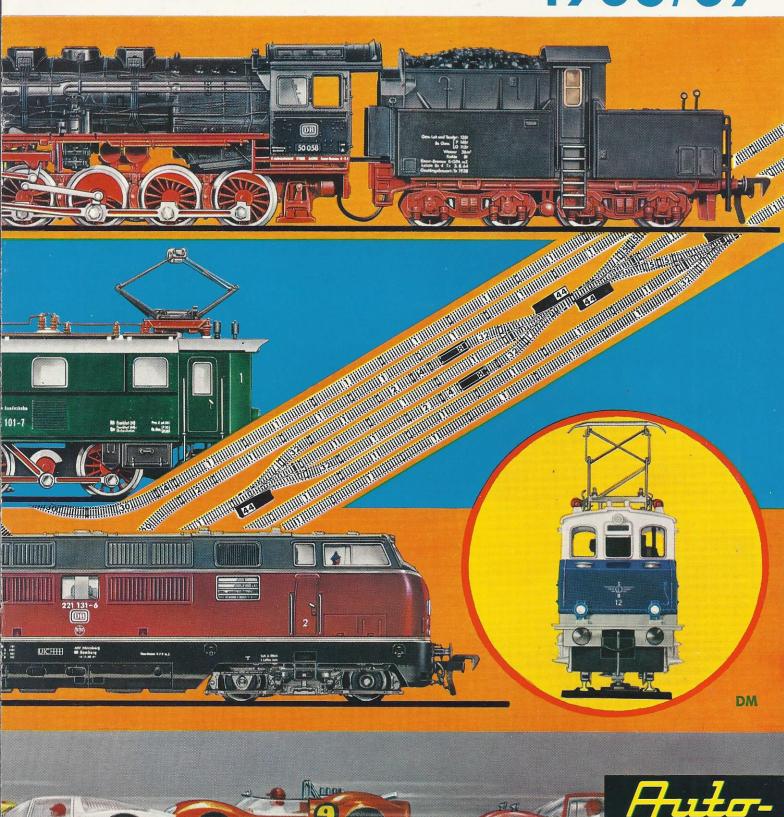
1968/69



Seit über 80 Jahren bürgt der Name «**FLEISCHMANN**» für Qualität und Präzision.

Der absolut funktionssichere und ruhige Fahrbetrieb unserer Modell-Eisenbahnen, die Vorbild-Treue der Modelle und das große Gleis- und Weichen-Sortiment verdienen besondere Beachtung.

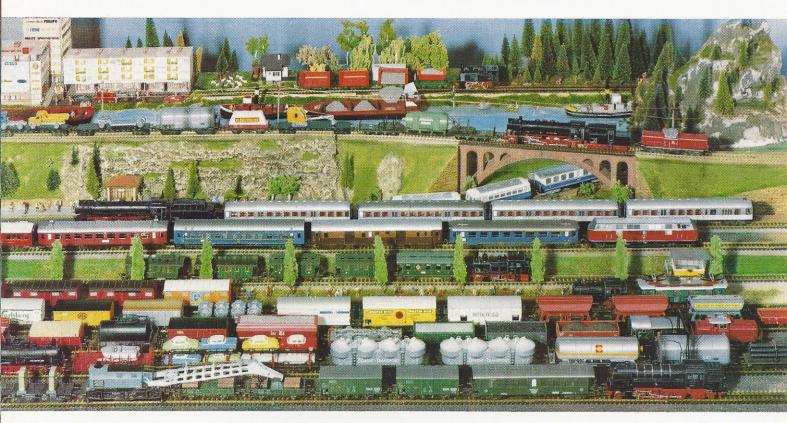
Preisgünstige, vollwertige Anfangs-Garnituren lassen sich stufenweise zu Großanlagen ausbauen. Gleisbild-Stellwerke ermöglichen übersichtlichen Zugbetrieb.

Interessante Selbst-Entladewagen bringen vielfältige Spiel-Möglichkeiten ins Haus.

Das internationale 2-Leiter-Gleichstrom-System ermöglicht alle technischen Raffinessen der exakten Nachbildung des Großbetriebes: ein echtes Lehr-Spielzeug für jung und alt!

Und wieviel Spaß macht ein packendes Auto-Rennen mit der «**FLEISCHMANN** AUTO-RALLYE»!

Auch Sie werden Freude haben, wenn Sie sich für **FLEISCHMANN** entscheiden!



Es berät Sie stets gerne:

Spielwaren KIRCHNER
Hannskarl Kirchner vorm. KRING

8 München-Pasing 60 Landsberger Str. 5 9 T. 1. (811/885963 am Pasinger Murienplatz

GEBR. FLEISCHMANN, 8500 NÜRNBERG 5 UND 8802 HEILSBRONN/MFR.

DIREKTION: 8500 NÜRNBERG 5, KIRCHENWEG 13

② (0911) \*33 03 51 · □ FLEISCHMANNBAHN · Telex 06 22 959

### Man fährt FLEISCHMANN – dieser Vorzüge wegen!

Eindeutige Voraus-Bestimmung der Fahrt-Richtung. Funk- und Fernseh-Entstörung.

Verschiedene voll ausbaufähige Geschenk-Packungen mit einfachster Verdrahtung (Seite 2).

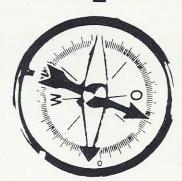
Modelltreues, trittfestes, flexibles Gleis-Sortiment (Seite 34). Vielseitig verwendbare, raumgewinnende Weichen mit eingebautem, "denkenden" Schalt-Relais (Seite 34). Hohe Laufruhe durch Vollplastik-Schwellenkörper. Das "vario"-System ermöglicht einfachsten Anlagen-Bau (Seiten 34 u. 35).

Hohe Zugkraft der Lokomotiven und leicht rollende Wagen ermöglichen lange Züge. Keine störenden Schleifer und dadurch keine Bremswirkung. Automatische Kupplung an allen Lok und Wagen (Seite 16). Umfangreiches Druckschriften-Material wie Gleis-Anlagen-Broschüren M 1 – M 4, «tips» und die viertel-jährlich erscheinende Hauszeitschrift «**FLEISCHMANN**-KURIER» (Seite 33). Auto-Rennbahnen AUTO-RALLYE (Seiten 40–43).

Darum: FLEISCHMANN, weil sich's dauernd bewährt!

So geht's steil bergan mit der FLEISCHMANN-Zahnrad-Bahn!

# test kompass



das autorisierte Organ der staatlichen Prüfund Test-Anstalt "Stiftung Warentest" in Berlin berichtete u. a. über die

### FLEISCHMANN-

Erzeugnisse in Heft 12/ Dezember 1967 wie folgt:

Angebot an Loks und Wagen:

11 Dampf-Loks, 10 Elektro-Loks, 8 Diesel-Loks

42 Personen-Wagen, 73 Güter-Wagen, 2 Triebwagen-Züge

Kreisdurchmesser: 860 mm, 745 mm.

Modell-Ausführung:

Sehr gute Original-Treue

BR 01: Beste Nachbildung aller untersuchten Dampf-Loks.

Anlagen-Aufbau:

Gleise liegen gleichmäßig auf. Strom-Anschluß überall möglich, durch Anschluß-Gleise oder Klemmen.

Weichen einfach zu bedienen – von Hand oder elektrisch durch Schalter.

Dauer-Prüfung bestanden!

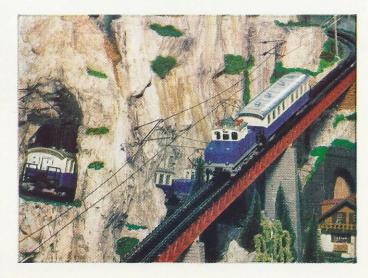
Trittfeste Gleise. Rundfunk- und Fernseh-Empfang wird nicht gestört. Beide Fahr-Regler (mit VDE-Zeichen) zeigten keine elektrischen Mängel. Korrosions-Prüfung bestanden.

Gesamt-Eindruck:

Sehr reichhaltiges Lok- und Wagen-Angebot.

Hoher Spielwert für Kinder.

Wenig Wartung, sicherer Fahrbetrieb.







Uhrwerk-Bahn mit Lok 1260, Gleis-Kreis 1906 und zwei Kipploren 1456. Zuglänge ca. 370 mm.

**Uhrwerk-Bahn-Lokomotive,** 2-achsig, mit robustem Uhrwerk und Schlepp-Tender. Länge über Puffer 190 mm.

NEUHEIT

Alle Teile lassen sich beim späteren Ausbau zu einer elektrischen HO-Modellbahn weiter mit verwenden!

mit Trafo

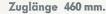
Anfangs-Garnitur mit Diesel-Lok, Kipploren und Trafo, Schienen-Kreis 1706 mit Anschluß-Klemme und Klein-Gleisanlagen-Heft. Zuglänge ca. 320 mm. Diese Packung enthält zwei vorbildgetreue Kipploren, die mittels der Loren-Entlade-Bühne 67 automatisch ausgeladen werden können und das Spielmoment erhöhen.

NEUHEIT









1050 G/P DM 59.50

Anfangs-Garnitur bestehend aus 1 Lok mit Tender und 2 Wagen sowie Trafo 711 und einem

Schienen-Kreis 1706. Diese geschmackvolle, hochwertige Anfangs-Garnitur läßt sich für den Ausbau zu Modellbahn-Anlagen voll verwenden und als erstes Stadium für die nebenstehende Erweiterungs-Packung Z 20. bereits zu einer hübschen Kleinst-Anlage ergänzen.



NEUHEIT

Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

### Erweiterungspackung Z 20 DM 17.65 löst das RAUM-PROBLEM

Erweiterungs-Gleis-Garnitur, mit der sich der Kreis, der in den Packungen 1011 und 1050 G/P enthalten ist, in nebenstehende Gleis-Figur erweitern läßt.

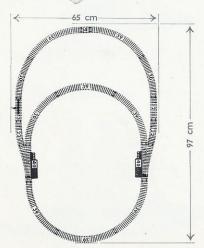
Auf  $65 \times 97$  cm bietet sich damit eine komplette Klein-Anlage für die Jüngsten!

Z 20 beinhaltet:

Paar 1722 1x 1700/2 E 1x 1700/4 1x 1700/2

2x 17031/2

2x 1706



1309 DM 24.50
Mehrzweck-Lokomotive
mit Schlepptender, Achsfolge C.
Länge über Puffer: 189 mm.

Antrieb auf alle 6 Räder | Automatische Kupplung federnd am Tender | Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | Dreilicht-..-Spitzen-Beleuchtung.





### 1315 DM 36.-

Modell der Ch2-Tender-Lokomotive Bauart T3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89<sup>70</sup> der DB, 3-achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten 

Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen, automatische Kupplungen an beiden 
Pufferbohlen 
Automatisch fernsteuerbar 
für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt 

2 Stirnlampen.

### 1316 DM 32.50

Modell der 1 B h2-Tender-Lokomotive Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70° der DB, Länge über Puffer: 112 mm.

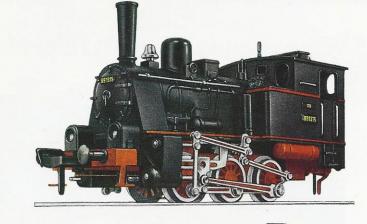
Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß mit beiderseits je 3 Stirnlampen-Attrappen und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

1321 DM 34.50

Modell der Ch2-Güterzug-Tender-Lokomotive Baureihe 80 der DB, 3-achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Treibgestänge in allen Teilen beweglich Bobustes Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt J Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

Das **Vorbild** unserer reizenden T 3-Old-Timer-Lok ist noch immer eine sehr beliebte Lokomotive bei Privatund Werks-Eisenbahnen.

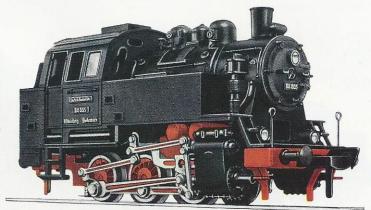


Die Baureihe 70 wurde bis vor kurzem im süddeutschen Raum bei der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung leichter Personenund Güterzüge verwendet. Auch bei der Österreichischen Eisenbahn sind zur Zeit noch Lokomotiven dieses Typs in Betrieb.

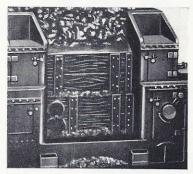


Die Baureihe 80 wurde ab 1927 gebaut. Sie versah bei der DB hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzug-Dienst und war für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrtrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht betrug 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.

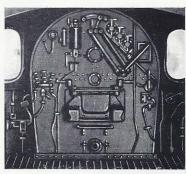
Viele dieser Lokomotiven fahren heute bei Zechenund Industrie-Bahnen.



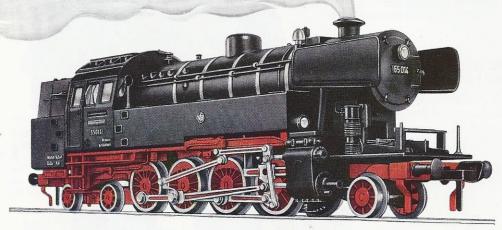




DER «SCHWARZE» ELEFANT



überzeugende Qualität zu niedrigem Preis =

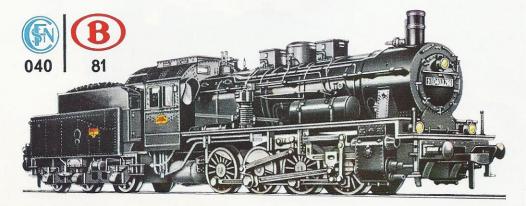


86 DM —.55 Ersatzkohlen und -Federn (1 Paar)

■ ALKULUU

Die Baureihe 65 wurde 1951-54 gebaut. Sie dient der Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge im erweiterten Nahverkehr und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärtsund Rückwärtsfahrt auch im Wendezug-Betrieb zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.





1351 DM 47.50

Modell der D h2-Mehrzweck-Lokomotive, Bauart G8¹ der ehem. Preuß. Staatsbahn, Baureihe 5525-56 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Karosserie und Fahrgestell in höchstfein detaillierten Formen aus Spritz- und Druckguß, vorbildgetreu lackiert 
Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Räder des Tenders, die alle zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgestattet sind. Dadurch enorme Zugkraft und Steigfähigkeit. Automatische Kupplungen federnd an beiden Pufferbohlen. Lok und Tender festgekuppelt. Führerstand-Fenster verglast. Alle Armaturen und Bedienungs-Geräte sind im Führerstand mit dem Kessel nachgebildet 
Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt 
.-Spitzen-Beleuchtung.

Höchstmögliche Detaillierung ergibt eine hervorragende Modelltreue, z. B. freie Durchsicht zwischen Kessel und Rahmen, keine Zahnkränze und Antriebs-Zahnräder im sichtbaren Bereich und außerordentlich gute Kurven-Fahrt durch seitlich verschiebbare Achsen.

### FLEISCHMANN

1324 DM 57.50

Modell der 1'D 2' h 2-Personenzug-Tender-Lokomotive Baureihe 65 der DB, 7-achsig, Länge über Puffer: 191 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert | Stirnrad-Antrieb auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Vorbereitet zum Einbau eines Rauch-Entwicklers.

1351 F DM 47.50

Modell der D h2-Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 040 der SNCF und der Lok 81.364 der SNCB, Länge über Puffer: 223 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechend der Lok 1351.

Lokomotiven der Bauarten 55 der DB und 040 der SNCF gibt es auch heute noch in großer Stückzahl. Auch in Belgien, Österreich usw. fahren diese starken, sehr beliebten Lokomotiven im Personenzugund Güterzug-Betrieb. Das Vorbild unserer Lok wurde von der Maschinenfabrik Hohenzollern gebaut.

### 1363 DM 67.50

Modell der 1'E h2 Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 50 der DB, 6-achsig; Länge über Puffer: 270 mm.

Modell in allerfeinsten Einzelheiten nachgebildet. 

Unter dem Kessel vorbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. 

Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder mit Haftbelägen, dadurch enorm hoher Anzug. 

Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. 

Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Dreilicht-:.-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! 

Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers. Für Freunde des höchstgetreuen Modells ist die Pufferbohle an der Rauchammer mit der Schrauben-Kupplung versehen, außerdem ist eine funktionsfähige Sonderkupplung für Vorspann- und Rückwärts-Fahrten angebracht (abnehmbar).

Lokomotiven der BR 50 gibt es außer bei der DB auch bei vielen europäischen Eisenbahnen. Sie zeichnen sich durch ihr hohes Leistungs-Niveau und durch die Möglichkeit, sowohl vorwärts- als auch rückwärts 90 km schnell fahren zu können, aus. Die Eisenbahnen setzen diese Lokomotiven im Güter- und Reisezug-Dienst ein. Die beiderseitige INDUSI unter dem Führerstand ist dem Original nachaebildet.



Dampf-Lokomotiv-Super-Modelle von unerreichter Schönheit!



Die DB hatte von der BR 01 eine große Menge Lokomotiven beschafft, die bis zur Elektrifizierungs-Welle die Hauptlast des schweren Dampflok-Betriebes fuhren. Noch heute erfreuen sich diese Lokomotiven bei den Eisenbahn-Freunden größter Beliebtheit.

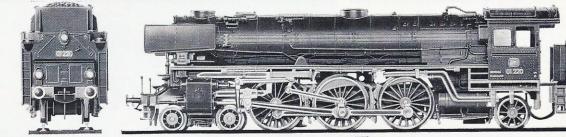
Erstmals bei einer HO-Lok der Modellbahn-Industrie Nachbildungen der Scheren-Bremsen zwischen den Treibrädern.

### 1362 DM 62.50

Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lokomotive, Baureihe 01 der DB, 6achsig; Länge über Puffer: 280 mm.

Modell in allerfeinsten Einzelheiten nachgebildet. 

Unter dem Kessel vorbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. 
Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder mit Haftbelägen, dadurch enorm hoher Anzug. 
Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. 
Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Dreilicht-..-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! 
Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers.





### Moderne Diesel-Lokomotiven im internationalen

V 100



V 100 2181



# 1382 DM 38.50 Modell der <u>B'B'</u>-Diesellokomotive Baureihe V 100 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 145 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet)

Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

Ditzen-Beleuchtung beiderseits, wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

V 60



V 60 1199



Das Vorbild unserer Lok wurde von der Lokomotivfabrik Friedr. Krupp in Essen gebaut und dient der DB für Rangier- und Übergabe-Zug-Betrieb. 54 t Dienstgewicht, 650 PS Motor-Leistung, 60 km h im Streckengang und 30 km/h im Rangier-Gang sind die wichtigsten Doten.

Das Vorbild dieser Lok ist die UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen; die gleiche Lok wie die Type V 60 der DB. Alle technischen Einzelheiten wie 1379.

1379 DM 34.50 Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe V 60 der DB, 3-achsig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen. Automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen. Führerstand-Fenster ringsum eingesetzt Automatisch fernsteuerbar für Vorwärtsund Rückwärtsfahrt, gute Untersetzung für langsame Rangierfahrten Beiderseits ..-Spitzen-Beleuchtung.

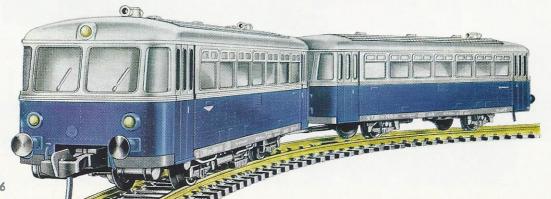




1379 F DM 34.50 Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe 260 der SNCB, 3-achsig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm

Technische Einzelheiten wie Lok 1379.

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98° erfreuen sich großer Beliebtheit. Zwei 150 PS-Unterflurmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge.



### 1374/2 DM 39.50 Schienen-Omnibus-Garnitur der ÖBB

Technische Einzelheiten wie 1372/2. Seine hübsche Farbausstattung wird ihm auf vielen Heimanlagen Eingang verschaffen und ihm gewiß oftmals als Privatbahn-Fahrzeug Verwendung finden lassen.

1373/2 DM 17.50 Beiwagen-Garnitur zu 1374/2 Technische Einzelheiten wie 1370/2.

# FLEISCHMANN-Stil stark schön rassig



Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN entwickelte diese wuchtige, formschöne und sehr starke Diesel-Lokomotive aus ihrer Vorgänger-Type der V 200° (Kat.-Nr. 1381 — Fertigungs-Ende 1967!).

Mit 2 x 1350 PS und 81 t Ges.-Gewicht ist sie für 140 km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen.

Durch ihre Vielfach-Steuerung ist sie in der Lage, auch als Wendezug- oder Doppel-Traktions-Lok in den Einsatz zu kom-

Zur Zeit bewältigt sie auf nichtelektrifizierten Haupt-Bahnen (z. B. Vogelflug-Linie, Schwarzwald-Bahn u. v. a. m.) F-, D-, E- und Personenzug-Leistungen ebenso wie die Traktion der Güter-Züge auf diesen Strecken.

Mit Recht kann man sie also als die schwere Universal-Diesel-Lok der DB bezeichnen.

### 1384 DM 45.-

Schwere Mehrzweck-Diesel-Lokomotive V 2001 (neue Bezeichnung: Reihe 221!) Modell der B'B' diesel-hydr. Lok V 200' der DB. LüP: 213 mm.

Ein Modell höchstmöglicher Konstruktions- und Fertigungs-Technik. Ausgestattet mit allen Feinheiten der Außen- und Innen-Einrichtungen. Mehr als alle Worte besagen die hier gezeigten Bilder.

Von der Dach-Detaillierung über Führerstands- und Maschinen-Raum-Inneneinrichtung bis zu der Vorbild entsprechenden Darstellung der Fahrzeug-Unterseite und der Drehgestell-Armaturen ist diese Lok eine erstrebenswerte Neu-Entwicklung eines modernen Diesellok-Modells. Sogar ein Lok-Führer sitzt in einem der Führerstände.

Spritzguß-Gehäuse, Druckguß-Chassis, Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet!) 🛘 Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt 🖡 ∴-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits, wechselt mit der Fahrt-Richtung!

Dieses Bild zeigt 4 Lok Reihe 221 vor ihrem Heimat-Bw Lübeck, das auch unser Vorbild die Lok 131 beheimatet. Sie fährt u. a. auch auf der Vogelflug-Linie.



### 83 DM 6.50 Beleuchtungs-Garnitur

für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schie-nen-Omnibus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit An-schlußklemmen, Gleichrichter und Lam-

pen-Einsatz.

DM 39.50 Modell des diesel-mechanischen Schienen-Omnibus, Baureihe VT 98', mit Steuerwagen VS 98 der DB, Länge (der Garnitur) über Puffer: 305 mm.

Zinkdruckguß-Fahrgestell, Steuerwagen-Chassis und Karosserien Kunststoff-Spritzguß auf alle 4 Räder des Triebwagens, 2 Räder sind mit Haftringen zur Zugkraft-Erhöhung ausgerüstet, kupplung an den Stirnseiten, Fenster mit Cellon hinterlegt Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt 3-Licht-Spitzen-Signal und Zugschluß-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.



1370/2 DM 17.50 Schienenbus-Beiwagengarnitur

2 gekuppelte Beiwagen. Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur 83 kann 1 Wagen zum Steuerwagen ausgebaut werden. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.



### Geschenk-Packung "piccolo 2000"

DM 29.50

Diese Geschenk-Packung wird in sehr geschmackvoller, attraktiver Ausführung in Styropor-Klarsicht-Version hergestellt. Sie enthält:

1 Industrie-Bahn-Diesel-Lokomotive Nr. 2307 sowie

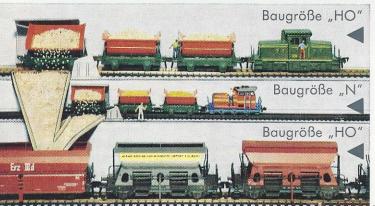
Kipploren Nr. 2456 Entlade-Bühne 2167

Der Inhalt dieser Packung läßt sich für alle bekannten, internationalen Spur-"N"-Sortimente verwenden!

### Die «piccolo»-serie der FLEISCHMANN-Bahn

ist die verkleinerte Qualitäts-Fertigung unseres HO-Programmes. In jeder Beziehung ist die «piccolo-serie» ein gleich hochwertiges Fabrikat wie alle bisherigen Erzeugnisse unseres Hauses. Grundlage des FLEISCHMANN-«piccol»-Programmes ist die absolut freizügige Verwendung unserer Fahrzeuge auf Anlagen der bisher bekannten Modellbahn-Marken. Alle Fahrzeuge sind mit der international gebräuchlichen "Einheits-Kupplung"





#### LüP: 63 mm 2307 DM 22.50

2307 LuP: 63 mm DM 22.50 Die erste FLEISCHMANN-Lokomotive der Spurweite 9 mm ist eine Werksbahn-Lok, 3-achsig, Achsfolge C', Antrieb auf alle 3 Achsen, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Oberteil aus Kunststoff-Spritzguß. Industrie-Werksbahn-Lokomotiven sind in großen Stückzahlen international im Betrieb. Sie erfreuen sich wegen ihrer robusten Ausführung größter Beliebtheit bei diesen Eisenbahnen. Auf keiner Spur-"N"-Anlage sollte dieses kleine Schmuck-Stückchen fehlen!

#### 2456 LüP: 47 mm DM 2.50

Zum ersten Wagen unserer «piccolo-serie» haben wir die Lore aus dem HO-Programm auserwählt, um damit dem "N"-Programm gleich etwas Arbeitsfähiges anzubieten. Ebenso wie die HO-Lore, kann auch die Mulde dieses hübschen, kleinen "N"-Wägelchens beidwie die HO-Lore, kan seitig gekippt werden.

**2167 DM 1.75**Zur Erhöhung des Spiel-Momentes in Spur-"N"-Anlagen haben wir die Entlade-Stelle für die Kipploren 2456 entwickelt. Sie entspricht in ihren Einzelheiten genau der Ausführung HO. Die Entlade-Stelle für Kipploren besteht aus einer überdachten, mechanischen Entlade-Vorrichtung und einem Rückstell-Teil. Sie kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden und ist nur 60 mm lang.



#### 1306 F DM 17 .-

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1306.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbe-



Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Kunststoff-Oberteil und Zinkdruckguß-Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert Stirnradantrieb auf alle 4 Räder, automatische Kupplung federnd an den beiden Pufferbohlen 

Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.







### 1343 DM 25.-Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der "Burlington-Bahnen", Länge: 190 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft) mit Haftringen ausgerüstet Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



1343/2 DM 37.50

Doppel-Diesellok der "Burlington-Bahnen", Gesamtlänge: 390 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

### "KARTOFFEL-KÄFER" nannten die Eisenbahner diese Lok-Type

1385 DM 45.— Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe 202 der SNCB, 6-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkroft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) 🎚 Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt 📗 ..-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

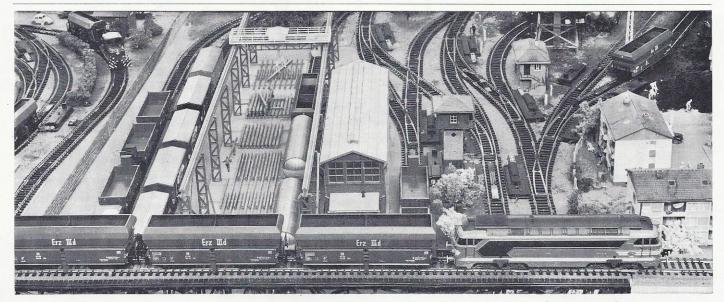




1385 D DM 45.— Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe MY 11 der DSB, 6-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1385.





Stark + farbenprächtig — ein STAR der französischen Lokomotiven

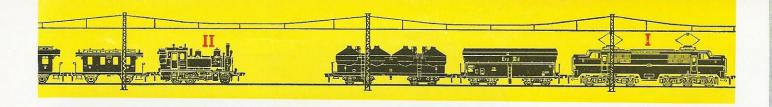
1386 DM 47.50 Modell der (A1A) (A1A)-Diesel-Lokomotive Baureihe 68 der SNCF, 6-achsig, Länge über Puffer: 208 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet)

Automatisch fernsteuerbar für Vorwärls- und Rückwärtsfahrt

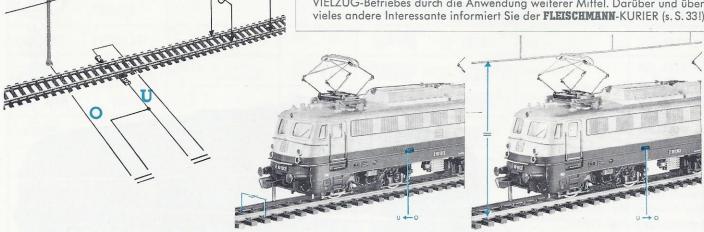
Dritzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.





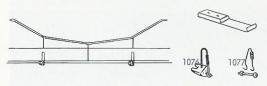
durch Fahrstrom-Abnahme aus den Fahrschienen und aus der Oberleitung. Oberleitungs-Material steht beim Fachhandel, passend zu unserem Gleis-Sortiment zur Verfügung.

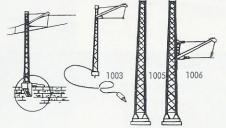
Außerdem bietet das FLEISCHMANN-System noch die Möglichkeit des VIELZUG-Betriebes durch die Anwendung weiterer Mittel. Darüber und über vieles andere Interessante informiert Sie der **FLEISCHMANN**-KURIER (s. S. 33!)



### **OBERLEITUNGEN**

System VOLLMER





### Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-Oberleitungs-Material bei Ihrem Händler!

1000	Brücken-Mast (10)	DM	65	
1002	Mast mit Kunststoffsockel (10) für alle Systeme	DM	90	
1003	Anschlußmast	DM	1.50	
1005	Turmmast (10)	DM	1.60	
1006	Mittelmast mit Tragarm (5)	DM	1.80	
1007	Tragarm	DM	65	
1020	Anschlußkabel	DM	60	
1021	Querverspannung (5)	DM	1.80	
1022	Querverspannung (5)	DM	2.15	
1074	Brückenanschluß (10)	DM	30	
1075	Brückenzwischen- stück (10)	DM	15	

1076	Isolierter Ausleger (10)	DM	45	
1077	Verbindungsbügel (10)	DM	40	
1078	Ausgleichsmuffe (Paar) (10)	DM	30	
1080	Unterbrechergarnitur	DM	90	
1090	Fahrdraht für Lok- schuppen 5750 (2)	DM	50	
1092	Fahrdraht für Lok- schuppen 5752 (2)	DM	60	
1094	Fahrdraht für Ellok- Schuppen 5760 (2)	DM	60	
	Fahrdrähte für gera	des	Gleis	
1011	Fahrdraht (10) gerade 407,5 mm	DM	65	
1012	Fahrdraht (10) gerade 203,5 mm	DM	40	

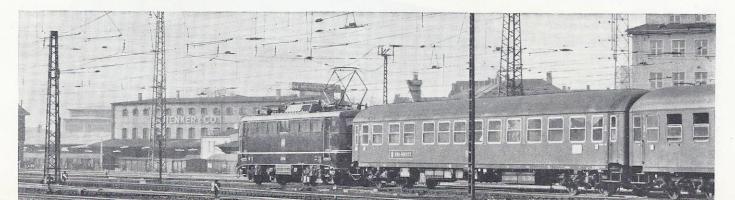
	Fahrdrähte (Serien 1600/1700/190 für Kreisdurchmesse	00) r 75	cm
1287	Fahrdraht (10) 188 mm	DM	40
1244	Fahrdraht (10) 283,5 mm	DM	<b>—.55</b>
1271	Kreuzung 1612	DM	1.10
1273	Kreuzung 1611	DM	1.10
	Fahrdraht (Serie 170		
	für Kreisdurchmesse	r 86 ci	m
1281	Fahrdraht (10) 216 mm	DM	40
1292	Kreuzung 1712/1912	DM	1.10
1293	Kreuzung 1711/1911	DM	1.10
1294	Kreuzungsweiche 1725 (A) / 1925 (A)	DM	1.80
1295	Drei-Weg-Weiche 1726 (A) / 1926 (A)	DM	1.80



Kundendienst und Korrespondenz erfolgen durch die Firma

# WOLFRAM VOLLMER

7000 Stuttgart-Zuffenhausen Porschestraße 25







Elektrische Zahnrad- und NORMALBAHN-Lok der "Edelweiß-Lokal-Bahn", Länge über Puffer: 97 mm.

Diese hübsche elektrische Lok ist mit einem Zahnrad-Zusatz-Antrieb zum normalen Antrieb ausgestattet und kann daher **auf allen Normal-Anlagen und auf Zahnrad-Steilstrecken** ohne Umrüstung fahren.

Durch Spezial-Getriebe wunderbarer langsamer Lauf. Bestens geeignet für Rangiermanöver. Weiches, stoßfreies Einlaufen in die Zahnstange.

1302 A DM 22.50 "EDELWEISS-Lokal-Bahn" — Ellok, 2-achsig, Länge über Puffer: 97 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1302 G, jedoch ohne Zahnrad!

### FLEISCHMANN-Lokomotiven

zeichnen sich durch besonders leisen Lauf, große Zugkraft und höchste Modelltreue aus!

Ein Grund mehr FLEISCHMANN zu fahren!



65 DM – .55 p. St. Zahnstange für Zahnrad-Lok, Länge 204 mm, mit 6 verschiebbaren Fußstützen, flexibel, Modul 0,5, zum Einbau in HO-Zweileiter-

64 DM 1.80 p. Pckg.

Schienen.

144 Befestigungs-Schrauben für Gleise und Zahnstangen



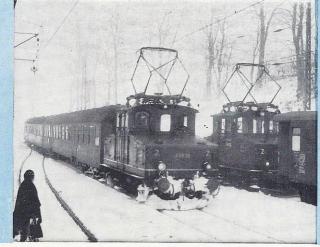
1302 G DM 22.50

Modell der Bo-Lokomotive, Baureihe E 69 der DB, 2-achsig, Länge über Puffer: 97 mm.

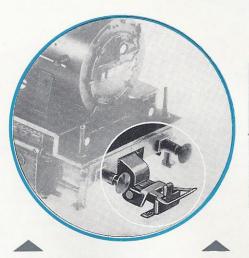
Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder | Federnder Dachstrom-Abnehmer | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Bei dem Vorbild unseres Modells handelt es sich um die älteste noch in Betrieb befindliche Lokomotive der DB, die noch heute auf der Strecke Murnau — Oberammergau verkehrt.





Begegnung der E 69 03 und Silberwagen mit der E 69 02 und Güterzug.



DAS ist ein besonderer GAG!

. . . für alle, die nicht mit der guten **FLEISCHMANN**-Kupplung fahren. Damit Anpassung an alle Systeme! 84 S DM —.30 Austausch-Kupplung mit SCHLITZ-Führung (befestigt mit Ose

84 Z DM —.30 Austausch-Kupplung mitZAPFEN-Führung.

oder Splint).

84 F DM —.05 Kupplungs-Richt-Feder für Kunststoff-Kupplungen.





1632 DM 60.-

Modell der 1'C1' Ellok, Baureihe E 32' der DB (neue Bezeichnung Reihe 132), Länge über Puffer: 160 mm.

Auf vielfachen Wunsch ist die E 32 in überarbeiteter Version in das Programm wieder aufgenommen worden.

Mit guten Kurven-Fahr-Eigenschaften ist diese Stangen-Antrieb-Lok eine begehrte Bereicherung des Angebotes.

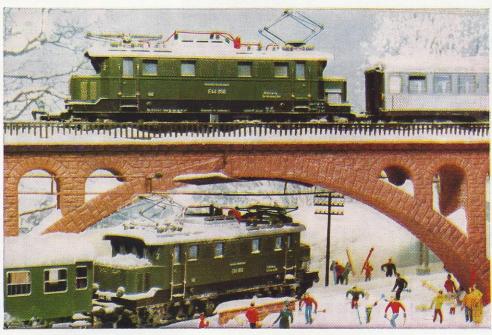
Technische Einzelheiten wie Lok 1333.

E 32-Lok sind derzeitig noch im Raume München und Frankfurt a. M. eingesetzt. Unser Vorbild ist die E 32 101. Im neuen Nummern-Plan der DB heißt sie 132 101-7. Bei einem Dienstgewicht von 85 t und einer Motorleistung von 2300 PS ist die Lok in der Lage, eine Höchst-Geschwindigkeit von 90 km/h zu erreichen. Sie eignet sich also auch für leichte Eilgutund Eil-Züge.

. . . weil sich's dauernd bewährt, ist

### **FLEISCHMANN**

so begehrt!



Kraft, Modelltreue und besonders ruhiger Lauf sind besondere Wert-Merkmale unserer Lokomotiven!



1336 DM 47.50 Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe E 44 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 182 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

E 44-Lok sind im gesamten südd. Netz der DB zu finden. Ihre unverwüstliche Stärke ermöglicht es, daß die Ellok in allen Arten von Beförderungsdiensten eingesetzt wird. — Bei einem Dienstgewicht von 78 t und einer Motorleistung von 3840 PS, erreicht sie eine Höchst-Geschwindigkeit von 90 km/h. Die DB fährt u. a. sogar TEEM und Turnus-Schnellzüge mit Lok dieser Type.

1347 T DM 47.50
Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E 10<sup>12</sup> der DB in rot-elfenbein,
4-achsig. Länge über Puffer: 195 mm.
Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347.
Diese Ellok sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE-Zügen befördern sie auch alle anderen Zuggattungen der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.



### **FLEISCHMANN**

1347 DM 47.50

Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe
E 10' (neue Ausführung) der DB,
4-achsig. Länge über Puffer: 195 mm.
Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des
Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der
Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet)
2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen
oder der Oberleitung. Automatisch
fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch
mit der Fahrtrichtung.



Zuverlässig, stark und schnell = beliebt, weil stets bewährt!



1347 S DM 47.50 Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E 10<sup>12</sup> der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 195 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347.

### 1334 DM 49.50

Modell der Co'Co'-Ellok, Baureihe Ae 6/6 der SBB, 6-achsig, Länge über Puffer: 215 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles, von denen 4 mit Haftringen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet sind 1 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung 1 Automatisch fernsteuerbar für Vorwärtsund Rückwärts-Fahrt 1 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die SBB verwendet diese modernen schweren Ellok im gesamten schweren Reise- und Güterzug-Dienst bei 6000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

Jeder Lokomotive werden Abziehbilder der Kantonal-Wappen zur beliebigen Ausstattung auf den Wappenschildern an den Seitenwänden der Lok beigegeben.





SVENSKA STATENS JÄRNVAGAR

1333 DM 49.50

Modell der 1'C1'-Ellok, Baureihe Da der SJ, 5-achsig, Länge über Puffer: 162 mm.

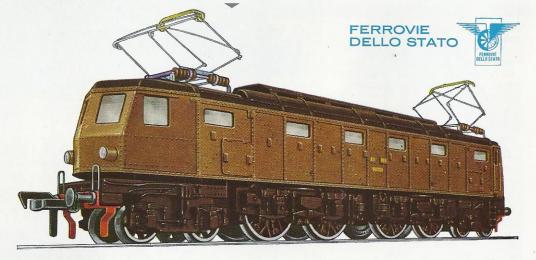
Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf 2 Treibachsen mit Blindwelle (zur Erhöhung der Zugkraft 2 Treibräder mit Haftringen ausgerüstet) 🎚 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung 🖟 Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt 🖡 Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

### 1339 DM 49.50

Modell der 2'Do2'-Ellok, Baureihe E 428 der FS ITALIA, 8-achsig, Länge über Puffer: 225 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder einer Trieb-Chassis-Hälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet sind 1 2 federnde Dach-Stromabnehmer; wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung 1 Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt 1 2-Licht-Spitzen-Beleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Die FS ITALIA bedient sich dieser "rassigen" Schnell-Läufer vornehmlich zur Beförderung schwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen.







1390 DM 52.50

Modell der Co'Co'-Ellok, Baureihe 1200 der NS, 6-achsig, Länge über Puffer: 220 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet)

2 federnde Dach-Stromabnehmer.
Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung 
Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt

3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits asymmetrisch ;; wechself automatisch mit der Fahrtrichtung.



# **ZUG-PACKUNGEN** MIT MODELL-GLEISEN Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden. 1268 mm 860 Alle Teile dieser Garnituren sind beim Ausbau



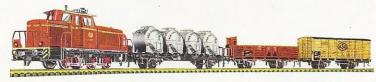
315/3 DM 73.-

Nebenbahn-Personenzug Lok 1315, je 1 Wagen 1401, 1402, 1403, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 510 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 17.



321/3 Rangier-Güterzug

Lok 1321, je 1. Wagen 1455, 1475, 1470, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 490 mm. DM 69.50



379/3

Nah-Güterzug

Lok 1379, je 1 Wagen 1464 S, 1485 u. 1473, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 500 mm. DM 71.50

Freude beim Schenken!

weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich!



351/3 DM 88.50 Personenzug

Lok 1351, je 1 Wagen 1554, 1555, 1556, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 700 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79



384/3 DM 90.-

TOUROPA-Ferien-Express "PESARO" Lok 1381, 3 Wagen 1509,  $12\times1701$ ,  $3\times1700$ ,  $1\times1700/2$  E,  $1\times1700/2$ , 1 Klemme 60, Lönge des Zuges: 990 mm. Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.



347/4 T DM 102.-

TRANS-EUROP-EXPRESS "HELVETIA"

Lok 1347 T, 3 Wagen 1500 T und 1 Wagen 1503, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 1200 mm.

Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.



362/3 108.50

Fernschnellzug "NORD-EXPRESS"
Lok 1362, je 1 Wagen 1501, 1503, 1504, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 1030 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.

NORD-EXPRESS

löst das RAUM-PROBLEM überraschend angenehm!



Diesen Schienen-Kreis

enthalten die Packungen

AND THE PROPERTY OF THE PARTY O

1000

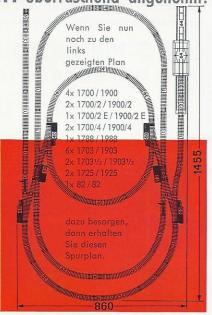
1011

und 1050

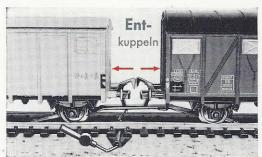
**PERFEKTE VOLL-RAUM-**NUTZUNG in HO!







So viele gute Argumente sprechen für die FLEISCHMANN-Bahn!



durch die Entkupplungs-Gleise

schließt damit

Einfach

Gleis!

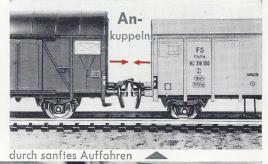
leicht dehnbares

120

80 toll! Man

Automatisch kuppeln? -Ja! - Und wie prima!

Die automatische Kupplung der FLEISCHMANN-Bahn finden Sie an allen Fahrzeugen. Sie kuppelt stets sicher bei TEE- oder auch Rangier-Zügen! - Eine reizvolle Spielerei! -

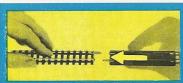


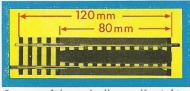
So einfach geht's mit dem wohldurchdachten System! -Denn



so viele verschiedene Gleis-Teile gibt's für den Aufbau Ihrer Gleis-Anlagen.





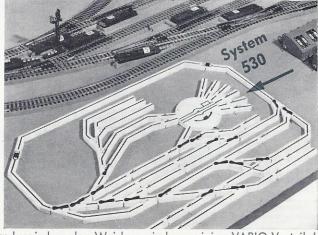




dessen viele Vorteile Sie auch bei allen Zwei-Leiter-Gleis-Anlagen ausnützen können! -

Kleine Dinge mit großem Nutzen!





### DAS PREISWERTE ANFANGS-SORTIMENT



1200 Personenwagen

DM 2.75



1205 Offener Güterwagen

DM 2.25



1206 Kühlwagen "AMSTEL-BIER" DM 2.50



1209 Schweiz, Kühlwagen

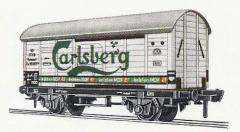
DM 2.50



1211 Bierwagen DM 2.50



1212 Kühlwagen DM 2.50



1213 D Kühlwagen

DM 2.50



1214 Kühlwagen DM 2.50



1215 E Kesselwagen "ESSO" DM 3.-



1215 S Kesselwagen "SHELL"

DM 3.-

Länge der Personenwagen: 120 mm Länge der Güterwagen: 105 mm

Chassis und Räder: Spritzguß Karosserie: bedrucktes Weißblech

### **FLEISCHMANN**

### 73 DM 3.25 Innenbeleuchtungs-Garnitur

für Wagen 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1466. Bestehend aus zwei Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.



1400 DM 6.25

Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 103 mm.



Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi Pr 98a der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.



### 1402 DM 7.-

Personenwagen 3. Klasse, Modell des CCitr Pr 05 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.



Post-Packwagen, Modell des Pw Posti Pr 92 der ehem. Preußischen Staatsbahn, LüP: 120 mm.







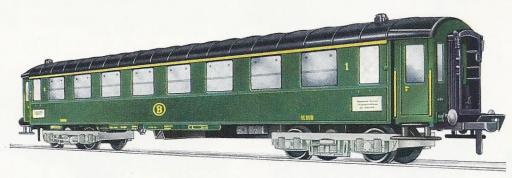
Internationale Reisezug-Wagen von höchster Qualität!





1443 DM 9.—
Personenwagen mit Gepäck-Abteil,
Modell des BD'tm der SNCF,
LüP: 167 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407.







1520 DM 9.50 Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A4 der SNCB, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1526 DM 9.50 Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'myfi der SNCF, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.









1530 DM 9.50 Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A'B's der NS, Lüp: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1534 DM 9.50

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der Schwed. Staatsbahn, LüP: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 12 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

### 1416 DM 9.75

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'6504 der SBB, LüP: 245 mm. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



### 1417 DM 9.75

Personenwagen 2. Klasse, Modell des SEETALBAHN-Wagens B<sup>4</sup>9514 der SBB, LüP: 205 mm.

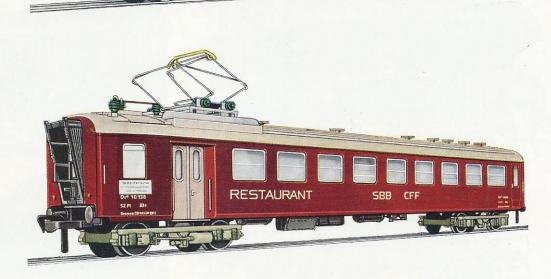
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.



### 1418 DM 15.-

Restaurant-Wagen Modell des WR 410 136 der SBB, LüP: 245 mm.

Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Federnde Dachstromabnehmer-Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



# weil sich's dauernd bewährt - Freude auf Rädern!

### 1445 DM 11.-

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 23 565 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.







### 1446 DM 12.-

Schnellzug-Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.

Eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 6 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



#### 1407 DM 8.-

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.

Kunststoff-Oberteil, eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußgarnitur 79 vorbereitet. Kunst-stoff-Fahrgestell mit 3 "Lenkachsen". Die Bundesbahn setzt immer 2 dieser Wagen als Einheit im Personen- und Eilzug-Reiseverkehr ein.

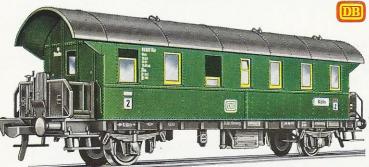
#### 1408 DM 8.-

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.

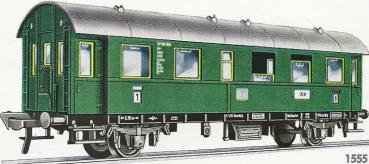
Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407. Diese Wagen werden bei der DB stets in Verbindung mit einem Wagen 1407 gefahren. Gepäckabteilseite zur Anbringung der Zugschlußgarnitur Nr. 79 in Verbindung mit der Innen-beleuchtung Nr. 74 vorbereitet, da diese Seite immer am Zugschluß oder an dessen Spitze läuft.







1554



DM 8.-

Personenwagen 2. Klasse, Modell des Biwe der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

Personenwagen 1. Klasse, Modell des Aiwe der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.

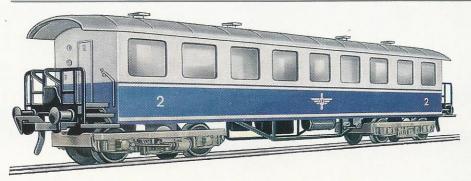
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

**DM 8.50** 1556

Gepäck-Wagen, Modell des Die der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußgarnitur Nr. 79 vorgesehen.







### 1417 A DM 9.75 "EDELWEISS-Lokal-Bahn"-Personenzug-Wagen 2. Klasse, LüP: 205 mm

Pussend zu der Lokalbahn-El-lok 1302 A, 1302 Z. Zahnrad-Lok zur ELB siehe auf Seite 11.

Eingerichtet für die Innen-beleuchtung Nr. 74.



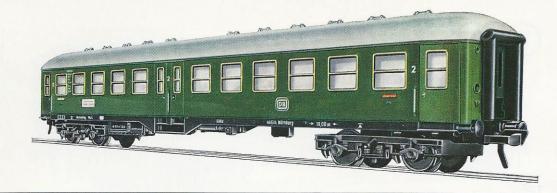
65 DM -.55 p. Stck. Zahnstange





### 1508 DM 9.50 Eilzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B4ymb der DB, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 eingerichtet. 10 Paar Zuglaufschilder als Haft-Etiketten liegen bei,



### 74 DM 2.25

### Innenbeleuchtungs-Garnitur

Wagenkasten aufgedrückt werden.

für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plastikaufbau (außer Wagen 1400—1406 und 1466) sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im



### 79 DM —.50 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz

In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510, 1556.

### 1511 DM 12.-

Nahverkehrs-Personenwagen 1./2. Klasse, Modell des AB4nb der DB, mit Inneneinrichtung, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

### 1512 DM 12.-

Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B4nb der DB, mit Inneneinrichtung, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. 10 Paar Zuglaufschilder als Haftetiketten liegen bei.

### Die "SILBERLINGE" komplett moderner Nah-Verkehr

### 1513 DM 16.50 Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse, Modell des BD4nf der DB, LüP: 245 mm.

Mif beleuchteter Führerstand-Stirnseite, Gepäck-Abteil und beleuchteter Innen-Einrichtung.

Dieser Wagen wird vorwiegend im modernen Wendezug-Betrieb verwendet. Daher hat er auf seiner Gepäckabteil-Stirnseite einen Führerstand zur Fernsteuerung der schiebenden Lokomotive (z. B. Vorbilder unserer Kat.-Nr. 1324, 1336, 1381, 1382).

Selbstverständlich hat auch unser Modell auf der Führerstand-Stirnseite die vorgeschriebene weiße 3-Licht-Spitze für Vorwärts-Fahrt und 2 rote Schlußlichter, die sich automatisch bei Fahrtrichtung umschalten.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



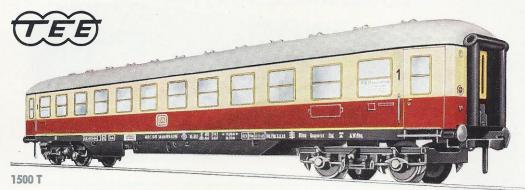






### 69 DM 3.25

**Figuren-Satz.** 12 sitzende Figuren zum Einkleben in unsere Wagen mit Inneneinrichtung.

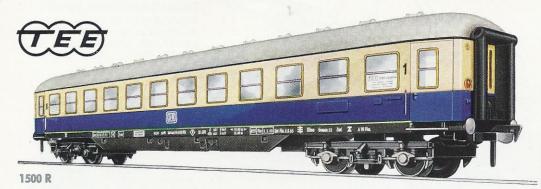


1500 T DM 9.50

Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE (creme/rot), LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 3 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

Moderner FERN-REISE-VERKEHR ----- «Freude auf Rädern» ---



1500 R DM 9.50

Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE (creme/blau), LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1503 DM 9.50 Speisewagen, Modell des WR4üe (1160) der DSG, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1503

DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT







1505

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉEN







1506

1501 DM 9.50 Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A4üm der DB, LüP: 245 mm.

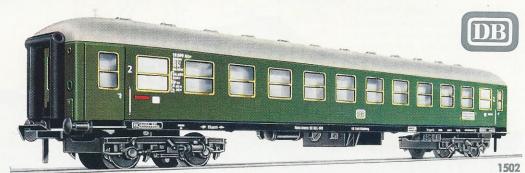
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



# FLEISCHMANN-Bahn, das präg' dir ein, ist die Bundesbahn in klein!



Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1504 DM 10.50 Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des D4üm der DB, LüP: 245 mm.

Bewegliche Schiebe-Rolltüren zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1509 DM 9.50 Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB im Dienste der TOU-ROPA, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1505 DM 9.50 Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAB4üm der DSG, LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1506 DM 9.50 Schlafwagen 1./2. Klasse der ISG, Modell des WLAB der CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen), LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1510 DM 9.50 Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB im Dienste der "Scharnow-Reisen", LüP: 245 mm. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen.

16 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.





1509



1510

### MODELL DES 90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

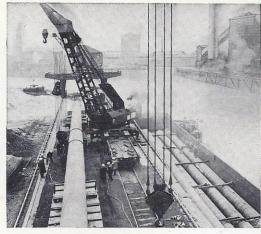
Eisenbahn-Drehkranwagen der DB werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Vorhaben eingesetzt.

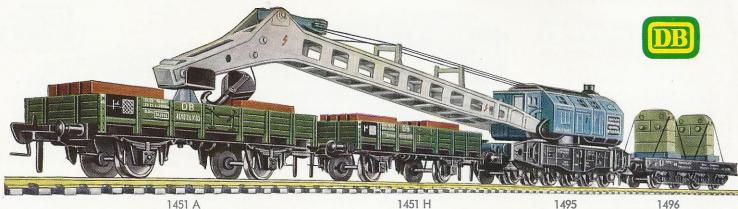
Ein SUPER-MODELL mit bisher nicht gekannten Spiel-Reizen!

1495/4 DM 43.-

### Kranzug-Sortiment komplett

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug; Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496. Bausatz siehe Seite 31.





Kranwagen DM 22.50 1495/4

Vorbild unseres Modells ist der 90-1-Kranzug "6700 Nür" der Deutschen Bundesbahn, Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Zink-Druckguß-Chassis besteht aus zwei 3-achsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue, ausschwenkbare Stützausleger (an jeder Ecke des Rahmens einen), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbauen von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, um das Fahrzeug gegen ein Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Spritzguß-Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand das Kranführerhaus.

Der Ausleger ist in der Höhe beweglich und wird durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus betrieben. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine "Hilfs-Flasche" (kleiner Haken) angebracht. Die "Haupt-Flasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand aus zum Heben und Senken zu betätigen.

Bausatz siehe Seite 31.

### Gegengewichtswagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen nach dem Vorbild des "6718 Nür" der Deutschen Bundesbahn, LüP: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt. — Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranzug beschafft werden.

Bausatz siehe Seite 31.

### 1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen DM 5.25 Kran-Ausleger-Stützwagen

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Waaenkasten arün.

Bausatz siehe Seite 31.

### Kranschutz-Wagen

zum Transport der Holzunterlagen u. als Abstandswagen.

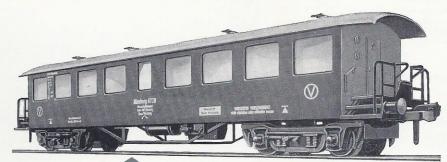
Bausatz siehe Seite 31.

### DM 1.50

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel



DM 8.50 Schotterwagen, LüP: 135 mm.



#### 1417 M DM 9.75

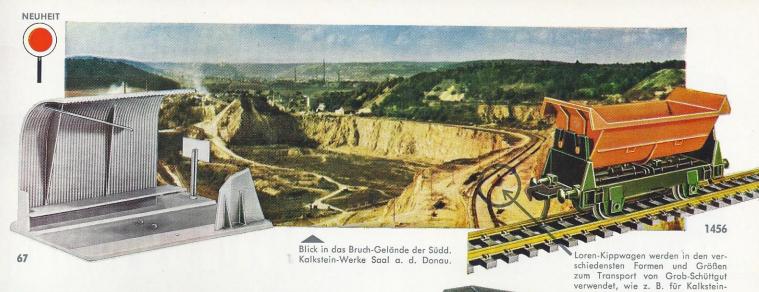
Mannschafts-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder für den Einsatz in Bau- und Geräte-Zügen. Techn. Einzelheiten ähnlich 1417, LüP: 205 mm.

#### 1464 G DM 6.50

Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder zur Bildung von Bau- oder Geräte-Zügen, LüP: 110 mm.







### Selbstentlade-Wagen

. . . sind nicht nur modellgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder - sondern auch automatisch be- u. entladefähig wie ihre Vorbilder.

### DM 2.50

Entlade-Stelle für Kipploren
Die Entlade-Stelle für Kipploren besteht aus einer überdachten, mechanischen Entlade-Vorrichtung und einem Rückstell-Glied. Sie kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden und ist nur 110 mm lang.

#### DM 3.-1456

**Loren-Kippwagen,** zweiseitig entleerbar, in Ruhelage selbsthaltend. Länge über Puffer: 83 mm.

### 1486 S DM 8 50

Selbst-Entlade-Wagen eines schweizerischen Import-Unternehmens, technische Einzelheiten wie Wagen Nr. 1486, aber ohne Schwenkdach, grau mit gelb-schwarzem Firmen-Namen und weißer Beschriftung, LüP: 121,5 mm.

### DM 8.50

Selbst-Entlade-Wagen "Ktmmvs 65" der DB mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Schieber-Verschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, LüP: 121,5 mm.

### DM 9.-

**Großraum-Selbstentlade-Wagen "OOtz 50" der DB** mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, LüP: 138 mm.

Automatische Entladebühne zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486, 1486 S und 1489; bestehend aus: Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

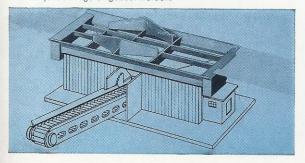
### DM 1.75

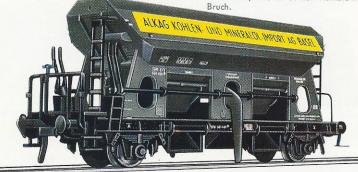
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82, Länge: 175 mm.

#### DM 1.-82/5

Schüttgut-Ladegut für Wagen 1486, 1486 S und 1489. Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Das Vollmer-Förderband in Verbindung mit der Entlade-Rampe schließt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.





1486 S

Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, TEEM-fähig. Man sieht diese Wagen in ganz Europa.



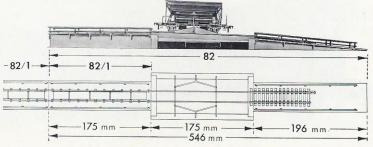
1486



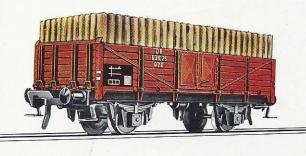
1489

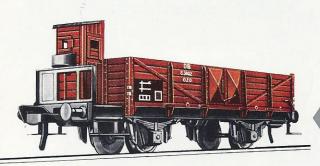
Diese Wagen dienen bei der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.).

Die Entladebühne 82 dient zur automatischen Entladung unserer Wagen 1486, 1486 S und 1489. Dadurch ergeben sich für den Betrieb gänzlich neue Möglichkeiten.

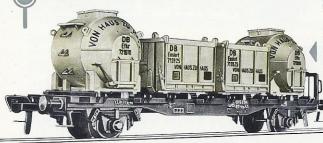


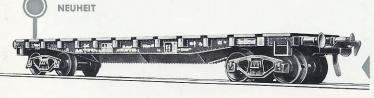






NEUHEIT







### 1451 A DM 5.25

Kran-Ausleger-Stütz-wagen zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Be-förderung von Holz-unterlagen. LüP: 102 mm Bausatz siehe Seite 31.

#### 1451 P DM 5.-

Niederbord-Wagen mit Planentuch. LüP: 99 mm. Ladegut-Einsatz mit Pla-nentuch überdeckter Ladung.

#### 1451 H DM 5.-

Kranschutz-Wagen zum Transport der Holzunter-lagen und als Abstands-wagen. Lüp: 102 mm Bausatz siehe Seite 31,

### DM 6.75 1452 N

Rungenwagen "Rmms 33" der DB, mit 22 Einsteck-rungen, LüP: 135 mm.

#### 1454 N DM 5.50

Hochbordwagen "O 20" der DB, mit Grubenholz-Ladung, die auch her-ausgenommen werden kann. LüP: 102 mm.

#### 1453 N DM 5.50

Drehschemel-Wagen der DB. LüP: 99 mm. "Lck" (früher H 10), mit dreh-barem Schemel und 8 Einsteck-Rungen.

#### 1485 DM 5.75

Offener Güterwagen "O 20" der DB, LüP: 110 mm.

#### 1457 S DM 5.50

EUROP-O-Wagen der SNCB. LüP: 112 mm. Wagenkasten dunkel-grün, Beschriftung chrom-gelb, mit Kiesfüllung.

#### 1473 DM 8.50

Behälter-Wagen mit je 2 Rund- und offenen Be-hältern. LüP: 135 mm.

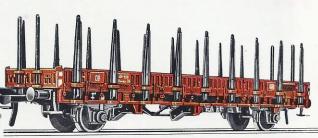
### 1457 DM 5.-EUROP-O-Wagen

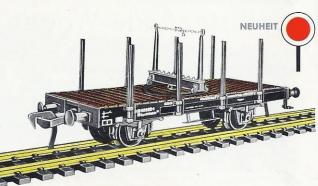
EUROP-O-wagen der DB. LiP: 112 mm. Bauart "Omm 55". Wagenkasten rot-braun, Beschrif-tung perlweiß, ohne Füllung.

### 1488 DM 5.-

Flachwagen mit Drehgestellen der DB. LüP: 165 mm. Wie Bauart "RImmp" (SSkm 49), 4achsig, ohne Rungen, schwarz.

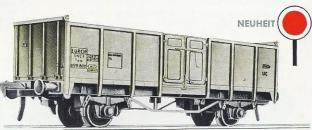












1457 K DM 5.50

EUROP-O-Wagen der SNCF. LüP: 112 mm. Bauart "TOW", Wagenkasten grau-schwarz, Beschriftung perlweiß, mit Kohlenfüllung.

Doppelstockwagen für Autotransport "Offs 55" der DB, mit 8 abnehmbaren Autos: LüP: 260 mm.

■ Bausatz siehe Seite 31.



### 1464 G DM 6.50

Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder zur Bil-dung von Bau- und Geräte-Zügen, LüP: 110 mm.

### 1464 S DM 6.50

Gedeckter Güterwagen einer Speditionsfirma, LüP: 110 mm.

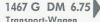




#### 1467 DM 6.75

Kühlwagen "Tmehs 50" der DB, LüP: 137 mm. Bausatz s. S. 31.





Transport-Wagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm.

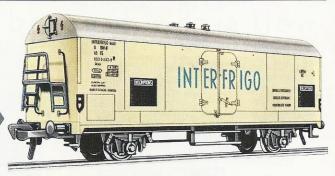


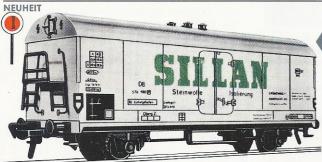
### 1467 H DM 7.50

Kühlwagen "Tmehs 50" der DB, Privat-wagen der "HOL-STEN-BRAUEREI" in Hamburg, LüP: 137 mm.



INTERFRIGO-Kühlwagen mit Privat-wagen-Anschriften, LüP: 137 mm.





### 1467 S DM 6.75

"SILLAN" Kühlwagen m. Privat-wagen-Anschriften, LüP: 137 mm.



Güterzug-Begleit-wagen m. Innenein-richtung und je einer Schiebetüre. Mit Zug-schluß- und Innen-beleuchtung, LüP: 98 mm.





#### 1469 DM 7.50

Güterzug-Begleit-wagen. LüP: 98 mm. Bauart "Pwg". Tech-nische Einzelheiten wie 1468; jedoch ohne Innen- u. Zugschluß-Beleuchtung.

1470 DM 6.75

Gedeckter Güter-wagen "Gmhs 53" der DB, 2 beweg-liche Schiebetüren, LüP: 125 mm. Bausatz s. S. 31.



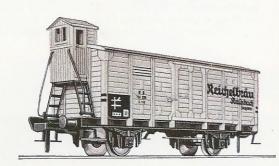


### 1470 G DM 7.25

Güterwagen "Chiquita", für Ba-nanen-Transport. LüP: 125 mm. Wa-genkasten orange, Schiebetüre silbern m. Chiquita-Emblem.

### 1484 R DM 7.50

Bier-Transport-Wagen einer Braue-rei, mit hochstehen-dem Bremserhaus, dem Brems LüP: 120 mm.

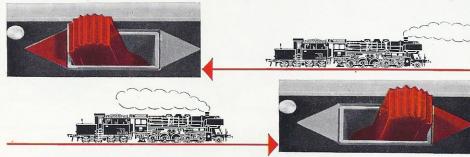


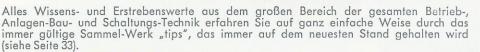
### schwärmen

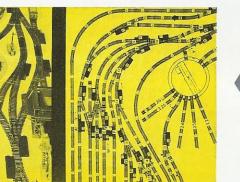




# weil sich's dauernd bewährt! FLEISCHMANN Eindeutige Fahrt-Richtungs-Voraus-Bestimmung!







Auch SIE haben die Möglichkeit, sich Dank der gut abgestimmten Gleis-Teile solche schöne Anlagen-Themen aufzubauen. — Wenn Sie aber gerne bereits komplett verdrahtete Gleis-Pläne haben möchten, empfehlen wir Ihnen das "M 4" (siehe Seite 33!). Der Vorteil unseres Trafo-Systems ist, daß man mittels des kleinen roten Umpol-Hebels sofort die Fahrt-Richtung des Trieb-Fahrzeuges erkennen kann.

Außer den vielen weiteren Vorteilen des internationalen Zwei-Leiter-Gleichstrom-Systems ist dieses ein sehr beachtlicher Punkt in der Wahl des Systems!

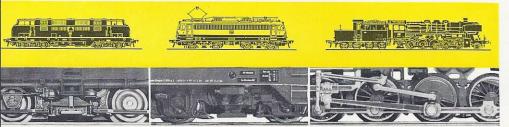
Enormen RAUM-GEWINN bieten die gut konstruierten verschiedenen Weichen- und Spezial-Gleis-Arten! Auch dieses ist eine sehr wesentliche Grundlage des FLEISCHMANN-Systems! — Es paßt immer und man kann wunderbare Gleis-Anlagen damit erstellen.

Das gesamte System basiert auf 15° Weichen-Winkeln, verschiedensten Weichen-Formen, z. B. Normal-, Bogen-, Dreiweg- und Doppelkreuz-Weichen. 3 verschiedene Bogen-Gleis-Radien stehen zur Verfügung.

Ein in der Länge zwischen 80 und 120 mm auseinander schiebbares Gleis überbrückt mühelos eventuelle Längen-Differenzen!



Die Fahrzeug-Auswahl ist im Sortiment der FLEISCHMANN-BAHN enorm groß. Es gibt wohl kaum eine Zug-Bildung, die man nicht realisieren könnte. Sowohl Trieb-Fahrzeuge, als Wagen geben jedem die Gelegenheit, sich vorbild-getreu zu betätigen. Umfangreiche Informationen gibt darüber der **FLEISCHMANN**-KURIER (siehe Seite 33!).



Höchstmögliche Modell-Treue bei unseren Fahrzeugen ist nur eines der vielen Merkmale, durch die sich FLEISCHMANN-Erzeugnisse immer steigender Beliebtheit erfreuen. Bis in's kleinste Detail ist alles Mögliche nachgebildet.

Außerdem sind FLEISCHMANN-Fahrzeuge außerordentlich robust und verschleißarm! - Die Zugkraft unserer Trieb-Fahrzeuge ist auf Grund gut gewählter Übersetzungen sehr beachtlich!

















Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn





























Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet, LüP: 116 mm.

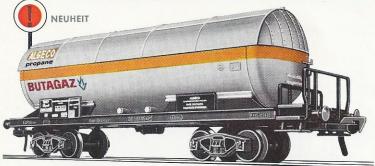
Vorbilder unserer Wagen laufen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

Dem Bausatz (schwarzer Kesselwagen) liegen Abziehbilder mit oben dargestellten Firmenzeichen zum wahlweisen Bekleben bei.

Bausatz siehe Seite 31



BR 50<sup>Kab</sup> das Vorbild unseres Modells 1363 vor einem Güterzug bei Hersbruck (r. Pegnitz), Strecke 421



1499 T DM 9.50

Druckgas-Kesselwagen "BUTAGAZ". Beschriftung französisch.

Druckgas-Kesselwagen verschiedener Industrie-Unternehmen

LüP: 164 mm.

Bausatz siehe Seite 31.

Oberteil und Drehgestelle sind aus Kunststoff, der Rahmen wird aus Zink-Druckguß gefertigt.



1499 R DM 9.50



1499 Sh DM 9.50



1492 DM 10.50
Fein-Schüttgut-Transportwagen "KKds 55" der DB, LüP: 170 mm.



1498 DM 12.50

Schienen-Transportwagen "SSImas 53" der DB mit 16 Klapp-Rungen, mit Hochdruckrohren beladen, LüP: 223 mm.



1497 DM 8.—
Großraum-Kesselwagen "Ksl 3504" der DB zum Transport von Heizöl,
LüP: 140 mm.

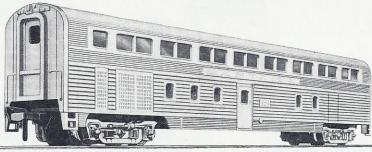


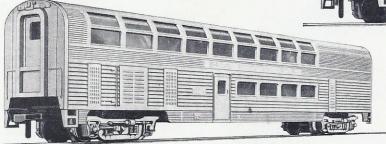
1441 DM 9.50

Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.







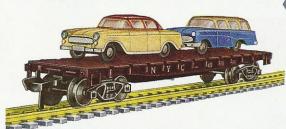
1440 DM 9.50

Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

### WAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!

Karosserie, Chassis und Drehgestelle aus Spritzguß, Kupplungen federnd an den Drehgestellen angelascht, Metall-Radsätze mit Spitzenlagerung.



1425 DM 5.25 Flachwagen (Flat-Car) beladen mit 2 PKW, Länge 155 mm.

1428 DM 6.75 Gedeckter Güterwagen (Box-Car)

mit 2 beweglichen Schiebetüren, Länge: 155 mm.





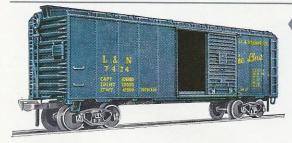
1426 DM 5.— Offener Güterwagen (Gondola)

Länge: 192 mm.

1434 DM 5.25 Güterzug-Begleitwagen (Caboose)

Länge: 90 mm.





1427 DM 6.75 Gedeckter Güterwagen (Box-Car)

mit 2 beweglichen Schiebetüren, Länge: 155 mm.

1437 DM 6.— Klappdeckelwagen (Covered Car)

Länge: 125 mm.

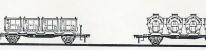






### DIE BELIEBTEN FLEISCHMANN-BAUSÄTZE

1467 B 1470 B



1473 EB

1475 B

1472 B



1499 B



1467 B DM 5.25 Kühlwagen DB 1470 B DM 5.25 Güterwagen EUROP 1472 B DM 10.—

Auto-Transportwagen
1473 EB DM 5.25
Behälterwagen
1473 FB DM 6.25

Behälterwagen

1475 B DM 5.—

Kesselwagen, schwarz DB

1499 B DM 8.— Druckgas-Kesselwagen DB

1451 AB DM 4.25 Kranbeiwagen 1451 HB DM 4.— Kranbeiwagen

Kranbeiwage

1495 B DM 16.50
Kranwagen

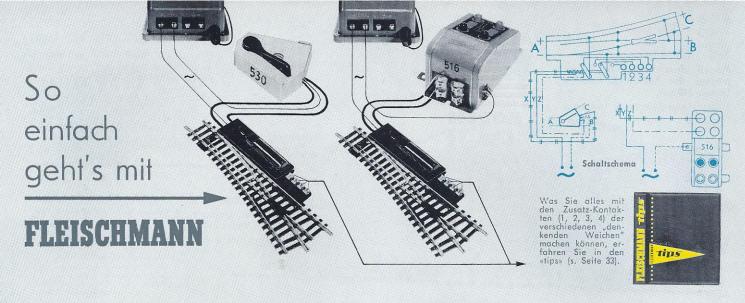
Kranwagen

1496 B DM 6.75
Gegengewichts-Wagen

1495/4 B DM 33.— Kranzug-Sortiment



1495/4 B



Das elektrische Prinzip der **FLEISCHMANN**-BAHN ist aufgrund des intern. 2-Leiter-Gleichstrom-Systems **so** einfach!

Es erfordert keine technische Begabung, um diese einfachen elektrischen Grund-Schaltungen mühelos durchzuführen. Bei uns fließt der Fahrstrom immer so, wie Sie ihn im voraus an Ihrem Trafo bestimmen.

Die Verdrahtung der elektrischen Zubehörund Gleis-Teile ist so einfach, da man immer nur die infrage kommenden Farb-Drähte mit den jeweils farblich gekennzeichneten Druck-Klemmen verbindet.

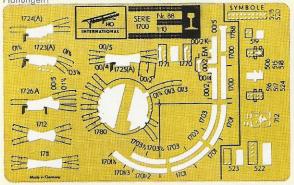
Einfach klemmen -

und schon fertig!

### Uber interessante Verdrahtungs-Fragen lesen Sie auch in den FLEISCHMANN-KURIEREN!

### Die Gleis-Plan-Schablone Nr. 88

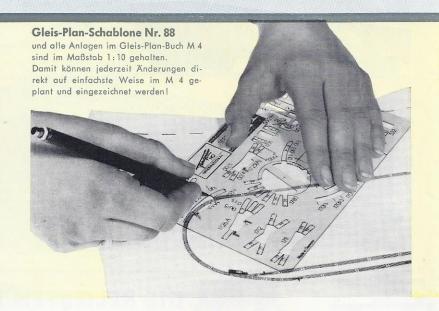
Im Maßstab 1:10 der Original-Gleise der Serien 1700 und 1900 ist diese Gleis-Schablone eine hervorragende Stütze für Ihre Anlagen-Planungen!



Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff mit genau gestanzten 1:10 Gleis-Symbolen ausgestattet.

Nr. 88

DM 6.-





WOHL durchdacht - GUT gemacht, wie alles bei der **FLEISCHMANN** - BAHN!

Es macht Freude, mit **FLEISCHMANN** zu fahren! Darum: Gute Fahrt

mit der FLEISCHMANN - BAHN!

# FLEISCHM

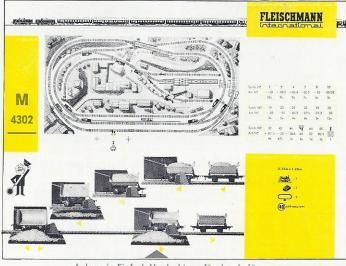
M4 · Gleis-Plan-Buch der Superlative!

Format: DIN A 3. Druck: bis zu 7 Farben. Mit separatem Textheft, das ausführliche Aufbau-, Verdrahtungs- und Betriebs-Anregungen vermittelt. Das Gleis-Plan-Buch ist in mehrere Gruppen aufgeteilt und stellt u. a. Anlagen-Pläne mit sogenannter Einfach-Verdrahtung und demgegenüber die gleiche Anlage mit Perfekt-Verdrahtung vor, die alle Raffinessen ausschöpft. Zudem geben Material-Stücklisten und Landschafts-Gestaltung, Bild-Stellwerk- oder Tasten-Stellwerk-Verdrahtung jedem Laien die Möglichkeit, ohne Vorkenntnisse der Wissenschaften des Modell-Eisenbahn-Wesens, wunderschöne Heim- oder Club-Anlagen zu erstellen.

Alle Spurpläne sind genau im Maßstab 1:10 der Gleisserien 1700/1900! Jedem Spurplan ist ein Landschafts-Vorschlag beigefügt.







FLEISCHMANN M PERFEKT 1888 1-4 11-2 11-2 11-2 E = Art. 78

Anlage in Einfach-Verdrahtung für den Anfänger.

Anlage in Perfekt-Verdrahtung, mit allen Schalt-Feinheiten der FLEISCHMANN-BAHN.

Jede Anlage kann schrittweise von Einfach-Verdrahtung auf Perfekt-Verdrahtung umgestellt werden!



# umfassendes Nachschlagwerk

Im Lose-Blatt-Sammelhefter-System bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informations-Werk an, das von uns in unregelmäßiger Folge ergänzt und damit stets auf dem letztgültigen Stand gehalten wird. Format: A5.

DM 10.-

### Das brauchen auch Sie!



DM -.30

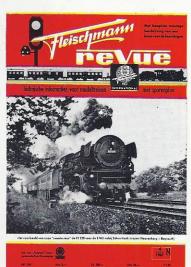
Gleisplan-Broschüre für den Bau von kleinen Anlagen mit Land-

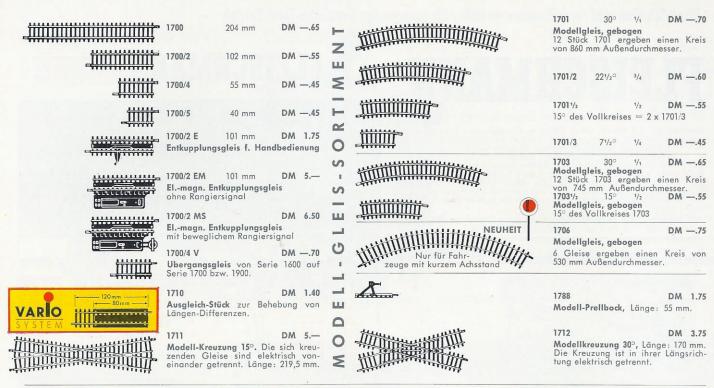
schaftsgestaltung. 24 Seiten DIN A 6, 2farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.



erscheint jährlich in holländischer und französischer Sprache mit gleichen Themen wie im **FLEISCHMANN**-KURIER.

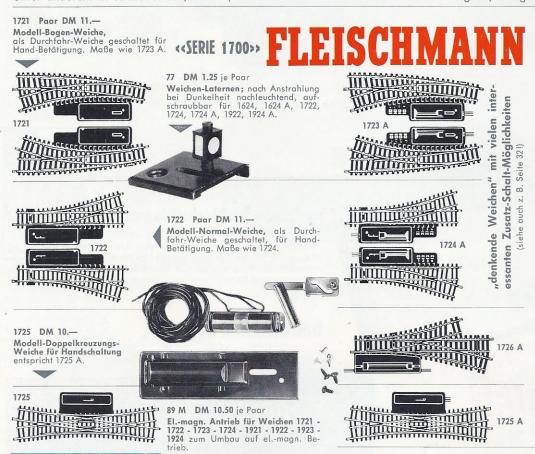






### Das MODELL-GLEIS-SORTIMENT der Serie 1700 zeichnet sich durch viele wichtige Vorzüge aus!

Unter anderem ist es modelltreu, trittfest, flexibel und von hoher elektrischer Leitfähigkeit, 3-Bogen-Radien!



60 DM --.75

### **VOLL-PROFIL!**



1723 A Paar DM 22.-

El. Modell-Bogen-Weiche
Elektrischer Aufbau wie Weiche
1724 A. Der kleine Bogen (Stamm-Radius) entspricht einem Gleis 1703, der große Bogen hat einen Mittel-Radius von 865 mm.

BOGEN-WEICHEN haben den Vor-teil großen RAUM-GEWINNES, da man im Bogen bereits mit der Wei-chenstraße beginnen kann.

1724 A Paar DM 22.-

Modellweiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 165 mm lang, für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.

"Denkende Weichen!" Nr. 1723 (A) und Nr. 1724 (A) haben zusätzlich zum Antrieb noch ein 4-poliges stellungsabhängiges Um-schalt-Relais für mögliche Zusatz-schaltungen, z. B. für Stop-Weichen, Signale usw.

1726 A DM 17.50

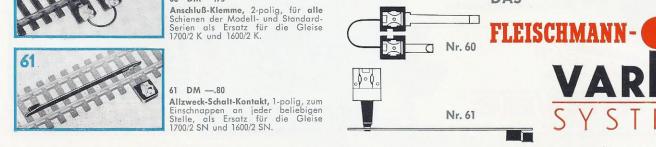
DIE RAUM-GEWINNENDE Dreiweg-Weiche mit 2 getrennten el.-magn. Antrieben, Länge im geraden Gleis 204 mm = 1 x 1700. Weichenwinkel jeweils 15°.

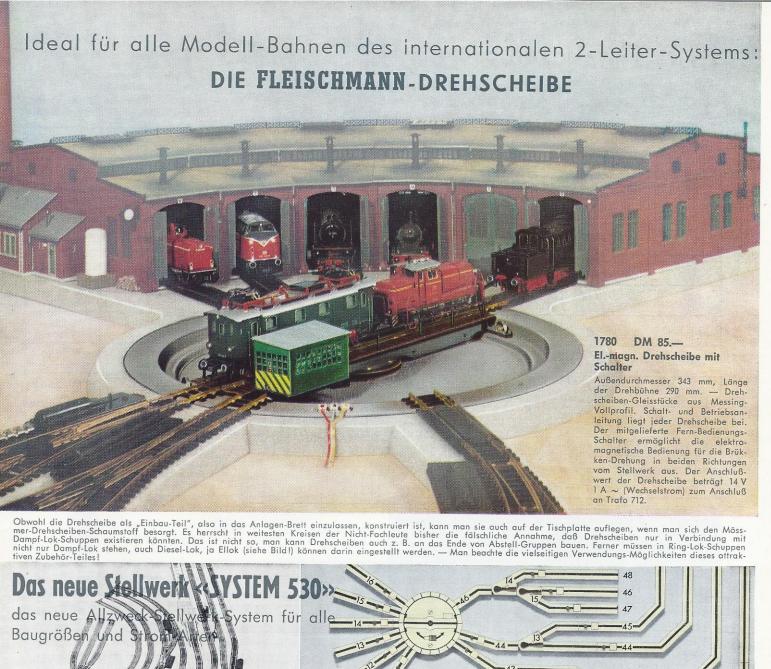
1725 A DM 14.-

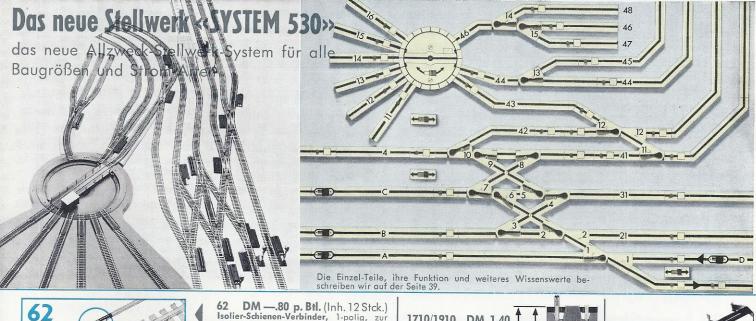
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hund zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Strom-

### Freizügiger, raumgewinnender Anlagen-Bau durch

DAS









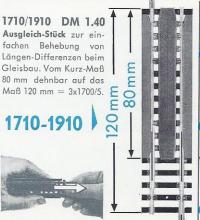
John John J. Stranger J. John J. Schemen-Verbinder, 1-polig, zu elektrischen Trennung eines Schienenstranges, als Ersatz für die Gleise 1700/2 T, 1700/4 T und 1700/4 U.







78 DM — 30 Anschlußklemme zur Strom-Einspeisung, zum Einklemmen an jeder beliebigen Stelle.



DM -.06 Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verleg-ten Gleisen.



Zahnstange für Zahnrad-Lok, Länge 204 mm, mit 4 ver-schiebbaren Fußstützen und 8 Holzschrauben, flexibel, Modul

0,5, zum Einbau in jede
HO-Zweileiterschiene.

DM 1.80 p. Pckg. 144 Befestigungs-Schrauben für Gleise und Zahnstangen

#### DAS STANDARD-GLEIS-SORTIMENT «1900»



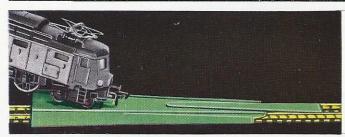
Das Gleis-Sortiment der Serie 1900 entspricht in seinen Abmessungen, dem Schwellen-Körper und den Schienen-Verbindern dem Modell-Gleis-Sortiment 1700. Somit gelten auch die Gleis-Anlagen-Hefte MK, M 1, M 2, M 4 und das bisherige M 3 für die Serie 1900.

Die hierzu passenden Teile Art. 65 Zahnstange Art. 77 Weichen-Laterne,

Art. 85 Gleis-Klammer,

Art. 89 M Einbau-Weichen-Antrieb finden Sie auf Seiten 34 und 35.

.15000000000000000000000000000000000000	1900	204 mm	DM —.50	Million Million	1903	30° Φ 715 mm Mitte	DM —.50
-11111111111	1900/2	102 mm	DM —.40	.100000p-	1903 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15° Φ 715 mm Mitte	DM —.40
.11111111	1900/4	55 mm	DM —.35	MINIMUMINI	1906	60° ∅ 500 mm Mitte	DM —.55
	1900/5	40 mm	DM —.35		1911	15° 219,5 mm	DM 5.—
- <del></del>	1900/2E	102 mm Hand-Entkupplung	DM 1.60		1912	30° 170,0 mm	DM 3.75
	1900/2EM 1900/2MS	102 mm elmagn. Entkupplung dto. mit Abdrück-Signal	DM 4.75 DM 6.25	1921		Bogen-Weiche	DM 10.50 (Paar)
<i>*</i>	1988	Prellbock 55 mm	DM 1.50	1923		Bogen-Weiche elmagn.	DM 22.— (Paar)
TIII 3	<b>1910</b> 80 - 120 mm	Ausgleich-Gleis	DM 1.40	1922		15° Normal-Weiche	DM 10.50 (Paar)
THE THE PARTY OF T	1901	30° ∅ 830 mm Mitte	DM —.50	1924		15° Normalweiche elmagn.	DM 22.— (Paar)
<u> manamanaa</u>	1901/2	22 ½° \$30 mm Mitte	DM —.45		1925	15° Doppelkreuzweiche	DM 10.—
Timininit-	1901 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15° ∅ 830 mm Mitte	DM —.40		1925A	15° Doppelkreuzweiche elmagn. wie 1725 A	DM 14.—
.11111117	1901/3	7 1/2° Ø 830 mm Mitte	DM —.35		1926A	15° Dreiwegweiche elmagn. wie 1726 A	DM 17.50



ideal für alle 2-Leiter HO-Modellbahn-Systeme

80 DM —.75 Aufgleis-Gerät aus Kunststoff

DIE **FLEISCHMANN**-GLEIS-SORTIMENTE der Serien 1700 und 1900 zeichnen sich durch viele Vorteile aus.

Die sinnreiche Konstruktion der Gleis-Elemente ergibt eine ungeahnt große Möglichkeit, auf einfache Weise Gleis-Pläne nach eigenen Gedanken zu gestalten.

3 Bogen-Gleis-Radien stehen Ihnen zur Verfügung:

Die Bogen-Gleise der Serien 1701 und 1901 mit ihrem Radius (in der Gleis-Mitte!) von 415 mm sind als Außen-Kreis einer zweigleisigen Strecke gedacht. Es gibt die Gleis-Stücke 30°, 22½°, 15° und 7½°.

Die Bogen-Gleise der Serien 1703 und 1903 sind mit dem Radius 357,5 mm als Parallel-Gleis gedacht. Hier stehen die Teil-Gleise 30° und 15° zur Verfügung.

Der Bogen-Radius der Serien 1706 und 1906 mit nur 250 mm ist als Industrie-, Neben-Bahn- und Werks-Gleis gedacht. Er ist für viele Fahrzeuge, doch nicht alle befahrbar, was natürlich schon vom Thema her einleuchtet.

Unser Parallel-Gleis-Abstand ist also nur 57,5 mm, also weniger als 6 cm und bietet daher sehr viele Möglichkeiten eines vorbildgetreuen Modellbahn-Aufbaus.



ist ja so bequem!
Für Einspeisungen
von Fahrstrom,
Beleuchtung usw.,
Trenn-Stellen für
Strom-Kreise und
Einfügen von SchaltKontakten kennt das
FLEISCHMANN-

System **keine** Spezial-Gleise.

Alle Teile lassen sich ohne Mühe in die fertigen Anlagen einbauen.

Das ist das Schöne am



(siehe Seite 34 u. 35!)

#### 711/1 f. 110 V DM 32.50

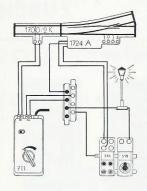
#### Bahntransformator

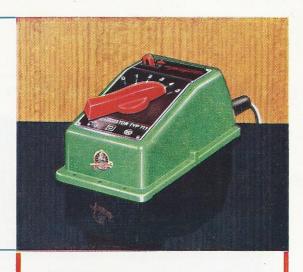
Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmefest.

Abgegebene Spannung in feinster Stufung: Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp. Lichtstrom: maximal 12 V bei 0,5 Amp.

Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen

Abmessungen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 g.





## FLEISCHMANN QUALITÄTS-TRANSFORMATOREN

FLEISCHMANN-Hochleistungs-Transformatoren entsprechen allen Sicherheits-Vorschriften und haben getrennte Fahrtrichtungs-Umpoler und Geschwindigkeits-Regler wie beim großen Betrieb. Dadurch wird beim schnellen "auf Halt schalten" ein Überfahren des Nullpunktes vermieden.

Der leistungsstarke GROSS-TRAFO für Bahn- und Licht-Strom

#### 712/2 f. 110 V DM 45.—

#### Hochleistungs-Bahntransformator

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Überlastungsschalter, Polwender und Anzeigelampe auf kleinstem Raum. Kurzschlußsicher, wärmefest. **Stufenlos** regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannungen: Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A. Die rote Anzeigelampe erfüllt 3 Funktionen:

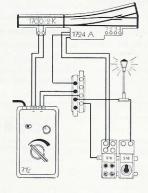
1. sie brennt, wenn das Gerät an das Netz angeschlossen ist,

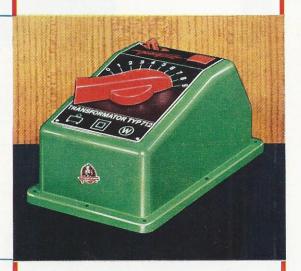
2. sie brennt dunkel bei Überlastung oder Kurzschluß an

den = Klemmen (Bahnanschluß).

3. sie erlischt bei Überlastung oder Kurzschluß an den ~ Klemmen (Lichtanschluß).

Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14 V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden. Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.





Unsere Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrom-Bahnen!

Alle unsere Transformatoren sind in schlagund wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet!

Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!



Alle **FLEISCHMANN**-Transformatoren ermöglichen eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige.

#### 705/2 f. 110 V DM 32.50

Der leistungsstarke Zusatz-Trafo für Beleuchtungs- und Schalt-Anlagen. Leistung 50 VA, mit eingebautem Überlastungs-Schalter.

#### Mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steck-Verbindung (Norm-Bananenstecker)

2. für Schraub-Verbindung und auch

3. für Klemm-Verbindung eingerichtet

Abgegebene Leistung bei 14 V ist 3,5 Amp.

Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.







### FLEISCHMANN

#### ZUBEHOR FÜR ALLE MODELLE

#### Grundelemente für das "ausbaufähige Stellwerk"



506 DM 4.50

Polwender für zweiten Bahnstromkreis.



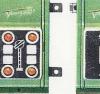
515 DM 4.

Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zua-Beein-



516 DM 3.50

Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.



517 DM 3.50

Stellpult für 4 Entkupplungs-gleise mit 4 Beschriftungs-



518 DM 3.50

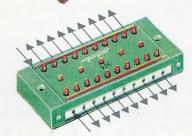
Ein- und Aus-schalter für Beleuchtungsanlagen.



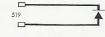
Stellpult für 1726 A.







Für automatischen Vielzug-Betrieb





519 DM 3.-Streckengleichrichter

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Be-schreibung in der dazu beigeleg-ten Betriebsanleitung.





522 DM 11.50 Schaltrelais

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltun-gen automatisch durchführen. Aus-führliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.





523 DM 3.-Langsamfahrwiderstand

automatischen Abbremsung vor auf "Halt" stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Aus-führliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

**DM 1.75** Verteilerplatte 2-polig für je 10 Anschlüsse.



DM 2. 525

Klemmenplatte

zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.



#### Dauer-Zugbeleuchtungs-Einrichtung

Die **FLEISCHMANN**-Dauerzugbeleuchtung ist eine Einrichtung zur gleichmößig hellen, fahrstromunabhängigen Beleuchtung von Zügen bis zu 40 Lampen im Stillstand und während der Fahrt. Die **FLEISCHMANN**-Dauerzugbeleuchtung ist in allen Gleichstrom-Modellbahn-Anlagen einsetzbar, unabhängig vom Fabrikat.

Modellbahn-Anlagen einsetzbar, unabhangi vom Fabrikat.

550 Elektrische Zugbeleuchtungs-Einheit
UKW- und Fernseh-entstört, Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.

— Ausgang 12 V, 2,2 A, entspricht einer Belastbarkeit von 40 Lämpchen zu je 50 mA (Katalog-Nr. 70, 71) oder von 80 Lämpchen zu je 25 mA.

Zum Anschluß an Trafo 705.

Dem Artikel 550 sind beigepackt und im Preis eingeschlossen:

1 Vorschaltdrossel 551

1 Spezial-Anschlußgleis für Stromübertragung mitAnschlußkabel
1 Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 705

Zusätze

Vorschalt-Drossel DM 6.50

Vorschalt-Drossel DM 6.50
 Vor jeden Gleichstrom-Anschluß (Bahn-Anschluß) eines Transformators muß eine Vorschalt-Drossel 551 geschaltet werden.
 Vorschalt-Kondensator DM 1.40
 Vor jede Innen-Beleuchtungs-Garnitur (Nr. 73 oder 74) ist ein Vorschalt-Kondensator durch einfaches Einknöpfen zu schalten.
 Überbrückungs-Kondensator DM 2.25
 Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichen-Relais und Langsamfahrwiderständen.

#### Daver-Zug-Beleuchtung 550

Schon immer war der Wunsch jedes echten Modell-Bahners, seine Züge bei Nacht-Betrieb unabhängig vom Fahrstrom gleichmäßig beleuchten zu können. Diesen Wunsch erfüllt auf einfache Weise

#### "PRIMA LUX!"

Ein sehr starkes Zuschalt-Gerät, das an den Trafo 705 angeschlossen wird, speist den Beleuchtungs-Strom in jede internationale Modellbahn-Anlage. Verschiedene Zubehör-Artikel erlauben jede gewünschte Variierung der Anwendungen!

Weitere ausführliche Beschreibung finden Sie in den Betriebs-Anleitungen, die jedem Gerät beiliegen, in dem Gleisanlagen-Buch M 4 und in den "tips", sowie in den FLEISCHMANN-KURIEREN.



DM Glühlampe, 14V, 50 mA, mit Schraubfassung



71 DM —.60 Glühlampe, 14V, 50 mA, mit Steck-fassung für Lok.



72 je DM 1.25 Kleinstglühlampe, 14 V, 30 mA, für Lichtsignal (gelb, grün, rot und klar lieferbar).

73 DM 3.25

Innen-Beleuchtung für 2-Achs-Wagen (s. Seite 17)

Innen-Beleuchtung für weitere 2-, 3- und 4-achsige Wagen (s. Seite 21)

DM -.50

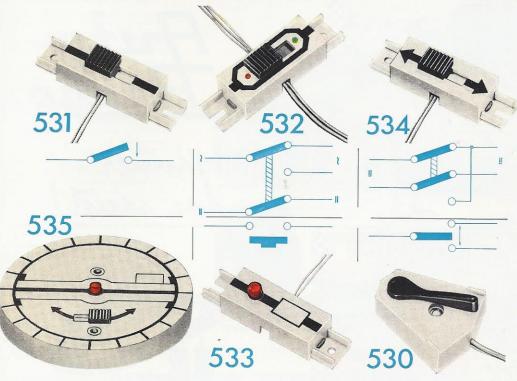
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz (s. Seite 21)

DM 6.50

Spitzen-Beleuchtung für 1370/2 und 1373/2 (s. Seite 7)

### INTERNATIONALE SYSTEME UND BAUGRÖSSEN

# SYSTEM «530»





Ein-/Ausschalter z. B. für Beleuchtung, Trennstellen usw.

535 DM 9.—

**Drehscheiben-Schalter** zur Betätigung der Drehscheibe 532 DM 4.—

Wechsel-Schalter z.B. für Signal-Schaltungen oder Beleuchtungs-Umschalter

533 DM 2.75

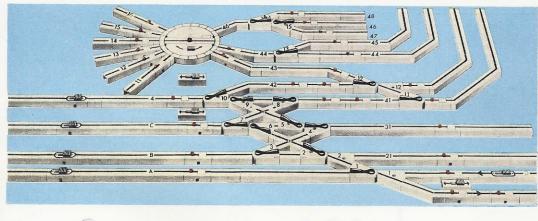
z. B. für Fahrstrom-Zuspeisung in Trenn-Stellen, für Entkupplungs-Gleise usw. 534 DM 3.75

Umpol-Schalter für Fahrt-Richtungs-Wechsel

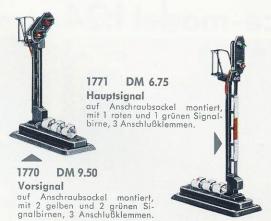
530 DM 3.—

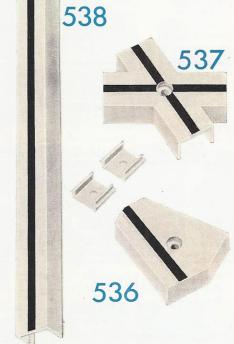
Weichen-Schalter

für Moment-Betätigung









536 DM —.75
Weichen-Symbol
für Handweichen, DKW's usw.

537 DM —.75

Kreuzungs-Symbol

für Kreuzungen 30° (ein entsprechendes Teil für Kreuzungen 15° bildet sich aus 2 x 536).

538 DM 4.50

Strecken-Symbol

(Füllstücke) mit Fußteil zur Befestigung. Für Gleis-Nachbildungen zwischen den Weichen und auf der Strecke.

Moderne Eisenbahnen haben auch moderne Stellwerks-Anlagen. Ihrer Funktions-Art entsprechend nennt sie der Fachmann treffend GLEIS-BILD-STELLWERK, weil es auf gedrängtem Raum das Bild des Gleises einer Anlage oder eines Bahnhofes darstellt.

Unser Gleis-Bild-Stellwerk-System 530 ist für **alle** Modellbahn-Systeme der Welt verwendbar! Es ist im Mosaik-System konstruiert. Alle Teile passen zueinander, alle Elemente können beliebig zusammengefügt und auf einfache Weise montiert werden.

Die Symbole auf den Stellwerks-Teilen zeigen auf einen Blick die Situation der Signale und Weichen in Ihrer Anlage.

#### Packung 3000 «START» 12-teilig DM 59.50

bestehend aus:

4 Stück 3110 Innenkurve 1 Stück 3100 Gerade Anschlußgerade 1 Stück 3116 Geschwindigkeitsregler 2 Stück 3306 Anschlußkabel für Trafo Stück 3350 Stück 3210 Y Ford Lotus 40, orange 1 Stück 3210 G Ford Lotus 40, grün

#### 3131 DM 34.50

#### **Erweiterungs-Packung**

zu Packung Nr. 3000, bestehend aus:

2 Stück 3110 8 Stück 3100

1 Stück 3691

Innenkurve Gerade

Schiebeetikett

4 Stück 3400 1 Stück 3401

43-teilig

Leitplanken Satz Brücken-Pfeiler

# Packung «3005 Touring»

Diese Packung beinhaltet die Teile der Pakkung 3000 "Start" und der Erweiterungs-Garnitur "3131", jedoch mit 1 Rennwagen Alfa Romeo 3211 R und 1 Rennwagen Ford Lotus 3210 G. Damit läßt sich die hier dargestellte Figur aufbauen.

## Rennstrecke FLEISCHMANN 1,80 Meter "3000 START lallue 3131 Diese Erweiterungs-Packung

dient zum Ausbau der Pak-kung "3000." Man erhält da-durch den Pisten-Verlauf der Packung "3005".

## FLEISCHMANN

Männer-das saut!



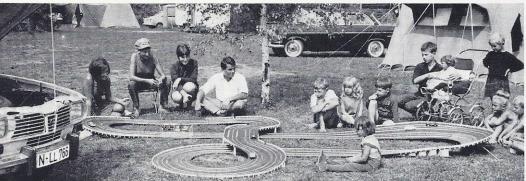
#### Packung «3015 Sport» 80-teilig DM 120.—

Der Inhalt der Packung besteht aus:

7 x 3100 2 x 3305 12 x 3400 1 × 3220 R 18 x 3401 8 x 3111 1 x 3210 G 1 x 3115 1 x 3405 12-teilig 10 x 3406 6 x 3151  $1 \times 3350$ 1 x 3691



FLEISCHMANN



ob beim CAMPING, ob im GARTEN Sieg-gewohnt mit FLEISCHMANN starten!

#### 3511 DM 29.50

#### Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1:24

Dieser Bausatz ist mit einem neuartigen, variablen und sehr verwindungssteifem Fahrgestell (verstellbarer Achs-stand) ausgerüstet. Auf ihm lassen sich die Karosserien sehr tiefliegend befestigen. Der Normal-Motor 3611 gehört zu seiner Ausrüstung. Das Hinterachslager-Spiel ist extrem klein, zugunsten einer hervorragenden Kurven-



lage. Die Motor-Lagerung kann in ihrem Abstand zur Achse verstellt werden, um somit verschiedene Übersetzungen zu er-möglichen. Alle Maße in Zoll.

race-model 1:24

#### 3810 DM 10.-

1 : 24-Karosserie "FORD LOTUS"



#### DM 10 .-

1: 24-Karosserie "ALPINA".

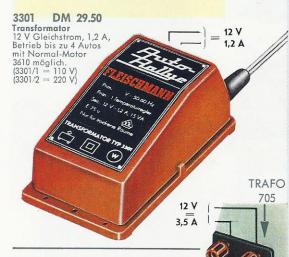
Diese tiefgezogene Karosserie kann, als Einzelteil geliefert, auf das Chassis des FORD LOTUS 1 : 24 (Art.-Nr. 3511) montiert werden.



Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

# FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN FLEISCHMANN

Prima!
Prima!



3304 DM 14.50

Gleichrichter-Vorsatz (zum Trafo - 705) 12 V Gleichstrom, 3,5 A, für 10 Wagen mit Normal-Motor 3610 oder 6 Wagen mit Renn-Motor 3610 X oder 4 Wagen mit Normal-Motor 3611.



3610 DM 10.—

Normalmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1 : 32, Stromaufnahme bei Vollast 0,25 A.



Vollast 0,6 A.

3600 DM —.35
p. Paar
Schleifkontakte

3605 DM —.60 p. Paar Kohlebürsten

3611 DM 10.— Normalmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1 : 24, Strom-Aufnahme bei Vollast 1,1 A



3306 DM 4.75

Geschwindigkeitsregler 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel.

SIE haben noch keine
AUTO-RENNBAHN?

S I E überlegen welche Größe und welches Fabrikat?

...dann

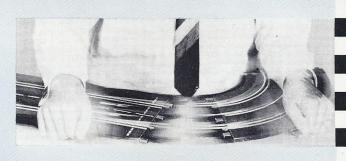
nehmen auch SIE natürlich die

# FLEISCHMANN

# Auto-Hallye

- mit 6-spurig-ausbaufähiger Rennpiste
- mit internationalen Abmessungen
- mit leichtem, sicherem Aufbau
- mit hervorragender Kontaktgabe
- mit der hohen Qualität der Autos und ihrer Motoren
- mit der Freude am echten Renn-Sport-Spiel!





#### Weitere Vorzüge der FLEISCHMANN Fahrbahn-Teile:

- Das Wichtigste: die Arretierungsstifte brechen nicht beim Auseinanderreißen;
- sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke;
- 6-spurige Ausbaumöglichkeit.



3305 DM 11.50

Geschwindigkeitsregler 35 Ohm, mit elektro-dynamischer Bremsung, 3-adriges Anschlußkabel.

3315 DM 11.50

Renn-Geschwindigkeitsregler wie Nr. 3305, jedoch 10 Ohm. Vorzugsweise für Fahrzeuge im Maßstab 1 : 24.



Starke RING-MAGNET-Motoren —

rasante STARTS —

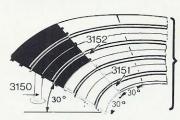
hervorragende PISTEN-LAGE -

sichere **BREITBAND-**Stromleiter



# man siegt mit

Prima! Prima!



3150 DM 1.30

Stützpfeiler für Steil-Kurven und deren Auf- und Abfahrten, in Höhe und Neigung verstellbar.

DM 3.50

Steilkurven-Segment 30° (Außen-Kurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis — durch Anstecken auf 3151 ergibt sich eine 4-spurige Steil-

3151 DM 3.-

Steilkurven-Segment 30° (Standard-Kurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

Ubergangs-Stücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden auf 3152.

Artikel mit diesem Gütezeichen werden auch SIE stets von der überragenden Qualität überzeugen. Die großen Erfahrungen, die wir durch die Fabrikation der bekannten und beliebten

FLEISCHMANN-Eisenbahnen haben, können wir stets auch den MODELL-RENNBAHN-Produkten zuteil werden lassen.

1. Vertrauen zum Fahrzeug,

DENN: FLEISCHMANN-Renn-

RING-MAGNET-MOTOREN

für höchste Beschleunigung.

Wagenmodelle haben die

3. bei Freunden und Gegnern -

2. auf allen Renn-Pisten,

VIER-SPURIGE STEILWAND-KURVEN

# Pisten - Teile

3410 DM 3.50

Rundenzähler-Bausatz Bausatz zum Selbsteinbau von 2 Rundenzählern in die Anschluß-fahrbahn 3116 (Packung "START")

alle Pisten-Teile

sind aus stabilem

Flexo-Kunststoff

mit BREITBAND-Strom-Leitern

und -

mit unseren

Pisten-Teilen



3406 DM

Halte-Klammer zur gegenseitigen Befestigung von 4- oder 6-spurigen Fahrbahnen bei Überführungen und Auffahrten.

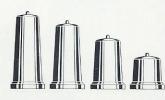


DM 2.-

Zuleitung 2-adrig mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an Anschlußfahr-bahnen 3115 und 3116.



3400 DM -.50 Leitplanke 10 stückweise verpackt.



3401 DM 2.50 Brückenpfeiler (1 Satz bestehend aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen.

# 92,5 x 180 mm) DM 2.25 DM 1.75 (370 x 180 mm) DM 12.50

DM 3.-

(370 x 180 mm)

6-spurige Flach-Kurven

DM 3.50 DM 2.75 DM 2.75

3120 (180 x 180 mm) DM 5.— 3121 (185 x 180 mm) DM 3.50

3122 (185 x 180 mm) DM 3.50

können Sie sofort die interessantesten Renn-Pisten aufbauen -Sie haben ja so viele Einzelteile

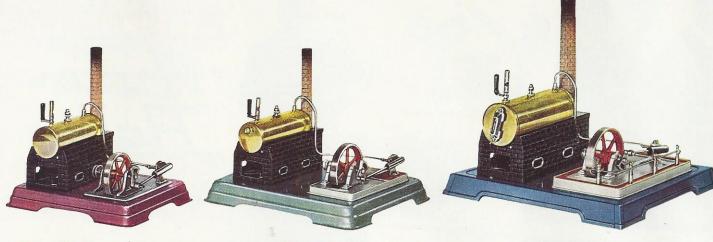
zum Variieren!

3405 DM 2.50

SIE GEWINNEN:

Flaggen-Satz (1 Satz bestehend aus: 14 Flaggen, 1 Start-Band, 10 Fahnen-Masten).





#### 120/1 DM 25.-Dampfmaschine

Messingkessel,  $\phi$  38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlauf-rolle, Metallsockel.

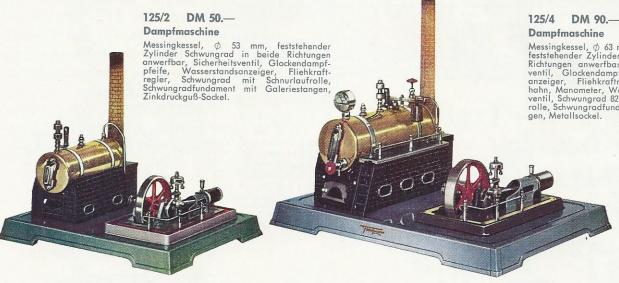
#### 120/2 DM 32.50 **Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\phi$  38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zinkdruckguß-Sockel.

#### 120/4 DM 40.-Dampfmaschine

Messingkessel,  $\phi$  53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.

Messingkessel,  $\phi$  63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Federventil, Schwungrad 82 mm  $\phi$  mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel.



#### BETRIEBS



209 Farbenrad DM 4.-

DM 7.50

211 Ventilator

DM 4.-

Exzenterpresse

DM 12.-

235 Schleifstein mit Figur DM 6.-

Wurstmaschine

DM 10.-



232 Schmied am Amboß





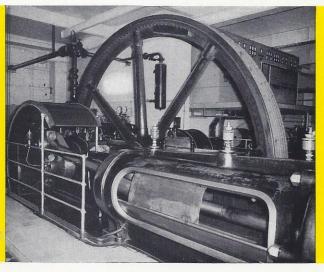


## FLEISCHMANN

#### DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

...ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Kolben-Dampfmaschine der Tucherbrauerei Nürnberg



Die Modell-Dampfmaschine ist seit mehr
als einem halben Jahrhundert eines der faszinierendsten Spielzeuge
für aufgeweckte, technisch begabte Jungens.
Sie hat noch nichts von
ihrem Reiz eingebüßt,
obwohl die KolbenDampfmaschine immer
mehr aus der Technik
verschwindet.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb (außer 135/2), Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt außer 135/2, die mit Flüssigbrennstoff betrieben wird.

#### 130/2 DM 130.— Dampfmaschine

Messingkessel, Ø 70 mm, stabiles Kesselheizraumgehäuse, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, GewichtsSicherheitsventil, Domdampfpeife, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Federventil, Schwungrad 95 mm Ø mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Fliehkraftregler, Zinkdruckguß-Sockel.

Messingkessel,  $\phi$  80 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampffeife, Federventil, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm  $\phi$ , Schnurlaufstufenscheibe, Zylinder mit Schmierbüchse und Fliehkraftregler, auf einem Gußsockel montiert, Metallfundament.

#### 90 DM --.95

Transmissionsschnur

135/2 DM 200.-

**Dampfmaschine** 

Messingspirale 1000 mm lang, 2 mm stark.

#### 95 DM 1.10

Trockenbrennstoff für Dampfmaschinen

#### 98 DM 8.-

Probierpumpe für Dampfmaschinen

#### 249 Kreissäge DM 5.50



250 Schleifstein DM 3.50

248 Transmission DM 6. mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.



248/1 Transmission DM 10. mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.

