

FLEISCHMANN

Der Zug der Zeit

'73



HALLO FREUNDE!

Bitte einsteigen und Platz nehmen zur

TRAUMREISE

durch's

HOBBY LAND!

Das ist nämlich das **Wunderbare** an **FLEISCHMANN!**

Sie spüren dauernd, daß alle Erzeugnisse dem konsequenten Präzisions-Prinzip und exaktem Qualitäts-Denken entstammen.

Alles paßt und stimmt und deshalb ist der Name "**FLEISCHMANN**" beste Gewähr für Ihr Vertrauen in eine gute Sache!

FLEISCHMANN schützt Sie stets vor Langeweile! Egal ob Sie mal eben ein bißchen Spielen wollen oder ob Sie eine lange Freizeit-Fahrt vorhaben, mit **FLEISCHMANN** haben Sie den Dauer-Paß für Dauer-Spaß und darum wünschen wir Ihnen "**GUTE FAHRT**"!

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. — Änderungen und alle Rechte behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. Printed in Germany INN 8.73 Ho

Es berät Sie stets gerne:

-3. OKT. 1973

Schutzgebühr DM 1.50

SPIELWAREN FELDHAUS



FACHGESCHÄFT FÜR SPIEL UND FREIZEIT
KÖLN, SCHILDERGASSE · KÖLN-KALK · LEVERKUSEN

GEBR. FLEISCHMANN · 85 NÜRNBERG 5 · KIRCHENWEG 13

☎ (09 11) * 33 03 51 · 🚂 FLEISCHMANNBAHN
TELEX: 06 22 959 · POSTFACH 150 148

Wir bieten Ihnen in diesem Katalog:

FLEISCHMANN-HO- Eisenbahnen (Spurweite 16,5 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo sowie u. a. dazu passend das Gleisanlagen-Erweiterungs-Sortiment **FLEISCHMANN** "1x1" 4-9
Die ANLAGE DES JAHRES HO '73 und andere beachtliche Hinweise 10
Dampflokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen 11-15
Diesellokomotiven 16-18
Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen 19-23
Schienen-Omnibusse 24
Lokomotiv-Modelle für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb 24
Wagen für die Jüngsten 25
2- und 3-achsige Personen-Wagen 26-27
Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen sowie Autotransport-Wagen 28-33
Güterwagen verschiedenster Arten und Länder, mit und ohne Beladung 34-42

Spielintensiver Kranzug mit kompl. Beiwagen-Sortiment 39-40
Automatische Selbstentlade-Schüttgut-Wagen und -Zubehör 40-41
Amerikanische Fahrzeuge 43
Hinweise auf Innenbeleuchtung HO 43
Gedrucktes in Wort und Bild, Gleisplanungs-Unterlagen, Ratgeber usw. 44-45
Modell-Gleis-Sortiment HO 44-48
Zubehör und VARIO-Sortiment HO 44-49
Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme 50
Tasten-Stellwerk und elektr.-magn. Zubehör 51
Transformatoren für alle Bahnen 52

FLEISCHMANN «piccolo» N- Eisenbahnen (Spurweite 9 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo 54
Dampflokomotiven 55-56

Diesellokomotiven 56-57
Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen 57-58
2- und 3-achsige Personen-Wagen 59-60
Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen 60-62
Autotransport- und Güterwagen vieler Gattungen und Länder 63-65
«piccolo» Modell-Gleissortiment 66-67
Zubehör für «piccolo» 68
Gleisanlagen-Erweiterungs-Sortiment **FLEISCHMANN** «piccolo» "1 x 1" u. a. zu den Geschenk-Packungen der Seite 54 69-71
Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme 50
Transformatoren für alle Bahnen 52

FLEISCHMANN "AUTO-RALLYE"

Geschenkpackungen 72-75
Rennwagen 76-77
Fahrbahn-Teile 76-77
Zubehör 78
Rennpisten-Pläne 78-79

FLEISCHMANN
Neuheiten



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6530 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6450 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6455 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Zugschluß-Be-
leuchtung Nr. 6452
vorbereitet.



ZUG UM ZUG FLEISCHMANN genießen!

Das können Sie erst recht, wenn Sie Ihre FREIZEIT-HOBBY-Stunden auf FLEISCHMANN-Qualität aufbauen. Und so laden wir Sie ein zu einem genüßlich bequemen Spaziergang durch das große Programm der begehrten und bewährten FLEISCHMANN-BAHNEN! Sie werden begeistert sein und zügig mit dem Aufbau Ihrer HOBBY-Anlage beginnen

**mit FLEISCHMANN
- dem ZUG DER ZEIT!**

1000

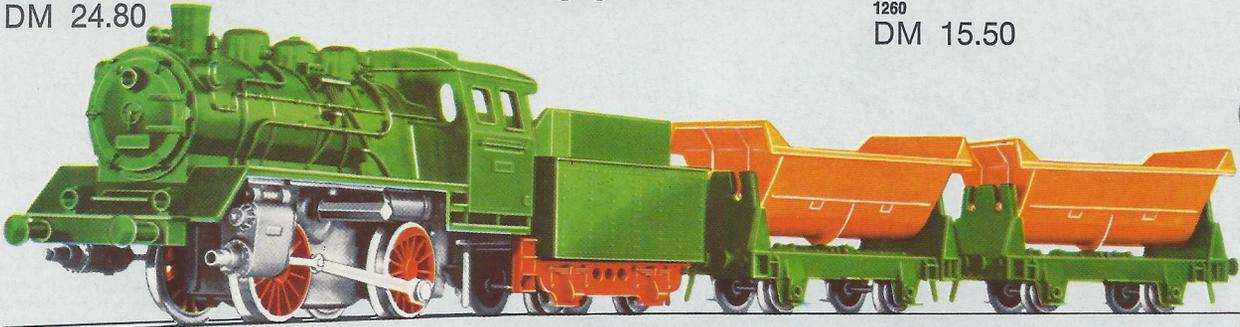
DM 24.80

Anfangsgarnituren

1099

1260

DM 15.50



1000 · Uhrwerkbahn mit Lok 1099, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 6620. Zuglänge ca. 370 mm.

1099 · 1260 · Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, LÜP: 189 mm. Feinste Detaillierung – bewegliches Gestänge – mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive – robuster Federantrieb – automatische Kupplung am Tender.

6310

220 Volt

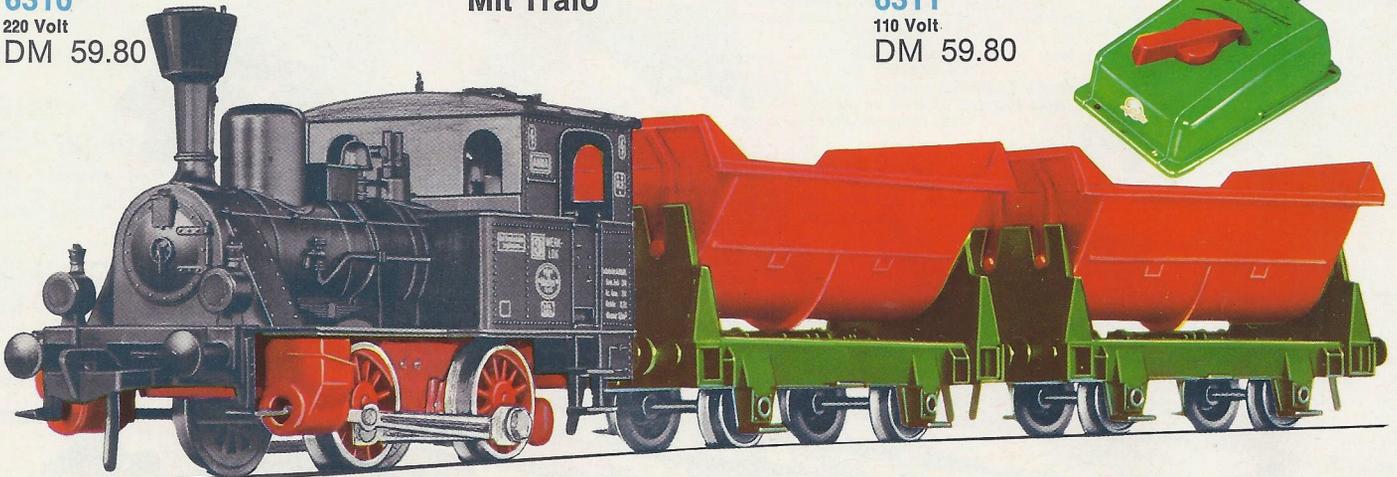
DM 59.80

Mit Trafo

6311

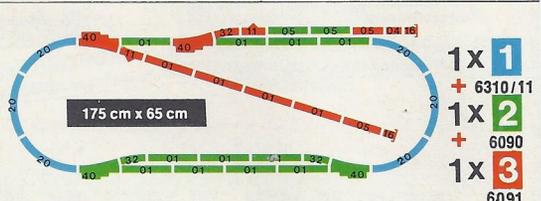
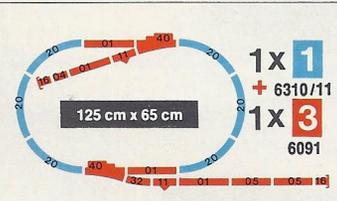
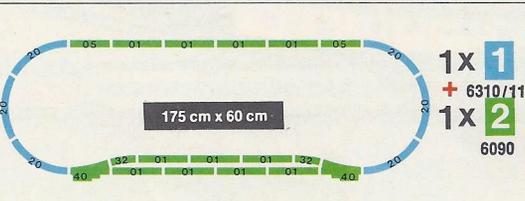
110 Volt

DM 59.80



1 6310 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokom, 2 Kipploren und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlussklemme Nr. 6400, Anschlusskabel. Zuglänge: ca. 300 mm. Dieser Trafo ist einzeln nicht erhältlich!

6311 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6310, jedoch für 110 Volt.



Weitere attraktive und ausbaufähige Anfangsgarnituren finden Sie auf den folgenden Seiten.

Alle Teile der auf dieser Seite abgebildeten Anfangsgarnituren lassen sich bei späterem Ausbau und Erweiterungs-Absichten mit einplanen und verwenden.

TOPORAMA – System FLEISCHMANN HO –

sinnvolle, realistische Modellbahn-Anlagen – ganz einfach aufzubauen!

TOPORAMA-Geländeteppich ausrollen, Gleise zusammenstecken und auflegen, Trafo anschließen und schon können die ersten Züge rollen! ... und das benötigen Sie an FLEISCHMANN HO-Material für die abgebildete

- TOPORAMA-Anlage Nr. 3501:
- | | | |
|----------|-----------|----------|
| 6 x 6001 | 3 x 6004 | 1P.6042 |
| 2 x 6002 | 14 x 6025 | 1 x 6400 |
| 1 x 6003 | 2 x 6026 | 1 x 6730 |



TOPORAMA-Anlagen - System FLEISCHMANN HO - sind im Fachhandel erhältlich!

TOPORAMA-Informationen und -Korrespondenzen erhalten Sie durch die Firmen

BUSCH & CO. KG., 6806 Viernheim, Luisenstr. 10 u. WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

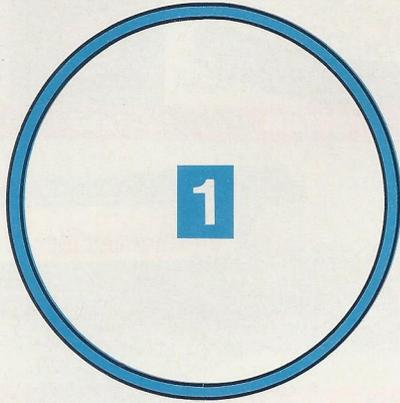
DAS ZAUBERWORT

für schicke, wachsende Spiel-Anlagen

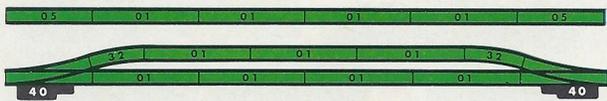
FLEISCHMANN 1x1

HO

Mit dem FLEISCHMANN "1 x 1" können Sie Ihren Wunschvorstellungen entsprechend genau die Eisenbahn-Anlagen zusammenstellen, die Sie schon längst haben wollten!



Symbol für das Gleismaterial, das bereits in der jeweiligen Geschenk-Packung enthalten ist.

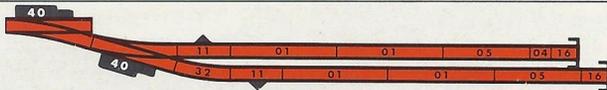


2

6090

6090 DM 28.30

6090 · STATIONS-Set, bestehend aus 11 x 6001, 2 x 6005, 2 x 6032, 1 P. 6040.
Das ist die ideale Gleisanlagen-Erweiterungs-Garnitur für jede Anfangs-Garnitur! Auf einfachste Art können Sie Ihre Geschenk-Packungen um ein oder mehrere Überholungs-Gleise erweitern. Allein die auf den Seiten 4-9 dargestellten Gleisbilder überzeugen Sie von den vielfachen Anwendungsmöglichkeiten.



3

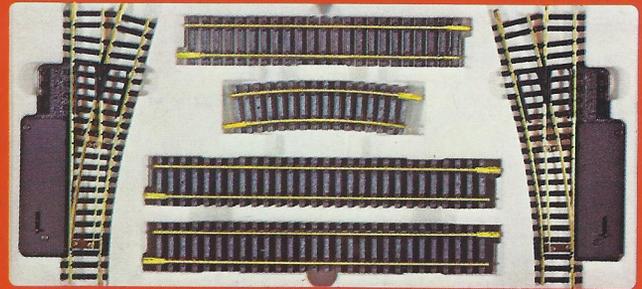
6091

6091 DM 31.50

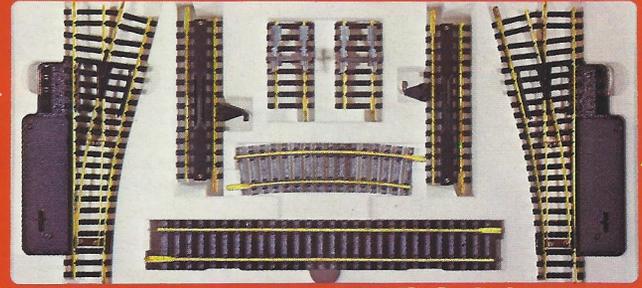
6091 · RANGIER-Set, bestehend aus: 4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005, 2 x 6011, 2 x 6016, 1 x 6032, 1 P. 6040.
Das ist die hervorragende Zusatz-Gleisgarnitur, mit der Sie auf einfachste Art jede Anlage um Rangier- oder Güterbahnhöfe vergrößern können, sei es bei der Erweiterung einer Anfangs-Garnitur oder einer bereits vorhandenen kleineren oder größeren Heimanlage. Der RANGIER-Set paßt immer – die Anordnungs-Beispiele auf den Seiten 4-9 überzeugen eindeutig.



Das **FLEISCHMANN 1x1 HO** Stations-Set **6090**



Das **FLEISCHMANN 1x1 HO** Rangier-Set **6091**



FLEISCHMANN hat für Sie gedacht, alles ist perfekt gemacht!

Diese von Spielprofis eigens für Sie zum Spiel mit Anfangs-Garnituren zusammengestellten "1 x 1"-Gleis-Sets dienen der Vergrößerung Ihrer Gleisanlagen in den Geschenk-Packungen sowie der mühelosen Erweiterung von bereits vorhandenen Heimanlagen, z. B. mit Abstell-Gleisen oder Rangier-Bahnhöfen!

Ob Sie nun die lustige "SCHWARZE ANNA" mit den roten Kipploren-Wägelchen (Seite 4) als Start nehmen oder die Personenzug-Geschenkpackung mit dem starken "SCHWARZEN ELEFANTEN" (Seite 8, unten), alles das bestimmen Sie! – **FLEISCHMANN** bietet Ihnen die Voraussetzungen mit den hervorragenden Möglichkeiten, Ihre Anfangs-Garnituren und vieles andere aus dem attraktiven, umfangreichen **FLEISCHMANN**-Sortiment mühelos auszuwählen und zu einer wunderschönen wachsenden Hobby-Anlage zu kombinieren.

Deshalb nutzen Sie die Vorteile des FLEISCHMANN "1 x 1":

1. Zu allen Anfangs-Bahnen passen die STATIONS-Sets (6090) mit den langen Überholungsgleisen.
2. Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-Sets.
3. Einfacher und klarer geht's nicht, alles ergänzt sich.
4. Toller Spiel-Spaß mit Ihrer **FLEISCHMANN**-Bahn durch einfache Erweiterung mit einem oder mehreren STATIONS- oder RANGIER-Sets.

Sie sehen: So einfach spielt man Eisenbahn!



6335 DM 99.50 Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflokomotive 4125, 2 Güterwagen und Trafo sowie einen Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 425 mm.
Mit großem Gleiskreis: 75 cm ϕ

6336 DM 99.50 Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6335, jedoch für 110 Volt.



1
6335/36



6345 DM 99.50 Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflokomotive 4125, 2 Personenwagen und Trafo sowie einen Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 460 mm.
Mit großem Gleiskreis: 75 cm ϕ

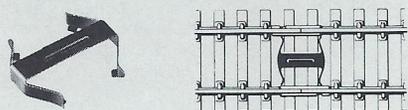
6346 DM 99.50 Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6345, jedoch für 110 Volt.



1
6345/46

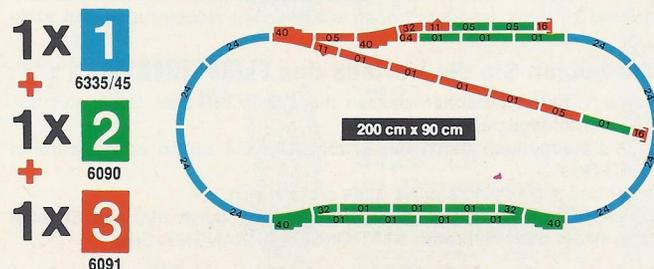
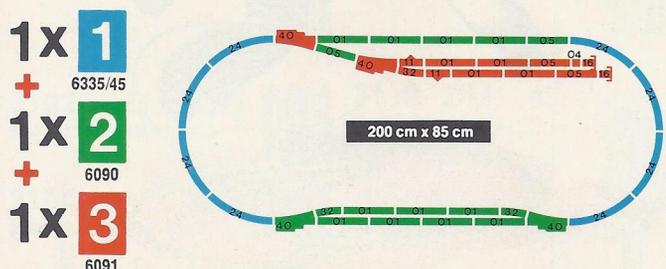
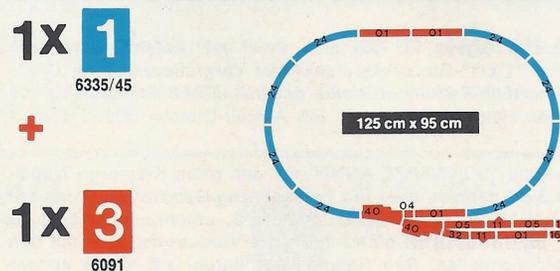
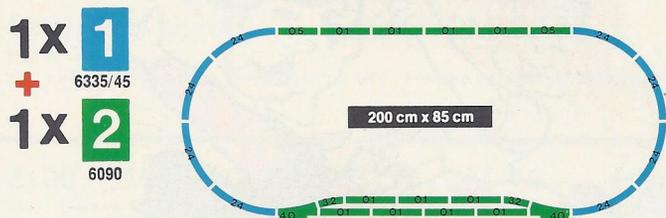


6405 DM —.10 6405 · Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.
85



Bitte beachten Sie die hervorragenden Ausbaumöglichkeiten dieser attraktiven Geschenk-Packungen zu reizvollen Spiel-Spaß-Anlagen mit dem FLEISCHMANN "1x1".

Diese Gleispläne zeigen einfache Kombinations-Möglichkeiten der Gleise der

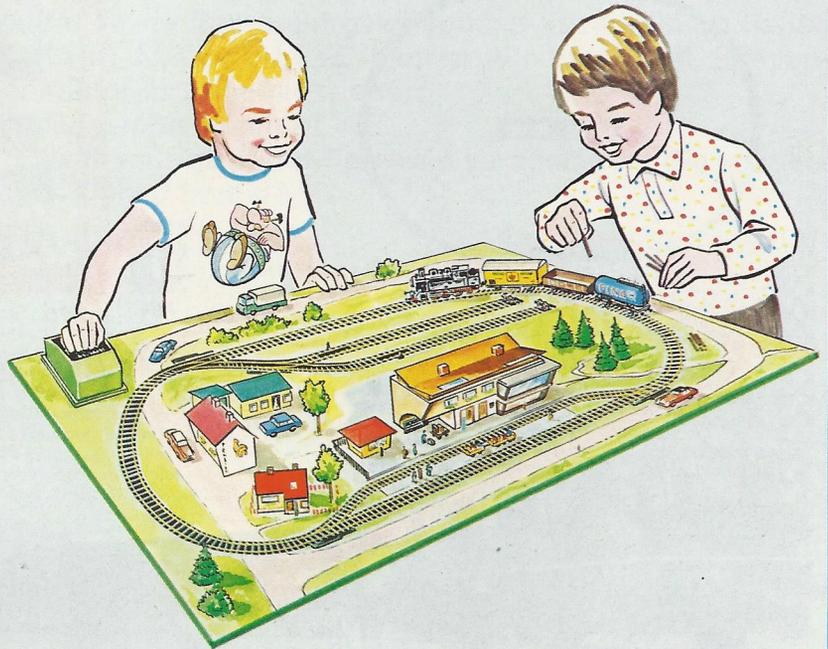
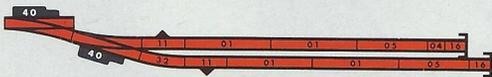
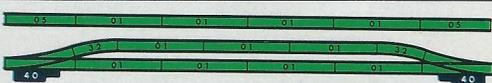
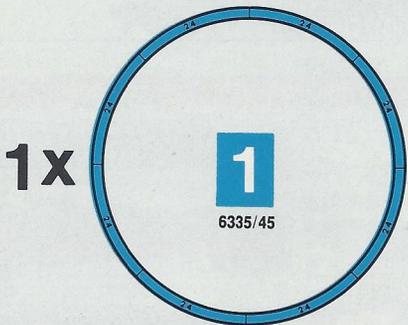


Eltern sollten
FLEISCHMANN kaufen-
 denn
FLEISCHMANN weiß,
 wie Kinder
 spielen

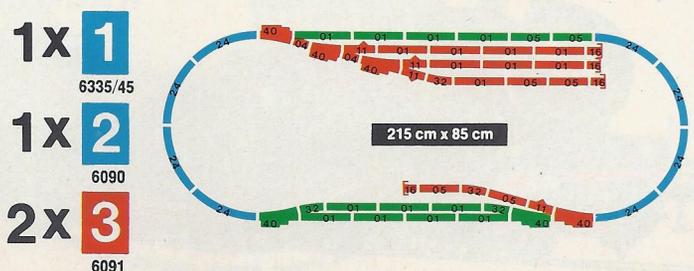
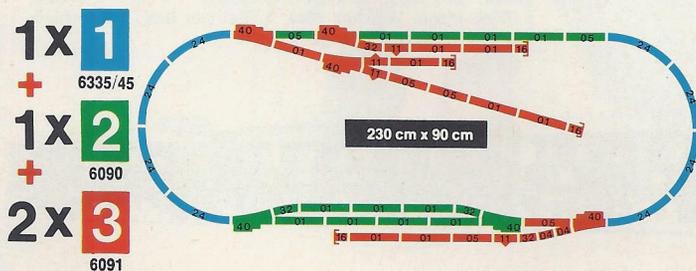
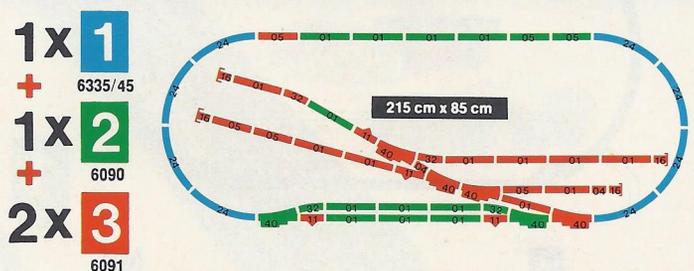
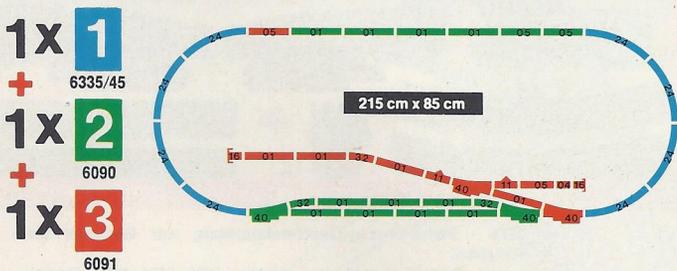
Spielend leicht lassen sich mit dem **FLEISCHMANN** "1x1" eine Fülle von hübschen und spielintensiven Anlagen aufbauen. Die einfachen Kombinationen der verschiedenen Gleis-Garnituren mit- und untereinander ergeben reizvolle Spurpläne, die Ihnen täglich neuen Spielspaß bereiten!

Sie haben damit einen gut durchdachten Start für eine schicke Hobby-Anlage, die Sie jederzeit erweitern können.

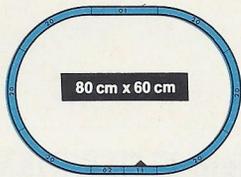
– STRAHLENDE MIENEN beweisen es Ihnen!



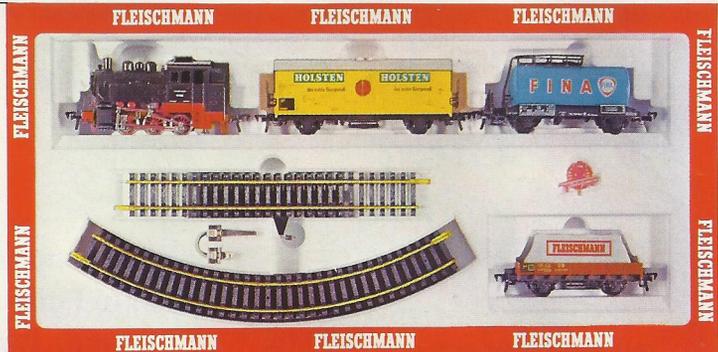
Anfangsgarnituren 6335/6345 mit denen der STATIONS- und RANGIER-Sets.



Geschenckpackungen

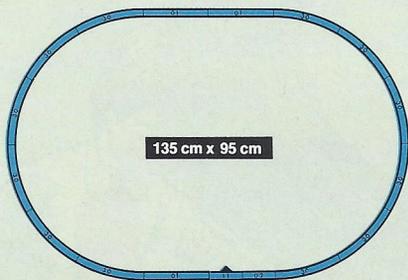
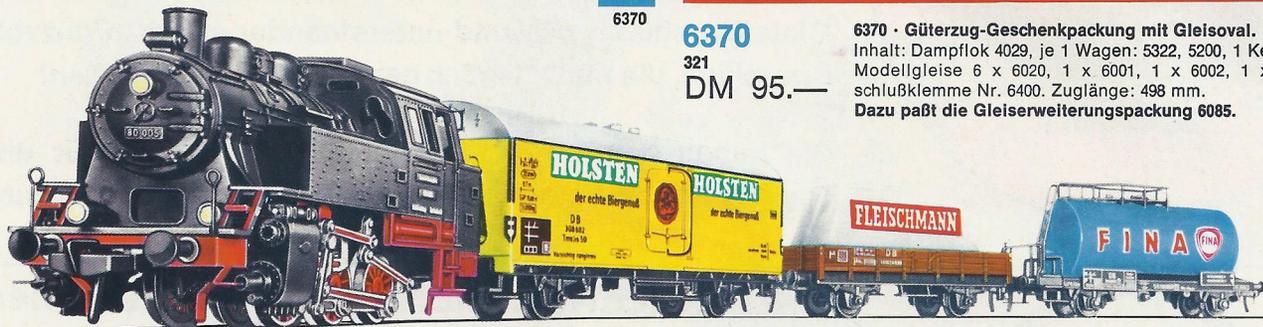


1
6370



6370
321
DM 95.—

6370 · Güterzug-Geschenckpackung mit Gleisoval.
Inhalt: Dampflo 4029, je 1 Wagen: 5322, 5200, 1 Kesselwagen; Modellgleise 6 x 6020, 1 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 498 mm.
Dazu paßt die Gleiserweiterungspackung 6085.

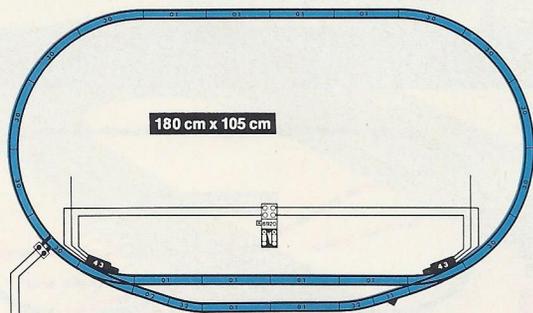


1
6373



6373
349
DM 146.—

6373 · „Helvetia-Expreß“-Schnellzug-Geschenckpackung mit Gleisoval.
Inhalt: Schweizer Ellok 4340, je 1 Wagen: 5130, 5132, 5131; Modellgleise: 12 x 6030, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge 988 mm.



1
6374



Mit Weichen!
6374
351
DM 170.—

6374 · Personenzug-Geschenckpackung mit Gleisoval und Weichen.
Inhalt: Dampflo 4145, je 1 Wagen: 5062, 5061, 5060; Modellgleise: 10 x 6030, 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6043; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 692 mm.



FLEISCHMANN 1x1 HO

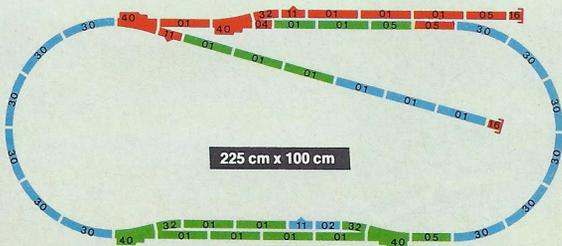
1x 1
+ 6370
1x 2
6090



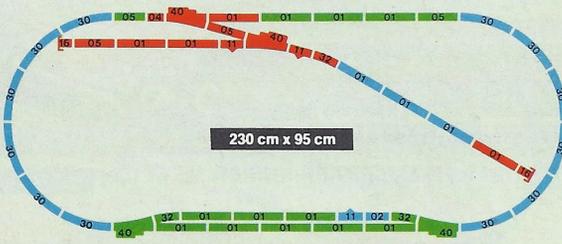
1x 1
+ 6370
1x 2
+ 6090
1x 3
6091



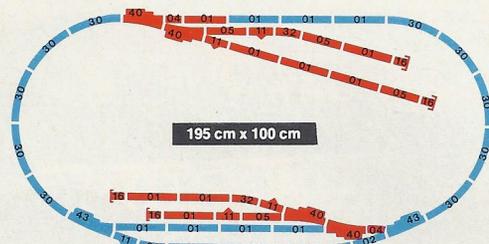
1x 1
+ 6373
1x 2
+ 6090
1x 3
6091



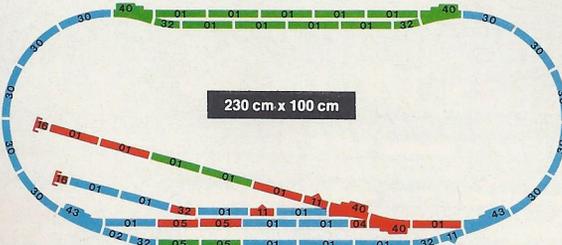
1x 1
+ 6373
1x 2
+ 6090
1x 3
6091



1x 1
6374
+
2x 3
6091



1x 1
+ 6374
1x 2
+ 6090
1x 3
6091



Dieser kleine, bunte Güterzug mit seiner bulligen, schwarzen Dampflok hat natürlich hohen Spielwert! – Auf kleinstem Raum bietet diese Packung 6370 einen kompletten Anfang! Durch einfache Kombination mit einem STATIONS-Set 6090 und – als weitere Stufe – mit einem RANGIER-Set 6091 haben Sie ganz schnell eine lustige Klein-Anlage, deren Material Sie jederzeit beim späteren Ausbau verwenden können!



HELVETIA - Express! Das ist ein Wort, das verpflichtet. Wie mit der Präzision von Schweizer Uhren saust der D-Zug über die Gleise. Reizvolle Rangierspiele, mal einen Speisewagen an- oder abhängen oder mal den Zug rangieren, erhalten Sie zusätzlich durch die Erweiterung der Gleisanlage mit STATIONS- oder RANGIER-Sets.



Der "SCHWARZE ELEFANT" mit seinem Personenzug in der Packung 6374, mit den Bogenweichen, ist natürlich eine reizvolle Eisenbahn mit Herz und Romantik. – Wer möchte nicht so schön und doch so einfach beginnen können? – Wenn Sie dann die Gleisanlage mit STATIONS- und RANGIER-Sets noch erweitern, dann danken es Ihnen viele strahlende Kindernien!



Auf dieser Seite sehen Sie die Entwicklung von der Spiel- zur Hobby-Bahn und zur Groß-Anlage.

Hatten Sie auf den vorigen Seiten ausführliche Beschreibungen von attraktiven Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen gesehen, so erleben Sie auf dieser Seite die oftmals bereits geschehene Entwicklung vom Spiel- zum Hobby-Bahner und Experten mit Groß-Anlage.

START zum SPIEL



Das Gleismaterial der Anfangs-Garnitur 6310 (S. 4), mit einem RANGIER-Set 6091 kombiniert, gibt eine nette Spielanlage.

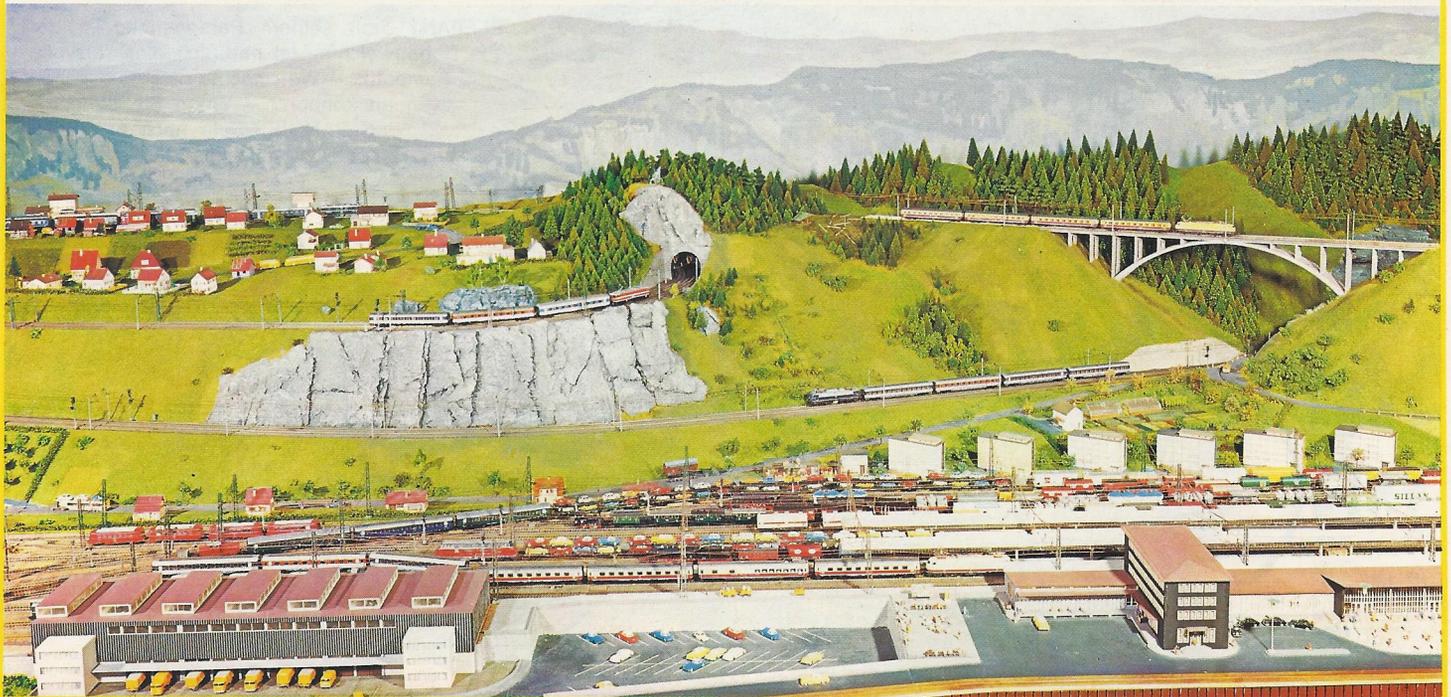
Die HOBBY-BAHN



Diese hübsche Hobby-Anlage stellen wir Ihnen als "ANLAGE DES JAHRES '73" im **FLEISCHMANN-KURIER** Nr. 51 (Sept. 73) ausführlich vor.

Die SUPER-SCHAU der BUNDESBAHN

Ausschnitt aus der Demonstrations-Anlage im Verkehrs-Museum Nürnberg. Ihr Thema: **FLEISCHMANN-BAHN**, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!



Sämtliche elektrisch betriebenen **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.



4000 DM 29.80
 "DIE SCHWARZE ANNA"

4000 · Modell-Bn2-Mehrzweck-Tenderlok – 2-achsrig – LüP: 91 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplung.

Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.



DB 4016 DM 52.80
 1316

4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 70^o (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) – 3-achsrig – LüP: 112 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091
 Leistung PS: 420
 Gewicht t: 32,5
 Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65
 beschaffte Stückzahl: 125
 Verwendungszweck: leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich



4028 DM 65.—
 "DER GRÜNE CARL"

4028 · C h2-Zahnradbahn-Mehrzweck-Tenderlok – 3-achsrig – LüP: 115 mm; für Normalstrecken und Zahnradbahnen.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder und ein Zahnrad – beidseitig automatische Kupplungen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahnstrecken

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok:

- 4305 · Zahnradbahn-Ellok, siehe Seite 19
- 5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26
- 5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26
- 5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 49

6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 49

mit geschobenen Wagen
 max. 35%
 ↓

PRÄZISION gewinnt auf Antrieb –

**Der ausgezeichnete "SCHWARZE BUBIKOPF"
wurde ausgezeichnet!**

Die Wahl des **FLEISCHMANN** Lok-Modells 4064 zum

LOK-MODELL des JAHRES

durch die Leser der international anerkannten Eisenbahn-Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" – eine Aktion, die 1972 erstmals überhaupt gestartet wurde – ist einer der schlagenden Beweise für die überragend ausgezeichneten Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Eisenbahn-Modelle!

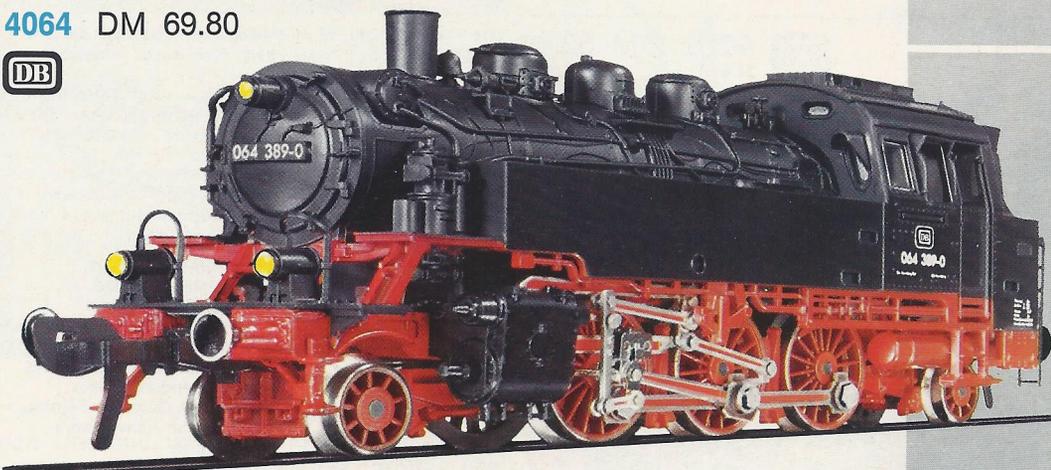
Bewertungs-Kriterien für diese Auszeichnung sind:

- gute Vorbildauswahl
- hervorragende Fahreigenschaften
- feine Detaillierung
- hoher Stand der Modellbahn-Technik

Die Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Loks bestätigen sich in der Spielpraxis zehntausender **FLEISCHMANN**-Freunde täglich:

- extrem leiser Lauf
- robuster Antrieb
- hohe Zugkraft
- lupenreine Beschriftung
- beiderseitige Beleuchtung
- verschleißfreie Qualität

4064 DM 69.80



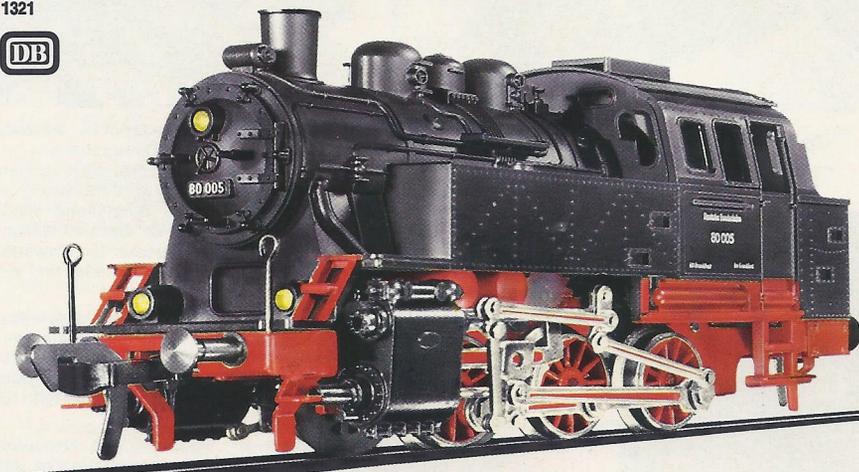
Vorbild Nr.: 064 389-0
Leistung PS: 950, Gewicht t: 74,9
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 90/90
beschaffte Stückzahl: 520
Verwendungszweck: Leichte Güter- und
Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen

**4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrzweck-Tenderlokomotive der DB –
BR 064 – 5-achsige – LüP: 143 mm.**
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend
lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung –
eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung

sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – beid-
seitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus ein-
deutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt –
Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische
Kupplungen.

4029 DM 58.—

1321



Vorbild Nr.: 80 005
Leistung PS: 575, Gewicht t: 52,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 45/45
beschaffte Stückzahl: ca. 40
Verwendungszweck: Rangier- und Nah-
güterzüge, Industrie- und Werksbahnen

**4029 · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlokomotive der DB –
BR 80 – 3-achsige – LüP: 115 mm.**
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend
lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung –
eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung

sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzen-
beleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für
Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibrä-
der – beidseitig automatische Kupplungen.

Leser und Redaktion
der Zeitschrift
EISENBAHN MAGAZIN
wählten zum

MODELL DES JAHRES 1972

IN DER GRUPPE HO-TRIEBFahrzeuge (GROSSERIE)
DAS MODELL DER BAUREIHE 064
FIRMA GEBLÜDER FLEISCHMANN, NÜRNBERG

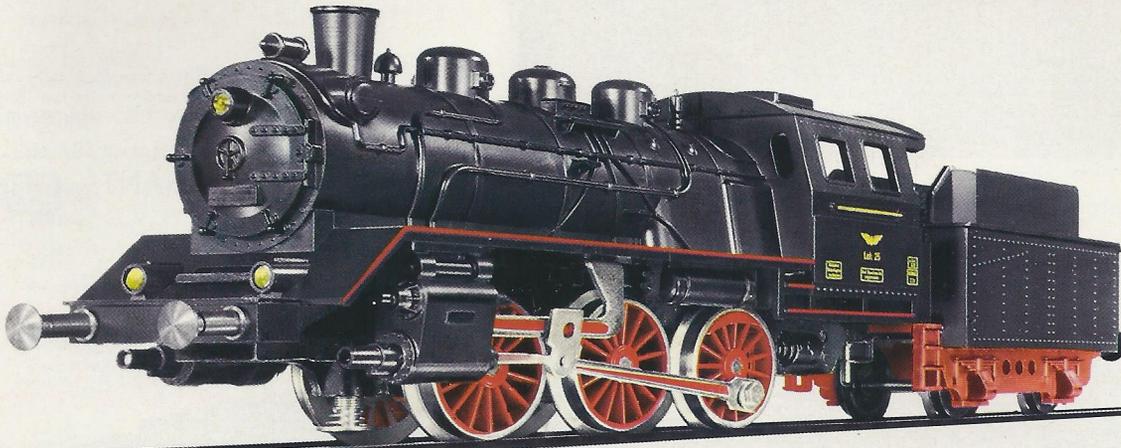
Das Modell dieser Tenderlokomotive zeichnet sich aus
durch gute Vorbildtreue, gute Fahreigenschaften und
feine Detaillierung. Es hat einen marktgerechten Preis.

Mit dieser Wahl zum „Modell des Jahres“
wird durch die Käufer ein marktgerechtes
Produkt gewürdigt, das den hohen Stand
heutiger Modellbahntechnik repräsentiert.
Die Anerkennung erfolgt im Namen der
Leser der Zeitschrift

eisenbahn
Modellbahn magazin

“DER SCHWARZE
BUBIKOPF“

4125 DM 39.80
1309



4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schleptender – 3-achsiger – Lüp: 189 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – durch-

brochene Führerstands Fenster – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stirnseite – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – am Tender automatische Kupplung.

4145 DM 75.—
1351

“DER SCHWARZE ELEFANT”

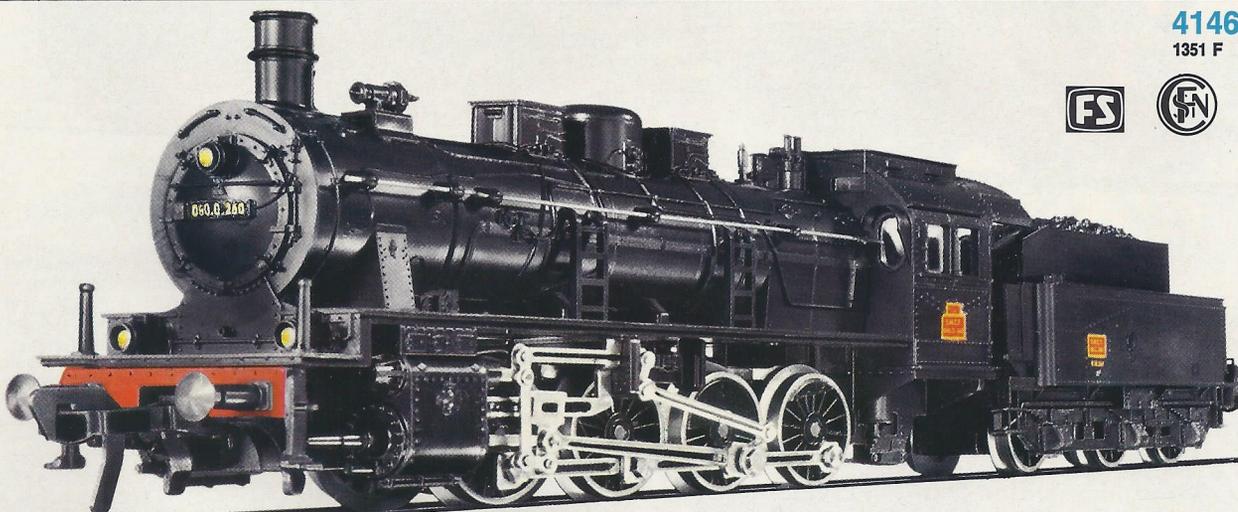


4145 · Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 55²⁵ – 4-achsiger mit Schleptender – Lüp: 223 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Füh-

rerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 55 2781
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 55/50
beschaffte Stückzahl: ca. 5300
Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge

4146 DM 75.—
1351 F



4146 · Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der BR 040 der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ – 4-achsiger mit Schleptender – Lüp: 223 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert – zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für schwedische, belgische und französische Eisenbahnen ermöglichen – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – vollbewegliche

Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

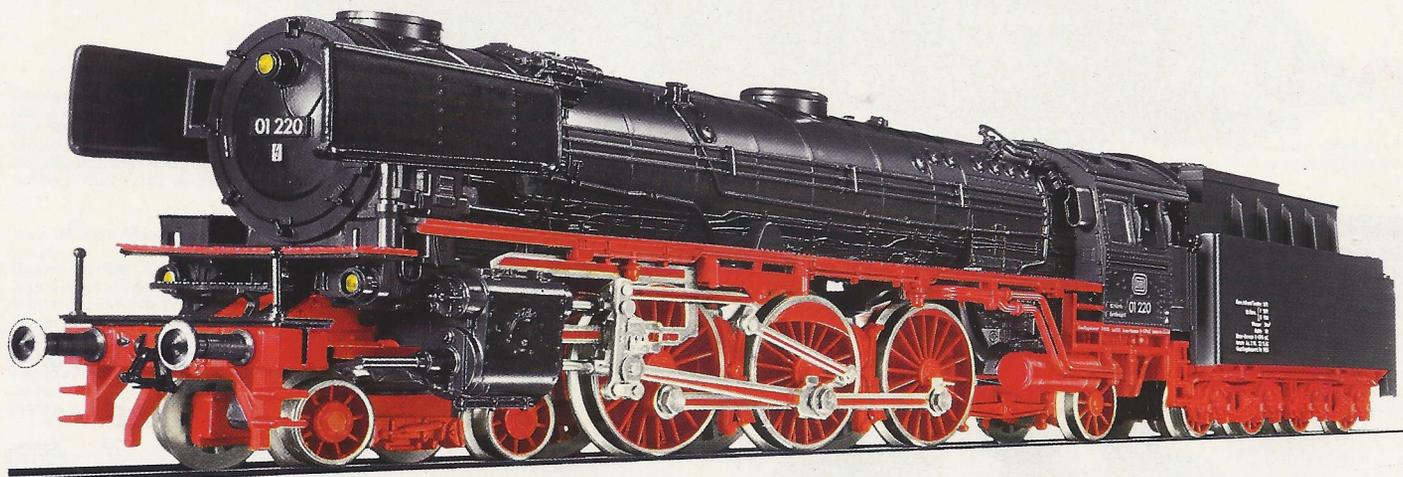
Vorbild Nr.: verschiedene
Leistung PS: 1260
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 55/50
Verwendungszweck: Güter- u. Reisezüge
Abgebildet: Version SNCF



Seuthe-Dampfentwickler für die Lokomotiven 4080, 4170, 4175, 4177, 4178, 1170, 1175, 1177 und 1178 erhalten Sie bei Ihrem Fachhändler oder durch die Firma SEUTHE in 7336 UHINGEN, Römerstraße 60-62.

4170 DM 96.—
1362

“DER SCHWARZE GIGANT“



Vorbild Nr.: 01 220
Leistung PS: 2330
Gewicht t: 170,8
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 130/50
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck:
schnelle Reise- und Güterzüge

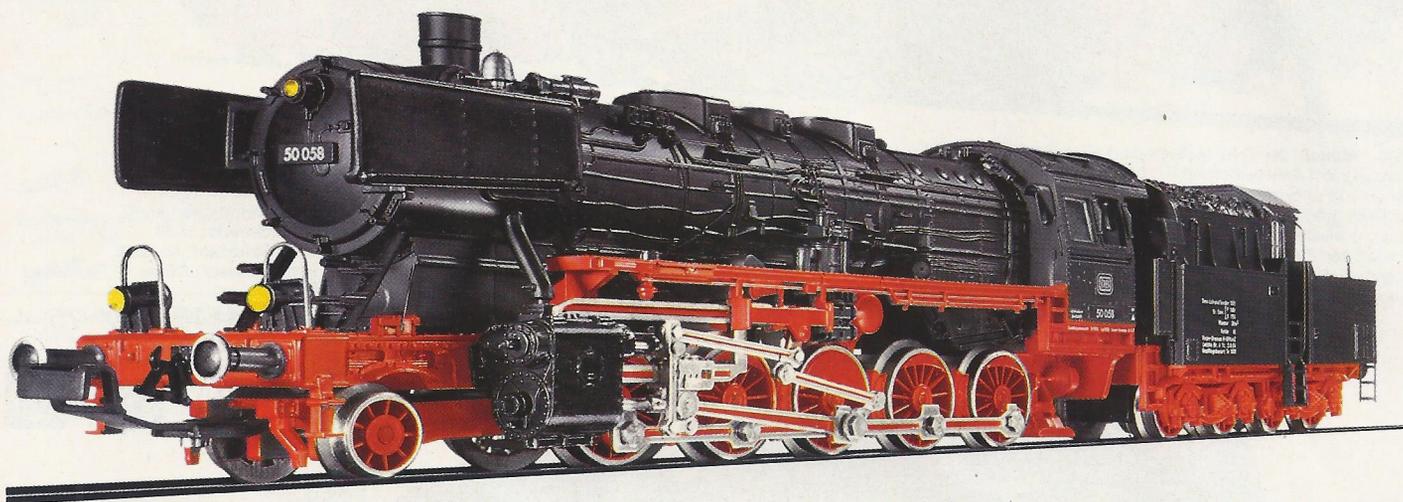
4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lok der DB – BR 01 – 6-achsrig mit Schleppender – LÜP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher

Armaturen, auch im Führerraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplung – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

4175 DM 104.—
1363

“DER SCHWARZE MUSTANG“



Vorbild Nr.: 50 058
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

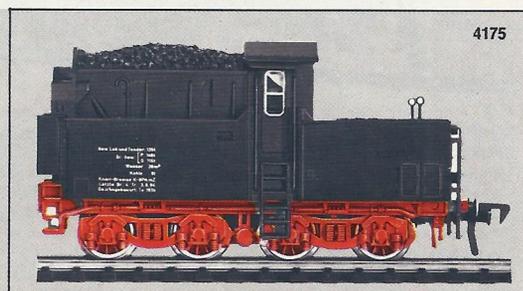
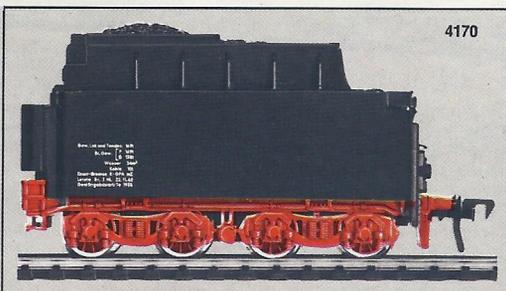
4175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 50Kab – 6-achsrig mit Kabinentender – LÜP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum –

freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Die in dieser Leiste abgebildeten Tenderformen beweisen die Richtigkeit unseres Mottos

„FLEISCHMANN-Bahn das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein“, denn jede Lokomotive hat ihren typenrichtigen Tender, wie das beim großen Vorbild auch der Fall ist!

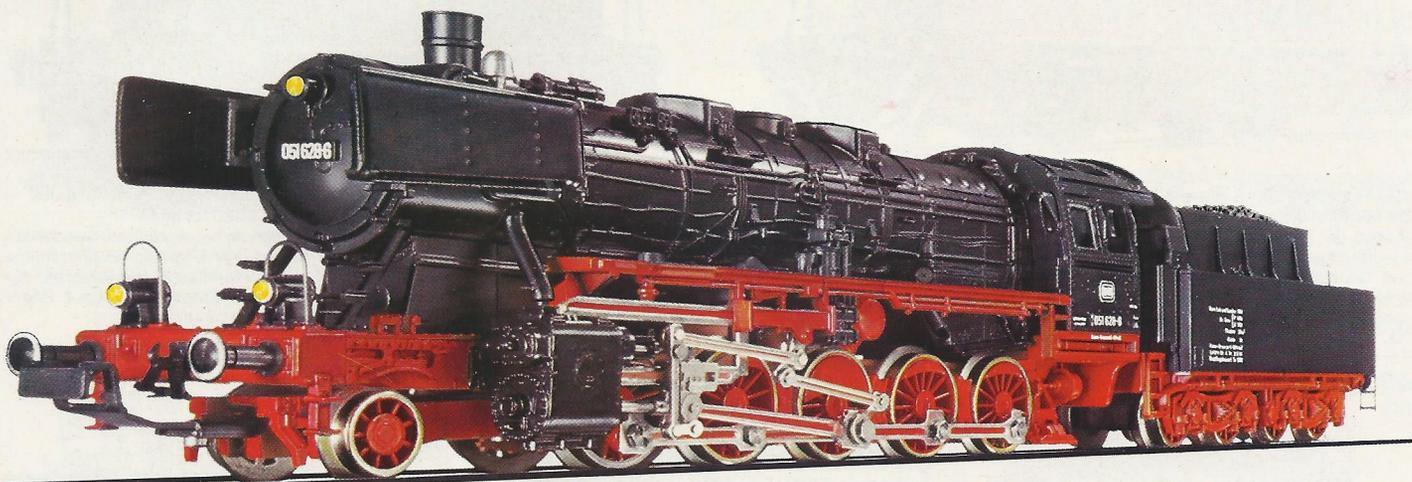


Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesen fabelhaften Lokomotivmodellen ermöglichen zu können, haben wir alle auf diesen beiden Seiten dargestellten Lokomotiven auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden diese Modelle auf der Seite 24.

FLEISCHMANN-Lokomotiven haben durch günstige Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung. **FLEISCHMANN**-Gleichstrommotore ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorragende Eigenschaft ist der Motor-Bremseffekt bei Talfahrten.

4177 DM 104.—

“DER SCHWARZE MUSTANG“



4177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig mit Normaltender – LüP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirn-

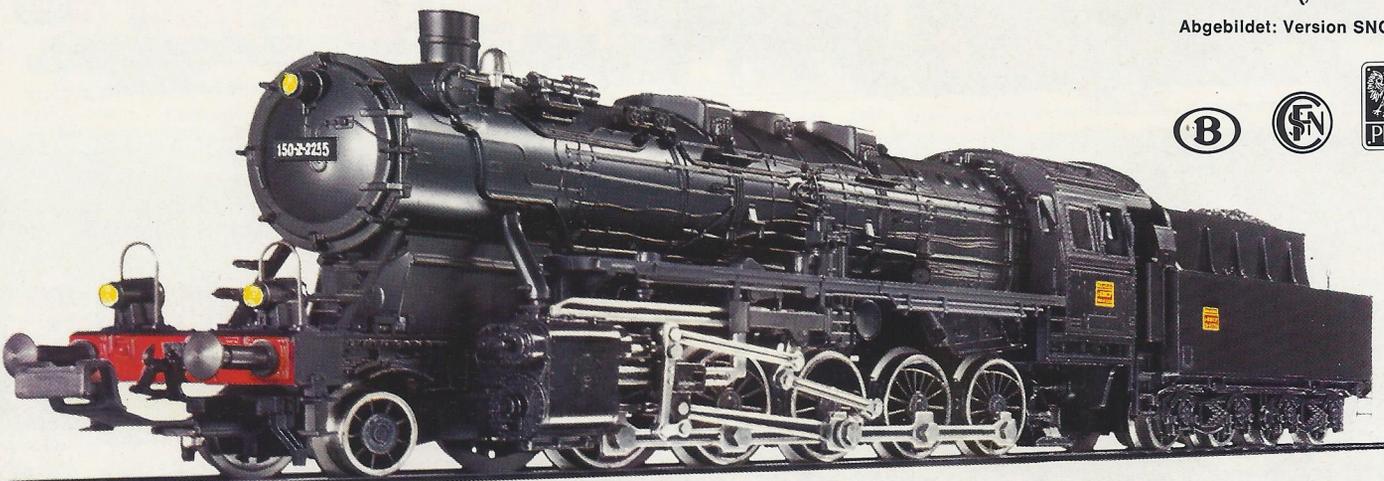
lampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

4178 DM 104.—



Abgebildet: Version SNCF

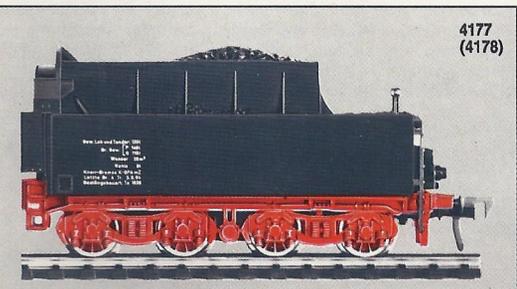


4178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LüP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der **französischen Staatsbahnen**; beiliegende **Haftketten mit Beschriftungsplan** ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für **norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen** – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – voll-

bewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen – Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

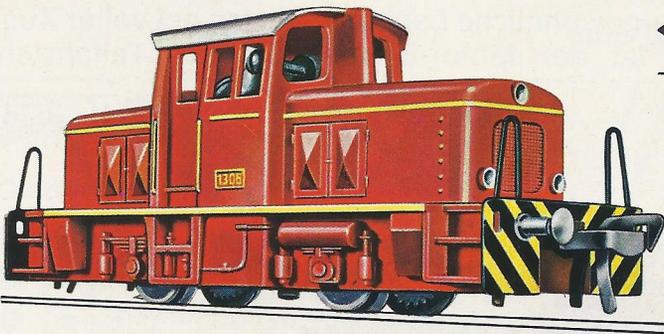


4177
(4178)

4929	Nr.208 N Pa	NS 4908
NSB	DSB	NS
SNCB	ÖBB	PKP
25002 MUT	ÖBB 50 685	PKP Ty5 22

Die nebenstehend abgebildeten Beschriftungsbeispiele zeigen die verschiedenen Beschriftungsmöglichkeiten am Führerstand der Lokomotive 4178 mittels der beigefügten Haftketten. Selbstverständlich sind diesen auch die typenrichtigen Beschriftungen für die Stirnseiten an Lok und Tender beigefügt, die hier nicht abgebildet sind.

4200 DM 28.80
1306

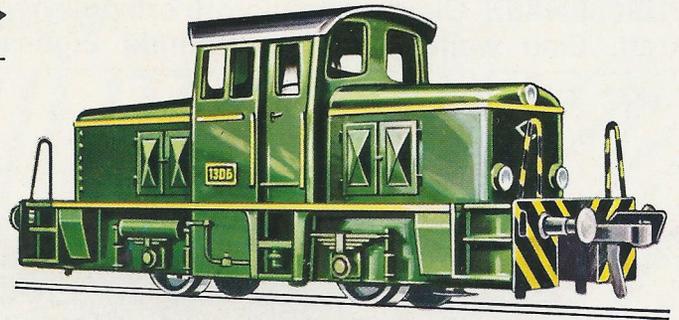


D&K
MV 9

4200 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 9, O & K – 2-achsiger – LüP: 113 mm.

Modell in feinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

4201 DM 28.80
1306 F



4201 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 9, O & K – 2-achsiger – LüP: 113 mm.

Modell in feinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.



4225 DM 54.80
1379



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB – BR V 60 – 3-achsiger mit Blindwelle – LüP: 123 mm.

Modell in allerfeinsten Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199

Leistung PS: 650

Gewicht t: 54

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: ca. 1100

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4226 DM 54.80
1379 F



4226 · Modell der C-Diesellokomotive – BR 260 der SNCF – 3-achsiger mit Blindwelle – LüP: 123 mm.

Modell in allerfeinsten Detaillierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Topfantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030

Leistung PS: 600

Gewicht t: 52

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: 69

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4230 DM 58.—
1382



4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR 212 — 4-achsrig — LÜP: 145 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit

der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: 212 181-2
Leistung PS: 1350, Gewicht t: 61,5
Höchstgeschwindigkeit km/h:
Streckengang 100, Rangiergang 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer
Streckendienst für Reise- und Güterzüge
sowie Wendezugbetrieb



4235 DM 69.—
1384

“DER
ROTE ELCH“



4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR 221 — 4-achsrig — LÜP: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführerfigur sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum — aufgesteckte Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen

mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4003

Vorbild Nr.: 221 131-6
Leistung PS: 2 x 1350
Gewicht t: 81
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 50
Verwendungszweck:
Schwerer Streckendienst für schnelle
Reise- und Güterzüge



4270 DM 75.—
1385



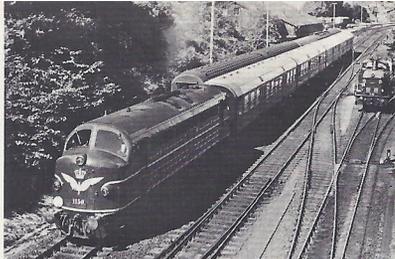
4270 · Modell der Co'Co' dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCB — BR 204 — 6-achsrig — LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grünelbe SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinen-

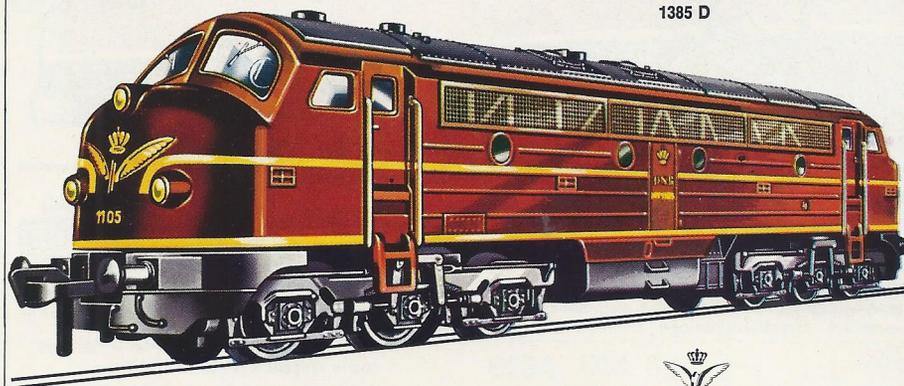
raum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 204 006
Leistung PS: 1750, Gewicht t: 108
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 48
Verwendungszweck: Mittelschwerer
Streckendienst für alle Zuggarnituren;
Einrichtung für Doppeltraktion





4271 DM 75.—
1385 D



4271 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der DSB – BR My 11 – 6-achsig – LüP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: My 11 05

Leistung PS: 1950

Gewicht t: 101,6

Höchstgeschwindigkeit km/h: 133

beschaffte Stückzahl: 59

Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zugarnituren

4280 DM 78.—
1386



4280 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF – BR 68 – 6-achsig – LüP: 208 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr. 68 001

Leistung PS: 1266

Gewicht t: 106,4

Höchstgeschwindigkeit km/h: 130

Verwendungszweck: Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4300 DM 35.80
1302 G



4303 DM 35.80



4300 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB – BR E 69 – 2-achsig – LüP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 69 02

Leistung PS: ca. 490

Gewicht t: 26

Höchstgeschwindigkeit km/h: 50

beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck:

Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlokomotive der DB – BR 169 – 2-achsig – LüP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 169 003-1

Leistung PS: ca. 490

Gewicht t: 26

Höchstgeschwindigkeit km/h: 50

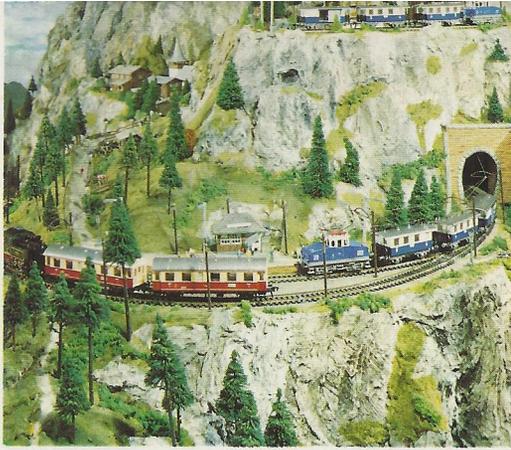
beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck:

Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN HO siehe Seite 23



4305 · Zahnradbahn-Ellok für Normalstrecken und Zahnradbahnen – 2-achsig – LüP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – weiß/blau Lackierung und ELB-Beschriftung – federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktionen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder und 1 Zahnrad – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

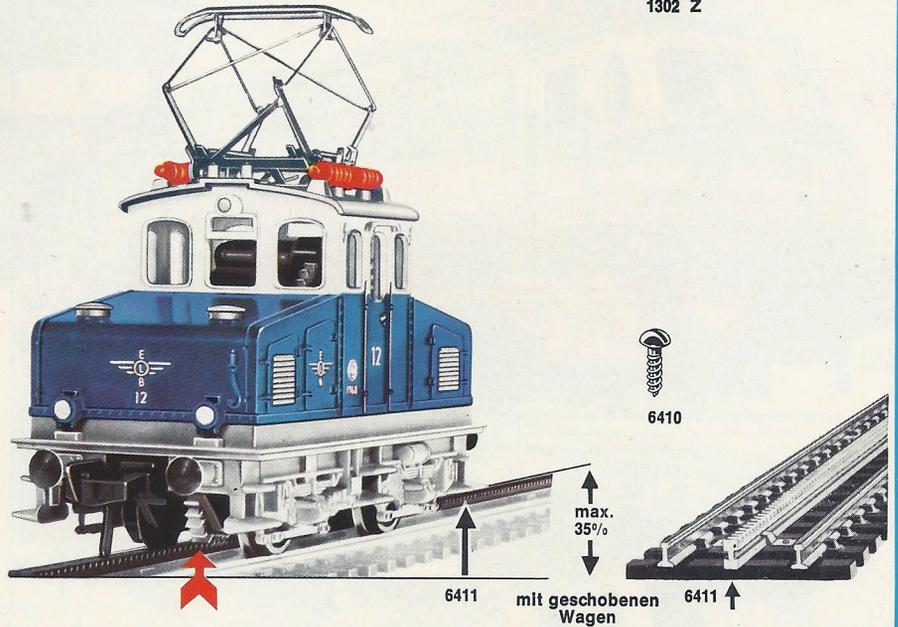
Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok fährt besonders langsam und eignet sich damit auch hervorragend für Rangierspiele. Selbstverständlich fährt sie auch ebenso gut ohne Zahnstangen!

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:

- 4028 · Zahnradbahn-Tenderlok, siehe Seite 11
- 5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26
- 5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26
- 5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 49

6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 29



4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB – BR E 44 – 4-achsig – LüP: 182 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Cellonfenster – Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden vorbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 44 056

Leistung PS: ca. 3000

Gewicht t: 78

Höchstgeschwindigkeit km/h: 90

beschaffte Stückzahl: ca. 125

Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



4330 DM 84.—

1336

4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Lokomotive der DB – BR E 10¹ – 4-achsig – LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 110 444-7

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 150

beschaffte Stückzahl: ca. 370

Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken



4335 DM 78.—

1347

Elektrische Lokomotiven



4336 DM 78.—
1347 T

4336 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB — BR 112 — 4-achsrig — LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: 112 310-8

Leistung PS: 5030

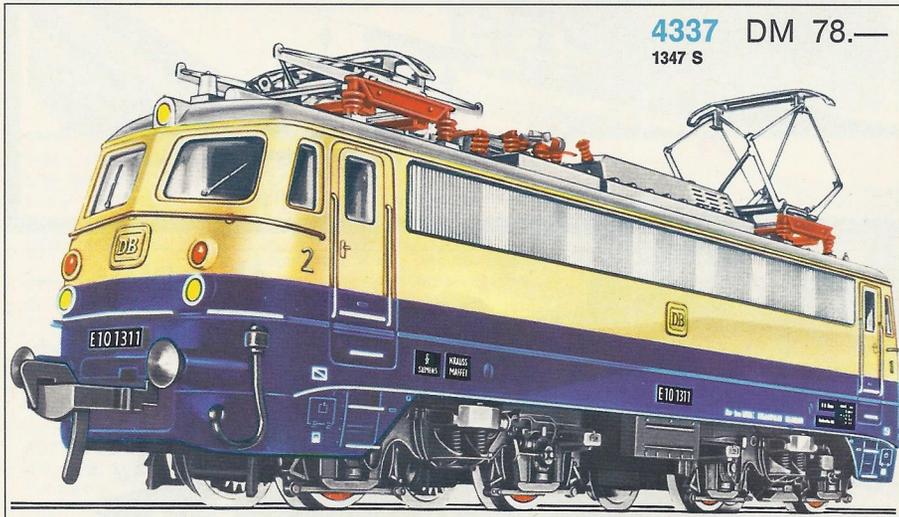
Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



4337 DM 78.—
1347 S

4337 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB — BR E 10¹² — 4-achsrig — LüP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/blau DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: E 10 1311

(umlackiert in elfenbein/rote TEE-Lackierung;

umgenummert in 112 311-6)

Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: 31

Verwendungszweck:

Schnelle und schnellste Reisezüge auf langen Strecken



4340 DM 78.—
1349

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesem fabelhaften Lokomotivmodell ermöglichen zu können, haben wir es auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523 ausgerüstet. Sie finden dieses Modell auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1140.

Vorbild Nr.: 11 156

Leistung PS: 6320

Gewicht t: 80

Höchstgeschw. km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 170

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Eilok der SBB — BR Re 4/4II — 4-achsrig — LüP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung — Lokführerfigur im Führerstand 2 — 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der

Oberleitung — freistehende Dachleitungen — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002





FLEISCHMANN HO

FLEISCHMANN-Lokomotiven bieten Ihnen ungeheure Kraft, außerordentlich hohe Zugkraft, Schönheit und sehr große Lebensdauer!

4341 · Modell der Bo'Bo' TEE-Ellok der SBB — BR Re 4/4II — 4-achsrig — LüP: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildliche Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung — Lokführerfigur im Führerstand 2 — zwei federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — freistehende Dachleitungen — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: 11 158 — 11 161, 11 249 — 11 253

Leistung PS: 6320, Gewicht t: 80

Höchstgeschwindigkeit km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 9



Verwendungszweck: Schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen

4341 DM 78.—



Auch dieses attraktive TEE-Lokomotivmodell gibt es in der 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung. Sie finden es auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1141.

4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahnen (SJ) — Typ Rc 2 — 4-achsrig — LüP: 179 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — braun/weiße SJ-Lackierung — vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — mit Führerstand-Inneneinrichtung — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: Rc 2 1091

Leistung PS: 4900, Gewicht t: 76,8

Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: 120

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen über lange Strecken



4365 DM 82.—



4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der österr. Bundesbahnen (ÖBB) — Typ 1043 — 4-achsrig — LüP: 179 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — orange/weiße ÖBB-Lackierung — vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — mit Führerstand-Inneneinrichtung — 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.

Vorbild Nr.: 1043.04

Leistung PS: 4900, Gewicht t: 77,4

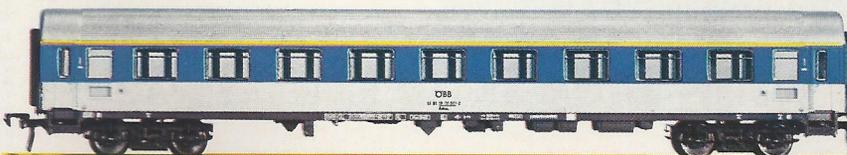
Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: zunächst 4

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



4366 DM 82.—



4369 DM 94.—
1632



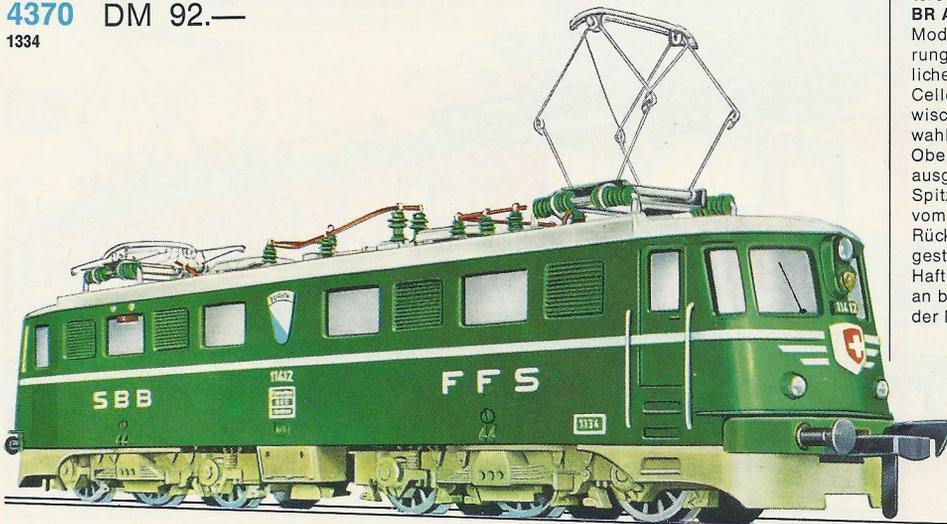
4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Ellok der DB — BRE 32' (neue Bezeichnung 132) — 5-achsig, mit Blindwelle — LüP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern — eingesetzte Cellonfenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerstandfenstern — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004

Vorbild Nr.: 132 101-7
Leistung PS: 1600
Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 90
beschaffte Stückzahl: 24
Verwendungszweck:
Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- u. Nebenbahnen



4370 DM 92.—
1334



4370 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der SBB — BR Ae 6/6 — 6-achsig — LüP: 215 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Cellonfenster, in den Führerstandfenstern mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — freistehende Dachleitungen — hervorragend ausgeführte Dachnachbildung — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 11 412
Leistung PS: 6000
Gewicht t: 120
Höchstgeschwindigkeit km/h: 125
beschaffte Stückzahl: 120
Verwendungszweck:
Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



4372 DM 92.—



4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der niederländ. Eisenbahnen (NS) — Typ 1200 — 6-achsig — LüP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — moderne gelb/graue NS-POP-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachnachbildung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — Kupplung an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.

Vorbild Nr.: 1215
Leistung PS: 3000
Gewicht t: 108
Höchstgeschwindigkeit km/h: 135
beschaffte Stückzahl: 25
Verwendungszweck:
Schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen





Hervorragendes **FLEISCHMANN**-Modell der neuesten, stärksten und schnellsten DB-TEE-Ellok



4375 DM 88.—



4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB — BR 103' — 6-achsig — Lüp: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits — Lokführer-Figur im Führerstand 2 — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend aus-

geführte Dachnachbildungen — mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluftschalterschnellimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002

Vorbild Nr.: 103 118-6

Leistung PS: max. 14 000

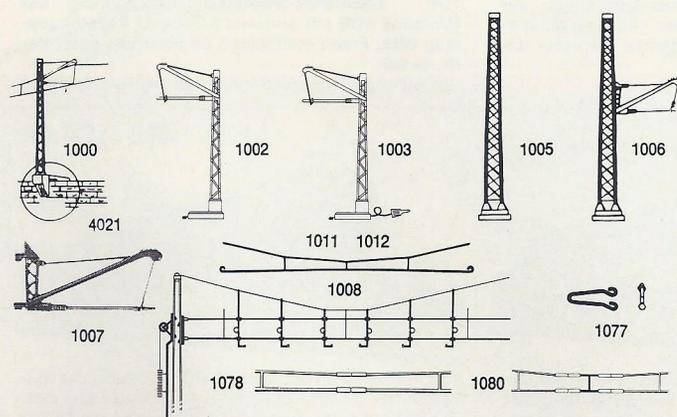
Gewicht t: 112

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250

beschaffte Stückzahl: 75

Verwendungszweck:

Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken



OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

1000	Brückenmast	DM 1.40	1080	Unterbrechergarnitur	DM 1.30
1002	Mast m. Kunststoffsockel	DM 1.40	1090	Fahrdraht für	
1003	Anschlußmast	DM 2.20		Lokschuppen 5750	DM 1.—
1005	Turmmast	DM 2.10	1092	Fahrdraht für	
1006	Mittelmast m. Tragarm	DM 3.—		Lokschuppen 5752	DM 1.20
1007	Tragarm	DM 1.—	1094	Fahrdraht für	
1008	Quertragwerk	DM 3.50		Ellokschuppen 5760	DM 1.20
1011	Fahrdraht gerade 407,5 mm	DM —.95	1096	Fahrdraht für Kastenbrücke 2506	DM 1.20
1012	Fahrdraht gerade 203,5 mm	DM —.70	1099	Oberleitungs-Set HO	DM 46.50
1020	Anschlußkabel	DM —.90	1100	Oberleitungs-Set HO	DM 30.70
1074	Brückenanschluß	DM —.70	1292	Kreuzung 6061	DM 2.20
1075	Brückenzwischenstück	DM —.40	1293	Kreuzung 6062	DM 2.20
1077	Verbindungsbügel	DM —.70	1294	Kreuzungsweiche 6063	DM 2.90
1078	Ausgleichsmuffe (Paar)	DM —.60	1295	Drei-Weg-Weiche 6059	DM 2.90
			4021	Masthalter	DM —.30

Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungsmaterial bei Ihrem Fachhändler!

Schienenbusse

Wechselstrom-Lokomotiven

4400 · Schienenomnibusgarnitur — Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der DB — BR VT 98 mit Steuerwagen VS 98 — Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h		
vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck:		
Personen- und Eilzüge	Steuerwagen	Beiwagen
im mittleren Bezirksverkehr	zu VT 98	zu VT, VS

4420 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbuseinheit 4400 · LÜP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4400 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

4401 · Schienenomnibusgarnitur — Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB — LÜP der Garnitur: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: BVT 5081.01	BDVS 6581.11	BDTL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgeschw. km/h		
vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 20	ca. 20
Verwendungszweck:		
Personen- und Eilzüge	Steuerwagen	Beiwagen zu
im mittleren Bereich	zu BVT	BVT

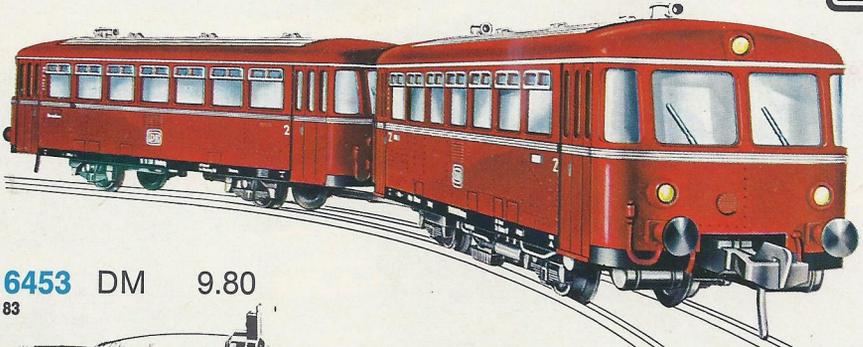
4421 · Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der ÖBB-Schienenbuseinheit 4401 — LÜP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4401 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.



4400 DM 64.80 **4420** DM 28.80

1372/2 1370/2





6453 DM 9.80

83



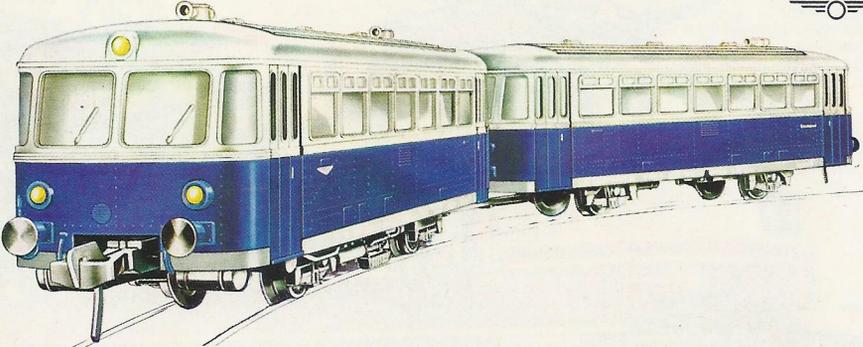
6453 · Beleuchtungsgarnitur
für Schienenbusbeiwagen 4420 und 4421, komplett anschlussfertig, siehe Seite 48.



4401 DM 64.80 **4421** DM 28.80

1374/2 1373/2





FLEISCHMANN- Wechselstrom-Lokomotiven

für 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-

Umschaltrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.



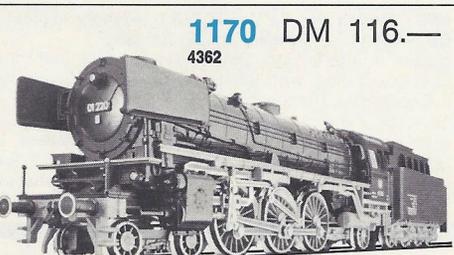
1140 DM 98.—
4349

1140 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4340 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



1141 DM 98.—

1141 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4341 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



1170 DM 116.—
4362

1170 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4170 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1175 DM 124.—
4363

1175 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4175 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1177 DM 124.—

1177 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4177 m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



1178 DM 124.—

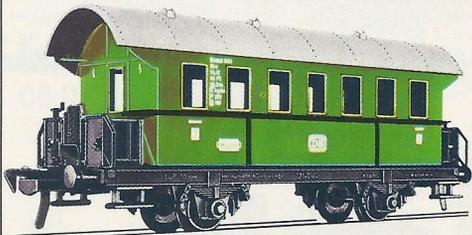
1178 · 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4178 m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001
Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr10



Länge des Personenwagens: 120 mm

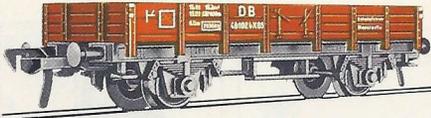
Länge der Güterwagen: 105 mm

5001 DM 4.20



5001 · Personenwagen

5011 DM 3.40



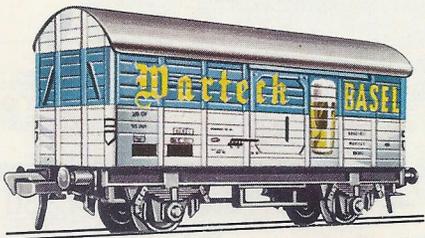
5011 · Offener Güterwagen, Länge über Puffer 99 mm.

5021 DM 3.50



5021 · Kühlwagen „WIENERWALD“

5023 DM 3.50
1209



5023 · Schweizer Bierwagen „WARTECK“

5024 DM 3.50



5024 · Deutscher Bierwagen „KARAMALZ“

5025 DM 3.50
1213 D



5025 · Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“

5026 DM 3.50



5026 · Holländischer Bierwagen „HEINEKEN“

5030 DM 4.40
1215 E



5030 · Kesselwagen „ESSO“

5031 DM 4.40
1215 S



5031 · Kesselwagen „SHELL“

Reisezugwagen

Diese Wagen werden serienmäßig mit Innenbeleuchtungsvorrichtung geliefert!

Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 48 (Nr. 6470)



5050 DM 12.80



5050 · Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LÜP: 117 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

5051 DM 9.80



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

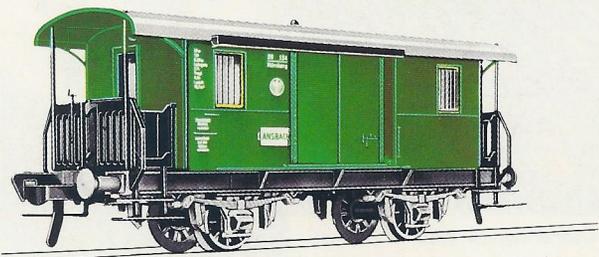
5052 DM 9.80



5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5055 DM 9.80



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

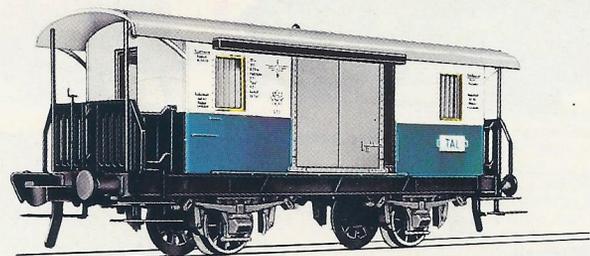
5053 DM 10.80



5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 105 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftungen, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

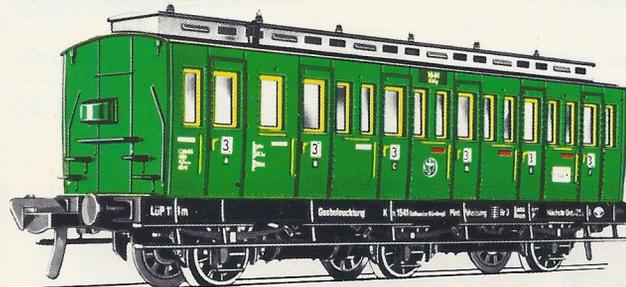
5054 DM 10.80



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5092 DM 12.80



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.

5093 DM 12.80



5093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LÜP: 128 mm.

Grüne Europa-Lackierung mit entsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



DB 5060 DM 11.80
1556

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



DB 5061 DM 10.80
1555

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



DB 5062 DM 10.80
1554

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



SN 5063 DM 10.80
1554 F

5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'17 916 der SNCF, LüP: 149 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LüP: 149 mm.
Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5064 DM 12.80



5090 DM 12.80
1408

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise als Einheit.



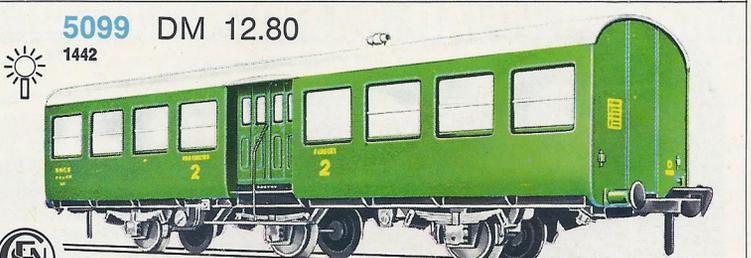
5091 DM 12.80
1407

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



5098 DM 12.80
1443

5098 · Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B'Dtm der SNCF, LüP: 167 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.

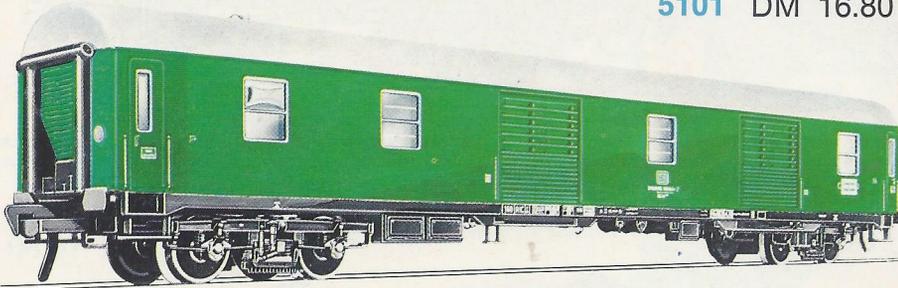


5099 DM 12.80
1442

5099 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'tm der SNCF, LüP: 167 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



5101 DM 16.80



5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5103 DM 16.80

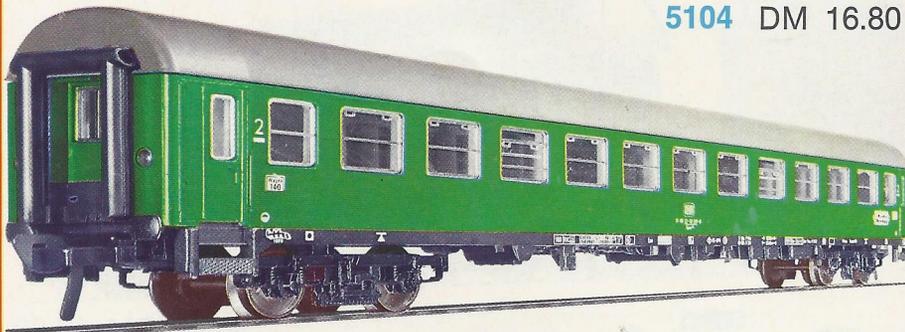


5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5104 DM 16.80



5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²²⁴ der DB, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5105 DM 16.80



5105 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 264 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



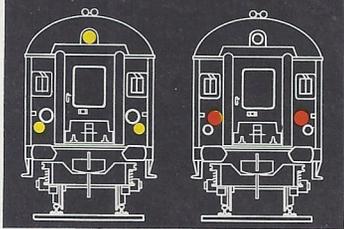
~~5114 DM 14.80~~
1506



5114 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der CIWLT, LüP: 245 mm.

Blaue ISG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.





5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des Bdnf der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, Stirnwand des Steuerabteils mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteiffenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5142 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 10 - 88 079 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.

Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachkante, eingesetzte Fenster.

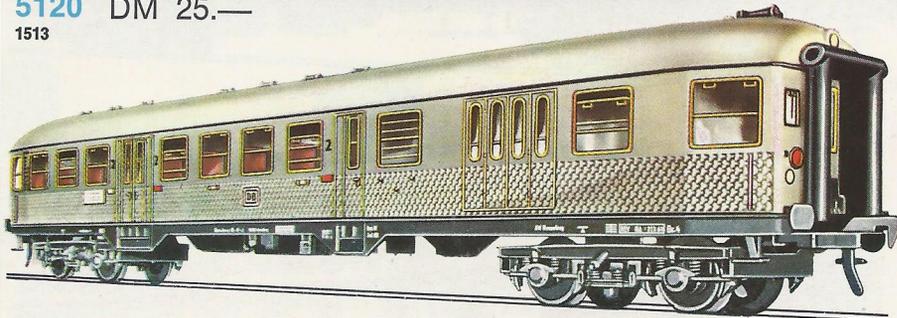


5145 · Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.

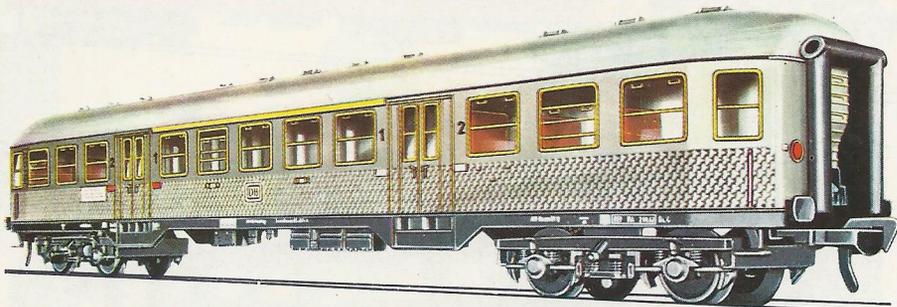
Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zugführersichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.



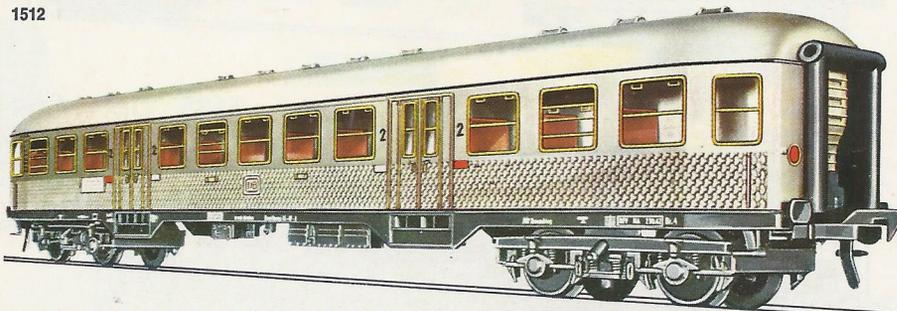
5120 DM 25.—
1513



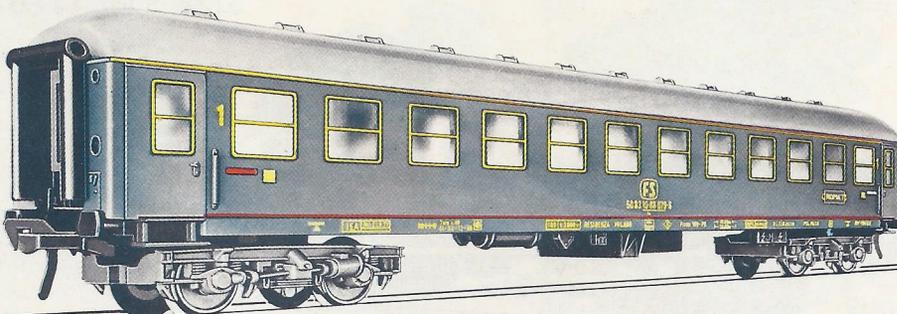
5121 DM 14.80



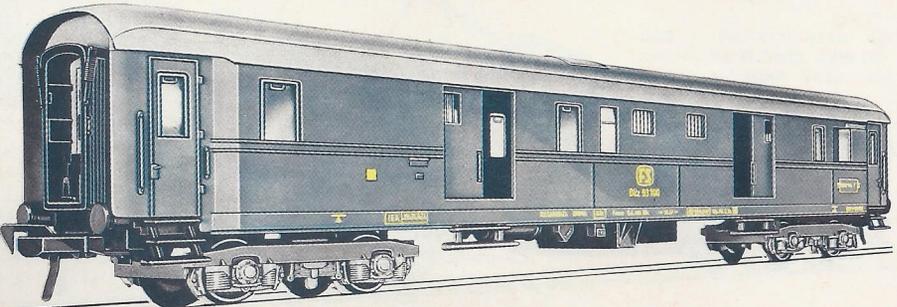
5122 DM 14.80
1512



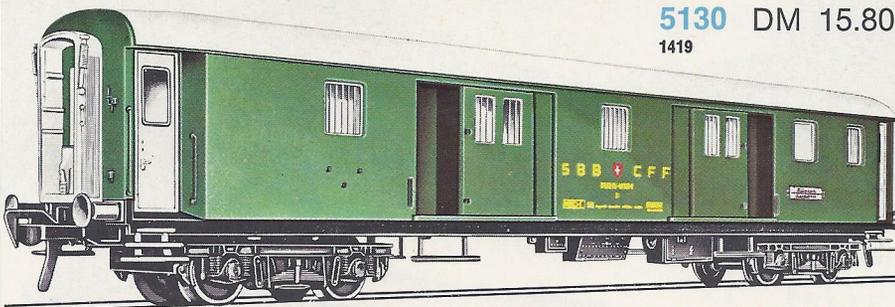
5142 DM 13.80



5145 DM 16.80



5130 DM 15.80
1419

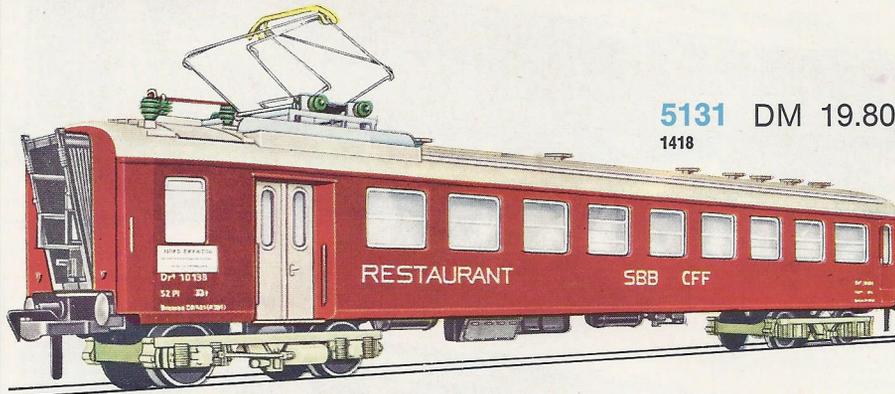


5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.



5131 DM 19.80
1418

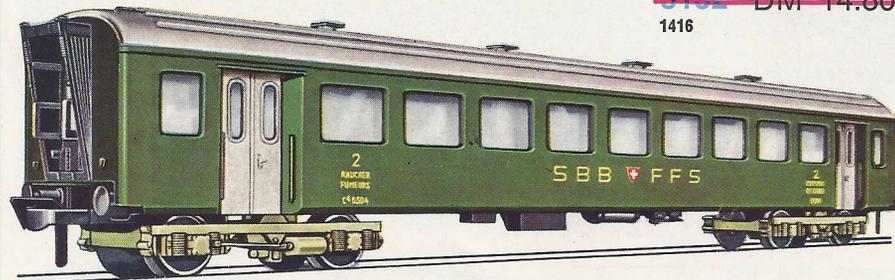


5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.



~~5132~~ DM 14.80
1416

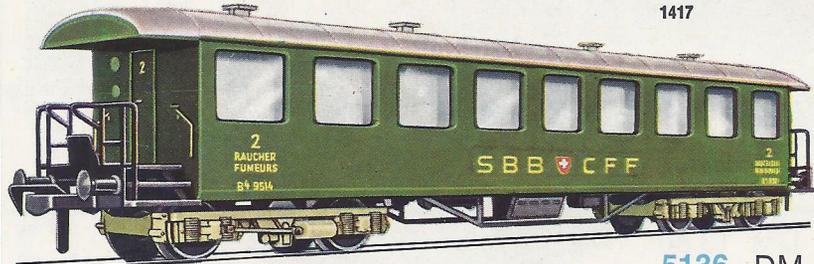


~~5132~~ · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 65014 der SBB, LüP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



5135 DM 14.80
1417

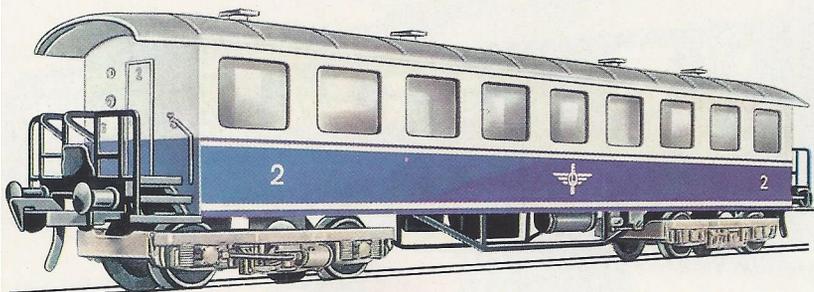


5135 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



5136 DM 14.80
1417 A



5136 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:



4028 · Zahnradbahn-Tenderlokomotive siehe Seite 11

4305 · Zahnradbahn-Ellot siehe Seite 19

5053 · 2-Achswagen siehe Seite 26

5054 · Gepäckwagen siehe Seite 26



5137 Mannschaftswagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 39

~~5151~~ DM 14.80
1520



~~5151~~ · Nicht abgebildet! (ähnl. Wagen 5152). Schnellzug-Wagen 1. Klasse, Modell des A 4 der SNCB; technische Einzelheiten wie 5152.

5152 DM 14.80
1521

5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB. LüP: 245 mm.

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES





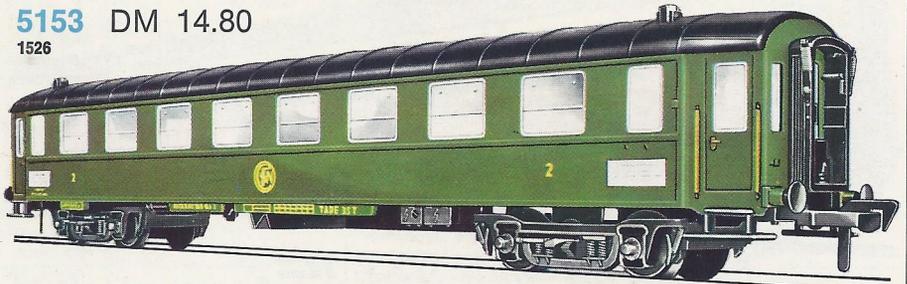
5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B^{myfi} der SNCF, LüP: 245 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwannenhals-Drehgestelle.

5153 DM 14.80

1526



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A^B der NS, LüP: 245 mm.

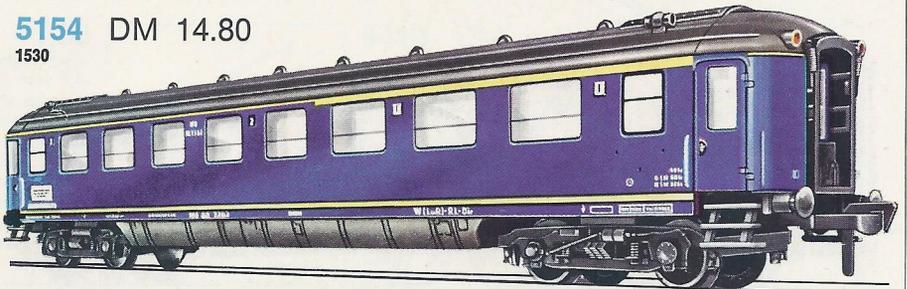
Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.

5154 DM 14.80

1530



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.

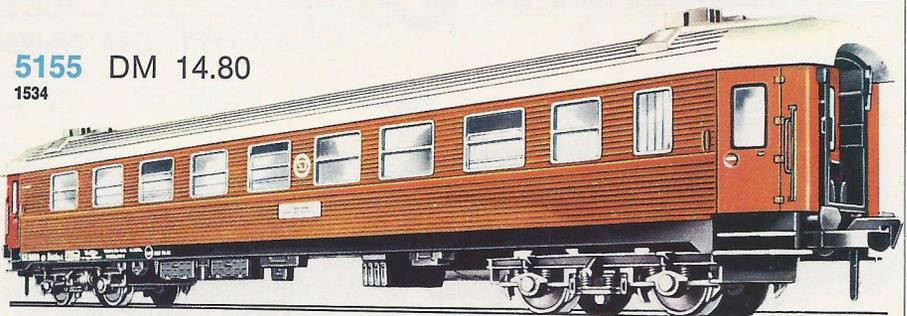
Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgittern, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

5155 DM 14.80

1534



STATENS JÄRNVÄGAR



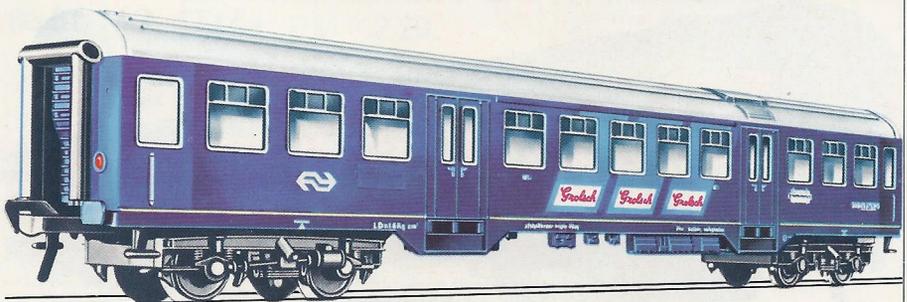
5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5156 DM 14.80



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



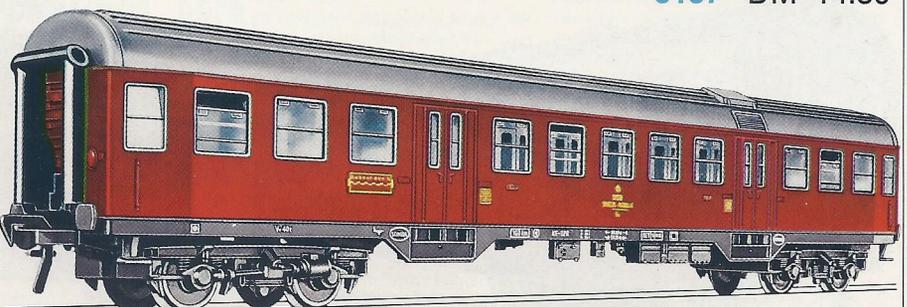
5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LüP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

5157 DM 14.80



DANSKE STATSBANER



5159 DM 16.80

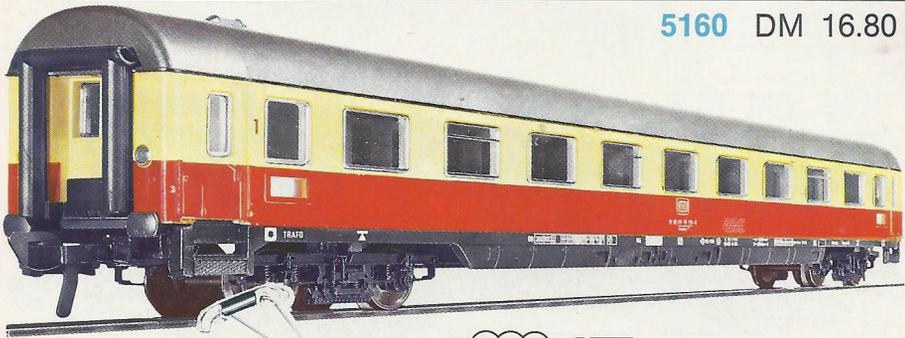


5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LüP: 264 mm.

Silber/blaue ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5160 DM 16.80



5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avüzm¹¹¹ der DB, LüP: 264 mm.

Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5162 DM 19.80

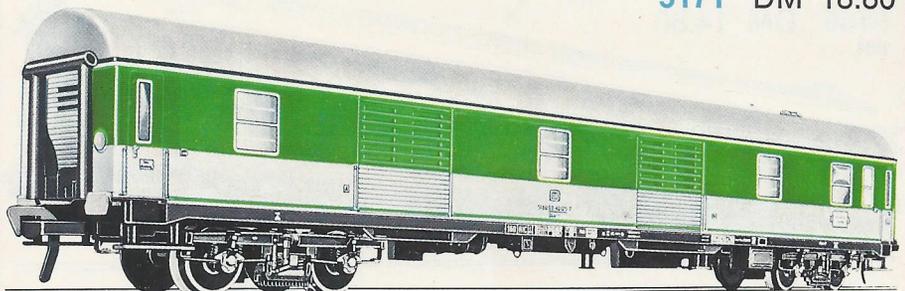


5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbein-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird; er senkt sich automatisch bei Anfahrt des Wagens oder bei Stromversorgung über das Heizkabel. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5171 DM 18.80



5171 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrün/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5173 DM 16.80



5173 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrün/orange DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5174 DM 16.80



5174 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm.

Kieselgrün/blaue DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.

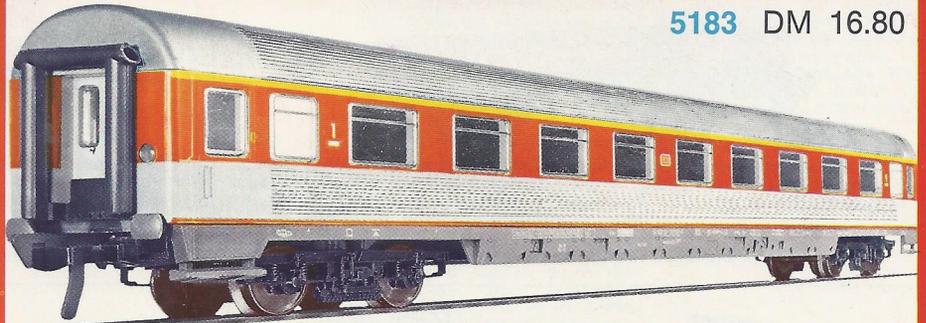




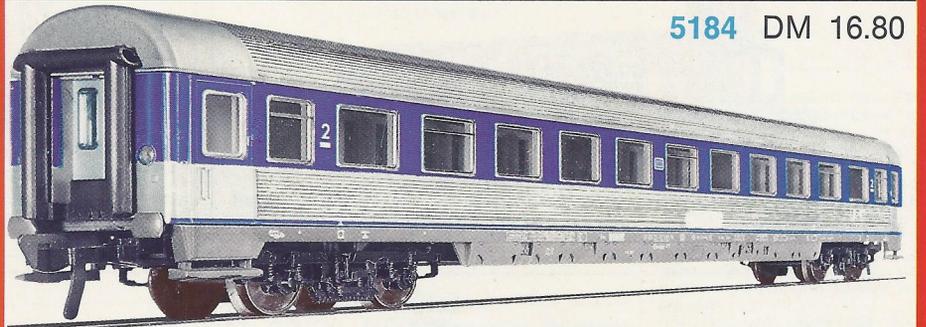
5183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awüzmz²⁰⁷ (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 264 mm. Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwüzmz²³⁷ (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LüP: 264 mm. Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455.



5183 DM 16.80



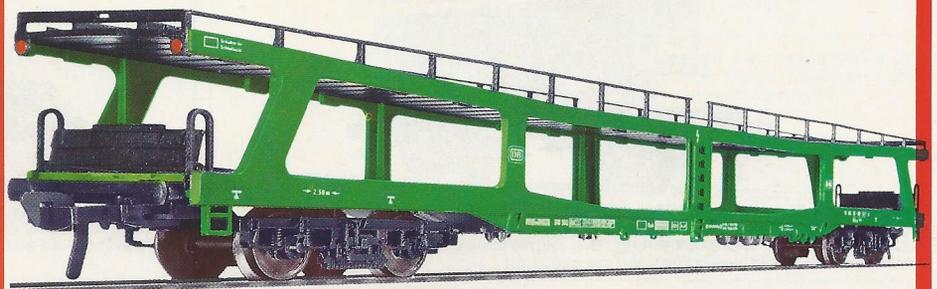
5184 DM 16.80



5284 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM⁷¹⁵, LüP: 264 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.



5285 · Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDM⁷¹⁵, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, im Wagen, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 original WIKING-Modellen beladen.



5284 DM 15.80



5285 DM 23.50

**Güterwagen
Containerwagen**



5200 DM 6.—
1451 P



5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des „X 05“ der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug **5201** siehe Seite 38

5203 DM 6.50
1454 N



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20“, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug **5202** siehe Seite 38

5204 DM 9.50
1485



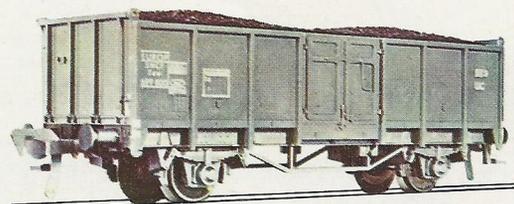
5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 20“, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205 DM 6.50
1457



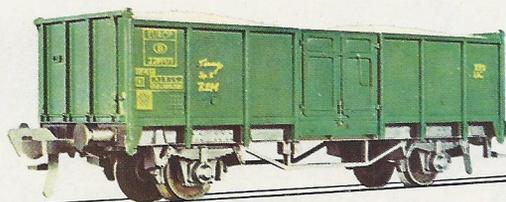
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206 DM 7.—
1457 K



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

5207 DM 7.—
1457 S



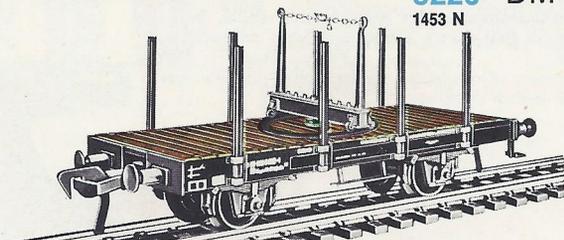
5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

5219 DM 9.80



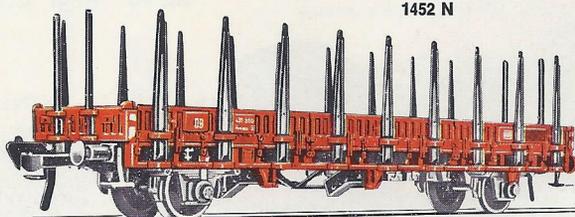
5219 · Flachwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Die Zugmaschine ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

5220 DM 6.—
1453 N



5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10“, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einsteckungen.

5221 DM 8.50
1452 N



5221 · Rungenwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubfächer angebracht, in denen man die Einsteckungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.

5222 DM 10.80



5222 · Flachwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LüP: 135 mm. Beladen mit einem abnehmbaren „ROTES KREUZ-LKW“ (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung. Der Lkw ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsklötze gesichert.

Bei den FLEISCHMANN-Containern sind die Stirnwandtüren zum Öffnen. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking-Straßentransporter aufgesetzt werden.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigner ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild in Ihren Güterzügen.

5230 DM 12.80
1473

5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55“, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden „Efrkr“ und 2 offenen „Eoskr“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.

5232 DM 12.80
1476

5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DB, LüP: 170 mm.

5233 DM 12.80

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der DANZAS-Speditionsges., LüP: 170 mm.

5234 DM 12.80

5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 170 mm.

5235 DM 12.80

5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6²⁵² der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 170 mm.

5280 DM 7.50
1488

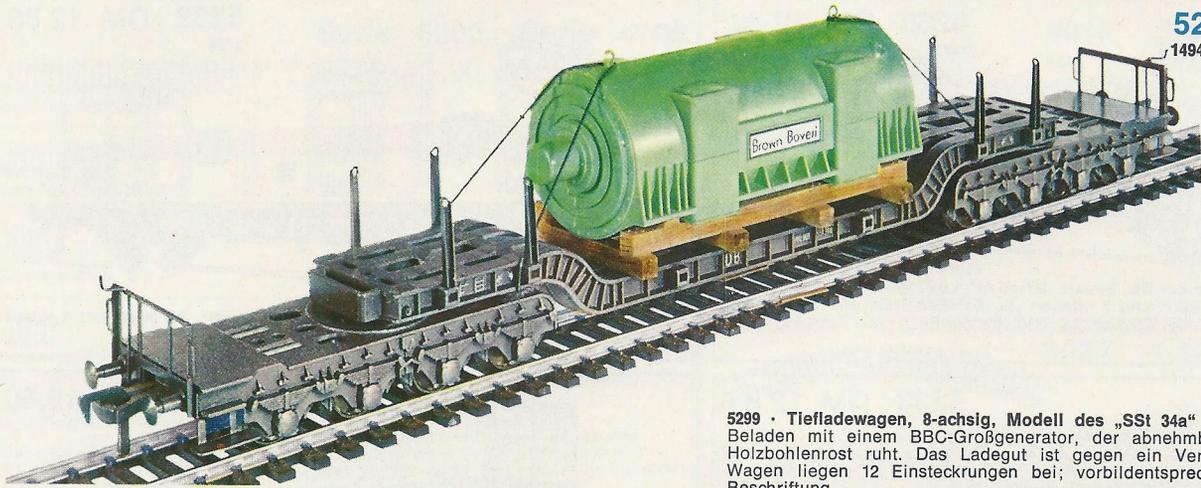
5280 · Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49“, LüP: 165 mm. 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5284, 5285 siehe S. 33



5289 DM 19.80
1498

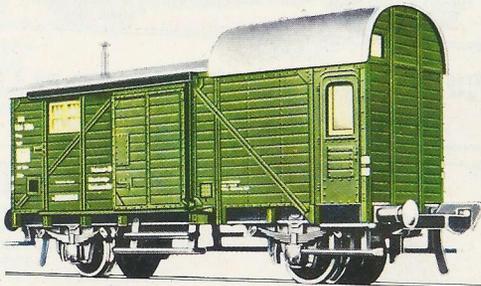
5289 · Schienenwagen, 4-achsig, Modell des „SSImas 53“ der DB, LüP: 223 mm, mit 16 Drehungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.



5299 DM 22.80
1494 G

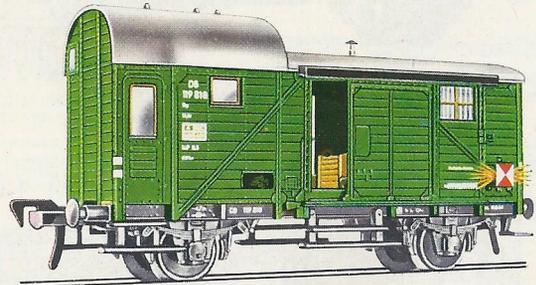
5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des „SSt 34a“ der DB, LüP: 290 mm. Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5300 DM 9.80
1469



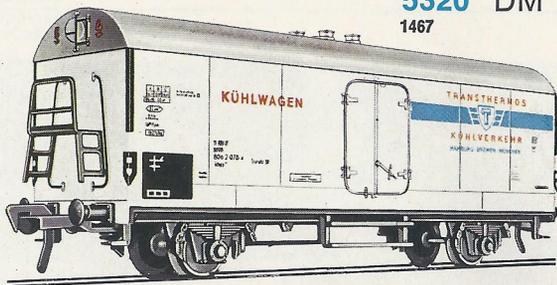
5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5301 DM 14.—
1468



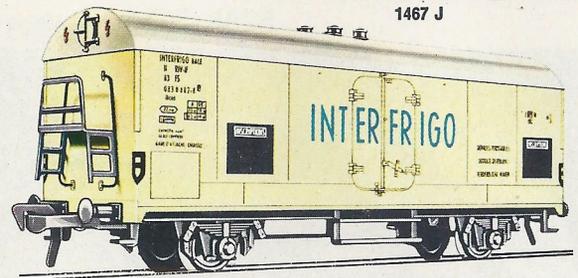
5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5320 DM 8.80
1467



5320 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

~~**5321** DM 8.80~~
1467 J



5321 · Kühlwagen der FS, „INTERFRIGO“, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5322 DM 9.50
1467 H



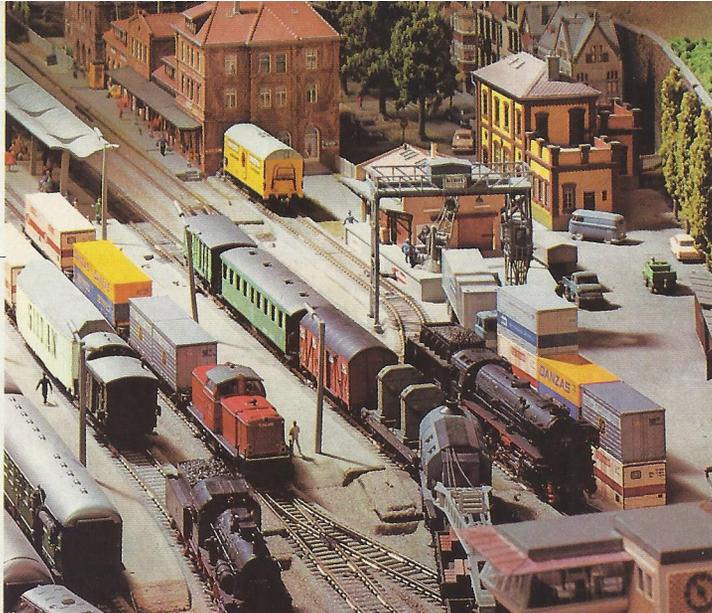
5322 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 137 mm, der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5323 DM 8.80
1467 G



5323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwed. Beschriftung.

Güterwagen Spezialwagen



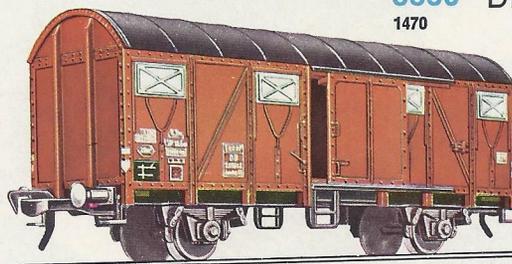
5326 DM 8.80

5326 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LÜP: 137 mm, der TUCHER-BRAUEREI Nürnberg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5327 DM 8.80

5327 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehss 50“, LÜP: 137 mm, der COCA-COLA GmbH, Essen, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5330 DM 8.50
1470

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LÜP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5331 DM 9.20
1470 G

5331 · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LÜP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5332 DM 9.20
1470 S

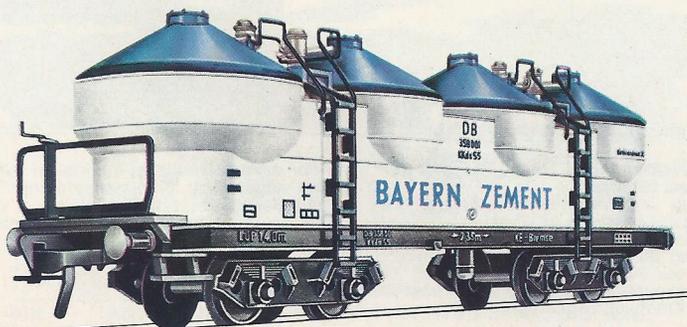
5332 · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LÜP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



5339 siehe Seite 39

~~5377 DM 8.50~~
1477

5377 · Gedeckter Güterwagen „SILLAN“, LÜP: 192 mm. Großraum-Transportwagen für „SILLAN“, Privatwagen der Firma Grünzweig + Hartmann A.-G. mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020 bzw. 6620.



5480 DM 15.80

5480 · Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds 55“ der DB für Druckluftentleerung, LÜP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

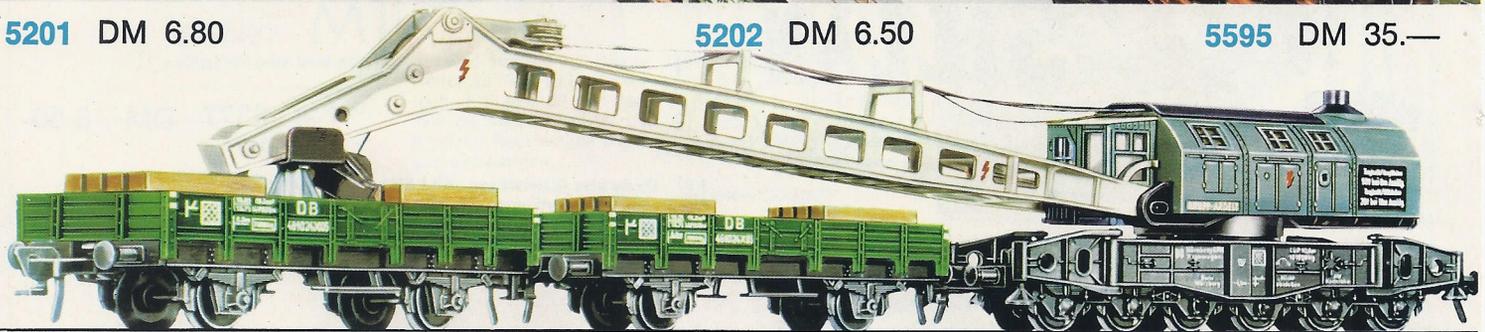
Ja! — Man hängt an **FLEI**



5201 DM 6.80

5202 DM 6.50

5595 DM 35.—



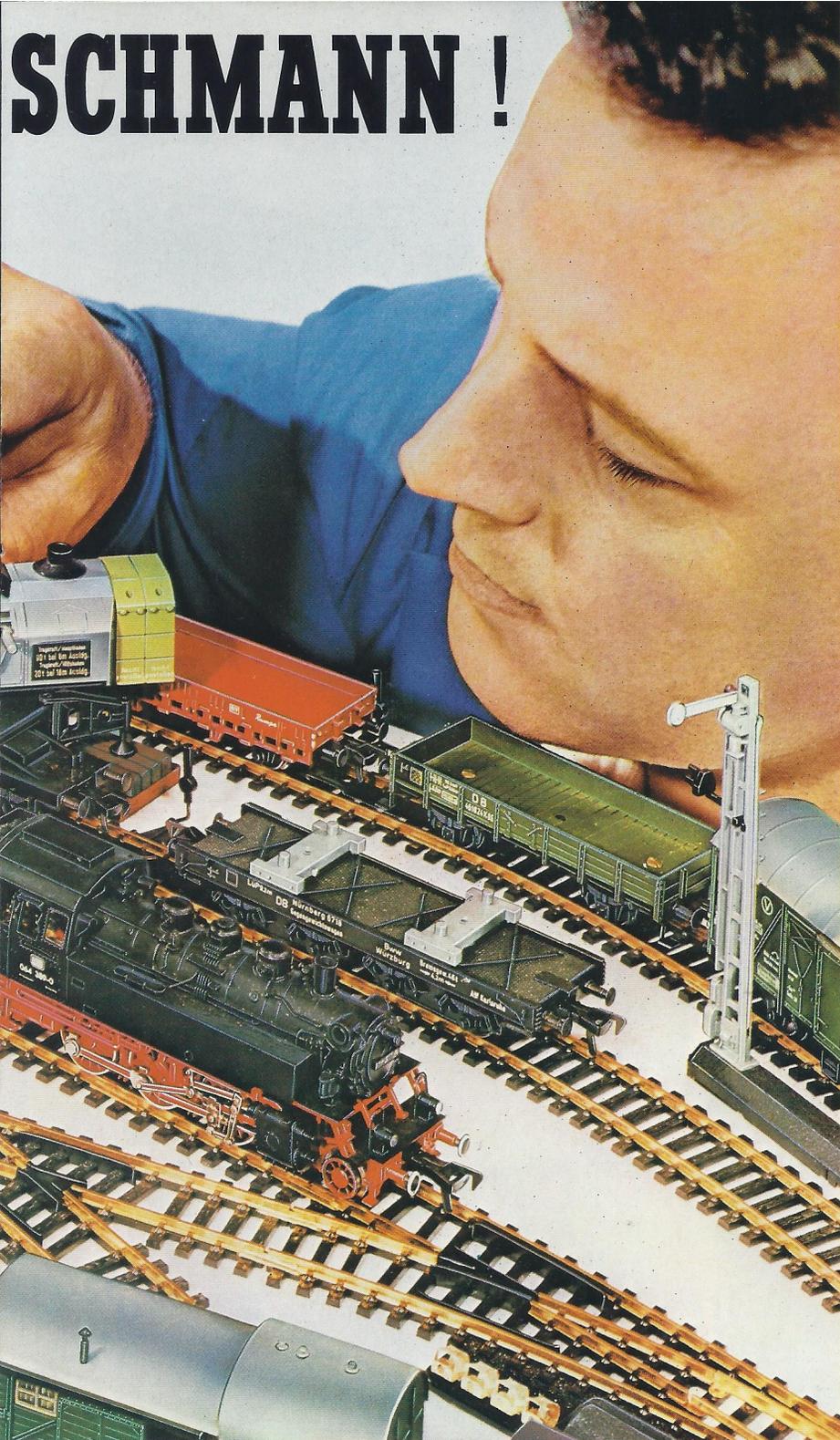
5201 · Kranausleger-Stützwagen, LÜP: 99 mm.
Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5202 · Kranschtzwagen, LÜP: 99 mm.
Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „6700 Nür“ der DB, Länge über alles: 320 mm.
Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs-
haken angebracht; die „Hauptflasche“ ist
mittels Seilzug durch eine Handkurbel von
der Seitenwand des Kranhauses zum Heben
und Senken zu betätigen.

SCHMANN!



Die berühmten Geräte- und „Tu' mal was-Wagen“ von der FLEISCHMANN-Bahn mit den vielen zusätzlichen Spielmöglichkeiten!

Sämtliche FLEISCHMANN-Wagen haben Radsätze mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit längsten Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so daß mit dem vielgestaltigen Wagenpark auf einfachste Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann.

5569 DM 13.80



5569 • Schienenreinigungswagen, 2-achslg, LÜP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit. 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Enormes Spielvergnügen bereitet jedem die Beschäftigung mit diesem hübschen und spielintensiven Kranzug und seinen Gerätewagen!

„Unfalleinsätze“ sowie Umladespiele machen den Betrieb auf Ihrer Modellbahn zu einem echten Erlebnis.

Natürlich können diese Spezial-Wagen auch mit Tauschkupplungen 6523 ausgerüstet und auf Modellbahnen anderer Systeme gefahren werden!

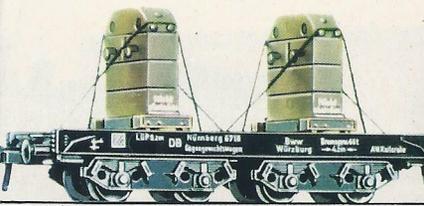
Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneligenen Einsätzen verwendet.

(nicht abgebildet)

6550 DM 2.20

6550 • 81 • 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.

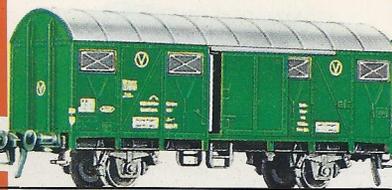
5596 DM 13.80



5596 • Gegengewichtswagen, Modell des „6718 Nür“ der DB, LÜP: 120 mm.

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingt Bestandteil des Kranzuges.

5339 DM 9.20



5339 • Gerätewagen, LÜP: 110 mm.

Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Gerätewagen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5137 • Mannschaftswagen, LÜP: 205 mm.

Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätewagen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

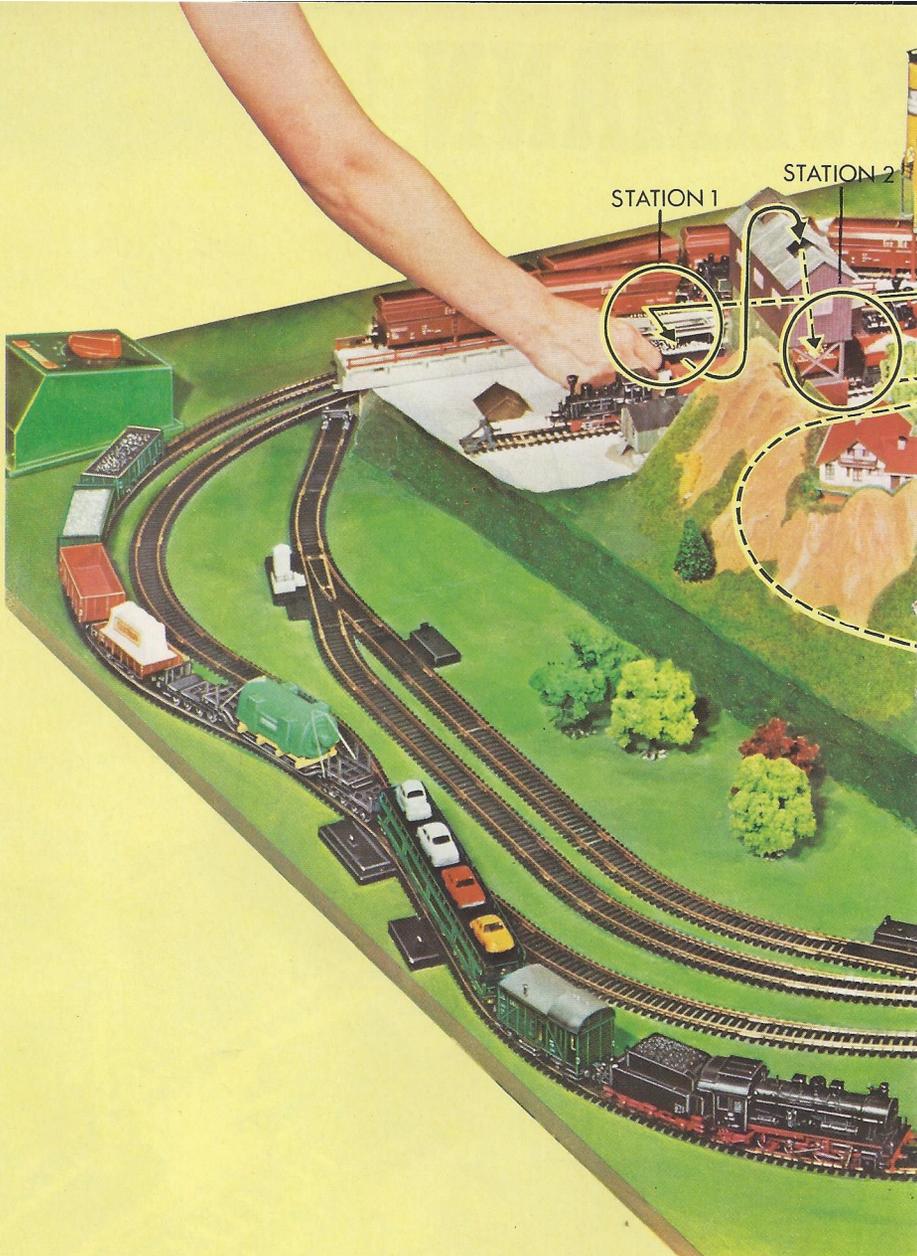
5137 DM 14.80



5597 DM 62.—

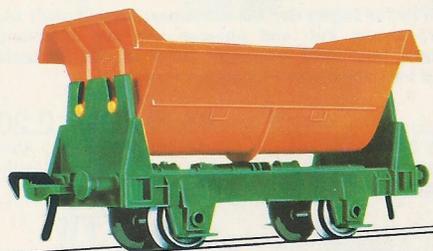
5597 • 1495/4 • Komplette Kranzugeschenkung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Mannschaf- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

NUR auf
2,00 m x 2,50 m
bietet sich
eine komplette
fahr-intensive
Landschafts-
Bahn
mit in sich
geschlossenem
Selbstentlade-
Spiel-Programm!



Dieser äußerst fein ausgedachte
Gleisplan bietet außerordentlich viel
Spielbetrieb mit Rangier- und
Schüttgut-Umlade-Spielen!

5500 DM 3.—

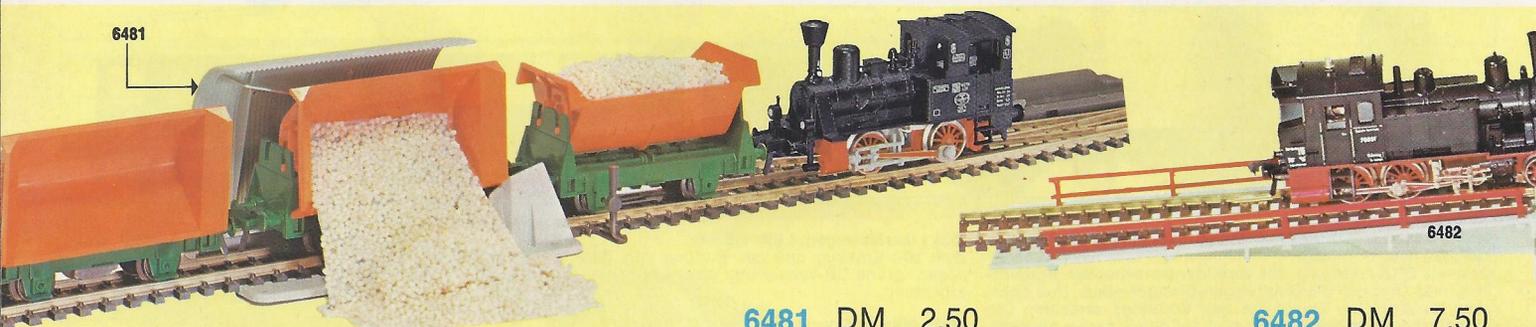


5500 · Lorenkippenwagen, LÜP: 83 mm.
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.

5510 DM 12.80



5510 · Selbstentladewagen „Tds“⁹²⁸⁴ der DB, LÜP: 122 mm.
Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am
Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, Original rot-
braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige
Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



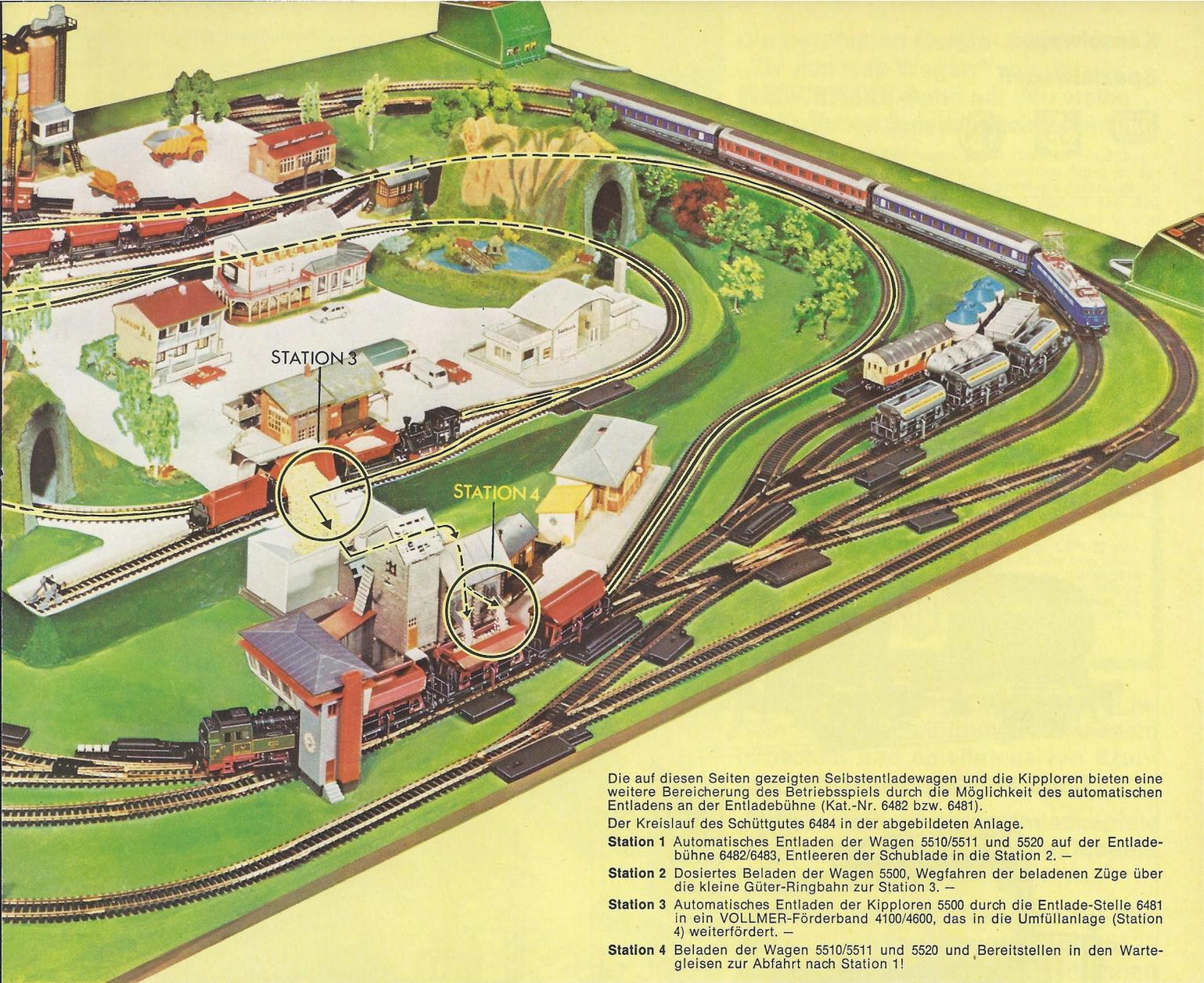
6481 DM 2.50

6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie
besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevor-
richtung und einem Rückstellglied und kann in gerade
Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

6482 DM 7.50

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutent-
ladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511 und 5520;
bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffang-
schubfach und Verlängerungsrampe.

Mit
Bet



Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 6482 bzw. 6481).

Der Kreislauf des Schüttgutes 6484 in der abgebildeten Anlage.

Station 1 Automatisches Entladen der Wagen 5510/5511 und 5520 auf der Entladebühne 6482/6483, Entleeren der Schublade in die Station 2. —

Station 2 Dosiertes Beladen der Wagen 5500, Wegfahren der beladenen Züge über die kleine Güter-Ringbahn zur Station 3. —

Station 3 Automatisches Entladen der Kipploren 5500 durch die Entlade-Stelle 6481 in ein VOLLMER-Förderband 4100/4600, das in die Umfüllanlage (Station 4) weiterfördert. —

Station 4 Beladen der Wagen 5510/5511 und 5520 und Bereitstellen in den Warteleisen zur Abfahrt nach Station 1!

5511 DM 12.80

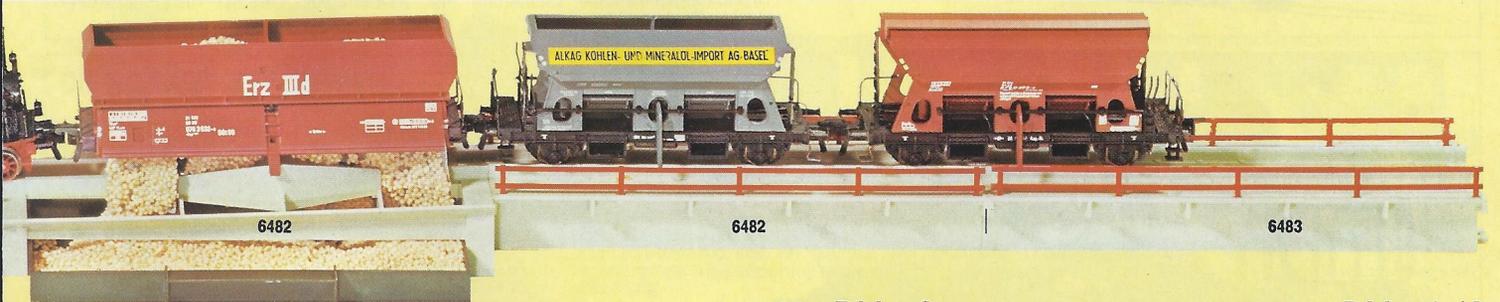


5520 DM 13.80



5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LÜP: 122 mm.
Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „Fad“¹⁶⁷⁴ der DB, LÜP: 138 mm.
Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.
Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



6483 DM 2.—

6484 DM 1.40

dieser attraktiven Entladebühne ergeben sich für den Lieb weitere, schöne Spielmöglichkeiten.

6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

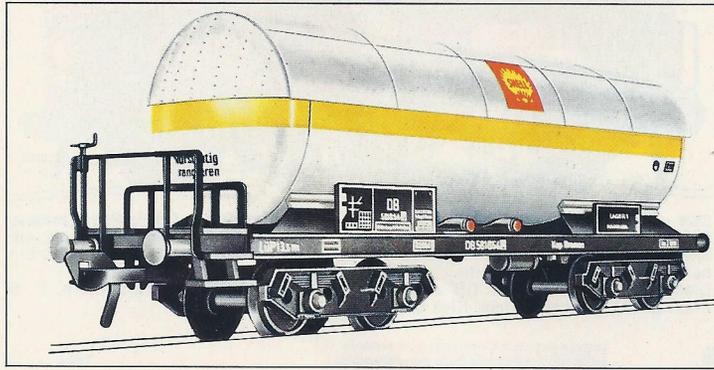
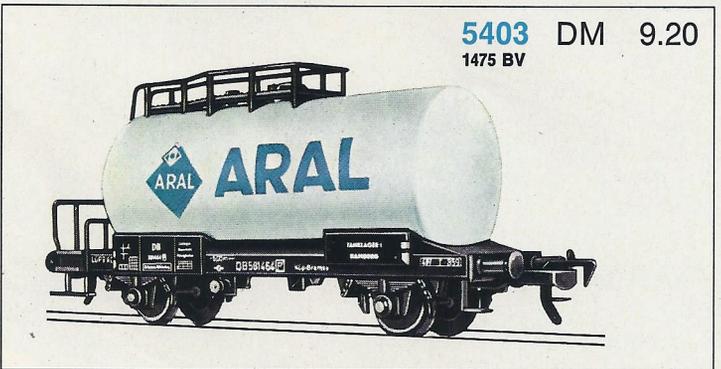
6484 · Schüttladegut
für Wagen 5500, 5510, 5511 und 5520. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

**Kesselwagen
Spezialwagen**

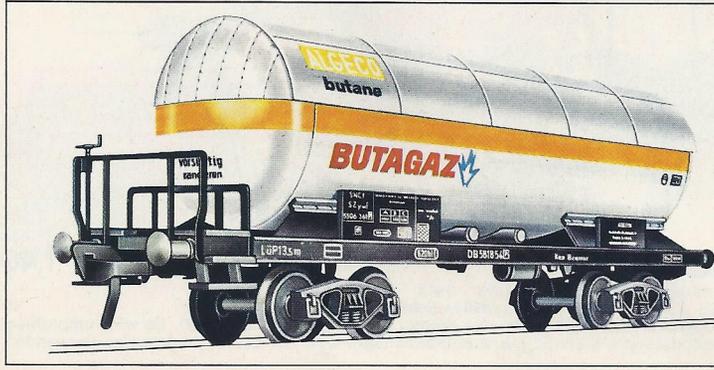


Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, LüP: 116 mm.

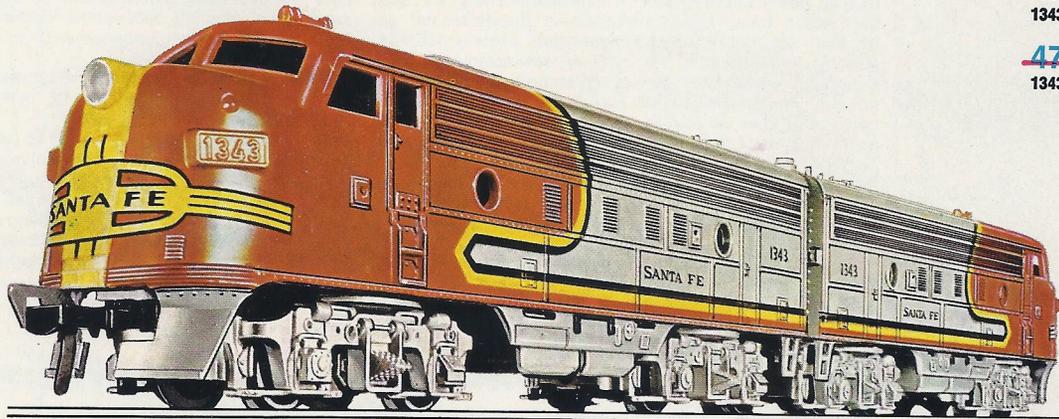
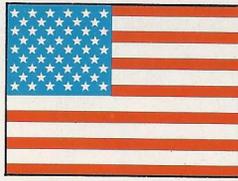
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie an Bremsenstand, Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen auf dem Kessel.



5491 · Druckgaskesselwagen „SHELL“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



5495 · Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, LüP: 164 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.



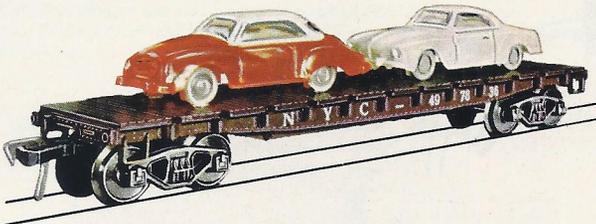
~~4700~~ DM 39.80
1343

~~4702~~ DM 64.
1343/2

4700 · Modell der Bo'Bo'-Diesellokomotive der SANTA Fe-Railways, LÜP: 190 mm. Die Ausführung in „Burlington“-Lackierung wird nicht mehr geliefert. Spritzußgehäuse und Druckfuß-Drehgestelle, Stirnradantrieb auf alle 4 Räder des Motor-drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet); eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

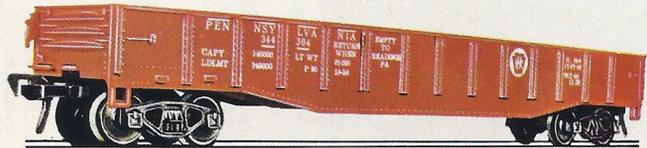
4702 · Doppeldiesellok entsprechend Artikel 4700, Gesamtlänge 390 mm. Diese Doppellokomotive besteht aus 2 Einheiten 4700 und ist mit einem Motor ausgerüstet.

~~5700~~ DM 7.50
1425



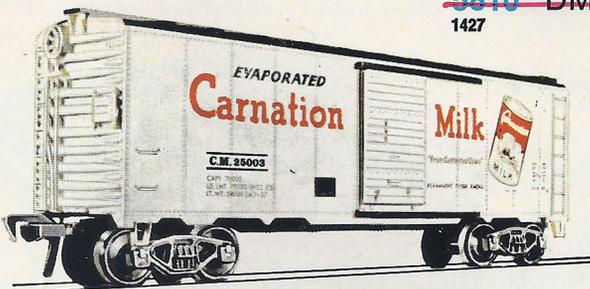
5700 · Flachwagen (Flat-Car), Länge 155 mm. Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, Ladegut 2 PKW, abnehmbar.

~~5701~~ DM 7.50
1426



5701 · Offener Güterwagen (Gondola), Länge 192 mm. Mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

~~5810~~ DM 9.20
1427

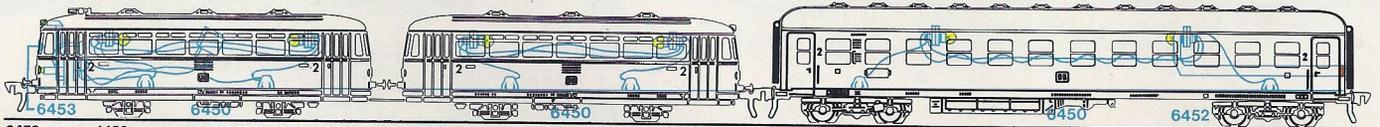


5810 · Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

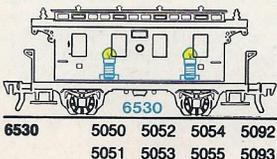
~~5811~~ DM 9.20
1428



5811 · Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung.

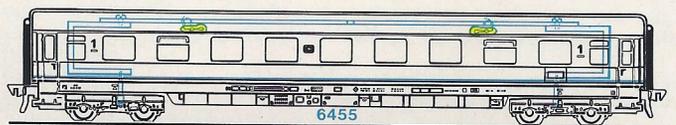


6453 4420 6450 4400 4420 5060 5063 5090 5098 5114 5121 5130 5132 5136 5140 5142 5151 5153 5155 5157 6452 5060 5090
4421 4401 4421 5061 5064 5091 5099 5120 5122 5131 5135 5137 5141 5145 5152 5154 5156 5142 5091
5062



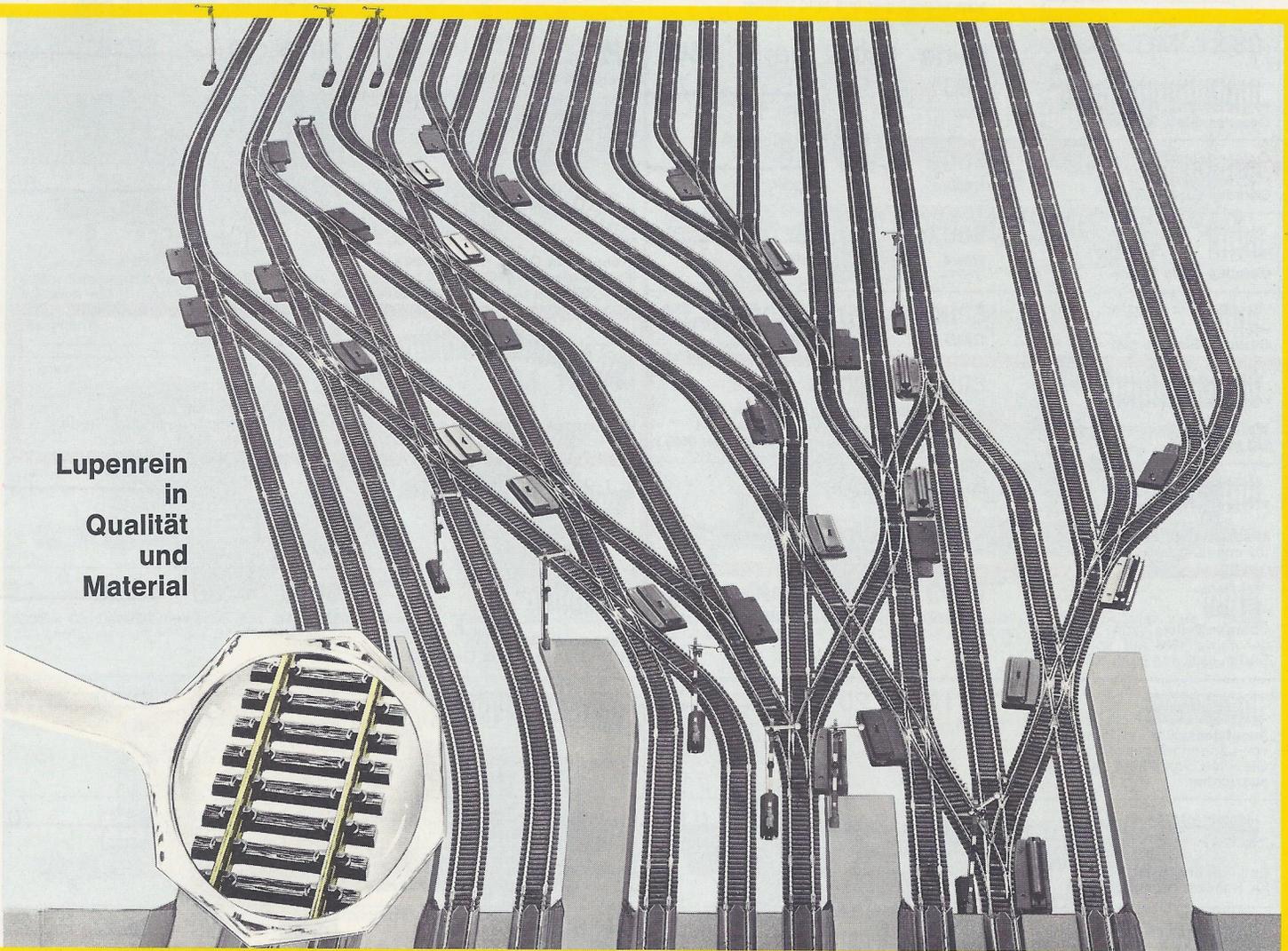
6530 5050 5052 5054 5092 5051 5053 5055 5093

Auch auf Ihrer Anlage können Sie wirklichkeitsgetreu den herrlichen Nachtbetrieb darstellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Wie das geht und was wir Ihnen dafür bieten, finden Sie auch auf der Seite 48.



6455 5101 5104 5159 5162 5173 5183 5103 5105 5160 5171 5174 5184

FLEISCHMANN-BAHN, das präg' Dir ein, ist die BUNDESBAHN in klein!



Lupenrein
in
Qualität
und
Material

FLEISCHMANN tips

FLEISCHMANN tips

Ein umfassendes Nachschlagewerk im Lose-Blattsystem HO

9909 DM 12.80 (nur deutschsprachig)

Im Sammelhefter bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informationswerk der **FLEISCHMANN-Bahn** an. Format: DIN A 5.

9911 DM 9.80

Gleisplanbuch HO, DIN A 4, im Sechsfarbindruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. **Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner** mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche, **spielintensive Anlagen** mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der **FLEISCHMANN-BAHN** ausschöpfen! — Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk **oder** Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit — ohne technische Vorkenntnisse — geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

FLEISCHMANN KURIER DM 2.—
(nur deutschsprachig)

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbindruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn. Format: DIN A 4.

Zu beziehen durch die
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
85 Nürnberg 5, Postfach 150 148
oder auch durch Ihren Fachhändler

FLEISCHMANN KURIER

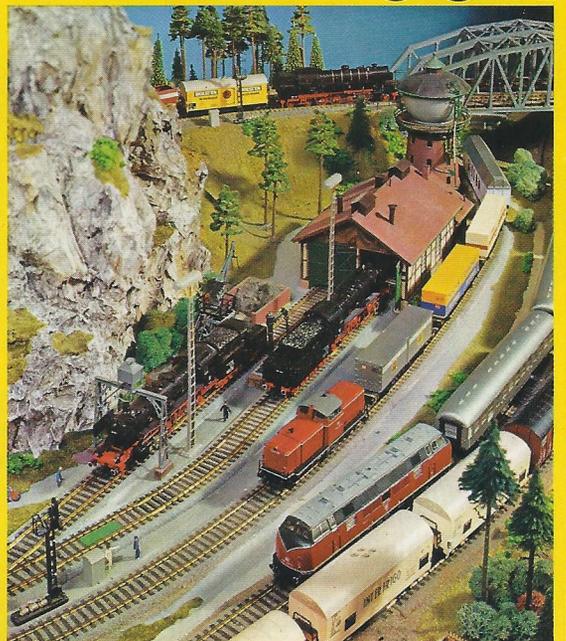
Zeitschrift für die Eisenbahnfreunde

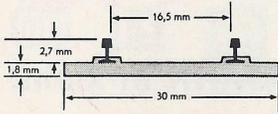


Zwei deutschsprachige Ausgaben
DM 1,90 - Post 50 - DM 2,40
DM 4,00 - Post 50 - DM 4,50
DM 8,00 - Post 50 - DM 8,50

FLEISCHMANN 9911

MODELL-GLEISANLAGEN - SPURPLANE
PLANS DE RÉSEAUX · LAYOUT PLANS
BAAN ONTWERPEN · SPÅR-PLANER
IMPIANTI FERROVIARI





Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleiteigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwellenkörper und sind trittfest.

Der Schienenstrang besteht aus einem Hohlprofil aus Stahlblech, die Schwellenkörper dieser Serie entsprechen denen der Serie 6000, so daß beide Systeme mit- und nebeneinander kombinierbar sind.

Serie 6000		Serie 6600		Beschreibung		
	6001 —.90 1700	6601 —.75 1900			6016 2.— 1788	6616 1.90 1988
	6002 —.80 1700/2	6602 —.65 1900/2			6018 genaue Erläuterung siehe Abb. am Fuß dieser Seite.	
	6003 —.70 1700/4	6603 —.60 1900/4			6020 1.10 1706	6620 —.80 1906
	6004 —.70 1700/5	6604 —.60 1900/5			6024 1.10	
	6005 —.90			dieses Gleis entspricht der Länge des geraden Gleises der Weichen 6040 und 6041. (Anwendungsbeispiele siehe bei 6090.)		
	6008 4.50			mit eingebautem Funk-Entstöratz.		
	6009 1.25 1700/4 V	6009 1.25 1900/4 V			6025 —.90 1703	6625 —.75 1903
	6010 2.20 1710	6610 2.20 1910			6026 —.80 1703 1/2	6626 —.65 1903 1/2
	6011 2.80 1700/2 E	6611 2.80 1900/2 E			6030 —.90 1701	6630 —.75 1901
	6012 8.— 1700/2 EM	6612 8.— 1900/2 EM			6031 —.80 1701/2	6631 —.70 1901/2
	6013 10.— 1700/2 MS	6613 10.— 1900/2 MS			6032 —.80 1701 1/2	6632 —.70 1901 1/2
	6015 4.50 1715				6033 —.70 1701/3	6633 —.60 1901/3
	6080 4.40 Z 25			Flexibles Profilgleis, das vom kleinsten befahrbaren Radius (6020) bis zum Übergangsbogen in die Gerade verlegt werden kann. Zur Verbindung der Profilstränge dienen die Metall-Schienenverbinder Nr. 6404 und die Isolier-Schienenverbinder Nr. 6403 (s. Seite 49). Kürzen des Profils erfolgt mittels Laubsäge oder Seitenschneider.		
				Inhalt: 2 x 6004, 1 x 6032, 2 x 6002, 1 x 6001. Der Inhalt des PARALLEL-SET 6080 wird ohne Weichen angeboten, um dadurch die individuelle Auswahl an Weichen zu ermöglichen. Auf einfache Weise ist dadurch die Parallelführung eines Abzweiggleises bei allen 15°-Weichen und Kreuzungen erreicht.		
				6018 DM 140.— 1780	6018 - Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter. Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehscheibengleise sind aus Messingvollprofil (Serie 6000). Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehscheibe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Anlagenplatte eingebaut werden kann, empfehlen wir die MOSSMER-Drehscheiben-Schaumstoffunterlage als Unterbau. Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.	
				Zur FLEISCHMANN -Drehscheibe gibt es aus dem VOLLMER -Sortiment einen passenden Lokschuppen.		

Gleissortiment HO

textl. Erläuterung siehe Seite 44

Alle **FLEISCHMANN-HO-Weichen** sind als Durchfahrweichen geschaltet, d. h. alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend. Sie können also zügig und ohne Halt durchfahren werden. Die Weichen 6043/6643, 6041/6641 sind aber auch als „denkende Weichen“ verwendbar, d. h. sie besitzen als Besonderheit einen zusätzlich eingebauten, doppelpoligen Umschalter, mit dem mannigfache Schaltfunktionen ausgeführt werden können, z. B. Schutz gegen Flankenfahrten, Zugbeeinflussung und die damit verbundenen Signalschaltungen oder eine fahwegabhängige Umpolung.

Alle diese technischen Vorteile sind bereits in die Verkaufspreise mit einbezogen.

Die elektromagnetischen Weichen sind mit kräftigen **Doppelpulsmagnetantrieben** ausgestattet. **Dieser besondere Vorteil aller unserer elektromagnetischen Weichen ermöglicht eine stete Kontrolle der Weichenstellung über das Stellpult, auch ohne Einsichtnahme der jeweiligen Weiche.** Die Betätigung der Antriebe erfolgt entweder ferngesteuert durch die Stellwerksysteme (siehe Seiten 50 + 51) oder von Hand. Verschiedenfarbige Anschlußdrähte ermöglichen auf einfachste Weise eine eindeutige Verdrahtung für „Geradeaus“- und „Abzweig“-Fahrten.

Serie 6000

Serie 6600

~~6040 DM 15.—~~
1722 p. Paar

~~6640 DM 15.—~~
1922 p. Paar

Normalweichen 15° für Handbetätigung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen.

Die Normalweichen haben folgende Maße: das gerade Gleis ist 165 mm lang und entspricht 1 Gleis 6005. Zur optischen Fahweganzeige können Sie unsere Weichen mit den Weichenlaternen Nr. 6416 ausstatten. Sie sind als „denkende Weichen“ ausgerüstet (siehe Erläuterung am Kopf dieser Seite).

~~6041 DM 31.50~~
1724 A p. Paar

~~6641 DM 31.50~~
1924 A p. Paar

Elektromagnetische Normalweiche 15° für Fernbedienung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden.

~~6042 DM 15.50~~
1721 p. Paar

~~6642 DM 15.50~~
1921 p. Paar

Bogenweichen für Handbetätigung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Durch Einbau des elektromagnetischen Artikels 6420 (s. S. 48) kann man sie zur fernsteuerbaren Weiche umbauen.

Bogenweichen haben den Vorteil großen **Raumgewinnes**, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.

Außerdem lassen sich durch Bogenweichen auch Gleiswechsel in mehrgleisigen Bogenstrecken anlegen. Die Maße des engeren Bogens entsprechen einem Gleis 6025, das Außengleis hat den Radius von 865 mm.

Sie sind als „denkende Weichen“ ausgerüstet (siehe Erläuterung am Kopf dieser Seite).

~~6043 DM 32.—~~
1723 A p. Paar

~~6643 DM 32.—~~
1923 A p. Paar

Elektromagnetische Bogenweichen für Fernbedienung, mit 2 Radlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden.

~~6059 DM 25.—~~
1726 A

~~6659 DM 25.—~~
1926 A

Elektromagnetische Dreiwegweiche 2 x 15°, mit 4 Radlenkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelpulsmagnetantrieben zur elektrischen Fernbetätigung, wahlweise auch von Hand zu betätigen. **Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen.** Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm = 1 x 6001.

Die Dreiwegweiche ist aus einer verkürzten rechten u. einer linken Normalweiche 6041 zusammengesetzt und bringt darum beim Aufbau von Weichenstraßen **enormen Raumgewinn**.

~~6061 DM 5.50~~
1712

~~6661 DM 5.50~~
1912

Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm.

Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.

~~6062 DM 8.—~~
1711

~~6662 DM 8.—~~
1911

Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.

~~6063 DM 15.—~~
1725

~~6663 DM 15.—~~
1925

Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

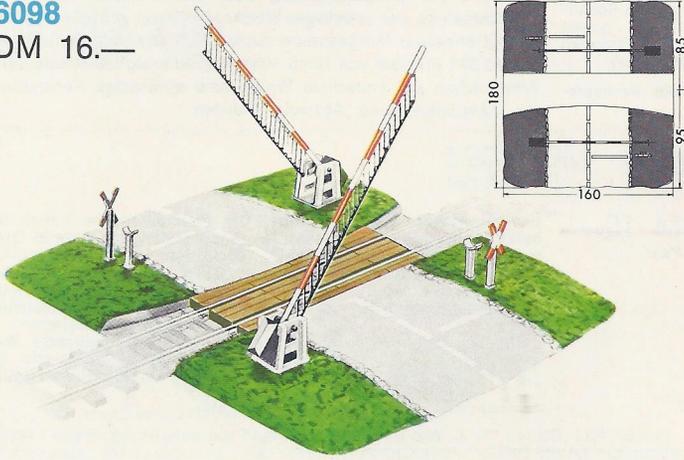
Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als „Durchfahrweiche“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

~~6064 DM 22.50~~
1725 A

~~6664 DM 22.50~~
1925 A

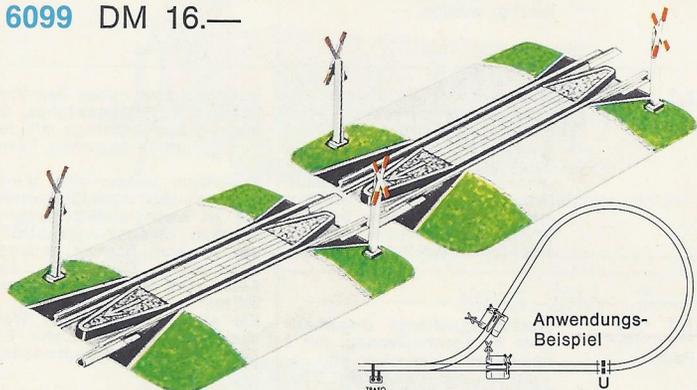
Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063.

6098
DM 16.—



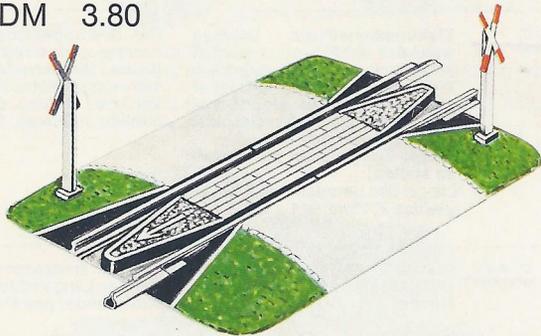
6098 · Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume mit beweglichen Schutzgittern, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierung sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist in **geraden** oder **gebogenen** eingleisigen Strecken einzusetzen. Unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichstücke ermöglichen eine einwandfreie Schienenüberquerung; Länge 160 mm, Breite 180 mm.

6099 DM 16.—



6099 · Kehrschleifen-Garnitur in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sowie mit einem Unterbrechergleis. Durch Einsetzen der zueinander gehörenden Gleisteile läßt sich jede Kehrschleife ohne Verdrängung befahren (ausführliche Beschreibung liegt der Garnitur bei). Länge 102 mm.

6499 DM 3.80



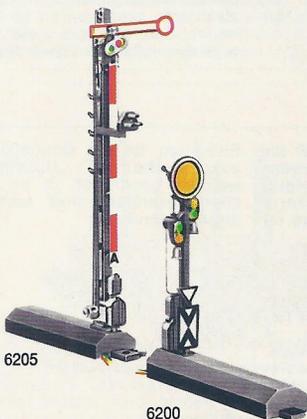
6499 · Unbeschränkter Bahnübergang mit Warnkreuzen, Länge 102 mm.

6200 DM 19.50

6200 · Vorsignal mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, mit vorbildentsprechendem Lichtwechsel gelb/gelb auf grün/grün; Masthöhe ca. 6 cm, fein detaillierte Einzelheiten, mit 2 Anschraubfüßchen.

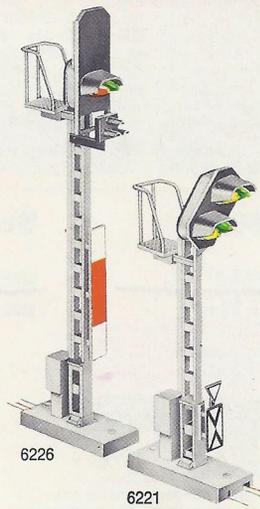
6205 DM 18.—

6205 · Hauptsignal, 1-flüglig mit Zugbeeinflussung, Doppelspulenantrieb mit Endabschaltung, vorbildentsprechender Lichtwechsel rot/grün; Masthöhe ca. 11 cm, fein detaillierte Einzelheiten wie „Ersatzsignal“ usw., mit 2 Anschraubfüßchen. Zur Anschaltung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 x 9401, die Anschlußklemme 1-polig.



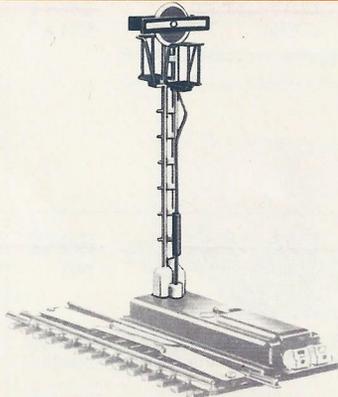
6221 DM 13.50

6221 · Licht-Vorsignal auf Anschraubsockel, mit 3 Anschlußkabeln und je 2 grünen und gelben Signal-Glühbirnen Nr. 6533 und 6534 ausgerüstet. Gesamt-Höhe: ca. 64 mm.



6226 DM 11.—

6226 · Licht-Hauptsignal auf Anschraubsockel, mit 3 Anschlußkabeln und roter und grüner Signal-Glühbirnen Nr. 6532 und 6533 ausgerüstet. Gesamt-Höhe: 91 mm.

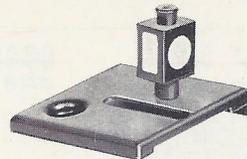
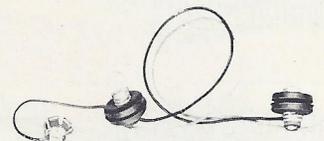


6415 DM 2.50

6415 · Signalmast, mit Abdrucksignal für die Entkopplungsgleise 6012 und 6612.

6450 DM 4.50

6450 · Innenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknöpft werden.



6416 DM 2.20 p. Paar

6416 · Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe, bei Dunkelheit wird Licht reflektiert.

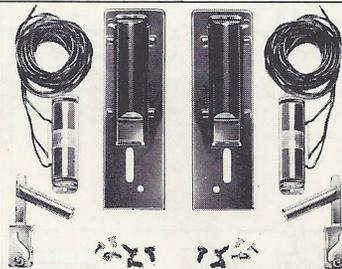
6452 DM —.90

6452 · Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 6450 verwendbar.



6453 DM 9.80

6453 · Beleuchtungsgarnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwegungsgarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschlussfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.

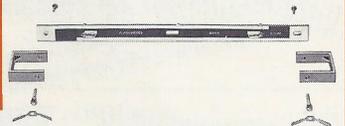


6420 DM 16.— p. Paar

6420 · Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6042/6642 und 6040/6640 auf elektrische Fernbetätigung.

6455 DM 6.—

6455 · Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen (Nr. 5101, 5103, 5104, 5105, 5159, 5160, 5162, 5171, 5173, 5174, 5183, 5184).



6425

DM 6.—

6425 · Schaltkontakt zum universellen Einbau in alle HO-Gleise. Hierzu gehört der Schaltmagnet 9426.



6519 DM —.90 p. Paar

6519 · Ersatzschleifkohlen und -Federn



6532 **6533** **6534**

72 rot 72 grün 72 gelb

6535

72 klar je DM 1.60

Glühlampen, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung ϕ 3 mm. Lieferbar in rot, grün, gelb und klar.

6530 DM —.80

6530 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.



6531 DM —.80

6531 · Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung ϕ 5 mm.



6536 DM 2.80

6536 · Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 9200/9205.



FLEISCHMANN VARIO SYSTEM

Das „vario“-System bietet eine weitere, umwälzende Er-rungenschaft auf dem Gebiete des Raumgewinnes, denn durch dieses sehr variabel anzuwendende System ist es möglich, an fast jeder Stelle in einer Gleisanlage den Strom einzuspeisen (Art. 6400) oder Schaltkontakte einzubauen (Art. 6402) oder gar Isolierschienenstöße für ein-seitige oder zweiseitige Stromunterbrechungen herzustellen (Art. 6403). Lücken im Gleisaufbau können ohne weite-res und ohne viele Teilgleise geschlossen werden, seit es das „Gummigleis“ 6010/6610 gibt. Dieses „vario“-Ausgleichstück 6010/6610 ermöglicht die einfache Be-

hebung von Längendifferenzen bis zu 40 mm Gleisstrecken. Darüber hinaus bietet das „vario-flex“-Gleis 6015 dem Bastler beim Aufbau stationärer Anlagen beachtliche Mög-lichkeiten! Dieses ca. 1 m lange, biegsame Modellgleis kann in alle Richtungen gebogen werden. Das Kürzen des „Metergleises“ ist einfach mit der Laubsäge oder mittels Seitenschneider durchzuführen.

Schienenstöße werden entweder mit dem Metallschienen-verbinder (Art. 6404) oder bei elektrischen Trennstellen mit dem Isolierschienenverbinder (Art. 6403) verbunden.

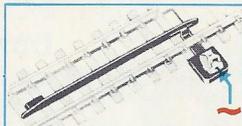
6400 DM 1.20
6400 · 60 · Anschlußklemme, 2-polig, zur Fahrstrom-einspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.



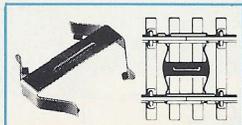
6401 DM —.50
6401 · 78 · Anschlußklemme, 1-polig, zur Strom-einspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trenn-stellen.



6402 DM 1.30
6402 · 61 · Schaltkontakt, 1-po-lig, an jeder Stelle der An-lage einknopfbar. Er dient in Verbindung mit dem an der Unter-kante unserer Lokomotiven ange-brachten Schalt-pilz zum Auslösen von Schalt-impulsen, zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.



6405 DM —.10
85
6405 · Gleissicherungsklammer

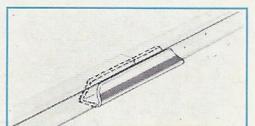


zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

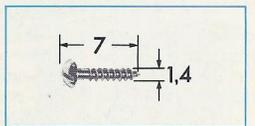
6403 DM 1.—
p. Btl.
6403 · 62 · Isolier-Schienen-verbinder, 1-polig, zur elektri-schen Trennung und zur me-chanischen Verbindung eines Schienenstranges.



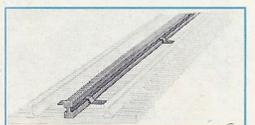
6404 DM —.10
6404 · 63 · Metall-Schienen-verbinder, 1-polig, zur elektri-schen und mechanischen Ver-bindung eines Schienenstran-ges.



6410 DM 3.50
p. Gros
6410 · 64 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Re-lais, Stellwerksteilen usw.

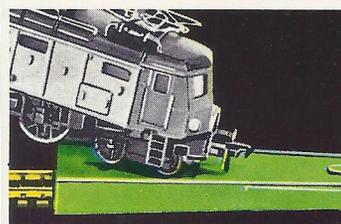


6411 DM —.75
6411 · 65 · Zahnstange (Modul 0,5) für Zahnradlok 4305, Länge 204 mm, mit 6 ver-schiebbaren Fußstützen, fle-xibel, zum Einbau in HO-Zweileitergleise.



6470 DM 4.80

69
6470 · Sitzende Reisende für HO-Fahr-zeuge. 12 Miniaturfiguren zum Einkle-ben in Wagen mit Inneneinrichtung, satzweise in Klarsichtschachtel.



6480 DM 1.—
80 Aufgleisgerät

6481 (nicht abgebildet) siehe Seite 40/41
Entladestelle für Kipploren 5500

6482 (nicht abgebildet) siehe Seite 40/41
Entladebühne zur automatischen Schüt-tgutentladung

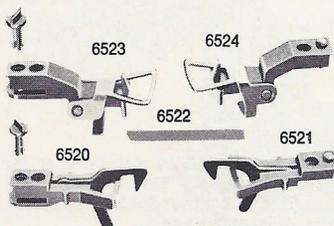
6483 (nicht abgebildet) siehe Seite 40/41
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482

6484 (nicht abgebildet) siehe Seite 40/41
Schüttladegut

6520 DM —.40
87 S
6520 · Schlitz-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

6521 DM —.40
87 Z
6521 · Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge.

6522 DM —.10
84 F
6522 · Richtfeder für Kupplungen



6523 DM —.55
84 S
6523 · Schlitz-Tauschkupplung zur Ver-wendung von FLEISCHMANN-Fahr-zeugen auf Bahnen anderer Systeme.

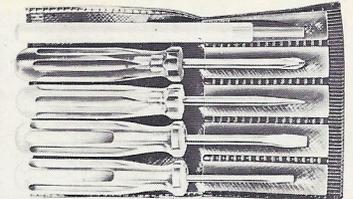
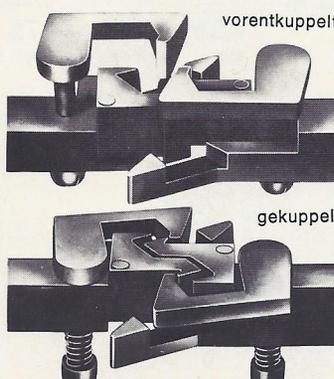
6524 DM —.55
84 Z
6524 · Zapfen-Tauschkupplung zur Ver-wendung von FLEISCHMANN-Fahr-zeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

6550 DM 2.20
(nicht abgebildet)
4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 (s. S. 38/39)

6551 DM 1.20 (nicht abgebildet)
6551 · 1 Satz Zuglaufschilder für HO, Richtungsschilder internationaler und nationaler Zugläufe für Selbstklebe-montage aus hochfeiner Haftfolie.

6525 p. Satz DM 4.80
6525 · Tausch-Kupplung mit Vorentkupp-lung, Bauart FOX.

Diese vorbildliche Kupplung bringt für Sie weitere ideale Möglichkeiten, um richtig mit der Eisenbahn spielen zu können. Wie bei großen Eisenbahnen können einzelne Wagen oder ganze Züge vorentkuppelt dahin geschoben werden, wohin Sie diese wollen. Sie können sogar entkuppelte Fahrzeuge vorbildgetreu „abstoßen“. Eine präzise Fertigung verbürgt absolute Funktionssicherheit. Selbst lange Züge können einwandfrei durch Gegen-bogen vorentkuppelt geschoben werden. Das Ankuppeln von Fahrzeugen erfolgt außerordentlich weich.



6598 DM 3.80
6598 · Werkzeugsatz bestehend aus 2 Schraubenziehern
1 Kreuzschlitz-Schraubenzieher
1 Sechskant-Steckschlüssel
1 Stechahle

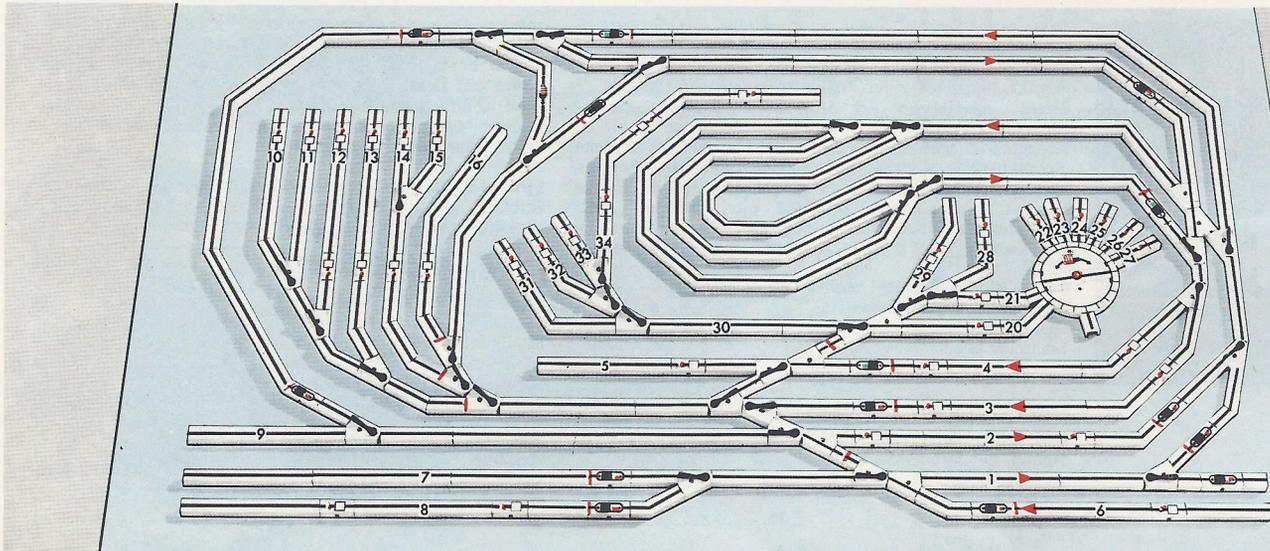


6599 DM 1.80
6599 · FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.

Sie brauchen nur Ihre serienmäßige FLEISCHMANN-Kupplung gegen diese Tauschkupplung an Ihren Fahrzeugen durch einfachen Austausch zu ersetzen und sofort erhöht sich dadurch der Reiz des Rangierens. Die bewährten FLEISCHMANN-Entkupplungsgleise sind auch für diese Kupplung zu verwenden. Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen Satz 6525, dieser besteht aus:
2 Kupplungs-Köpfen,
2 Halteschrauben,
je 2 Halterungen für Schlitz- oder Zapfenkupplungen sowie
8 Justierscheiben,
1 Justier-Schablone zur höhen-richtigen Montage am Fahrzeug.

Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

**STELLWERKE
SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN**



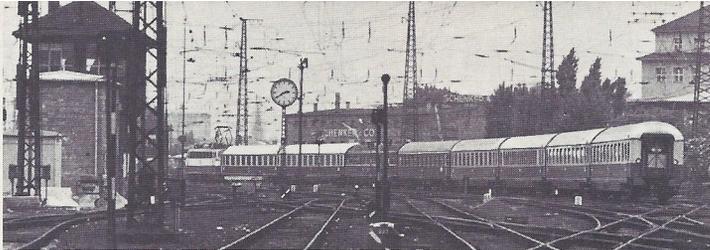
Alle Teile sind natürlich auch einzeln anwendbar und für „Mal eben-Spiele“ sehr geeignet!



Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6410 zu verwenden.

Das FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK ist übersichtlich, eindeutig und klar!

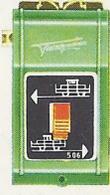
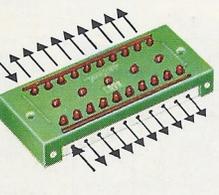
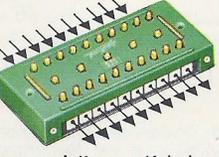
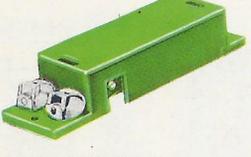
<p>6900 DM 3.90 530</p> <p>6900 · Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6064 wird 6912 benötigt.</p>	<p>6901 DM 5.20 532</p> <p>6901 · Wechselschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.</p>	<p>6902 DM 3.20 533</p> <p>6902 · Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteabschnitten, zur Betätigung von Entkuppelgleisen usw.</p>	<p>6903 DM 3.40 531</p> <p>6903 · Ein-/Ausschalter für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.</p>
<p>6904 DM 4.50 534</p> <p>6904 · Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p>6905 DM 4.50 539</p> <p>6905 · Moment-Umpoltaster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magnetteilen.</p>	<p>6906 DM 6.—</p> <p>6906 · Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“ oder „Bogenfahrt“) an.</p>	<p>6907 DM 4.50</p> <p>6907 · Wechselschalter für Flügel signale mit Magnetantrieb.</p>
<p>6910 DM 12.— 535</p> <p>6910 · Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.</p>	<p>6911 DM 5.20 538</p> <p>6911 · 10 Streckensymbole (Füllstücke) mit 30 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.</p>	<p>6912 DM —.75 536</p> <p>6912 · Weichensymbol für Handweichen</p>	<p>6913 DM —.75 537</p> <p>6913 · Kreuzungssymbol</p>



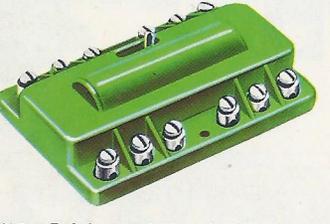
FLEISCHMANN HO + N

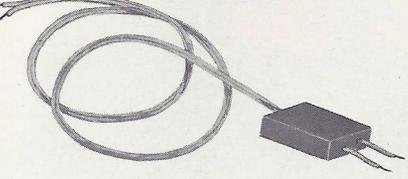
Tastenstellwerk

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

<p>6920 DM 5.50 516</p>  <p>6920 · Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.</p>	<p>6921 DM 6.— 515</p>  <p>6921 · Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.</p>	<p>6922 DM 5.50 517</p>  <p>6922 · Stellpult für 4 Entkuppungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.</p>	<p>6923 DM 5.50 518</p>  <p>6923 · Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen uva.</p>
<p>6924 DM 6.— 506</p>  <p>6924 · Umpolwechsler für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p>6925 DM 5.50 524</p>  <p>6925 · Stellpult für Dreiwegweiche 6059 bzw. 6659.</p>	<p>6927 DM 5.50</p>  <p>6927 · Flügelsignal-Schalter für Tastenstellwerk. Zur Betätigung aller Flügelsignale mit magn. Antrieb.</p>	<p>6940 DM 2.80 508</p>  <p>6940 · Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.</p>
<p>6941 DM 3.— 525</p>  <p>6941 · Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.</p>	<p>6950 DM 4.— 519</p>  <p>6950 · Streckengleichrichter. Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p>	<p>6951 DM 4.20 523</p>  <p>6951 · Langsamfahrwiderstand zur automatischen Abbremsung vor auf „Halt“ stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p>	<p>6953 DM 6.80</p>  <p>6953 · Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.</p>



<p>6954 DM 5.50</p>  <p>6954 · Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.</p>	<p>6955 DM 13.80</p>  <p>6955 · Relais mit 3 Umschaltern, maximale Schaltleistung pro Kontakt 14 V/ 1 A. Der Antrieb erfolgt über einen Doppelspulenmagnet mit Endabschaltung, Spulenspannung 14 V.</p>
--	---

<p>6990 DM 3.20</p>  <p>6990 · Funkentstörersatz für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.</p>
--

<p>PRIMA LUX 6996 DM 9.80 551</p> <p>6996 · Vorschalt-drossel. Vor jeden Gleichstromanschluß (Bahnanschluß) eines Transformators muß eine Vorschalt-drossel 6996 geschaltet werden.</p>	<p>PRIMA LUX 6997 DM 2.80 552</p> <p>6997 · Vorschaltkondensator. Vor jede Innenbeleuchtungsgarnitur (Nr. 6451 oder 6450) ist ein Vorschaltkondensator durch einfaches Einknopfen zu schalten.</p>	<p>PRIMA LUX 6998 DM 3.80 553</p> <p>6998 · Überbrückungskondensator. Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichenrelais und Langsamfahrwiderständen.</p>	<p>PRIMA LUX 6999 DM 5.80 554</p> <p>6999 · Drosselspule für 4400 — 4401 — 5120 zur Erhaltung des Lichtwechsels.</p>
---	---	---	---

FLEISCHMANN-TRAFOS



FLEISCHMANN-LOKS

sind IHRE GUTEN PARTNER,
weil nur i h r e Leistungen zusammenpassen!

FLEISCHMANN **HO** + **N**

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen
sowie für die „AUTO-RALLYE“ verwendbar!

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle **FLEISCHMANN**-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

Alle **FLEISCHMANN**-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

„Dreh nach links – fahr nach links!“

„Dreh nach rechts – fahr nach rechts!“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

Stromverbrauch einzelner Artikel

1 Lok mit Beleuchtung	250 mA
1 Lampe No. 6530, 6531	50 mA
1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535	30 mA
1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450	100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451	50 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9450	100 mA
1 Seuthe Dampfenwickler	350 mA

6700 DM 56.50 **6701 DM 56.50**
220 V 705 **110 V 706**

TRANSFORMATOR TP 705

6700 · 6701 · Lichttransformator

Gesamtleistung: 50 VA

Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA

Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.

Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

eingerrichtet.

In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 74) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V =, 3,5 A).

6730 DM 49.50 **6731 DM 49.50**
220 V 715 **110 V 716**

Transformator 715

6730 · 6731 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 14,5 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–14 V = Leistung: 7,5 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgrieff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

6750 DM 59.50 **6751 DM 59.50**
220 V 720 **110 V 721**

Anzeigelampe
Transformator 6750

6750 · 6751 · Bahntransformator mit Einknopfbedienung

Gesamtleistung: 31 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrstrom: 0–15 V = Leistung: 17 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgrieff. **FLEISCHMANN**-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlig, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trafo besitzt das VDE-Gütezeichen.



Alles spricht
für **FLEISCHMANN** «piccolo»,
die perfekte Modelleisenbahn
der internationalen
Spur N (= 9 mm)!

FLEISCHMANN
piccolo **N**



«piccolo», das präg' Dir ein, ist die **FLEISCHMANN-BAHN** in klein!

Dieser hübsche «piccolo» Anlagen-Ausschnitt stammt aus der «piccolo» Messe-Anlage '73. Spurplan und umfangreiche Bild-Reportage im **FLEISCHMANN-KURIER** 49.

- «piccolo» Gleise — sind stabil, mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Böschungskörper und Holzschwellenimitation, mit Vollprofilsschienen aus Neusilber und mit der idealen Gleiseinteilung.
- «piccolo» Weichen — mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahr“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.
- «piccolo» Lokomotiven — die perfekten kleinen Schmuckstücke mit hervorragender Detaillierung und hoher Zugkraft bei vorzüglich feiner Regelcharakteristik in allen Geschwindigkeitsbereichen.
- «piccolo» Wagen — teils mit beweglichen Schiebetüren — außergewöhnlich gut detailliert und beschriftet, durch Spitz-Achslagerung besonders leicht rollend.
- «piccolo» Bahnen — fahren perfekt mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Trafos (Seite 52) — dazu das ideale Gleisbildstellwerk (Seite 50).
- «piccolo» Geschenkpackungen — **der beste Start für Schnellentschlossene!**

Bequeme Anlagen-Erweiterung der attraktiven, ausbaufähigen Geschenk-Packungen durch die Gleiszusatz-Packungen des „**FLEISCHMANN** 1 x 1“ Gleisanlagen-Erweiterungs-Programmes (s. Seite 69–71).

Zugzusammenstellungen

Mit Trafo

In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seiten!



9300 DM 75.— **9301** DM 75.—
220 Volt 110 Volt

9300 · Industriebahn-Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.
Inhalt: Diesellok 7218, 2 Güterwagen; Modellgleise: 8 x 9120; 1 Anschlußklemme, 1 Trafo 6710, 1 Anschlußkabel. Zuglänge: ca. 220 mm.
Dieser Trafo 6710 ist einzeln **nicht** erhältlich!



9350 DM 135.— **9351** DM 135.—
220 Volt 110 Volt

9350 · Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.
Inhalt: Mehrzwekdiesellok 7230, je 1 Wagen: 8205, 8241, 8331; Modellgleise: 8 x 9120, 2 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103; 1 Bahnübergang 9499, 1 Trafo 6730 mit Anschlußkabel, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Anschlußklemme. Zuglänge: ca. 310 mm.

Mit Trafo



9369 DM 39.80
2000

9369 · Industriebahn-Lorenzug-Geschenkpäckung.
Inhalt: Industriediesellok, 3 Wagen: 8500; 1 Entladebühne 9481. Zuglänge: 217 mm.



9370 DM 62.—
2007

9370 · Industriebahn-Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.
Inhalt: Diesellok 7218, je 1 Wagen: 8326, 8205, 8330; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; 1 Anschlußklemme; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 277 mm.

~~**9371** DM 122.—~~

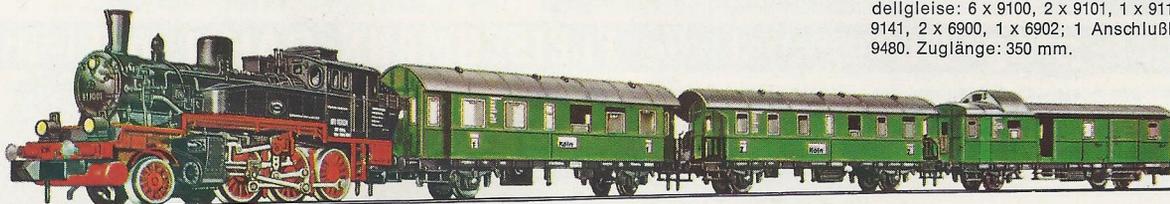
~~2063~~
~~**9371** · Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.~~
~~Inhalt: Güterzuglok 7175, je 1 Wagen: 8205, 8320, 8325, 8332; Modellgleise: 8 x 9101, 8 x 9120; 1 Anschlußklemme; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 442 mm.~~



Mit Weichen

9372 DM 142.—

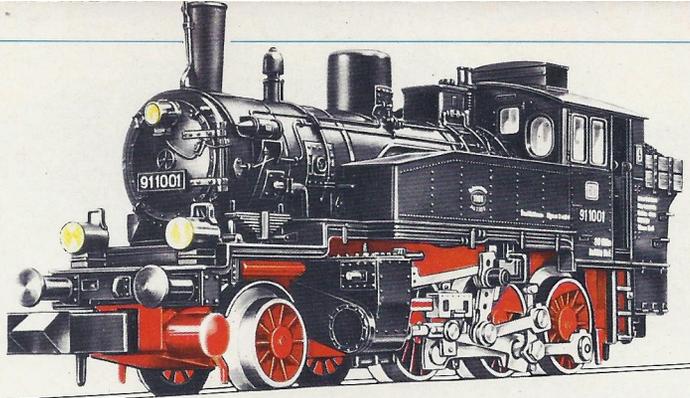
9372 · Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisanlage.
Inhalt: 1 Tenderlok 7030, je 1 Wagen: 8060, 8061, 8062. Modellgleise: 6 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9112, 8 x 9120, 2 x 9136, 1 P. 9141, 2 x 6900, 1 x 6902; 1 Anschlußklemme; 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.



IHR KINDHEITS-TRAUM - auf engstem Raum! DAS "FLEISCHMANN 1 x 1"!

Als Erweiterung des Gleismaterials dieser Geschenk-Päckungen empfehlen wir:

Es bietet Ihnen schicke wachsende Anfangs-Anlagen im Schnellbau-System! (Siehe Seiten 69-71.)



7030 DM 49.50

7030 - Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlokomotive der DB - BR 91 - 4-achsiger - LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - vollbewegliche Steuerung - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen - stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder - beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

Gewicht t: 57

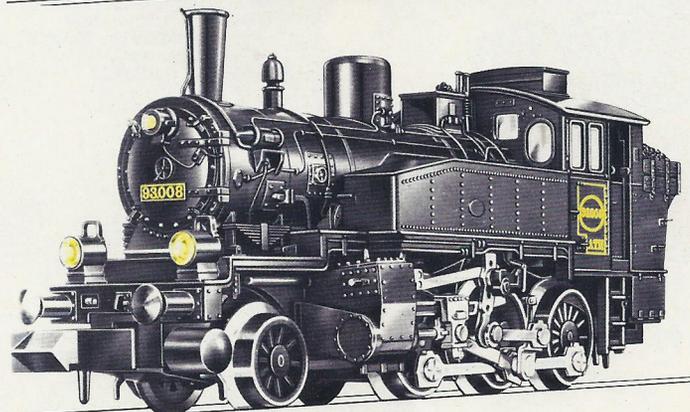
Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:



Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7031 DM 49.50

7031 - Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlokomotive mehrerer europ. Bahnverwaltungen - 4-achsiger - LüP: 68 mm.

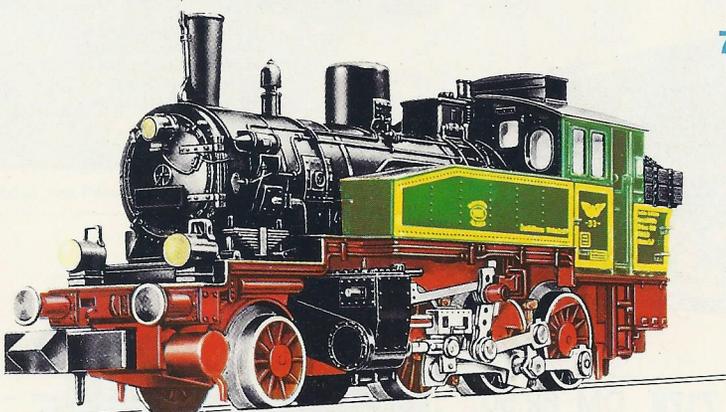
Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der belgischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen - vollbewegliche Steuerung - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen - stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder - beidseitig automatische Kupplungen. Vorbild diverser Verwaltungen



Abgebildete Version SNCB

Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7033 DM 49.50

7033 - Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlokomotive diverser Neben- und Werksbahnen - 4-achsiger - LüP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildlich lackiert und beschriftet - vollbewegliche Steuerung - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Treibrädern - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen - stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder - beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



Die gute alte "P 8" !

7160 DM 68.50

7160 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lokomotive der DB - BR 038 (frühere preuß. P 8, BR 38¹⁰⁻⁴⁰ der ehem. DR und der DB) - 5-achsiger mit Kastentender 2'2'T21,5 - LüP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum - freistehende Stirnlampen - Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkupplung angebracht. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

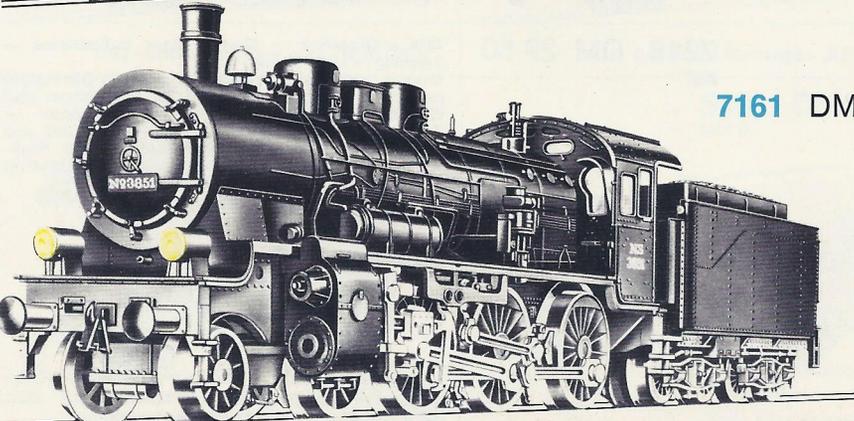
Vorbild Nr.: 038 772-0

Leistung PS: 1180, Gewicht t: 70,2

Höchstgeschwindigkeit km/h: 100

beschaffte Stückzahl: ca. 3800

Verwendungszweck: Reisezüge



7161 DM 68.50

7161 - Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lokomotive mehrerer europ. Bahnverwaltungen - LüP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter, die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

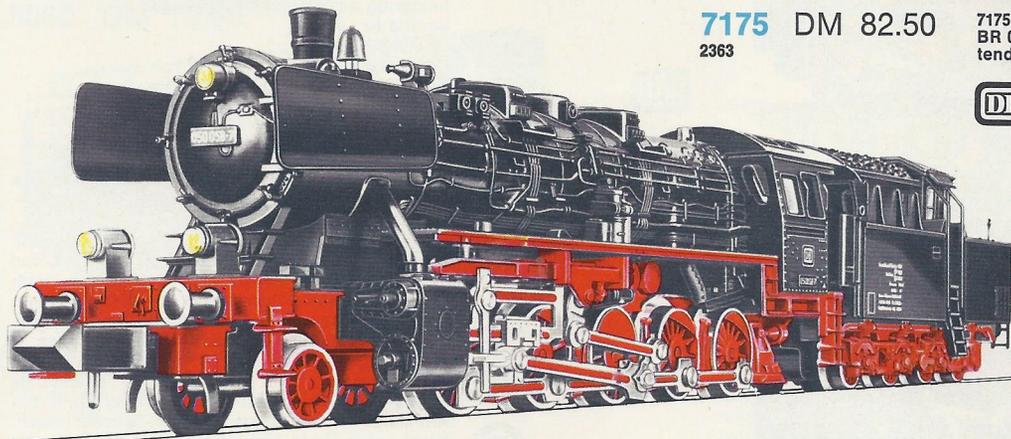
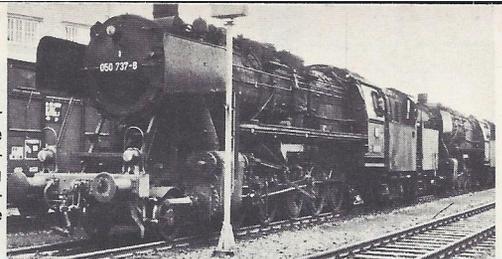
Abgebildet: Version NS



Lokomotiven

Hinweis zu den Lokomotiven 7175, 7177, 7178!

Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – beidseitige Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

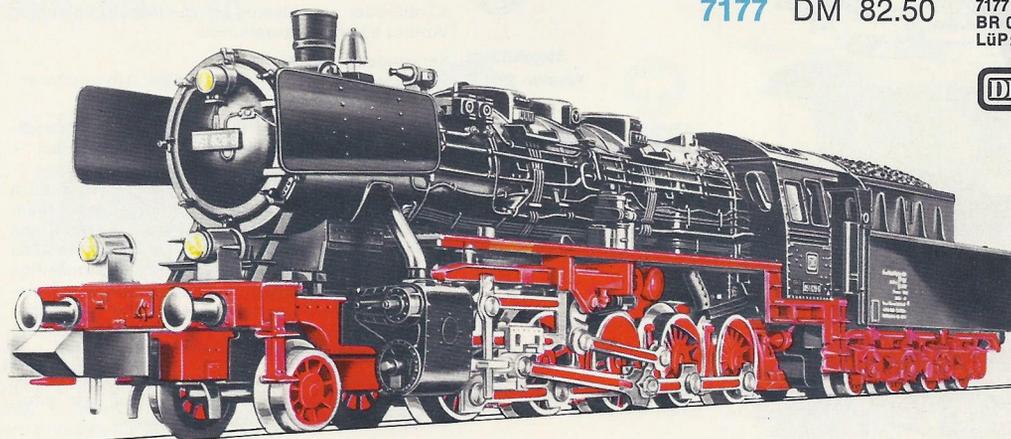


7175 DM 82.50
2363

7175 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 050Kab (früher BR 50) – 6-achsig mit Kabinentender – LüP: 150 mm.



Vorbild Nr.: 050 058-7
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

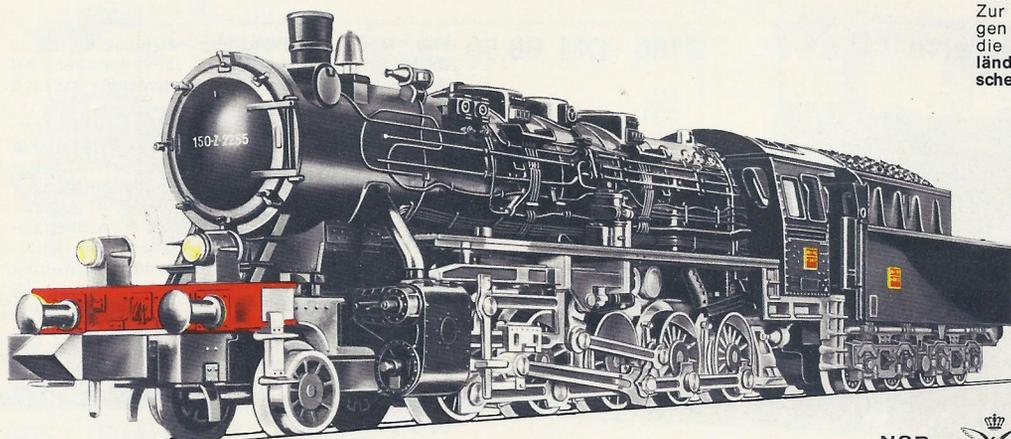


7177 DM 82.50

7177 · Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 051 – 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 – LüP: 150 mm.



Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge



7178 DM 82.50

7178 · Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven – 6-achsig mit Schlepptender – LüP: 150 mm.
Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für **norwegische, dänische, holländische, belgische, französische oder österreichische** Eisenbahnen ermöglichen.

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

Abgebildete Version: SNCF



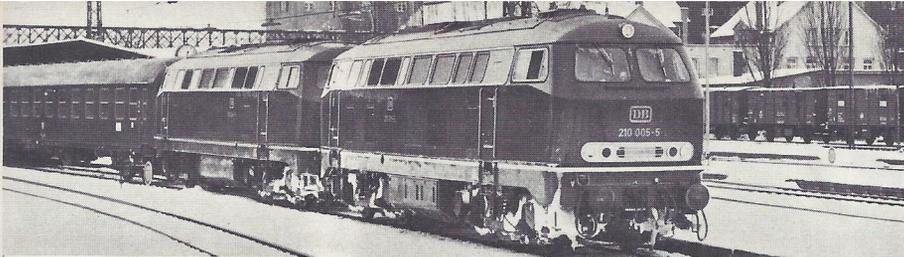
7218 DM 29.50
2307

7218 · Diesellok – Modell einer Industrielok – 3-achsig – LüP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – in DB-Farben lackiert – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse – eingesetzte Führerstandfenster – Typhon auf dem Dach aufgesetzt – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.



Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



FLEISCHMANN **N** piccolo

Sämtliche elektrisch betriebenen
FLEISCHMANN-Fahrzeuge aller
Baugrößen sind funkentstört

7230 DM 49.50



Vorbild Nr.: 212 281-1
Leistung PS: 1350
Gewicht t: 61,5

7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB – BR 212 (V 100) – 4-achsig – LüP: 78 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche, unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit **der Fahrtrichtung wechselnd** – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschw. km/h: Streckengang: 100, Rangiergang: 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)



7232 DM 55.—



Vorbild Nr.: 210 002-2
Leistung PS: ca. 4000
Gewicht t: 79

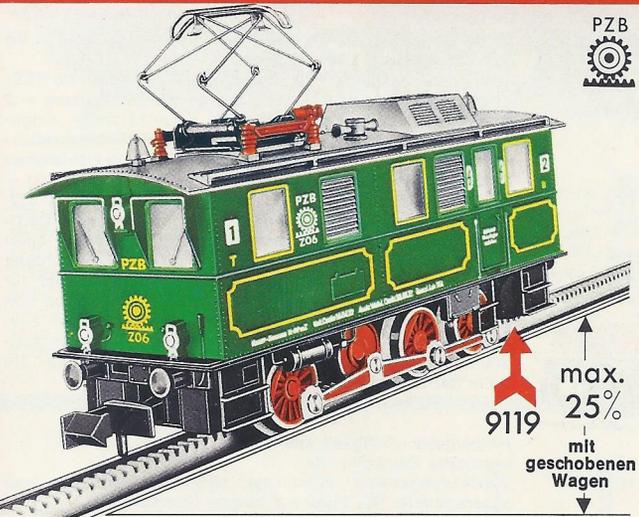
7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahr-Lok der DB – BR 210 – 4-achsig – LüP: 102 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Ausführung – eingesetzte Fenster, im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit **der Fahrtrichtung wechselnd** – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitig feststehende Pufferbohlen – automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160
beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslokl
Verwendungszweck: Schneller, schwerer Streckendienst auf Hauptbahnen für IC- und D-Züge sowie für schnelle Güterzüge, mit Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Steuerwagen-Fernsteuerung



7306 DM 52.—



Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge auf Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahn-Strecken

7306 · Zahnradbahn-Mehrzweck-Elllok – 3-achsig mit Blindwelle – für Normalstrecken und Zahnradbahnen – LüP: 63 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit vielen Einzelheiten an der Karosserie, Dach und Lokrahmen – eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerattrappen im Führerstand – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – automatische Kupplung auf beiden Stirnseiten im Lokrahmen federnd befestigt. Steigvermögen der Lok bis zu 25%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann. Der Zahnradantrieb (Modul 0,4) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersetzt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

max. 25%
mit geschobenen Wagen

9119 DM 1.80

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang; dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 67.



Die kleinste Zahnradbahn der Welt für alle N-Bahner!



7334 DM 64.—

7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB — BR 140⁰ — 4-achsige — LÜP: 106 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer, **wahlweise Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluft-Schnellschalterimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen — automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 140 819-4

S -  BAHN

Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84

Höchstgeschwindigkeit km/h: 110

beschaffte Stückzahl: z. Z. ca. 850

Verwendungszweck: Schwere Streckendienst für Reise- und Güterzüge sowie in S-BAHN-Netzen (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)



7335 DM 64.—

7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB — BR 110¹ — 4-achsige — LÜP: 106 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer, **wahlweise Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluft-Schnellschalterimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen — automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 110 222-7

Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84

Höchstgeschwindigkeit km/h: 150

beschaffte Stückzahl: ca. 380

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken



7375 DM 74.50

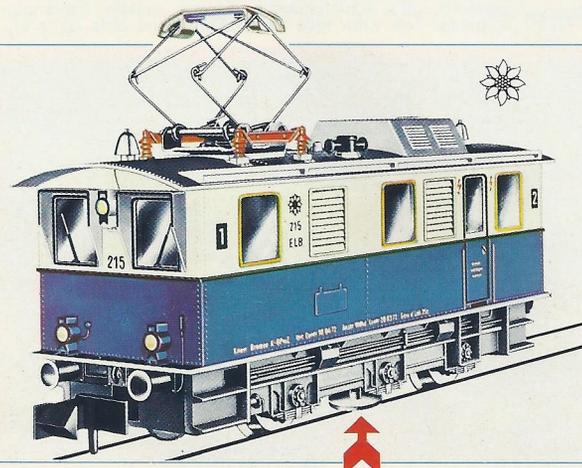
7375 · Modell der Co'Co TEE-Schnellstfahrlok der DB — BR 103¹ — 6-achsige — LÜP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten — eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen — 2 federnde Dachstromabnehmer **zur wahlweisen Stromabnahme** aus den Schienen **oder** der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen — mit vorbildentsprechenden Dachfenstern — freistehende Dachleitungen — Dachdruckluft-Schnellschalterimitation — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 250

beschaffte Stückzahl: 75

Verwendungszweck: Schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken



7969 DM 49.50

7969 · Nebenbahn-Ellok der ELB als Schienenreinigungs-Lokomotive — 2-achsige — LÜP: 63 mm,

mit motorisch angetriebenen, rotierenden Reinigungsflächen zur Sauberhaltung der Schienenauflflächen ohne Flüssigkeit. Modell in allerfeinster Detaillierung — weiß/blaue ELB-Lackierung und -Beschriftung — federnder Dachstromabnehmer — hervorragend ausgeführte Dachdetaillierung mit vielen Einzelheiten — viele Einzelheiten an Gehäuse und Lokrahmen — eingesetzte Fenster — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokbahn-Wagen.

8051 DM 7.30



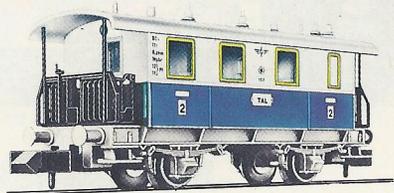
8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8052 DM 7.30



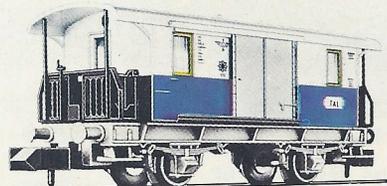
8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LüP: 56 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8053 DM 8.—



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm.
Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8054 DM 9.—



8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 56 mm.
Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8055 DM 8.—



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LüP: 56 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8060 DM 8.50



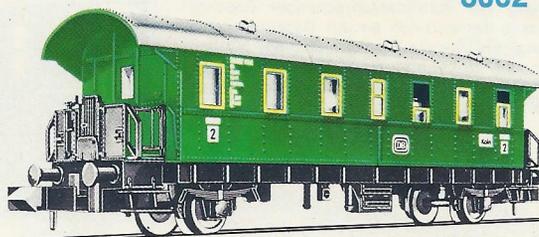
8060 · Gepäckwagen, Modell des D21 der DB, LüP: 87 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8061 DM 7.50



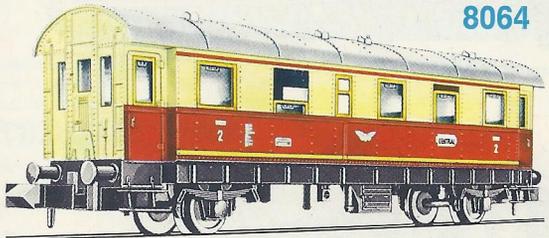
8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A21 der DB, LüP: 87 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8062 DM 7.50

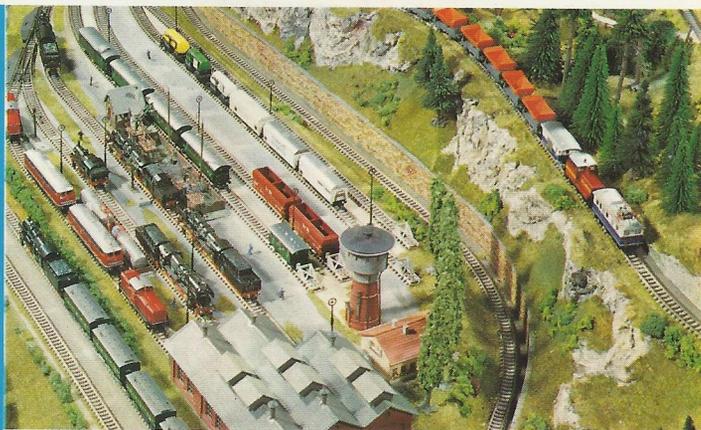


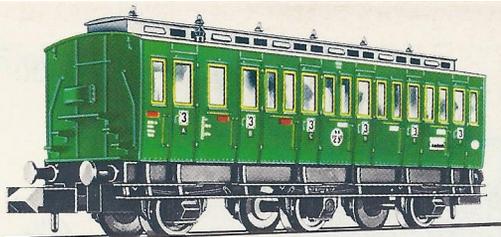
8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21 der DB, LüP: 87 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8064 DM 8.30



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B21we vieler Privatbahnen, LüP: 87 mm.
Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.





8092
DM 9.80



8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8093
DM 9.80

8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LÜP: 69 mm.
Grüne Europa-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 165 mm.

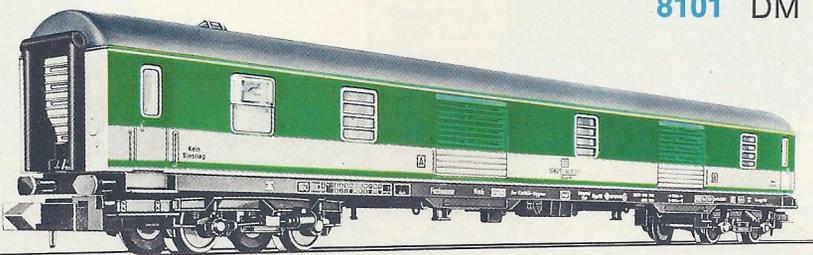
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8100 DM 10.80

8101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 165 mm.

Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8101 DM 10.80

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, LÜP: 165 mm.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8110 DM 10.80

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LÜP: 170 mm.

Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8112 DM 10.80

8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T2“ der CIWLT, LÜP: 165 mm.

Blaue CIWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8114 DM 10.80



Reisezugwagen

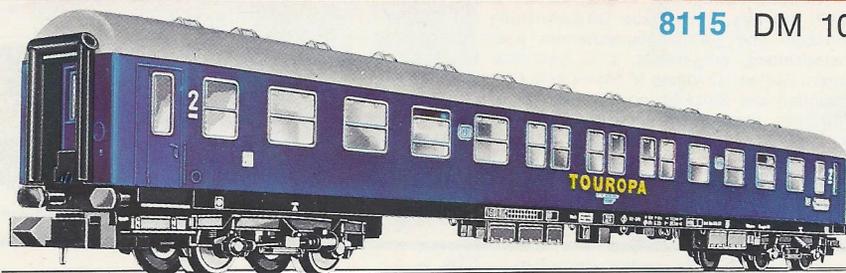
FLEISCHMANN
piccolo **N**

Alle **FLEISCHMANN «piccolo»** Fahrzeuge haben einen günstigen Schwerpunkt, Stahlachsen und Metallräder!
Darum laufen sie so phantastisch . . . leicht!



8115 · **TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse**, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ der DB, mit Vorzugsabteilen, **LüP: 170 mm**.

Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8115 DM 10.80

8116 · **Schnellzugwagen 2. Klasse**, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, **LüP: 170 mm**.

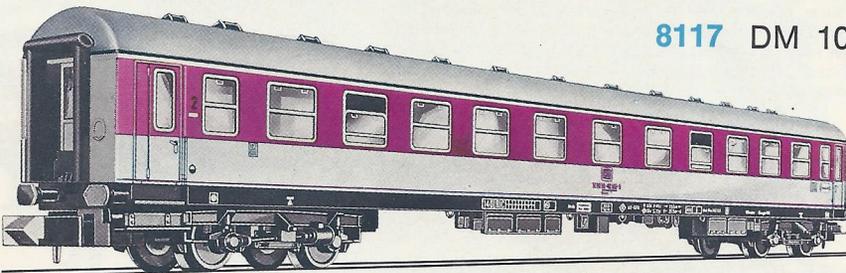
Grüne DB-Liegewagen-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8116 DM 10.80

8117 · **Schnellzugwagen 2. Klasse**, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, **LüP: 170 mm**.

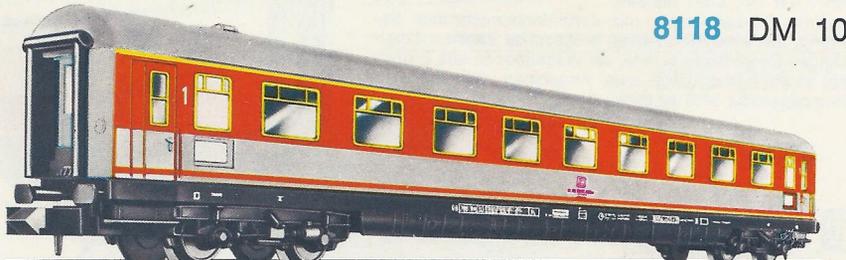
Kieselgrau/violette DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8117 DM 10.80

8118 · **Fernschnellzugwagen 1. Klasse**, Modell des Avümz²¹¹ der DB, **LüP: 165 mm**.

Kieselgrau/orange-rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8118 DM 10.80

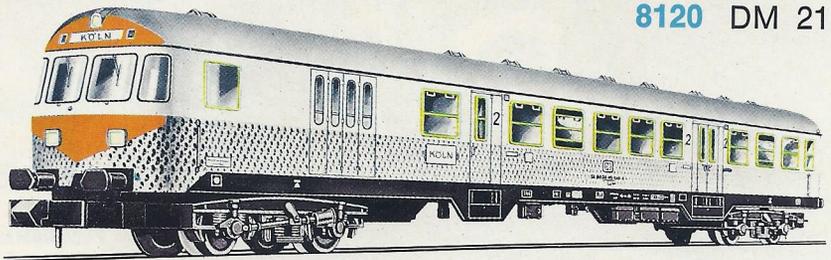
8119 · **Speisewagen**, Modell des WRümh¹³² der DB, **LüP: 170 mm**.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



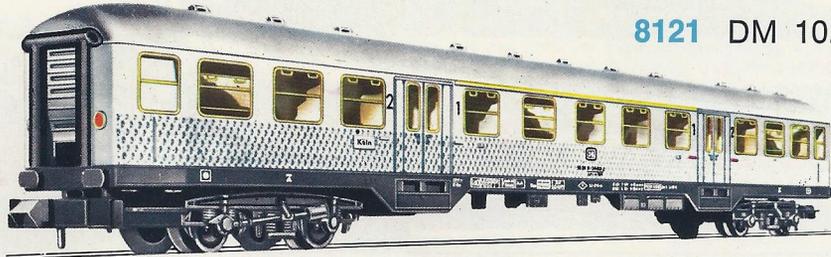
8119 DM 11.50

8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDrzf⁴⁰ der DB, LÜP: 165 mm. Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr und ist mit der Führerstandskanzel neuer Form und großen Frontscheiben ausgestattet. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, für Innenbeleuchtung vorbereitet mittels zweier Glühbirnen 9530.

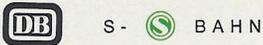


8120 DM 21.80

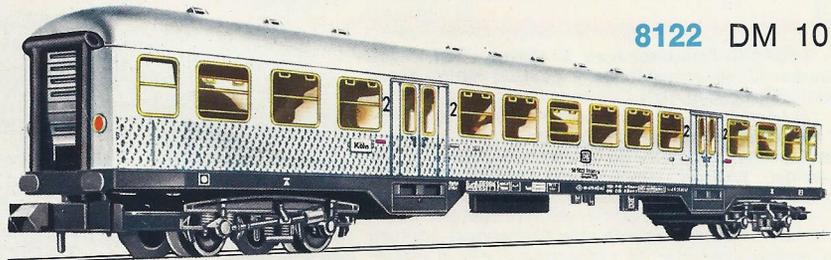
8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LÜP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassenstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8121 DM 10.80



8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LÜP: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.



8122 DM 10.80

8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LÜP: 165 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.

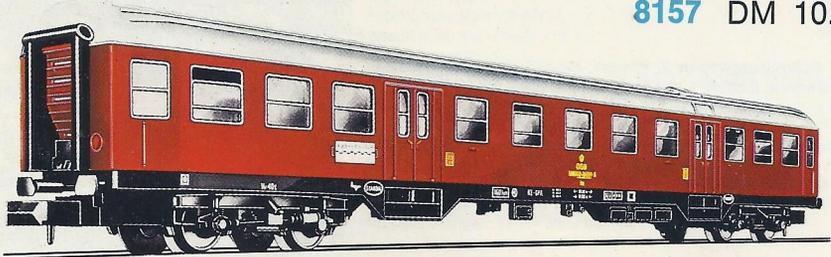


8156 DM 10.80



8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20- 84 700 der DSB, LÜP: 165 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

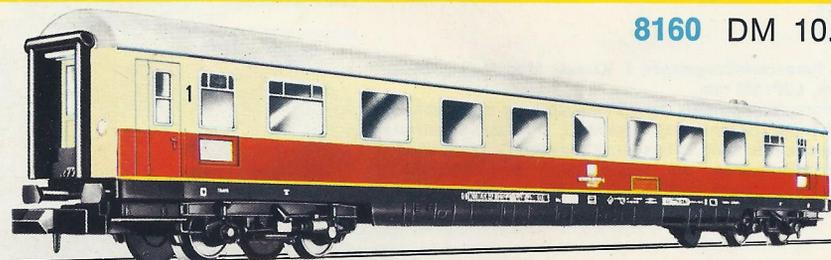


8157 DM 10.80



8160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, LÜP: 165 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.

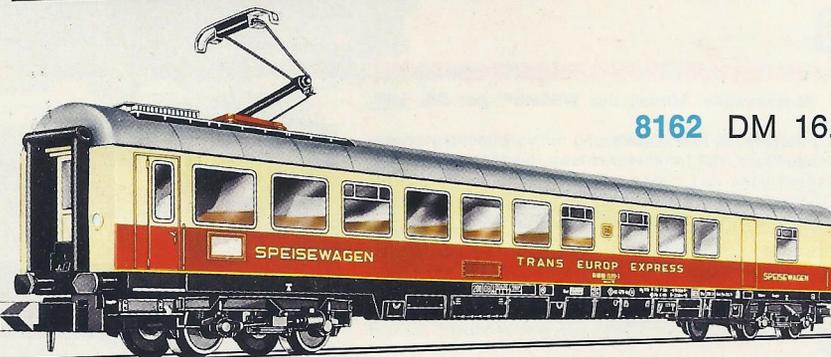


8160 DM 10.80



8162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LÜP: 170 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbeinstromabnehmer ohne elektr. Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird. Außerdem sind noch weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach dargestellt, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

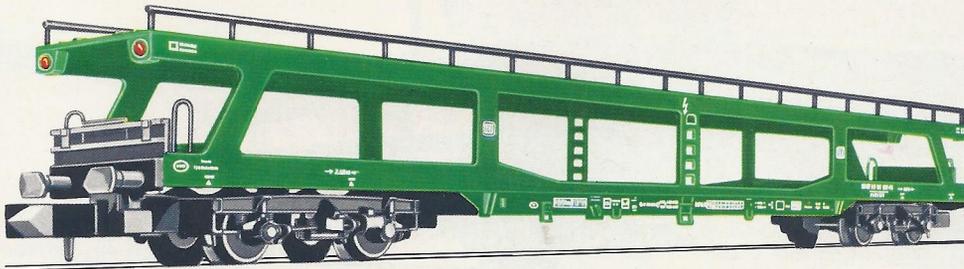


8162 DM 16.—



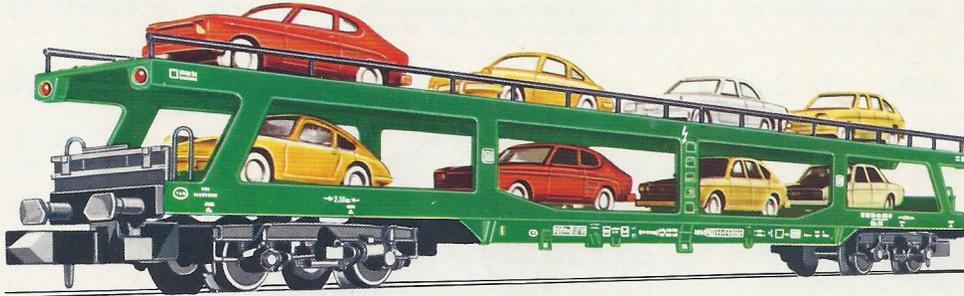
8284 DM 10.80

8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



8285 DM 15.80

8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.

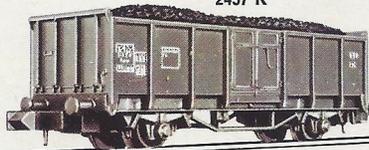


8205 DM 4.50
2457



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LüP: 63 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

8206 DM 5.—
2457 K



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LüP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207 DM 5.—
2457 S

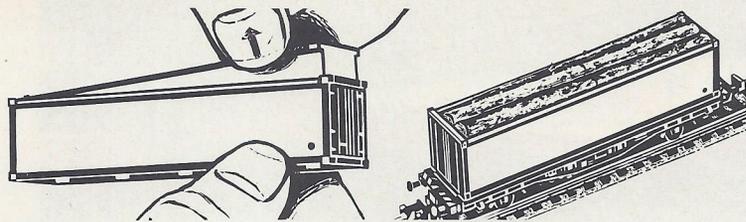


8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCF, Bauart „1215 Bo“, LüP: 63 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

Güterwagen Kesselwagen



Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Wiking-Straßenfahrzeuge aufgesetzt werden.



Um einen weiteren Spieleffekt zu erzielen, sind die Deckel der hier abgebildeten Container abnehmbar.

8284, 8285 siehe Seite 63

8231 DM 9.—



8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm.

8233 DM 8.50



8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

8234 DM 8.50



8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

8240 DM 8.50



8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8241 DM 8.50



8241 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der „crowe“-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8242 DM 8.50



8242 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“, mit Container der WORLD TRANSPORT AG., LüP: 90 mm.

8243 DM 8.50



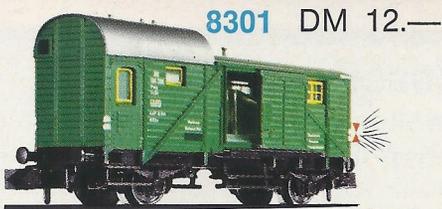
8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“ mit 40'-Container „COCA-COLA“ der Coca-Cola GmbH, Essen, LüP: 90 mm.

8244 DM 8.50



8244 · Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 598“ mit 40'-Container „FÜRSTENBERG“-Pilsener, LüP: 90 mm.





8301 DM 12.—

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LüP: 52 mm. Grüne DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, mit Inneneinrichtung. Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.

FLEISCHMANN piccolo N



8320 DM 6.30

8320 · 2467 · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321 DM 6.30

8321 · 2467 J · Kühlwagen „INTERFRIGO“, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323 DM 6.30

8323 · 2467 G · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



8325 DM 6.30

8325 · 2467 H · Kühlwagen der NS, LüP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326 DM 6.30

8326 · 2467 R · Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHEL-BRAU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330 DM 6.80

8330 · 2470 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Gmhs 53“, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



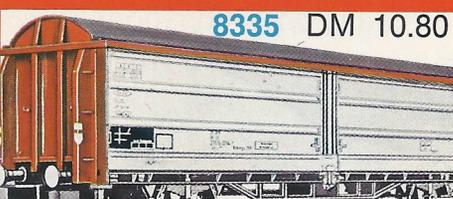
8331 DM 6.80

8331 · 2470 G · Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



8332 DM 6.80

8332 · 2470 S · Gedeckter Güterwagen „ASG“, LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.

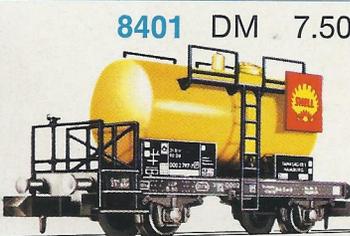


8335 DM 10.80

8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des „Hbis²⁹⁹⁴“ der DB, LüP: 88 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentspr. beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.



8400 DM 7.50



8401 DM 7.50



8402 DM 7.50



8403 DM 7.50

Kesselwagen, Modell des 000 2 797 — , Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstutzen am Kessel aufgesetzt.



8500 DM 3.50

8500 · 2456 · Lorenkipplwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9481 DM 1.80

9481 · 2167 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.

9484 DM 1.—

9484 · Schüttladegut



8520 DM 9.80

8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad¹⁶⁷, LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

9482 DM 7.80

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahrrampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421 DM 8.50

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung.



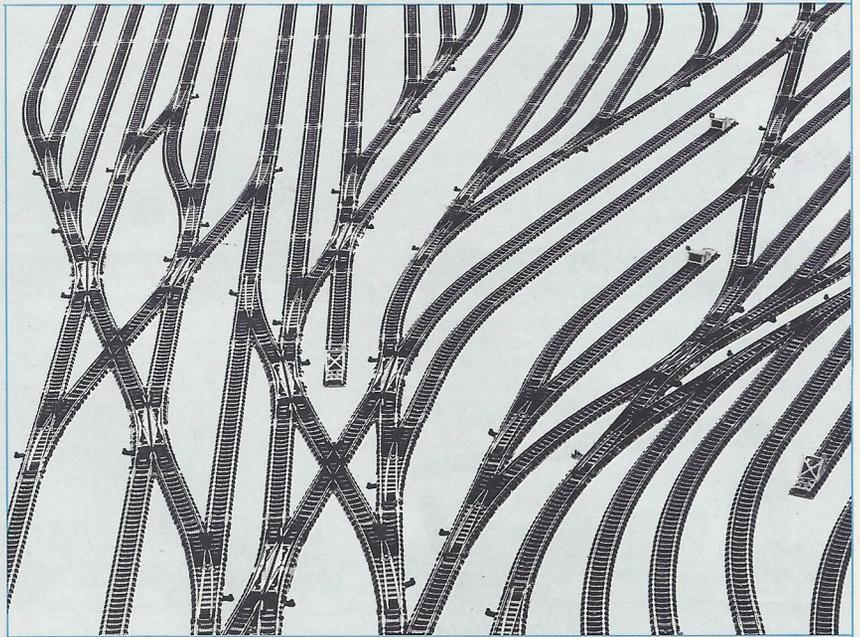
Unser Stolz: Das «piccolo» Gleissortiment mit Schotterbett und Schwellen in feiner Holzmaserung. Die stromführenden Schienen in Vollprofil sind aus Neusilber!

Kennen Sie DAS FLEISCHMANN-SCHOTTERBETT-GLEIS?

Seine Pluspunkte:

- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanke Weichenwinkel,
- sicherer Spielbetrieb,
- Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben

und deshalb nur Vorteile!



Übrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!

Einmalig und sensationell!



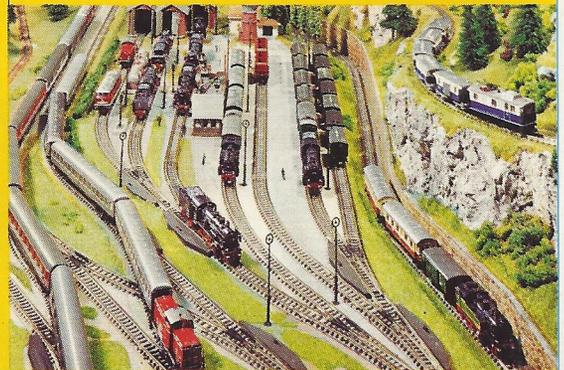
9115 DM 4.20

9115 · Flexibles Gleis mit Böschungskörper

So leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen und Ablängen mit Laubsäge. Verbindung der Profilstänge mit Metall-Schienenverbinder Nr. 9404 oder Isolier-Schienenverbinder Nr. 9403.

9950 MODELL-GLEISANLAGEN-SPURPLANE
PLANS DE RÉSEAUX · LAYOUT PLANS
BAAN ONTWERPEN · SPÅR-PLANER
IMPIANTI FERROVIARI

FLEISCHMANN
piccolo N

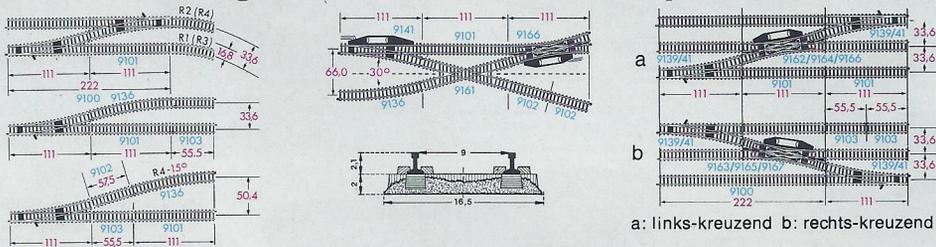


9950 DM 2.80

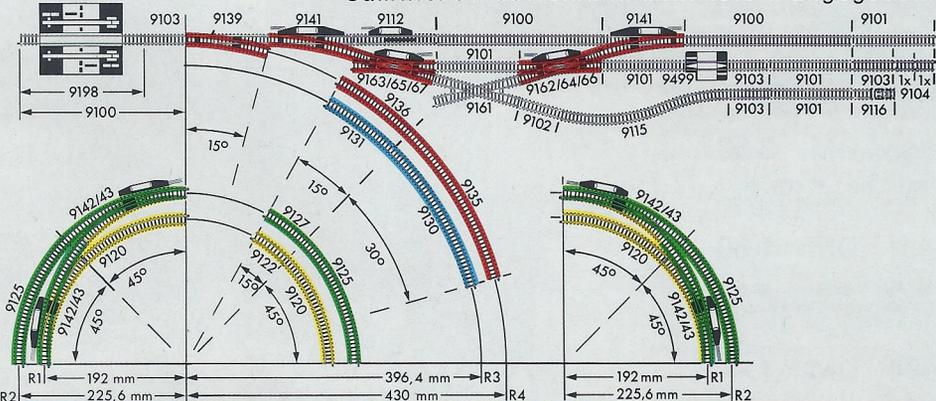
Gleisplanheft «piccolo»

Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und **Landchaftsgestaltung** versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

Systematische Darstellung des FLEISCHMANN «piccolo» Gleis-Systems '72



Sämtliche Maße sind in Millimetern angegeben!





Gerades Gleis 222 mm **9100** 1.10



Gerades Gleis 111 mm **9101** —.90



Gerades Gleis 57,5 mm **9102** —.85



Gerades Gleis 55,5 mm **9103** —.85



Gerades Gleis 27,75 mm **9104** —.85



Gerades Ausgleichstück, von 83 bis 111 mm ausziehbar **9110** 2.80



Entkupplungsgleis 111 mm **9112** 8.—



Flexibles Gleis 730 mm **9115** 4.20

mit Böschungskörper. Erläuterung s. S. 66



Prellbock 57,5 mm **9116** 1.60



Flexibles Zahnstangengleis 222 mm **9119** 1.80

Nähere Erläuterungen siehe Seite 57 bei Zahnradlok 7306!



Gebogenes Gleis **9120** 1.—

$R_1 = 192 \text{ mm}$
 $\frac{1}{8} \text{ Kreis} = 45^\circ$



Gebogenes Gleis **9122** —.90

$R_1 = 192 \text{ mm}$
 $\frac{1}{24} \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9125** 1.—

$R_2 = 225,6 \text{ mm}$
 $\frac{1}{8} \text{ Kreis} = 45^\circ$



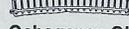
Gebogenes Gleis **9127** —.90

$R_2 = 225,6 \text{ mm}$
 $\frac{1}{24} \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9130** 1.10

$R_3 = 396,4 \text{ mm}$
 $\frac{1}{12} \text{ Kreis} = 30^\circ$



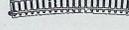
Gebogenes Gleis **9131** —.95

$R_3 = 396,4 \text{ mm}$
 $\frac{1}{24} \text{ Kreis} = 15^\circ$



Gebogenes Gleis **9135** 1.10

$R_4 = 430 \text{ mm}$
 $\frac{1}{12} \text{ Kreis} = 30^\circ$



Gebogenes Gleis **9136** —.95

$R_4 = 430 \text{ mm}$
 $\frac{1}{24} \text{ Kreis} = 15^\circ$

Vorbildentsprechend, wie das gesamte «piccolo» Gleissortiment, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° läßt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außerordentlich sicheren Spielbetrieb.

Die «piccolo» Weichen haben **federnd** anliegende Weichenzungen, die ein einwandfreies und sicheres Fahren ermöglichen.

Die elektromagnetischen «piccolo» Weichen haben **umsteckbare** Doppelspulenmagnetantriebe mit Endabschaltung und sind wahlweise für Ober- oder Unterflurantrieb geeignet.

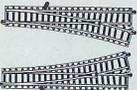
Die «piccolo» Weichen (9139, 9142, 9164, 9165) die für Handbetätigung geliefert werden, können **nachträglich** durch ganz einfaches Anstecken elektromagnetischer Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Die «piccolo» Weichen werden als **Durchfahrweichen** geliefert, d. h., alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden (außer 9140).

Die «piccolo» Weichen 9139, 9141, 9142 und 9143 können jederzeit durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in „STOP-Weichen“ mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfachste Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Überholgleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartegleisen, Güterschuppen oder Lade-gleisen).

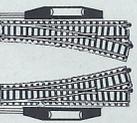
Zur Bedienung der «piccolo» Weichen empfehlen wir unser bewährtes Gleisbild-Stellwerk, das Ihnen auf einfachste Weise den Fahrweg Ihrer Züge zeigt und Ihnen eine kinderleichte Bedienung gewährt.

Übrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!



9139 17.—
p. Paar

Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15° . Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



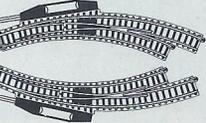
9141 29.80
p. Paar

Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1 x 9101, Weichenwinkel 15° . Das abzweigende Gleis = 1 x 9136.



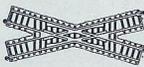
9142 18.50
p. Paar

Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



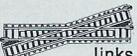
9143 32.50
p. Paar

Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1 x 9125, das Innenbogengleis = 1 x 9120.



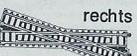
9161 4.50

Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.



9162 6.—

Kreuzung 15° , links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9163 6.—

Kreuzung 15° , rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



9164 14.—

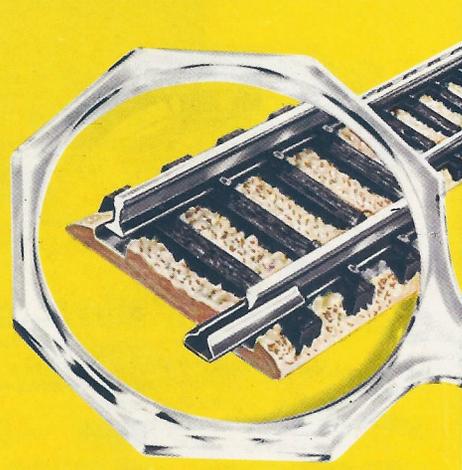
Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9165 14.—

Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 66 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!



9166 20.50

Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) links-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.



9167 20.50

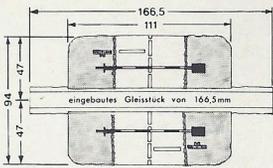
Doppelte Kreuzungsweiche mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) rechts-kreuzend, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogengleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 66 bezüglich des Begriffes „rechts“- oder „links“-kreuzend!

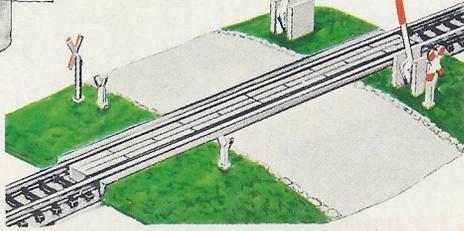
9190, 9191, 9192

Gleis-Zusatzpackungen (s. Seite 69–71).

— Bitte beachten Sie die Vorteile im Kopf dieses Feldes! —



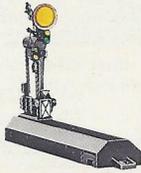
9198 14.80



Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbäume, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierungen sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist verwendbar für eingleisige gerade Strecken und ist mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Die Betätigung der Schrankenbäume erfolgt, wenn ein Zug den Bahnübergang befährt, durch das Gewicht der Fahrzeuge.

Was ist eine Modellbahn-Anlage ohne Signale? – Sie ist wie eine Suppe ohne Salz! –

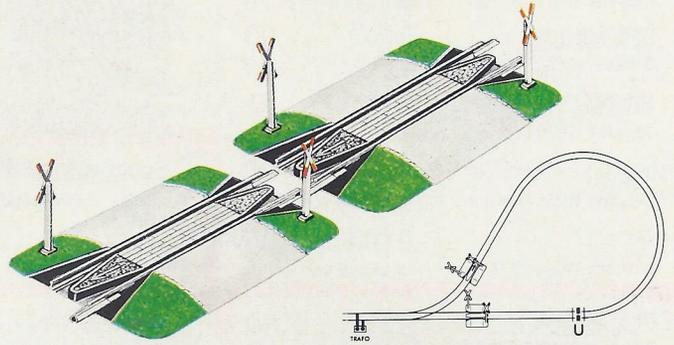
Darum sollten Sie sich auch auf kleinen Anlagen den Reiz einiger, weniger Signale gönnen! Signale sind schön und Signale können was! – Die stehen nicht nur so da! Außer, daß sie Ihnen anzeigen, ob Ihre Strecken frei sind, denken sie auch für Sie, denn sie haben Bahnstrom-Schalter zur Zugbeeinflussung, mit der Sie Ihre Züge vor Unfällen schützen. Dazu schalten Sie einfach die am Signalantrieb befindlichen Drähte nach Anleitung an und nichts kann mehr daneben gehen!



9200 19.80

Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und **Zugbeeinflussung**, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelbgrün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraubfüßen.

9199 14.80



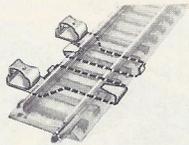
Kehrschleifen-Garnitur 55,5 mm in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtung sowie mit Isolier-Schienenverbindern;

Zur Betätigung der Signale nehmen Sie einfach entweder unsere Bausteine des Gleisbildstellwerkes oder jene des Tastenstellwerkes, oder aber Sie betätigen die Signale mit den Schaltkontakten vom Gleis aus als Selbstblock- oder Fahrstraßen-Automatik. In diesem Falle brauchen Sie gar nichts zu tun, außer sich zu freuen!

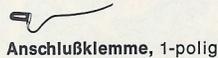


9205 18.50

Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und **Zugbeeinflussung**, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraubfüßen.



9400 1.10
Anschlußklemme, 2-polig



Anschlußklemme, 1-polig

9401 —.80
2160



Isolier-Schienenverbinder, 1-polig

9403 —.90

12 Stück p. Btl. zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



Metall-Schienenverbinder, 1-polig

9404 —.05

zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

Gleisbefestigungsnägel

9409 1.20
(ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter



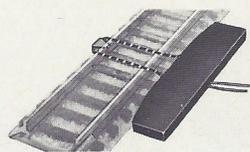
Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung. bei Oberflur-Betrieb: 9139 links 9142 links 9165 bei Unterflur-Betrieb: 9139 rechts 9142 rechts 9164

9421 8.50



Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung. bei Oberflur-Betrieb: 9139 rechts 9142 rechts 9164 bei Unterflur-Betrieb: 9139 links 9142 links 9165

9422 8.50



9425 5.80
Schaltkontakt zum universellen Anbau an alle «piccolo» Gleise an fast jeder beliebigen Stelle Ihrer Gleisanlagen (auch an gebogenen Gleisen). Er dient zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie z. B. Relais, Weichenschaltungen, Signal- und Blockschaltungen.



9426 —.70
Schaltmagnet zur Betätigung des Schaltkontaktes 9425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.



9450 4.50
Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 4-achsige Reisezug-Wagen.

9450 4.50

Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA



9451 3.—
Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» – 2-achsige Reisezug-Wagen.

9451 3.—

Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA



9454 3.—
Innenbeleuchtung für 8051–8055 technische Einzelheiten wie 9451

9454 3.—



9480 —.60
2980
Aufgleisegerät

zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

Entladestelle für Kipploren (nicht abgebildet)

9481 1.80
2167

Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520.

9482 7.80
(nicht abgebildet, s. S. 65)

(nicht abgebildet)

Schüttladegut für Wagen 8500 und 8520 sowie für die Entladevorrichtungen 9481 und 9482.

9484 1.—



9499 3.20
Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm

entspricht im Aussehen Artikel Nr. 9199.



9518 1.10
Schleifkohlen und Federn

p. Paar für Lok 7030, 7031, 7032 und 7230



9519 1.10
Schleifkohlen und Federn

p. Paar für alle anderen «piccolo» Lok



9520 —.30
2984
Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung

9520 —.30



9521 —.30
Kupplung mit Blatt-Richtfeder und Halterung

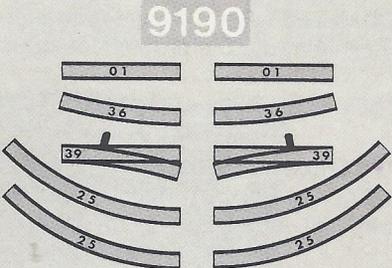
9521 —.30

9530 —.90 (nicht abgebildet)
Glühlampe für Innenbeleuchtung 9450 und 9451

Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Gleis-Zusatzpackung an.



1 Grundoval der Packungen 9370/9371
95 cm x 50 cm

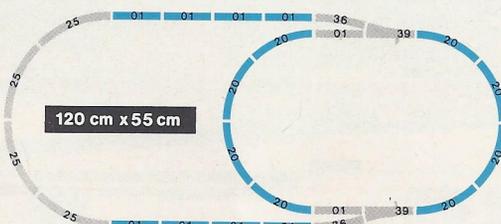


9190

9190 DM 24.70
2190 · Gleis-Zusatzpackung
Inhalt: 1 Paar 9139, 2 x 9101, 2 x 9136, 4 x 9125.
Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 9370 und 9371 enthalten ist.

Anwendungs-Beispiel

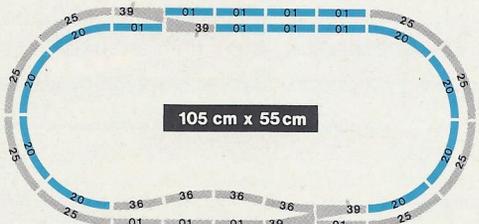
1x 1 9370/71
+
1x 9190



120 cm x 55 cm

Anwendungs-Beispiel

1x 1 9370/71
+
2x 9190



105 cm x 55 cm

Mit der Gleis-Zusatzpackung 9190 können Sie jede «piccolo»-Anfangsgarnitur (siehe Seite 54) ganz einfach zu einer spiel-
freudigen Eisenbahn-Anlage erweitern, die Ihnen immer wieder neue Spielreize beschert. — Warum? Sie erhalten in der Gleis-
Zusatzpackung 9190 alle notwendigen Gleise, um eine nette kleine Bahn aufbauen zu können.

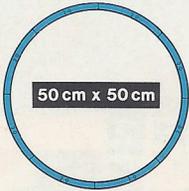
Selbstverständlich lassen sich auch mehrere Gleis-Zusatzpackungen untereinander kombinieren, ebenso wie mit «piccolo»-
RANGIER-Sets (9192).

Ein weiterer Vorteil liegt darin, daß Sie die in den Gleis-Zusatzpackungen enthaltenden Handweichen jederzeit durch einfaches
Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.

Sie werden erkennen, klarer und einfacher geht's nicht! Alles ergänzt sich zu wunderschönen Eisenbahnanlagen mit hohem
Spielwert.

Die folgenden Beispiele zeigen die Kombinationen von jeweils einer Anfangs-Garnitur mit einer Gleis-Zusatzpackung (9190) und einem RANGIER-SET (9192).

1 Gleis-Material der Geschenk-Packungen 9300/9301: 8 x 9120 (wie nebenstehend dargestellt!)

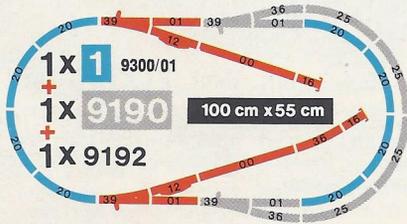


50 cm x 50 cm



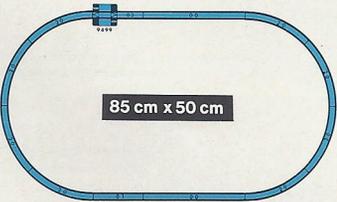


1x 1 9300/01
+
1x 9190
+
1x 9192



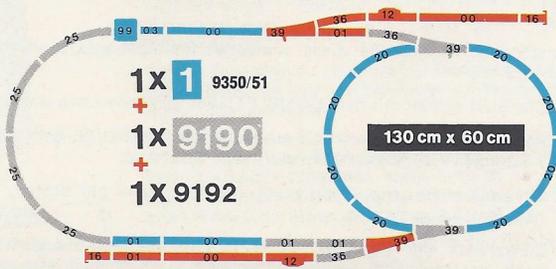
100 cm x 55 cm

1 Gleis-Material der Geschenk-Packungen 9350/9351: 8 x 9120, 2 x 9100, 2 x 9101, 1 x 9103, 1 x 9499 (wie nebenstehend dargestellt!)



85 cm x 50 cm





130 cm x 60 cm

1x 1 9350/51
+
1x 9190
+
1x 9192

So einfach spielt man Eisenbahn

Sie wählen die Lokomotiv- und Wagenmodelle aus, die Sie schon immer wünschten. Dann entscheiden Sie sich für einen Trafo! Als Basis für Ihre Gleisanlage kaufen Sie den COMPLETT-Set 9191 mit dem außergewöhnlich langen Überholungsgleis! Damit haben Sie bereits eine äußerst spielintensive Gleisfigur, die Sie problemlos durch ein oder mehrere RANGIER-Sets 9192 bis zu einer Großanlage ausbauen können.

Sie werden erkennen, klarer und einfacher geht's nicht! Alles ergänzt sich zu wunderschönen Eisenbahnanlagen mit hohem Spielwert.

Mit dem neuen «piccolo» "FLEISCHMANN 1 x 1" erhalten Sie folgende Vorteile:

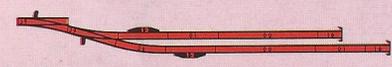
1. Ein sehr langes Überholungsgleis im COMPLETT-Set 9191.
2. Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-Sets.
3. Sie wählen sich die Lokomotiven aus, die Sie schon immer gerne wollten.
4. Aus dem umfangreichen Wagen-Angebot können Sie die Züge bilden, die Ihnen am besten gefallen.
5. Mit jedem FLEISCHMANN-Bahn-Transformator können Sie nun Ihre Züge zuverlässig dahin fahren lassen, wo Sie wollen.
6. Die in den Sets enthaltenen Handweichen können Sie durch einfaches Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.



2 = 9191 COMPLETT-Set

9191 DM 40.80

9191 · Komplett anschlussfertige Gleisanlage "COMPLETT-Set" 9191, bestehend aus: 12 x 9100, 8 x 9125, 1 x 9142, 1 x 9400.



3 = 9192 RANGIER-Set

9192 DM 47.50

9192 · Komplett einbaufertiger "RANGIER-Set" 9192, bestehend aus: 2 x 9100, 2 x 9101, 2 x 9112, 2 x 9116, 1 x 9136, 1 x 9139, 2 x 6902.

Das ist die ideale Erstanlage mit dem außergewöhnlich langen Überholungsgleis und den gut durchdachten Ausbaumöglichkeiten! Ein komplettes, großes Gleisoval mit Überholungsgleis: die beliebteste Anlagenform, komplett in einem geschmackvollen Geschenkkarton verpackt.

So haben Sie einen guten Anfang für eine «piccolo»-Anlage, die Sie jederzeit stufenweise mit einem oder mehreren RANGIER-Sets erweitern können.

Mit diesem von Spielprofis für Sie zusammengestellten RANGIER-Set können Sie auf einfachste Art jede «piccolo»-Anlage um Rangier- und Güterbahnhöfe vergrößern, sei es bei der Erweiterung des COMPLETT-Sets, einer Anfangspackung oder einer bereits vorhandenen kleineren oder größeren Heimanlage.

Mit den im RANGIER-Set enthaltenen Weichen und fernsteuerbaren Entkupplungsgleisen lassen sich natürlich die reizvollsten Rangierspiele machen.

Der GAG mit dem FLEISCHMANN-TOPORAMA!

So einfach ging's noch nie! Jetzt können Sie mit den Vorteilen des FLEISCHMANN "1 x 1" ohne Schwierigkeiten eine wunderschöne Landschaftsanlage mit Häuschen, Bäumchen, einem See und vielen anderen reizvollen Motiven aufbauen!

Sie rollen einfach die

ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491

auf einer glatten Fläche aus, legen die Gleise darauf, schließen den Strom an, stellen Ihre Lokomotiven und Wagen auf die Schienen — — und schon können Sie losfahren!

Selbstverständlich können Sie diese wunderschöne Spielanlage stufenweise aufbauen, z. B.:

1. Stufe: Der Start erfolgt mit dem COMPLETT-Set 9191 (wie oben dargestellt).
2. Stufe: Kompletter Ausbau der Gleisanlage mit zwei RANGIER-Sets 9192 und 7 Schienen 9120 (siehe nebenstehenden Spurplan).
3. Stufe: Einfache elektrische Erweiterung (mit 2. Trafo) auf echten, unabhängigen 2-Zug-Betrieb.
4. Stufe: Umwandeln der Handweichen in elektrisch angetriebene Weichen durch anstecken der elektro-magnetischen Weichenantriebe und anschließen an die notwendigen Schalter.

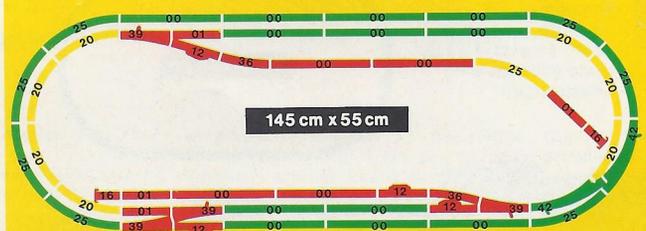
1x 2

+ 9191

2x 3

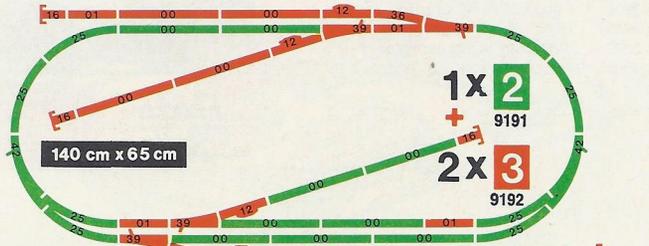
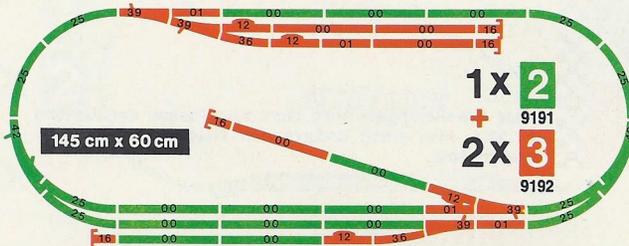
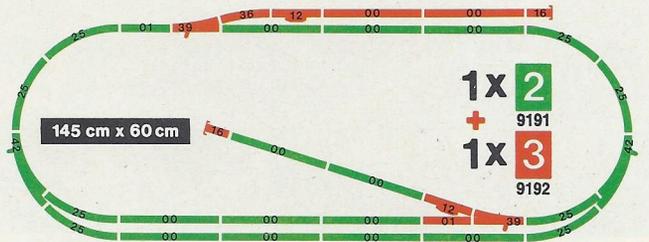
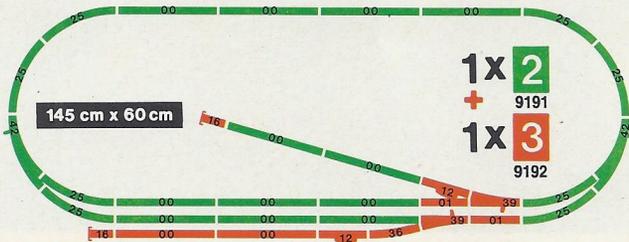
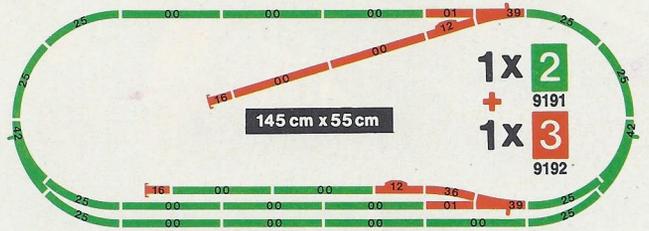
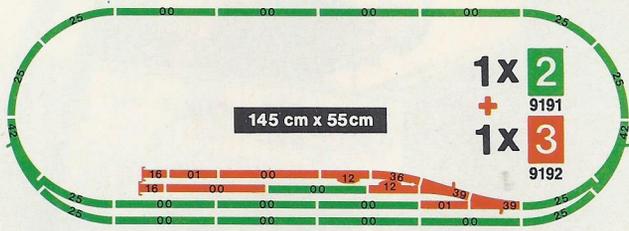
+ 9192

7x 9120

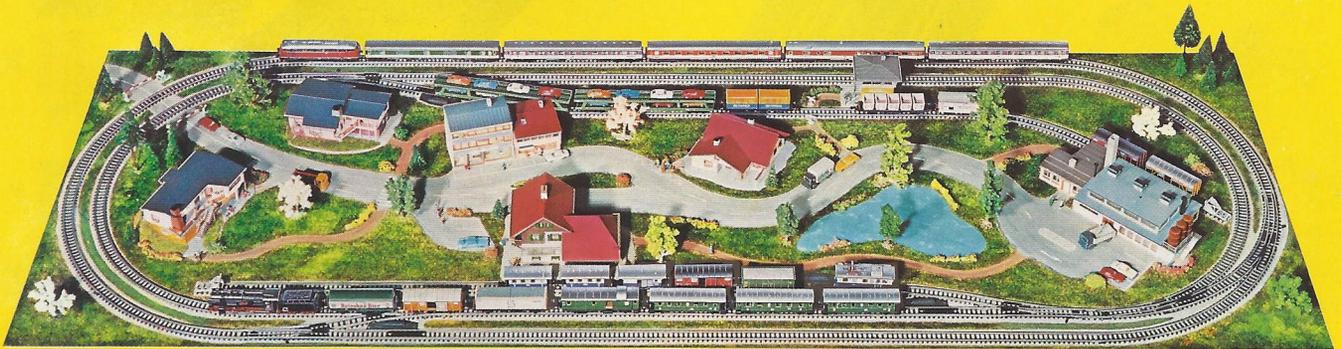


Spurplan entsprechend der FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491.

Die folgenden Beispiele zeigen Ihnen die Kombinationen von jeweils einem COMPLETT-Set 9191 mit einem bzw. zwei RANGIER-Sets (9192).

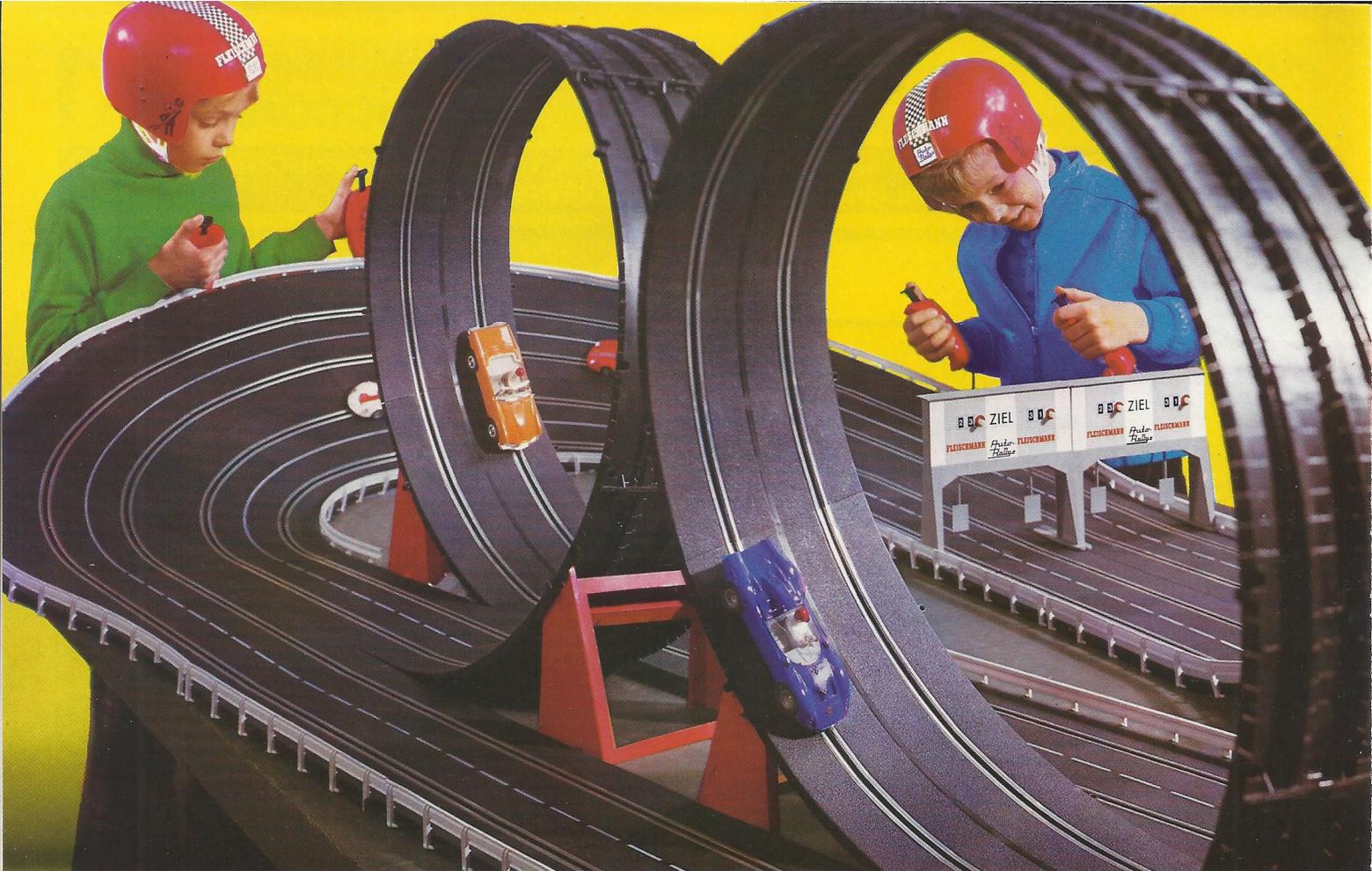


IHR KINDHEITS-TRAUM AUF ENGSTEM RAUM – DIE ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-ANLAGE



9491 DM 32.50

9491 · ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte, Größe ca. 140 cm x 50 cm für echten Zwei-Zug-Betrieb (ohne Gleise, Fahrzeuge und Häuschen)



3000 «START» DM 89.50 mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 1 x 3100 Gerade
- 4 x 3110 Innenkurve
- 1 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 1 x 3209 Ford Lotus 40, orange
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



3131 DM 47.—

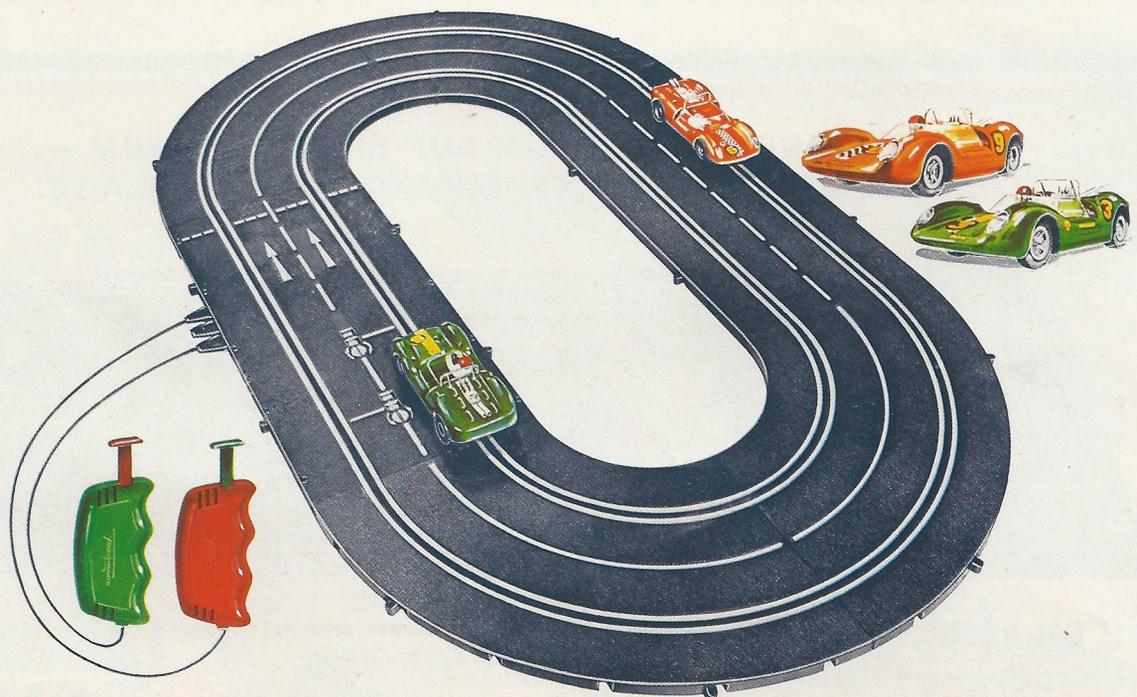
Erweiterungspackung (nicht abgebildet)

zu Packung Nr. 3000,

bestehend aus:

- 8 x 3100 Gerade
- 2 x 3110 Innenkurve
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler

Diese Erweiterungspackung dient zum Ausbau der Packung Nr. 3000. Man erhält dadurch den Pistenverlauf der Packung Nr. 3005.



FLEISCHMANN**Auto-Rallye****FLEISCHMANN** — Rasanter Rennspiel-Spaß zu Hause und im Rennclub!

QUALITÄT GEWINNT.

Wir rasen weiter, weiter...

Auf schwarzen, äußerst robusten Rennpisten allerbesten Qualität sausen die heißen **FLEISCHMANN AUTO-RALLYE** "Pisten-Jets" Runde für Runde ihren Siegen entgegen! — Ihr drehzahlfreudiger Motor läßt sie zuverlässig extreme Steilstrecken meistern! — Ihre günstige Schwerpunktlage schafft sogar wildeste Verfolgungsjagden durch schwerste Loopings und Steilkurven! —

Ihre vorzügliche Qualität sowie ihre außergewöhnliche Verarbeitung ließen die gesamte **FLEISCHMANN AUTO-RALLYE** binnen kürzester Zeit Spitzenklasse werden! Es bestätigt sich immer wieder:

FLEISCHMANN macht das große Rennen! —

Egal, ob Sie 2-, 4- oder 6-spurige Renn-Festivals veranstalten, die robuste **FLEISCHMANN-QUALITÄT** siegt immer!

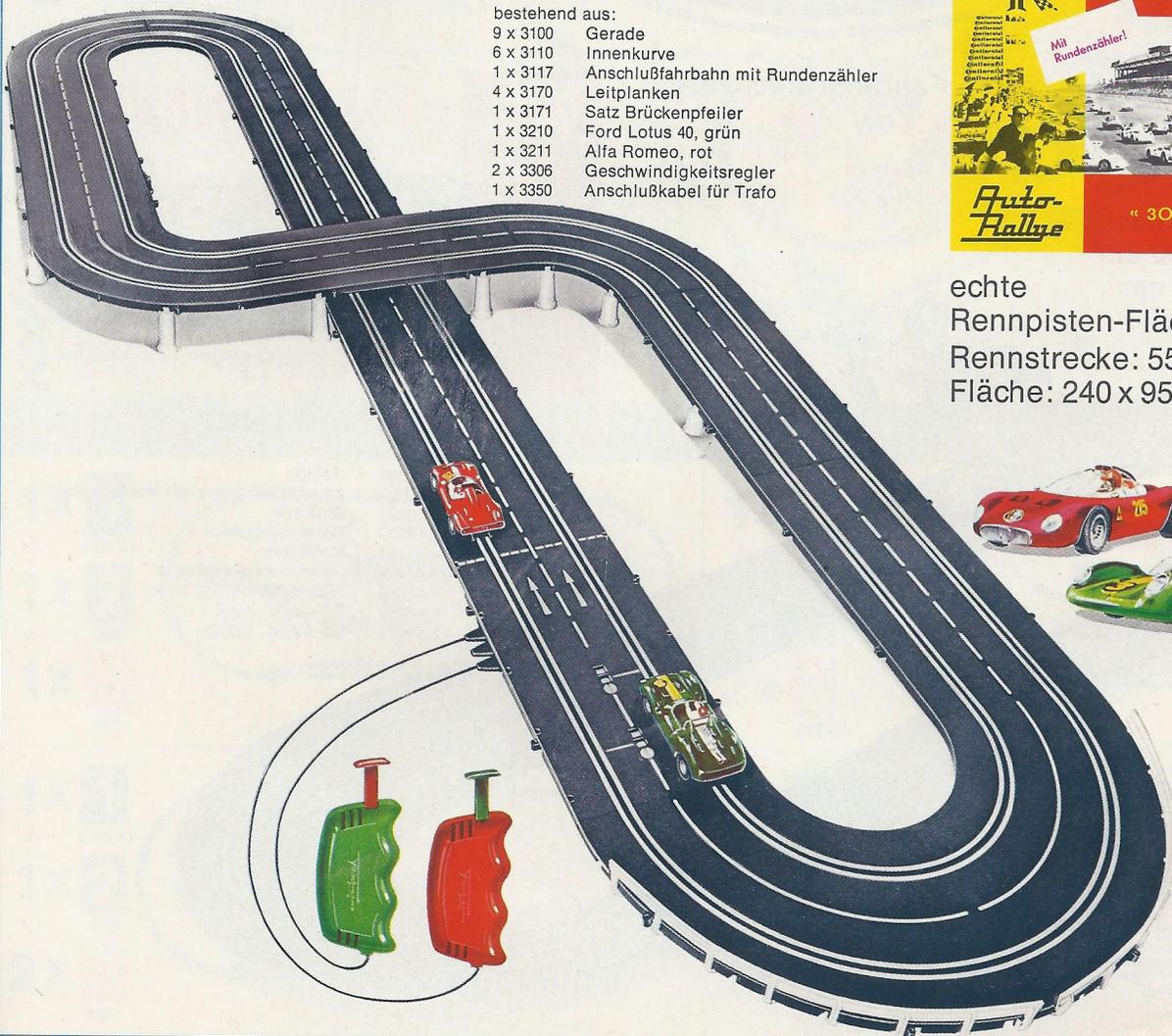
3005 «TOURING» DM 128.— mit Rundenzähler

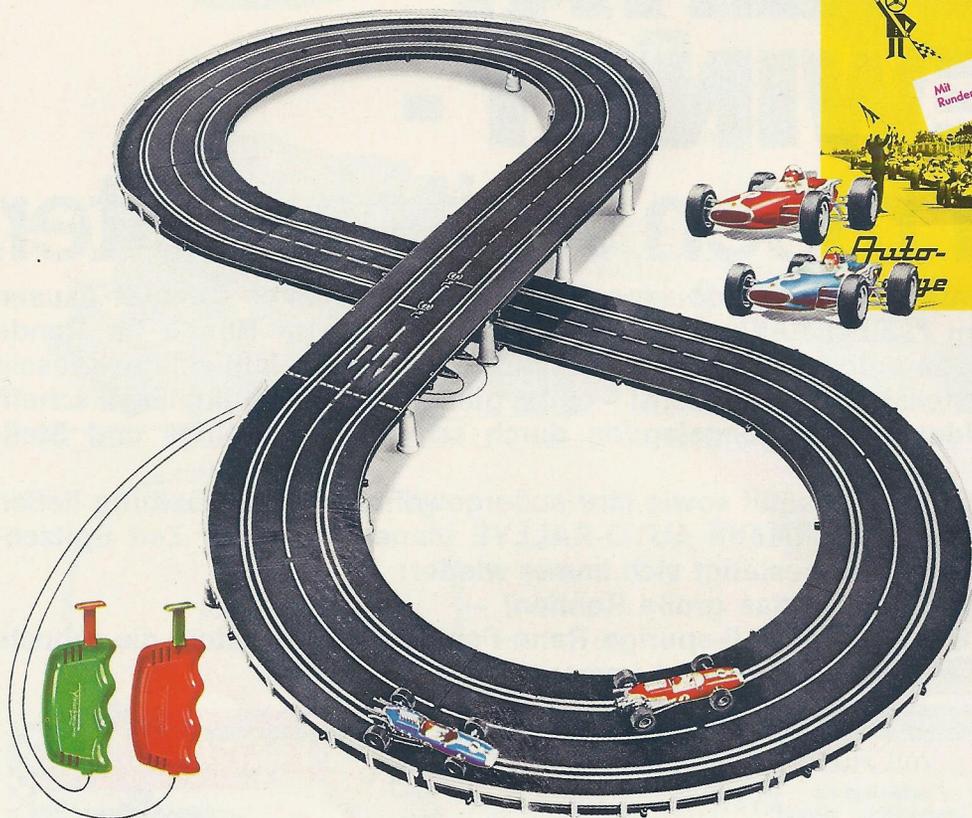
bestehend aus:

- 9 x 3100 Gerade
- 6 x 3110 Innenkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3211 Alfa Romeo, rot
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



echte
Rennpisten-Fläche: 9900 cm²
Rennstrecke: 550 cm
Fläche: 240 x 95 cm





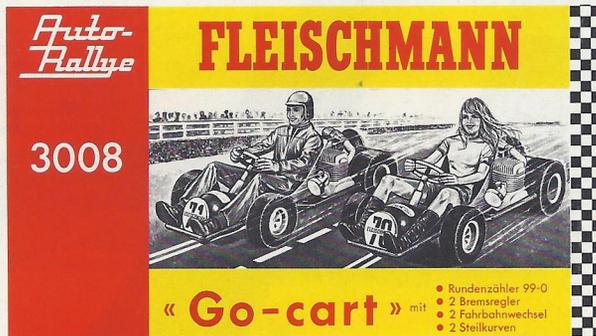
3006 «FAVORIT» DM 138.—
mit Rundenzähler

- bestehend aus:
- 3 x 3100 Gerade
 - 12 x 3111 Standardkurven
 - 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
 - 10 x 3170 Leitplanken
 - 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
 - 1 x 3200 Ferrari rot
 - 1 x 3201 Ferrari blau
 - 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
 - 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Echte
Rennpisten-Fläche: 8880 cm²
Rennstrecke: 520 cm
Fläche: 200 x 95 cm

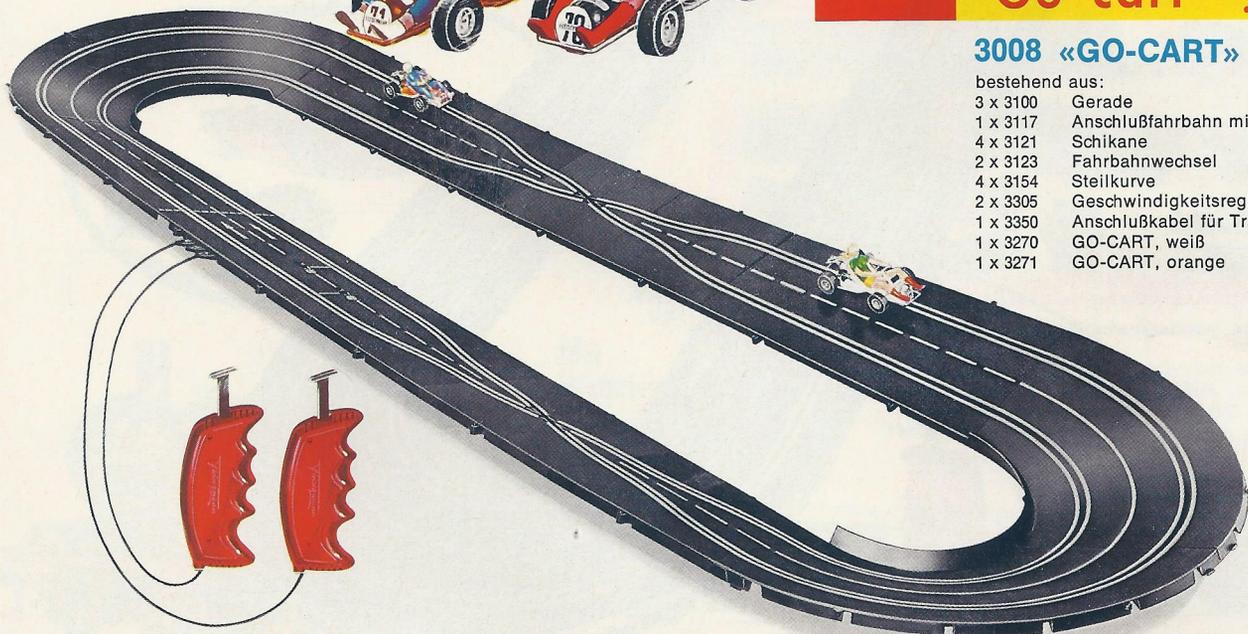
Mit Steilkurven, Rundenzähler, Fahrbahnwechsellern und Bremsreglern!

Echte
Rennpisten-Fläche: 6822 cm²
Rennstrecke: 400 cm
Fläche: 185 x 60 cm



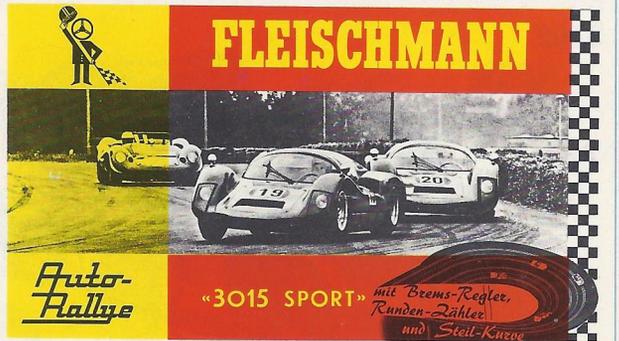
3008 «GO-CART» DM 138.—

- bestehend aus:
- 3 x 3100 Gerade
 - 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
 - 4 x 3121 Schikane
 - 2 x 3123 Fahrbahnwechsel
 - 4 x 3154 Steilkurve
 - 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
 - 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo
 - 1 x 3270 GO-CART, weiß
 - 1 x 3271 GO-CART, orange



FLEISCHMANN**Auto-Rallye**

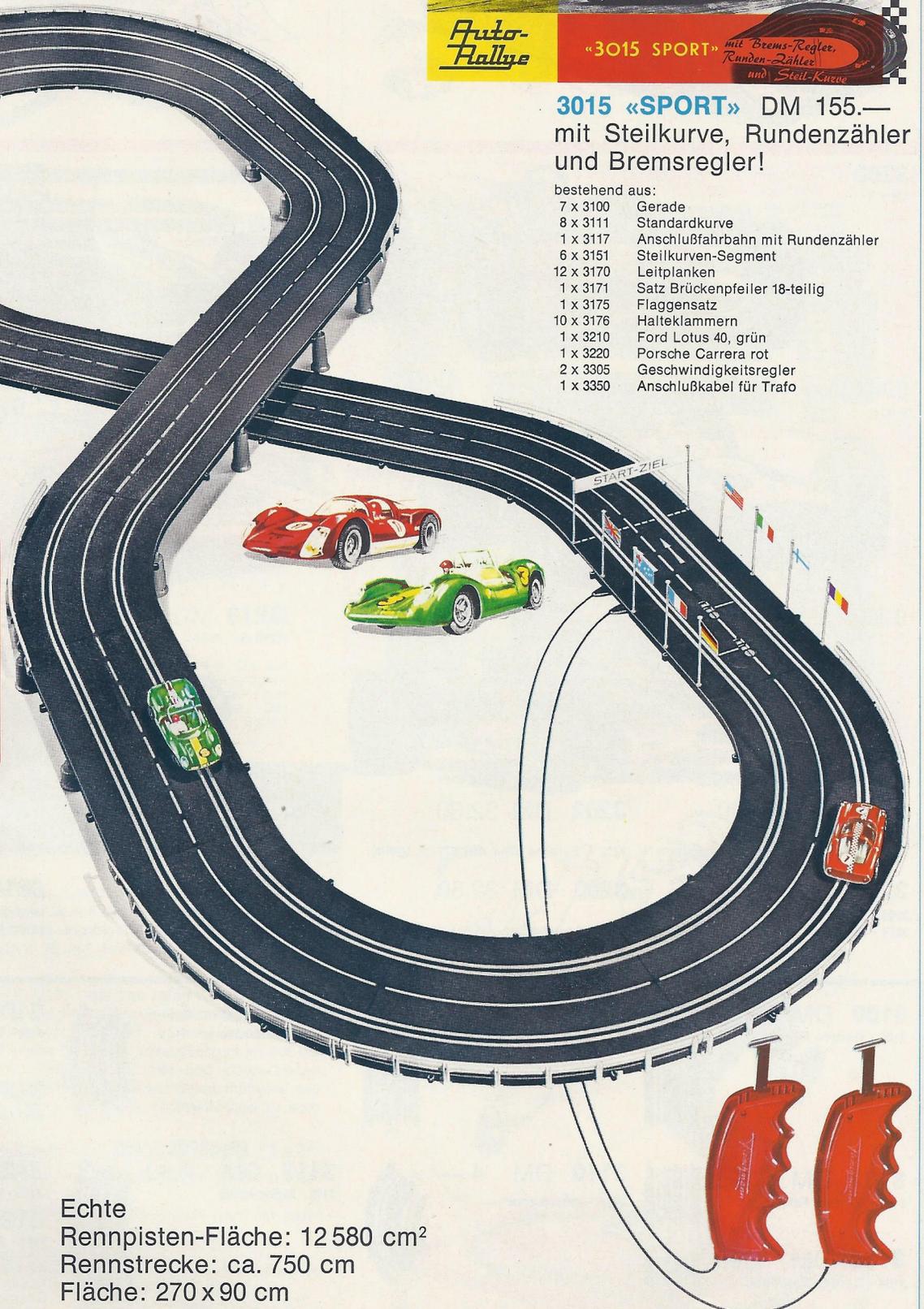
AUTO-RALLYE-Geschenkpäckung «SPORT». Der Preisknüller: Mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler. Die optimale Rennstrecke bereits in der Geschenkpäckung.



3015 «SPORT» DM 155.—
mit Steilkurve, Rundenzähler
und Bremsregler!

bestehend aus:

- 7 x 3100 Gerade
- 8 x 3111 Standardkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 6 x 3151 Steilkurven-Segment
- 12 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler 18-teilig
- 1 x 3175 Flaggensatz
- 10 x 3176 Halteklammern
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3220 Porsche Carrera rot
- 2 x 3305 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo



Echte
Rennpisten-Fläche: 12 580 cm²
Rennstrecke: ca. 750 cm
Fläche: 270 x 90 cm

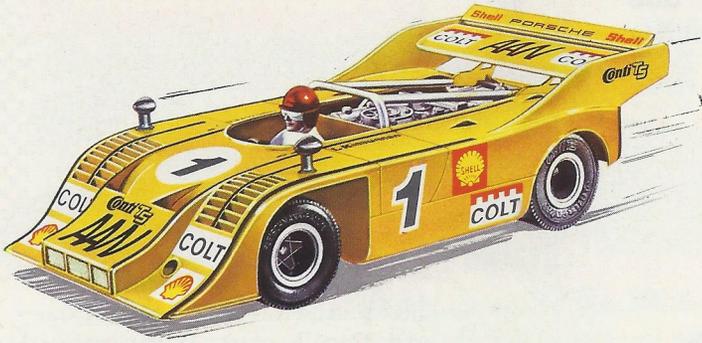
Fahrzeuge Pistenteile

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten.

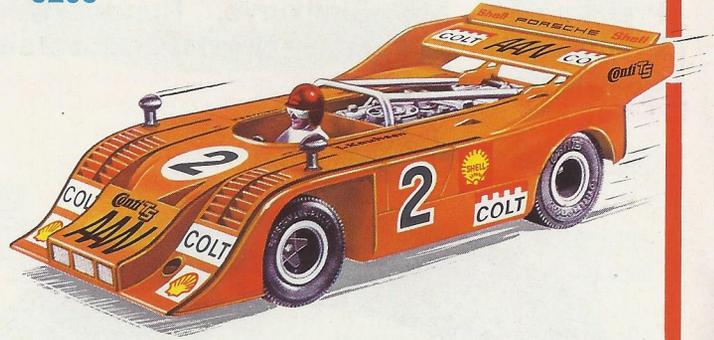
Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet. Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beigegeben.

3202



3203



3200

3200 R



3206



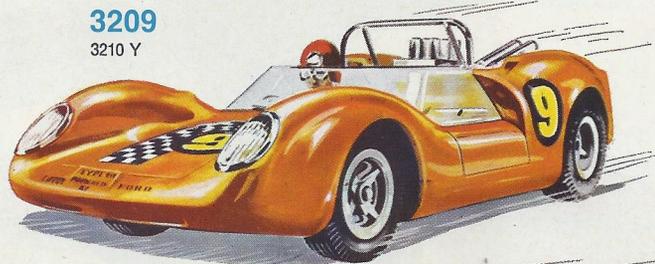
3201

3200 B



3209

3210 Y

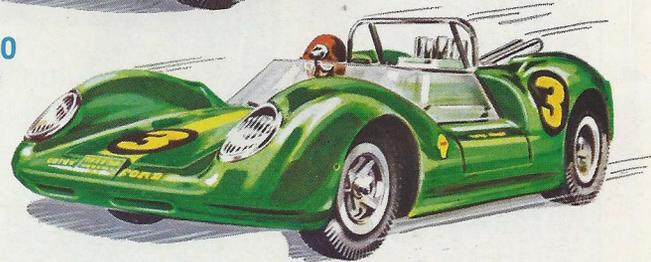


3205



3210

3210 G



3200 DM 29.80

3200 R
3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm

3202 DM 32.80

3202 · Porsche Can-AM 917-10 (gelb).

3205 DM 31.—

3205 · COOPER MASERATI, F/1, gelb, mit Schwingarm

3209 DM 24.80

3210 Y
3209 · FORD LOTUS (orange)

3201 DM 29.80

3200 B
3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

3203 DM 32.80

3203 · Porsche Can-AM 917-10 (orange).

3206 DM 31.—

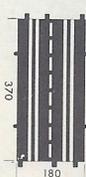
3206 · COOPER MASERATI, F/1, grün, mit Schwingarm

3210 DM 24.80

3210 G
3210 · FORD LOTUS (grün)

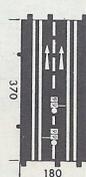
3100 DM 4.20

3100 · Gerade Fahrbahn



3117 DM 15.—

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 99-0 zählend, mechanisch.



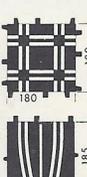
3111 DM 4.—

3111 · Standardkurve



3120 DM 7.50

3120 · Kreuzung



3102 DM 3.20

3102 · Gerade Fahrbahn



3110 DM 4.—

3110 · Innenkurve



3112 DM 4.80

3112 · Außenkurve



3121 DM 4.20

3121 · Schikane



3104 DM 2.80

3104 · Gerade Fahrbahn



3122 DM 4.20

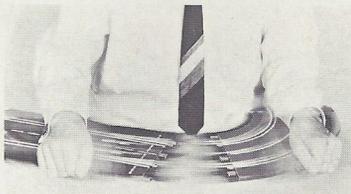
3122 · Engstelle



3123 DM 5.20

3123 · Fahrbahnwechsel
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.





**Ein weiterer, wichtiger
Vorzug von
FLEISCHMANN-
Fahrbahnen:**

Die Arretierungsstifte brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke!

FLEISCHMANN

*Auto-
Rallye*

3211

3211 R



3221

3220 W



3212

3211 B



3260

3260 R



3220

3220 R



3261

3260 W



3270



3271



3211 DM 26.80

3211 R
3211 · ALFA ROMEO (rot)

3220 DM 26.80

3220 R
3220 · PORSCHE CARRERA (rot)

3260 DM 35.80

3260 R
3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit
abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3270 DM 27.80

«GO-CART» (weiß) mit Fahrerin

3212 DM 26.80

3211 B
3212 · ALFA ROMEO (blau)

3221 DM 26.80

3220 W
3221 · PORSCHE CARRERA (weiß)

3261 DM 35.80

3260 W
3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit
abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3271 DM 27.80

«GO-CART» (orange) mit Fahrer

3150 DM 2.—

3150 · Stützpfeiler in Höhe und Neigung
verstellbar, bestehend aus Fußstütze,
Zwischenteilen und Wippe für Auf- und
Abfahrten und Steilkurven.

3153 DM 1.50 p. Paar

3153 · Übergangsstücke links und rechts
zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3151 DM 4.20

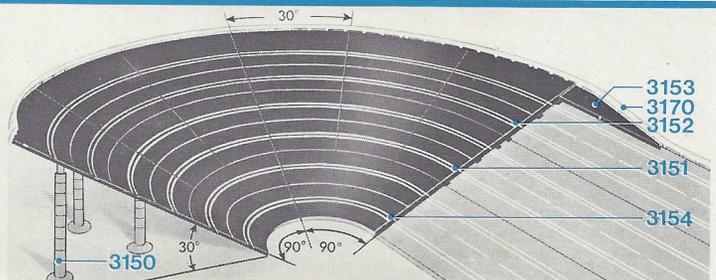
3151 · Steilkurven-Segment 30° (Stan-
dardkurve), 6 Segmente ergeben einen
Halbkreis.

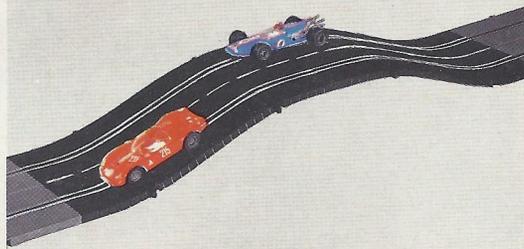
3154 DM 4.80

3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innen-
kurve), 2 Segmente ergeben einen Halb-
kreis.

3152 DM 4.80

3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außen-
kurve), 6 Segmente ergeben einen Halb-
kreis.





3124
DM 9.50

3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.

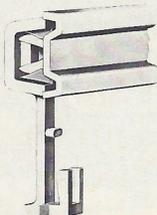


3125
DM 32.50

3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.

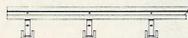
3169 DM 4.20

3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.



3170 DM —.65
3400

3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.



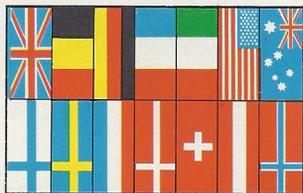
3171 DM 2.80
3401

3171 · Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



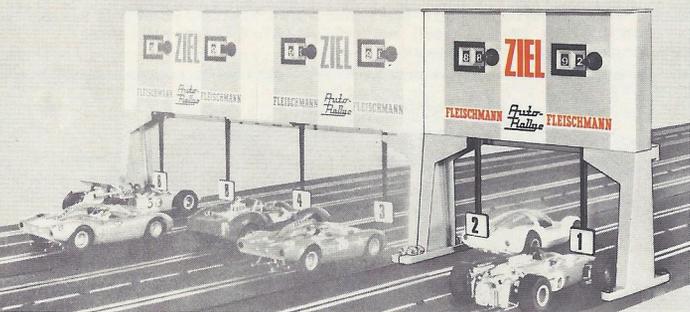
3175 DM 2.80
3405

3175 · Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).



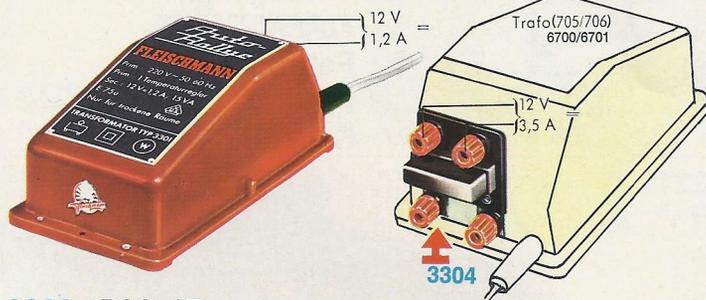
3176 DM —.10
3406

3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



3182 DM 38.—

3182 · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektro-mechanisch · passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.



3320 DM 45.— (220 Volt)

3321 DM 45.— (110 Volt)

3320 · 3321 · Transformator
Abgegebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A.
Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

3304 DM 19.50

3304 · Gleichrichter-Vorsatz zu Trafo 6700/6701
Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 6700/6701 b. 12 V Gleichspannung 3,5 A. Die Kombination Trafo 6700/6701 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den rasanten Betrieb von wahlweise 10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder 6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder 4 Autos mit Normalmotoren 3515

3305 DM 12.—

3305 · Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



3306 DM 6.80

3306 · Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.



3315 DM 12.—

3315 · Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.



3350 DM 2.20

3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.



3509 DM —.40

3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge

3513 DM 13.80

3513 · Normalmotor mit Ritzel für alle Fahrzeuge im Maßstab 1:32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.



3514 DM 13.80

3514 · Rennmotor mit Ritzel. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

3521 DM 1.20

3521 · Vorderreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221

3522 DM 1.40

3522 · Hinterreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221 · **Vorder- und Hinterreifen** für 3260, 3261

3710 DM 1.50

3710 · Hinterreifen für 3200, 3201

3712 DM 13.80

3712 · Normalmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3713 DM 13.80

3713 · Rennmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.

6519 DM —.90

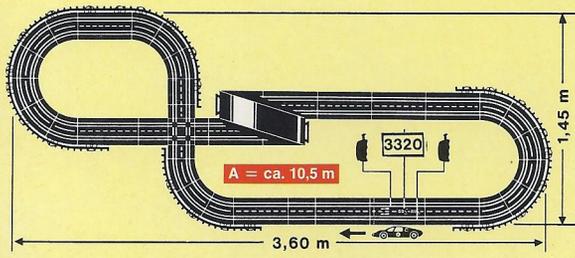
6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren

6535 DM 1.60

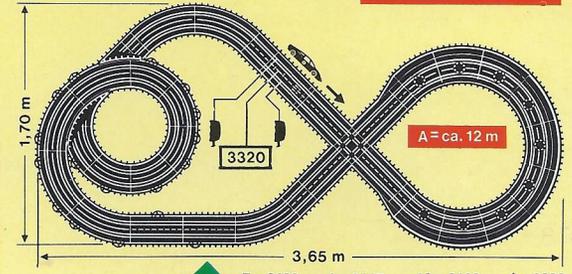
6535 · Ersatzglühlampe für 3260, 3261

LOOPING

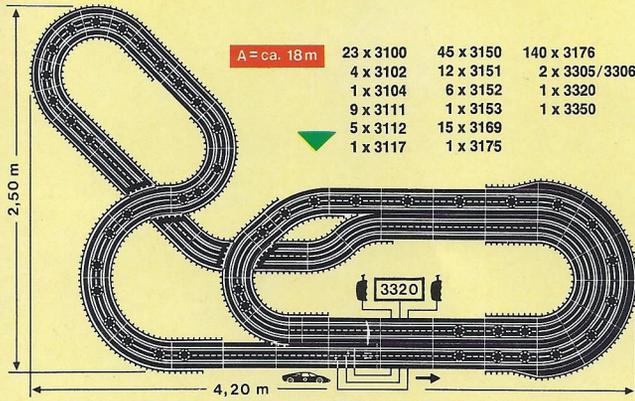
- 10 x 3100 4 x 3169
- 3 x 3102 2 x 3171
- 3 x 3104 2 x 3305
- 1 x 3117 3306
- 1 x 3120 1 x 3320
- 1 x 3125 1 x 3350
- 18 x 3151



FLEISCHMANN AUTODROM *Auto-Rallye*

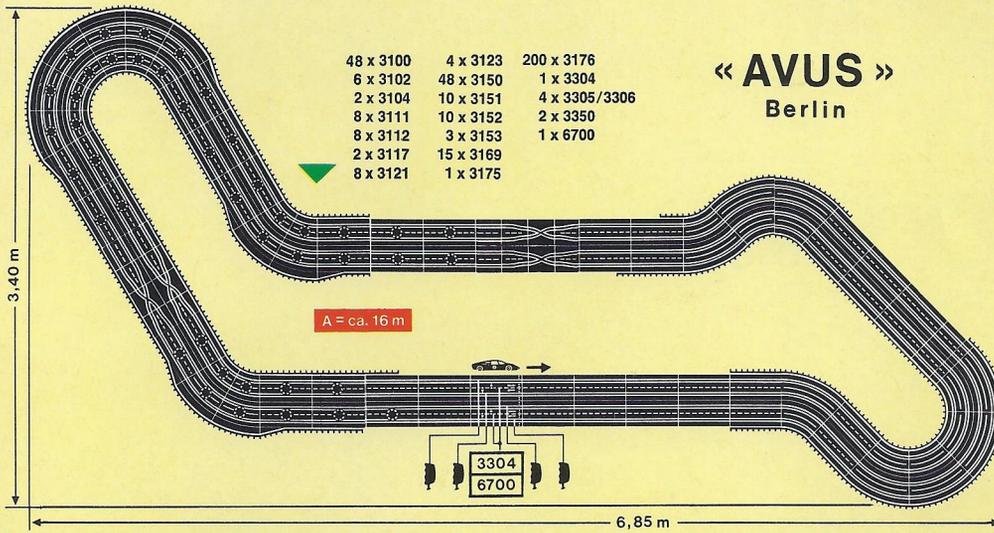
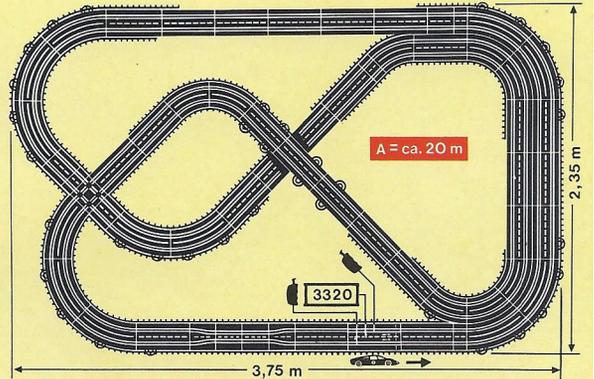


- 7 x 3100 1 x 3117 16 x 3169 1 x 3320
- 2 x 3102 1 x 3120 1 x 3171 1 x 3350
- 3 x 3104 9 x 3150 1 x 3175
- 7 x 3111 9 x 3152 70 x 3176
- 13 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306



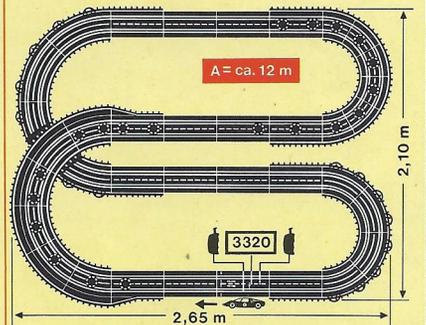
- 23 x 3100 45 x 3150 140 x 3176
- 4 x 3102 12 x 3151 2 x 3305/3306
- 1 x 3104 6 x 3152 1 x 3320
- 9 x 3111 1 x 3153 1 x 3350
- 5 x 3112 15 x 3169
- 1 x 3117 1 x 3175

- 27 x 3100
- 3 x 3102
- 4 x 3104
- 8 x 3111
- 13 x 3112
- 1 x 3117
- 1 x 3120
- 2 x 3121
- 2 x 3122
- 15 x 3169
- 2 x 3171
- 1 x 3175
- 140 x 3176
- 2 x 3305/3306
- 1 x 3320
- 1 x 3350

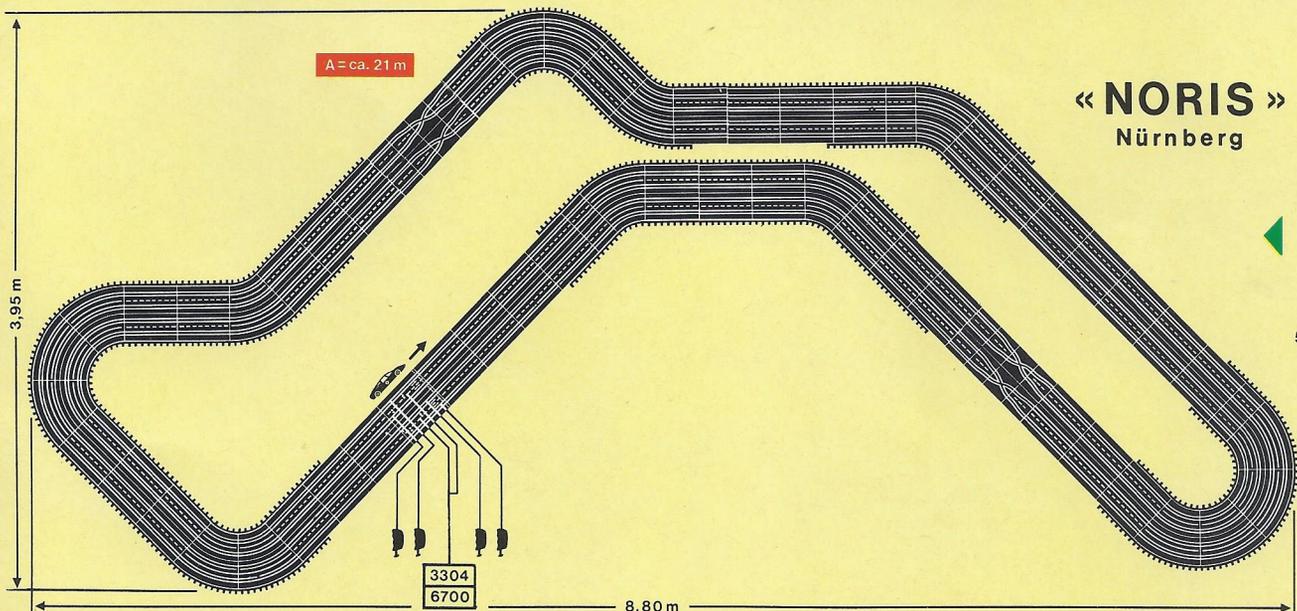


- 48 x 3100 4 x 3123 200 x 3176
- 6 x 3102 48 x 3150 1 x 3304
- 2 x 3104 10 x 3151 4 x 3305/3306
- 8 x 3111 10 x 3152 2 x 3350
- 8 x 3112 3 x 3153 1 x 6700
- 2 x 3117 15 x 3169
- 8 x 3121 1 x 3175

« AVUS » Berlin



- 15 x 3100 6 x 3151 1 x 3175
- 4 x 3111 6 x 3152 72 x 3176
- 4 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306
- 1 x 3117 10 x 3169 1 x 3350
- 20 x 3150 1 x 3171 1 x 3320



A = ca. 21 m

« NORIS » Nürnberg

- 74 x 3100
- 10 x 3102
- 16 x 3111
- 16 x 3112
- 2 x 3117
- 8 x 3121
- 4 x 3123
- 19 x 3169
- 500 x 3176
- 1 x 3304
- 4 x 3305/3306
- 2 x 3350
- 1 x 6700

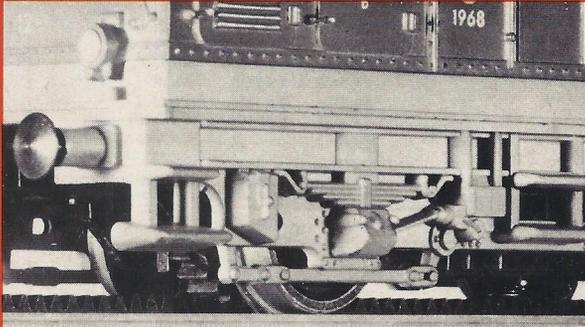


Ja! ... Wenn Sie **FLEISCHMANN** im Auge haben,

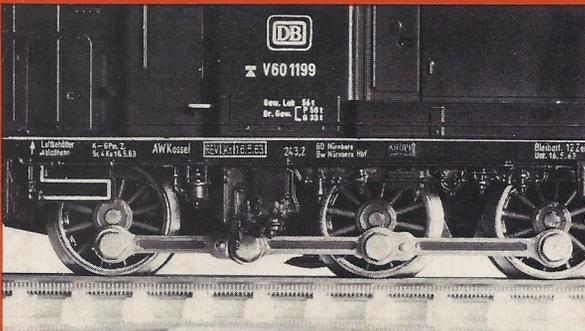
sehen Sie Präzision und Qualität!

FLEISCHMANN

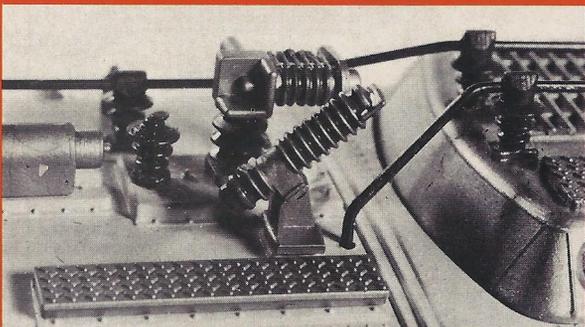
FLEISCHMANN-SUPER-DETAILS ZUM SPIELZEUG-PREIS!



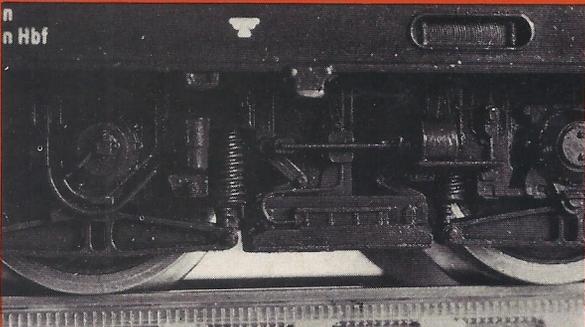
Die Zahnrad-Ellok 4305 – in ihrer Art einmalig!



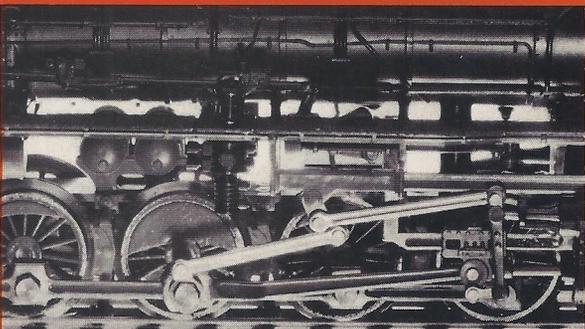
Lupenrein in Form und Schrift, z. B. an der 4225!



Hervorragende Dachgestaltung, hier bei der 4375!



„Indusi“ am Drehgestell der 4375 – Präzision im Spiel-Modell!



Verblüffender Kessel-Durchblick, u. a. auch bei der 4175!

