Fleischmann

1958/59

DM

Fleischmann

– BAHN FÜR JEDERMANN!

Ihr Spielwarenfachgeschäft:

Paul Hinsche
INH.: ANNI GESSLER
Spielwaren-
und Kinderwagenhaus
F[illegible]BURG/Breisgau

Verehrter Leser!

Auch in diesem Jahr wird unser umfangreicher Gesamtkatalog wieder für Sie von besonderem Interesse sein.
Sämtliche Abbildungen sind ohne jede Verfälschung wiedergegeben.

Wir möchten besonders darauf aufmerksam machen, daß nur die im Katalog gezeigten bzw. genannten Artikel lieferbar sind.
Oberleitungsmaterial für unsere Bahnen Spur H0 wird von uns weder hergestellt noch geliefert, ist aber in jedem Spielwarenfachgeschäft zu unseren Bahnen passend erhältlich.

Sollten Sie irgendwelche Auskünfte technischer Art wünschen, dann wenden Sie sich bitte an Ihr Spielwarenfachgeschäft oder unmittelbar an uns. Wir sind jederzeit gerne bereit, beratend zur Seite zu stehen.

Die in diesem Katalog wiedergegebenen Abbildungen sind bis zur endgültigen Herausgabe der Artikel freibleibend. Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. Mit diesem Katalog sind alle vorhergehenden Kataloge und Prospekte hinfällig geworden.

Ausgabe Juli 1958. Wir liefern nicht unmittelbar an Privatpersonen!

Gedruckt in Deutschland — Printed in Germany — Imprimé en Allemagne — Alle Rechte vorbehalten — Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

GEBR. FLEISCHMANN · METALL- UND SPIELWARENFABRIKEN · NÜRNBERG 5

LAS 758 Fr

Fleischmann HO

Die ideale

MODELL-EISENBAHN

Fleischmann -NEUHEIT 1958

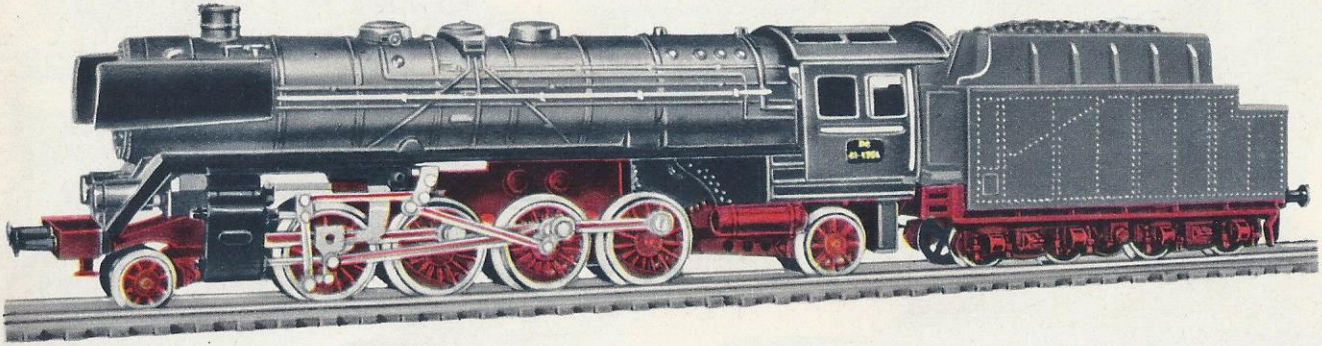
DM 37.50

Nr. 1381 Diesellokomotive, V 200 der DB.

Achsfolge B' B', ein Drehgestell zweiachsig angetrieben, eine Achse mit Haftring versehen, mit Fahrtrichtung wechselnde 3 Stirnlampen, Spritzguß, Länge über Puffer 21 cm.

Fleischmann

HO



DM 55.—

Nr. 1364 Schwere Güterzug - Lokomotive, Achsfolge 1'D 1', mit 4 - achsigem Schlepptender (Modell der Baureihe 41 der DB).

Technische Einzelheiten: Die Lokomotive ist vollständig aus Zinkspritzguß hergestellt. Die vier angetriebenen Achsen sind seitlich verschiebbar, wodurch eine ausgezeichnete Kurvengängigkeit auch im 75-cm-Schienenkreis gewährleistet ist. Alle Lokomotiv- und Tenderräder sind aus Metall und nabenisoliert. Die beiden Stirnlampen sind leicht auswechselbar. Automatische Kupplung am Tender. Gesamtlänge der Lokomotive über Puffer: 27,5 cm.

Nr. 1320 Tenderlokomotive, 3-achsig

(Nachbildung der Baureihe 80 der DB). Alle drei Achsen angetrieben — Fahrgestell und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguß, daher hohes Gewicht der Lokomotive — rot ausgelegte Heusinger-Steuerung – blanke Teile vernickelt. Lokomotive matt-schwarz lackiert mit roten Treibrädern. Vorn zwei leicht auswechselbare Stirnlampen – beidseitig automatische Kupplung — alle Lokomotivräder aus Ganzmetall mit Nabenisolation. Länge über Puffer: 11 cm.

DM 30.—

Fleischmann

HO

Lokomotive in einfacherer Ausführung

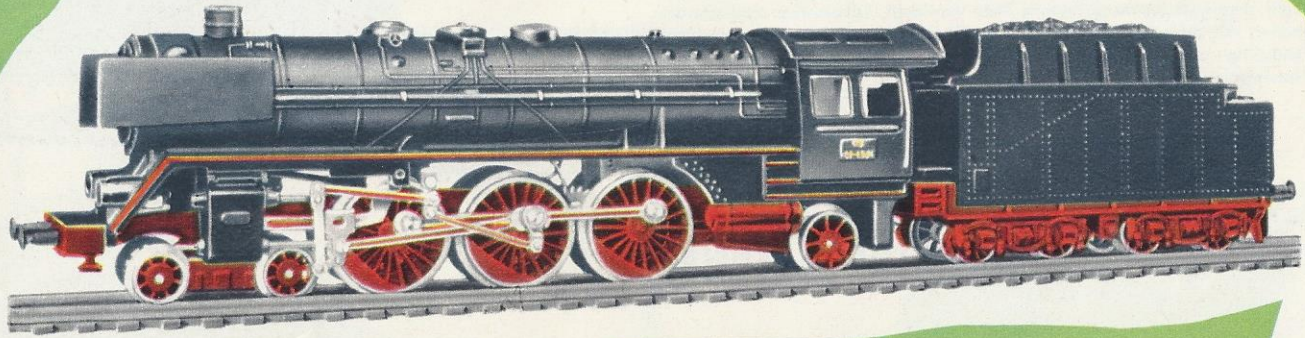
Nr. 1305 **DM 18.50**

Lokomotive, 2-achsig, mit 2-achsigem Schlepptender

Zwei angetriebene Achsen. Fahrgestell aus Metallspritzguß. Lokomotive und Tender aus Plastikspritzguß. Leicht auswechselbare Stirnlampe in Kesselmitte. Tender hinten mit automatischer Kupplung ausgerüstet. Länge über Puffer einschließlich Tender: 19 cm.

Fleischmann

HO



DM 49.50

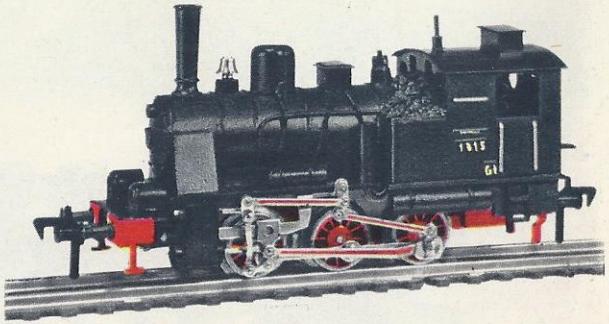
Nr. 1361 Schnellzug-Lokomotive, 6-achsig, mit 4-achsigem Schlepptender
(Nachbildung der Baureihe 03 der DB).

Lokomotive: Kessel, Gehäuse und Drehgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß — rot ausgelegte Heusinger-Steuerung — drei angetriebene Treibradsätze — zwei leicht auswechselbare Stirnlampen — freie Kesseldurchsicht wie beim Vorbild — alle blanken Teile vernickelt — sämtliche Lokomotivräder aus Ganzmetall mit Nabenisolation — Lokomotive matt-schwarz mit roten Lauf- und Treibrädern.

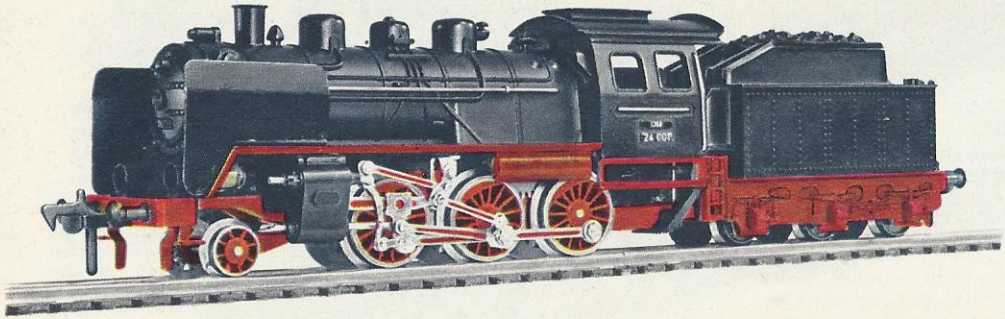
Schlepptender: zwei 2-achsige Drehgestelle, Tenderboden aus Metallspritzguß, Tenderkasten aus Plastikspritzguß. Die Radsätze sind spitzengelagert. Automatische Kupplung — Tenderkasten matt-schwarz – Drehgestelle rot. Länge der Lokomotive einschließlich Tender (über die Puffer gemessen): 27,5 cm.

Nr. 1315 Tenderlokomotive, 3-achsig **DM 27.50**

(Nachbildung der bekannten T 3). Alle drei Achsen angetrieben, Fahrgestell aus Metallspritzguß, Lokomotivgehäuse aus Plastikspritzguß — rot ausgelegte Heusingersteuerung, blanke Teile vernickelt, Lokomotive matt-schwarz lackiert mit roten Treibrädern, vorn zwei leicht auswechselbare Stirnlampen, beidseitig automatische Kupplung — alle Räder aus Ganzmetall mit Nabenisolation, Länge über Puffer: 11 cm.



Fleischmann - BAHN FÜR JEDERMANN



DM 34.50

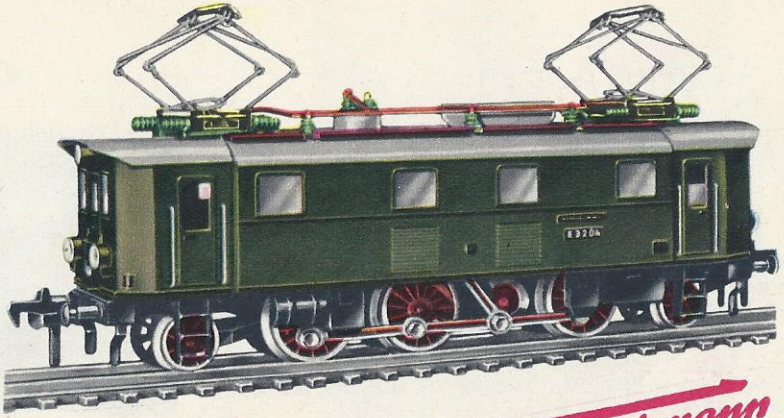
Nr. 1350 Personenzug-Lokomotive, 4-achsig, mit 3-achsigem Schlepptender

(Nachbildung der Baureihe 24 der DB).

Lokomotive: 3 angetriebene Achsen — 1 Laufachse. Fahrgestell und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguß — matt-schwarz lackiert — rot ausgelegte Heusinger-Steuerung – sämtliche Räder aus Ganzmetall mit Nabenisolation — 2 auswechselbare Stirnlampen — automatische Kupplung an der Stirnseite.

Schlepptender: Fahrgestell aus Metallspritzguß — Kastenaufbau aus Plastikspritzguß — spitzengelagerte Radsätze — Fahrgestell rot und Kastenaufbau schwarz lackiert — automatische Kupplung. Länge über Puffer einschließlich Tender: 21 cm.

Elektrische MODELL-Lokomotiven



Nr. 1332 Elektrische Lokomotive, Achsfolge 1'C1'
(Modell der Baureihe E 32 der DB). **DM 42.50**

Technische Einzelheiten: Die Lokomotive ist vollständig aus Zinkspritzguß hergestellt und besitzt drei über eine Blindwelle gekuppelte Treibradsätze. **Vorn und hinten** hat die Lokomotive je zwei **Stirnlampen, deren Lichter mit der Fahrtrichtung automatisch wechseln.** Die Lokomotive kann entweder aus den Fahrschienen oder aus der Fahrleitung über einen Umschalter mit Fahrstrom versorgt werden. Die beiden Fahrleitungsbügel sind federnd ausgebildet. Beidseitig automatische Kupplung. Länge über Puffer: 16 cm.

Fleischmann
HO

Nr. 1335 G Elektrische Lokomotive, Achsfolge Bo' Bo',
(Modell der Baureihe E 44 der DB).

Diese Lokomotive besitzt zwei bewegliche 2-achsige Drehgestelle, von denen das eine angetrieben ist. Von den 4 Treibrädern des Trieb-Drehgestelles sind 2 Räder mit Haftringen zur Überwindung größerer Steigungen versehen. Gehäuse und Drehgestelle aus Metallspritzguß, 2 federnde Modell-Fahrleitungsbügel, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb — vorn und hinten automatische Kupplungen, die jeweils am Drehgestell befestigt sind — 2 leicht auswechselbare Stirnlampen – Lokomotivkörper grün, Dach grau, Drehgestelle schwarz. Länge über Puffer: 16,5 cm.

DM 37.50

Bei Verwendung von Oberleitungen kann dann ein unabhängiger Zweizugbetrieb auf ein und demselben Gleis durchgeführt werden, wenn eine Lokomotive aus den Fahrschienen, die andere aus der Oberleitung mit Fahrstrom versorgt wird.

Entsprechendes Oberleitungsmaterial ist in den Fachgeschäften erhältlich!

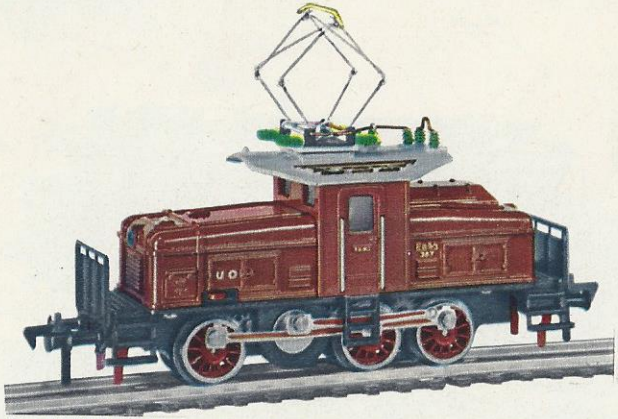
Fleischmann

SCHWEDEN-PROGRAMM

DM 42.50

Nr. 1333 Elektrische Lokomotive, Achsfolge 1'C1'
(Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahn).

Die technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok Nr. 1332.
Länge über Puffer: 16 cm.



Nr. 1330 B Elektr. Rangierlokomotive **DM 32.50**
Wie Nr. 1330 G, jedoch braun lackiert.

Nr. 1335 B Elektrische Lokomotive **DM 37.50**
Ausführung gemäß Nr. 1335 G, jedoch braun lackiert.

Fleischmann

SBB CFF FFS

HO

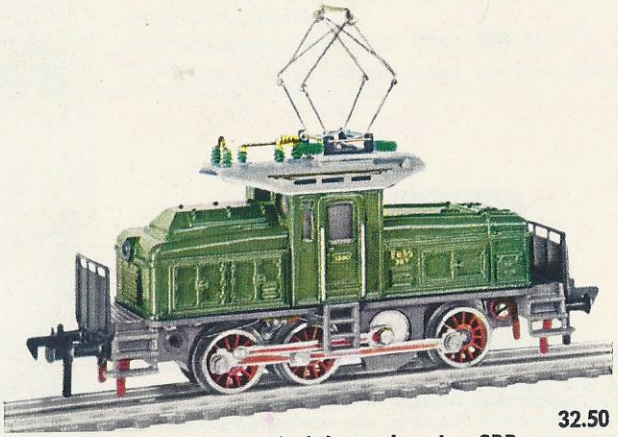
DM 49.50

Nr. 1334 Elektrische Schnellzug-Lokomotive. (Modell der Gotthard-Lok der SBB, Achsfolge Co' Co').

Fahrgestell und Aufbau aus Spritzguß, ein Drehgestell 3-achsig angetrieben, 2 Räder mit Haftringen ausgerüstet, je 3 Stirnlampen mit Fahrtrichtung wechselnd beleuchtet.
Länge über Puffer: 21,5 cm.

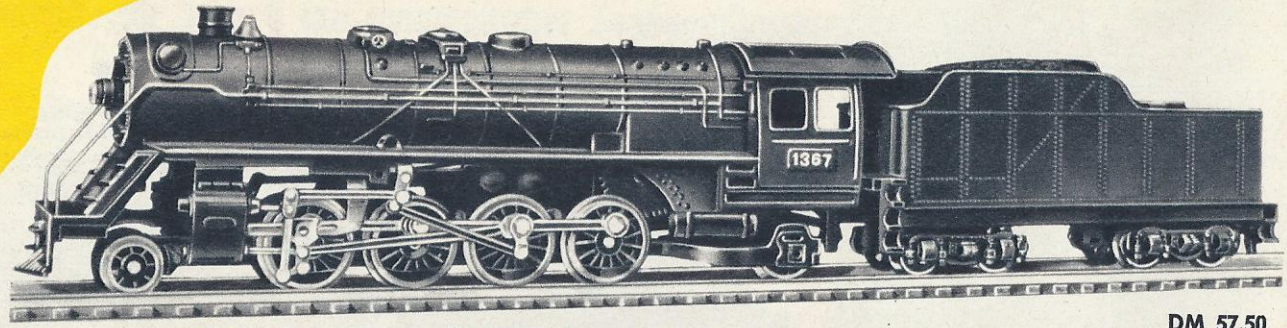
Entsprechendes Oberleitungsmaterial ist in den Fachgeschäften erhältlich!

Drei Treibachsen, die alle über die richtig arbeitende Blindwelle angetrieben werden — rot ausgelegte Kuppelstangen. Stirnlampen vorn und hinten — federnder Modell-Stromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb (O = Oberleitung, U = Unterleitung) — Schneckenantrieb, wodurch langsamste Rangierfahrten möglich sind — Fahrgestell und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguß — vorn und hinten automatische Kupplung.
Länge über Puffer: 12 cm.



32.50

Nr. 1330 G Elektr. Rangierlokomotive der SBB

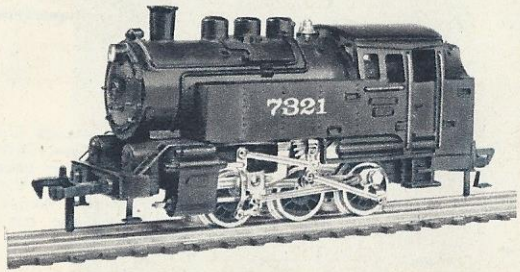


DM 57.50

Nr. 1367 Schwere Güterzug-Lokomotive „MIKADO" nach amerikanischem Vorbild, Achsfolge 2-4-2 mit 4-achsigem Schlepptender.

Die technischen Einzelheiten dieser Lokomotive entsprechen denen der Lok Nr. 1364 (Seite 3), nur mit dem Unterschied, daß hier eine Stirnlampe in der Mitte der Rauchkammertür eingebaut ist. Der Tender entspricht dem amerikanischen Vorbild. Lokomotive und Tender sind gänzlich mattschwarz lackiert. Gesamtlänge über Tenderkupplung: 30,5 cm.

Fleischmann - ÜBERSEE-PROGRAMM



DM 30.—

Nr. 1325 Rangier-Lokomotive (Switcher), 3-achsig.

Alle drei Achsen angetrieben, Fahrgestell und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguß, daher hohes Gewicht der Lokomotive, vollständige Heusinger-Steuerung, blanke Teile vernickelt. Beidseitig automatische Kupplung, alle Lokomotivräder aus Ganzmetall mit Nabenisolation, Länge: 11 cm.

DM 52.50

Nr. 1366 Expreß-Lokomotive „PACIFIC" nach amerikanischem Vorbild, Achsfolge 4-6-2, mit 4-achsigem Schlepptender.

Auch diese schnittige Lokomotive ist vollständig aus Zinkspritzguß hergestellt. Die großen Treibräder verleihen dem Modell eine entsprechend hohe Geschwindigkeit. Alle Lokomotiv- und Tenderräder sind aus Metall und nabenisoliert. Die in Kesselmitte befindliche Stirnlampe ist leicht auswechselbar. Automatische Kupplung am Tender. Lokomotive und Tender sind mattschwarz lackiert. Gesamtlänge über Tenderkupplung: 30,5 cm.

DM 34.50

Nr. 1355 Personenzug-Lokomotive (Mogul),
4-achsig, mit 4-achsigem Schlepptender.

Lokomotive: Drei angetriebene Achsen, eine Laufachse, Fahrgestell und Lokomotivgehäuse aus Metallspritzguß, vollständige Heusinger-Steuerung, sämtliche Räder aus Ganzmetall mit Nabenisolation, eine Stirnlampe in Kesselmitte, automatische Kupplung an der Stirnseite.

Schlepptender: Wie für Lokomotive Nr. 1366 (s. oben).
Gesamtlänge einschließlich Tender: 26 cm.

Nr. 1340 A Diesellokomotive DM 30.—

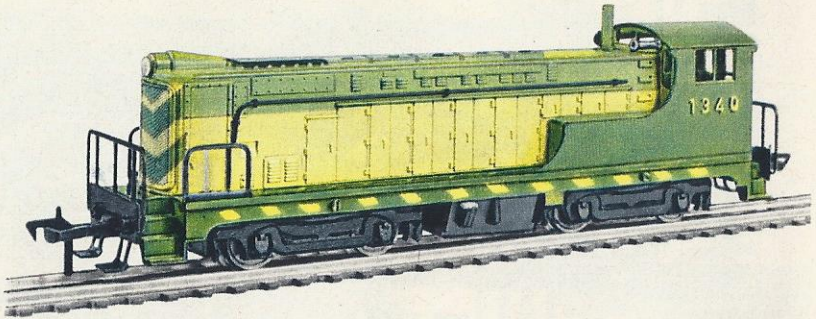
Allzweck-Diesellokomotive, 4-achsig. Lokomotive aus Metallspritzguß – vorn und hinten automatische Kupplung — zwei 2-achsige Drehgestelle, von denen eines beidachsig angetrieben wird. Eine der beiden Treibachsen ist mit leicht auswechselbaren Haftringen zur Erhöhung der Zugkraft versehen – die im vorderen Scheinwerfer eingebaute Glühlampe ist leicht auswechselbar.
Länge über Kupplung: 19 cm.

Fleischmann

Für den Betrieb dieser Lokomotiven können die Garnitur 502/514 oder die Fahrtransformatoren 503 oder 505 verwendet werden.

DM 30.—

Nr. 1340 R Diesellokomotive



AMERIKANISCHE DIESELLOKS

Nr. 1341 U Diesel-Lokomotive für Schnell- und Güterzüge, Achsfolge Bo'-Bo'. (Das Vorbild wird von der Lokomotivfabrik ALCO, USA, gebaut.)

Techn. Ausführung wie Lok 1430 A und R.

Das hier abgebildete Modell ist auch in den Farben der NEW HAVEN-BAHN erhältlich unter der Nr. 1341 N.

Gesamtlänge über Kupplung: 20,5 cm. **DM 32.50**

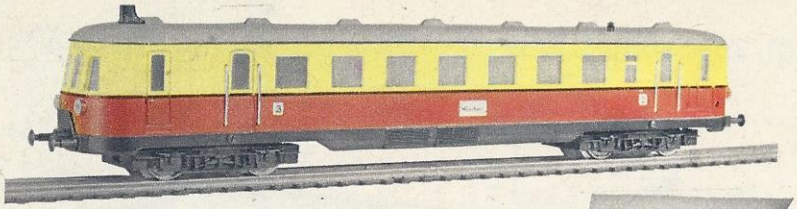
Fleischmann -MODELLE HO

Diese Lok ist auch in den Farben der UNION PACIFIC RR unter der Nr. 1341/2 U erhältlich.

Nr. 1341/2 N Doppel-Diesel-Lokomotive für schwere Güterzüge.

Diese Doppellok besteht aus zwei Einheiten Nr. 1341, ist aber nur mit einem **Motor** ausgerüstet.

Gesamtlänge über Kupplung: 41 cm. **DM 55.—**

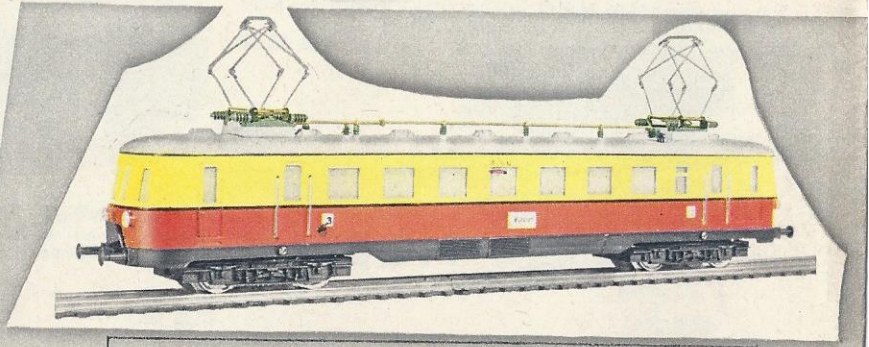


Nr. 1371 R Dieseltriebwagen, 4-achsig,

Gesamtlänge über Puffer: 25 cm.
2-achsig angetriebenes Drehgestell, mit einachs. Haftring. Je 2 Scheinwerfer und 1 rotes Schlußlicht mit Fahrtrichtung wechselnd.

DM 39.50

Fleischmann - TRIEBWAGEN



Nr. 1370 R Elektrischer Triebwagen, 4-achsig,

Umschalter für die wahlweise Stromversorgung aus den Schienen oder der Oberleitung. Dieser Triebwagen kann **nicht** mit Anhänger gefahren werden. Gesamtlänge über Puffer: 25 cm.

DM 45.—

Für den Betrieb der Triebwagen und des Triebwagenzuges kann nur die Garnitur 502/514 oder der Fahrtransformator 505 verwendet werden.

DM 60.—

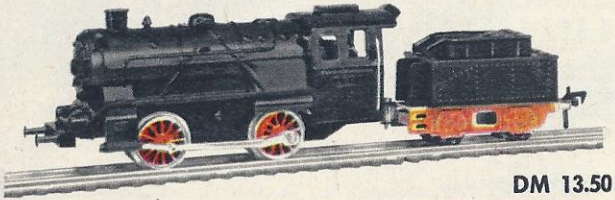
Nr. 1371/1R Dieseltriebwagen-Zug,

Triebwagen Nr. 1371 und Steuerwagen durch lösbare Stangenkupplung miteinander gekuppelt. Triebwagen hat als Einzelfahrzeug hinten keine Schlußbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer: 51 cm.

4,5 Volt Fleischmann -Batteriebahn HO

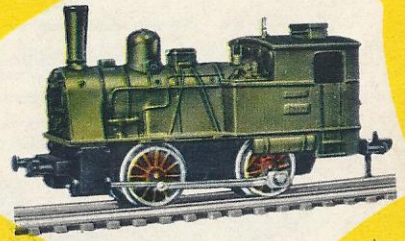
DM 8.— **Nr. 1005/1** (für 110 V Wechselstrom)
Nr. 1005/2 (für 220 V Wechselstrom)

Kleintransformator für den Betrieb einer Batteriebahn
(an Stelle der sonst üblichen Taschenlampenbatterie), absolut kurzschlußsicher nach VDE-Bestimmungen, abgegebene Spannung: 5,5 V Gleichstrom.



DM 13.50

Nr. 1000 Lokomotive mit Tender für Batteriebetrieb (4,5 Volt Gleichstrom)
Fahrgestell aus Metallspritzguß, Lokomotivgehäuse und Tender aus Plastikspritzguß, Tender mit automatischer Kupplung. Länge über Puffer einschl. Tender: 19 cm.



DM 13.50

Nr. 1001 Tenderlokomotive für Batteriebetrieb (4,5 Volt Gleichstrom)
Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Gehäuse aus Kunststoff. Hinten automatische Kupplung. Lokgehäuse dunkelgrün, Räder rot. Länge über Puffer: 11 cm.

Nr. 1000/2 P Personenzug für Batteriebetrieb

Bestehend aus: Lokomotive mit Schlepptender — 2 Personenwagen mit spitzengelagerten Radsätzen — 12 gebogene Gleise — 1 halbes gerades Gleis — 1 Steuergleis.

DM 22.50

DIESE ZÜGE KÖNNEN AUCH MIT TASCHENLAMPENBATTERIEN FAHREN!

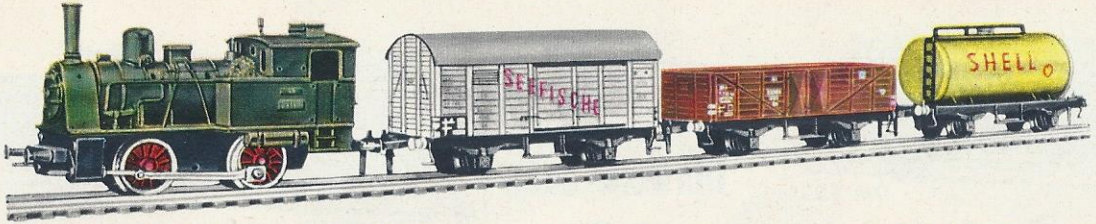
An Stelle einer Taschenlampenbatterie kann bzw. darf nur unser Kleintransformator Nr. 1005/1 (für 110 V Wechselstrom) oder Nr. 1005/2 (für 220 V Wechselstrom) verwendet werden.

Nr. 1001/3 P Personenzug für Batteriebetrieb

bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1001, 3 Abteilwagen, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, ½ gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Steuergleis Nr. 1006. Länge des Zuges: 49 cm.

DM 25.—

Jede Bahn ist in starkem, überzogenem Karton mit buntem Deckelbild verpackt.

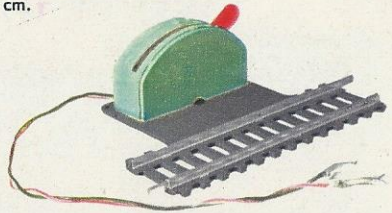


Nr. 1001/3 G Güterzug für Batteriebetrieb **DM 24.—**

bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1001, 1 Seefisch-Wagen, 1 offener Güterwagen, 1 Kesselwagen, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, ½ gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Steuergleis Nr. 1006. Länge des Zuges: 44 cm.

Fleischmann
HO

Batterien werden nicht mitgeliefert. Sie sind in allen Fachgeschäften erhältlich.



Nr. 1006 Steuergleis,

auf ½ gerades Gleis montiert. Die Anschlußschnüre des Steuergleises werden mit der Taschenlampenbatterie oder mit dem Kleintransformator 1005 verbunden, worauf durch Betätigung des Schalthebels die Lokomotive mit Fahrstrom versorgt wird. Durch wahlweises Stellen des Hebels nach links oder rechts kann die Bahn vorwärts oder rückwärts fahren. Die Schaltstellung ist dreistufig, so daß drei verschiedene Geschwindigkeitsstufen eingestellt werden können.

DM 3.50

Nr. 1000/2 G Güterzug für Batteriebetrieb **DM 21.50**

Bestehend aus: Lokomotive mit Schlepptender — 1 offener und 1 gedeckter Güterwagen mit spitzengelagerten Radsätzen — 12 gebogene Gleise — ½ gerades Gleis — 1 Steuergleis

Fleischmann

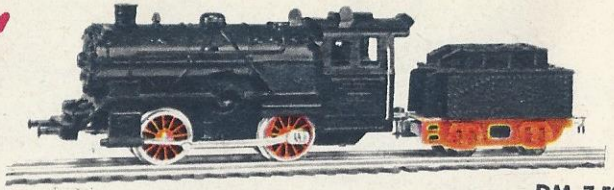
Uhrwerk-Bahn

HO

DM 5.25

Nr. 1250 Uhrwerk-Stromlinienlokomotive

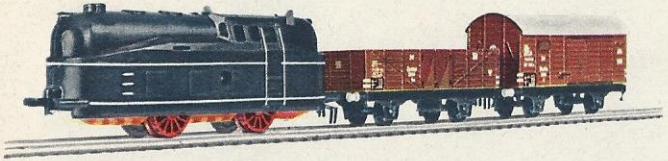
technische Einzelheiten wie Nr. 1255



DM 7.50

Nr. 1255 Uhrwerk-Lokomotive mit 2-achsigem Schlepptender

mit langlaufendem Uhrwerk, vor- und rückwärts fahrend, je ein Umschalthebel für Fahrtrichtungswechsel und Bremse, Lokomotivgehäuse aus Plastikspritzguß, reich detailliert, einfache Hakenkupplung am Tender. Länge über Puffer einschließlich Tender: 19 cm.



Nr. 1265/2 Uhrwerkbahn-Güterzug, **DM 9.75**

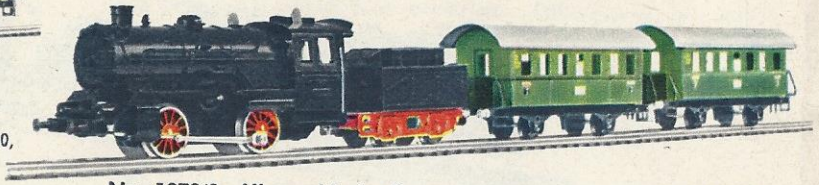
vor- und rückwärts fahrend, mit Stromlinienlokomotive Nr. 1250, 1 offener Güterwagen Nr. A 1205, 1 gedeckter Güterwagen Nr. A 1210, 6 gebogene Gleise Nr. 1606. Länge des Zuges: 36 cm.

Nr. 1275/2 Uhrwerkbahn-Güterzug, **DM 13.75**

vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1255 mit Schlepptender, 1 offener Güterwagen Nr. A 1205, 1 gedeckter Güterwagen Nr. A 1210, 12 gebogene Gleise Nr. 1601. Länge des Zuges: 40 cm.

Nr. 1260/2 Uhrwerkbahn-Personenzug, **DM 10.50**

bestehend aus: Stromlinienlokomotive Nr. 1250, 2 Personenwagen Nr. A 1200, 6 gebogene Gleise Nr. 1606. Länge des Zuges: 40 cm.



Nr. 1270/2 Uhrwerkbahn-Personenzug, **DM 14.50**

vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1255 mit Schlepptender, 2 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601. Länge des Zuges: 46 cm.

EINE KOMPLETTE Fleischmann HO

14 VOLT-BAHN EINSCHL. TRAFO

in Geschenk-Karton !

1100/2 G

Das Sortiment besteht aus:
- 1 Lokomotive
- 2 Wagen
- 12 Gleisen 1601
- 1 Gleis 1600/2
- 1 Steuergleis
- 1 Transformator

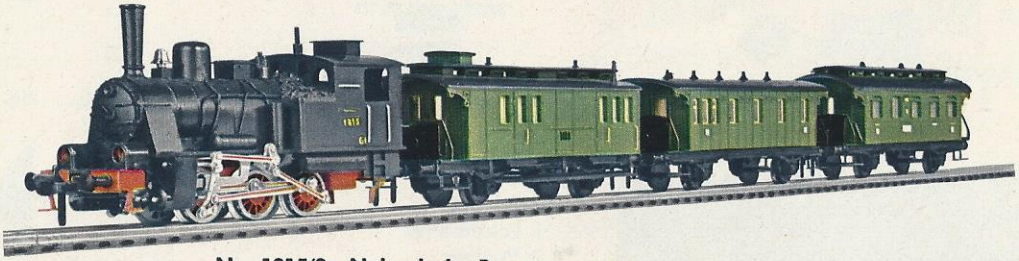
DM 32.50

1100/2 P

Bei Bestellung bitte Spannung (110-220 Volt) angeben!

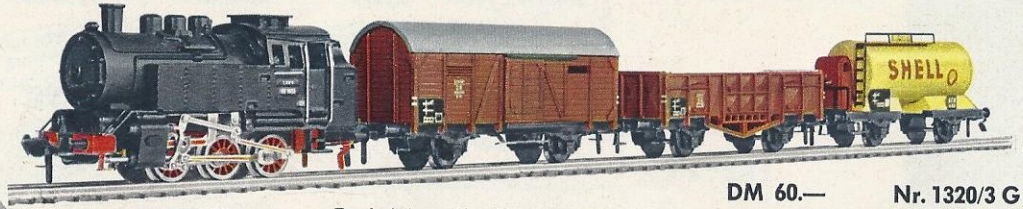
Nr. 1310/3 Personenzug, **DM 47.50**

Tenderlokomotive Nr. 1320, 3 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 1 gerades Gleis Nr. 1600, 1 halbes gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 51 cm.



Nr. 1315/3 Nebenbahn-Personenzug, **DM 58.50**

Lokomotive 1315, je 1 Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1601, 3 gerade Gleise 1600, 1 Entkupplungsgleis 1600/2 E, 1 Anschlußgleis 1600/2 K. Länge des Zuges: 51 cm.



DM 60.— **Nr. 1320/3 G Güterzug,**

Tenderlokomotive Nr. 1320, 1 gedeckter Güterwagen Nr. 1460, 1 Hochbordwagen Nr. 1455, 1 Kesselwagen Nr. 1465, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 49 cm.

Bei der Anschaffung einer kompletten Modell-Eisenbahn achten Sie bitte darauf, daß zum Betrieb noch der Transformator erforderlich ist. Hierüber geben Ihnen die Seiten 35/36 Auskunft. Jede Bahn ist in starkem Karton mit buntem Deckelbild verpackt.

DM 54.50 Nr. 1350/3 Personenzug,

Personenzuglokomotive Nr. 1350 mit Schlepptender, 3 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 3 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 60 cm.

DM 77.50 Nr. 1345/4 Personenzug mit E-Lok,

Lokomotive Nr. 1335, 1 Modell-Packwagen Nr. 1405, 3 Modell-Personenwagen Nr. 1404, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 79 cm.

DM 92.50 Nr. 1361/3 Schnellzug,

Schnellzug-Lokomotive Nr. 1361 mit Schlepptender, 1 Packwagen Nr. 1412, 1 Speisewagen Nr. 1411, 1 Personenwagen Nr. 1410, 16 gebogene Gleise Nr. 1604 (Kreisdurchmesser 120 cm), 11 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr.1600/2 K. Länge des Zuges: 106 cm.

Fleischmann

MODELLBAHNEN

fahren auf

allen Erdteilen

zur größten

Zufriedenheit

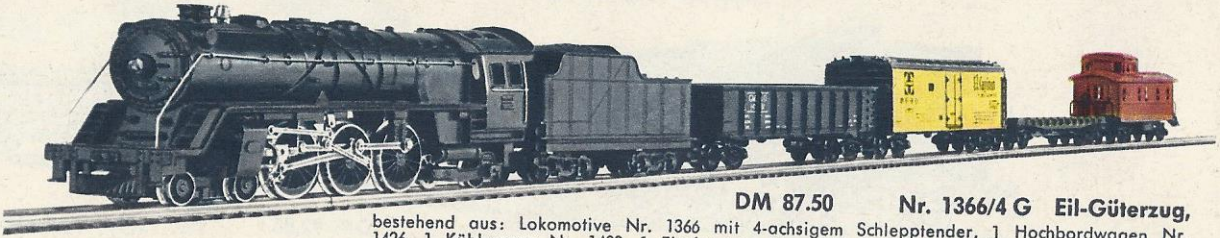
HO

DM 57.50 **Nr. 1325/3 Güterzug,**

bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1325, 1 Güterwagen Nr. 1427, 1 Flachwagen Nr. 1425, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 1 gerades Gleis Nr. 1600, 1 halbes gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 54 cm.

DM 65.50 **Nr. 1340/4 G Güterzug mit Diesellokomotive,**

bestehend aus: Diesellokomotive Nr. 1340, 1 Flachwagen Nr. 1425, 1 Hochbordwagen Nr. 1426, 1 gelber Kühlwagen Nr. 1428, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 6 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 78 cm.



DM 87.50 **Nr. 1366/4 G Eil-Güterzug,**

bestehend aus: Lokomotive Nr. 1366 mit 4-achsigem Schlepptender, 1 Hochbordwagen Nr. 1426, 1 Kühlwagen Nr. 1428, 1 Flachwagen Nr. 1425, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 2 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 90 cm.

Fleischmann

SUPER-TRAINS

DM 107.50

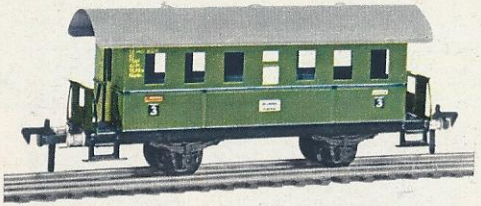
Nr. 1366/7 G Eil-Güterzug mit Pacific-Lokomotive,

bestehend aus: Lokomotive Nr. 1366 mit 4-achsigem Schlepptender, 2 Flachwagen Nr. 1425, 1 Hochbordwagen Nr. 1426, 1 gelber Kühlwagen Nr. 1428, 1 gedeckter Güterwagen Nr. 1429, 1 weißer Kühlwagen Nr. 1430, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 6 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 136 cm.

DM 95.50

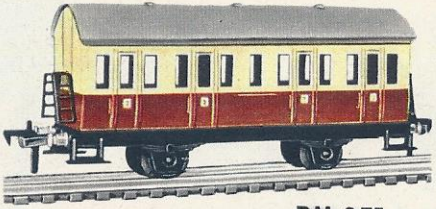
Nr. 1366/3 Pullman-Expreß mit Pacific-Lokomotive,

bestehend aus: Lokomotive Nr. 1366 mit 4-achsigem Schlepptender, 1 Packwagen Nr. 1422, 1 Pullman-Wagen Nr. 1420, 1 Speisewagen Nr. 1421, 16 gebogene Gleise Nr. 1604, 11 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 109 cm.



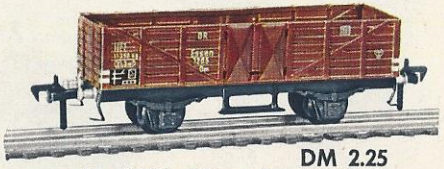
DM 2.75

Nr. A 1200 Personenwagen



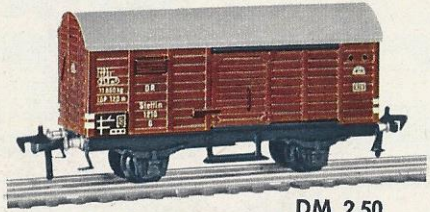
DM 2.75

Nr. A 1201 Personenzug-Abteilwagen



DM 2.25

Nr. A 1205 Offener Güterwagen



DM 2.50

Nr. A 1210 Gedeckter Güterwagen

DM 2.50

Nr. A 1211 Bierwagen

DM 2.50

Nr. A 1212 Kühlwagen

DM 2.50

Nr. A 1213 Gedeckter Güterwagen

DM 2.50

Nr. A 1214 Gedeckter Güterwagen

DM 2.75

Nr. A 1215 Kesselwagen

Die Fleischmann-A-Serie bildet den Grundstock unseres reichhaltigen Wagen-Sortimentes in Qualität und Preis.

Alle Wagen haben Spitzenlagerung, plastische Achslager und autom. Kupplung. Länge über Puffer: Personenwagen 12 cm, Güterwagen 10,5 cm.

Fleischmann **HO**

SCHNELLZUG-WAGEN

Länge 24,5 cm.

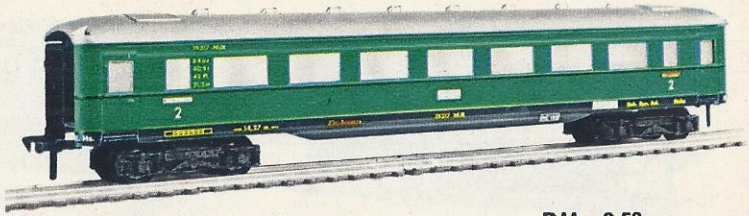
mit vollständiger Beschriftung und Spitzenlagerung.

Nr. 1411 Speisewagen der DSG, 4-achsig **DM 8.50**
Nr. 1411 J, dito, mit Innenbeleuchtung **DM 10.75**

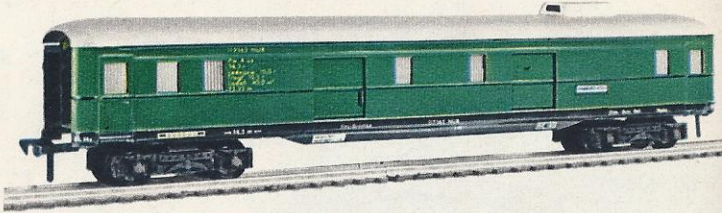
Nr. 1413 Schlafwagen der DSG, 4-achsig **DM 8.50**
Nr. 1413 J, dito, mit Innenbeleuchtung **DM 10.75**

Bitte beachten Sie . . .

. . . daß die Wagen 1410 bis 1413 auch mit Innenbeleuchtung geliefert werden können. Die Bestellnummern tragen in diesem Falle den zusätzlichen Buchstaben „J" (Innenbeleuchtung).
Für den nachträglichen Einbau ist die Beleuchtungsgarnitur Nr. 76 einzeln erhältlich. (Siehe Seite 27.)



Nr. 1410 Schnellzug-Wagen, 4-achsig **DM 8.50**
Nr. 1410 J, dito, mit Innenbeleuchtung **DM 10.75**

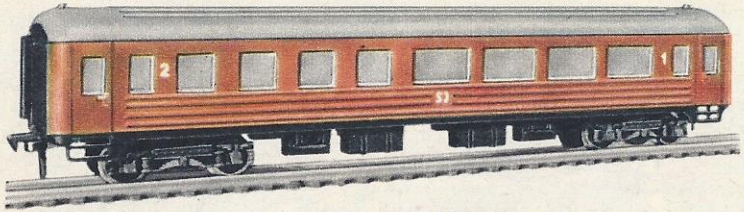


Nr. 1412 Packwagen, 4-achsig, beidseitig je 2 Schiebetüren **DM 9.—**
Nr. 1412 J, dito, mit Innenbeleuchtung **DM 11.25**

Nr. 1413 B, wie 1413, jedoch international blau **DM 8.50**
Nr. 1413 BJ, wie 1413 B, mit Innenbeleuchtung **DM 10.75**

Fleischmann

HO
SJ-MODELLE



DM 9.–

Nr. 1414 Schnellzug-Wagen der Schwedischen Staatsbahn, 4-achsig, rotbraun. Länge 24,5 cm.

Nr. 1414 J, dito, mit Innenbeleuchtung **DM 11.25**

DM 9.–

Nr. 1415 Packwagen der Schwedischen Staatsbahn, zu Nr. 1414 passend, 4-achsig, rotbraun. Länge 24,5 cm.

Nr. 1415 J, dito, mit Innenbeleuchtung **DM 11.25**

Fleischmann

HO

SBB CFF FFS

Nr. 1416 Schnellzugwagen der SBB. **DM 10.75**
Oberteil aus Plastik, Fahrgestell aus Spritzguß, Länge 24,5 cm.

Nr. 1416 J dieselben wie vor, **DM 13.–**
jedoch mit Innenbeleuchtung.

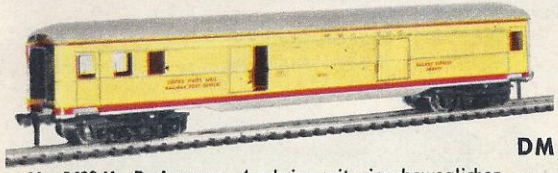
ÜBERSEE-PROGRAMM

Fleischmann HO

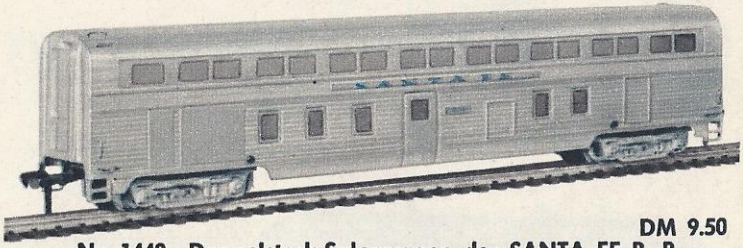
Expreß-Modelle

Nr. 1420 U Pullman-Wagen, 4-achsig, 24 cm lang
Nr. 1420 UJ dito, mit Innenbeleuchtung **DM 8.50**

Nr. 1421 U Pullman-Speisewagen, 4-achsig, 24 cm lang
Nr. 1421 UJ dito, mit Innenbeleuchtung **DM 8.50**



Nr. 1422 U Packwagen, 4-achsig, mit vier beweglichen Schiebetüren, 24 cm lang
Nr. 1422 UJ dito, mit Innenbeleuchtung **DM 8.50**



DM 9.50

Nr. 1440 Doppelstock-Salonwagen der SANTA FE R. R.
Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 24 cm.

Nr. 1440 J dieselben wie vor, jedoch mit Innenbeleuchtung. **DM 11.75**

DM 9.50

Nr. 1441 Doppelstock-Speisewagen der SANTA FE R. R.
Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 24 cm.

Nr. 1441 J dieselben wie vor,
jedoch mit Innenbeleuchtung
DM 11.75

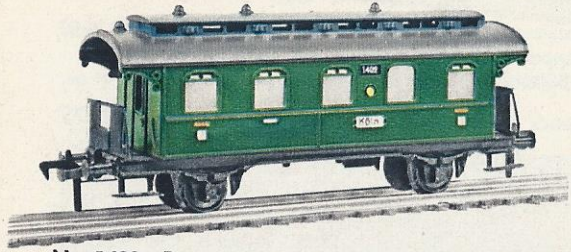
Nr. 76 Beleuchtungs-Garnitur für Wagen 1410—1416,
bestehend aus 2 kompl. Drehgestellen und 2 Glühlampen mit Sockel, zum nachträglichen Einbau. **DM 4.75**

Nr. 76 A dieselben wie vor, **DM 4.75**
jedoch für Wagen 1420 U — 1422 U und 1440 und 1441.

Fleischmann HO

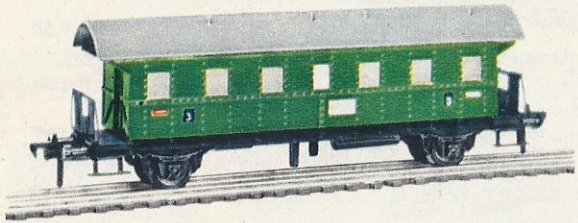
Personen-, Pack-, Güter- u. Spezialwagen

mit Spitzenlagerung und autom. Kupplung



Nr. 1402 Personenwagen **DM 6.50**

Modell des CCitr-Pr. 05. Dach mit Oberlichtaufbau. Länge über Puffer: 12,5 cm.

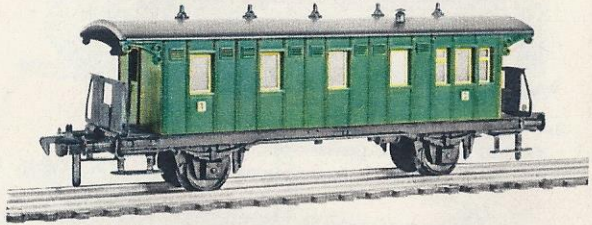


Nr. 1404 Personen-Wagen **DM 6.75**

Nachbildung des Einheits-Personenwagens Ci-29 der DB. Länge über Puffer: 14,5 cm.

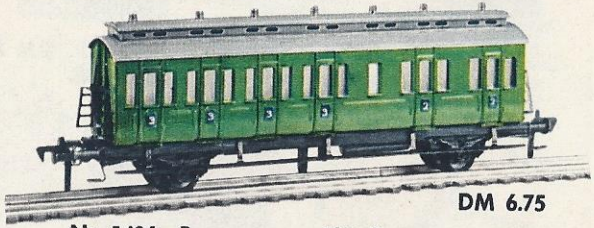
Nr. 1400 Personenwagen **DM 6.–**

Modell des Bi Pr 86 Fahrgestell Spritzguß, Oberteil Plastik. Länge 10,3 cm.



Nr. 1401 Personenwagen **DM 6.50**

Modell des BCi-Pr. 98a. Dach ohne Oberlichtaufbau. Länge über Puffer: 12,5 cm.



DM 6.75

Nr. 1406 Personenzug-Abteilwagen

Leitern an beiden Stirnwänden, durchgehende Trittbretter, Dach mit Oberlichtaufbau mit durchbrochenen Oberlichtern. Länge über Puffer: 14,5 cm.

Nr. 1403 Post-Packwagen DM 6.50
Modell des PwPosti-Pr. 92. Dach mit Oberlichtaufbau. Länge über Puffer: 12 cm.

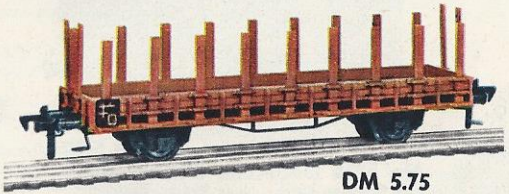
Nr. 1405 Packwagen DM 6.75
Nachbildung des Pwi-28 der DB mit Beobachtungsstand, zwei Schiebetüren (beweglich). Länge über Puffer: 12,4 cm.

DM 6.75

Nr. 1466 Güterzug-Packwagen
mit 2 beweglichen Schiebetüren, durchgehendes Trittbrett. Länge über Puffer: 10 cm.

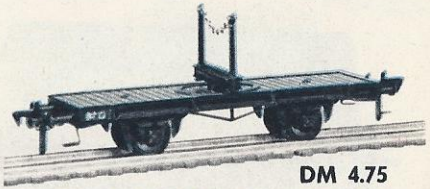
DM 4.50

Nr. 1454 Offener Güterwagen
Länge 10,2 cm.



DM 5.75

Nr. 1452 Rungenwagen ohne Bremserhaus
(Rungen herausnehmbar). Länge über Puffer: 13,5 cm.

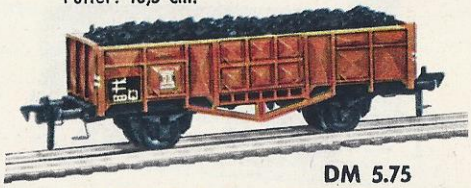


DM 4.75

Nr. 1453 Schemelwagen ohne Bremserhaus,
mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer: 11 cm.

DM 5.—

Nr. 1455 Hochbordwagen,
braun. Länge über Puffer: 11,5 cm.



DM 5.75

Nr. 1455 K Hochbordwagen,
mit Kohlen beladen, braun. Länge über Puffer: 11,5 cm.

DM 5.75

Nr. 1455 S Hochbordwagen
mit Schotter beladen, braun. Länge über Puffer: 11,5 cm.

Fleischmann
HO

DM 6.25

Nr. 1460 Gedeckter Güterwagen
Länge über Puffer: 11,5 cm.

DM 6.50

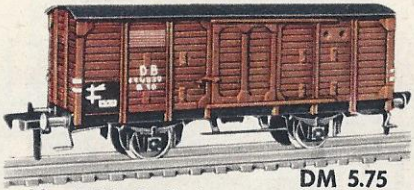
Nr. 1461 Bierwagen,
weiß mit schwarzer Schrift. Länge über Puffer: 11,5 cm.

DM 6.50

Nr. 1462 Kühlwagen,
weiß mit roter Schrift. Länge über Puffer: 11,5 cm.

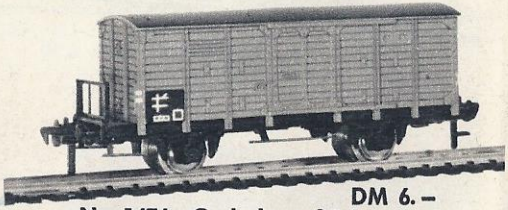
DM 6.50

Nr. 1463 Bananenwagen,
gelb mit grüner Schrift. Länge über Puffer: 11,5 cm.



DM 5.75

Nr. 1464 Gedeckter Güterwagen,
mit flachem Dach, ohne Bremserhaus, rotbraun. Länge über Puffer: 11 cm.

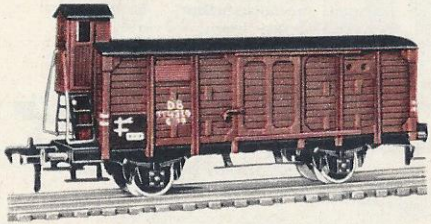


DM 6.–

Nr. 1474 Gedeckter Güterwagen
mit offener Bühne, westeurop. Bauart. Länge 12 cm.

DM 5.25

Nr. 1485 Offener Güterwagen,
Länge über Puffer: 11 cm.



DM 6.50

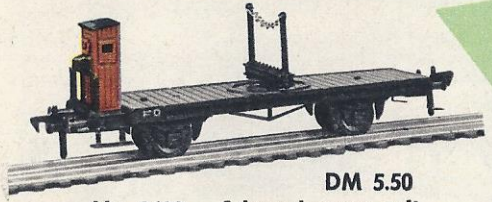
Nr. 1484 Gedeckter Güterwagen,
mit flachem Dach und hochliegendem Bremserhaus, rot-braun. Länge über Puffer: 12 cm.

DM 7.—

Nr. 1490 Gedeckter Güterwagen,
mit Bremserhaus. Länge über Puffer: 12,5 cm.

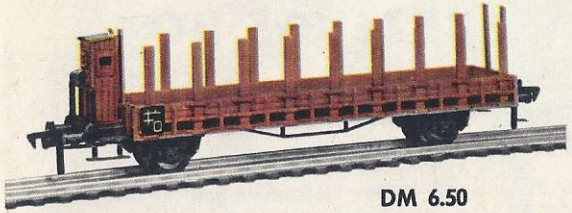
DM 6.75

Nr. 1465 E Kesselwagen „Esso"
mit Bremserhaus. Länge über Puffer: 11,2 cm.



DM 5.50

Nr. 1483 Schemelwagen mit Bremserhaus,
mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer: 12 cm.



DM 6.50

Nr. 1482 Rungenwagen mit Bremserhaus
(Rungen herausnehmbar). Länge über Puffer: 14,5 cm.

Fleischmann
HO

DM 6.75

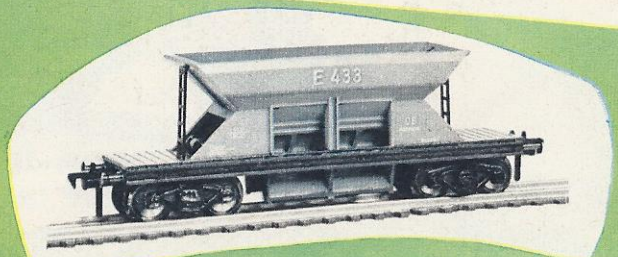
Nr. 1465 Sh Kesselwagen „Shell"
mit Bremserhaus. Länge über Puffer: 11,2 cm.

DM 6.75

Nr. 1465 BV Kesselwagen „Aral"
mit Bremserhaus, Kessel in blau. Länge über Puffer: 11,2 cm.

DM 6.75

Nr. 1465 BP Kesselwagen „BP"
mit Bremserhaus. Länge über Puffer: 11,2 cm.

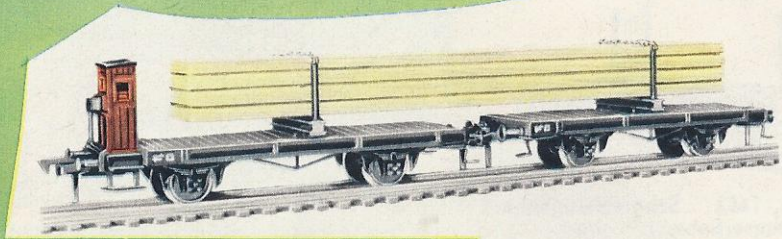


DM 7.25

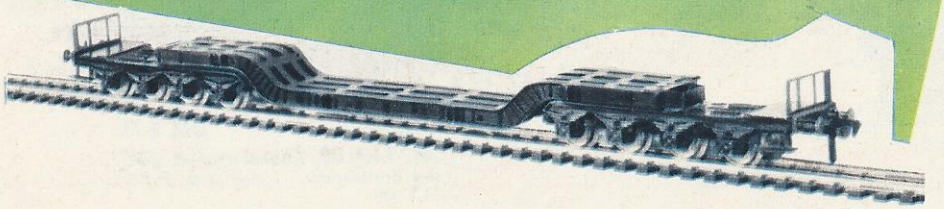
Nr. 1491 Schotterwagen,
4-achsig, auf zwei Drehgestellen. Länge über Puffer: 13,5 cm.

DM 10.50

Nr. 1493 Langholzwagen-Garnitur,
mit Schnittholz beladen, bestehend aus je 1 Schemelwagen Nr. 1453 und 1483. Länge über Puffer: 24 cm.

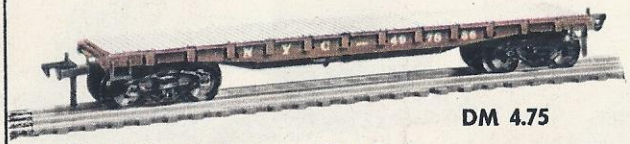


Fleischmann - MODELL-SPEZIALFAHRZEUGE HO



Nr. 1494 Tiefladewagen **DM 12.75**
Modell des SSt 34 der DB. Rungen abnehmbar, Spritzguß. Länge über Puffer 29 cm.

ÜBERSEE-PROGRAMM



DM 4.75

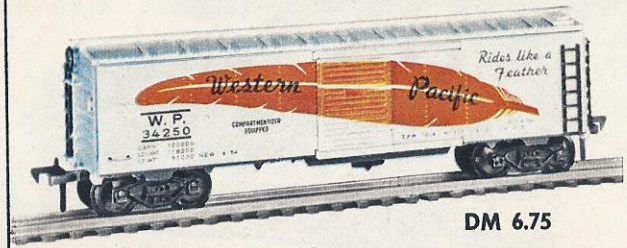
Nr. 1425 Flachwagen (Flat-Car).

Plastikausführung mit Originalbeschriftung. Wagenlänge ca. 15,5 cm.

DM 6.75

Nr. 1427 gedeckter Güterwagen

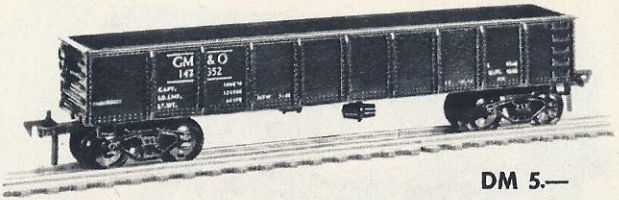
der „Pennsylvania RR". 2 bewegliche Schiebetüren — Wagenkasten aus Plastikspritzguß, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge: 15,5 cm.



DM 6.75

Nr. 1429 gedeckter Güterwagen

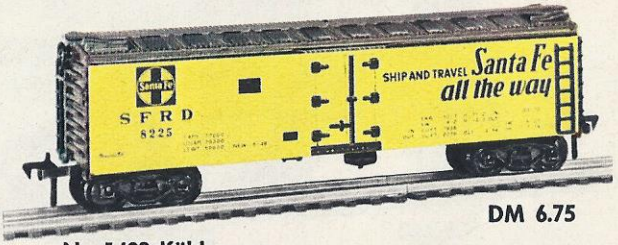
der „Western Pacific RR". 2 bewegliche Schiebetüren – Wagenkasten aus Plastikspritzguß, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge: 15,5 cm.



DM 5.—

Nr. 1426 offener Güterwagen (Gondola).

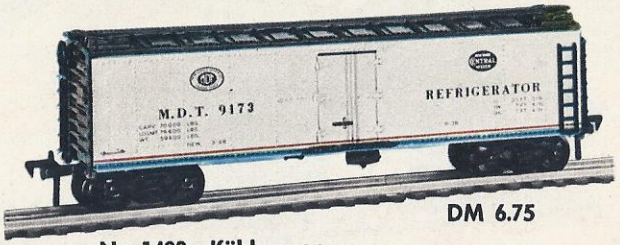
Plastikausführung mit Originalbeschriftung. Wagenlänge ca. 15,5 cm.



DM 6.75

Nr. 1428 Kühlwagen

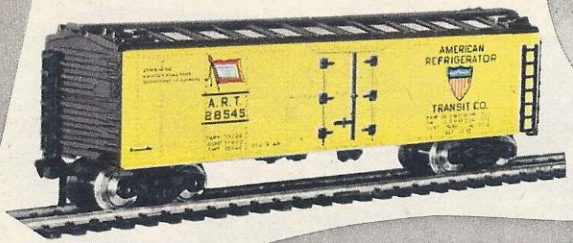
der „Santa Fé RR". – Wagenkasten aus Plastikspritzguß, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge: 15,5 cm.



DM 6.75

Nr. 1430 Kühlwagen

der „New York Central RR". – Wagenkasten aus Plastikspritzguß, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge: 15,5 cm.



DM 6.75

Nr. 1431 Kühlwagen der A. R. T. Ausführung wie Nr. 1428.

Fleischmann

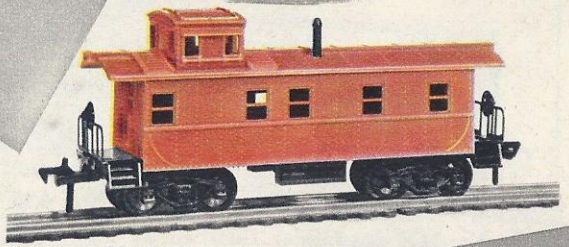
HO

DM 6.75

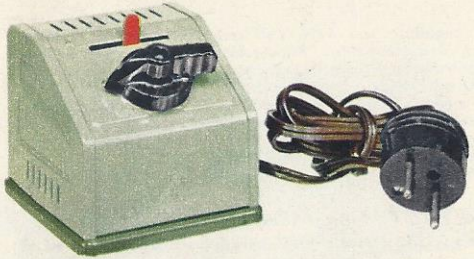
Nr. 1432 Güterwagen der C. I. L. Ausführung wie Nr. 1427

Fleischmann -BAHN

- FÜR JEDERMANN!



Nr. 1435 Güterzug-Packwagen (Caboose).
Plastikausführung mit durchbrochenen Fenstern.
Wagenlänge ca. 12 cm. **DM 6.75**



Bei Bestellung bitte anzugeben, ob Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.

Nr. 503/110
Nr. 503/220 Bahntransformator, **DM 22.50**

Leistung 6 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung von 4–12 Volt, unbedingt wärmefest nach VDE-Bestimmungen.

Abgegebene Spannungen: **Bahnstrom:** 12 Volt Gleichstrom bei 0,35 Amp.
Lichtstrom: 14 Volt Wechselstrom bei 0,1 Amp.

Zur Beachtung:

Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (110 bzw. 220 Volt) angeschlossen werden. Zulässige Netzfrequenz 50—60 Hz. Bei Anschluß an ein Gleichstromlichtnetz werden Transformatoren sofort zerstört.

Nr. 503 ist verwendbar bei folgenden Artikeln

Nr. 1305, 1315, 1320, 1325, 1330, 1332, 1333, 1334, 1335, 1340, 1341, 1341/2, 1350, 1355 und 1381 sowie bei 1361, 1364 und 1366, 1367 mit Schnellzügen bis zu 3 Wagen **ohne** Innenbeleuchtung!

Nr. 505/110
Nr. 505/220 Bahntransformator, **DM 45.—**

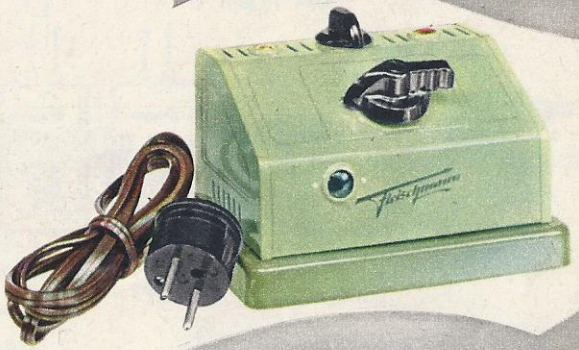
Leistung 30 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender Thermoschalter, Kontrollampen, regelbare Fahrspannung von 4—14 Volt, wärmefest nach VDE-Bestimmungen.

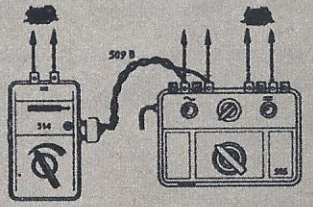
Abgegebene Spannungen: **Bahnstrom:** 14 Volt Gleichstrom bei 0,75 Amp. **Lichtstrom:** 14 Volt Wechselstrom bei 1 Amp.

Dieser Trafo kann bei sämtlichen Fleischmann-Artikeln verwendet werden.

Fleischmann

Transformatoren für Spur HO und O





Nr. 514 Fahrgerät

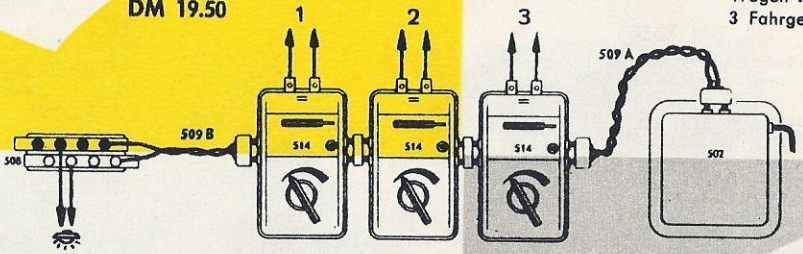
zum Anschluß an 14 V Wechselstrom,

Leistung 7 W.

DM 19.50

Stufenlos regelbar von 4–14 Volt mit eingebautem Niederspannungs - Transformator, Polwender, Gleichrichter, Bereitschafts-Kontrollampe, die bei Kurzschluß im Bahnstromkreis erlischt. Durch mitgelieferte Stecker können mehrere Fahrgeräte zu einem Fahrpult zusammengeschaltet werden. Der Speisestrom für das Fahrgerät kann dem Transformator 502 oder den Wechselstromklemmen des Bahntransformators 505 entnommen werden.

Die Nr. 502 mit 514 dient zum Betrieb sämtlicher Triebwagen, Lokomotiven und bei Schnellzügen bis zu 3 Wagen **mit** Innenbeleuchtung und durch Aneinanderfügen von 3 Fahrgeräten 514 zum Betrieb von 3 Stromkreisen.



Nr. 509 B Verbindungskabel, 2-adrig,

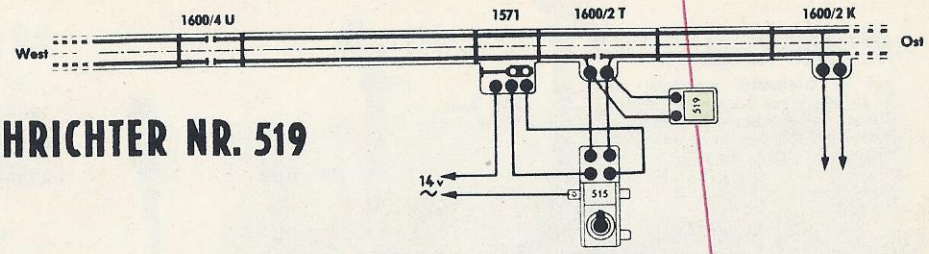
50 cm lang. Auf der einen Seite ein zweipoliger Stecker, auf der anderen Seite zwei freie verzinnte Drahtenden. Dieses Kabel dient zur Verbindung des Fahrgerätes 514 oder des Transformators 502 mit einer Verteilerplatte.

DM 1.25

Nr. 502/110
Nr. 502/220 Transformator, **DM 24.—**

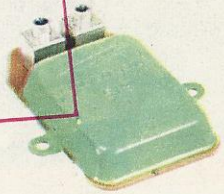
Leistung 35 Watt, mit eingebautem Thermoschalter, daher wärmefest, nach den VDE-Bestimmungen, konstante Wechselspannung 14 Volt bei max. 3 Amp. Verwendbar als Lichttrafo oder als Bahntrafo in Verbindung mit dem Fahrgerät Nr. 514.

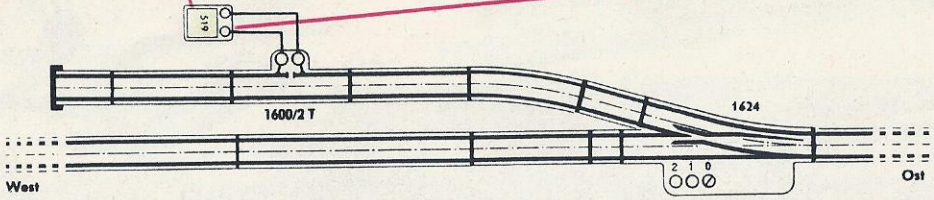
DER Fleischmann STRECKEN-GLEICHRICHTER NR. 519



Durch das zusätzliche Anschalten dieses Gerätes in den Trennstromkreis unserer durch den Schalter Nr. 515 betätigten Lichtsignale treten die Vorteile unseres Zweischienen-Gleichstrom-Systems besonders deutlich hervor. Bekanntlich sperrt ein mit automatischer Zugbeeinflussung ausgerüstetes und auf „Halt" stehendes Signal beide Zugrichtungen. Während ein aus Richtung „West" in Abb. 1 kommender Zug vor dem „Halt" zeigenden Signal stehenbleiben **muß**, wird auch ein aus Richtung „Ost" kommender Zug auf der stromlosen Strecke am Signal zwangsläufig stehenbleiben. Diese für den reibungslosen Ablauf des Zugbetriebes störende Tatsache kann durch die zusätzliche Anschaltung des Streckengleichrichters an die Anschlußklemmen des Trenngleises 1600/2 T behoben werden (gestrichelt gezeichnet). – Jetzt ist es möglich, daß ein aus Richtung „Ost" kommender Zug an dem „Halt" zeigenden und nur für die Gegenrichtung bestimmten Signal vorbeifahren kann. Trotz der Anschaltung des Streckengleichrichters bleibt ein aus „West" kommender Zug immer vor dem „Halt" zeigenden Signal stehen.

DM 3.—





Eine weitere Verwendungsmöglichkeit ergibt sich nach Abb. 2. Hier wird z. B. ein Prellbock durch einen vorgeschalteten Streckengleichrichter gesichert. Eine von „Ost" kommende Lokomotive überfährt die Trennstelle des Trenngleises 1600/2 T und bleibt dadurch automatisch vor dem Prellbock stehen. Wird jetzt am Fahrgerät umgepolt, dann wird der bisher stromlose Streckenabschnitt zwischen der Trennstelle und dem Prellbock nun über den Streckengleichrichter mit Strom versorgt, wodurch die Lokomotive in Richtung „Ost" zurückfahren kann. — Der polrichtige Anschluß des Gleichrichters läßt sich sehr leicht durch einmaligen Versuch ermitteln.

Fleischmann

HO

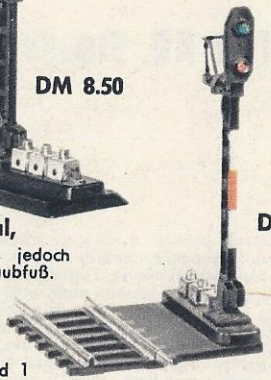
Nr. 1570 Vorsignal,
auf 1/4 Gleisstück montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signallichtern — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkspritzguß, Höhe 6,5 cm.

DM 9.—

DM 8.50

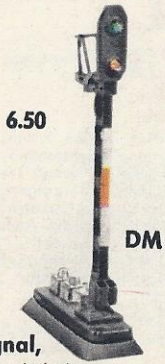
Nr. 1770 Vorsignal,
Das gleiche wie vor, jedoch ohne Gleis mit Anschraubfuß.

DM 6.50



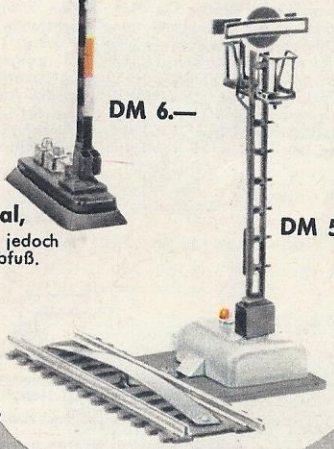
Nr. 1571 Hauptsignal,
auf 1/4 Gleisstück montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signallicht – 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkspritzguß, Höhe 9 cm.

DM 6.—



Nr. 1771 Hauptsignal,
Dasselbe wie Nr. 1571, jedoch ohne Gleis mit Anschraubfuß.

DM 5.50



Nr. 517 Stellpult für vier Entkupplungs-Gleise,
mit vier Beschriftungsfeldern.

DM 3.50

Nr. 1600/2 MS
El.-magn. Entkupplungsgleis mit Rangiersignal
bestehend aus: El.-magn. Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 EM und Rangiersignalmast Nr. 1573. Der Mast wird auf das Antriebsgehäuse des Gleises gesteckt. Bei Betätigung des Entkupplungsgleises geht der waagrechte Signalbalken in die Schräglage.

Nr. 1573 Signal-Mast einzeln. DM 1.75

Nr. 1700/2 MS
Ausführung wie 1600/2 MS, jedoch mit Modellgleis.

DM 6.50

DM 22.50

Nr. 1575 Signalgarnitur,
bestehend aus: 1 Vorsignal Nr. 1570, 1 Hauptsignal Nr. 1571, 1 Trenngleis Nr. 1600/2T, 1 Unterbrechergleis Nr. 1600/4 U, 1 Wechselschalter Nr. 515.
Die Garnitur ist in geschmackvollem Geschenkkarton verpackt.

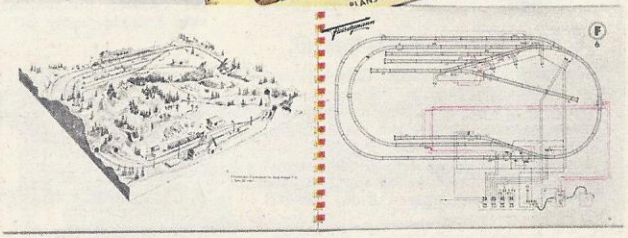
DM 4.75

Nr. 515 Wechselschalter
für Lichtwechsel am Signal 1571 und 573 in Verbindung mit automatischer Zugbeeinflussung.

Verschiedene Anschlußkabel:

Nr. 509	2-adriges Kabel, 1 m lang	**DM —.50**
Nr. 510	2-adriges Kabel, 2 m lang	**DM —.75**
Nr. 511	1-adriges Kabel, 1 m lang	**DM —.35**
Nr. 512	1-adriges Kabel, 2 m lang	**DM —.40**
Nr. 591	Beleuchtungssockel mit Kabel, 50 cm lang, mit 1 Glühlampe Nr. 70 und Fassung. Für Innenbeleuchtungen von Zubehör usw.	**DM 1.50**

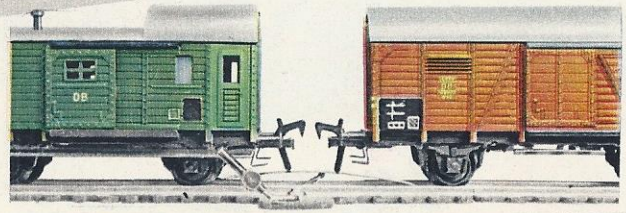
Das Fleischmann - Gleisanlagenbuch für Spur HO



wurde als Hilfsmittel für die Auswahl der erforderlichen Mittel beim Aufbau einer FLEISCHMANN-Anlage aufgelegt.
In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann leicht verständlich beschrieben und dargestellt.

92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung, **Bestellnummer L 1** **DM 3.50**

Fleischmann



Die automatische Kupplung Spur HO und O

Sämtliche Fleischmann-Lokomotiven und Wagen der Spur H0 und 0 sind mit automatischer Kupplung ausgerüstet. (Ausnahmen siehe Seite 18.) Das Einkuppeln kann an jeder beliebigen Stelle der Anlage erfolgen. Das Entkuppeln dagegen nur über dem hierfür geschaffenen Entkupplungsgleis 1600/2 E bzw. 1600/2 MS für Spur H0 oder 600 E bei Spur 0.

Der abzukuppelnde Wagen wird über das Entkupplungsgleis geschoben und dieses betätigt. Hierdurch werden die Haken angehoben und die Kupplung gelöst. Der übrige Zug kann nun weggefahren werden, der entkuppelte Wagen bleibt stehen. Die nebenstehende Abbildung zeigt den Entkupplungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkupplungsgleises absolut zuverlässig ausgeführt werden kann. Das An- und Entkuppeln soll nach Möglichkeit nur auf ebenen Gleisen ausgeführt werden. Durch die zweifache Kupplung zweier Wagen (2 Kupplungshaken und 2 Kupplungsbügel) wird eine absolut sichere Verbindung erreicht, so daß ungewolltes Entkuppeln kaum möglich ist.

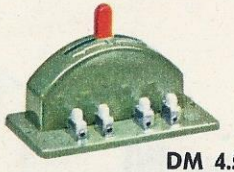
Zubehörteile für Spur HO und O

DM 16.50

Nr. 513 Zwischenschaltgerät,

bestehend aus Polwender, Gleichrichter, Kurzschlußsicherung. In Fällen, wo bereits ein Wechselstrom-Transformator mit Fahrstromregelung bis zu einer sek. Spannung von 20 Volt Wechselstrom vorhanden ist, kann ein solcher Transformator bei Zwischenschaltung dieses Gerätes auch für unsere Bahn benützt werden.

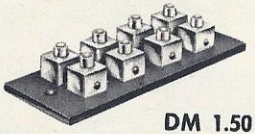
Die Fahrtrichtungsänderung der Lokomotiven erfolgt dann durch Betätigung des eingebauten Polwenders.



DM 4.50

Nr. 506 Polwender

für zweiten Bahnstromkreis zum Transformator 505.



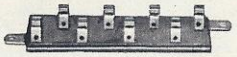
DM 1.50

Nr. 520 Klemmenplatte

mit 4 Klemmenpaaren für Kabelverlängerung.

DM 4.25

Nr. 518 Ein-Aus-Schalter für Beleuchtungsanlagen



DM 1.75

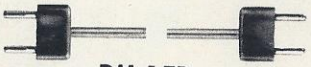
Nr. 508 Verteilerplatte

zum Anschluß von Beleuchtungen. Länge: 8 cm.

DM 1.50

Nr. 507 Stellplatte

zur Betätigung elektro-magnetischer Artikel. Länge: 5 cm.



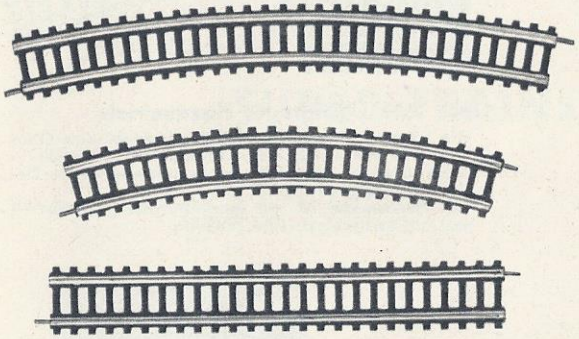
DM 1.75

Nr. 509 A Verbindungskabel 2-adrig,

mit zweipoligen Steckern auf beiden Seiten. Länge: 50 cm. Dieses Kabel dient zur Verbindung des Fahrgerätes 514 mit dem Transformator 502. (es wird jedem Fahrtransformator 502 mitgeliefert).

Fleischmann

STANDARD-GLEISSORTIMENT SPUR HO



Nr. 1606	1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 50 cm	**DM —.40**
(6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 50 cm ϕ)		
Nr. 1604	1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm	**DM —.40**
Nr. 1604/2	1/2 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm	**DM —.35**
Nr. 1604/4	1/4 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm	**DM —.30**
Nr. 1604/8	1/8 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm	**DM —.30**
(16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 120 cm ϕ)		
Nr. 1601	1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm	**DM —.35**
Nr. 1601/2	1/2 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm	**DM —.30**
Nr. 1601/4	1/4 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm	**DM —.25**
Nr. 1601/8	1/8 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm	**DM —.25**
(12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 75 cm ϕ)		

aus Hohlprofilen, jedoch trittfest und äußerst stabil

Nr. 1600	1/1 gerades Gleis Länge 196 mm	**DM —.35**
Nr. 1600/2	1/2 gerades Gleis Länge 98 mm	**DM —.30**
Nr. 1600/4	1/4 gerades Gleis Länge 51 mm	**DM —.25**
Nr. 1600/8	1/8 gerades Gleis Länge 25 mm	**DM —.25**

DM —.85

Nr. 1600/2 K Anschlußgleis,
98 mm lang, zum Anschluß der Fahrspannung.

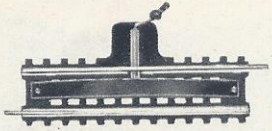
DM —.50

Nr. 1600/4 U Unterbrechergleis,
51 mm lang, zur vollkommenen Trennung elektrischer Stromkreise. Wird auch in Verbindung mit Signal 1571 und Weiche 1624 bzw. 1624 A benötigt.

DM —.85

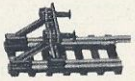
Nr. 1600/2 T Trenngleis,
98 mm lang, z. B. für automatische Zugbeeinflussung bei Verwendung des Signals 1571 und der Weichen 1624 bzw. 1624 A.

DM 1.—

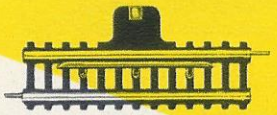


Nr. 1600/2 E Entkupplungsgleis,
98 mm lang, für Handbedienung.

DM 1.50



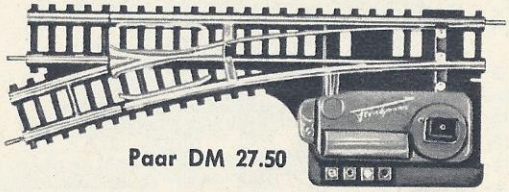
Nr. 1588 Prellbock, 48 mm lang.



DM 1.—

Nr. 1600/2 SN Schaltgleis,
98 mm lang, zur automatischen Betätigung elektromagnetischer Artikel durch den Zug.

Fleischmann STANDARD-WEICHEN SPUR HO



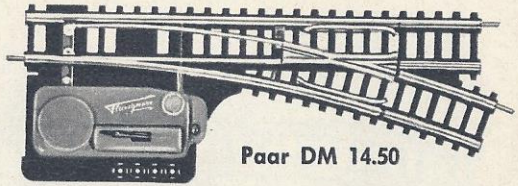
Paar DM 27.50

Nr. 1626 BA Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne
(sogenannte Stopweiche).

Abmessungen wie Nr. 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist **beidpolig** abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.

Nr. 516 Stellpult für zwei Weichen
mit zwei Beschriftungsfeldern.

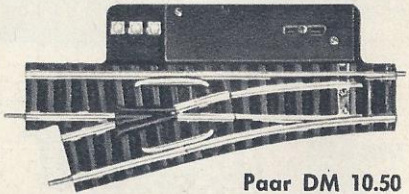
DM 3.50



Paar DM 14.50

Nr. 1626 Weiche für Handbetrieb,

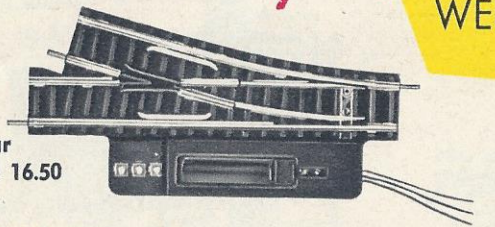
Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht 7/8 eines Gleises 1604 (120 cm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°.
Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.



Paar DM 10.50

Nr. 1624 Handweiche

Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektromagnetischen Weichen 1624 A



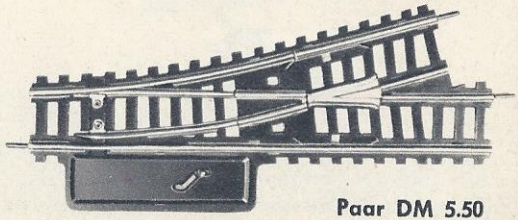
Paar DM 16.50

Nr. 1624 A Elektro-magnetische Weiche mit gekuppeltem Umschalter

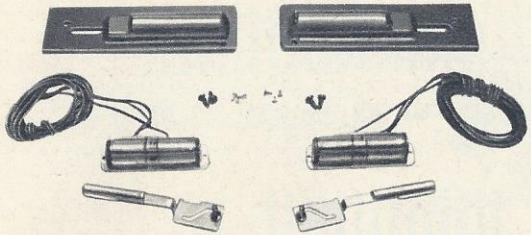
160 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult Nr. 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte Nr. 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.

Nr. 1622 Handweiche

In ihren Abmessungen entspricht diese neue Weiche der bekannten Handweiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher — besonders auch wegen des geringen Preises — für Uhrwerk- und Batteriebahnen und für die Erstanschaffung einer Modellbahn.



Paar DM 5.50



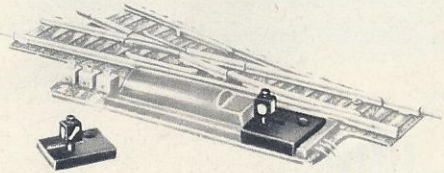
Paar DM 6.50

Nr. 89 Elektro-magn. Weichenantrieb

zum nachträglichen Umbau der Handweichen **1624** in Weichen **1624 A** (für je 1 Rechts- und Linksweiche). Für die neuen Weichen Nr. 1622 nicht verwendbar.

Fleischmann

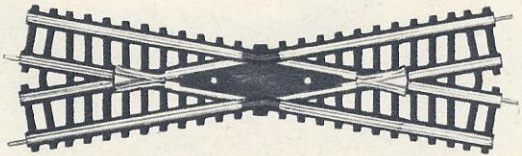
STANDARD-KREUZUNGEN UND ZUBEHÖR HO



Paar DM 1.—

Nr. 77 Weichenlaternen-Garnitur
(für Rechts- und Linksweiche).

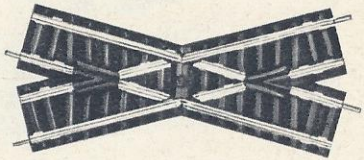
Zum nachträglichen Einbau in Weichen **1624 und 1624 A.** Die unbeleuchteten Laternen sind dann drehbar und mit den Weichenzungen gekuppelt, so daß also die Stellung der Laterne mit der der Weiche übereinstimmt. Die Laternen werden einfach auf das Antriebsgehäuse aufgeschraubt.



DM 4.50

Nr. 1611 Kreuzung.

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.

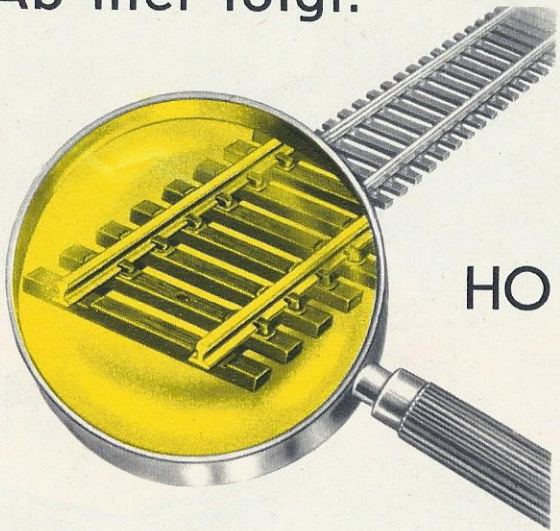


DM 3.—

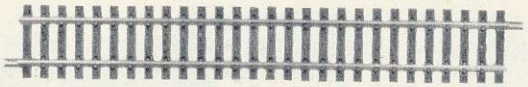
Nr. 1612 Kreuzung 30°

zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.

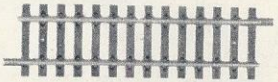
Ab hier folgt:



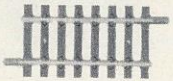
HO



Nr. 1700 1/1 gerades Gleis, 204 mm lang **DM —.60**



Nr. 1700/2 1/2 gerades Gleis, 102 mm lang **DM —.50**

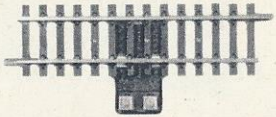


Nr. 1700/4 1/4 gerades Gleis, 55 mm lang **DM —.40**

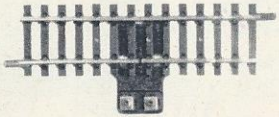
Nr. 1700/5 1/5 gerades Gleis, 40 mm lang **DM —.40**

Das vervollständigte Fleischmann MODELLGLEIS-SORTIMENT

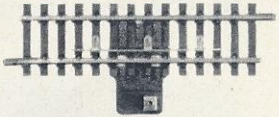
Schienenprofile aus Vollmaterial, Messing, 2,7 mm hoch



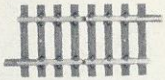
Nr. 1700/2 K Anschlußgleis mit 2 Klemmen, 102 mm **DM 1.10**



Nr. 1700/2 T Trenngleis mit 2 Klemmen, 102 mm **DM 1.10**

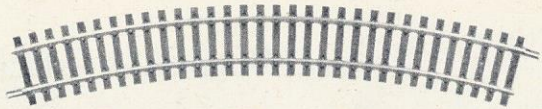


Nr. 1700/2 SN Schaltgleis, mit 1 Klemme, 102 mm **DM 1.25**

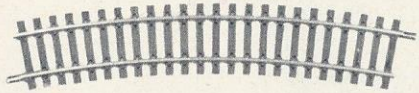


Nr. 1700/4 U Unterbrechergleis, 55 mm **DM —.65**

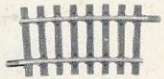
Nr. 1617 Übergangsgleis auf die Gleise 1600, 1601, 1604 usw. 98 mm **DM —.50**



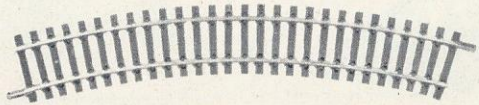
Nr. 1701 Gebogenes Gleis, ∅ **83 cm** **DM —.60**
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 83 cm∅



Nr. 1701/2 Gebogenes Gleis, 3/4 ∅ **83 cm** **DM —.50**

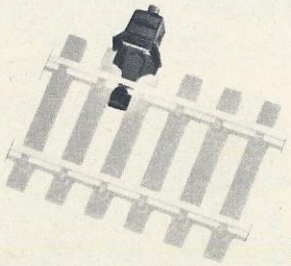


Nr. 1701/3 Gebogenes Gleis, 1/4 ∅ **83 cm** **DM —.40**



Nr. 1703 Parallelkreis, 1/1 ∅ **75 cm** **DM —.60**
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis von 75 cm ∅

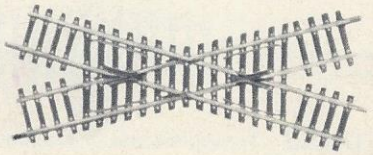
MODELL-GLEIS-ZUBEHÖR HO



DM —.25

Nr. 78 Anschlußklemme

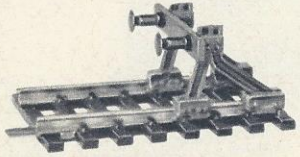
Diese Klemme dient zum zusätzlichen Zuführen einer Stromversorgung o. ä. und kann an jeder beliebigen Stelle untergeklemmt werden.



DM 3.75

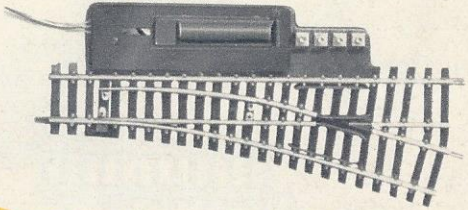
Nr. 1712 Modell-Kreuzung 30°

mit Vollprofil-Schienen aus Messing



DM 1.75

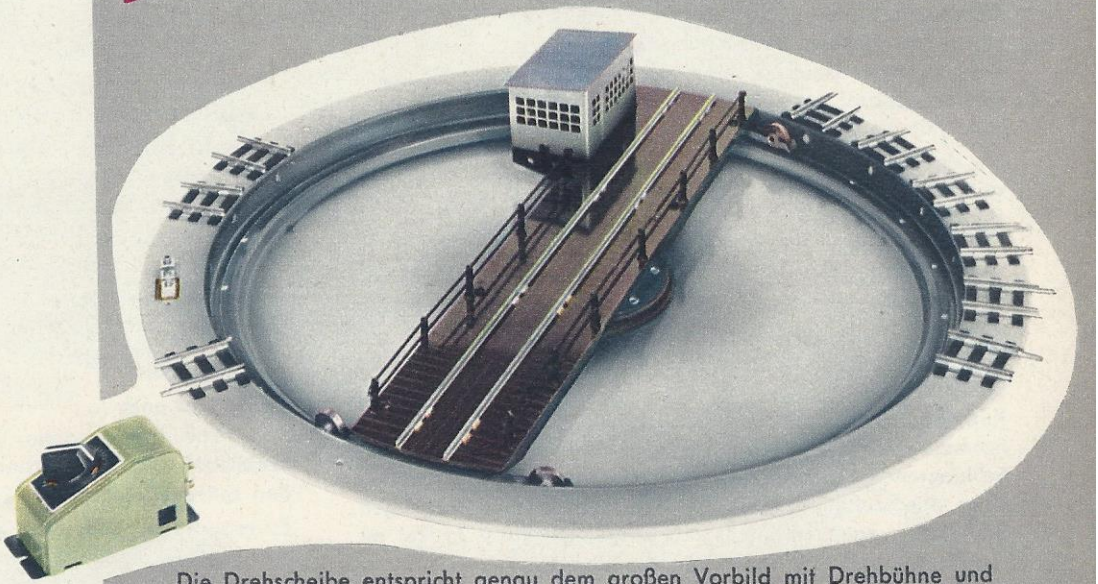
Nr. 1788 Modell-Prellbock



Nr. 1724 A Modell-Weiche 15°

je Paar **DM 24.50**

Die langersehnte Fleischmann - Drehscheibe HO



Nr. 1780 Drehscheibe **DM 60.—**

Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube und soll daher weitgehendst auf Daueranlagen versenkbar eingebaut werden. Der Durchmesser der Grube ist ca. 300 mm.

Die Drehscheiben-Gleisstücke bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis. Doch kann durch Verwendung des Übergangsgleis-Stückes Nr. 1617 an den Zufahrt-Gleisen auch unser Standard-Gleis 1600 usw. angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Scheibe bei.

Eisenbahnen Spur 0 (32 mm) sind *mehr* als ein Spielzeug!

Unsere Uhrwerk- und elektrischen Eisenbahnen Spur 0 sind seit Jahren bekannt und immer wieder beliebt. Obwohl diese Bahn in erster Linie als technisch hochwertiges Spielzeug für Kinder gedacht war, beschäftigen sich auch gerne Erwachsene mit dieser hübschen und ansprechenden Eisenbahn.

Da das Sortiment in Lokomotiven, Wagen und Gleisen bereits einen gewissen Umfang erreicht hat, haben wir uns in der letzten Zeit nur auf die Herausgabe von Zubehörteilen, die den Bahnbetrieb interessanter und abwechslungsreicher gestalten sollen, beschränkt. So werden jetzt alle Lokomotiven und Wagen vom Werk aus mit automatischer Kupplung geliefert. Diejenigen Kunden, die noch Fahrzeuge mit der nichtautomatischen Kupplung besitzen, können diese leicht auf automatischen Betrieb umbauen, da die automatische Kupplung hierfür einzeln erhältlich ist. Der Umbau ist bei den normalen 2-achsigen Wagen und den Lokomotiven mit Schlepptender sehr einfach und mit normalem Handwerkszeug durchzuführen. Bei den Lokomotiven und 4-achsigen Schnellzugwagen empfiehlt sich allerdings, diese Artikel an die Fabrik einzusenden, da für den Umbau einige Veränderungen vorgenommen werden müssen. Daß diese Umbaukosten billig berechnet werden, braucht wohl nicht besonders betont zu werden.

Obwohl FLEISCHMANN-Bahnen schon seit langer Zeit in weitesten Kreisen bekannt sind, möchten wir doch noch einmal auf die wesentlichsten Merkmale unserer Bahnen hinweisen:

Gleise: Ohne Mittelschiene, gleichgültig, ob für Uhrwerk- oder elektrischen Betrieb, trittfest und vorbildgetreu.

Uhrwerk-Lokomotiven: Uhrwerk mit langer Laufzeit, umschaltbar für beide Fahrtrichtungen.

Elektr. Lokomotiven (nach dem Zweischienen-Gleichstrom-System gebaut): Ausgerüstet mit dem vielfach bewährten Permanentmagnet-Motor. In Verbindung mit dem verwendeten Bahn-Gleichstrom ist der eindeutige und vorher bestimmbare Fahrtrichtungswechsel vom Fahrtrafo aus möglich.

Bahn-Transformatoren: Zum Betrieb einer jeden elektrischen Eisenbahn gehört auch ein Fahrtrafo. Für die Wahl der entsprechenden Type finden Sie Näheres auf den Seiten 35 u. 36.

Wichtig ist noch . . .

. . . daß das gesamte Wagen- und Gleismaterial einer FLEISCHMANN-Uhrwerkbahn ohne jede Änderung auch für den späteren elektrischen Betrieb zu verwenden ist.

Es braucht lediglich eine elektrische Lokomotive, ein Trafo und ein Anschlußgleis hinzugekauft zu werden, um aus der Uhrwerkbahn eine elektrische Bahn zu machen.

Auf den folgenden Seiten finden Sie komplette Züge, einzelne Lokomotiven, Wagen, Gleise usw. abgebildet und erklärt.

Ab Seite 57 sind dann noch unsere Dampfmaschinen und Betriebsmodelle abgebildet.

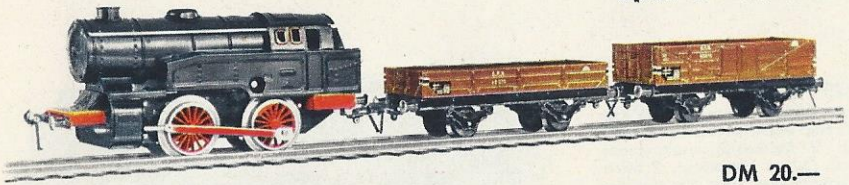
Wir liefern nicht unmittelbar an Privatpersonen.

Fleischmann

Eisenbahnen mit Uhrwerk und automatischer Kupplung

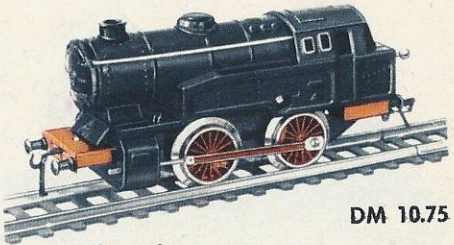
Spur 0 = 32 mm

Jede Bahn ist in starkem, überzogenem Karton mit buntem Deckelbild verpackt.



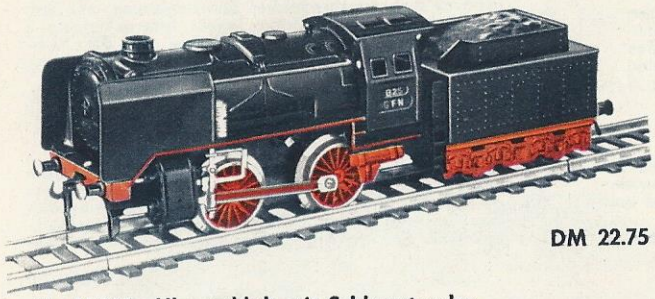
DM 20.—

Nr. U 310/2 Uhrwerkbahn-Güterzug,
bestehend aus: Lokomotive Nr. U 320, mit Handumsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt und Bremsvorrichtung, 1 Güterwagen Nr. 450, 1 Güterwagen Nr. 455, 8 gebogene Gleise Nr. 601. Zuglänge: 51 cm.



DM 10.75

Nr. U 320 Tenderlok mit Uhrwerk.
Stabil gebaute, formschöne Lok aus Stahlblech gefertigt, mit starkem Präzisionswerk. Große Zugkraft und lange Laufdauer. Feine Uhrwerkregulierung, keine Entgleisung bei Leerfahrt ohne Wagen. Umschaltung auf Vor- und Rückwärtsfahrt vom Führerhaus aus. Verschraubte Pleuelstangen. Alle Teile sind genau handgeprägt und handlackiert, Laufräder und Kamin aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß. Triebe und Räder aus Messing. Länge der Lok: 19 cm.



DM 22.75

Nr. U 325 Uhrwerklok mit Schlepptender.
Schwere Ausführung. Lokgehäuse aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß. Uhrwerk mit geschraubten Pfeilern und Zwischenplatine. Alle Triebe und Zahnräder aus Messing gefräst. Feine Uhrwerkregulierung. Vom Führerstand umsteuerbar auf Vor- und Rückwärtsfahrt. Bremshebel, Kreuzkopf-Führung, verschraubte Pleuelstangen. Alle blanken Teile vernickelt. Tender aus Stahlblech mit Federkupplung. Schwarz handlackiert und rot abgesetzt. Länge der Lok mit Tender: 26 cm.

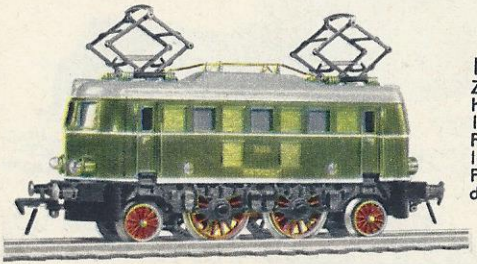
DM 22.—

Nr. U 320/2 Uhrwerkbahn-Personenzug,
bestehend aus: Lokomotive Nr. U 320, mit Handumsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt und Bremsvorrichtung, 1 Packwagen Nr. 401, 1 Personenwagen Nr. 400, 8 gebogene Gleise Nr. 601, 2 gerade Gleise Nr. 600. Zuglänge: 53 cm.

Fleischmann

Elektrische Lokomotiven mit Fernumschaltung und automatischer Kupplung

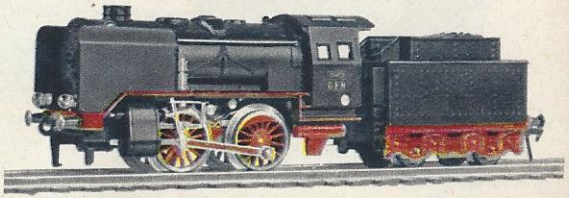
Spur 0 = 32 mm



Nr. E 335 E-Lok.
Zwei angetriebene Achsen. E-Lok-Gehäuse aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung. 2 Modell-Stromabnehmer. Fenster mit Cellon hinterlegt. 2 Stirnlampen. Lokomotive kann nur aus den Fahrschienen mit Strom versorgt werden. Länge der E-Lok: 19,5 cm.

DM 42.50

Alle elektrischen Loks können nur mit unseren Trafos betrieben werden.

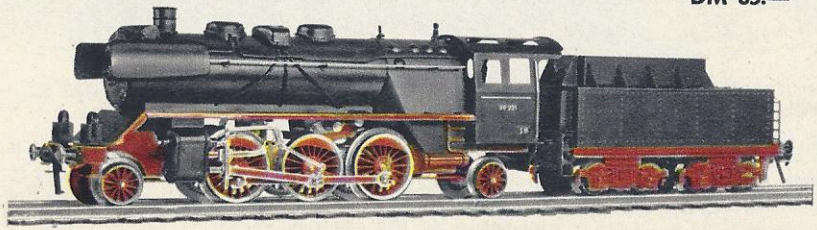


DM 37.50

Nr. E 325 Lokomotive mit Schlepptender.
Zwei angetriebene Achsen. Schwere Ausführung. Lokgehäuse aus unzerbrechlicher Spritzlegierung, mit dem aus Stahlblech gearbeiteten Tender federgekuppelt. 2 Stirnlampen. Beweglicher Kuppelhaken an der Stirnseite. Länge der Lok mit Tender: 26 cm.

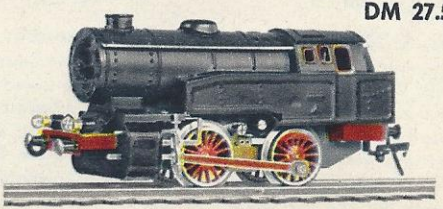
Nr. E 360 D-Zuglokomotive
mit 4-achsigem Drehgestell-Schlepptender. Achsfolge 1'C'1. Nachbildung der Baureihe 23 der DB. Heusinger-Steuerung mit Kuppelgestänge. 2 Stirnlampen. Automatischer Fahrtrichtungswechsel. **Zum Anschluß an Trafo 505 oder Garnitur 502/514.** Handlackiert und rot abgesetzt. Länge der Lok einschl. Tender: 39 cm.

DM 65.—



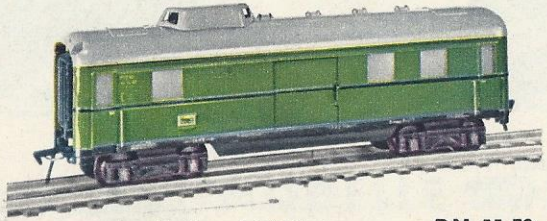
Nr. E 320 Tenderlokomotive.
Zwei angetriebene Achsen. Stabil gebaute, formschöne Lok aus Stahlblech gefertigt. Handlackiert und rot abgesetzt. Laufräder und Kamin aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung. 2 Stirnlampen. Beweglicher Kuppelhaken an der Stirnseite. Länge der Lokomotive: 19 cm.

DM 27.50



Schnellzugwagen mit automatischer Kupplung Spur 0 = 32 mm

Alle Wagen sind aus starkem Stahlblech gefertigt. Dächer aus Kunststoff mit imitierten Lüftern. Sie sind ausgerüstet mit der **automatischen** Fleischmann-Kupplung. Die allseits beweglichen Drehgestelle sind aus fast unzerbrechlichem Spritzguß hergestellt. Gedrehte Stahlachsen mit Kunststoffrädern. Alle Fenster sind mit Cellon hinterlegt. Die Wagen sind handlackiert. Wagenlänge 24 cm.



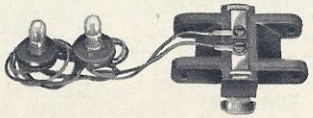
Nr. 412 Packwagen, grün handlackiert, 2 Schiebetüren **DM 11.50**

Nr. 412 J, dito, mit 2 Innenbeleuchtungen **DM 15.50**

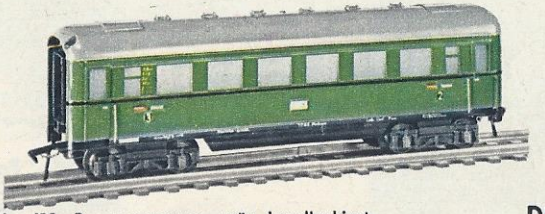
Nr. 411 Speisewagen, rot handlackiert **DM 11.50**

Nr. 411 J, dito, mit 2 Innenbeleuchtungen **DM 15.50**

Nr. 75 Drehschemel-Einsatz, mit Stromabnehmern, mit 2 Beleuchtungen und Kabel. (Erforderlich bei Einbau einer Innenbeleuchtung in die Wagen Nr. 410–413.)



DM 3.75



Nr. 410 Personenwagen, grün handlackiert **DM 11.50**

Nr. 410 J, dito, mit 2 Innenbeleuchtungen **DM 15.50**

Nr. 413 B Schlafwagen, international, blau mit goldgelber Originalbeschriftung, handlackiert **DM 11.50**

Nr. 413 BJ, dito, mit 2 Innenbeleuchtungen **DM 15.50**

Bei den Wagen mit Innenbeleuchtung wird der Strom hierfür bei jedem Wagen von der Schiene abgenommen. Zum Betrieb ist Trafo Nr. 505 oder Garnitur 502/514 erforderlich.

Fleischmann

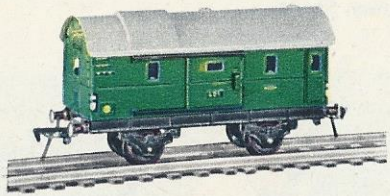
Alle Wagen sind aus starkem Stahlblech gefertigt und durch betonte Prägungen dem großen Vorbild nahegerückt.

Gedrehte Stahlachsen mit Kunststoffrädern verleihen den Wagen einen ruhigen und leichten Lauf.

Nr. 20
Kunststoff-Rad
DM —.60

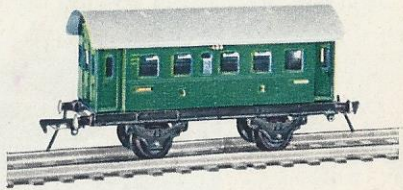
Nr. 21
Wagen-Achse, aus Stahl gedreht.
DM —.60

Personen- und Packwagen mit automatischer Kupplung



Nr. 401 Packwagen,
durchbrochene Fenster, 2 Schiebetüren, Wagenlänge: 15 cm.

DM 2.75

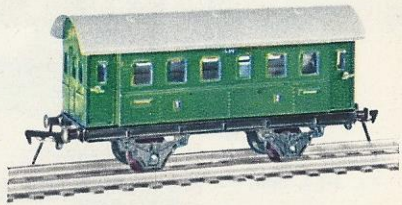


Nr. 400
Personenwagen,
durchbrochene Fenster.
Wagenlänge: 15 cm.

DM 2.50

Nr. 403 Packwagen,
durchbrochene Fenster,
2 Schwenktüren und je 2 Schiebetüren zum Öffnen.
Wagenlänge: 17 cm.

DM 3.50



Nr. 402
Personenwagen,
durchbrochene Fenster,
4 Türen zum Öffnen.
Wagenlänge: 17 cm.

DM 3.50

Wagen ohne Bremserhaus

Spur 0 = 32 mm

Wagenlänge über Puffer je 15 cm

Fleischmann

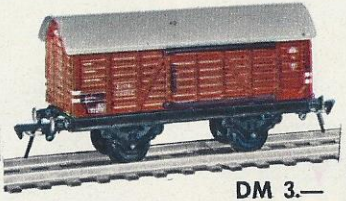
Unser Güterwagen-Sortiment

DM 2.—

Nr. 450 Niederbordwagen,
rotbraun lackiert.

DM 2.25

Nr. 455 Hochbordwagen,
rotbraun lackiert.

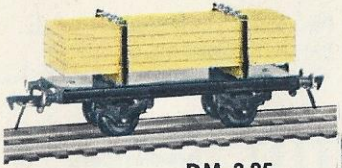


DM 3.—

Nr. 460 Gedeckter Güterwagen,
rotbraun lackiert, 2 Schiebetüren.

DM 3.25

Nr. 454 Langholzwagen.
Rungen aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung.



DM 3.25

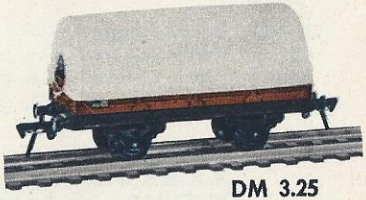
Nr. 453 Bretterwagen
Rungen aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung.

DM 3.—

Nr. 462 Kühlwagen,
weiß lackiert, 2 Schiebetüren.

DM 3.—

Nr. 461 Bierwagen,
weiß lackiert, 2 Schiebetüren.



DM 3.25

Nr. 452 Planenwagen,
rotbraun lackiert.

DM 3.—

Nr. 465 BV Kesselwagen „Aral"

DM 3.—

Nr. 465 BP Kesselwagen „BP"

DM 3.—

Nr. 465 SH Kesselwagen „Shell"

DM 3.—

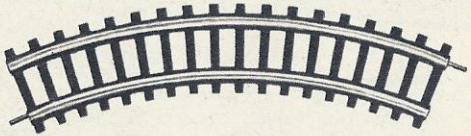
Nr. 465 E Kesselwagen „Esso"

Die trittfesten Gleise

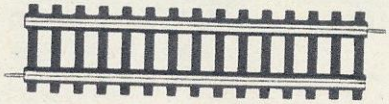
Fleischmann

Spur 0 = 32 mm

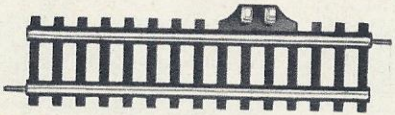
Glatter Unterbau aus geschmeidigem Isolierstoff in Original-Schwellenfarbe mit 15 Schwellen bei dem geraden und 18 Schwellen bei dem ganzen gebogenen Gleis. Gesamte Gleishöhe 8 mm. Kreisdurchmesser 75 cm. Laufprofile aus vernickeltem Spezialstahlblech gezogen. Der einwandfreie Zusammenhalt der Gleisanlage erfolgt durch eine neuartige Schienenstoß-Verbindung. Gute Haftfähigkeit der Gleise selbst auf glatten Flächen.



Nr. 601 **Ganzes gebogenes Gleis.** Länge 28 cm **DM —.55**
Nr. 601/2 **Halbes gebogenes Gleis.** Länge 14 cm **DM —.45**
Nr. 601/4 **Viertel gebogenes Gleis.** Länge 7 cm **DM —.40**
Kreisdurchm. 75 cm. 8 Gleise 601 bilden einen Kreis!

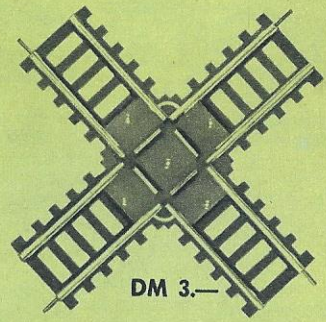


Nr. 600 **Ganzes gerades Gleis.** Länge 22 cm **DM —.50**
Nr. 600/2 **Halbes gerades Gleis.** Länge 11 cm **DM —.40**
Nr. 600/4 **Viertel gerades Gleis.** Länge 5,5 cm **DM —.35**
Nr. 600/8 **Achtel gerades Gleis.** Länge 2,75 cm **DM —.35**



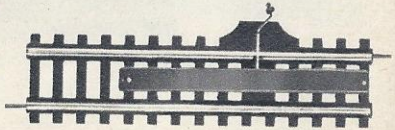
Nr. 600 K **Ganzes gerades Anschlußgleis.** Länge: 22 cm.
DM 1.—

DM 4.50
Nr. 612 **Kreuzung,** spitzwinklig



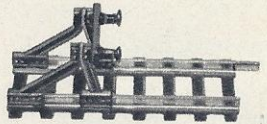
DM 3.—
Nr. 611 **Kreuzung,** rechtwinklig

Unsere Gleise finden für Uhrwerk- und elektrischen Betrieb einheitlich Verwendung!



Nr. 600 E **Entkupplungsgleis**
(1/1) für Handbetätigung.
DM 1.25

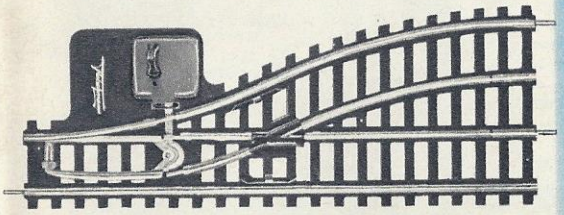
Nr. 600/4 U **Unterbrechergleis.**
Länge: 5,5 cm.
DM —.50



Nr. 588 **Prellbock,**
montiert auf 1/2 geradem Gleis. Stützen aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung. Länge: 11 cm. Nur für Fleischmann-Gleise passend.
DM 2.—

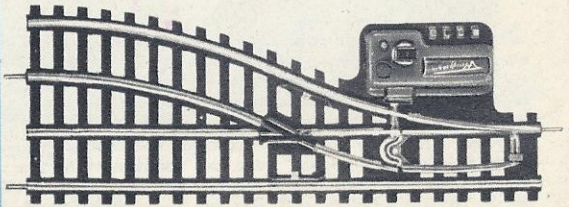
Die automatischen Stop-Weichen Fleischmann für Hand oder elektro-magnetischen Betrieb Spur 0 = 32 mm

Alle Fleischmann-Stop-Weichen sind mit automatischer Zugsicherungseinrichtung ausgerüstet. Bei **elektrischem Zugbetrieb** bleibt der Zug oder die Lokomotive **automatisch vor der Weiche stehen,** wenn die Fahrstrecke nicht freigegeben ist. Dies wird durch Einbau von Trenngleisen 600/4 U in die abzweigenden Gleisstränge der Weichen erreicht. Die zwischen der Weiche und den Trenngleisen liegenden Gleisabschnitte sind dann je nach Weichenstellung stromlos.
Der Haltepunkt der Lokomotive kann dabei durch Vor- oder Zurücksetzen des Trenngleises selbst gewählt werden. Ausführliche Gebrauchsanweisungen liegen jedem Weichenpaar bei. Selbstverständlich sind **sämtliche** Weichen für unsere Uhrwerk- oder elektrischen Eisenbahnen geeignet.



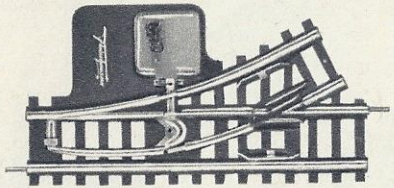
Nr. 621 Weichenpaar für Handbetrieb,
ohne Weichenlaterne. **Paar DM 11.50**

Zum Betrieb aller elektromagnetischen Weichen ist unser Transformator 502 oder 505 in Verbindung mit den Stellplatten 507 oder 516 erforderlich.



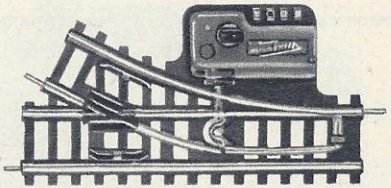
Nr. 621 BA Weichenpaar für elektro-magnetischen Betrieb,
mit Weichenlaterne, beleuchtbar. **Paar DM 24.—**

Die **Parallelweichen** Nr. 621 und Nr. 621 BA sind so konstruiert, daß das abzweigende Gleis über eine Gegenkurve zum geraden Gleis wieder parallel geführt wird. Hierdurch ist der einfache Aufbau von Überholungsgleisen mit vorbildgetreuem Gleisabstand möglich.



Nr. 624 Weichenpaar für Handbetrieb,
ohne Weichenlaterne **Paar DM 10.—**

Die Weichen Nr. 624 und 624 A sind im Gegensatz zu den Parallelweichen wesentlich kürzer, da sie nur ein kurzes gebogenes Abzweiggleis haben. Infolgedessen lassen sich mit diesen Weichen auf kleinem Raum viele Abstellgleise unterbringen.



Nr. 624 BA Weichenpaar für elektro-magnetischen Betrieb,
mit Weichenlaterne, beleuchtbar. **Paar DM 22.50**

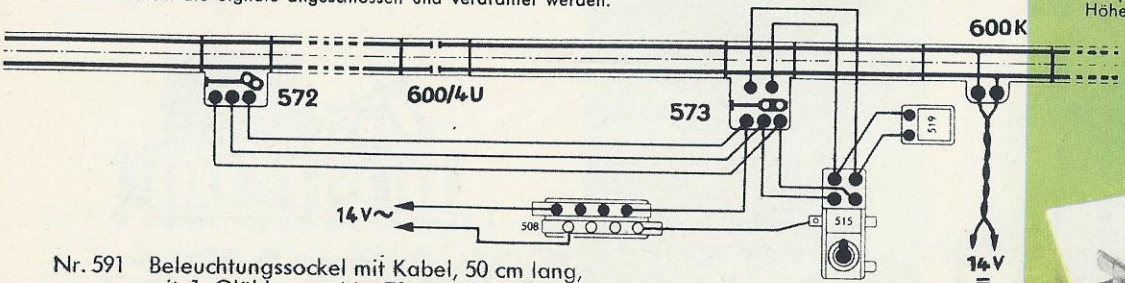
Lichtsignale für Spur 0 mit automatischer Zugbeeinflussung

Für den Lichtwechsel am Signal in Verbindung mit der automatischen Zugbeeinflussung sind für jedes Hauptsignal Nr. 573 ein Wechselschalter Nr. 515 und ein Unterbrechergleis Nr. 600/4 U erforderlich.

Im untenstehenden Schaltbild wird gezeigt, wie das Hauptsignal 573 und das Vorsignal 572 angeschlossen werden. Die Umschaltung der Lichter und die Zugbeeinflussung erfolgen durch den Wechselschalter Nr. 515. Etwa zwei Loklängen vor dem Hauptsignal muß das Unterbrechergleis 600/4 U eingebaut werden. Die vor dem Signal liegende Trennstrecke ist so lange stromlos, wie das Signal rotes Licht zeigt. Wenn durch Betätigung des Wechselschalters Nr. 515 das Signallicht auf grün umgeschaltet wird, dann erhält der vor dem Signal liegende Streckenabschnitt Fahrstrom und die Lokomotive kann am Signal vorbeifahren.
Auch für diese Anordnung **kann** der Streckengleichrichter Nr. 519 an die blauen Klemmen des Wechselschalters Nr. 515 angeschaltet werden, um den auf Seite 37, Abb. 1, geschilderten Effekt zu erreichen. Dann ist es nämlich möglich, daß eine aus der Gegenrichtung kommende Lokomotive an dem „Halt" zeigenden Signal vorbeifahren kann.

. . . hier das Schaltbild

nach welchem die Signale angeschlossen und verdrahtet werden.



Nr. 591 Beleuchtungssockel mit Kabel, 50 cm lang, mit 1 Glühlampe Nr. 70 und Fassung. **DM 1.50**
Für Innenbeleuchtungen von Zubehör usw.

Nr. 572 Vorsignal,
auf ein viertel Gleisstück montiert, mit zwei gelben und zwei grünen Signallichtern, drei Anschlußklemmen für Signallichter. Mast und Lampenschild aus Zinkspritzguß. Höhe 8 cm.

DM 9.50

Fleischmann

Nr. 573 Hauptsignal,
auf ein viertel Gleisstück montiert, mit einem roten und einem grünen Signallicht. Drei Anschlußklemmen für Signallichter, zwei Anschlußklemmen für Zugbeeinflussung. — Mast und Lampenschild aus Zinkspritzguß. Höhe 11 cm.

DM 6.75

Fleischmann Fleischmann Fleischmann

Dampfmaschinen

(Seite 57 bis 61)

sind seit über 50 Jahren ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Die Wirkungsweise der Dampfmaschine ist bekannt: Im Kessel wird Dampf erzeugt, der im Dampfzylinder den Kolben hin und her bewegt. Die bewegliche Kolbenstange in Verbindung mit der Kurbelwelle verwandelt die hin- und hergehende Bewegung in eine drehende. Das Schwungrad sorgt dabei für gleichmäßigen Lauf. Mit der Dampfmaschine können Betriebsmodelle aller Art angetrieben werden, wodurch man das Spiel mit der Dampfmaschine überaus abwechslungsreich gestalten kann. Die Umstellung der meisten Maschinen von flüssigem Spiritus auf „Esbit-Trockenbrennstoff" bedeutet einen wesentlichen Fortschritt in der Beheizungstechnik der für Kinderhand bestimmten Dampfmaschinen.

Unsere Dampfmaschinen können demzufolge nunmehr auch startfertig verkauft werden. Jede Maschine (mit Ausnahme der Nr. 135/2) ist für die erste Inbetriebnahme mit der entsprechenden Menge Trockenbrennstoff ausgestattet.

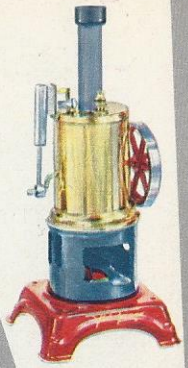
Die jeder Dampfmaschine beigefügte Gebrauchsanweisung muß genau beachtet werden.

Die Sicherheitsventile mit Gewichten sind von der Fabrik für den höchstzulässigen Dampfdruck berechnet. Die zusätzliche Beschwerung des Ventils zur Erreichung größeren Dampfdrucks darf unter keinen Umständen vorgenommen werden. (Explosionsgefahr).

Betriebsmodelle

(Seite 62 bis 64)

Diese Modelle können durch unsere Dampfmaschinen angetrieben werden. Mit Hilfe der Transmissionen ist es möglich, gleichzeitig mehrere Modelle zu betreiben.



Nr. 105/0 Dampfmaschine
stehend mit schwingendem Zylinder. Kesseldurchmesser 48 mm. Heizung mit Trockenbrennstoff Esbit. Höhe einschließlich Kamin 21 cm.

DM 11.50

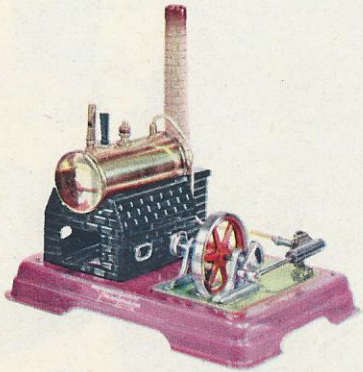
Zubehör zu Dampfmaschinen Nr. 105/0 und Nr. 105/1:
Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe

Nr. 105/1 Dampfmaschine,
stehend mit schwingendem Zylinder, Dampfpfeife. Kesseldurchmesser 52 mm. Höhe einschließlich Kamin 26 cm.

DM 13.50

Dampfmaschinen . . . ein Begriff

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert:
Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.



Nr. 120/1 Dampfmaschine,

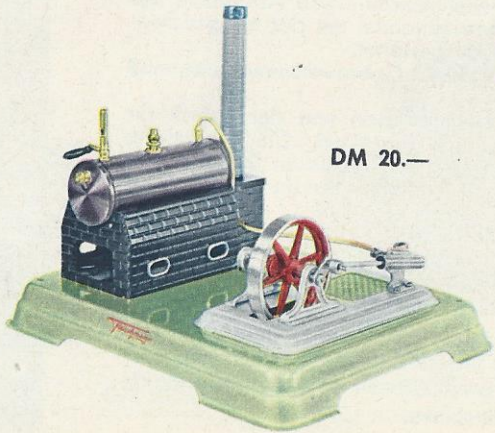
Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 18 x 15 cm. Höhe einschl. Kamin 18 cm.

DM 16.50

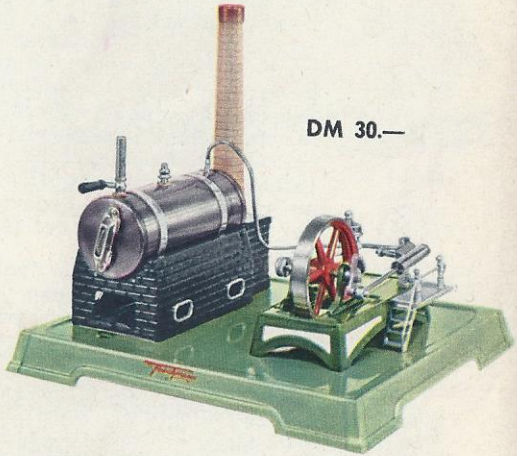
Nr. 120 wie Dampfmaschine Nr. 120/1,
jedoch ohne Dampfpfeife. **DM 14.50**

Nr. 120/2 Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad, mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 20 x 23 cm, Höhe einschl. Kamin 20 cm.



DM 20.—



DM 30.—

Nr. 122/3 Dampfmaschine,

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 25 x 23 cm, Höhe einschließlich Kamin 22,5 cm.

Dampfmaschinen sind stabil

Zubehör zu Nr. 120/4, Nr. 122/3 und 125/2: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff „Esbit" für den ersten Betrieb, Dichtungsringe,

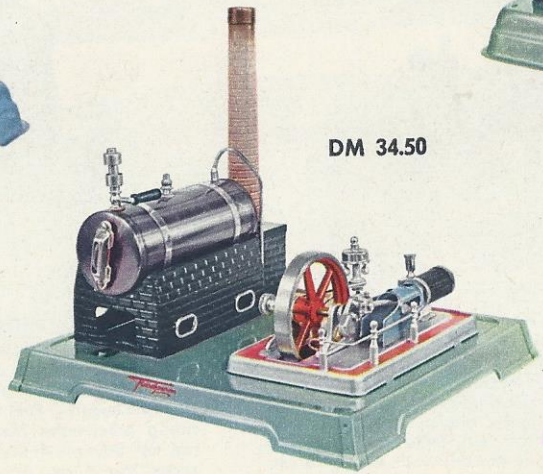
DM 26.50

Nr. 120/4 Dampfmaschine,

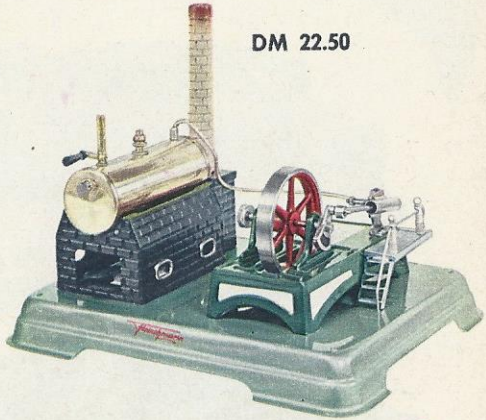
Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 25 x 21 cm. Höhe einschließlich Kamin 24 cm.

Nr. 125/2 Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 25,5 x 23,5 cm. Höhe einschließlich Kamin 23 cm.



DM 34.50



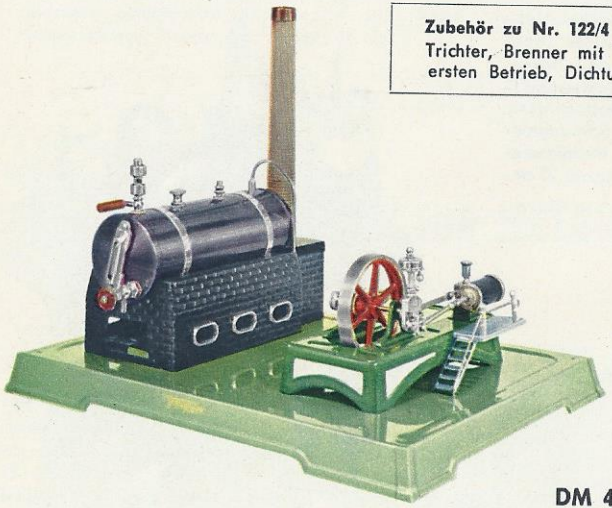
DM 22.50

Nr. 122/2 Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Messingkolben, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Luftschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 23 x 20 cm. Höhe einschließlich Kamin 19 cm.

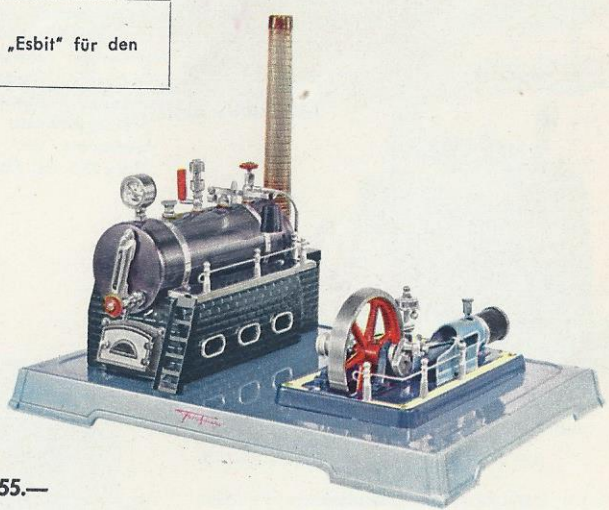
Dampfmaschinen sind lehrreich

Zubehör zu Nr. 122/4 und Nr. 125/4:
Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff „Esbit" für den ersten Betrieb, Dichtungsringe.



DM 40.—

Nr. 122/4 Dampfmaschine,
Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder, mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Domdampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 25 x 26 cm, Höhe einschließlich Kamin 28 cm.



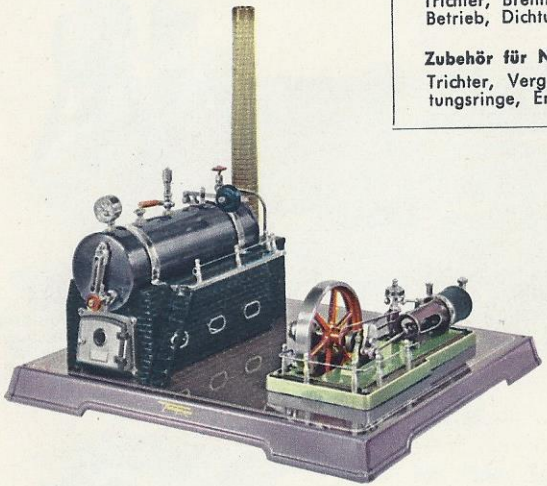
DM 55.—

Nr. 125/4 Dampfmaschine,
Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichtssicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfabsperrhahn, richtig arbeitendes Manometer, Wasserablaßhahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 30 x 26 cm. Höhe einschließlich Kamin 30 cm.

Fleischmann Dampfmaschinen sind zuverlässig

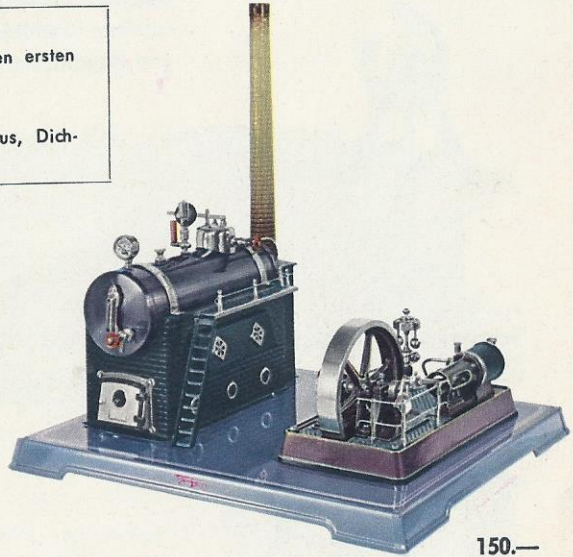
Zubehör für Nr. 130/2:
Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe.

Zubehör für Nr. 135/2:
Trichter, Vergaserbrenner für flüssigen Spiritus, Dichtungsringe, Ersatzdochte, Anzünder.



DM 80.—

Nr. 130/2 Dampfmaschine,
Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges, stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe. Doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder, mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad. Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 35 x 32 cm. Höhe mit Kamin 35 cm.



150.—

Nr. 135/2 Dampfmaschine,
starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öler, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf gemeinsamem Gußfundament montiert. Metallsockel 42 x 36 cm. Höhe mit Kamin 42 cm.

Betriebsmodelle in feiner Handlackierung

Die als Spielzeug so beliebte Dampfmaschine erhält erst ihren wirklichen Sinn, wenn mit ihr lebensnahe, bewegliche Betriebsmodelle angetrieben werden. Alle Betriebsmodelle sind aus starkem Stahlblech gefertigt, mit feinen Prägungen versehen und handlackiert.

Fleischmann

Nr. 250 Schleifstein
Länge 14 cm, Breite 8 cm, Höhe 12 cm.

DM 2.75

Nr. 235
Schleifstein mit Figur,
Länge 9 cm, Breite 9 cm, Höhe 10 cm.

DM 4.25

Nr. 233
Schmiede-Werkstatt,
Länge 14 cm, Breite 11 cm, Höhe 11 cm.

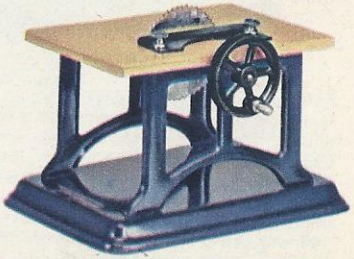
DM 7.50

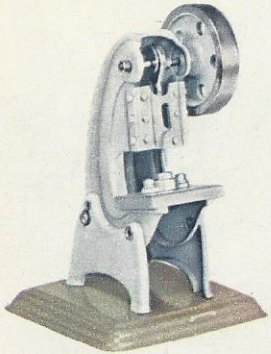
Nr. 232 Schmied am Amboß,
Länge 13 cm, Breite 7 cm, Höhe 9 cm.

DM 4.75

Nr. 249 Kreissäge
mit verstellbarem Anschlag, Länge 13 cm, Breite 9 cm, Höhe 9 cm.

DM 4.50





DM 7.50

Nr. 224 Exzenterpresse,
verstellbar, Grundplatte 8,5x8,5 cm, Höhe 12,5 cm.

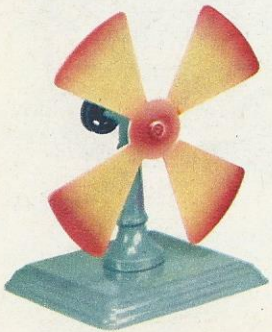
DM 7.50

Nr. 236 Wurstmaschine mit Figur.
Länge 13 cm, Breite 9 cm, Höhe 9 cm.

Fleischmann-Betriebsmodelle

Nr. 211 Ventilator,
Flügeldurchmesser 11 cm.

DM 2.75



Nr. 237 Schöpfbrunnen mit Figur,
Länge 14 cm, Breite 10 cm, Höhe 16 cm.

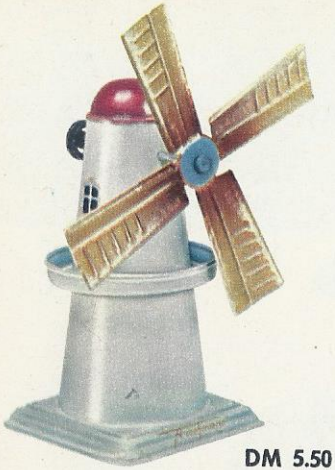
DM 9.50

Nr. 209 Farbenrad
in verschiedenen Tönen, Höhe 18 cm.

DM 2.50

Fleischmann

Betriebsmodelle in feiner Handlackierung



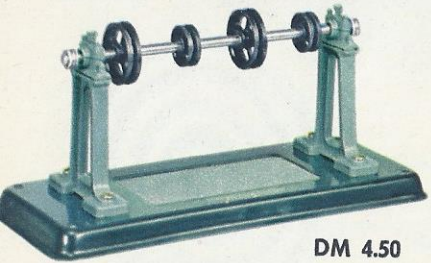
DM 5.50

Nr. 210 Windmühle,
Länge 9 cm, Breite 14 cm, Höhe 18 cm.

Nr. 90 Transmissionsschnur,
Messingspirale 1 m lang, 2 mm stark.
DM —.50

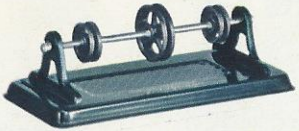
DM 9.50

Nr. 230 Mühlhaus mit Hammerwerk,
Länge 18 cm, Breite 15 cm, Höhe 14 cm.



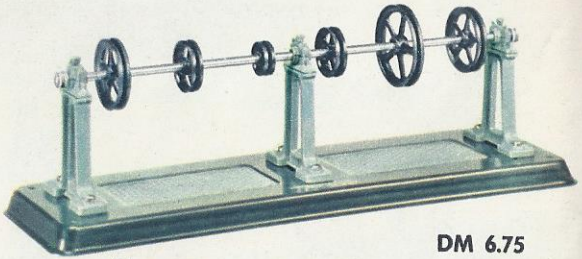
DM 4.50

Nr. 248 Transmission
mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 17½ cm.



DM 2.25

Nr. 248/0 Transmission
mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 12½ cm.



DM 6.75

Nr. 248/1 Transmission
mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge: 29 cm.

Was bedeutet Zwei-Zug-Betrieb bei Fleischmann Modell-Eisenbahnen?

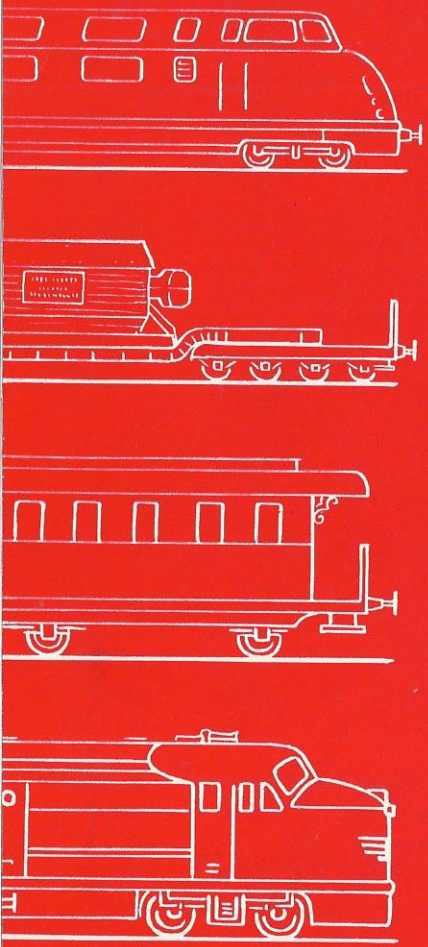
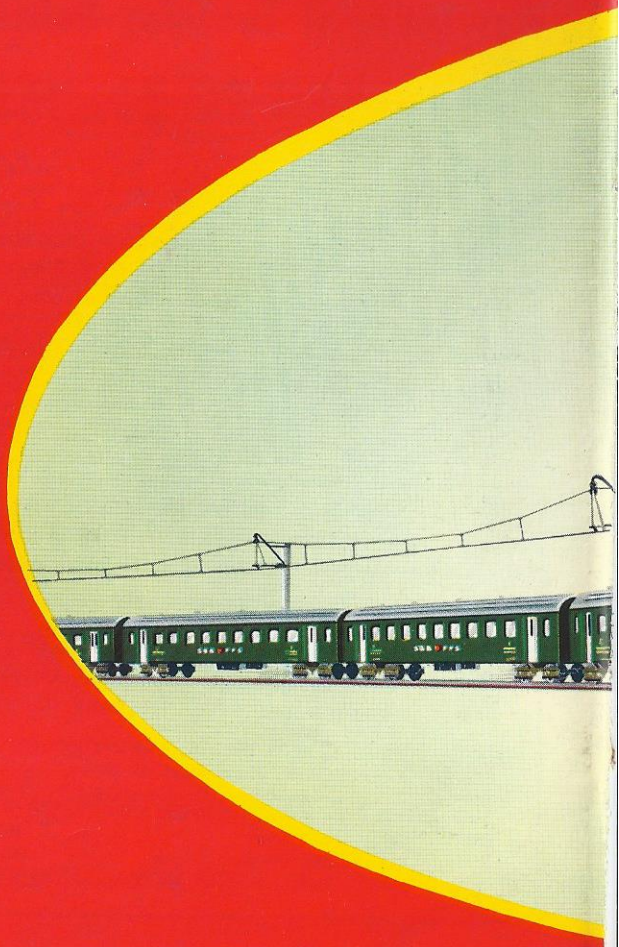
In Modellbahnerkreisen bestehen vielfach noch Unklarheiten über den Begriff des Zwei-Zug-Betriebes. Grundsätzlich kann gesagt werden, daß auf jeder Anlage ein Zwei-Zug-Betrieb durchgeführt werden kann, sofern diese Anlage nur über ein Überholungsgleis verfügt. Während ein Zug auf diesem Gleis wartet, kann der andere Zug die Strecke durchfahren und umgekehrt. Das stromlose Abstellen des wartenden Zuges kann durch Einbau von Stop-Weichen (1626 BA, 1624 oder 1624 A) erfolgen. Das ist die einfachste Art des Zwei-Zug-Betriebes. Für diesen „Wechselverkehr" zweier Züge ist nur **ein** Fahrtransformator oder Fahrgerät erforderlich.

Sollen zwei Züge **gleichzeitig und unabhängig voneinander** auf einer Anlage verkehren, dann sind in fast allen Fällen zwei getrennte Fahrstromkreise — z. B. ein innerer und ein äußerer Schienenkreis — erforderlich. Beide Schienenkreise können durch Weichen miteinander verbunden sein. Zwischen die verbindenden Weichen muß ein Unterbrechergleis eingebaut werden, um die Fahrstromkreise elektrisch voneinander zu trennen. Weiterhin gehört zu jedem **unabhängig zu betreibenden Zug ein eigener Fahrtransformator oder Fahrgerät.** Auf beiden Kreisen kann nun je ein Zug in beliebiger Richtung und mit beliebiger Geschwindigkeit verkehren. Das Einfahren vom inneren in den äußeren Kreis oder umgekehrt über die Weichenverbindung ist dann möglich, wenn in beiden Stromkreisen die gleiche Polarität herrscht, was durch entsprechende Stellung des Polwenders am Fahrtransformator möglich ist. Es dürfte einleuchtend sein, daß analog zu diesem Fall auch mehrere Stromkreise oder Blockabschnitte für den **Mehrzug**-Betrieb aufgebaut werden können.

Eine andere Art des Zwei-Zug-Betriebes ist die, daß **auf ein und demselben Gleis** zwei Lokomotiven unabhängig voneinander, sowohl in Bezug auf Fahrtrichtung als auch Geschwindigkeit verkehren können. Dies ist nur dann möglich, wenn die Anlage mit Oberleitung ausgestattet ist. In diesem Falle wird eine Lokomotive aus **beiden Fahrschienen,** die andere Lokomotive aus der **Fahrleitung und nur einer Fahrschiene** mit Strom versorgt.

Auch in diesem Falle sind unbedingt zwei getrennte Fahrtransformatoren oder Fahrgeräte notwendig. Ein Kurzschluß bei Umpolen des einen oder anderen Fahrgerätes kann dabei nicht auftreten, weil bei der Konstruktion unserer Fahrtransformatoren und Fahrgeräte diese Möglichkeiten schon berücksichtigt sind.

Mit dieser kurzen Abhandlung wollten wir den Begriff des abhängigen und unabhängigen Zwei-Zug-Betriebes einmal klarstellen und damit gleichzeitig beweisen, daß es auch bei **FLEISCHMANN-Modellbahnen — gleichgültig ob für Spur 0 oder H0 — in jedem Falle möglich ist, einen unabhängigen Zwei- und Mehrzug-Betrieb ohne besonders schwierige Schaltungen durchzuführen.**

Bestell-Nr.	Benennung	Preis DM
	a) Einzelartikel für Spur H0-Bahnen	
22	Kunststoff-Radsatz mit Achse auf Lagerbock montiert	—.20
23	Kunststoff-Radsatz mit Achse für D-Zugwagen	—.15
24	Metall-Radsatz mit Achse für 2-achsige Güter- und Personenwagen	—.40
24 D	Metall-Radsatz mit Achse für 4-achsige Güter- und Personenwagen	—.40
70	Lampe, 14 Volt, Schraubfassung	—.60
71	Lampe, 14 Volt, Steckfassung für Loks	—.60
72	Kleinstlampe, 14 Volt, für Lichtsignale (lieferbar in gelb, grün und rot)	1.20
86	Kohlen und Federn Paar	—.40
87	Automatische Wagenkupplung Paar	—.35
89	Weichenantrieb, el.-magn., für Weichen 1624 Paar	6.50

Bestell-Nr.	Benennung	Preis DM
	b) Einzelartikel für Spur 0-Bahnen	
70	Lampe, 14 Volt, mit Schraubfassung	—.60
72	Kleinstlampe, 14 Volt, für Lichtsignale (lieferbar in gelb, grün und rot)	1.20
80	Uhrwerkschlüssel	—.20
85	Kohlen und Federn Paar	—.40
88	Automatische Kupplung Paar	—.50
	c) Einzelartikel für Dampfmaschinen	
90	Messingspiralschnur für Modelle Meter	—.50
95	Esbit-Packung für Dampfmaschine	—.80
98	Probierpumpe für Dampfmaschine	6.60