

FLEISCHMANN

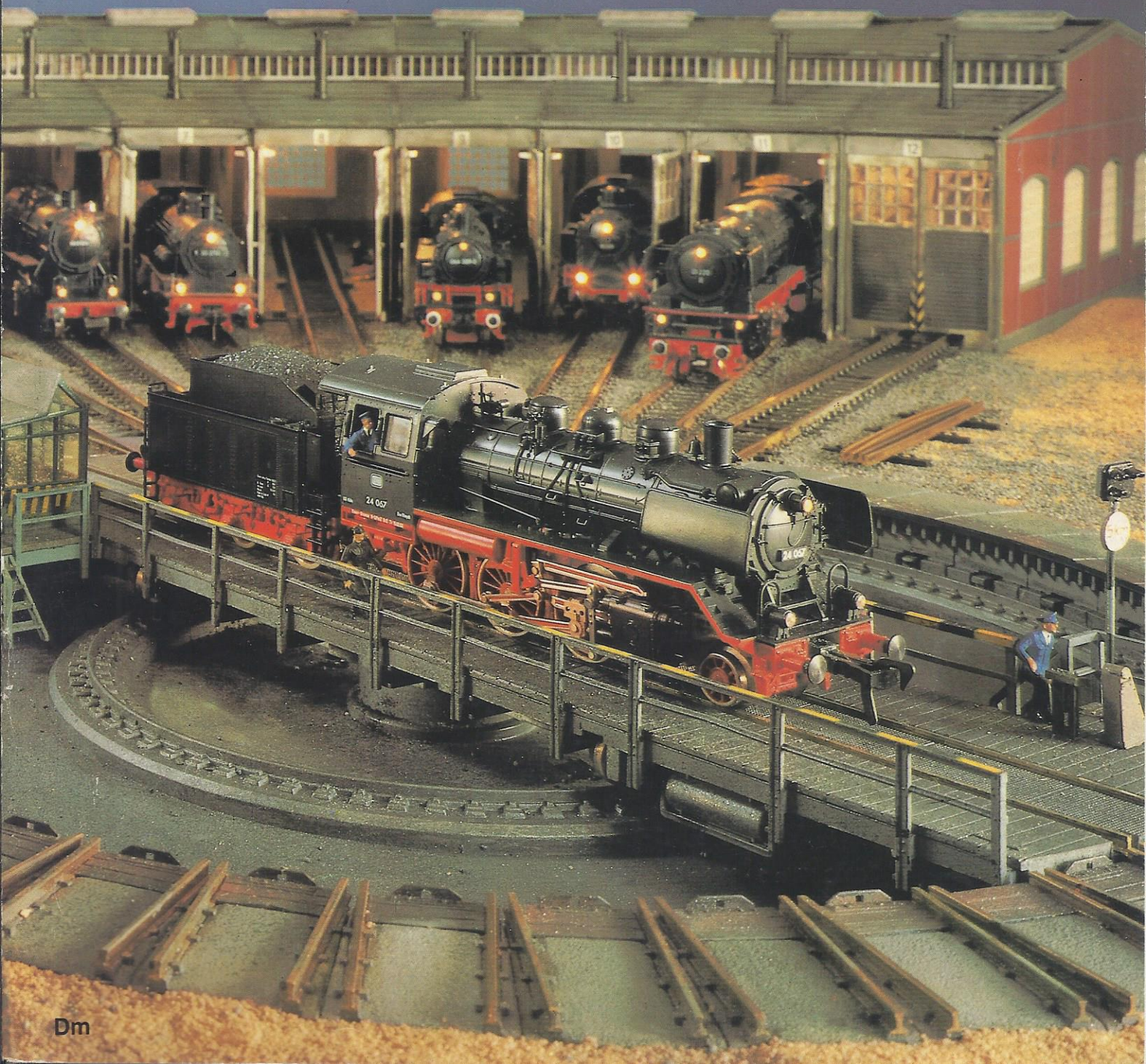
78/79

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO

HALLWE
MONTE
CARLO

N
(piccolo)



FLEISCHMANN-Modellbahnen.



Seit mehr als 90 Jahren steht der Name "FLEISCHMANN" für Spielzeug von ganz besonderer Güte, genau gesagt seit 1887. In diesem Jahr begann Jean Fleischmann mit der Serien-Herstellung von Metall-Spielwaren.

Technischer Fortschritt und die Liebe zum Detail prägen die Geschichte unseres Unternehmens. Vom Schwimmspielzeug über die Dampfmaschine bis zur elektrischen Eisenbahn und elektrischen Auto-Rennbahn, im Modell greifbar gemacht und erlebbar.

FLEISCHMANN war in Europa der erste, der für Modellbahnen das Zweileiter-Gleichstrom-System gebaut hat. Und das ist heute internationale Norm.

Deshalb ist es immer eine richtige Entscheidung, gleich mit FLEISCHMANN anzufangen. Dann braucht

man später nicht mehr auf FLEISCHMANN umzusteigen. Und der Anfang mit FLEISCHMANN – ein "START-SET" – kostet nur wenig Geld. Für nur DM 74,50* erhält man die kleinste komplette Modellbahn-Einheit,



▲ Nach über hundert Prüfvorgängen erhält die Ellok 103 die Freigabe durch Herrn Kolb.

sowohl in der großen Spur "HO", als auch in der kleinen Spur "N", die bei FLEISCHMANN «piccolo» heißt.

Ein vollständiges Zusatz-Set-Programm macht auch den weiteren Ausbau einfach, effektiv und erschwinglich, bis eines Tages eine vollautomatische Großanlage daraus geworden ist. Nach unserer Devise:

Spielen ohne Grenzen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HOBBY SPIELWAREN

1.
DM 2.00

Es berät Sie stets gerne:

hobby
Kölner Spielzeughaus

5000 Köln 1 · Hohe Str. 160–168 · Tel. 21 49 48 · Telex 88 82 048

GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 15
☎ (09 11) * 33 03 51 · ☎ FLEISCHMANNBAHN · ☎ 06 22 959 · POSTFACH 150 148

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. – Änderungen sowie alle Rechte und etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. – Printed in Germany. INN 8. 78 Ho.

* unverbindliche Preisempfehlung

Qualität hat einen Namen.



Einfach und überzeugend: Das FLEISCHMANN-System!

- Zwei-Schienengleis, wie beim Vorbild.
- Volle Zugkraft, auch bei Langsamfahrt.
- Fein regulierbare Geschwindigkeit.
- Vorwärts- und Rückwärtsfahrt vom Trafo aus eindeutig vorherbestimmbar.
- Langlebige, verschleißarme Motoren, die funk- und fernsehtstört sind und wenig Strom verbrauchen.



Das FLEISCHMANN-Gleis-System.

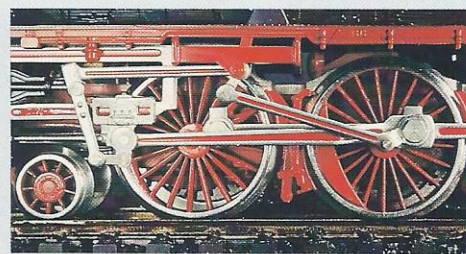
Zwei-Schienengleis, wie beim Vorbild. Ideale Stromleit-Eigenschaften, auch auf langen Strecken. Einfach aufzubauen und trittfest. Strom-Einspeisung an jedem Punkt der Anlage möglich.

Das "test" Gesamturteil über FLEISCHMANN.

Die in der Zeitschrift "Stiftung Warentest", Ausgabe 4/76, geprüften FLEISCHMANN-Lokomotiven erhielten das Gesamt-Urteil "sehr gut"! Baureihe 055, Katalog Nr. 4145, Baureihe 110, Katalog Nr. 4335.

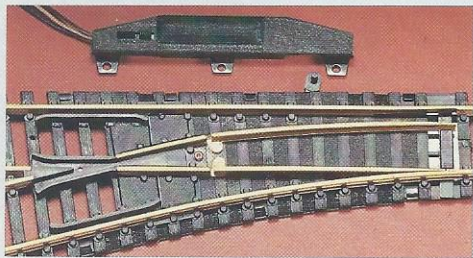
Die "denkenden Weichen" von FLEISCHMANN.

Ideal beim Rangieren und beim Mehrzug-Betrieb. Denn der Fahrstrom fließt nur in den gestellten Fahrweg.



Die Detailtreue von FLEISCHMANN.

Die hier gezeigte Fertigungs-Präzision am Beispiel unserer Baureihe 01, Katalog Nr. 4170, steht für alle FLEISCHMANN-Erzeugnisse.



Erklärung der wichtigsten Symbole in diesem Katalog



Katalognummer im roten Feld = Neuheiten 1978



Symbol für Wagen-Innenbeleuchtung



Symbol für Ersatzglühlampe rot



Symbol für Wagen-Schlußbeleuchtung



Symbol für Glühlampe

LüP:

Länge des Fahrzeuges über Puffer



Symbol für Haftreifen



Symbol für HO-Kupplung



Symbol für N-Kupplung



Symbol für Austausch-Kupplungen 6523, 6524, 6528



Symbol für Schleifkohlen und Federn

In eigener Sache

Alle FLEISCHMANN-Modellbahner können sich die Freude an ihrem Ganz-Jahreshobby erheblich vergrößern, wenn sie die Frühjahrs- und Sommerzeit dazu benutzen, die Funktionen ihrer Lokomotiven zu überprüfen. Sollte etwas nicht stimmen, dann sollten sie die defekten Maschinen sofort zum Fachhändler bringen. – Der repariert die Loks entweder selbst oder schickt sie ans Werk ein.

Man sollte jedenfalls nicht bis kurz vor Weihnachten warten, weil dann eine rechtzeitige Instandsetzung von keinem mehr gewährleistet werden kann.

Inhalt

Auf den folgenden Seiten führt **FLEISCHMANN** Sie durch eines der schönsten Hobbys überhaupt:

Das Spiel mit der Modelleisenbahn.

FLEISCHMANN, Deutschlands führender Hersteller im internationalen Gleichstrom-System, bietet Ihnen zwei komplett ausge-

baute Modelleisenbahn-Sortimente an: HO + N (sie heißt **FLEISCHMANN** «piccolo»). Und außerdem die "Rallye Monte Carlo", das schnelle Rennspiel.

Lassen Sie sich anregen durch die unbegrenzten Möglichkeiten, die durch **FLEISCHMANN**-Modellbahnen Wirklichkeit werden.

FLEISCHMANN HO

Das große SET-Programm:

"START-SETS", die kompletten Anfangspackungen und Ergänzungs-SETs zum Ausbau der Anlagen. 5-9



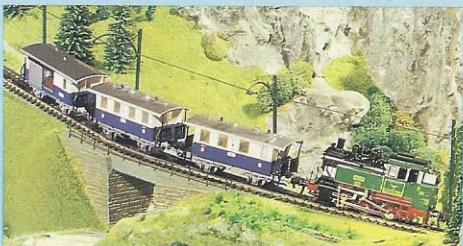
"Mit **FLEISCHMANN** lebt die Dampflokomotive weiter"

Das vielseitige Lokomotiven-Programm. Insgesamt 48 Modelle

Dampflokomotiven. Von der "Schwarzen Anna" bis zur super-detaillierten BR 01. 10-15

Starke Diesellokomotiven, für Rangier- und Reisezugbetrieb. 16-18

Elloks, modernste Baureihen und Oldtimer. Deutsche und internationale Modelle. 19-23



"Für **FLEISCHMANN** ist kein Berg zu steil"

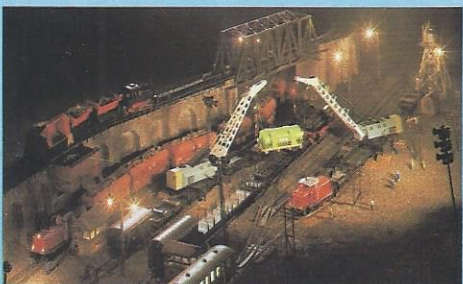
Zahnradlokomotiven mit maximaler Steig- und Zugleistung. 19

Triebwagen der DB, mit Zwischenwagen zum Verlängern, sowie Schienenbusse. 24

Personen- und Güterwagen der "JUNIOR-SERIE". Die ideale Ergänzung zu den "START-SETS". 25

Zwei- und dreiachsige, liebevoll gestaltete Oldtimer-Personenwagen. 26-27

Schnellzug-Wagen verschiedenster Nationalitäten sowie modernste IC- und TEE-Waggons. 28-33



"Güter gehören auf die **FLEISCHMANN**-Bahn"

Das große Güterwagen-Sortiment bietet über 65 verschiedene Modelle an: Offene Güterwagen, Containerwagen, Behälterwagen, gedeckte Güterwagen, Kühlwagen, Kesselwagen, Rungenwagen, Tiefladewagen, etc., etc. 34-43

Den kompletten Kranzug mit 90-t-Drehkran. 40-41

Schienen-Reinigungswagen. 41

Automatische Selbst-Entladewagen. 42-43

Das Modell-Gleissortiment mit den "denkenden" **FLEISCHMANN**-Weichen. 44-46



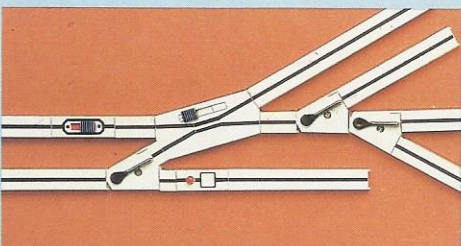
"Bei **FLEISCHMANN** dreht es sich um Präzision"

Supermodell Elektro-Drehscheibe mit Lokschuppen sowie die kleine Hand-Drehscheibe mit Lokschuppen. 47

Bahnübergänge, Form- und Lichtsignale. 48

FLEISCHMANN-Drucksachen, -Gleisbaupläne und andere nützliche Dinge. 49

Zubehör, "VARIO-System", Innen-Beleuchtungen, Kupplungen und alles, was man für "kleine Inspektionen" braucht. 50-51



FLEISCHMANN ist die "BUNDESBAHN in klein"

Gleisbild-Stellwerk und Tasten-Stellwerk. 52

Blockstellen-Automatik für die Sicherung von Strecken-Abschnitten. 53

Starke **FLEISCHMANN**-Transformatoren für Fahr-, Licht- und Schaltstrom. 54

Das N-Sortiment **FLEISCHMANN**-«piccolo»



"**FLEISCHMANN** macht den Anfang leichter"

Das große «piccolo»-SET-Programm:

Komplette Anfangspackungen und die praktischen Ergänzungs-SETs zum weiteren Ausbau. 58-61

Das große «piccolo»-Lokprogramm. Immer größer und abwechslungsreicher.

Der Dampflokom-Park, modellgetreu und superdetailliert. 62-63

Robuste Diesellokom-Modelle. 64

Zahnrad-Loks mit großem Steigvermögen. 64

Moderne Ellok-Modelle und liebenswerte Oldtimer. 65-66

Moderne Triebwagenzüge mit Zwischenwagen zum Verlängern. 67

Die **FLEISCHMANN**-«piccolo» Schienenreinigungs-Lok. 67



"Bei **FLEISCHMANN** steckt die Liebe im Detail"

Zwei- und dreiachsige, liebevoll gestaltete Oldtimer-Personenwagen. 68

Schnellzug- und Eilzug-Wagen der DB und anderer internationaler Bahngesellschaften. Modernste IC- und TEE-Waggons. 69-72

Das große «piccolo»-Güterwagen-Sortiment:

Insgesamt 43 verschiedene Modelle. Offene Güterwagen, Behälterwagen, Containerwagen, Kühlwagen, Kesselwagen etc., etc. 73-75

Automatische Selbstentlade-Wagen. 76

Das **FLEISCHMANN**-«piccolo» Modellgleis-Sortiment.

Mit Schotterbett und den "denkenden" Weichen. 77-79

Die Hand-Drehscheibe mit Lokschuppen. 80

Bahnübergänge, Licht- und Formsignale. 80

Kupplungen, Innen-Beleuchtungen und anderes nützliches Zubehör für "kleine Inspektionen". 81

Nützliche Informationen und Gleisplanbücher. 81

Das Gleisbildstellwerk, auch für **FLEISCHMANN**-«piccolo». 82

Die Blockstellen-Automatik für vollautomatischen Fahrbetrieb. 83

Die starken **FLEISCHMANN**-Transformatoren für Fahr-, Licht- und Schaltstrom. 84



"**FLEISCHMANN** hat die schnellen, heißen Pisten. Rhmm."

Die **FLEISCHMANN** RALLYE MONTE CARLO - Das schnelle Rennspiel!

Geschenk-Packungen mit kompletten Rennpisten und mit Rennwagen. 82-83

Renn- und Sportwagen in verschiedenen Ausführungen und Lackierungen. 84-85

Fahrbahnen, Fahrbahnteile sowie reichhaltiges Zubehör zum Ausbauen und "für die kleine Inspektion". 86

Ausbau-Vorschläge für Rennstrecken. 87

Vom ersten Kreis bis zur Groß-Anlage

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



**FLEISCHMANN-"START-SET" –
ausgepackt, aufgebaut und abgefahren!**

Wenn Eltern über den Kauf einer Modell-Eisenbahn für ihre Kinder entscheiden, dann haben Freunde, Arbeitskollegen und Nachbarn oft ein gewichtiges Wort bei der Entscheidungsfindung. – Das ist sicher richtig so!

FLEISCHMANN möchte an dieser Stelle einige Anregungen geben, die dem Modellbahn-Käufer die Entscheidung für die richtige Modell-Eisenbahnerleichtern sollen.

So ist es vor allem wichtig, eine Modellbahn zu kaufen, die von Anfang an vollwertige Loks, Wagen und Gleise hat, die später auch noch in einer Großanlage verwendet werden können.

Eine Modellbahn, die einfach aufzubauen und auszubauen ist und

die der internationalen Norm entspricht, damit man auch mal interessante Einzelstücke von anderen Marken dazukaufen kann.

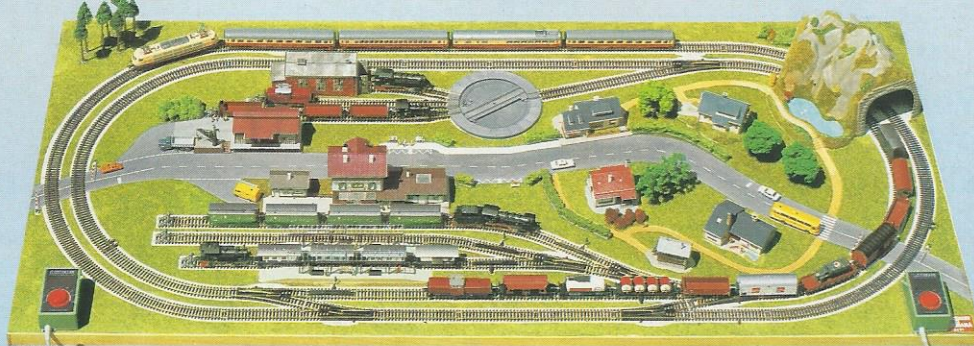
Eine Modellbahn, die dem großen Vorbild in allen Details zum Verwechseln nahe kommt und genauso pünktlich und zuverlässig fährt.

Eine Modellbahn, die ein komplettes und ausgewogenes Sortiment – vom Lok-Oldtimer bis zur modernen Schnellfahrlok, mit allen Waggontypen und einem reichhaltigen Zubehör – anbietet und dieses Programm ständig ergänzt.

Eine Modellbahn, die von Profis seit vielen Jahren geschätzt und eingesetzt wird.

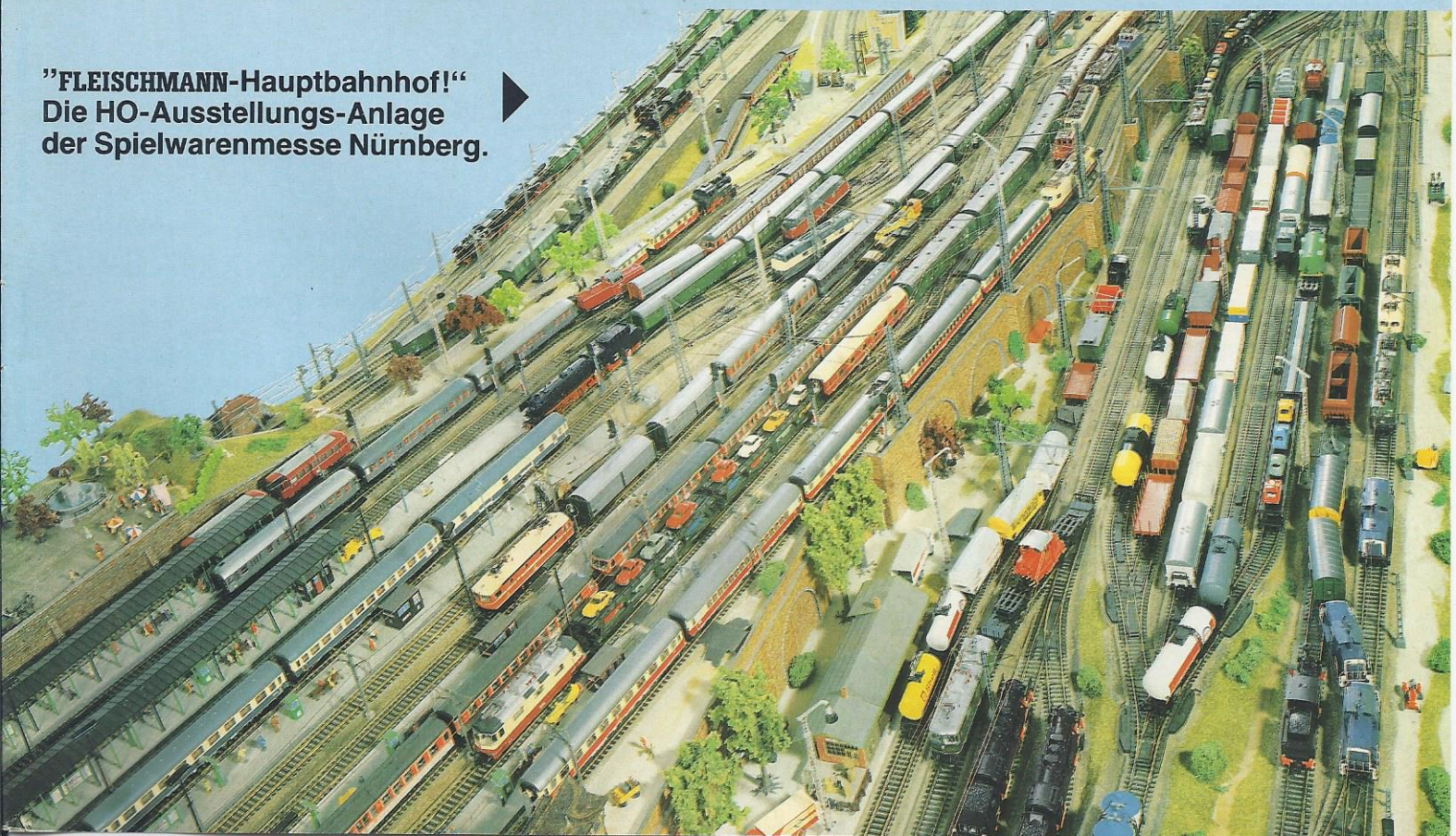
Alles das ist **FLEISCHMANN**! –

Eine Modellbahn, die eine neue Dimension des Spielens aufzeigt: **FLEISCHMANN** – Spielen ohne Grenzen!



FLEISCHMANN "TOPORAMA"-Anlage. Besteht aus dem **FLEISCHMANN** START-SET 6315, 5 Erweiterungs-SETs und der **FLEISCHMANN** "TOPORAMA"-Geländematte 6491.

"FLEISCHMANN-Hauptbahnhof!"
Die HO-Ausstellungs-Anlage
der Spielwarenmesse Nürnberg.

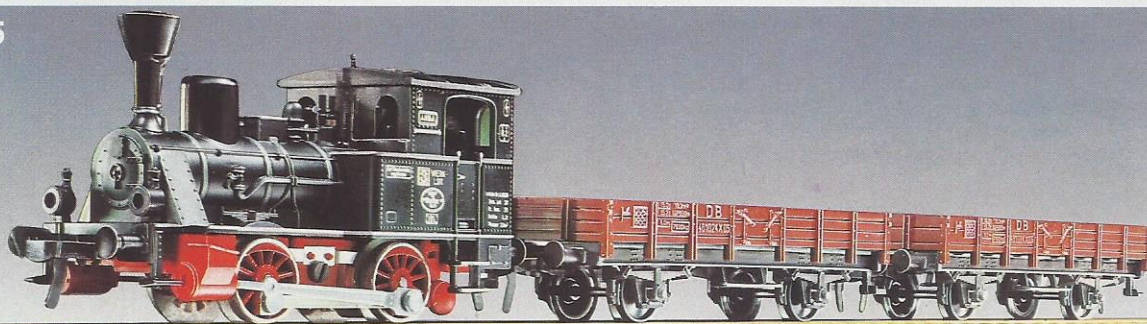




So macht der Anfang mit Modellbahnen Spaß. Dieser Start-Set zeigt, wie einfach und preiswert man Modellbahner werden kann.

Komplette Anlagen-

6315



6315

6315 · Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist. **Komplett mit Trafo.**

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Güterwagen, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8x6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

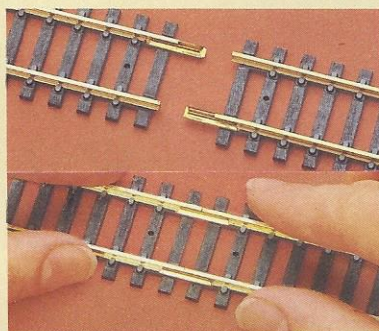


Mit Gleiskreis: 75 cm Ø.



Vom ersten Stück an paßt bei FLEISCHMANN alles zueinander.

Die Gleisanlagen lassen sich schnell und einfach aufbauen und anschließen.



1.

So einfach wird die Anlage aufgebaut.

2.



So unkompliziert wird der Trafo angeschlossen.

6335



6335

6335 · Der betriebsbereite Güterzug. Richtig starten. Mit Lok, Waggon und allem, was dazugehört.

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok, 1 Güterwagen und 1 gedeckter Güterwagen, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem Gleiskreis aus 8x6024, Anschlußklemme 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 425 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

6336

6336 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6335, jedoch für 110 Volt.



Mit Gleiskreis: 75 cm Ø.



1000



1000 · Die Kinder-Bahn zum Aufziehen kommt natürlich auch von FLEISCHMANN. Uhrwerkbahn mit Lok 1099, zwei Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 gebogenen Gleisen. Zuglänge ca. 370 mm.

FLEISCHMANN bietet mehrere Möglichkeiten, Modellbahner zu werden. Hier sind weitere Beispiele preiswerter Angebote.

FLEISCHMANN

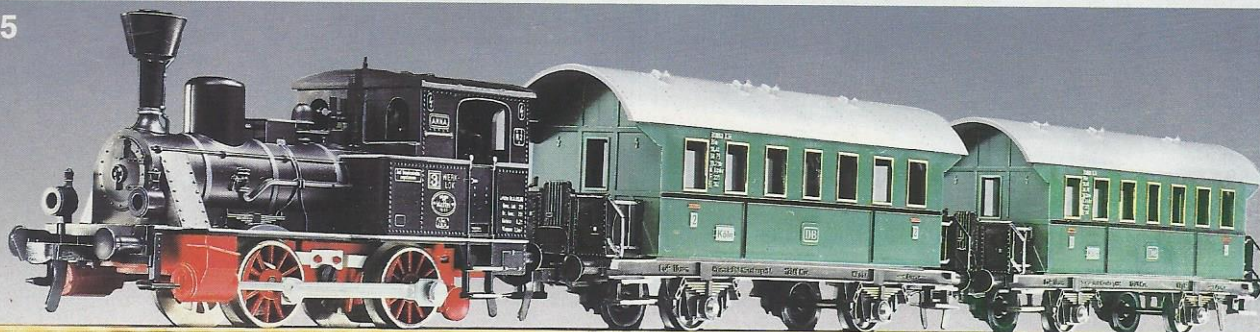
MODELLBAHNEN

HO



Packungen mit Trafo

6325



Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

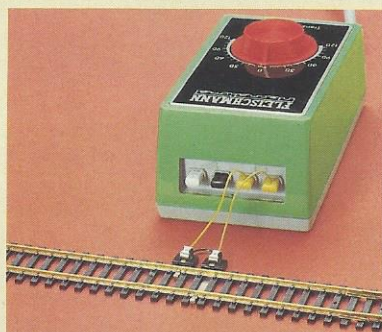
Mit Gleisoval.

6325

6325 · Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist. Komplett mit Trafo.

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokom, 2 Personenwagen, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 350 mm.

Komplette Anlagen-Packung. Voll ausbaufähig. Mit starkem Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



3. So wird die Anlage "unter Strom gesetzt" ...



4. ... und der Zug fährt ab.

Den stufenweisen Ausbau zu einer tollen Wunsch-Anlage sehen Sie auf den beiden folgenden Katalog-Seiten.

6345



6345

6345 · Der Personenzug, mit dem Sie den FLEISCHMANN-Anfang machen. Komplette Garnitur für eine Anlage, die vernünftig wächst.

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok, 2 Personenwagen, 1 Trafo 6730 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem Gleiskreis aus 8 x 6024, Anschlußklemme 6400, Anschlußkabel und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 460 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.

Mit Gleiskreis: 75 cm Ø.

6346

6346 · Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6345, jedoch für 110 Volt.



1099



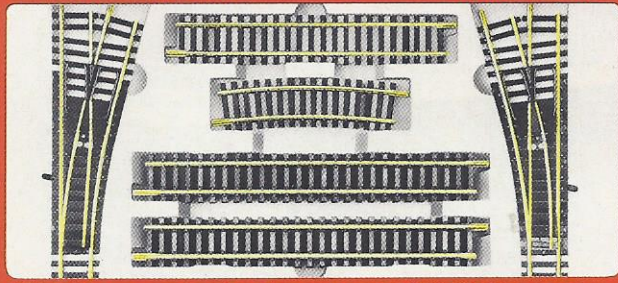
1099 · Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, LÜP: 189 mm. Mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive, robuster Federantrieb.



Und hier gibt's eine Menge Möglichkeiten,
die Anfangsanlage zu erweitern. Gleichfalls preiswert
und höchst wirkungsvoll.

FLEISCHMANN HO

Stations-Set



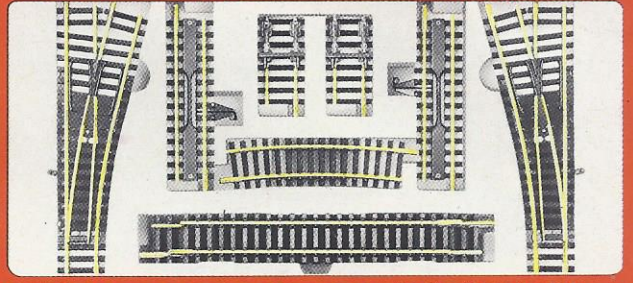
6090 · STATIONS-SET. Der erste Schritt auf dem Weg zu einem schönen großen Bahnhof. Mit Überhol-Gleis. Zur Erweiterung der START-Set-Gleis-Anlage.

Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 13 gerade Gleise (11 x 6001, 2 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.



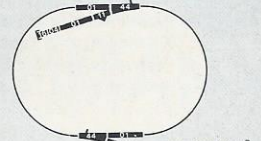
FLEISCHMANN HO

Rangier-Set



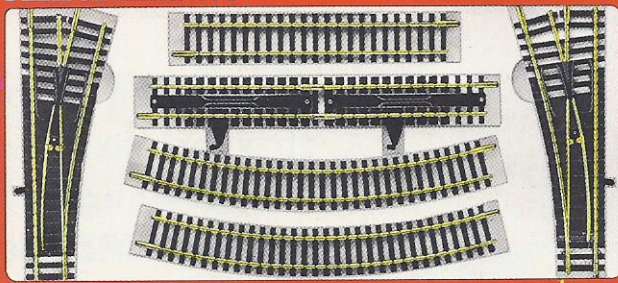
6091 · RANGIER-SET. Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkopplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau.

Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Entkopplungsgleise 6011, 2 Prellböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.



FLEISCHMANN HO

Parallel-Set



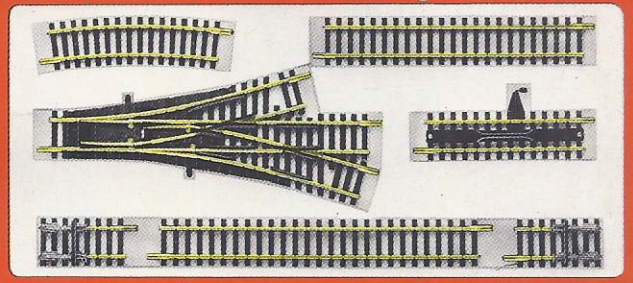
6092 · PARALLEL-SET. Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge.

Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Entkopplungsgleise 6011, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.



FLEISCHMANN HO

3-Weg-Weichen-Set



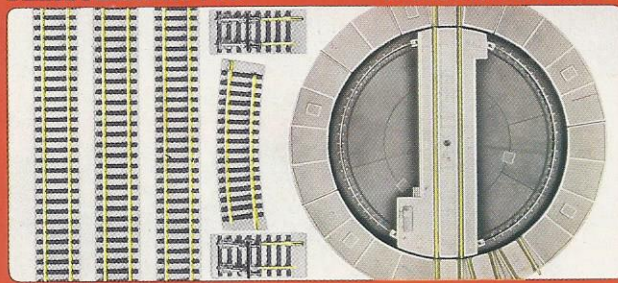
6093 · DREIWEG-WEICHEN-SET. Ein Set, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft.

Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 6057, 1 Entkopplungsgleis 6011, 2 Prellböcke 6016, 6 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6005), 2 gebogene Gleise 6032.



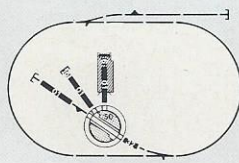
FLEISCHMANN HO

Drehscheiben-Set



6094 · DREHSCHLEIBEN-SET. Zum kinderleichten Aufbau eines kleinen Bahnbetriebswerkes (BW).

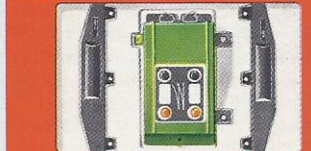
Inhalt: 1 Drehscheibe 6050, 2 Prellböcke 6016, 3 gerade Gleise 6001, 1 gebogenes Gleis 6032.



Mit diesem ELECTRO-SET können die Handweichen aller anderen Sets nachträglich elektrifiziert werden.
Die Kabellängen sind auf die Toporama-Anlage 6491 abgestimmt.

FLEISCHMANN HO

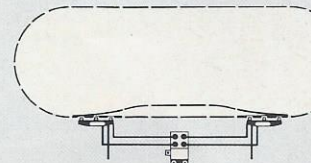
Electro-Set



6095 · ELECTRO-SET. Zum Umstellen aller Normal-, Bogen- und Dreiweg-Weichen auf elektrischen Stellwerkbetrieb.

Inhalt: 1 Stellpult 6920 für 2 Weichen sowie je 1 elektromagnetischer Weichenantrieb für Links- und Rechts-Weichen 6421 und 6422.

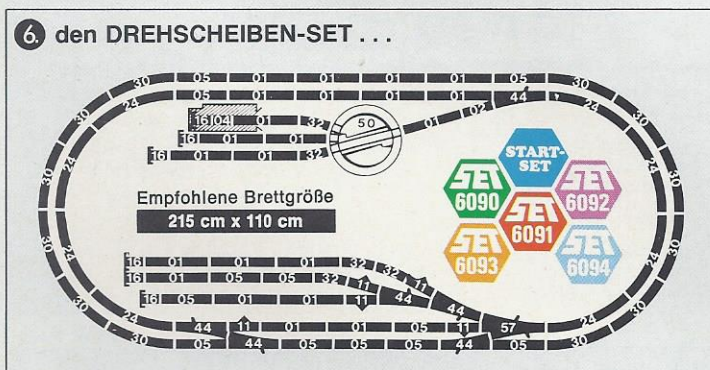
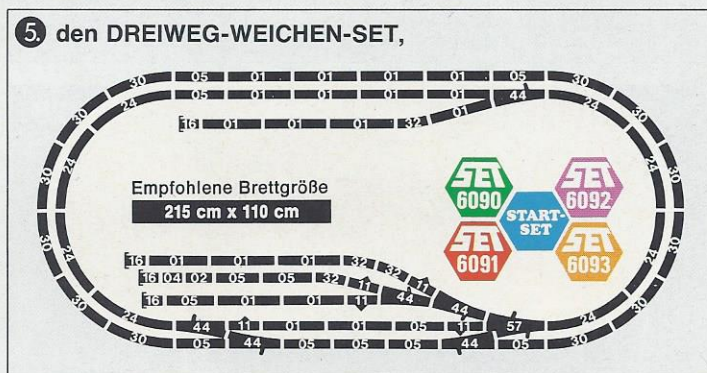
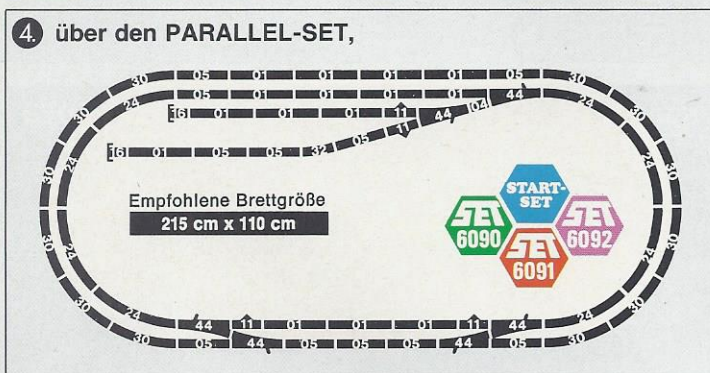
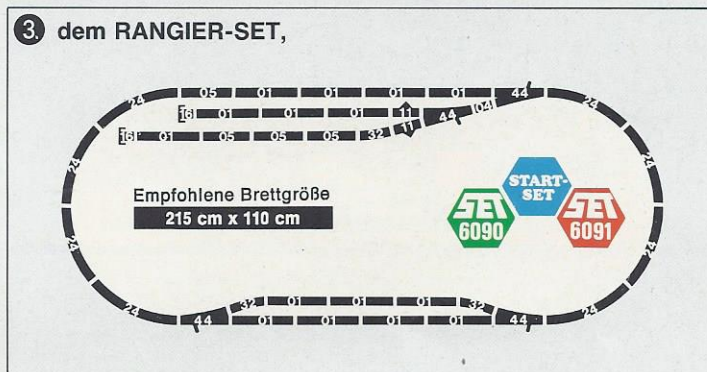
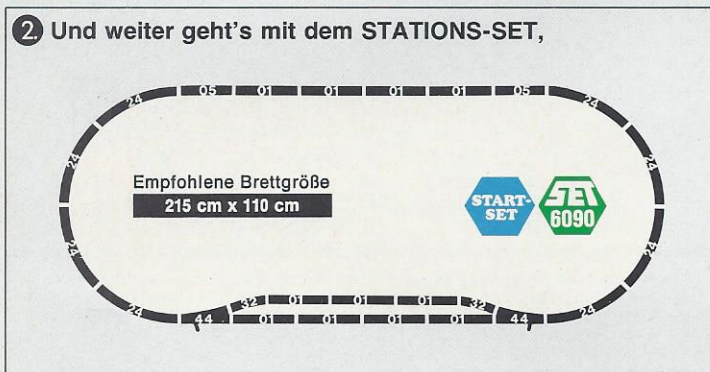
1 Electro-Set genügt zur Elektrifizierung je eines Gleis-Sets 6090, 6091, 6092, 6093.



Am Anfang ist der Kreis, der sich streckt und verzweigt . . .
und Stück für Stück erweitert wird.
FLEISCHMANN hat mit diesem Baukastenprinzip
das Modellbahnen auf einen einfachen aber sinnvollen
Nenner gebracht.



1. Begonnen wird mit  **einem START-SET.**



Das SET-Programm von FLEISCHMANN.

Das Programm der kleinen aber wirkungsvollen Schritte. Es eröffnet Schritt für Schritt und Stück für Stück die faszinierende Welt der Bundesbahn.

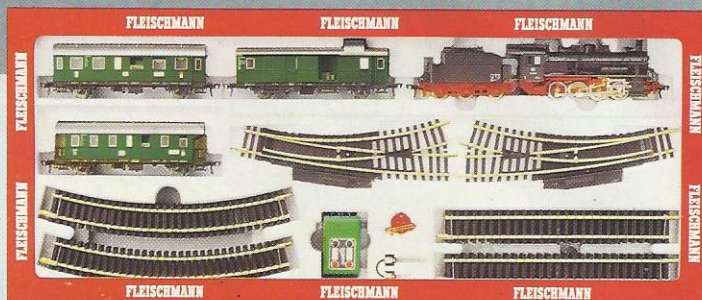


6374

6374 · Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval und Weichen.

Inhalt: Dampflokom. 4145, je 1 Wagen: 5060, 5061, 5062; Modellgleise: 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 10 x 6030, 2 x 6032, 1 P. el.-magn. Weichen 6047; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme 6400. Zuglänge: 692 mm.

Mit großem Gleisoval.



Durch FLEISCHMANN



4000



4000 · Modell der Bn-2-Mehrweck-Tenderlokom. LÜP: 91 mm.

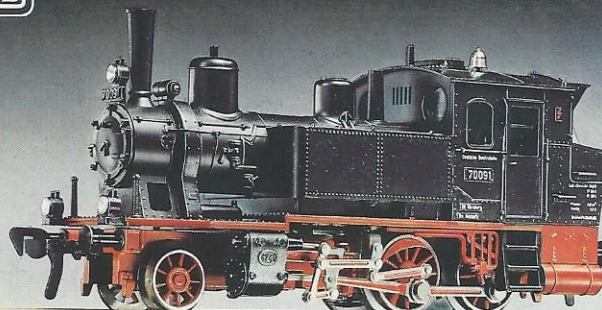
Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6521 ☛ 6518

Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



4016



4016 · Modell der 1B h2-Mehrweck-Tenderlokom. der DB. Baureihe 700.

LÜP: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen. ☛ 6520, ☛ 6519 Das Original hatte die Nummer 70 091, leistete 420 PS, wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.



4028



4028 · Modell der C h2-Zahnrad-Mehrweck-Tenderlokom. LÜP: 115 mm.

Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6531, ☛ 6521, ☛ 6519

"DER GRÜNE CARL"

Die Lok ist besonders langsam übersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normal-Gleisen optimal geeignet.

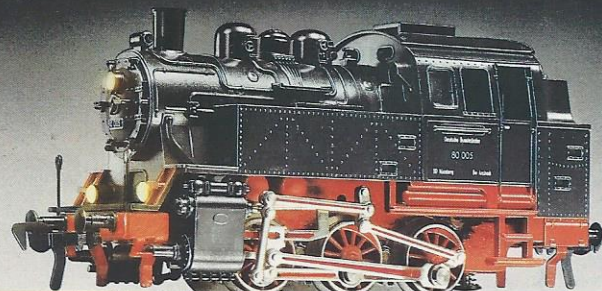
Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411, s. S. 50) bis 35% überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahnantriebs-Modul 0,5).

Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok: 4305 – Zahnradbahn-Ellok, s. S. 19, 5000 – s. S. 25, 5053 – s. S. 26, 5054 – s. S. 26, 5056 – s. S. 26, 5064 – s. S. 27, 5136 – s. S. 29, 6410 – Holzschrauben, s. S. 50, 6411 – Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 50.



4029



4029 · Modell der C h2-Mehrweck-Tenderlokom. der DB. Baureihe 80.

LÜP: 115 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6531 ☛ 6521 ☛ 6519

Das Original hatte die Nummer 80 005, leistete 575 PS, wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhren im Nahgüterzug-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.



Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 950 PS, wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "SCHWARZER BUBIKOPF" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Eisenbahn-Freunde im Verein "EISENBAHN-KURIER" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.

4064 · Modell der 1'C1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 064. LÜP: 143 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☼ 6530 7* 6520 6519

Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 4064, den "SCHWARZEN BUBIKOPF", im Jahre 1972 zum "LOK-MODELL DES JAHRES".

lebt die Dampflokomotive weiter

Das Original hat die Nummer 94 1730, leistete 1070 PS, wog 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflokomotiv-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt.

Cirka 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

4094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94⁵⁻¹⁷. LÜP: 145,5 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☼ 6530 7* 6520 6519

4111 · Modell der Bn2 Mehrzweck-Lok mit Schlepptender. LÜP: 160 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Durchbrochene Führerstand-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder, von denen eines zur Erhöhung der Zugkraft mit einem Haftbelag ausgerüstet ist. Freistehende Stirnlampen. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☼ 6521 vorne
☼ 6520 hinten
☼ 6518
☼ 54 4001





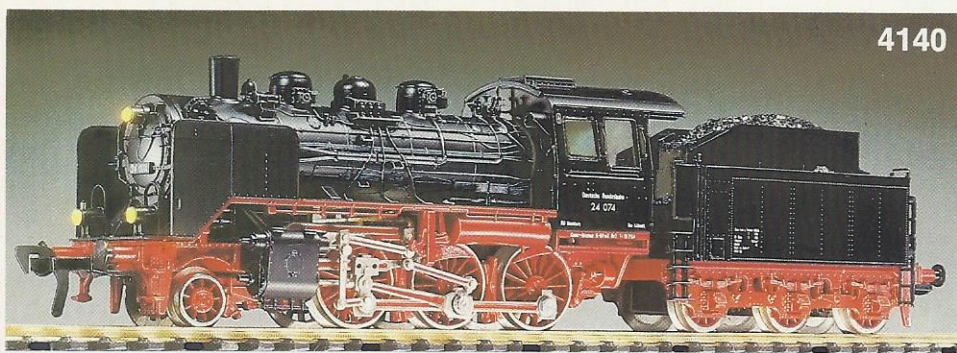
4125

4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender, LÜP: 189 mm.

Modell fein detailliert. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Durchbrochene Führerstands-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kesselstirnseite. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Am Tender automatische Kupplung.



6530
6520
6523
6519



4140

4140 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. LÜP: 199 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 920 PS, wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.

Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBAHN-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampflok-Sonderfahrten.



6530
54 4001
6520
6523
6519



4141

4141 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. LÜP: 199 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



6530
54 4001
6520
6523
6519

'Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven'.

Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100000fach bewährte HO-Motor, der den FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die ausgezeichneten Fahreigenschaften verleiht.

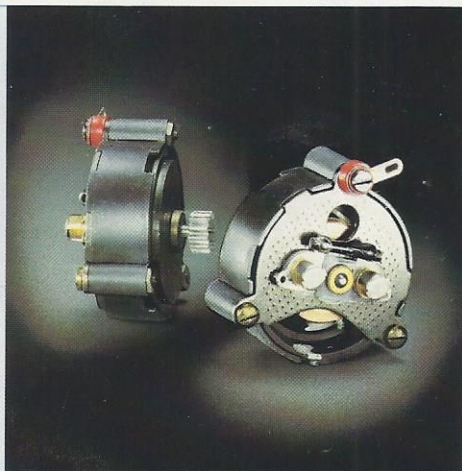
Das spricht für den FLEISCHMANN HO-Motor:

- Der FLEISCHMANN Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues langsames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.
- Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

- Der Stromverbrauch des FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering.

- Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über dem Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift 'Stiftung Waren-test'. Beide dort geprüften und für 'sehr gut' befundenen Loks haben den FLEISCHMANN HO-Ringmagnet-Motor (s. diesbezüglich z. B. auch auf der Nebenseite). Mit diesem Motor sind alle FLEISCHMANN Lokomotiven ausgerüstet. Ausnahme: 4000/4111.



lebt die Dampfloek weiter



Das Original hatte die Nummer 55 2781, leistete 1260 PS, wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT", so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4145"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**. Siehe diesbezüglich auch die Fußnote auf diesen beiden Seiten.

5630
54 4001
56520
56523
56519



4145 · Modell der D h2-Mehrweckloek der DB, Baureihe 5525 (ehem. G 81 der Preußischen Staatsbahn). LüP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung.
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Diese Lokomotiv-Bauart war in den zwanziger Jahren und später (teilweise sogar noch derzeit) über ganz Europa verstreut, anzutreffen. Da sie sich so gut bewährte, wurde sie von vielen Eisenbahn-Gesellschaften beschafft und besorgte umfangreiche Traktions-Programme. Im Nahen Osten beförderte sie sogar zeitweilig D-Züge auf den damals noch abenteuerlichen Strecken.

Dem "SCHWARZEN ELEFANTEN" gebührt für seine Lokomotiv-Verdienste in jeder Beziehung die Note "I" bei Vorbild und Modell.

5630
54 4001
56520
56523
56519



4146 · Modell der D h2-Mehrweckloek der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LüP: 223 mm.
Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 4145.
Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften.
Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).



Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 81 der Preußischen Staatsbahn. Die Preußische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 81. Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und Ingenieur Garbe ein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm beschied war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft. Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 3100 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.

5630
54 4001
56520
56523
56519



4147 · Modell der D h2-Mehrweckloek der ehem. Preußischen Staatsbahn, Baureihe G 81. LüP: 223 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung.
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

STIFTUNG WARENTEST
test-ERGEBNIS
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN
HO
test-Qualitätsurteil
sehr gut

- Qualitätsurteil "sehr gut"

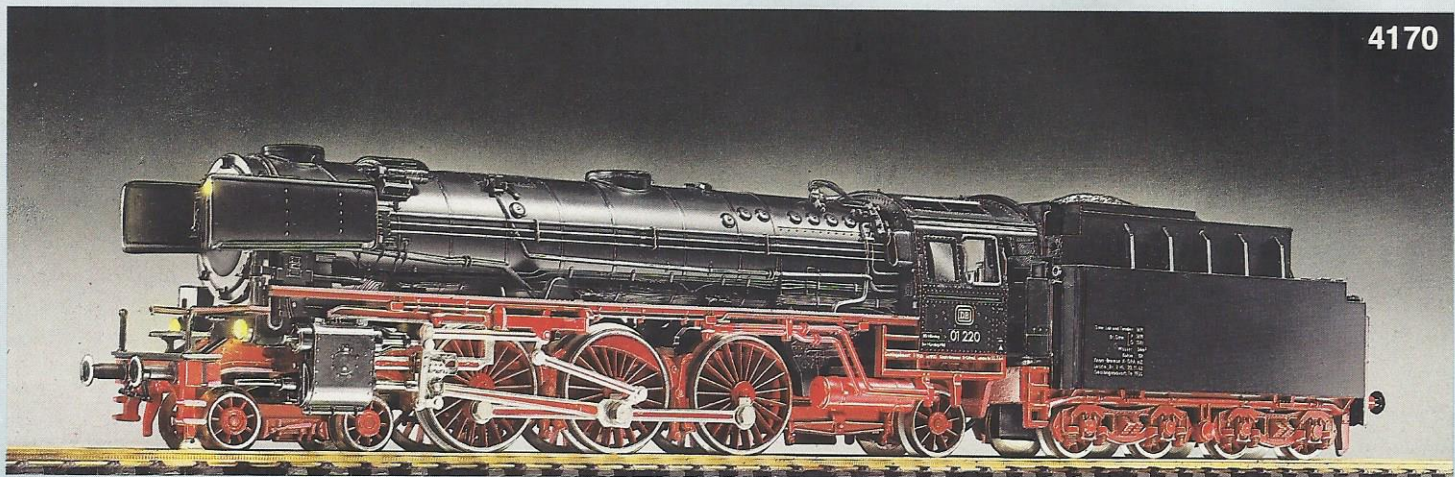
Die "4145" ist eine der beiden FLEISCHMANN-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre objektiven Prüfungs-Verfahren bekannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" in Heft 4/76 das Qualitätsurteil "sehr gut" erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spielzeug nicht geben. Zeigt das doch, daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken.

Allerdings spornt eine solche Auszeichnung dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden wollen.

Qualität verpflichtet.



Einst Giganten auf Sinnbild von Kraft



4170

- ☀ 6530
- 🔊 6519
- 🔧 6520 hinten
- 🔧 6523 hinten
- 🔌 54 4001



4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglok der DB, Baureihe 01. LÜP: 280 mm.

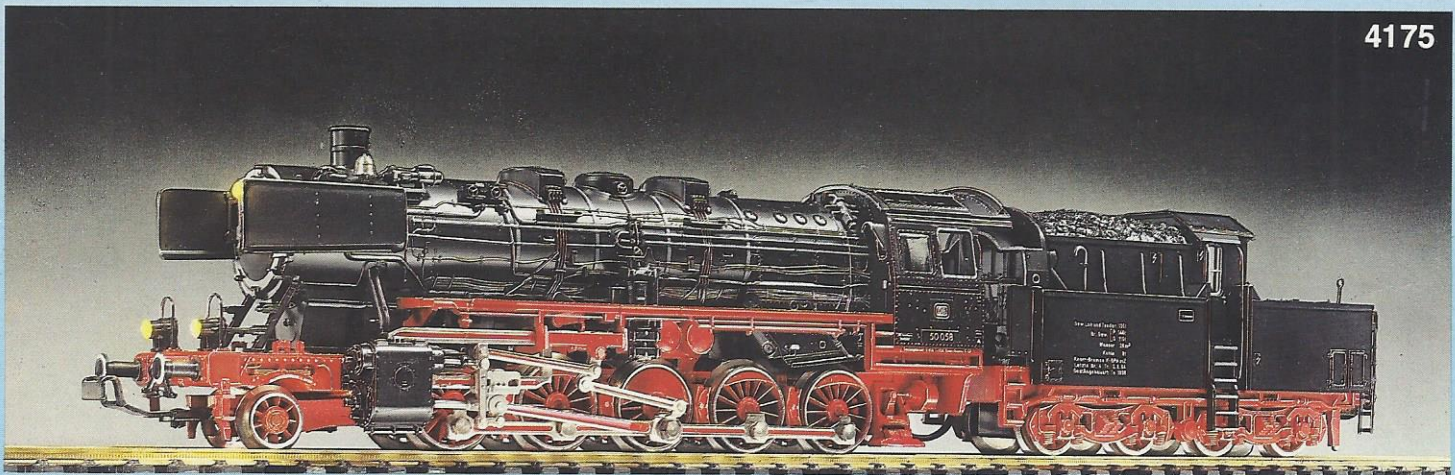
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 01220. Es leistete 2330 PS, wog 170,8 Tonnen und fuhr vorwärts 130 km/h und rückwärts 50 km/h. Es steht als Lokomotiv-Denkmal in Treuchtlingen, an der Bahnstrecke Nürnberg - München.

Es gab ca. 300 Lokomotiven dieser Baureihe. Der "Schwarze Gigant" beförderte schnelle Reise- und Güterzüge.



4175

- ☀ 6530
- 🔊 6519
- 🔧 38 4175 vorne
- 🔧 6520 hinten
- 🔧 6523 hinten
- 🔌 54 4001



4175 · Modell der 1'Eh2-Mehrzwecklok der DB, Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LÜP: 270 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

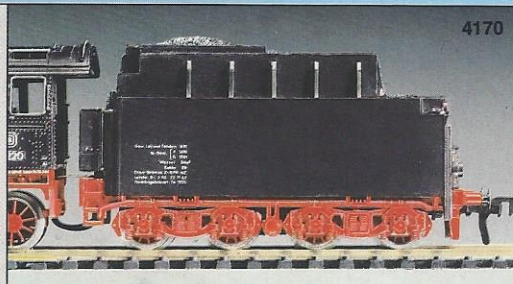
Das Original hatte die Nummer 50058, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.

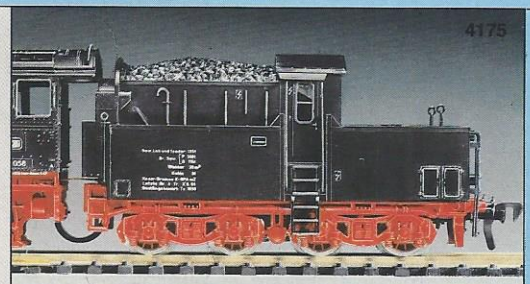
Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 4177). Ende der 50er Jahre wurde ein Großteil der damals noch fahrenden Tender mit diesen Kabinen ausgestattet, damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.

**"FLEISCHMANN-BAHN,
das präg' Dir ein,
ist die Bundesbahn in klein!"**

Das wird immer wieder bewiesen, z. B. hat jede unserer großen Dampflok ihren typenrichtigen Tender – genau wie beim großen Vorbild.



4170



4175

Deutschlands Schienen und Zuverlässigkeit



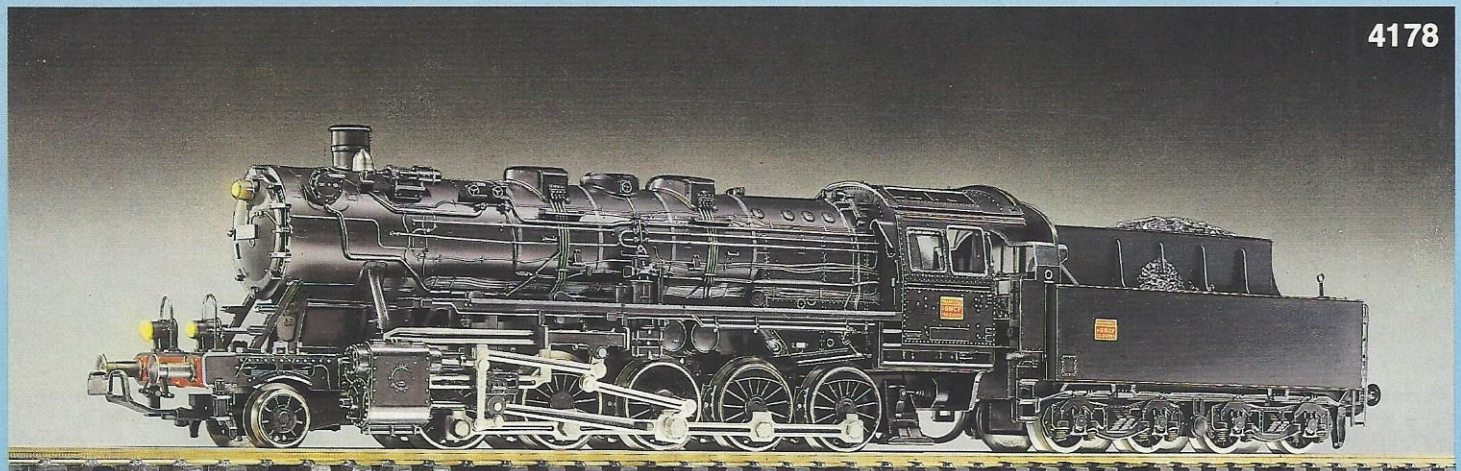
4177

- ☼ 6530
- 6519
- ✈ 38 4175 vorne
- ✈ 6520 hinten
- ✈ 6523 hinten
- ⓪ 54 4001



4177 · Modell der 1' E h2-Mehrwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LUP: 270 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.
(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reisezüge.



4178

- ☼ 6530
- 6519
- ✈ 38 4175 vorne
- ✈ 6520 hinten
- ✈ 6523 hinten
- ⓪ 54 4001



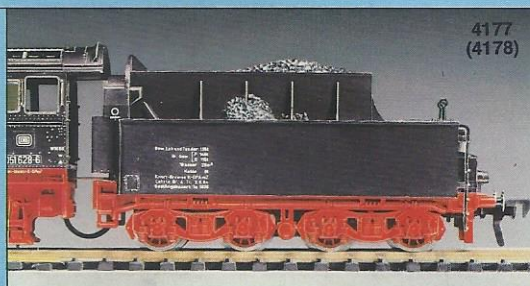
4178 · Modell europäischer Mehrweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LUP: 270 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).
(Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)
(Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

(nicht abgebildet) **1178**

1178 · Modell europäischer Mehrweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LUP: 270 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei der Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.



4177
(4178)

4929	Nr. 208 N Pa	NS 4903
NSB	DSB	NS
SNCB	ÖBB	PKP
25003 MUT	ÖBB 50 685	IVS 22

Das sind 6 von 8 möglichen Beschriftungen für die europäische Mehrwecklok 4178. Neben den abgebildeten Beschriftungen gibt es natürlich auch noch Beschriftungen für die Stirnseiten von Lok und Tender. Sie liegen jeder Lokpackung bei.



Diesel-Lokomotiven der DB und

	4200	4201	4203	4225	4227	4230	4231	4235	4236
	—	—	—	6530	6530	6530	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6521	6521	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6524	6524	6523	6523
	—	—	—	—	—	54 4003	54 4003	54 4003	54 4003



4200 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahnlok von O & K. LÜP: 113 mm.
Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4201 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahnlok von O & K. LÜP: 113 mm.
Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB. Baureihe 261. Mit Blindwelle. LÜP: 123 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 650 PS, wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h. Weit über 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn – zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisnetzen.



4203 · Modell der B-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 96 mm.
Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4227 · Modell der C-dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 260. Mit Blindwelle. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 123 mm.
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 260 108-6 und entspricht außer ihrer modernen DB-Lackierung in allen Einzelheiten dem Vorbild der Katalog-Nummer 4225.

von Werksbahnen sind zuverlässig

4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LÜP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird.



4231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 145 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.



4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221. LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 131-6, leistet 2mal 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomoti-

ven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 213 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 110-0, leistet 2x 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der

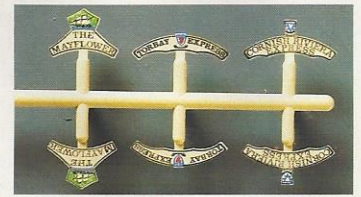
Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.





Diesel-Lokomotiven 4- und 6-achsig

Beiden Lok-Modellen liegen "Namens-Schilder" bei. Diese tragen Namen klangvoller Züge. Diese Schilder werden vor Abfahrt jeweils vorne auf die Lok aufgesteckt. Als Allzweck-Lok beförderten die BR mit diesen Lokomotiven alle Zugattungen.



4246

Diese Lokomotiv-Klasse der British Railways (BR) gehört der "WARSHIP-Klasse" an. Ihre Lok-Nummer ist D 821. Sie fährt

90 Meilen/Std. (= etwa 145 km/h) und hat eine Maschinen-Leistung von 2300 PS. Ihr Grundkonzept basiert auf der Bau-

reihe 221 der DB (FLEISCHMANN-Modell 4235/4236).



4247

Ihre Lok-Nummer ist "818". Sie entspricht in allen Details denen des Vorbildes der 4246!



4272

Das Original hat die Nummer 5202, leistet 1750 PS, wiegt 108 Tonnen und erreicht

eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h.

48 Loks dieser Baureihe ziehen im Streckendienst mittelschwere Züge.



4273

Das Original hat die Nummer 1144, leistet 1950 PS, wiegt 101,6 Tonnen und fährt

133 km/h schnell. 59 Loks dieser Baureihe werden im mittelschweren Streckendienst

für alle Zugattungen eingesetzt.



4280

Das Original hat die Nummer 68001, leistet 1266 PS, wiegt 106,4 Tonnen und

erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Diese Lok befördert haupt-

sächlich mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

4246 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4247 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklokomotive der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

4272 · Modell der Co'Co' diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotive der SNCB. Baureihe 204. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4273 · Modell der (A1A)' (A1A)' diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotive der DSB. Baureihe My 11. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4280 · Modell der (A1A)' (A1A)' diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotive der SNCF. Baureihe 68. LÜP: 208 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



	4246	4247	4272	4273	4280	4300	4303	4305
	6530	6530	6531	6531	6531	—	—	—
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523
	54 4003	54 4003	54 4001	54 4001	54 4002	—	—	—

Elektrische Lokomotiven für Zahnrad-Bahn und Normalstrecken

**Oberleitungsmaterial
für FLEISCHMANN-HO
siehe Seite 22/23**

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnlok der DB. Baureihe E 69. LÜP: 97 mm.
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB. Baureihe 169. LÜP: 97 mm.
Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.
Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35 %.

4305 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 97 mm.

Modell fein detailliert und in original weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgebracht). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis 35 %) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders große Untersetzung für den Rangierbetrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.

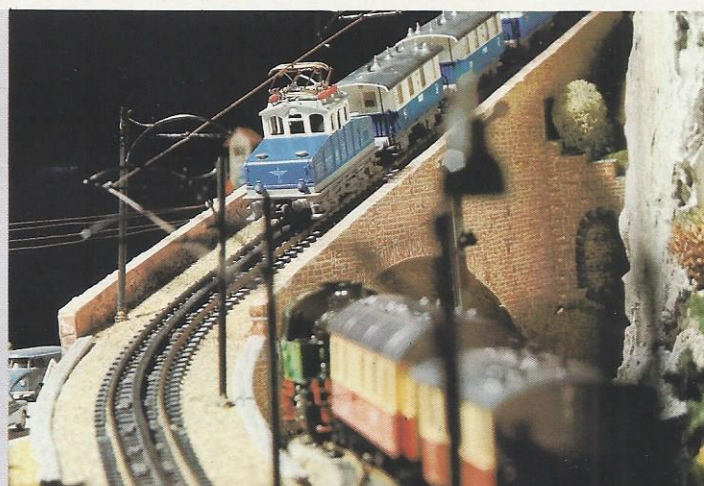
Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:

4028 · Zahnradbahn-Tenderlok, siehe Seite 10

5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26

5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26

5136 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 29



6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 50.

6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 50.





Auch Sie fahren mindestens einen Zug mehr bei Oberleitungs-Betrieb!


4330


6531 6519 6521 6524 54 4002

4330 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe E 44. LÜP: 182 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

Das Original hatte die Nummer E 44 056, leistet 3000 PS, wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.


4335


6530 6519 6521 6524 54 4002

4335 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4335"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**.

Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.


4336


6530 6519 6521 6524 54 4002

4336 - Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit.

31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.


4338

4338 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LÜP: 195 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 352-2, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

1140 (nicht abgebildet)

1140 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LÜP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LÜP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11 156, leistet 6320 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

Beschreibung

von **1140** · Wechselstrom-Modell siehe Kopfleiste.

4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LÜP: 181 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 11 158–11 161, 11 249–11 253, leistet 6230 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.

Beschreibung

von **1141** · Wechselstrom-Modell siehe Kopfleiste.

4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. LÜP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild hat die Nummer Rc2 1091, leistet 4900 PS, wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.

4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1043. LÜP: 179 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 4900 PS, wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 10 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.

1141 (nicht abgebildet)

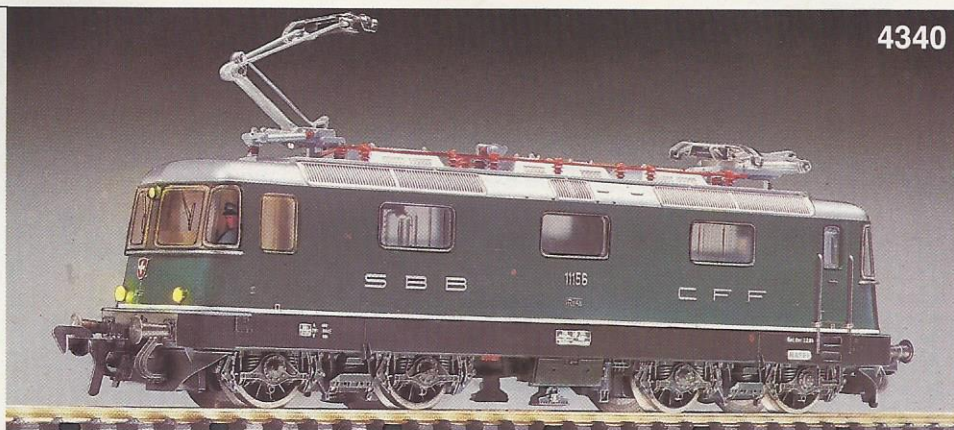
1141 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4^{II}. LÜP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



4340

☀ 6530 ■ 6519 ⚡ 6520 🐞 6523 Ⓜ 54 4002



4341

☀ 6530 ■ 6519 ⚡ 6520 🐞 6523 Ⓜ 54 4002



4365

☀ 6530 ■ 6519 ⚡ 6520 🐞 6523 Ⓜ 54 4002



4366

4369	6531	6519	6521	6524	54 4004
4370	6531	6519	6521	6524	54 4002
4372	6531	6519	6520	6523	54 4001
4375	6530	6519	6520	6523	54 4002
4380	6530	6519	6526	6528	54 4002
4381	6530	6519	6526	6528	54 4002



4369

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und

Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

4369 · Modell der 1'C1'-Mehrzweck-Elokom der DB, Baureihe 132. Mit Blindwelle. LÜP: 160 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.



4370

Das Original hat die Nummer 11 412, leistet 6000 PS, wiegt 120 Tonnen und schafft eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

120 Loks dieser Baureihe ziehen schnelle, schwere Reise- und Güterzüge durch die Schweiz.

4370 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokom der SBB, Baureihe Ae 6/6. LÜP: 215 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



4372

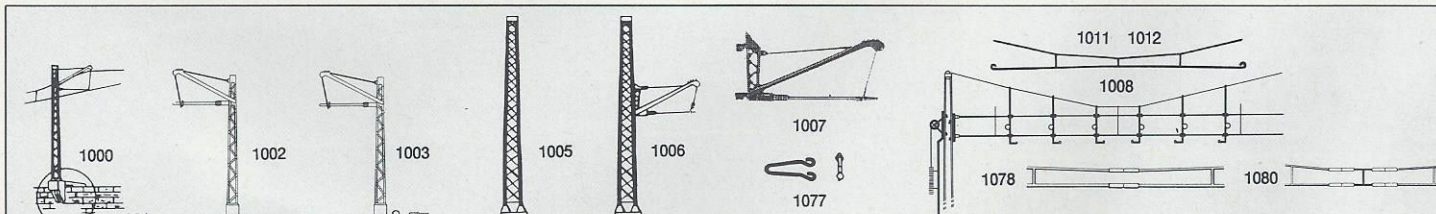
Die Vorbild-Lok gehört bei den Nederlandse Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

Die Lok-Nummer lautet 1215, sie leistet 3000 PS, ihr Gewicht ist 108 Tonnen und sie hat noch 24 Schwestern-Loks. Alle

befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.

4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokom der Niederländischen Eisenbahnen (NS), Typ 1200. LÜP: 220 mm.

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, Porschestraße 25, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB. Baureihe 103'. LÜP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4375

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 118-6. Mit maximal 14000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie als einzige Lok der DB die Spitzen-Geschwindigkeit von 250 km/h!

4380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Eloks der DB. Baureihe 151. LÜP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4380

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 030-4, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 112 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elek-

trischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über zirka 160 Maschinen. Es kommt aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Eloks sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden. Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion"! Das bedeutet, daß

zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

4381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Eloks der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LÜP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



4381

Das Vorbild der 4381 ist die 151 107-0. Sie entspricht in allem dem vorstehenden Text.

OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

1000 Brückengarnitur
1002 Mast m. Kunststoffsockel
1003 Anschlußmast
1005 Turmmast
1006 Mittelarm m. Tragarm
1007 Tragarm
1008 Quertragwerk

1011 Fahrdraht gerade 407,5 mm
1012 Fahrdraht gerade 203,5 mm
1020 Anschlußkabel
1074 Brückenanschluß
1075 Brückenzwischenstück
1077 Verbindungsbügel
1078 Ausgleichsmuffe (Paar)

1080 Unterbrechergarnitur
1090 Fahrdraht für Lokschuppen 5750
1092 Fahrdraht für Lokschuppen 5752
1094 Fahrdraht für
Elokschuppen 5760
1096 Fahrdraht für Kastenbrücke 2506
1099 Oberleitungs-Set HO

1100 Oberleitungs-Set HO
1292 Kreuzung 6061
1293 Kreuzung 6062
1294 Kreuzungsweiche 6063
1295 Drei-Weg-Weiche 6059
4021 Masthalter

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungsmaterial bei Ihrem Fachhändler!



Der Triebwagen 614 – ein Super-Knüller für alle HO-Modellbahner!



4430

4430 · Modell des 2teiligen Diesel-Triebzuges der DB. Baureihe 614. LÜP: 537 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit

Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

☀ 6535 🔦 9531 ⚡ pro Wagen max. 3 x 9530
🚂 6519 🚃 6527 ⚙ 54 4003

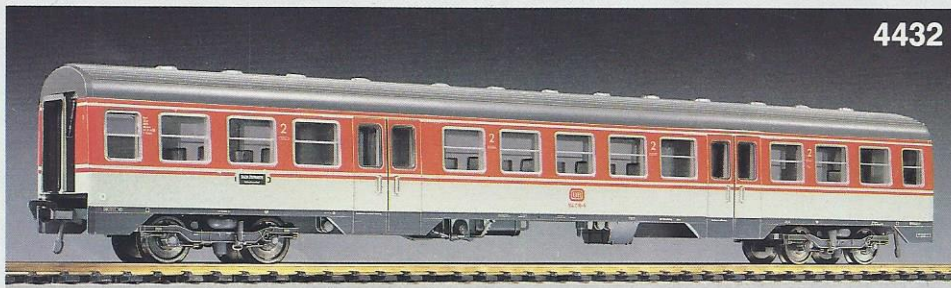
Das Original fährt 2teilig unter den Nummern 614038/614044, leistet 2x500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten.

4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge des Wagenkastens 257 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit

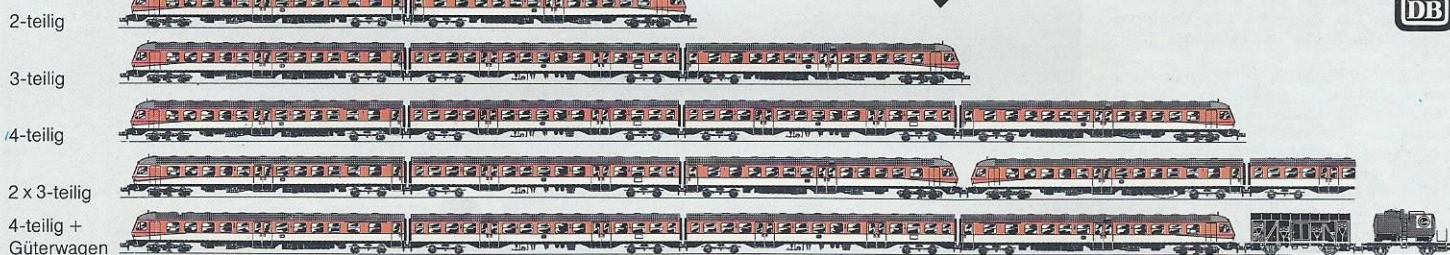
allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6458. 🔦 6458 🚃 6527



4432

Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2teilig + 1 Einheit Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, jeweils 3teilig, zu. Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mit befördert werden.



Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre zur Abdeckung von Beförderungs-Leistungen auf Nebenbahnen leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von zachsigen dieselgetriebenen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse"! Es gab und gibt 3 Arten. Den Triebwagen mit zwei Führerständen, den Steuerwagen von dem aus der Triebwagen ferngesteuert werden kann,

wenn der Steuerwagen "vorne" fährt und zur Verstärkung den Beiwagen ohne Führerstand. Die Schienen-Omnibusse haben 2x150 PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und können bis zu 3x2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr. Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 98 9732, VS 98 279 und VB 98 2232.



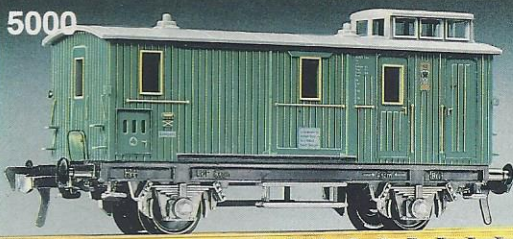
4400

4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 798 der DB, mit Steuerwagen VS 998, Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Darstellung aller Details. Eingesetzte Cellonfenster in den Gehäusen. Scheibenwischer-Attrappen an den Führerstandseiten. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

☀ 6531 🚂 6519 🚃 6520 ⚙ 54 4001

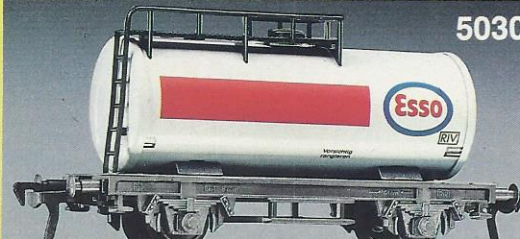
5000



5000 · Gepäckwagen, LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.

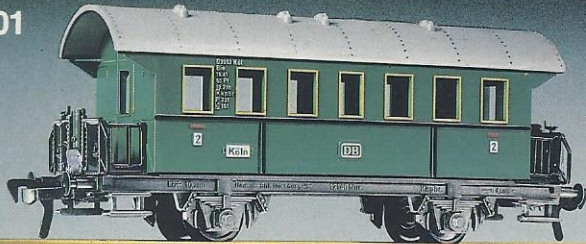
**FLEISCHMANN-
"START-Serie".**
Die sinnvolle
und erschwingliche
Ergänzung zu Ihren
**FLEISCHMANN-
START-SETS!**

5030



5030 · Kesselwagen "ESSO", LÜP: 105 mm.

5001



5001 · Personenwagen, LÜP: 120 mm, Dach abnehmbar.

5031



5031 · Kesselwagen "SHELL", LÜP: 105 mm.

5011



5011 · Offener Güterwagen, LÜP: 99 mm.

5041



5041 · Kühlwagen "WIENERWALD", LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.

5012



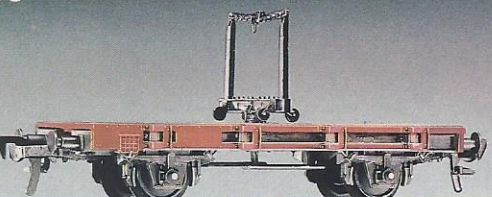
5012 · Offener Hochbord-Güterwagen, LÜP: 99 mm.

5042



5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.

5015



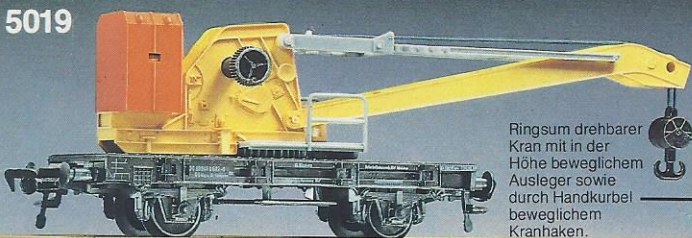
5015 · Drehschemelwagen der DB, Bauart "H 10", LÜP: 99 mm.

5046



5046 · Kühlwagen "REICHELBRÄU", LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.

5019



Ringsum drehbarer
Kran mit in der
Höhe beweglichem
Ausleger sowie
durch Handkurbel
beweglichem
Kranhaken.

5019 · Kranwagen der DB, ähnlich dem WYHLEN-10 t-Kran. LÜP: 99 mm.

5500



5500 · Lorenkippwagen, LÜP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481 (siehe auch Seite 42).





5050 · Postwagen, Modell des Post 1117 Nür der DB, LÜP: 117 mm. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Reisezugwagen

6530 = Diese Wagen sind beleuchtbar durch Glühlampe



Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge
siehe Seite 51 (Nr. 6470).



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



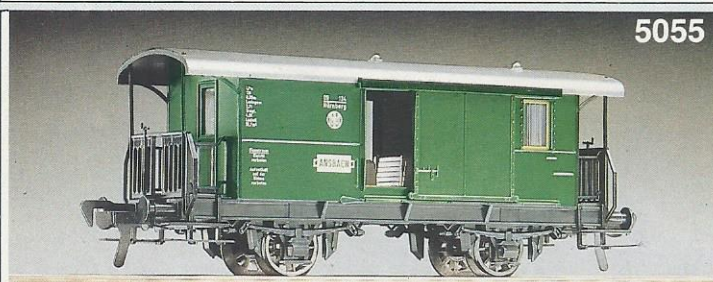
5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



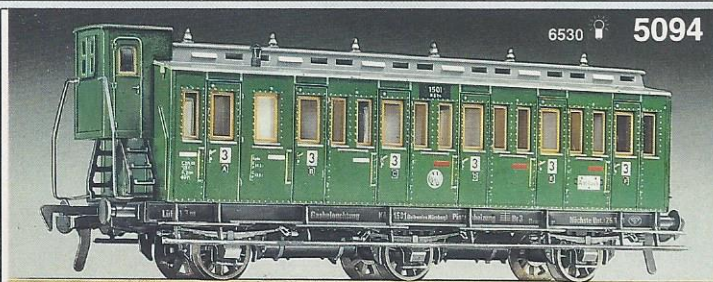
5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 Pr 89 der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen dem Wagen 5093.



5095 · Gepäckwagen, Modell des Pw3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Die technischen Einzelheiten entsprechen dem Wagen 5093.

6450  = Diese Wagen sind beleuchtbar durch Innenbeleuchtungs-Garnitur



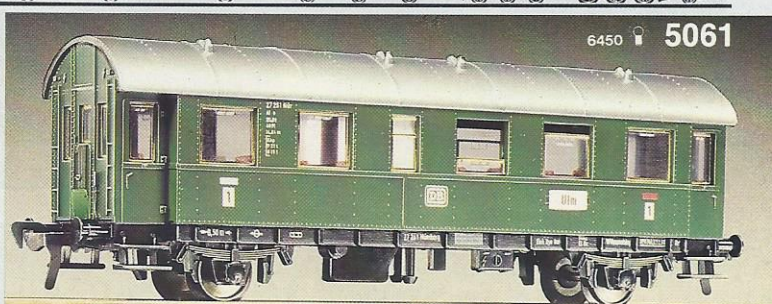
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



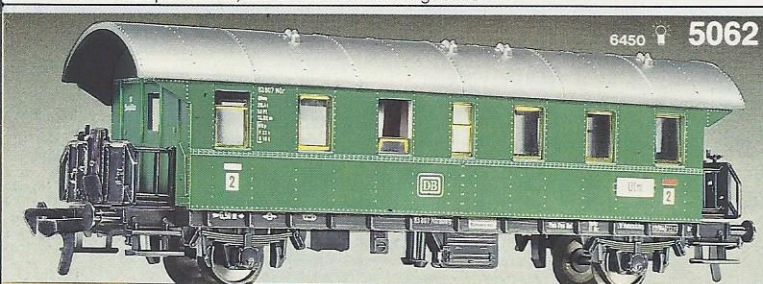
6450  5060

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450  5061

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450  5062

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450  5063

5063 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B717916 der SNCF, LÜP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6530  5065

5065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



6530  5067

5067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05a der ehem. DR. LÜP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6450  5090

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LÜP: 154 mm. Eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, z.T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



6450  5091

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm. Eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



6450  5098

5098 · Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B4Dtm der SNCF, LÜP: 167 mm. Eingesetzte Fenster.



6450  5099

5099 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B8tm der SNCF, LÜP: 167 mm. Eingesetzte Fenster.

Reisezug-Wagen, 4-achsrig

Diese "sitzenden Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · Seite 51



5101

6455/6458/6459 6456



5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



5103

6455/6458/6459 6456



5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LüP: 264 mm. Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



5104

6455/6458/6459 6456



5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LüP: 264 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



5105

6455/6458/6459 6456



5105 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LüP: 264 mm. Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



5106

6455/6458/6459 6456

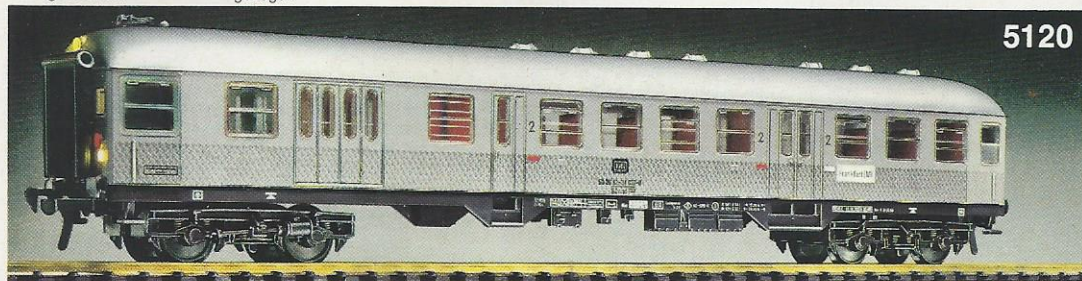


5106 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABümh³³ der DB, LüP: 264 mm. Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



"geschoben"

"gezogen"



5120



6450

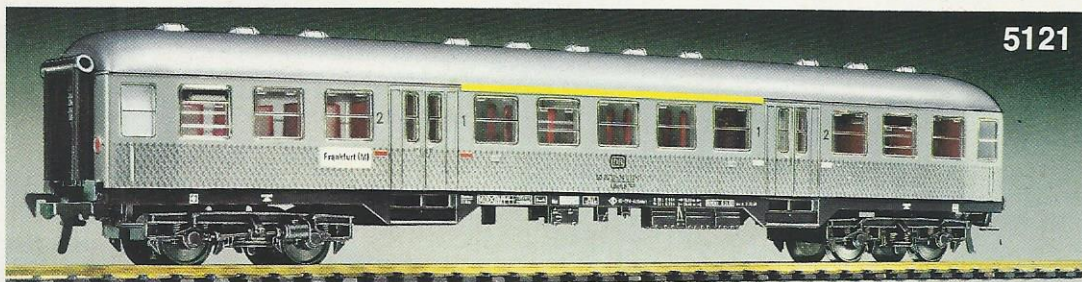
FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDNf der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit **vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung**, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteiffenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5121



6450

5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5122



6450

5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5135



6450

5135 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LüP: 205 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



5136



6450

5136 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LüP: 205 mm.

Weiß/blau ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:

4028 · Zahnradbahn-Tenderlok s. S. 10

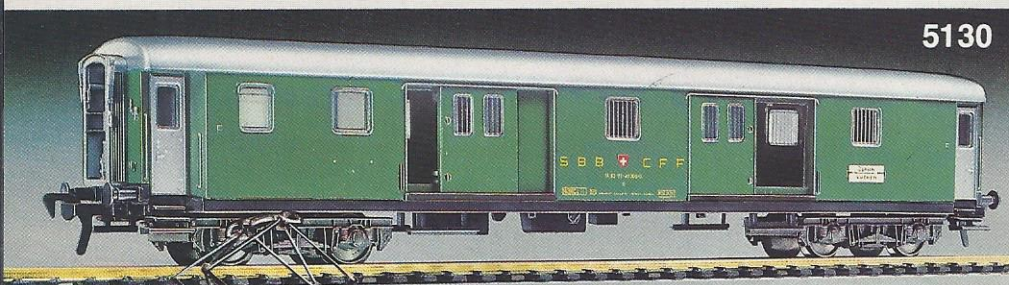
4305 · Zahnradbahn-Ellok s. S. 19

5053 · 2-Achswagen s. S. 26

5054 · Gepäckwagen s. S. 26

5137

Mannschaftswagen zum 90-t-Kranzug
s. S. 41



5130

Reisezug-Wagen, 4-achsig

5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LÜP: 237 mm.

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



6450



5131

5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LÜP: 245 mm.

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



6450



5133

5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LÜP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



6450



5134

5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LÜP: 245 mm.

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

SBB
CFF
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses
FFS Ferrovie Federali Svizzere



6450



5146

5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LÜP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur **6457**.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen Haftetiketten mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.



5147

5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LÜP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur **6457**.



Englische Staatsbahn
BR British Railway



6457



5148

5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LÜP: 230 mm.

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur **6457**.

Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 Abschluß-Deckel beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zugenden ab.

5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB. LÜP: 245 mm.

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.



6450

Belgische Staatsbahn
SNCB Société Nationale des Chemins
de Fer Belges



5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B⁸myfi der SNCF. LÜP: 245 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.



6450

Französische Staatsbahn
SNCF Société Nationale des Chemins
de Fer Français



5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A³B⁵ der NS. LÜP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.



6450

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ. LÜP: 240 mm.

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.



6450

Schwedische Staatsbahn
SJ Statens Järnvägar



5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS. LÜP: 245 mm.

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



6450

Niederländische Staatsbahn
NS Nederlandse Spoorwegen



5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB. LÜP: 245 mm.

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



6450

Dänische Staatsbahn
DSB Danske Statsbaner



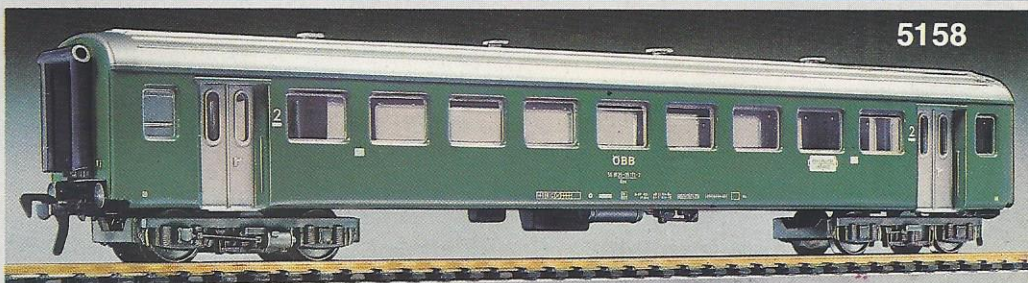
5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB. LÜP: 245 mm.

Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.



6450

ÖBB Österreichische Bundesbahn





5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LÜP: 264 mm.

Silber/blau ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456



5160

5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, LÜP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456



5162

5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LÜP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456



5163

5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apümz¹²¹, LÜP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456



5169

5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB – mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung – LÜP: 264 mm.

Cremerote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x) (s. S. 81). **Die elektronische Zugschluß-Beleuchtung gewährt gleichmäßiges Leuchten der Zugschluß-Beleuchtung bei jeder Fahrgeschwindigkeit.**



2 x 9530

▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!



5173

5173 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aümz²⁰³ der DB, LÜP: 264 mm.

Kieselgrau/orange DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456



5174

5174 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bümz²³⁴ der DB, LÜP: 264 mm.

Kieselgrau/blau DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).



6455/6458/6459 6456

5176 · Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüh³³ der DB, LÜP: 264 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awüzm²⁰⁷ (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 264 mm.

Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwüzm²³⁷ (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 264 mm.

Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5190 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LÜP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456



5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LÜP: 264 mm.

Moderne türkis-beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6455/6458/6459, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 50).

 6455/6458/6459  6456





5201

Kran-Stützwagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 40.

5202

Kran-Schutzwagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 40.

5200



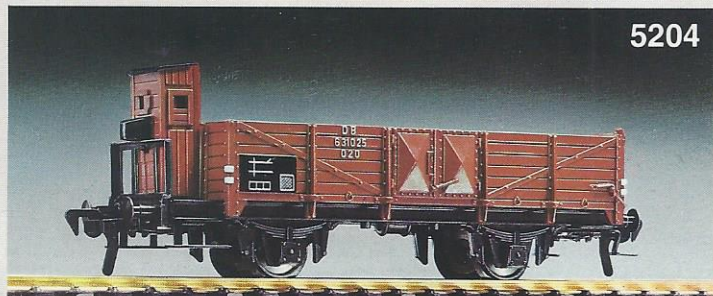
5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des "X 05" der DB, LÜP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut abnehmbar.

5203



5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart "O 20", LÜP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5204



5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart "O 20", LÜP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205



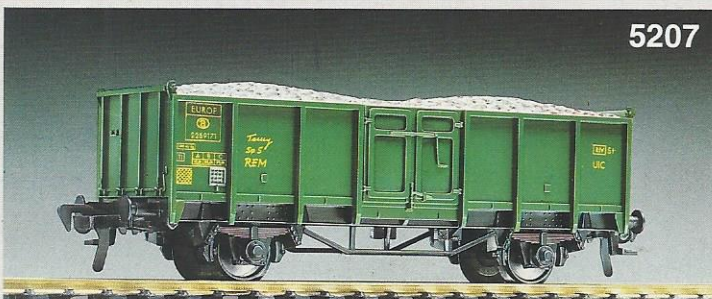
5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart "Omm 55", LÜP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206



5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart "Tow", LÜP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5207



5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart "1215 Bo", LÜP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5210



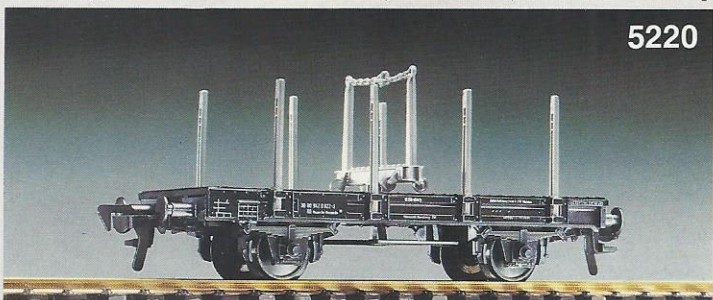
5210 · Klappeckelwagen, Modell des "K 25" der DB, LÜP: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5219



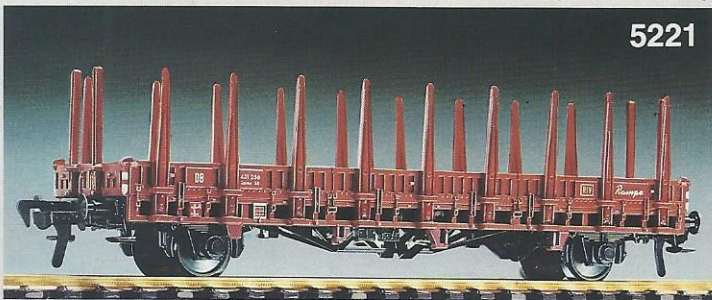
5219 · Flachwagen der DB, Bauart "H 10", LÜP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung.

5220



5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart "H 10", LÜP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.

5221



5221 · Runnenwagen der DB, Bauart "Rmms 33", LÜP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckungen. Einschubfächer unter dem Wagenboden für Runnen bei Nichtverwendung.

5222

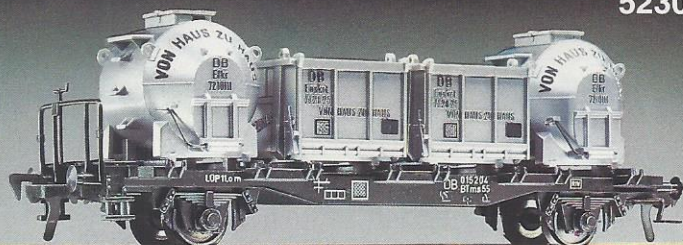


5222 · Flachwagen der DB, Bauart "Rmms 33", LÜP: 135 mm. Beladen mit einem abnehmbaren "ROTES KREUZ-LKW" (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung.

Güter gehören auf die FLEISCHMANN-BAHN

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



5230

5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart "BTms 55", LÜP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Efkr"- und 2 offenen "Eoskr"-Behältern, die abnehmbar sind.



5231

5231 · Behältertragwagen, Modell des "BTms 55" der DB, LÜP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddkr624 der EKU-Brauerei Kulmbach



5232

5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 589", LÜP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6252 der DB.



5233

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", LÜP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6252 der DANZAS-Speditionsges.



Jeder Container hat
2 bewegliche
Stirnwand-
Türen!

Alle Behälter und Container sind abnehmbar!



5234

5234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", LÜP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6252 der WORLD TRANSPORT AG.



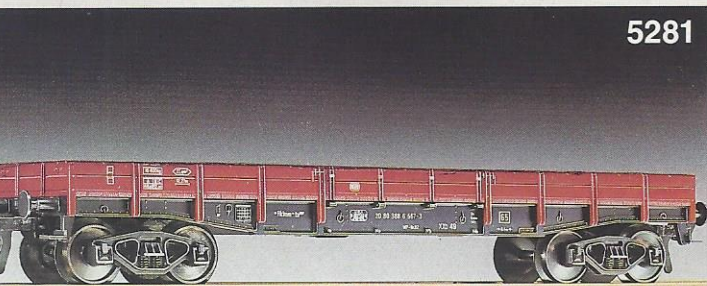
5235

5235 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", LÜP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6252 der "crowe"-Transportgesellschaft.



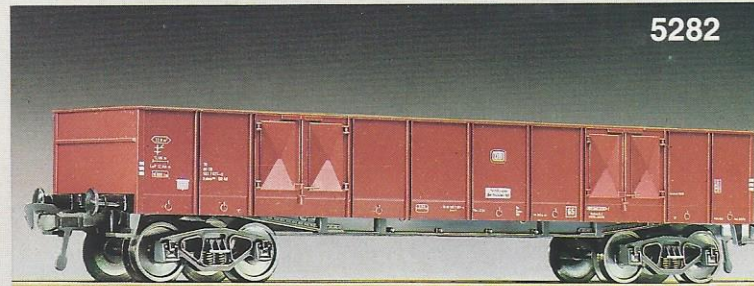
5236

5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", LÜP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6252.



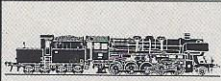
5281

5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart "Rklmm-tu697", LÜP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

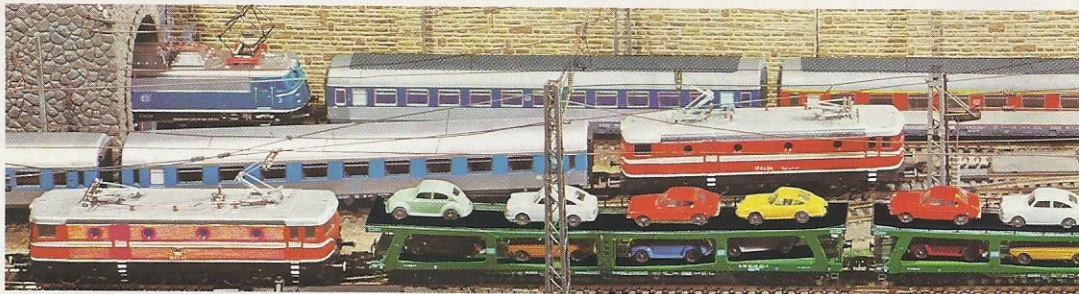


5282

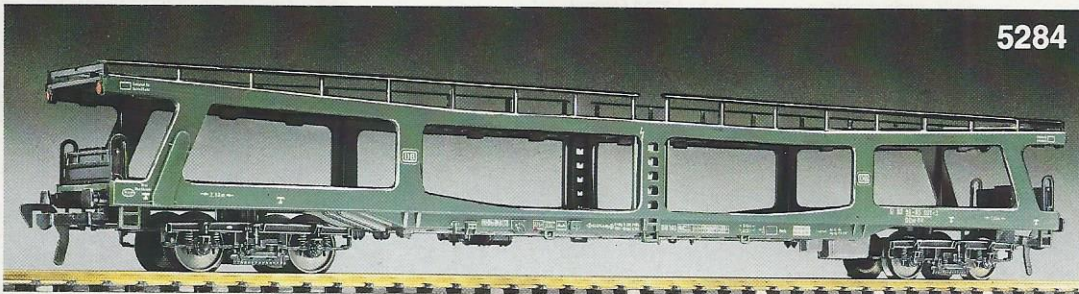
5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart "Ealmo106", LÜP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



Güterwagen Spezialwagen



5284 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDm⁹¹⁵, LüP: 264 mm.
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.



5284



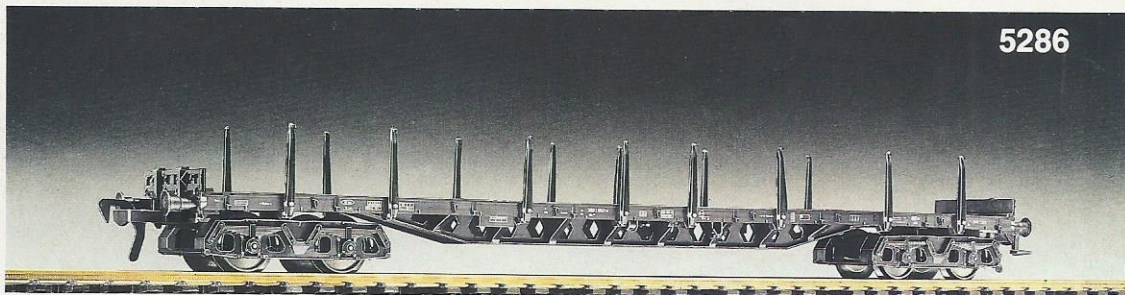
5285

5285 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DDm⁹¹⁵, LüP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit **8 abnehmbaren** original WIKING-Modellen beladen.

5286 · Runnenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, LüP: 228 mm.

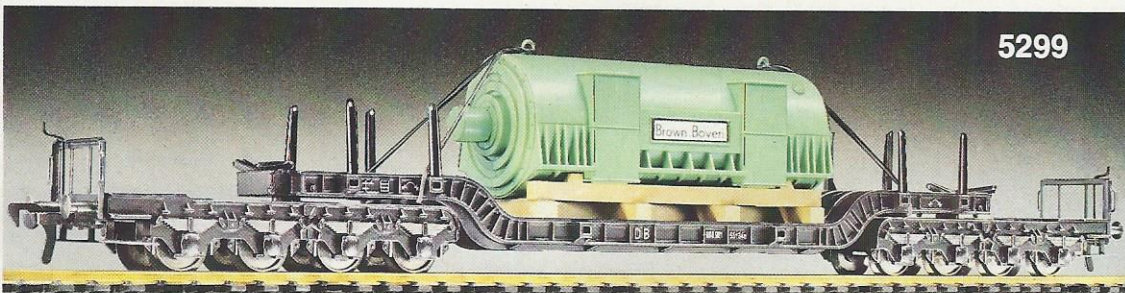
4-achsig, je **8 bewegliche** Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



5286

5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des "SSt 34a" der DB, LüP: 290 mm.

Beladen mit einem **abnehmbaren** BBC-Großgenerator, der auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verwutschen verzurrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5299



5300

5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart "Pwg", LüP: 98 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



5301

5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart "Pwg", LüP: 98 mm.
Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, eingesetzte, z. T. vergitterte Fenster. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart "Gmhs 53", LüP: 125 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 125 mm. Der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



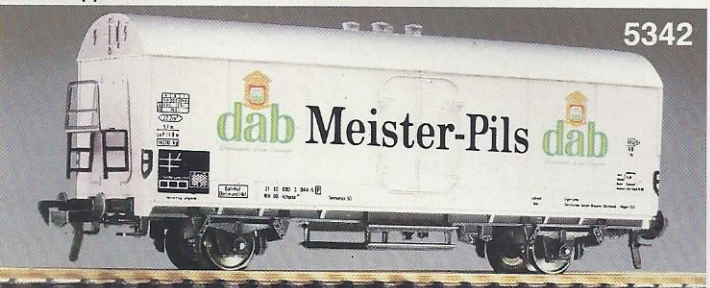
5354 · Kleinviehwagen der DR, Modell des "Vh 04", LüP: 105 mm. Rotbraune DR-Lackierung, mit beweglichen Schiebetüren.



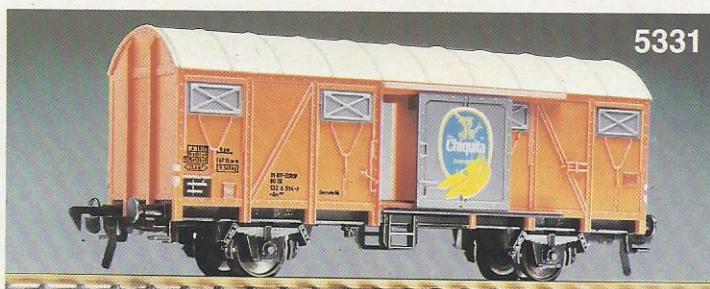
5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis²⁹⁹ der DB, LüP: 161 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5340 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende "TRANSTHERMOS"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5342 · Kühlwagen der DB, Bauart "Tmehs 50", LüP: 137 mm. Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 125 mm. Aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



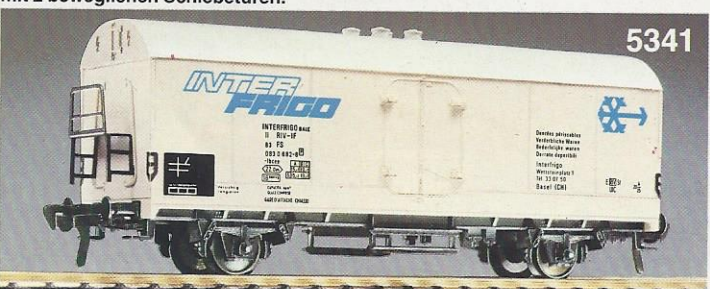
5350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der ehem. DR, LüP: 105 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5355 · Gedeckter Güterwagen der DR, Modell des "G 10" mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 161 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5341 · Kühlwagen, Modell des Ibces der FS, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende "INTERFRIGO"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



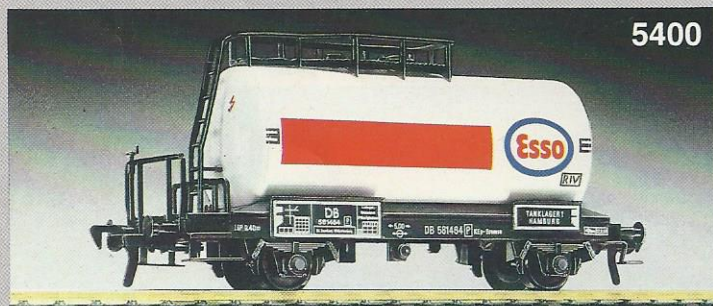
5347 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende "COCA-COLA"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5378 - Gedeckter Güterwagen ISOVER, LÜP: 192 mm.
Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.



5389 - Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, LÜP: 228 mm.
Mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.



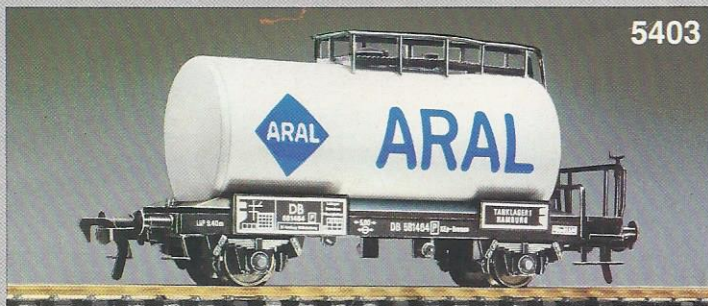
Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LÜP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LÜP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LÜP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LÜP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



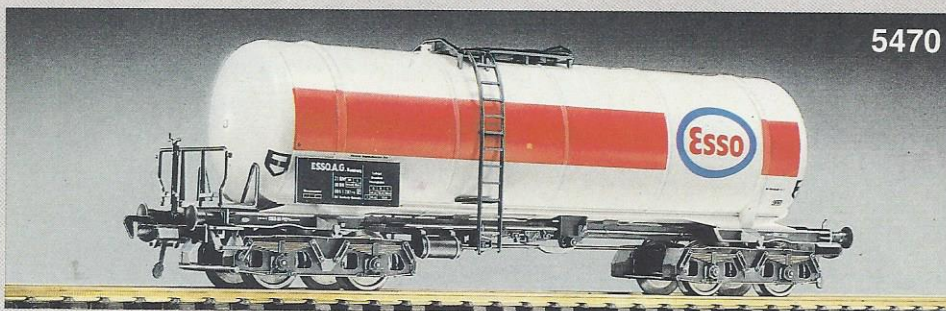
Einheits-Leichtkesselwagen der Schwed. Staatsbahnen, LÜP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LÜP: 116 mm.
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.

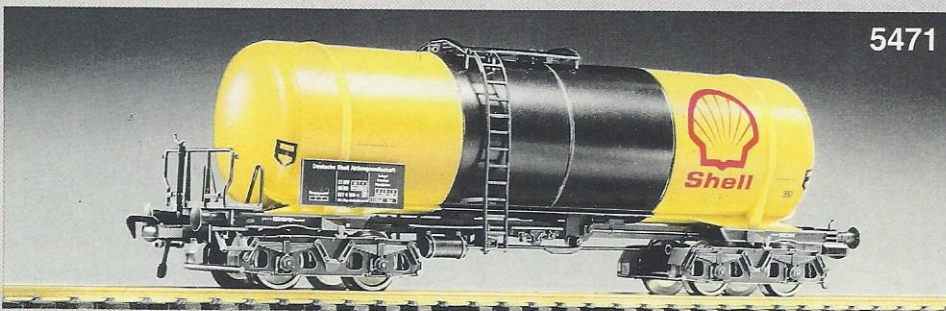


5470



5470 · Kesselwagen "Esso", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5471



5471 · Kesselwagen "Shell", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5475



5475 · Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transport-Wagens, LüP: 165 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5480

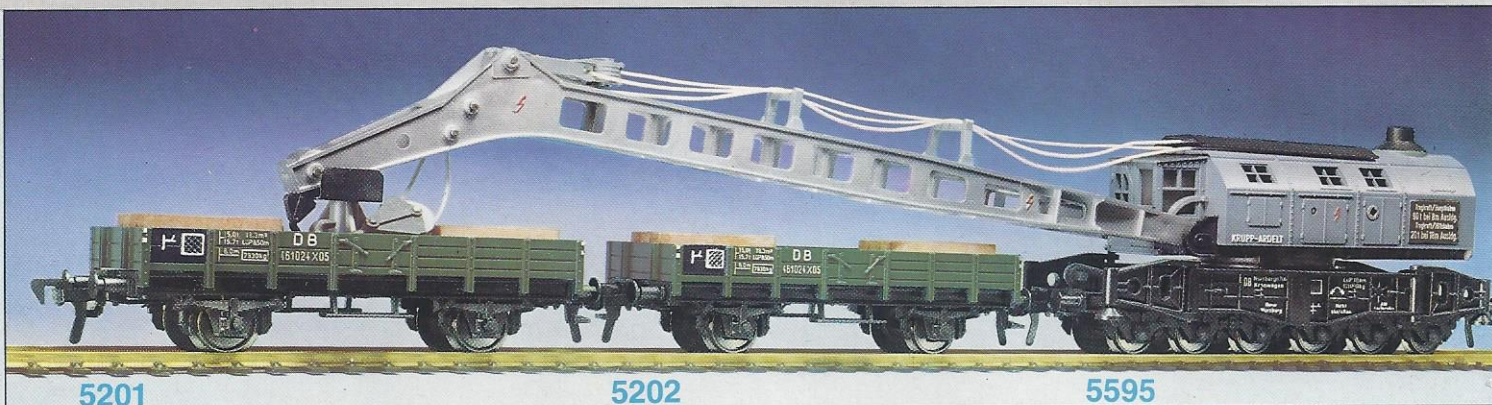


5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens "KKds 55" der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm.
Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.





FLEISCHMANN-Geräte- und Arbeitswagen. Mitspielen – mit Wagen, die Ihre Eisenbahn

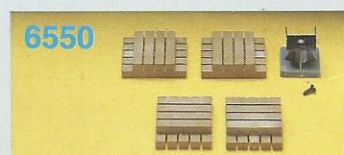


5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LÜP: 99 mm. Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert **2 abnehmbare Holzunterlagen**, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

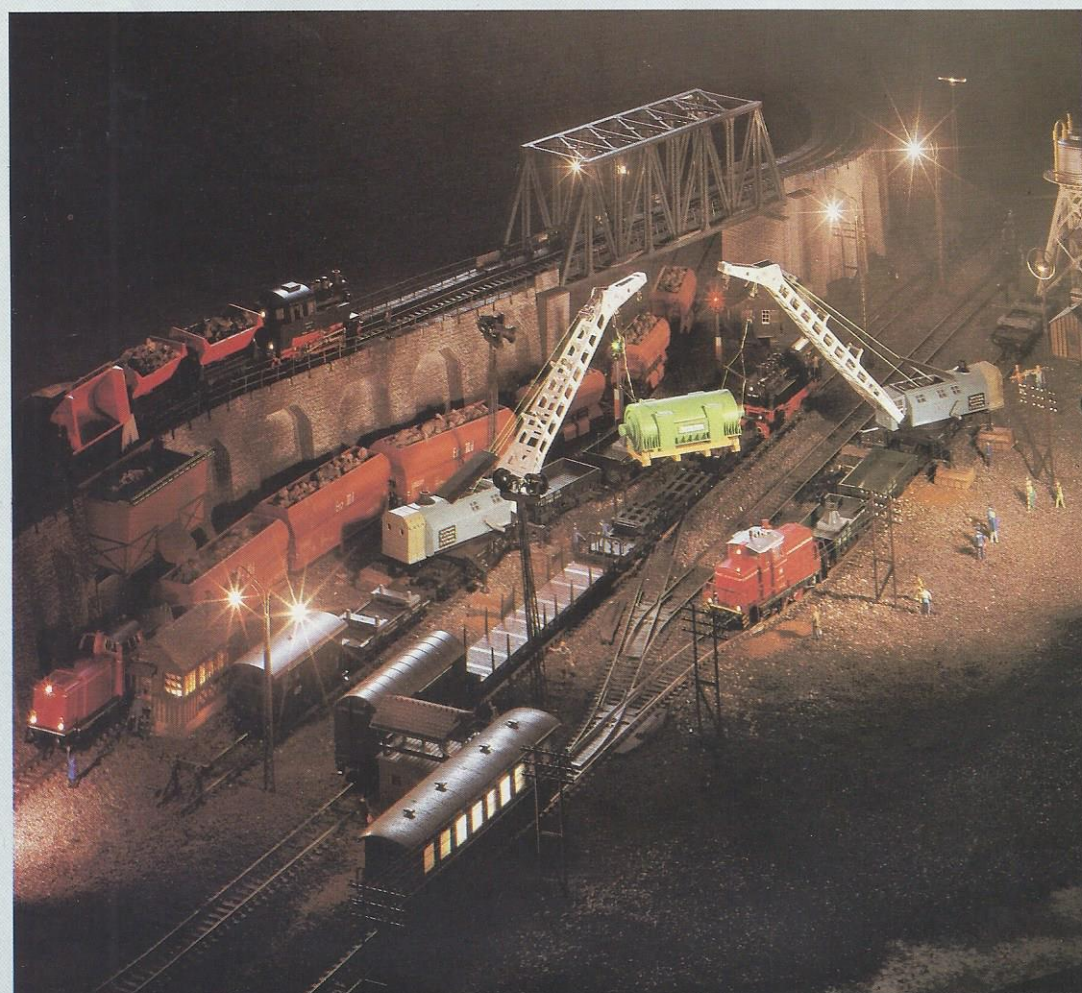
5202 · Kran-Schutzwagen, LÜP: 99 mm. Der Wagen transportiert **2 abnehmbare Holzunterlagen** für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu aus-schwenkbaren Stützauslegern zur Stabili-sierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs-haken angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.



6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.



Kranzüge im Einsatz!

**Aufbau- und
Räumungs-
arbeiten,
die Sie beim
Spiel
beaufsichtigen
und
selber lenken
können!**

FLEISCHMANN-BAHN,
das präg' Dir ein,
ist die BUNDESBAHN in klein!

Aktiv ins Spielgeschehen eingreifen. -Anlage noch interessanter machen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



5596

5339

5137

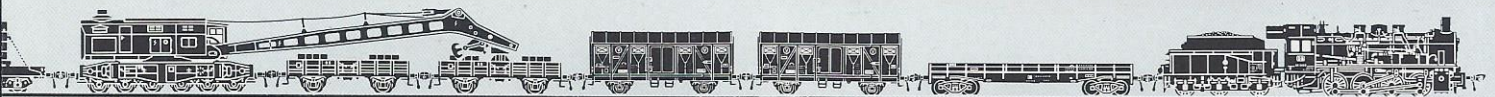
5596 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür" der DB, LÜP: 120 mm. Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

5339 · Gerätewagen, LÜP: 110 mm. Zum 90-t-Kranzug und zur Bildung von Bau- und Gerätezügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und 2 bewegliche Schiebetüren.

5137 · Mannschaftswagen, LÜP: 205 mm. Zum 90-t-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Gerätezügen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

5597 · Komplette Kranzuggesenckpackung, Länge des Zuges: 485 mm. Das Sortiment enthält den kompletten

4-teiligen Kranzug ohne Mannschaffs- und Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).

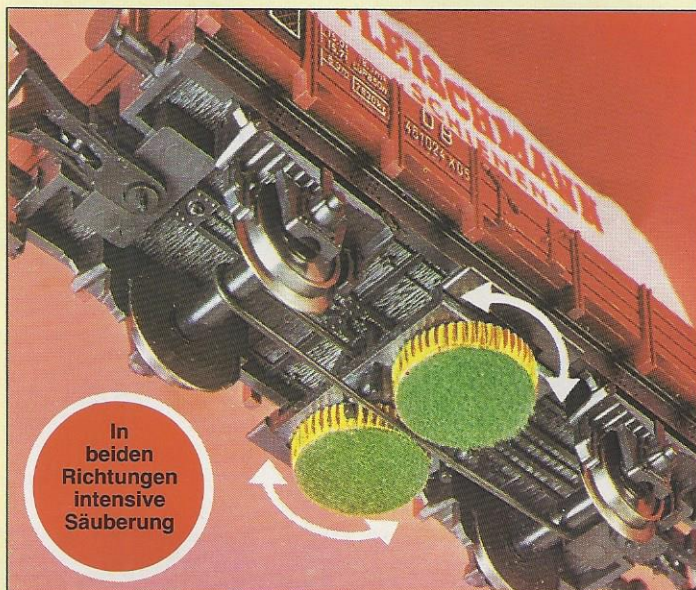


5569

**Alle Gleise stauben ein.
Deshalb sollte dieser Wagen immer mitfahren.
In jeder Anlage.**

5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-achsrig, LÜP: 99 mm. Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. **Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.** 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

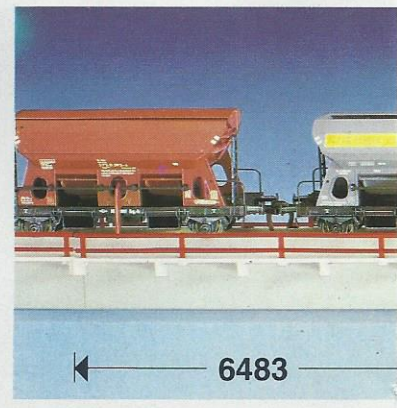
Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 355569 bei Ihrem Fachhändler.



FLEISCHMANN-Funktions-Wagen und und -Stationen bringen noch



6481 · Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.



6483 · Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.



5500 · Lorenkipperwagen, LÜP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



5510 · Selbstentladewagen "Tds⁹²⁸" der DB, LÜP: 122 mm. Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes

6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



5502 · Mitten-Selbstentladewagen, Modell des "EL-u⁰⁶⁰" der DB, LÜP: 115 mm.



Beide Wagenkastenhälften können mittels Handhebeln zur Entladung durch den Wagenboden angehoben werden. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

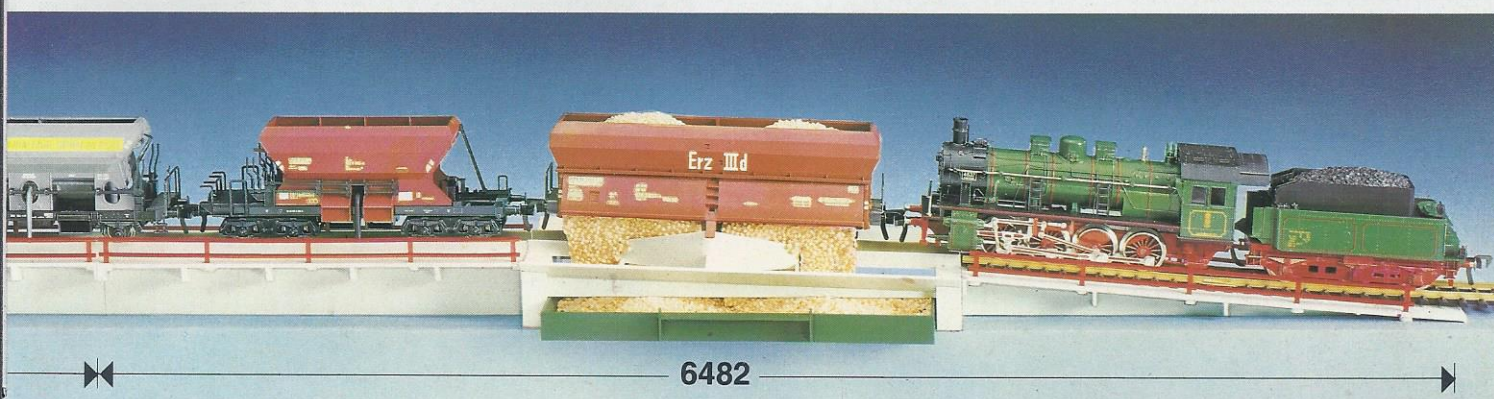


5511 · Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LÜP: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes

6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



die dazugehörigen Entladebühnen mehr Abwechslung ins Spiel.



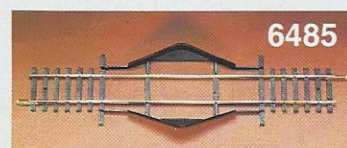
6482

6484 · Schüttladegut für Wagen 5500, 5502, 5510, 5511, 5520 und 5525. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm, der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525, bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrampe.

6485 · Entladegleis für die Funktions-Wagen 5510, 5511, 5520, 5525 (kann von allen Lokomotiven [außer 4200, 4201, 4028, 4029, 4175, 4177 sowie 4369] in beiden Richtungen durchfahren werden).

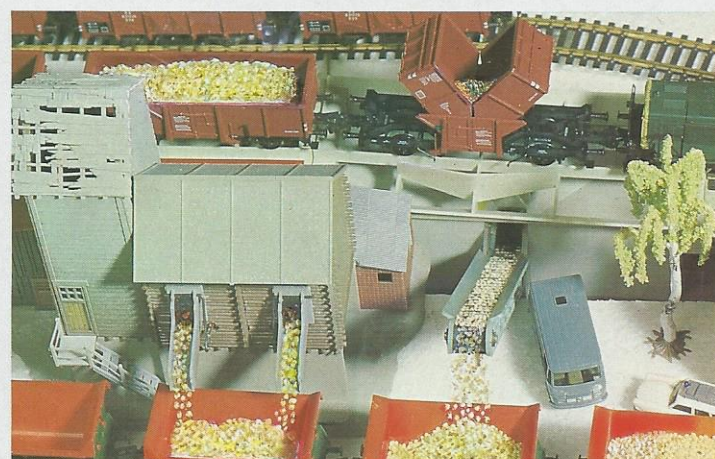
Länge: 204 mm, das entspricht einer geraden Schiene 6001.



5520

5520 · Grobraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167" der DB, LÜP: 138 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rot-braune DB-Lackierung mit

vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.



Hier läuft das Entladespiel mit FLEISCHMANN-Funktions-Waggons auf vollen Touren:

Im Bild oben durchfährt ein Zug mit mehreren Mitten-Selbstentladewagen 5502 gerade die Entladebühne 6482 auf einem VOLLMER-Förderband 4600. Das Schüttgut wird in die unten stehenden Kipploren 5500 umgeladen.

Im Bild unten durchfährt ein Kipploren-Zug die Entladebühne 6481. Das Ladegut 6484 oder 9484 wird in die Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (s. S. 76) gekippt und fällt von dort, vollautomatisch gesteuert, in die darunter stehenden Grobraum-Selbstentladewagen 5520 (oder auch in andere Wagen).



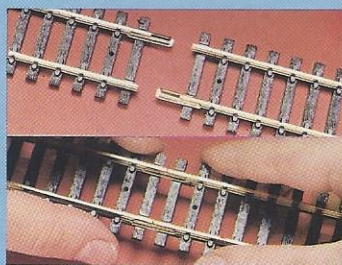
5525

5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LÜP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rot-

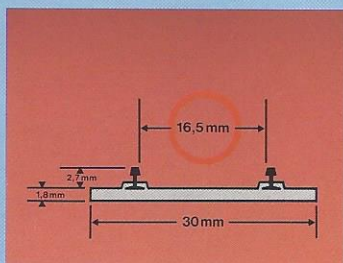
braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



Das HO-Gleissystem von FLEISCHMANN – Original Zweischienen-Gleis wie beim großen Vorbild. Einfach aufzubauen.



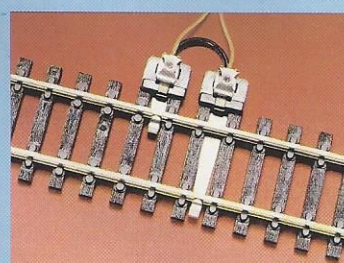
Original Zweischienen-Gleis (wie bei der Bundesbahn). Kinderleichte Montage. Der Strom fließt durch die Schienen; Gleise, Weichen, Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.



Durch Messing-Vollprofil-Schienen ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.



Das Messingprofil der Schienen ist vorbildentsprechend ausgebildet, ebenso die Kunststoff-Schwellen. FLEISCHMANN-Gleise sind trittfest und praktisch nicht zu zerstören.



Strom-Einspeisungen (z. B. für Fahrstrom in Signal-Abschnitten, Blockstellen-Automatik oder für Schaltimpulse) sind durch flexible Anschlußklemmen an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage möglich.



Gerades Gleis 204 mm. **6001**



Gerades Gleis 102 mm. **6002**



Gerades Gleis 55 mm. **6003**

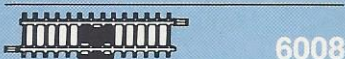


Gerades Gleis 40 mm. **6004**

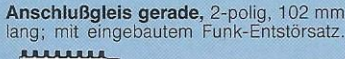


Weichenausgleichsgerade, 165 mm lang; dieses Gleis entspricht der Länge des geraden Gleises der Weichen 6044 und 6045. **6005**

Flexibles Gleis, s. unten rechts **6006**



Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörabsatz. **6008**



Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm. **6009**



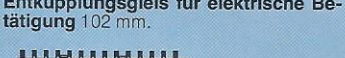
Ausgleichstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar. **6010**



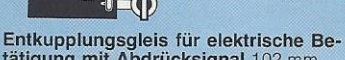
Entkupplungsgleis für Handbetätigung 102 mm. **6011**



Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm. **6012**



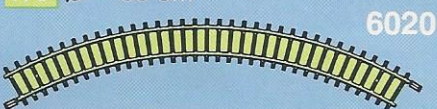
Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrucksignal 102 mm. **6013**



Prellbock Länge 55 mm. **6016**

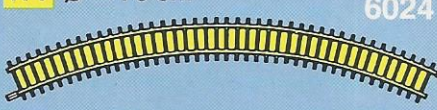
Das HO-Gleissortiment von FLEISCHMANN

R0 Ø = 53 cm

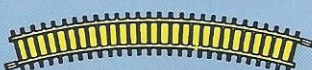


Gebogenes Gleis, 60°, R0 = 53 cm Außen-Durchmesser. Nur für kurze Fahrzeuge geeignet. 6 Stück bilden einen Kreis. **6020**

R1 Ø = 75 cm



Gebogenes Gleis, 45°, R1 = 75 cm Außen-Durchmesser, 8 Stück bilden einen Kreis. **6024**



Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis. **6025**



Gebogenes Gleis, 15°. **6026**

R2 Ø = 86 cm



Gebogenes Gleis, 30°, R2 = 86 cm Außen-Durchmesser. 12 Stück bilden einen Kreis. **6030**



Gebogenes Gleis, 22 1/2°. **6031**



Gebogenes Gleis, 15°. **6032**



Gebogenes Gleis, 7 1/2°. **6033**

R3 Ø = 150 cm

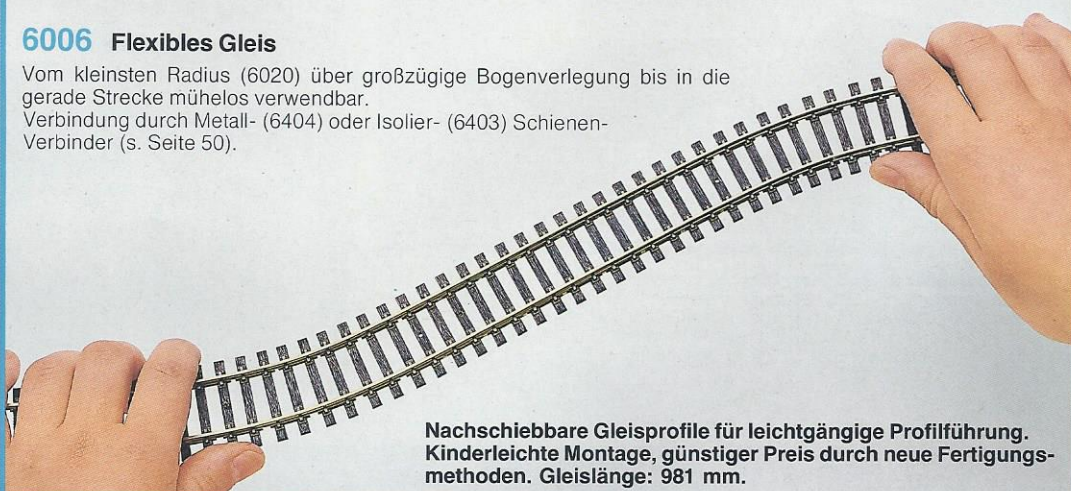


Gebogenes Gleis, 15°, R3 = 150 cm Außen-Durchmesser. 24 Stück bilden einen Kreis. **6036**

Das flexible Metergleis für individuelle Gleisverlegung

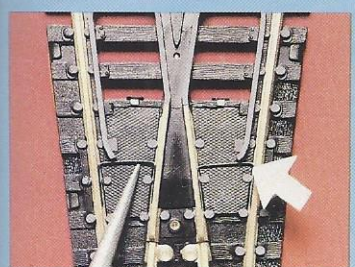
6006 Flexibles Gleis

Vom kleinsten Radius (6020) über großzügige Bogenverlegung bis in die gerade Strecke mühelos verwendbar. Verbindung durch Metall- (6404) oder Isolier- (6403) Schienen-Verbinder (s. Seite 50).

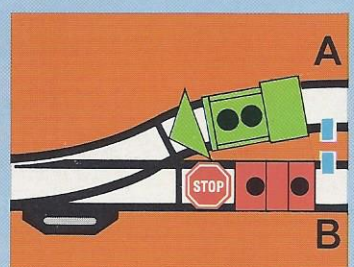


Nachschiebbare Gleisprofile für leichtgängige Profilführung. Kinderleichte Montage, günstiger Preis durch neue Fertigungsmethoden. Gleislänge: 981 mm.

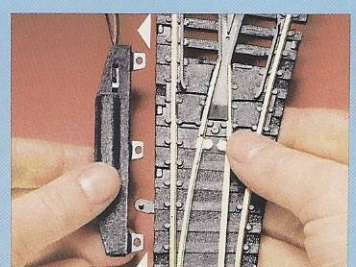
Die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen. Der Fluß des Fahrstroms ist eindeutig vorherbestimmbar.



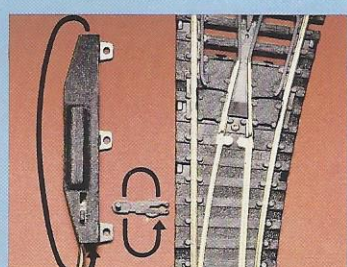
1. Sosehen die FLEISCHMANN-Weichen 6044 – 6058 aus, wenn Sie sie kaufen. Die Schienen sind elektrisch durch kleine Drahtbrücken (Pfeil) verbunden.



2. Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.



3. Die FLEISCHMANN-Handweichen 6044, 6046, 6057 lassen sich nachträglich zur Fernbedienung durch elektromagnetische Weichen-Antriebe umrüsten.

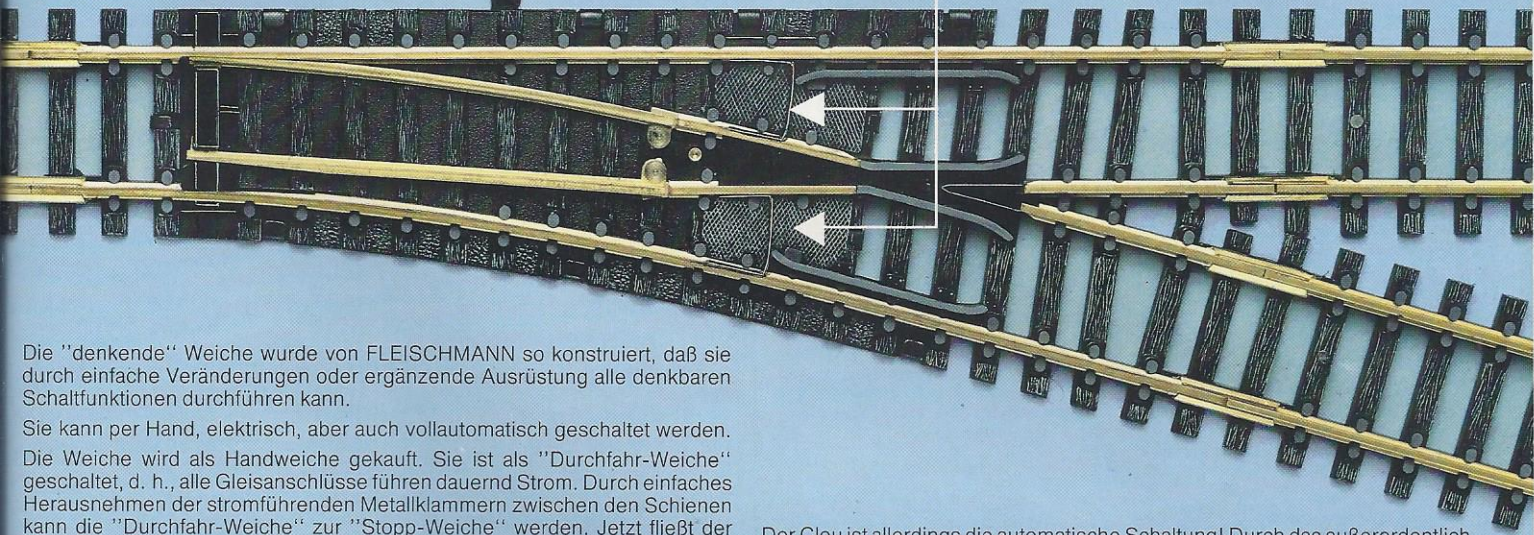


4. Alle elektromagnetischen Weichen-Antriebe sind für Oberflur- und Unterflur-Betrieb einzusetzen.

Ansteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).



Fahrstromführende Metallklammer



Die "denkende" Weiche wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch, aber auch vollautomatisch geschaltet werden.

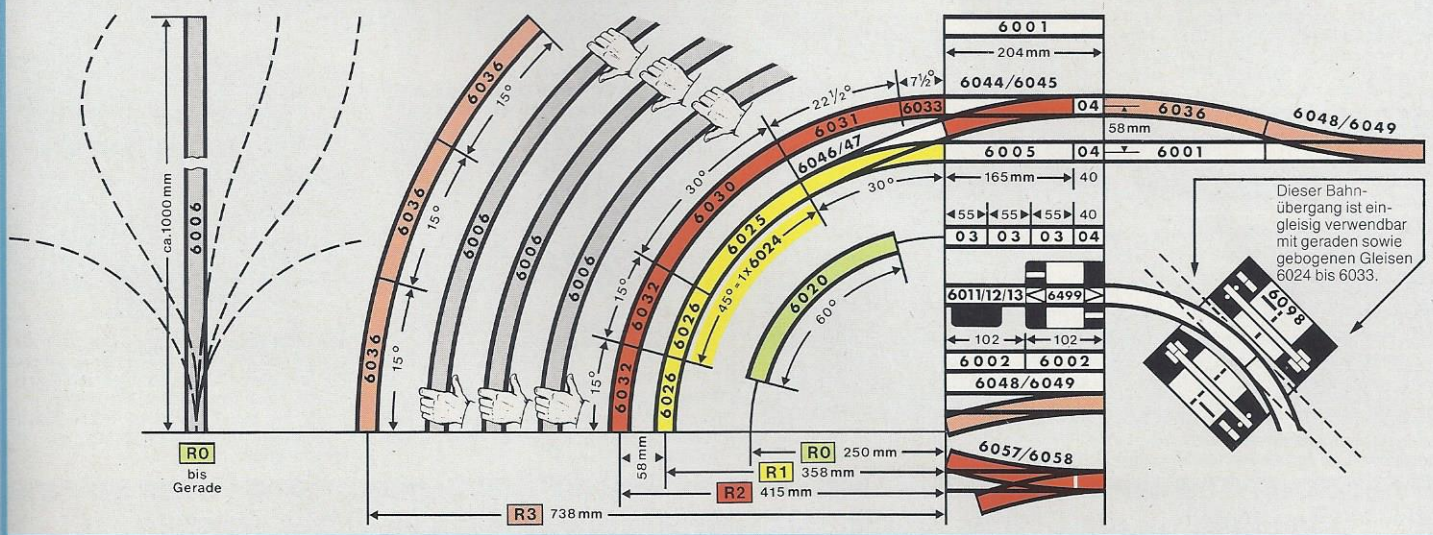
Die Weiche wird als Handweiche gekauft. Sie ist als "Durchfahr-Weiche" geschaltet, d. h., alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom. Durch einfaches Herausnehmen der stromführenden Metallklammern zwischen den Schienen kann die "Durchfahr-Weiche" zur "Stopp-Weiche" werden. Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stopp-Weiche" automatisch Ihre Weichenstraßen.

Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebs an die Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung! Durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugsteuerung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Waggons so ausgerüstet werden, daß sie vor oder nach Durchfahren von Weichen Schaltimpulse für diese auslösen.

Der Gleis-Raster von FLEISCHMANN

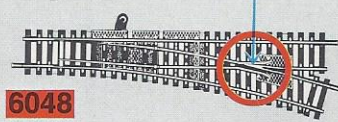
Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung für gerade und für gebogene Gleise





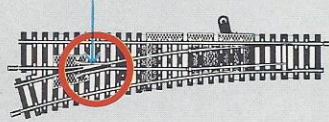
Die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen 6044-6058. Das große und vollständige Weichen-Angebot für den perfekten Modellbahn-Betrieb.

Zum ersten Mal: Die "denkende" Hochgeschwindigkeits-Weiche! Mit beweglicher Herzstück-Spitze.



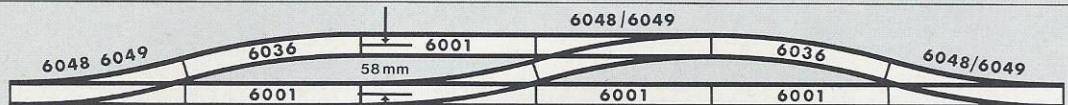
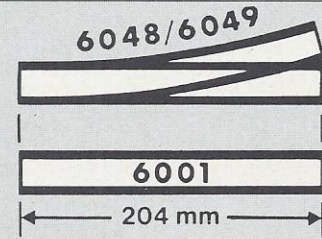
6048

Weichenpaar für Handbetrieb, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der „UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche“ mit beweglicher Herzstück-Spitze! El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Ausgerüstet als „denkende“ Weichen – siehe Einleitungstext.**



6049

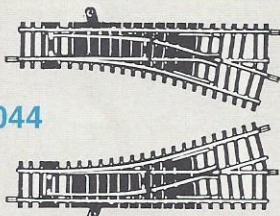
Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der „UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche mit beweglicher Herzstück-Spitze!“ Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Ausgerüstet als „denkende“ Weichen – siehe Einleitungstext.**



Anwendungs-Beispiele mit Einbaumaßen

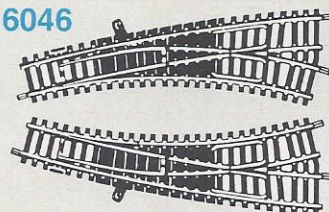
Natürlich passen diese Weichen problemlos zusammen mit dem gesamten übrigen FLEISCHMANN-Sortiment.

6044



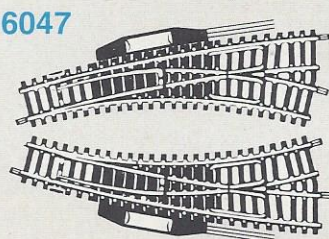
6044 · Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Ausgerüstet als „denkende“ Weichen – siehe Einleitungstext.**

6046



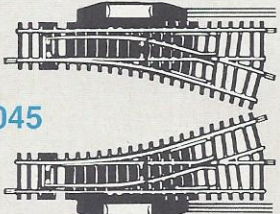
6046 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Ausgerüstet als „denkende“ Weichen – siehe Einleitungstext.**

6047



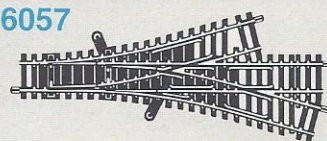
6047 · Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Ausgerüstet als „denkende“ Weichen – siehe Einleitungstext.**

6045



6045 · Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Ausgerüstet als „denkende“ Weichen – siehe Einleitungstext.**

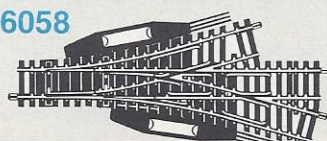
6057



6057 · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als „denkende“ Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.**

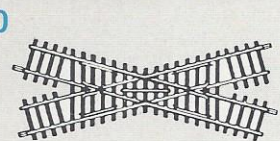
Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen **enormen Raumgewinn!**

6058



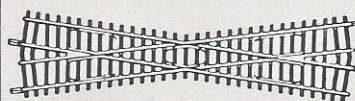
6058 · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 6057. Maßangaben siehe Seite 45 unten. **Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als „denkende“ Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.**

6060



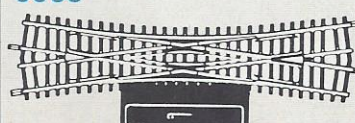
6060 · Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

6062



6062 · Kreuzung 15°. Die Länge der kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

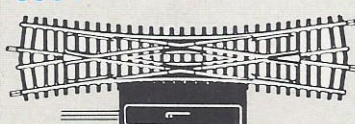
6063



6063 · Doppelkreuzungsweiche 15° für Handbetätigung, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Die Doppelkreuzungsweiche ist 219,5 mm lang.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungsweiche als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

6064



6064 · Elektromagnetische Doppelkreuzungsweiche 15°, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern. Zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handschalthebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 6063.

6421



6421 · "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

für Oberflur-Betrieb

6044, 6046, 6048, 6057 **linke** Weiche,

6422



6422 · "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

für Unterflur-Betrieb:

6044, 6046, 6048, 6057 **rechte** Weiche.

6422 · "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:

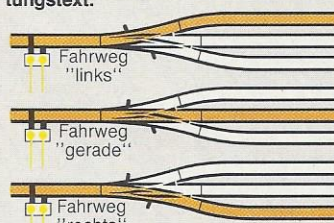
für Oberflur-Betrieb:

6044, 6046, 6048, 6057 **rechte** Weiche,

für Unterflur-Betrieb:

6044, 6046, 6048, 6057 **linke** Weiche.

Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!



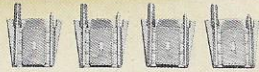
Fahrstrom nach Wunsch durch "denkende" Weichen! Wahlweise nur in einer Richtung nach Entfernen der Drahtbrücken.

Im Verschleiß-Test haben FLEISCHMANN-Weichen über 500.000 Schaltvorgänge ohne Störung überstanden. Ein Beweis für die Präzision und Zuverlässigkeit dieser Weichen.

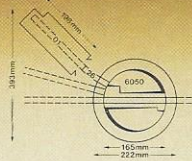
Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb. Mit Lokschuppen.



6051



Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050
bestehend aus 4 einknopfbaren Auffahrgleisen.



6050 Hand-Drehscheibe verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 einknopfte Auf- und Abfahr-Gleisteile und 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dorthin gedreht wird und einrastet. Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür

geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen (siehe auch Seiten 5, 8 und 9)!**

Die Super-Modell-Elektro-Drehscheibe! – Mit 7,5° und 15°-Gleisteilung.

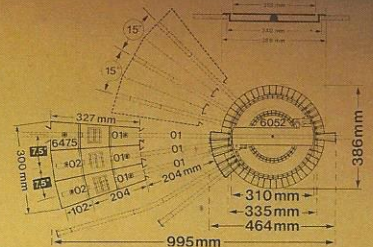
6052 · Modell-Drehscheibe, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstutzen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und

Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

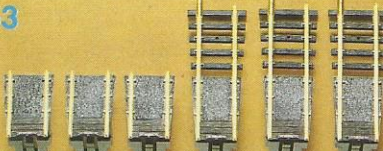
6475



6052



6053



6053 · Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6052, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstutzen.

6475



Durchfahr-Tor!

Anwendungs-Beispiel: FLEISCHMANN-Lokschuppen 6475 mit Dreiwegweiche 6057 oder 6058 und einem Durchfahr-Gleis.

6475 · Ringlokschuppen-Bausatz, zur Drehscheibe 6052 passend. 3 Lokstände für 7 1/2° Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln.

Neu: hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**. Sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.



Modellsignale für vorbildgerechten Fahrbetrieb

6090/6091/6092/6093/6094/6095 FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungs-Packungen s. S. 8



6200

6205

6200 · Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

6205 · Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.

✱ Zur Anschaltung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2 Anschlußklemmen 6401, 1-polig, 2 Anschlußklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 6403. (Anwendungs-Beispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)



6221

6226

6221 · Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 2 Anschlußkabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe ca. 64 mm.

6226 · Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlußkabeln, grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe ca. 91 mm.

✱ Die Licht-Signale werden entweder mittels Wechselschalter 6901 oder 6921 wie auch durch das Universal-Relais 6959 oder durch die Blockstellen-Relais-Einheit 6957/6958 oder aber auch über die "denkenden" Weichen 6044-6058 betätigt.



6415

6012

6415

6415 · Signalmast, mit Abdrucksignal für die Entkuppungsgleise 6012.

Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge für schienenungleiche Straßenkreuzungen

6098 · Beschränkter Bahnübergang

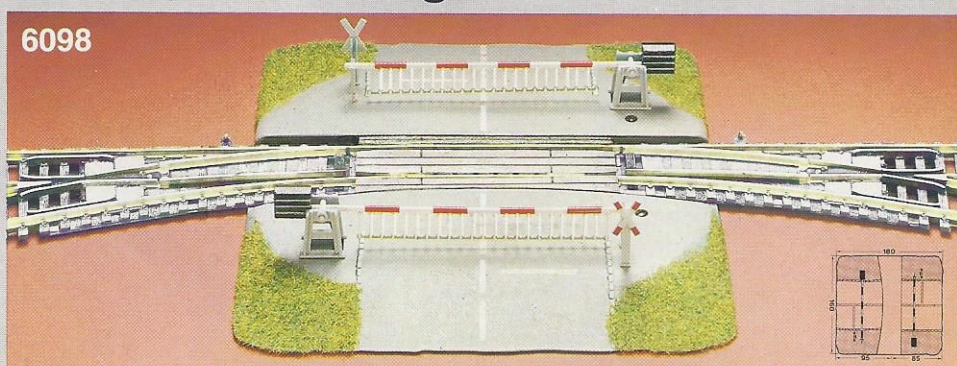
Präzise Darstellung der mechanisch betätigten Schrankenbäume, der beweglichen Schutzgitter, der Warnkreuze sowie der Straßen-Markierungen. In gerade und gebogene eingleisige Strecken einsetzbar. Einwandfreie Schienenüberquerung durch unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke.

Länge: 160 mm, Breite: 180 mm.

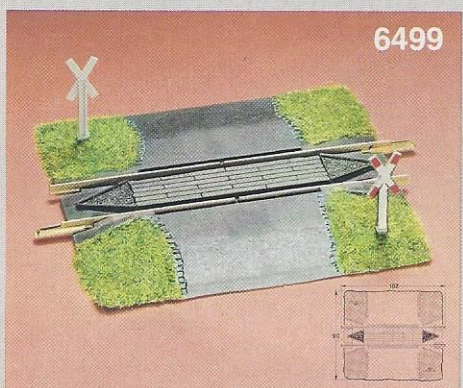
6099 · Kehrschleifen-Garnitur. 102 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleisvorrichtung und Unterbrechergleis. Die Kehrschleifen-Garnitur macht auch das Spiel mit Gleis-Dreiecken problemlos.

6499 · Unbeschränkter Bahnübergang mit Eingleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen. Gleislänge: 102 mm.

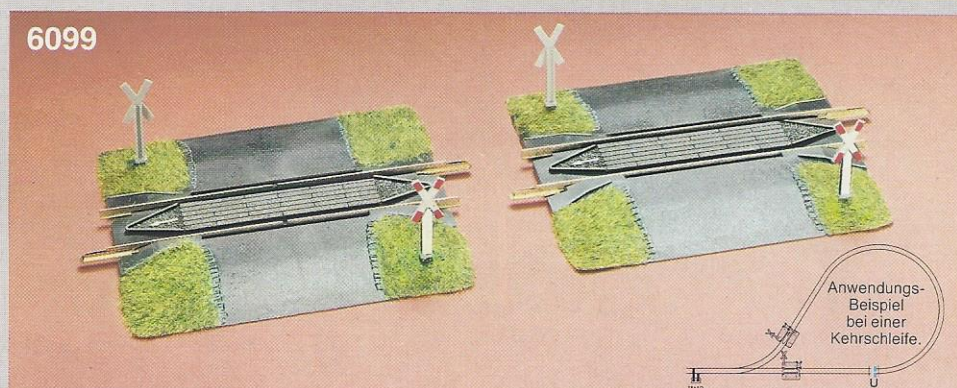
6400 – 6486 siehe Seite 50/51.



6098



6499



6099

Anwendungs-
Beispiel
bei einer
Kehrschleife.

Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO



9900

Gleisplanheft HO

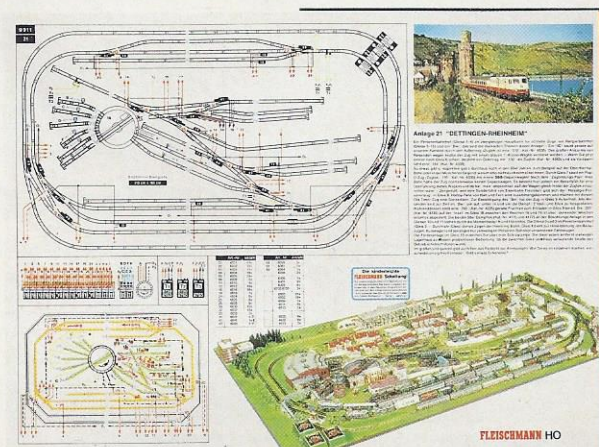
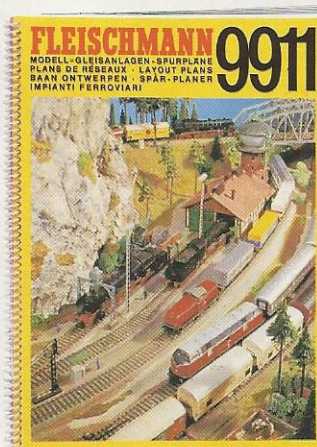
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 12 Seiten, DIN A 5, 4-farbig.



9902

Gleisplanheft HO

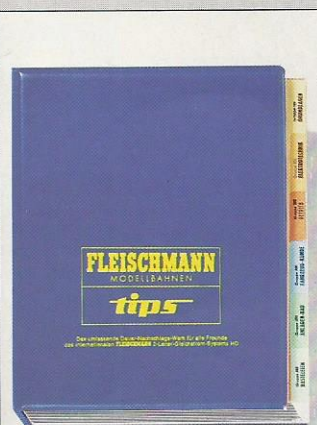
Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 28 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.



9911

Gleisplanbuch HO

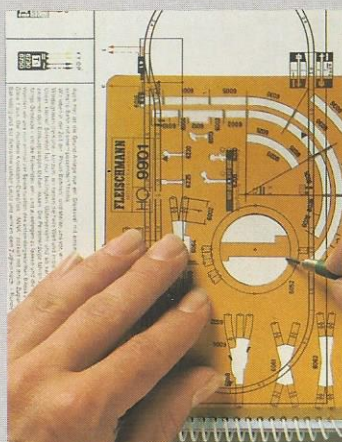
Dieses Buch, in zwei logische Aufbaustufen gegliedert, enthält 21 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplette Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbfoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahnspielen und viele Vorschläge für Bahnhofspläne und Landschaftsgestaltung. 60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunstdruckpapier, Ringheftung mit abwaschbarem Umschlag.



9909

FLEISCHMANN «tips»

Ein umfassendes Nachschlagewerk als Lose-Blatt-Sammlung. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere. DIN A 5 (nur deutschsprachig).



9901

Gleisplanschablone HO

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9911 geeignet.

FLEISCHMANN-KURIER

(nur deutschsprachig)

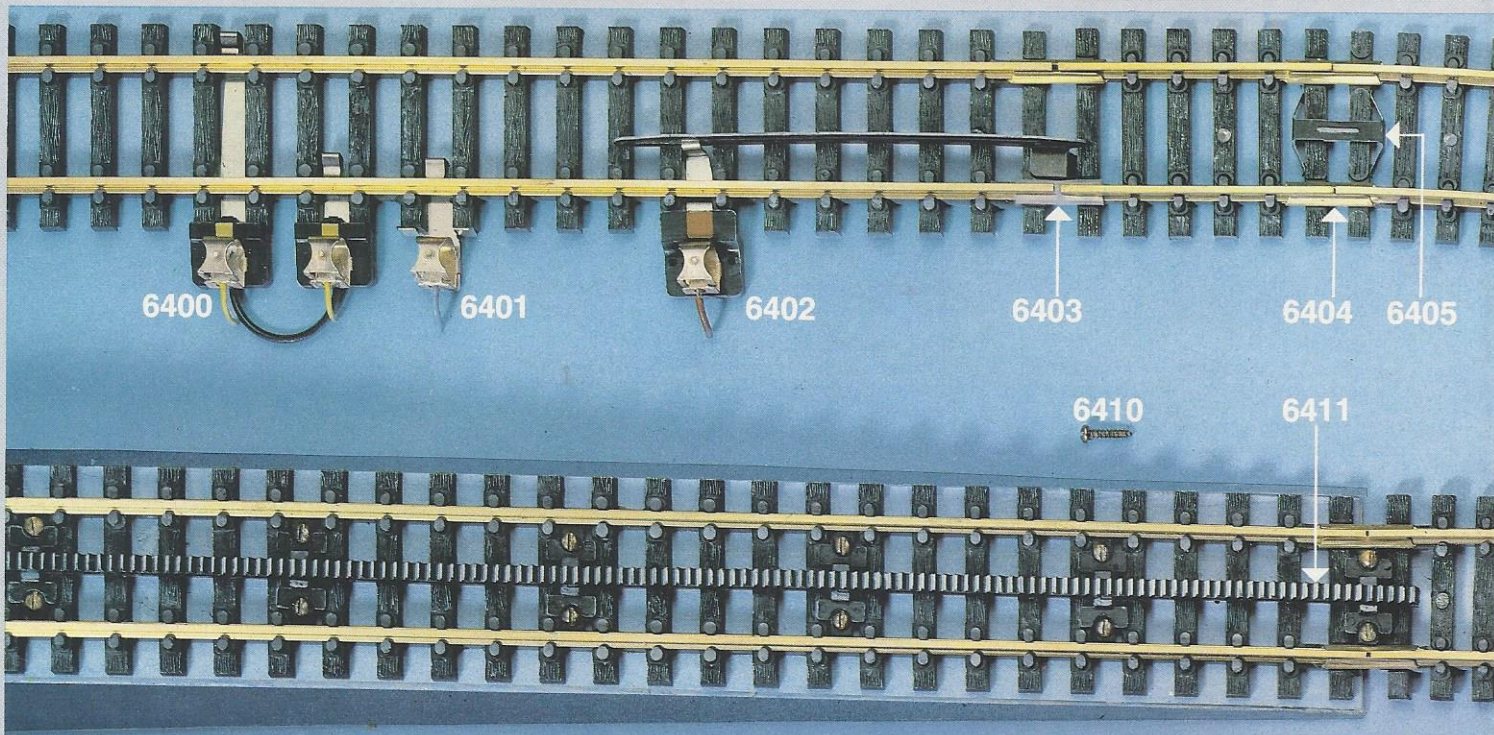
Die beliebte Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch

FLEISCHMANN-Modellbahnen
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER
Kirchenweg 13
8500 Nürnberg 15





6400 Anschlußklemme, 2-polig
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

6402 Schaltkontakt, 1-polig
Zur Auslösung von Schaltimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

6404 Metall-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6410 Holzschrauben
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

6401 Anschlußklemme, 1-polig
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

6403 Isolier-Schienenverbinder, 1-polig
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

6405 Gleissicherungsklammer
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinanderrutschen.

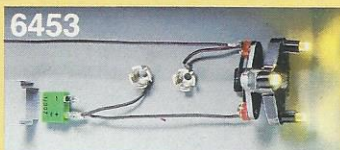
6411 Zahnstange für Zahnradbahn
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

Beleuchtete Reisezüge. Wie beim großen Vorbild.

FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen und zuverlässig in der Funktion.



6450 Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühlampen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknüpft werden.



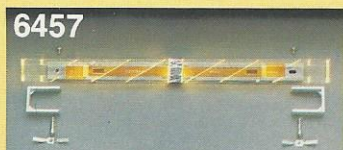
6453 Beleuchtungs-Garnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur.



6455 Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5169). Dafür gibt's die Glühlampe 9530.



6456 Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit Innenbeleuchtung 6455 für alle Reisezug-Wagen der LfP: 264 mm außer 5169.



6457 Innenbeleuchtung für engl. Schnellzug-Wagen Nr. 5146, 5147 und 5148.



6458 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für 4-achsige HO-Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5169). Dafür gibt's die Glühlampe 9530 (nicht abgebildet), siehe Seite 81.



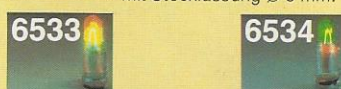
6459 Lichtleiter-Zurüstsatz für die Innenbeleuchtungen 6455 und 6457.



6530 Ersatz-Glühlampe, 14 V, 50 mA, mit Schraubfassung E 5.



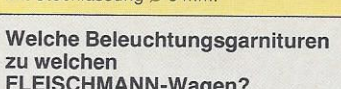
6450 4400 5060 5061 5062 5063 5064 5090 5091 5098 5099 5120 5121 5137 5152 5153 5154 5155 5156 5157
6453 4420 4421
6455/6456 5101 5103 5104 5105 5106 5159 5160 5162 5163 5173 5174 5176



6532 Ersatz-Glühlampe rot, für 6226.



6533 Ersatz-Glühlampe grün, für 6221 und 6226, mit Steckfassung Ø 5 mm.



6534 Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 5 mm.



6535 Ersatz-Glühlampe klar mit Steckfassung Ø 5 mm.

6536 Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 9200/9205, 9220 und 9225.

Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-Wagen?

6530 5050 5051 5052 5053 5054 5055 5065 5067 5092 5093 5094 5095 5122 5130 5131 5133 5134 5135 5136
6455 4432 5183 5184 5190 5191 5192



9530 Glühlampe für Innenbeleuchtung 5169, 6455, 6457.

9531 Glühlampe rot für 4430.

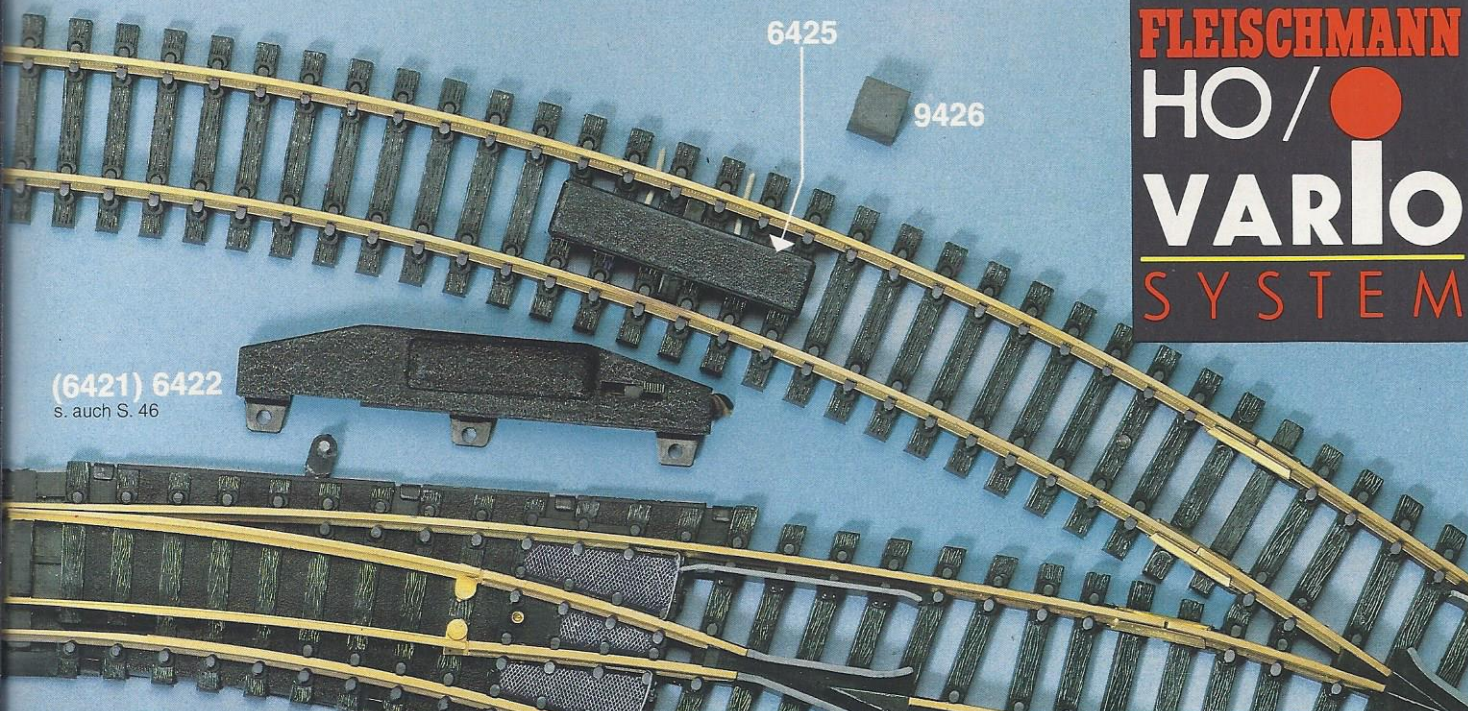
HO VARIO-System. Unter den Modellbauern.

HO



FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

FLEISCHMANN
HO/
VARIO
SYSTEM



(6421) 6422
s. auch S. 46

6425

9426

6415 (nicht abgebildet)
Signalmast, mit Abdrucksignal für die
Entkopplungsgleise 6012, s. S. 48.

6422 Elektr. Weichenantrieb rechts
(siehe Seite 46).

6425 Schaltkontakt
Zum Auslösen von Schaltimpulsen. An
jeder Stelle der Anlage einzubauen. In Ver-
bindung mit Schaltmagnet 9426.

9426 Schaltmagnet
Zur Betätigung der Schaltkontakte 9425
und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

6421 Elektr. Weichenantrieb links
(siehe Seite 46).

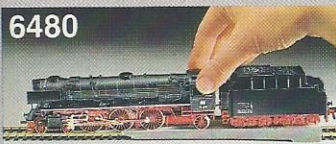
Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.

6470



Sitzende Reisende HO
12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reise-
zug-Wagen.

6480



Aufleisegerät für Lok und Wagen.

6481

Entladestelle für Kipploren 5500 (nicht
abgebildet, Funktions-Foto s. S. 42).

6482

Entladebühne zur automatischen Schütt-
gutentladung (nicht abgebildet, Funktions-
Foto s. S. 43).

6483

Verlängerungsrampe zur Entladebühne
6482 (nicht abgebildet, Funktions-Foto
s. S. 42).

6484

Schüttladegut (nicht abgebildet, s. S. 43).

6485

Entladegleis (Foto s. S. 43).

6518

Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für
Lok 4000, 4110 und 4111.

6519

Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für
alle FLEISCHMANN-Loks (außer Lok 4000,
4110 und 4111).

6550

Schwellenstapel z. B. für Kranwagen
5595 (Foto s. S. 40).

6551

Zuglaufschilder internationaler und natio-
naler Zugverbindungen. Selbstklebend,
aus feinsten Haftfolie.



6598 Werkzeugsatz
besteht aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.

6599

FLEISCHMANN-Spezialöl.
Zur Pflege aller Fahrzeuge.



FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.

6520

6520 · Schlitz-Ersatzkupplung

6521

6521 · Zapfen-Ersatzkupplung

6522

6522 · Richtfeder für Kupplungen

6523

6523 · Schlitz-Tausch-Kupplung für
FLEISCHMANN-Waggons mit "Märklin"-
Kupplungen.

6524

6524 · Zapfen-Tausch-Kupplung für
FLEISCHMANN-Waggons mit "Märklin"-
Kupplungen.

6526

6526 · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok
4380 und 4381.

6527

6527 · Schlitz-Ersatzkupplung für die
Frontseite 4430.

6528

6528 · Schlitz-Tausch-Kupplung für
Lok 4380 und 4381.

6560 Austausch-Radsatz

(nicht isoliert),
zum Umrüsten aller
2- und 3-achsigen
FLEISCHMANN-
Wagen für Punkt-
kontakt-Gleise;
Achslänge: 24 mm

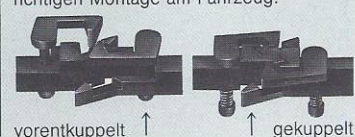
6561 Austausch-Radsatz

(nicht isoliert), zum Umrüsten aller
4-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für
Punktkontakt-Gleise; Achslänge: 25 mm

6525 FLEISCHMANN FOX-Tausch-
Kupplung mit Vorentkupplung.

Wie bei großen Eisenbahnen können ein-
zelne Wagen oder ganze Züge **vorent-**
kuppelt dahin geschoben werden, wo sie
benötigt werden. Sie können sie sogar
vorentkuppelt vorbildgetreu **"abstoßen"**.

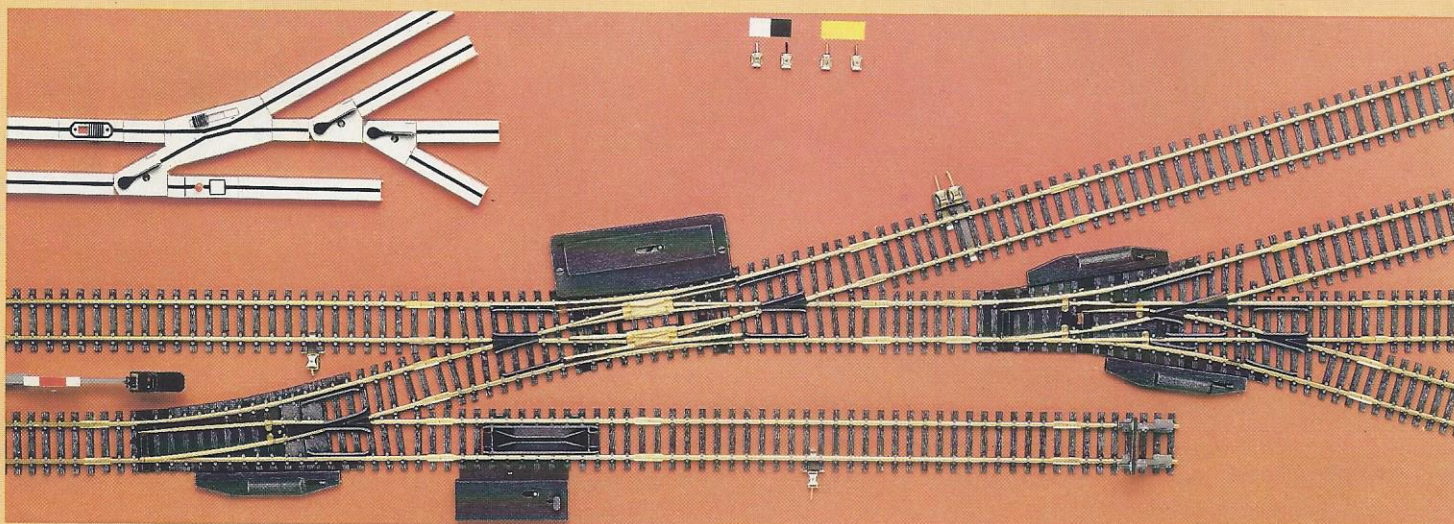
Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen
Satz 6525: 2 Kupplungs-Köpfe, 2 Halte-
schrauben, je 2 Halterungen für Schlitz-
oder Zapfenkupplungen sowie 8 Justier-
scheiben, 1 Justierschablone zur höhen-
richtigen Montage am Fahrzeug.



Das FLEISCHMANN Gleisbild-Stellwerk.

Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern.

Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. – Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben. – alles fern-gesteuert und ganz eindeutig. Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind auf-schraubbar.



Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage.

6900 Weichen-Stellpult für Moment-Betätigung, zum Umstellen aller Weichen.	6901 Wechsel-Schalter mit Zugbeeinflussung zur Betätigung von Signalen ohne Magnetantrieb.	6902 Moment-Taster , z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halte-Abschnitten, zur Betätigung von Entkuppungs-Gleisen usw.	6903 Ein-/Ausschalter , z. B. für Stromkreise, Halte-Abschnitte, Beleuchtungen usw.	6904 Umpol-Schalter , z. B. für den Wechsel der Fahr-richtung.	6905 Moment-Umpol-Taster , z. B. zur polgerechten Moment-Stromversorgung von Gleisen u. zur Steuerung von Magneteilen.	6906 Stellpult für Doppelkreuzweichen. Das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung ("Kreuz"- oder "Bogenfahrt").
6907 Stellpult für Signale mit Magnetantrieb.	6909 Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben.	6910 Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben.	6911 10 Strecken-Symbole (Füllstücke) mit 30 An-schraubfüßen, zur Demonstration der Strecken zwischen den Weichen.	6912 Weichen-Symbol für Handweichen.	6913 Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°.	6914 Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050 und 9150.

Das FLEISCHMANN Tasten-Stellwerk.

Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen FLEISCHMANN-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Numerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.

6920	6921	6922	6923	6924	6925	6927
 Stellpult für 2 Weichen.	 Wechsel-Schalter zum Umschalten von Signal-lichtern, mit Zugbeeinflussung.	 Stellpult für 4 Entkuppungs-Gleise.	 Ein-/Ausschalter , z. B. für Stromkreise, Halte-Abschnitte, Beleuchtungen usw.	 Umpol-Schalter für den Wechsel der Fahr-richtung.	 Stellpult für Dreiwegweiche.	 Flügelsignal-Stellpult zur Betätigung aller Flügelsignale mit elektro-magnetischem Antrieb.

Mehr Züge durch das FLEISCHMANN-Blockstellen-System

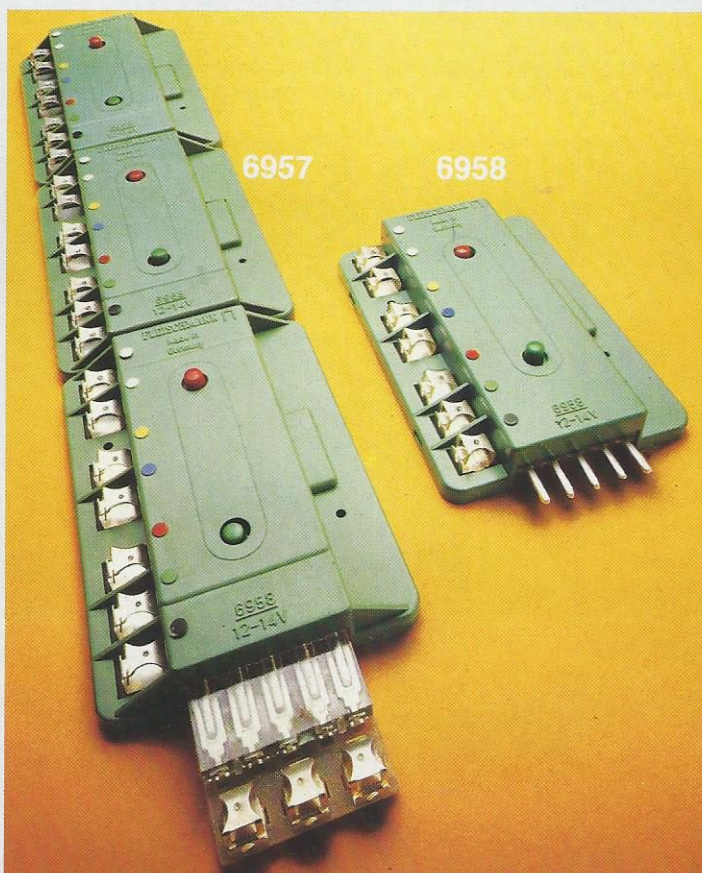
Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

HO + N
(piccolo)

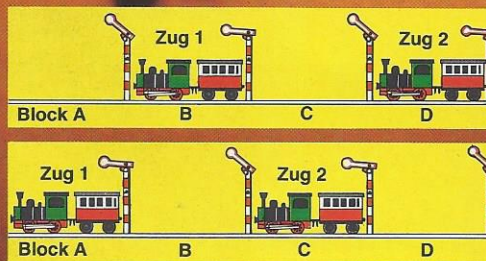
Acht Vorteile des FLEISCHMANN- Blockstellen- Systems:

- 1** Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2** Kurzschlußsicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3** Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4** Die Innen- bzw. Schlußbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5** Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6** Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7** Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8** Stromaufnahme pro Relais nur 50 mA.



6957 Blockstellen-Grund-Einheit
3-teilig (mit Endabschaltung) mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Ausschalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale mit Endabschaltung. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12-14 Volt Wechselstrom, die Stromaufnahme beträgt nur 30 mA je Einzelantrieb.

6958 Blockstellen-Erweiterungs-Einheit (mit Endabschaltung) für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.



Das FLEISCHMANN-Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

Ein Beispiel:

Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B. Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

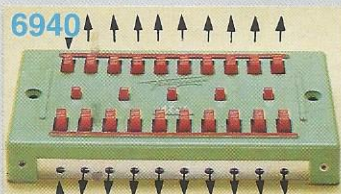
Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:

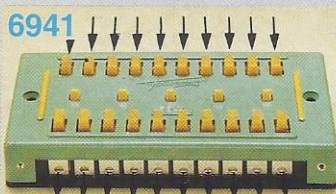
Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! - Beispiel:

1 x 6957	=	3 Blockstellen
	=	2 Züge
1 x 6957	=	3 Blockstellen
+	+	
1 x 6958	=	1 Blockstelle
	=	4 Blockstellen
	=	3 Züge, usw.

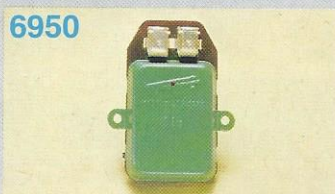
FLEISCHMANN-Schaltzubehör zum Automatisieren des Fahrbetriebs.



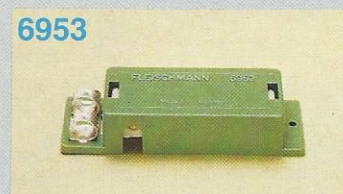
6940 Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.



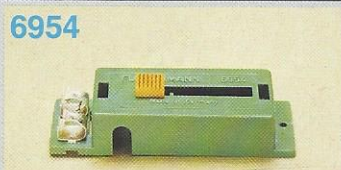
6941 Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.



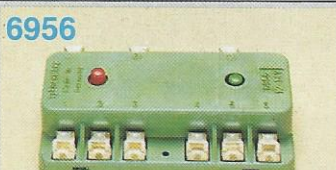
6950 Strecken-Gleichrichter zur elektrischen Überbrückung von Isolierstellen (z. B. für die Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder bei Langsamfahr-Stellen).



6953 Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.



6954 Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.



6956 Universal-Relais mit Endabschaltung, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neuentwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 30 mA).



6980 2-adriger Schtldraht $\varnothing$ 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.
6981 2-adriger Schtldraht $\varnothing$ 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.



6990 Funkentstörung für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.

Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren. Für Fahrbetrieb, elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.

Einsetzbar für alle Gleichstrom-Eisenbahnen HO und «piccolo» N sowie für die FLEISCHMANN-„AUTO-RALLYE“.

Alle Transformatoren sind in wärme- und schlagfeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind deshalb robust und verschleißfest. FLEISCHMANN-Trans-

formatoren entsprechen den deutschen und den internationalen Sicherheitsvorschriften.

FLEISCHMANN-Transformatoren haben den international genormten Europastecker zum Anschluß an das Lichtnetz.

6700
220 V



Wechselstrom-Transformator für hohe Leistungen

14 V~ / 3,5 A konstante Wechselspannung für Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel

Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörsachen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

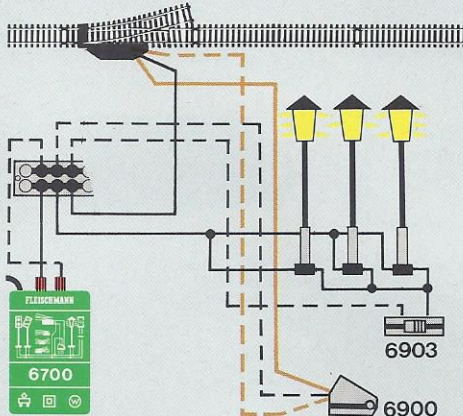
Höchstleistung: 50 VA $\triangleq$ 14 V / 3,5 A
(= z. B. 70 Glühlampen 6530)
Ausgangsspannung: 14 V

Drei verschiedene Anschlußmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

- Steckverbindung
- Schraubverbindung
- Klemmverbindung



Einbau-Maß: 10 cm breit 20,5 cm lang 7,5 cm hoch



6730
220 V



Regel-Transformator

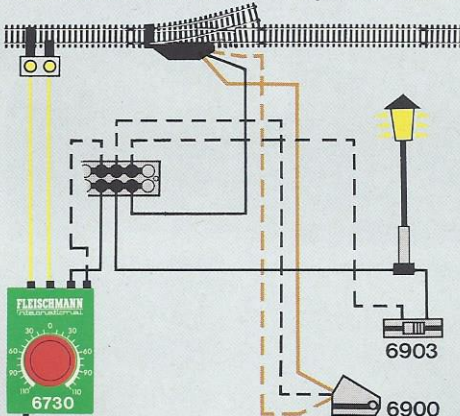
14 V = 0,55 A (550 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb
14 V~ 0,50 A (500 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch stufenlose Geschwindigkeits-Regelung und die eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung. Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 14,5 VA
Fahrstrom regelbar von: 0–14 V=
14 V~
(bei 0,55 A $\triangleq$ 550 mA)
Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V~
(bei 0,50 A $\triangleq$ 500 mA)

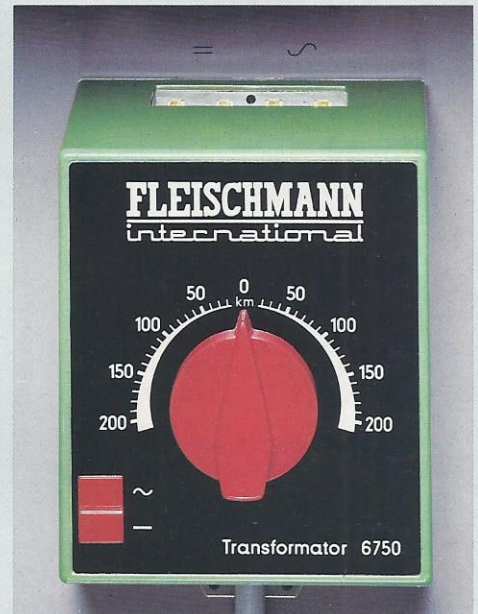
Einbau-Maß: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-Auto-Rallye verwendbar.



6731
110 V

6750
220 V



Regel-Transformator

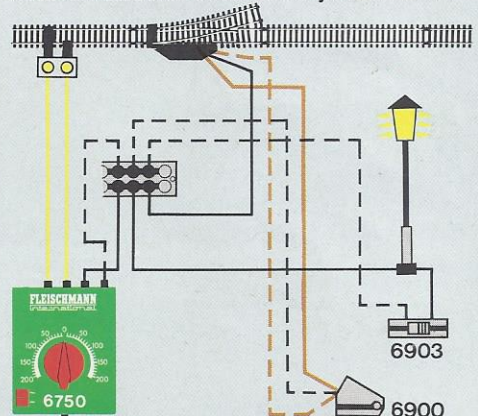
14 V = 1,1 A (1100 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb
14 V~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Außerst leistungsstark, je eine Kurzschlußanzeige-Lampe für Fahr- und Schaltstrom. Optimaler Fahrbetrieb durch stufenlose Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Einfaches Anschließen der Anlage durch die praktischen FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen.

Gesamthöchstleistung: 31 VA
Fahrstrom regelbar von: 0–15 V=
(bei 1,1 A $\triangleq$ 1100 mA)
Lichtstrom/Schaltstrom: 14 V~
(bei 1,0 A $\triangleq$ 1000 mA)

Einbau-Maß: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch

Auch für FLEISCHMANN-Auto-Rallye verwendbar.



Und das leisten unsere Transformatoren:

Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:

		Gleichstrom =	Wechselstrom ~		
6730/6731	14,5 VA	14 V bei 550 mA	14 V bei 500 mA	Lok ohne Licht	ca. 200 mA
6750/6751	31 VA	15 V bei 1100 mA	14 V bei 1000 mA	Lok mit Licht	ca. 250 mA
6700	50 VA	–	14 V bei 3500 mA	Lampe 6530, 6531, 6537, 9530	ca. 50 mA
				Lampe 6532, 6533, 6534, 6535, 6536	ca. 30 mA
				Lampe 9531	ca. 45 mA
				Innenbeleuchtung 6450, 6455, 6457, 9450, 9452	ca. 100 mA
				Innenbeleuchtung 6453, 6458, 9451, 9453, 9454, 9458	ca. 50 mA
				Lichtleiter-Zurüstset 6459	ca. 50 mA
				Auto-Rallye-Fahrzeug	ca. 250 mA

**Fleischmann «piccolo»,
die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis
im Maßstab N 1:160**





Eine kleine Modelleisenbahn erobert im Hobby-Eisenbahner:

Dieser Motor steht für die Qualität aller FLEISCHMANN-Motoren.

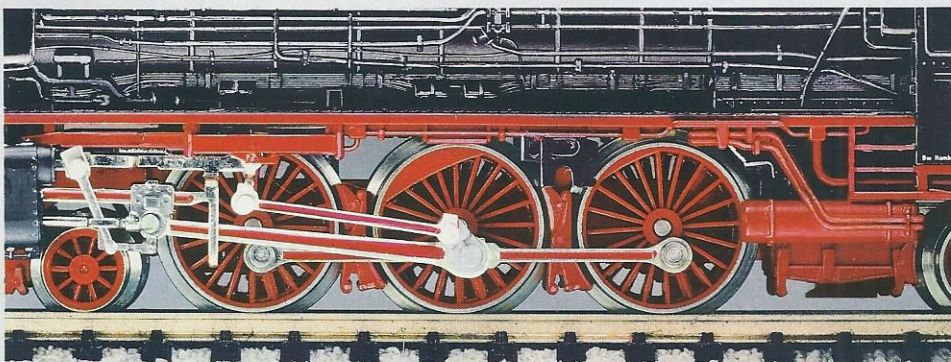
Darin stecken 30 Jahre Erfahrung in der Entwicklung und in der Konstruktion und Großserienfertigung von Motoren und Modellen für das



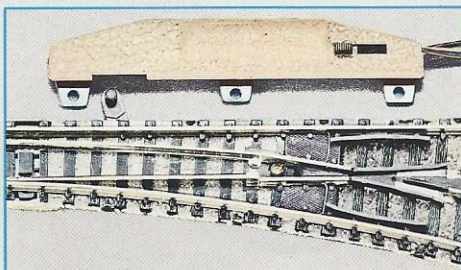
2-Leiter-Gleichstromsystem. Soviel Erfahrung kann Ihnen nur FLEISCHMANN bieten.

Die Heusinger-Steuerung unserer BR 011 steht für die Detailtreue aller Modelle im Maßstab 1:160.

Häufig staunt selbst der Fachmann über die Detailtreue bei FLEISCHMANN-Modellen. Manche Einzelheiten sind nur noch mit der Lupe wahrzunehmen.



Die reibungslose Funktion unserer "denkenden Weichen" steht für die Präzision aller FLEISCHMANN «piccolo» Produkte.



Diese Weiche hat im Verschleißtest mehr als 500.000 Schaltvorgänge ohne Störung überstanden. Ähnlich präzise und zuverlässig funktionieren alle unsere Produkte.

Modelleisenbahnen müssen keinen Lärm machen.

FLEISCHMANN «piccolo» ist die leise Modelleisenbahn. Die extrem geräuscharmen Motoren, die präzisen Achslager



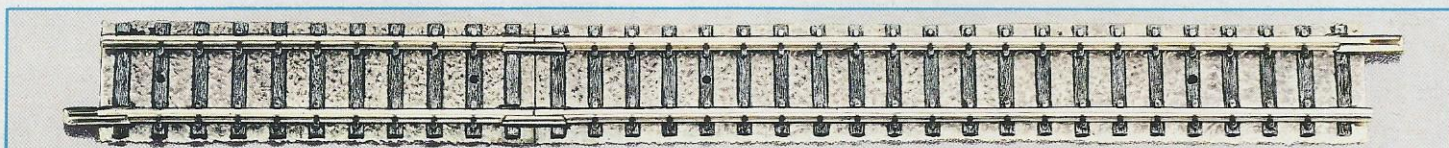
und vor allem das Schotterbettgleis mit seinen Vollprofilschienen ermöglichen einen extrem geräuscharmen Fahrbetrieb.

Das Schotterbett-Gleis steht für die Vorbildtreue der FLEISCHMANN «piccolo».

Dieses Gleis sieht einmalig gut aus und hat einmalig gute Eigenschaften:

- Ideale Stromleit-Eigenschaften, auch auf langen Strecken
- Ungewöhnliche Laufruhe und Stabilität
- Einfachster Aufbau und
- Ideale Gleiseinteilung

Das perfekte Gleissystem im Maßstab 1:160.



So einfach ist der Anfang mit der FLEISCHMANN «piccolo».



Unser «piccolo» SET-Programm ist ganz besonders auf solche Modell-Eisenbahner zugeschnitten, die erst welche werden wollen: Das sind meistens Kinder und natürlich auch die Väter. Der Auf- und Ausbau mit diesem Programm ist einfach, logisch und leicht verständlich gegliedert und beschrieben. Auch Kinder kommen mühelos mit dem «piccolo» SET-Programm zu recht.



Diese Lokomotive kann Steigungen bis zu 25 % bewältigen.

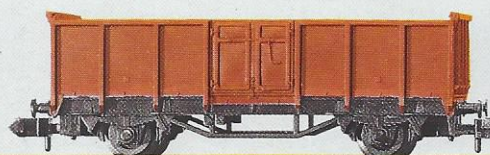


Eine ausgesprochene FLEISCHMANN-Spezialität! – Sie steht für viele Loks, Waggons und Zubehörteile, die Sie nur bei FLEISCHMANN «piccolo» finden.

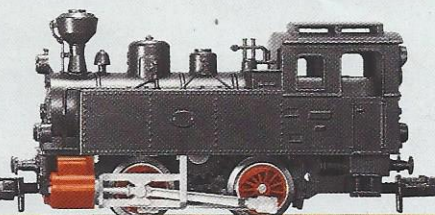
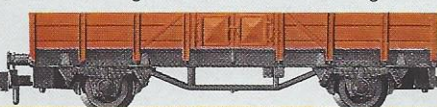
Ihre richtige Entscheidung: FLEISCHMANN «piccolo»

Ein Modelleisenbahn-Programm mit dem Kinder problemlos anfangen, ausbauen, planen und spielen können. Mit dem "größere Kinder" nach-

bauen und nachempfinden können. Mit dem "große Kinder" ein Hobby für ihr ganzes Leben gefunden haben.



Lok und Wagen sind in 1:1-Größe dargestellt.



FLEISCHMANN «piccolo» Im Urteil der Fachleute: Eine Klasse für sich!

Es ist sicher kein Zufall, daß sich Modellbahn-Clubs am häufigsten für FLEISCHMANN

«piccolo» entscheiden, wenn eine Anlage im Maßstab 1:160 angeschafft werden soll.

Warum?
Das Groß-Anlagenfoto gibt die Antwort.



FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN



N
(piccolo)

Der in eines der faszinierendsten einfach aufzubauen und komplett

9305

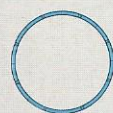


9305 Start-SET mit Schotterbettgleis und starkem Trafo für Fahr- und Lichtstrom-Anschluß. Vollaussaubfähig, komplette Modelleisenbahnanlage.

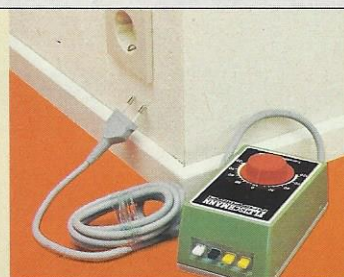
Inhalt: 1 Tenderlok, 1 Niederbordwagen, 1 Hochbordwagen sowie 8 gebogene Gleise 9120, 1 Anschlußklemme 9400 und 1 Trafo 6730. Zuglänge: ca. 197 mm.



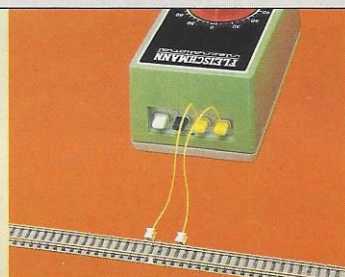
Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



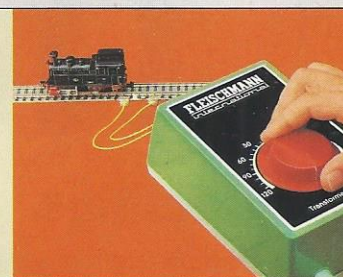
Eins ...



Zwei ...



Drei ...

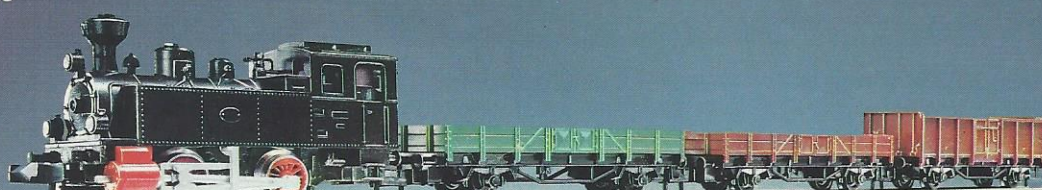


Und der Zug fährt ab. Vom ersten Stück an paßt bei FLEISCHMANN alles zueinander.

Und so sieht der fahrende Güterzug aus dem Start-SET 9305 aus.
In Originalgröße 1:1 abgebildet.



9320

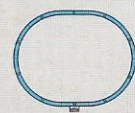
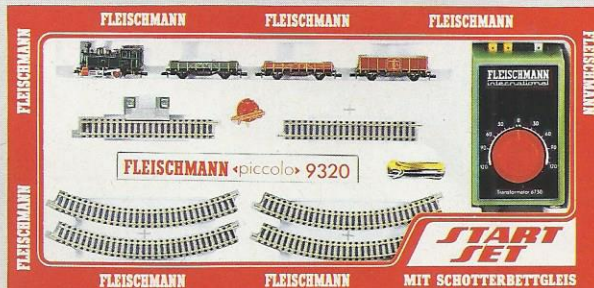


9320 Start-SET mit Schotterbettgleis, starkem Trafo für Bahn- und Lichtstromanschluß. Vollaussaubfähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

Inhalt: 1 Tenderlok, 2 Niederbordwagen, 1 Hochbordwagen sowie 1 gerades Gleis 9101, 1 Anschlußgleis mit Fernsprechhäuschen 9108, 8 gebogene Gleise 9120 und 1 Trafo 6730. Zuglänge: ca. 265 mm.

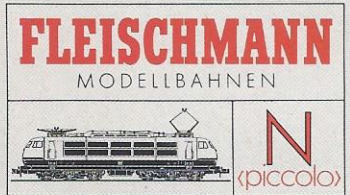


Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



FLEISCHMANN Start-SETs: Der perfekte

Start Hobbies der Welt. Preiswert, zum Anschließen und Spielen.



9350



9350 · Start-SET mit Schotterbettgleis, starkem Trafo für Bahn- und Lichtstromanschluß, Bahnübergang und Aufgleisgerät. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

Empfohlene
Brettgröße
85 cm x 50 cm

Inhalt: 1 Mehrzweck-Diesellok, 1 Containerwagen, 1 gedeckter Güterwagen, 1 Hochbordwagen, 2 gerade Gleise 9100, 1 gerades Gleis 9101, 1 gerades Gleis 9103, 8 gebogene Gleise 9120 sowie 1 Anschlußklemme 9400, 1 Aufgleisgerät 9480, 1 Bahnübergang 9499 und 1 Trafo 6730. Zuglänge: 310 mm.

Mit Trafo für Bahn- und Lichtstrom-Anschluß.



9372



9372 · Start-SET mit Schotterbettgleis, Elektroweichen und Entkopplungsgleis sowie Aufgleisgerät. Vollausbaufähige, komplette Modelleisenbahnanlage.

Empfohlene Brettgröße
125 cm x 50 cm

Inhalt: 1 Tenderlok, 1 Gepäckwagen, 2 Personenwagen, 6 gerade Gleise 9100, 2 gerade Gleise 9101, 1 Entkopplungsgleis 9112 mit Schalter 6902, 8 gebogene Gleise 9120, 2 gebogene Gleise 9136 sowie 1 Paar Weichen 9141 mit 2 Schaltern 6900, 1 Anschlußklemme 9400 und 1 Aufgleisgerät 9480. Zuglänge: 350 mm.

Mit Weichen



Start im perfekten Maßstab 1:160.



Das Programm der Ausbau- und Erweiterungs-Sets. Preiswert und sehr wirkungsvoll.

FLEISCHMANN «piccolo» N **Complet-Set**

9191 - Complet-SET
Mit diesem SET kann man den Anfangskreis in einen großen Parallelkreis ausbauen. Inhalt: 12 gerade Gleise 9100, 8 gebogene Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und 1 Anschlußklemme 9400. Nachträgliche Elektrifizierung der Bogenweichen durch Elektro-SET 9195.

Empfohlene Brettgröße **145 cm x 55cm**

FLEISCHMANN «piccolo» N **Rangier-Set**

9192 - Rangier-SET
Mit diesem SET wird der Rangier-Bahnhof vergrößert. Der Bahnhof kann wachsen. Durch Weichen, Entkupplungs- und Abstellgleise.

Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Elektro-SET 9195.

Inhalt: je 2 gerade Gleise 9100 und 9101, 2 Entkupplungsgleise 9112, 2 Prellböcke 9116, 1 gebogenes Gleis 9136, 1 Paar Weichen 9139, 2 Schalter 6902 für Entkupplungsgleise.

FLEISCHMANN «piccolo» N **Stations-Set**

9193 - Stations-SET
Das ist der erste Schritt auf dem Weg zu einem großen Bahnhof. Mit Überholgleis. Zum Abstellen eines zweiten Zuges.

Inhalt: 6 gerade Gleise 9100, 2 gebogene Gleise 9136, 1 Paar Weichen 9139.
Nachträgliche Elektrifizierung der Weichen durch Elektro-SET 9195.

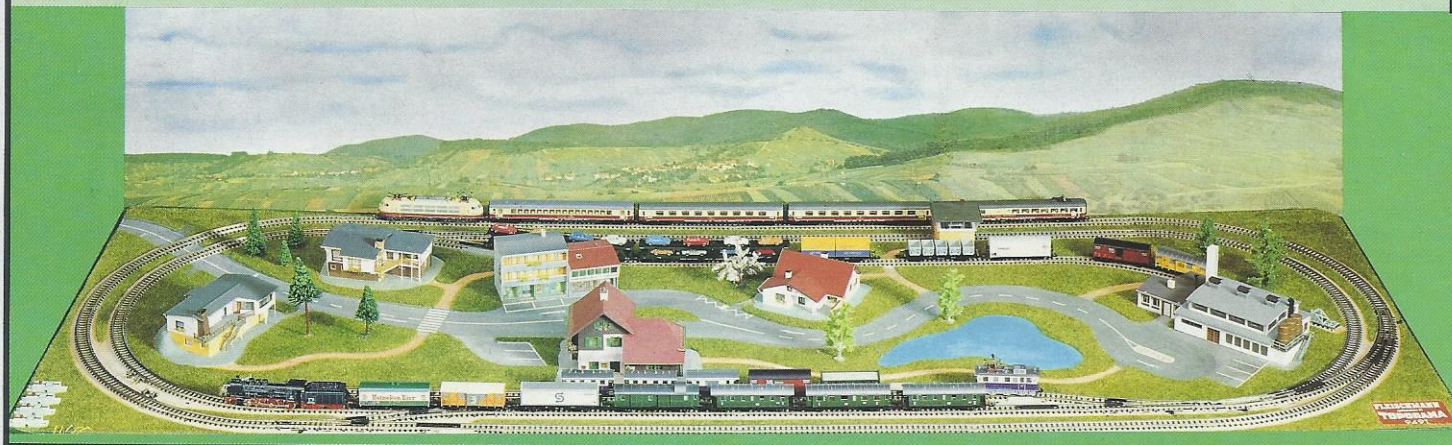
FLEISCHMANN «piccolo» N **Elektro-Set**

9195 - Elektro-SET
Dieser SET macht aus allen Handweichen elektromagnetische Weichen mit Fernschaltung vom Stellpult aus. Verwendbar für Normal- und Bogenweichen.

Inhalt: je 1 linker und rechter Weichenantrieb 9421 und 9422, 1 Schalter 6920.

**Das ist die komplette
TOPORAMA-Anlage,
aus FLEISCHMANN-Sets
zusammengebaut.**

9491 - TOPORAMA-Geländematte
Größe 140 x 50 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit beflockten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details!



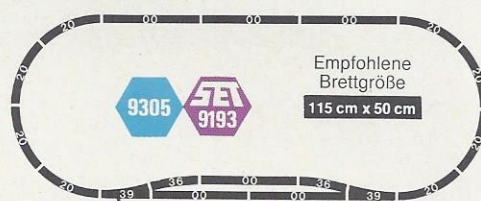
Am Anfang ist der Kreis, der sich streckt und verzweigt... und immer weiter verzweigt... bis zur großen Modellbahnanlage.



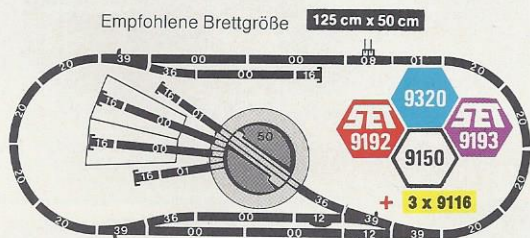
Hier einige Kombinationsmöglichkeiten mit unseren SETs.



Zusammengebaut aus:
Complett-SET 9191 + Rangier-SET 9192.



Zusammengebaut aus:
Start-SET 9305 + Stations-SET 9193.



Zusammengebaut aus Start-SET 9320 + Rangier-SET 9192 + Stations-SET 9193 + Drehscheibe 9150 + 3 Gleisen 9116.



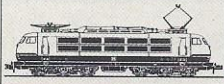
Hier wurde noch ein Rangier-SET 9192 dazu-
genommen.



Und so wird die Anlage, wenn ein weiterer Rangier-SET 9192 eingebaut wird:
"TOPORAMA"-fähig.



Und hier wurde der Complett-SET 9191 ein-
gebaut.



N
(piccolo)

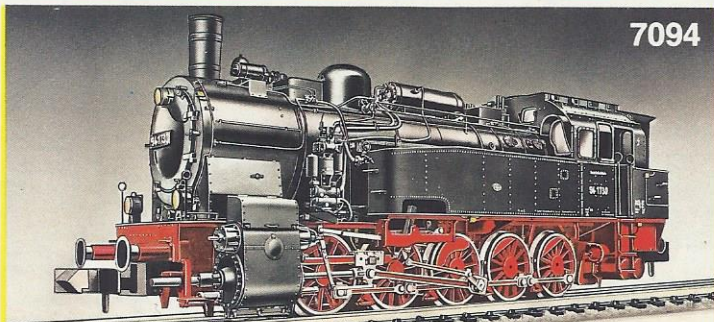
7000 · Modell der Bn-2-Mehrzweck-Tenderloks. LÜP: 55 mm.

Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7000

Diese Lokomotive zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



7094

7094 · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderloks der DB. Baureihe 94⁵⁻¹⁷. LÜP: 79 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 94 1730, leistete 1070 PS, wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflokomotiv-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

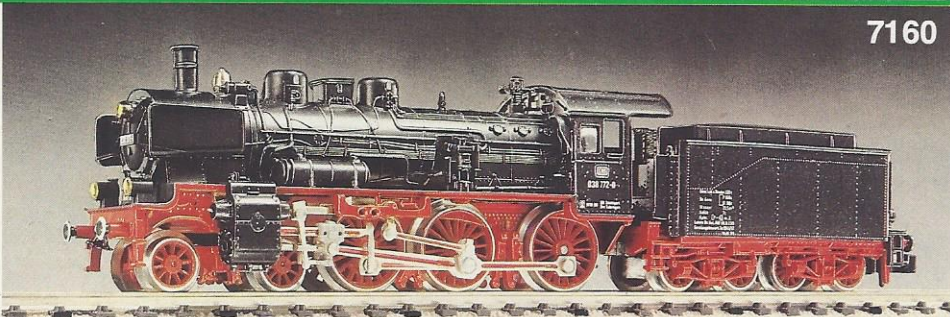
Zu 7031:

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNCB).

Ihr Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.

Zu 7033:

Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen (Seite 68).

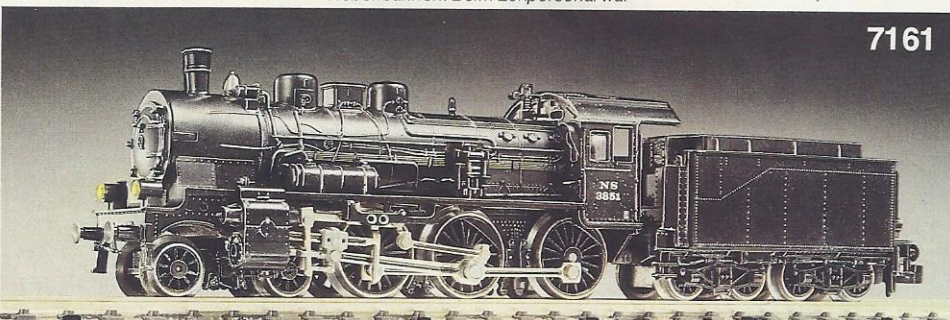


7160

Das Original hatte die Nummer 038 772-0, leistete 1180 PS, wog 120 Tonnen und fuhr 100 km/h.

Die "P 8" gab es ca. 3800 mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.

sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.



7161

7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 038. LÜP: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.

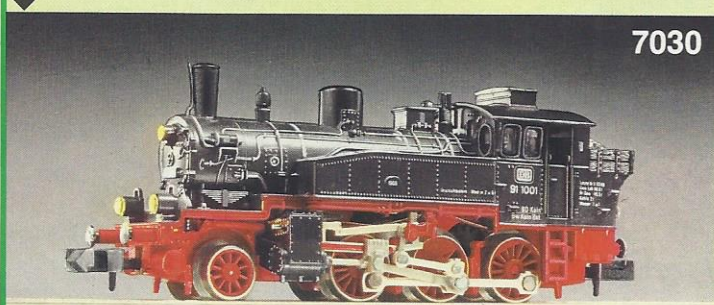
Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

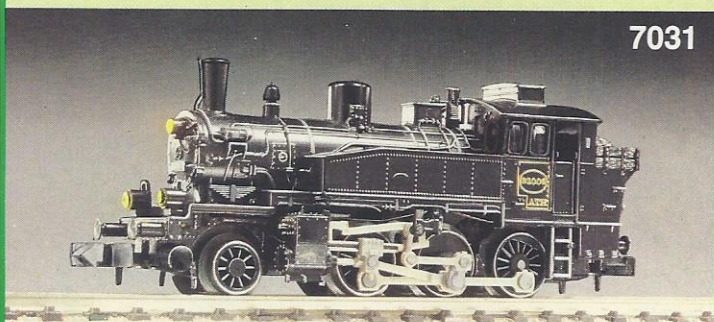
7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderloks der DB. Baureihe 91. LÜP: 68 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hatte die Nummer 91 1001, leistete 440 PS, wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.



7030



7031

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderloks mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 68 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modells entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.



7033

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderloks diverser Neben- und Werksbahnen. LÜP: 68 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modells entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.

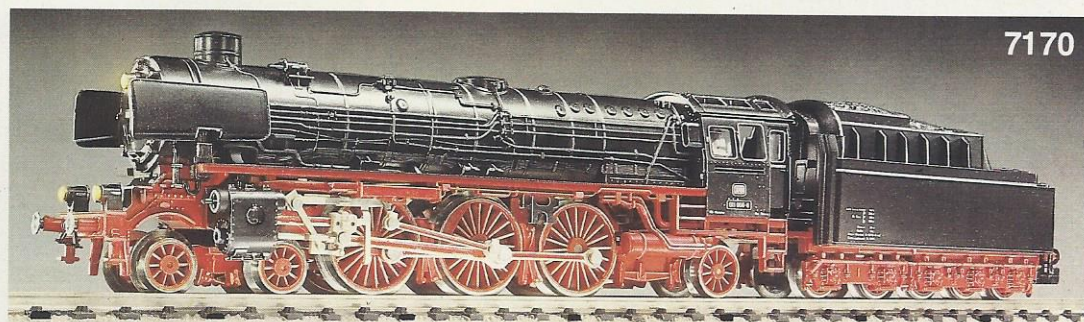
	7000	7030	7031	7033	7094	7160	7161	7170	7171	7175	7177	7178
	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
	9519	9518	9518	9518	6518	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519
	9521	9520	9520	9520	9521	9520	9520	9521	9521	9520	9520	9520
	—	—	—	—	—	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001



7170 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 011. Mit 5-achsigen Kohle-Tender. LÜP: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7170

Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 2120 PS, wog etwa 168 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

50 km/h.

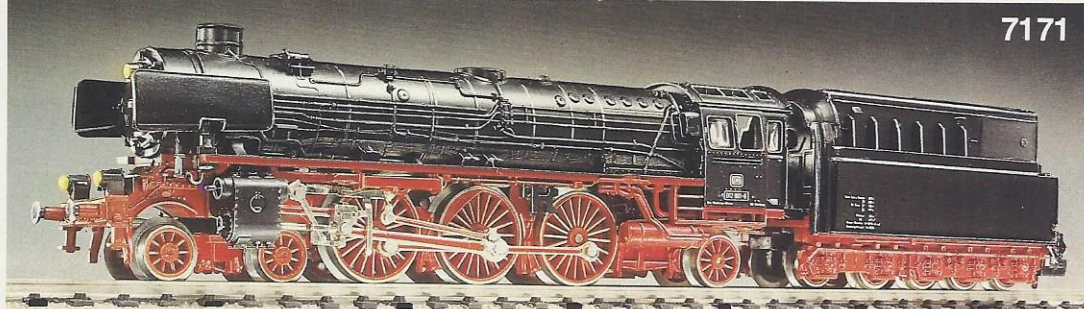
Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle

Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011¹⁰ bekannt.

7171 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB. Baureihe 012. Mit 5-achsigen Ö1-Tender. LÜP: 158 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7171

Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 2470 PS, wog 180 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

50 km/h.

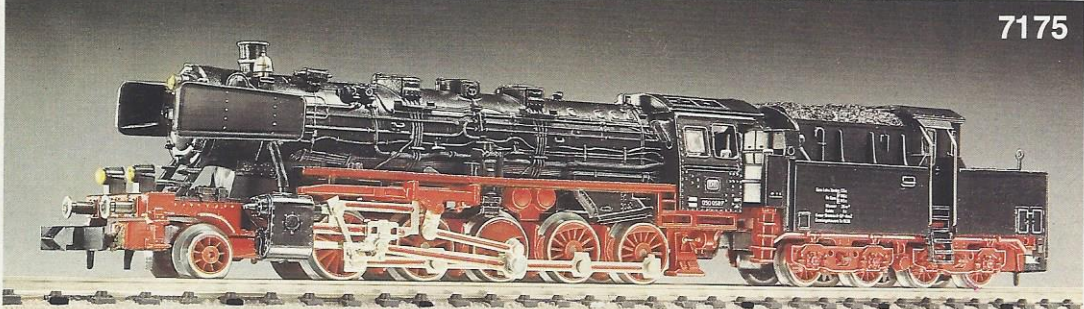
Das Vorbild dieser Lok-Type hatte denselben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der Kohle-Lok

011¹⁰ (spätere Baureihe 011 — Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

7175 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 050 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LÜP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 8 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7175

Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

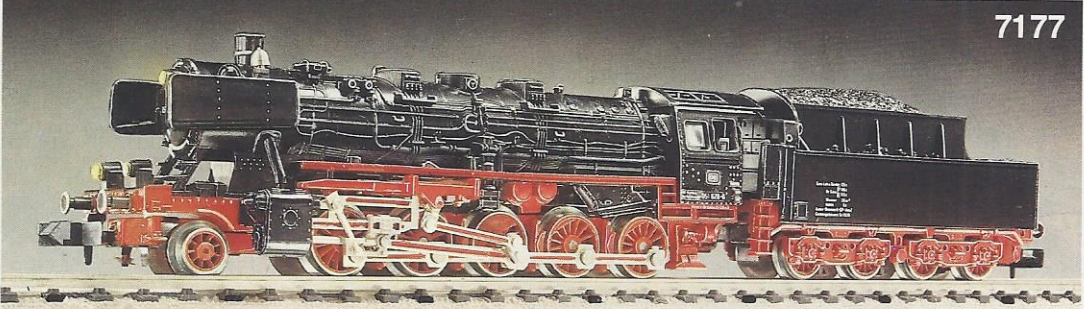
3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

7177 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". LÜP: 150 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.



7177

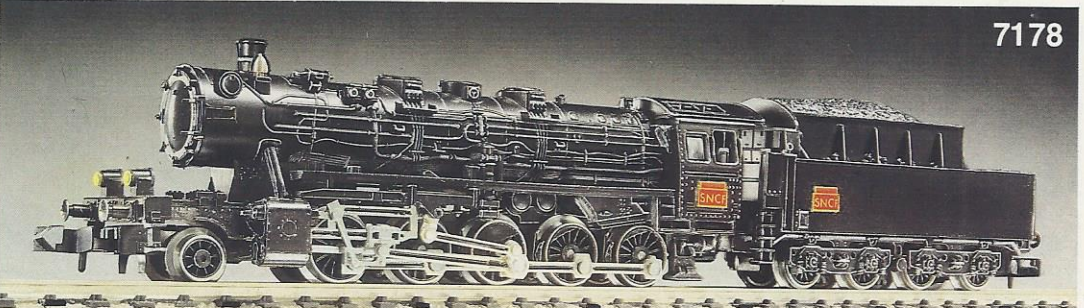
Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

7178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LÜP: 150 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



7178

Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).



7218 · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LÜP: 63 mm. Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Signaltypen auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

	7218	7230	7231	7232	7233	7306	7307	7333	7334	7335	7360	7361	7368
☀	—	6535	6535	6535	6535	—	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🚂	9519	9518	9518	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	9519	6518
🚂	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9523
Ⓢ	—	547001	547001	547001	547001	—	—	547002	547002	547002	547002	547002	—

7230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LÜP: 78 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.



7231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 78 mm. Technische Daten wie 7230. Das Original hat die Nummer 212 381-8.



7232 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LÜP: 102 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreileicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 210 002-2, leistet 4000 PS, wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.



7233 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 102 mm. Technische Daten wie 7232.

Das Original hat die Nummer 210 004-8.

Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traction", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengekoppelt werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!

7306/7307 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LÜP: 63 mm. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgebracht).



Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man – wie beim Vorbild – die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

9119 für Lokomotiven 7306 und 7307

9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang. Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 81.

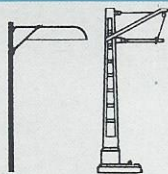
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25 %) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



Immer mindestens ein Zug mehr bei der Anwendung der Oberleitung!



Oberleitungs-Material für alle «piccolo» Gleisfiguren.

Oberleitungs-Material bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen
SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wtbg.) und
WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110¹. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 106 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 110 283-9, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.

7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 140⁸. LÜP: 106 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7334 heißt 140 819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare.

Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahrsten Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.

7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110¹. LÜP: 106 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7335 heißt 110 222-7. Von dieser Bauart gibt es ca. 380 Exemplare, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

Lokomotiven der Bauart 110 sind aufgrund ihrer technischen Grundlagen dazu in der Lage, über sehr lange Strecken an einem Zuge zu verbleiben. So kann es vorkommen, daß eine solche "110" von Hamburg bis Klagenuft oder Wien durchläuft, wobei nur das Lok-Personal in bestimmten Zeitabständen ausgetauscht wird.

Es gibt 380 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.

7360 · Modell der französischen B'B' Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15001. Moderne grüne SNCF- Lackierung. LÜP: 109 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 1 federnder Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind.

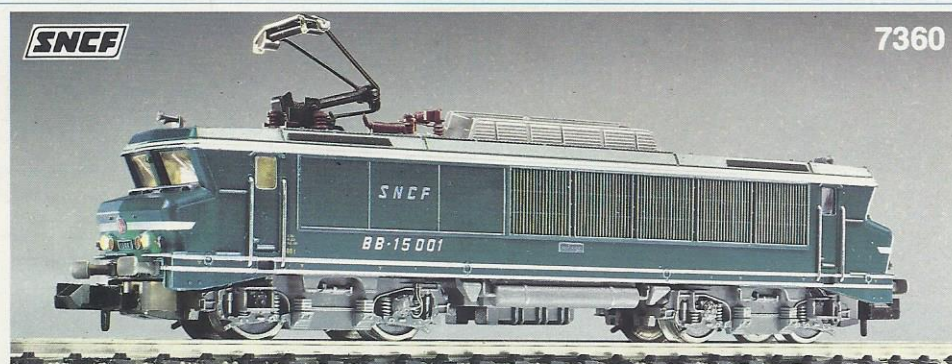
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

7361 · Modell der französischen B'B' TEE-Schnell- fahr-Ellok der SNCF, Baureihe 15006. Vorbildgetreue "INOX"/rote SNCF-Lackierung. LÜP: 109 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung. 2 bewegliche Drehgestelle, mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 1 federnder Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.





7368



7368 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der schwed. Staatsbahn (SJ). Mit Blindwelle. Lüp: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

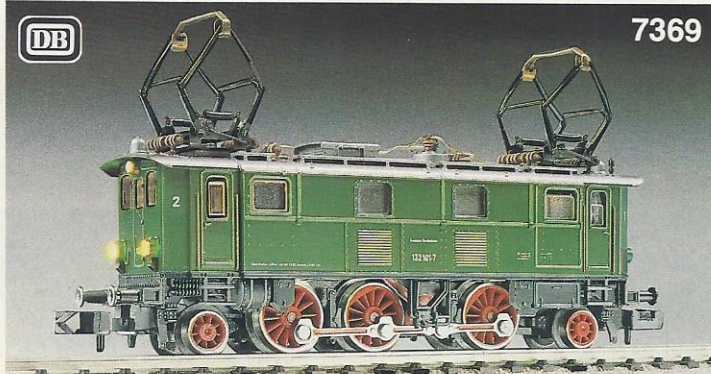
Das Original hat die Nummer Du2 321, leistet 2500 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 100 km/h.

Es gibt 151 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken befördern. Diese Lokomotiven sind für Doppel-Traktion ausgerüstet!

☼ 6535 ■■■ 6518 ⚡ 9523



7369



7369 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 132'. Mit Blindwelle. Lüp: 81 mm.

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

☼ 6535 ■■■ 9519 ⚡ 9521



7375



☼ 6535

■■■ 9519

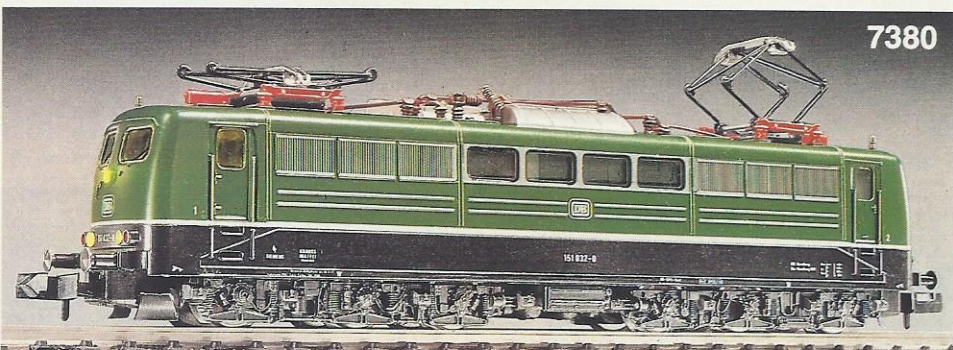
⚡ 9521

Ⓢ 54 7002

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 118-6. Mit maximal 14000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie als einzige Lok der DB die Spitzen-Geschwindigkeit von 250 km/h.



7380



☼ 6535

■■■ 9519

⚡ 9521

Ⓢ 54 7002

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 032-0, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h be-

fördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Ellok sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

Das Vorbild der 7381 ist die 151 111-2.



7381



☼ 6535

■■■ 9519

⚡ 9521

Ⓢ 54 7002

7380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Lüp: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne 'oceanblau/beige' Lackierung der DB. Lüp: 122 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



7430 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Lüp: 334 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen. 4 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestells, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haft-

reifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung (pro Wageneinheit 2 x 9530). Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt.

Das Vorbild fährt 2-teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2 x 500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden. Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, (auch auf elektrifizierten Strecken) und bei Gesellschaftsfahrten.

Leser und Redaktion der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" wählten das Modell des Triebwagens 614 zum "Modell des Jahres 1976".

Der "614" bestand in allen Kriterien:

gute Vorbild-Auswahl, hervorragende Fahreigenschaften, bestechende Detaillierung, hoher Stand der Modellbahn-Technik.

Leser und Redaktion der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" wählten zum

MODELL DES JAHRES 1976

IN DER KATEGORIE "DIESELLOKOMOTIVEN" WURDE DAS MODELL DES TRIEBWAGENS 614 VON DEN LESERN UND DER REDAKTION DER ZEITSCHRIFT "EISENBahn-MAGAZIN" ALS "MODELL DES JAHRES 1976" AUSGEWÄHLT. DAS MODELL VERFÜGT ÜBER EINEN HOHEN STAND AN TECHNISCHEM WERTE, DER SICH IN DER DARSTELLUNG DER EINZELHEITEN UND DER LACKIERUNG AUSDRÜCKT. MIT DEM WAGEL "MODELL DES JAHRES" WIRD DÜRMER DIE KÜRZE EINE VERDIENTES PREISURTEIL GEFÜHRT, DAS DEN HOHEN STAND FÜRZUGER MODELLBAUWERKE BEWERTET. DIE ANERKENNUNG ERHÄLT IM NAMEN DER LESER DES "eisenbahn-magazin".

eisenbahn-magazin



7432

7432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 9450. Vorbild dieses Wagens ist der 914 019.

	☀	☂	☔	☕	☺
7430	6535	9519	9522	9531	54 7001
7432	—	—	9522	—	—
7434	6535	9519	9522	9531	54 7001
7436	—	—	9522	—	—



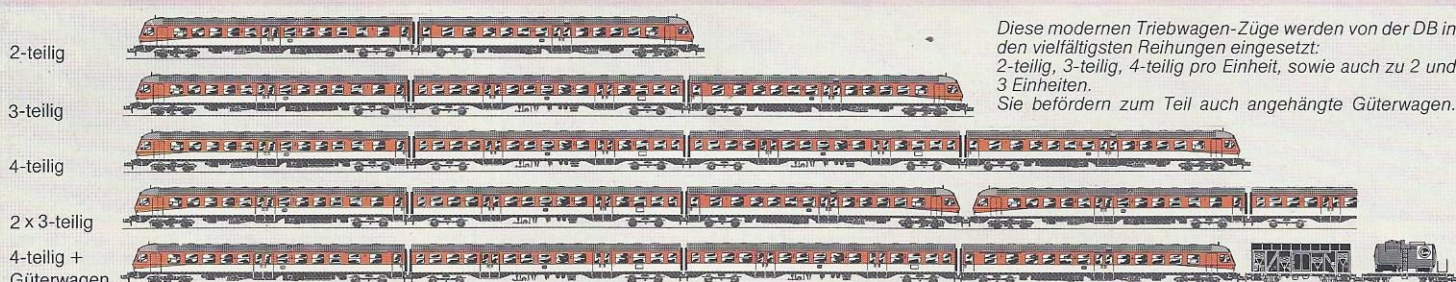
7434

7434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB. Baureihe 614. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Lüp: 334 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7430.



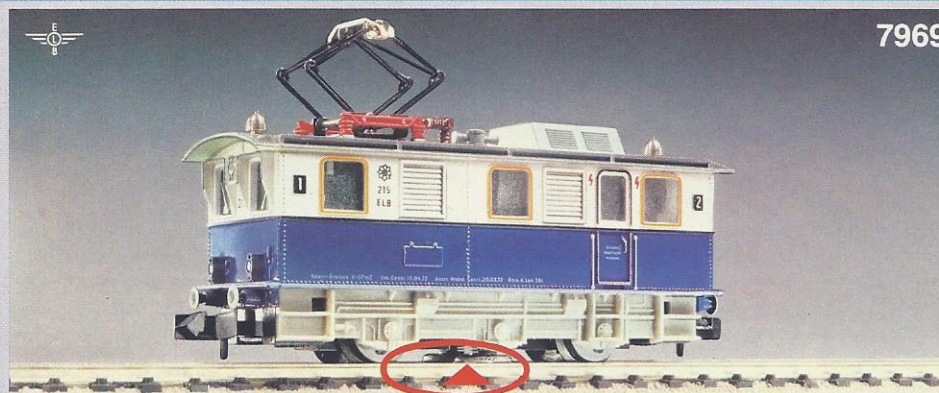
7436

7436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB. Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 160 mm. Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7432.



Diese modernen Triebwagen-Züge werden von der DB in den vielfältigsten Reihungen eingesetzt: 2-teilig, 3-teilig, 4-teilig pro Einheit, sowie auch zu 2 und 3 Einheiten.

Sie befördern zum Teil auch angehängte Güterwagen.



7969

7969 · Modell der Nebenbahn-Ellok der ELB. Lüp: 63 mm. Als Schienenreinigungs-Lok einsetzbar. Diese Lok hat durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben, die die Schienen ohne Flüssigkeit sauberhalten!

Modell in Super-Detaillierung, Original-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster. Federnde Dachstromabnehmer. Präzise Dach-Detaillierung mit vielen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder.

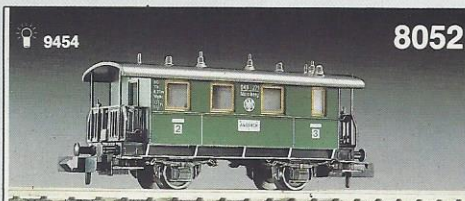
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☂ 9519 ☔ 9521 Ersatz-Schleifscheiben 35 79 69

Diese weiß-blaue Lokomotive hat natürlich nicht nur die Aufgabe, die Gleise Ihrer N-Anlagen sauber zu halten! Sie bietet Ihnen auch gleichzeitig den Spiel-Effekt, Züge zu ziehen. Dazu raten wir Ihnen bei Reisezügen in erster Linie zu den Wagen der Seite 66, danach aber auch zu den übrigen Reisezug-Wagen. An Güterwagen kann sie alles befördern, was Ihnen thematisch gefällt.



8051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des CI 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



8060 · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8064 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

Reisezug-Wagen
2- und 3-achsig

bei allen Wagen
9521



8065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil. Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR. LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil. Modell des CCitr Pr 05a der ehem. DR. LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.

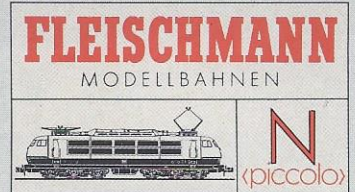


8094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8095 · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 2 bewegliche Schiebetüren, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.

Reisezug-Wagen, 4-achsig



8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 165 mm.

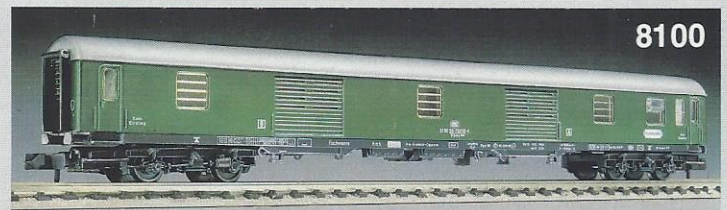
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9450



9522



8100

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LÜP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9450



9522



8110

8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LÜP: 165 mm.

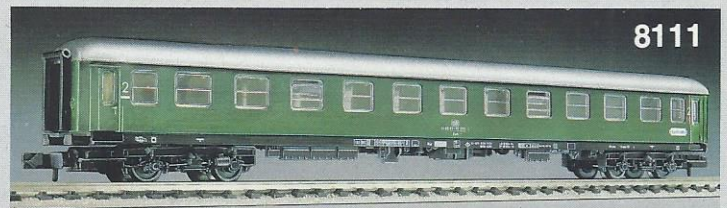
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9450



9522



8111

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh¹³² der DB, LÜP: 170 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9450



9522



8112

8114 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des "T 2" der CIWL, LÜP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9450



9522



8114

**8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liege-
wagens Bctüm²⁵⁶ der DB, mit Vorzugsabteilen, LÜP: 170 mm.**

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9450



9522



8115

**8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liege-
wagens Bctüm²⁵⁶ mit Vorzugsabteilen, LÜP: 170 mm.**

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



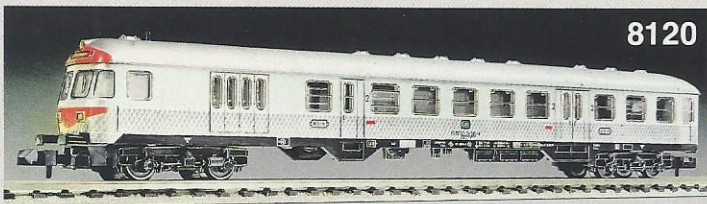
9450



9522



8116



8120

8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrzf740 der DB, LüP: 165 mm.

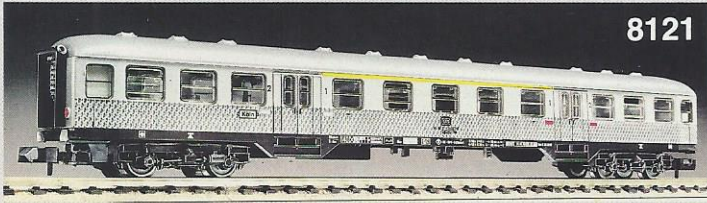
Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.

9522

6535

6532

9530



8121

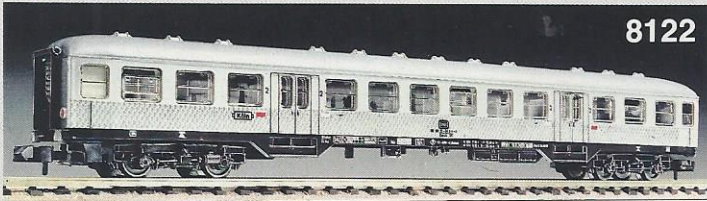
8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

*Moderner Massen-Nahverkehr
mit den bekannten "Silberlingen"*

9522

9450



8122

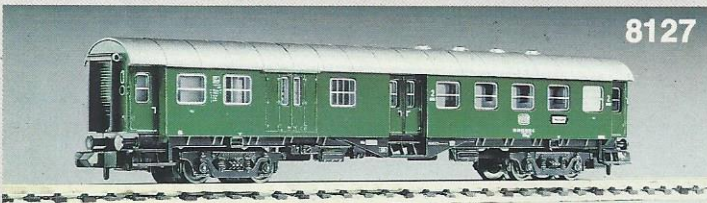
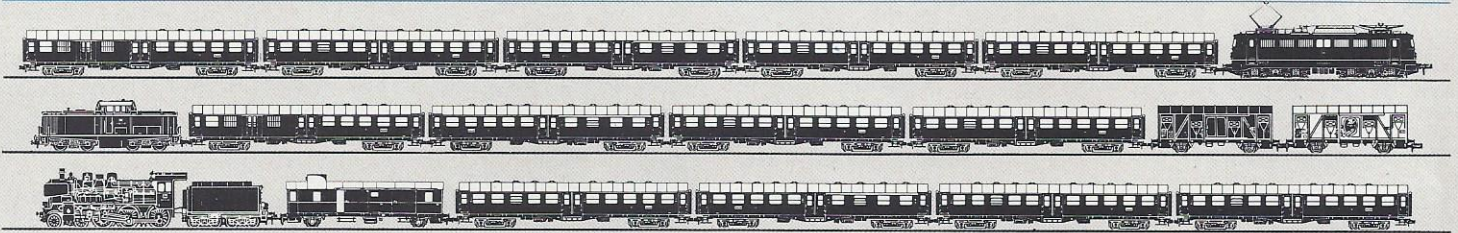
8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9522

9450



8127

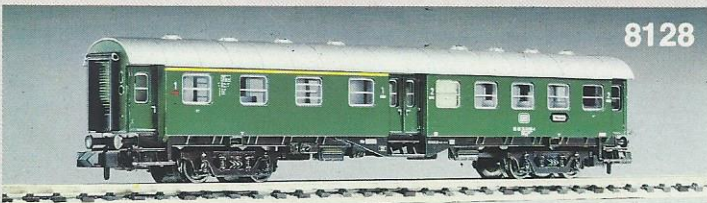
8127 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BByg532 der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9522

9452



8128

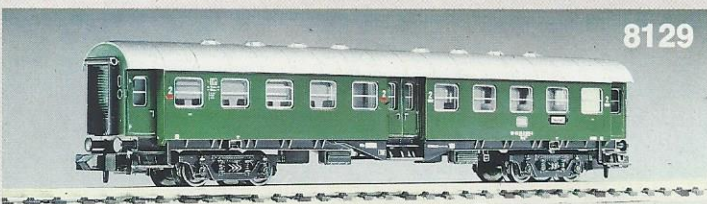
8128 · Nahverkehrs-Wagen 1./2. Klasse, Modell des AByg503 der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9522

9452



8129

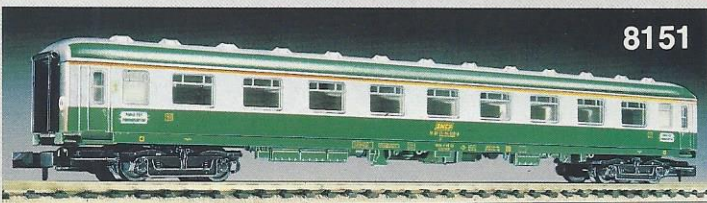
8129 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse, Modell des BByg515 der DB, LüP: 122 mm.

DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9522

9452



8151

8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A9 der SNCF, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9522

9450



8152

8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B11 der SNCF, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9522

9450

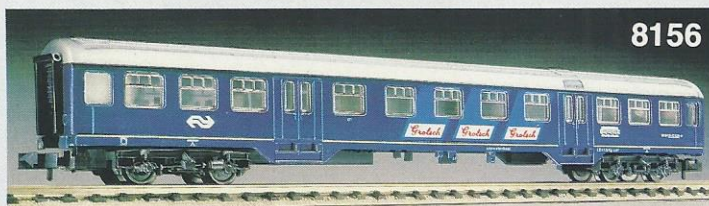
8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 9450.



9450



9522



8156

8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 der DSB, LüP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 9450.



9450



9522



8157

8160 · TEE-, -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 9450.



9450



9522



8160

8162 · TEE-, -Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz¹³⁵ der DB, LüP: 170 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholmstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 9450.



9450



9522



8162

8163 · TEE-, -Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apümz¹²¹, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-garnitur 9450.



9450



9522



8163

8169 · TEE-, -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh¹¹¹ der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2x) s. S. 81.

Die elektronische Zugschluß-Beleuchtung gewährt **gleichmäßiges** Leuchten der Zug-schluß-Beleuchtung bei **jeder** Fahrgeschwindigkeit.



2 x 9530



9522



8169

8170 · Schwedischer Gepäckwagen, Modell des DF 39 der SJ. LüP: 145 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar.

Innenbeleuchtung in Vorbereitung



9522



8170

8171 · Schwedischer Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell des A3 der SJ. LüP: 145 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar.

Innenbeleuchtung in Vorbereitung



9522



8171

8172 · Schwedischer Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell des B3 der SJ. LüP: 145 mm.

Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar.

Innenbeleuchtung in Vorbereitung



9522



8172

Schnellzug-Wagen der DB



9522

9450



8183

8183 · Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC- Züge, Modell des Awümz²⁰⁷ der DB, LÜP: 165 mm.

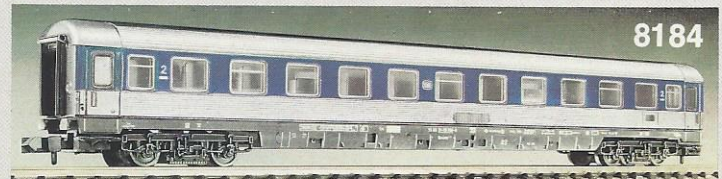
Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

Güterwagen 2- und 4-achsig, Behälter-Wagen, Container-Wagen



9522

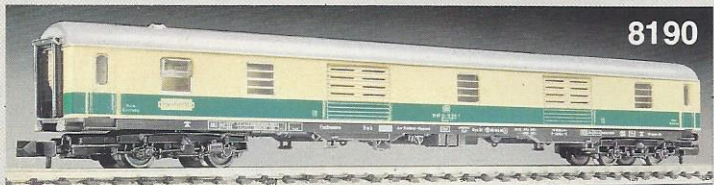
9450



8184

8184 · Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwümz²³⁷ der DB, LÜP: 165 mm.

Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gesickt, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8190

8190 · Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, LÜP: 165 mm.

Mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9522

9450



9522

9450



8191

8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, LÜP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



9522

9450



8192

8192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, LÜP: 165 mm.
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

8200



8200 · Niederbordwagen, Modell des "Omn 32" der DB, LüP: 63 mm.

8201



8201 · Niederbordwagen, Modell des "X 82" der DB, LüP: 63 mm.



8203



8203 · Hochbordwagen, Modell des "O 10 HALLE" der DR, mit Bremserstand, LüP: 55 mm.

8205



8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart "Omn 55", LüP: 63 mm.

8206



8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart "Tow", LüP: 63 mm. Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207



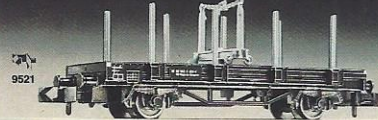
8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart "1215 Bo", LüP: 63 mm. Kiesfüllung herausnehmbar.

8210



8210 · Klapptopfwagen, Modell des "K 25" der DB, LüP: 55 mm. Mit 6 beweglichen Klapptöpfen im Wagendach zum Öffnen und Schließen.

8220



8220 · Drehschemelwagen, Modell des "H 10" der DB, LüP: 63 mm. Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen, herausnehmbar.

8230



8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit 5 Bierbehältern der EKU-Brauerei Kulmbach, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

8231



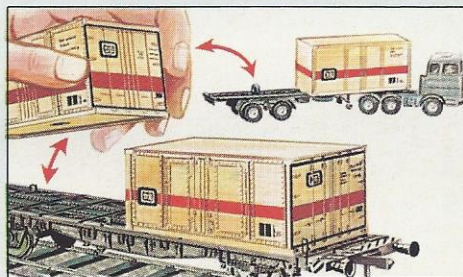
8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

8233



8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

Natürlich
sind die Container
abnehmbar!



Die Deckel
der hier abgebildeten Container
sind abnehmbar.

8234



8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

8240



8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8241



8241 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598", mit Container der "crowe"-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

8243



8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart "Lbs 598" mit 40-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH. Essen, LüP: 90 mm.

8281



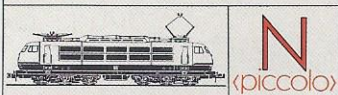
8281 · Niederbordwagen, Modell des "RkImm-tu697" der DB, LüP: 84 mm.

8282

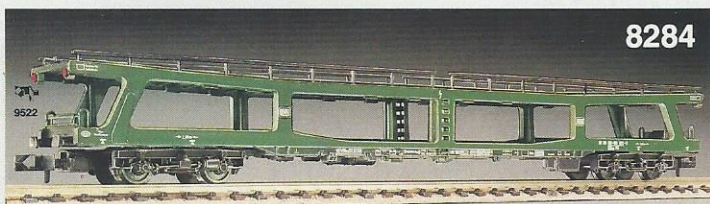


8282 · Hochbordwagen, Modell des "Ealmo106" der DB, LüP: 84 mm.

Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen.



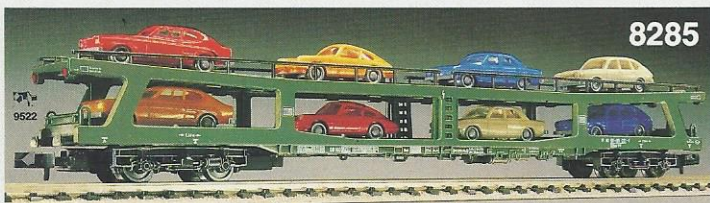
Auto-Transportwagen Spezial-Wagen Kühlwagen Güterwagen



8284

8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des "DDm 915" der DB, LüP: 165 mm.

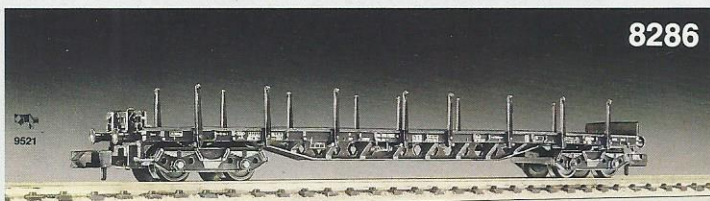
Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.



8285

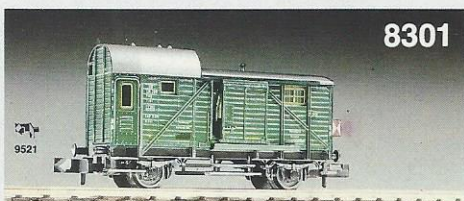
8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des "DDm 915" der DB, LüP: 165 mm.

Am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



8286

8286 · Rungenwagen, Modell des "Rs⁶⁸⁴" der DB, LüP: 124 mm. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart "Pwg", LüP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



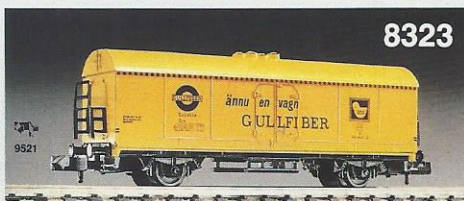
8320

8320 · Kühlwagen der DB, Bauart "Tmehs 50", LüP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



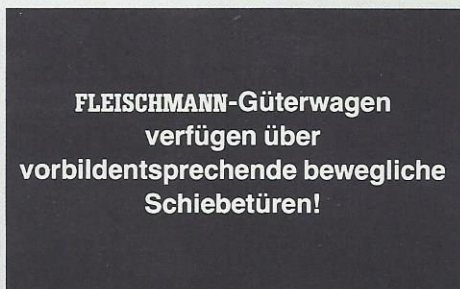
8321

8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323

8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart "Gmhs 53", LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8331

8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



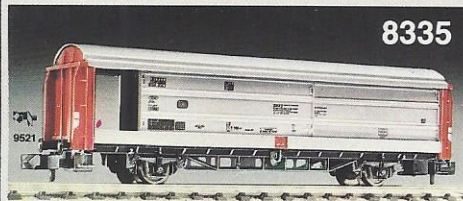
8326

8326 · Kühlwagen der DB, Bauart "Tmehs 50", LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8332

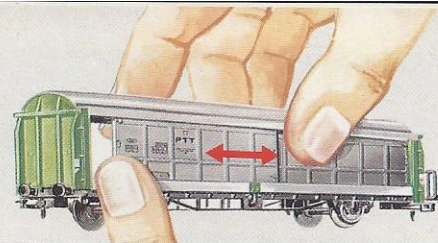
8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



8335

Schiebewand-Wagen Spezial-Wagen Kesselwagen

8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des "Hbis299" der DB, LÜP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



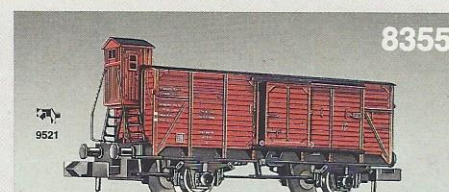
8336

8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LÜP: 88 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8337

8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LÜP: 88 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8355

8355 · Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, Modell des G 10 der ehem. DR. LÜP: 60 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



8389

8389 · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LÜP: 124 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



8400

8400–8405
Kesselwagen, Modell des 000 2 797 – 7 der DB, LÜP: 55 mm.



8401

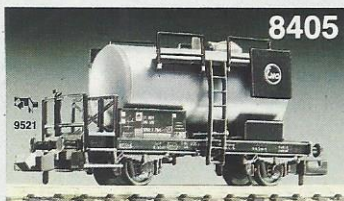
Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.



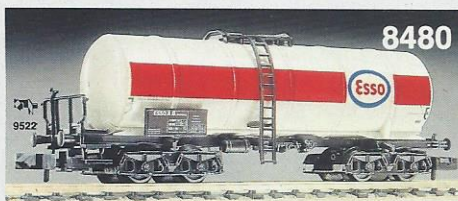
8402



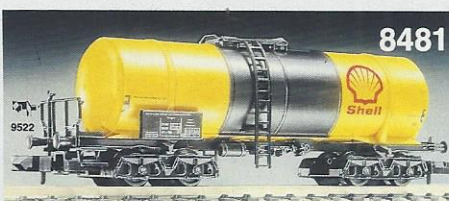
8403



8405



8480



8481

8480 / 8481 / 8482 / 8483 / 8485 · Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeitstransportwagens, LÜP: 88 mm.



8482



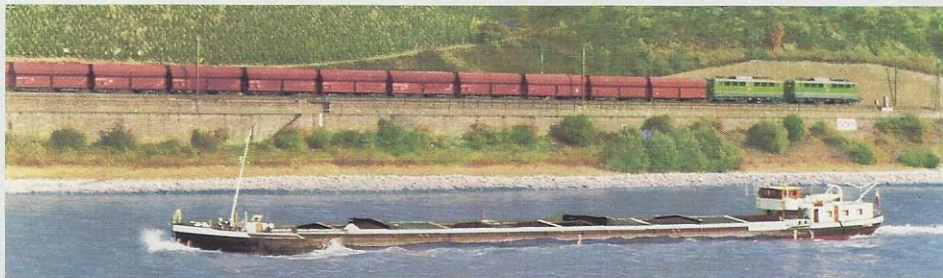
8483



8485

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgestell, Aufbau und Bremserstand; Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstützen am Kessel aufgesetzt.





Das tolle
Spiel-Vergnügen
für alle
«N»-Bahner:
**EINLADEN -
AUSLADEN - UMLADEN!**



9481 · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

8500 · Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9484 · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.

8525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.

Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



8520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des "Fad167", LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

9482 · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahr-rampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421 · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 79).



Das «piccolo» Gleissystem von FLEISCHMANN. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett.

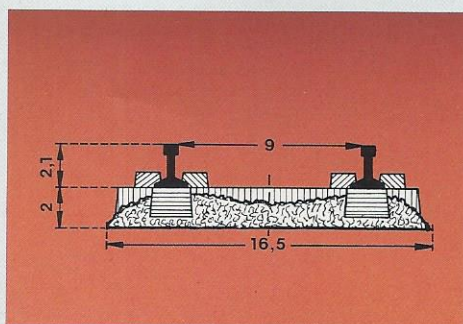


Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher.
Kein anderes bietet mehr Vorteile.



Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.

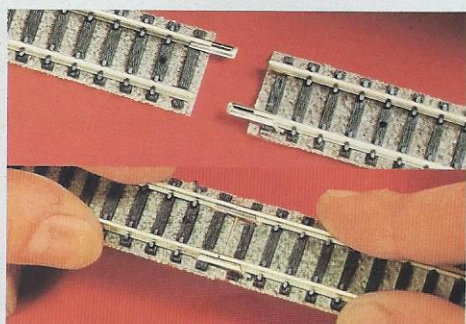
Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt. FLEISCHMANN hat mit dem «piccolo» Gleissystem das Gleis der Bundesbahn auf den Maßstab 1 : 160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen. Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofil-schienen.



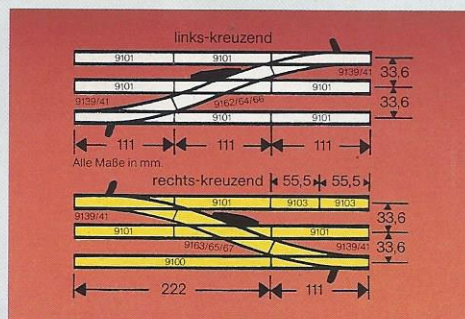
Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.



Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht.



Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.



Übersichtliche Gleiseinteilung, weil man zum Weichenstraßen-Aufbau keine zusätzlichen Gleisstücke benötigt.

Ein gravierender Pluspunkt von FLEISCHMANN «piccolo». Die "denkenden" Weichen!

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektro-weiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende Weiche".



Die "denkende Weiche" wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Metallklammern an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahrweiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

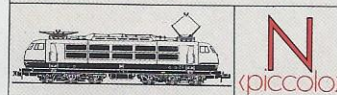
Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotive als auch Waggon so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.

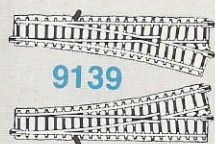
Ihre Züge können auch in Kurven nebeneinander fahren. Mit Bogenweichen, die in diesen Raster selbstverständlich einbezogen sind, gestalten Sie das Spiel noch interessanter und platzsparender.

Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen. Das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.

FLEISCHMANN
MODELLBAHNEN

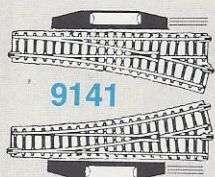


Die "denkenden" «piccolo»
Weichen: Der Fahrstrom fließt nur
in die geschaltete Richtung.
Ideal beim Rangieren und beim
Fahren mit mehreren Zügen.



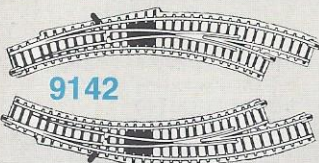
9139

9139 · Weichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



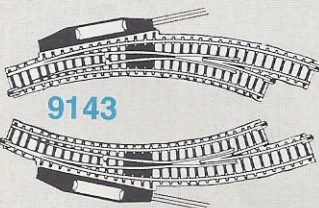
9141

9141 · Weichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.



9142

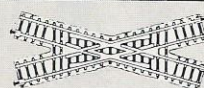
9142 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogensgleis entspricht 1x 9125, das Innenbogensgleis = 1x 9120.



9143

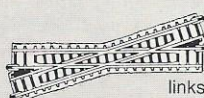
9143 · Bogenweichenpaar mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogensgleis entspricht 1x 9125, das Innenbogensgleis = 1x 9120.

9161



9161 · Kreuzung 30° mit Radlenkern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.

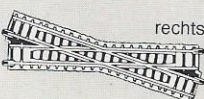
9162



links

9162 · Kreuzung 15°, links-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

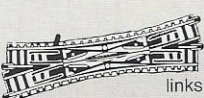
9163



rechts

9163 · Kreuzung 15°, rechts-kreuzend, mit Radlenkern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

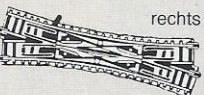
9164



links

9164 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogen- und Geradegleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

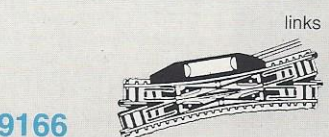
9165



rechts

9165 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.

Bitte beachten Sie die schematische Gleisdarstellung auf S. 78 bezüglich des Begriffes "rechts"- oder "links"-kreuzend!

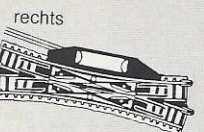


links

9166

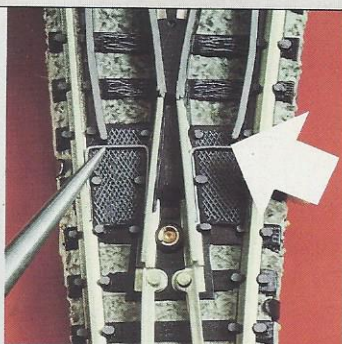
9166 · Doppelte Kreuzungsweiche, links-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2x 9102, die Bogen- und Geradegleise entsprechen je 1x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9167



rechts

9167 · Doppelte Kreuzungsweiche, rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), technische Ausstattung wie 9166.

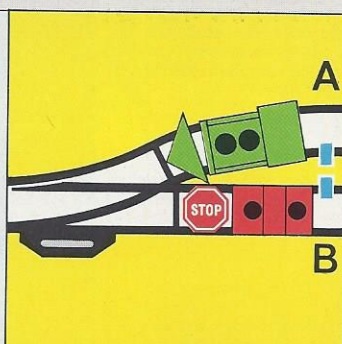


So sehen die FLEISCHMANN-«piccolo» Weichen aus, wenn Sie sie kaufen:

Die Schienen sind durch kleine Draht-Brücken (Pfeil) verbunden, so daß bei jeder Weichenstellung alle Fahrwege unter Fahrstrom stehen.

Jede Weiche wird zur "denkenden" Weiche, sobald Sie die Draht-Brücken entfernen.

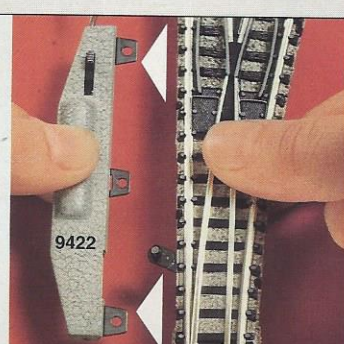
Jetzt fließt der Fahrstrom nur noch in diejenige Richtung, in die der Zug fahren soll. Andere Züge können nicht fahren.



Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.

Ein Beispiel: Auf unserer Zeichnung ist die Weiche für Zug A gestellt. Während er losfährt, wartet Zug B automatisch. Er kann erst fahren, wenn die Weiche für ihn umgestellt wird.

(Ohne "denkende" Weichen würden Zug A und B gleichzeitig losfahren und – zusammenstoßen!)



Alle Weichen lassen sich elektrifizieren: Der elektromagnetische Weichenantrieb wird einfach angesteckt. Alle elektromagnetischen Weichenantriebe sind umsteckbar für Ober- und Unterflurbetrieb. FLEISCHMANN «piccolo» Weichen haben einen schlanken Winkel von nur 15°. Dadurch erreichen Sie in Ihrer Modell-Anlage die Schönheit und Eleganz der Bundesbahn-Gleisanlagen.



9421

Linker elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur 9139 links 9142 links 9165
bei Unterflur 9139 rechts 9142 rechts 9164



9422

Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.
bei Oberflur 9139 rechts 9142 rechts 9164
bei Unterflur 9139 links 9142 links 9165



Die «piccolo» Handdrehzscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

9150

Ganz mühelos läßt sich die Drehzscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflok noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzliche Auffahrkeile nötig sind. Die Drehzscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.

Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden!

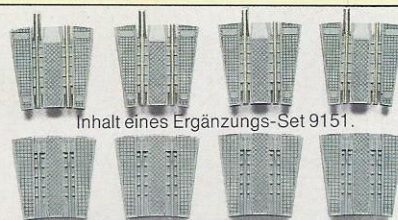
Die Drehzscheibe kann sogar in

9150 einem Durchfahr-Gleis liegen!

9151

Drehzscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehzscheibe 9150 (4 Auffahrgleise und 4 Blindstutzen)

2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehzscheibe.



Inhalt eines Ergänzungs-Set 9151.

Die FLEISCHMANN «piccolo» Signale

Ja, wirklich! – FLEISCHMANN-Signale können denken; das bedeutet, sie verhelfen Ihnen zu reibungslosem Spiel! – Die Signale 9205/9200 haben eine Zugbeeinflussungs-Einrichtung, welche – bei Anwendung dieser – ankommende Züge bei "HALT"-zeigendem Signal stoppen, jedoch bei "FAHRT FREI" durchfahren lassen. Die Signale 9225/9220 schalten Sie mittels Relais 6956 oder im "Selbstblock" der "GRÜNEN WELLE" mit den Relais 6957/6958 und lassen diese für Sie denken!



9200 Form-Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb-grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraubfüßen.

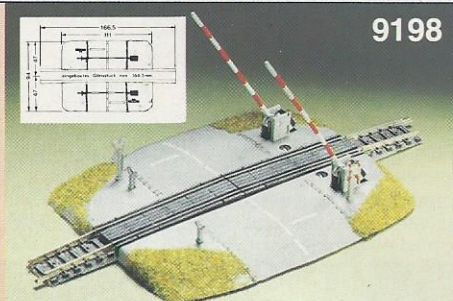
9205 Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot-grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraubfüßen.

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 4 Anschluß-Klemmen 9401 sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 9403 (Anwendungs-Beispiele in den Betriebs-Anleitungen der Signale).

Zur Betätigung der Signale nehmen Sie entweder die Bausteine des Gleisbildstellwerkes oder des Tastenstellwerkes. Die Betätigung kann auch mit den Schaltkontakten vom Gleis aus als Selbstblock oder Fahrstraßen-Automatik erfolgen.

9220 Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe 41 mm.

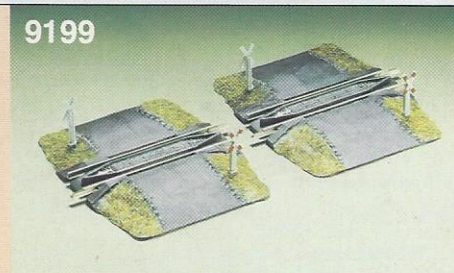
9225 Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.



9198

9198

Beschränkter Bahnübergang. Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang für eingleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).



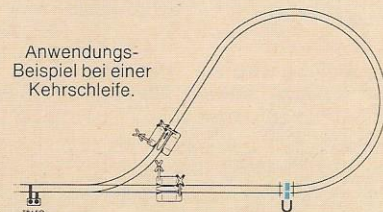
9199

9199

Kehrschleifen-Garnitur. 55,5 mm in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Eingleisvorrichtung und Isolierschienenverbindern.

9499

Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm



Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.



9400



9401



9403



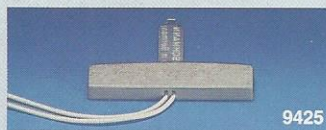
9404



9409

„Linker“ elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.

„Rechter“ elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung.



9425



9426



9450



9451



9452



9453

9400

Anschlußklemme, 2-polig

9401

Anschlußklemme, 1-polig

9403

Isolier-Schienenverbinder, 1-polig, 12 Stück per Beutel. Zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

9404

Metall-Schienenverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.

9409

Gleisbefestigungsnägel, (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.

9421 (nicht abgebildet, s. S. 79)

9422 (nicht abgebildet, s. S. 79)

9425

Schaltkontakt zum universellen Anbau an alle «piccolo» Gleise an fast jeder beliebigen Stelle Ihrer Gleisanlagen (auch an gebogenen Gleisen). Er dient zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie z. B. Relais, Weichenschaltungen, Signal- und Blockschaltungen.

9426

Schaltmagnet zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 9425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

9450

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» 4-achs. Reisezug-Wagen mit der Länge 165 und 170 mm. Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubbar; einfache Montage durch Abschrauben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100mA

9451

Innenbeleuchtungsgarnitur für «piccolo» Wagen 8060–8064. Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einsteckbar; Montage durch Abschrauben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA.

9452

Innenbeleuchtungsgarnitur für 8127, 8128, 8129, technische Einzelheiten wie 9450.

9453

9453 · Innenbeleuchtung für 8065 und 8067, 8092–8095, technische Einzelheiten wie 9451.



9454



9458



9480

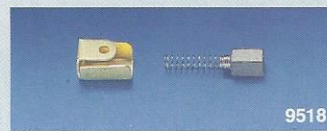
(nicht abgebildet, s. S. 76)

(nicht abgebildet, s. S. 76)

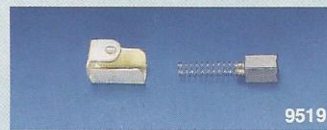
(nicht abgebildet, s. S. 76)

(nicht abgebildet, s. S. 60)

(nicht abgebildet, s. S. 80)



9518



9519



9520



9521



9522



9530



9531

9454

Innenbeleuchtung für 8051–8056, technische Einzelheiten wie 9451.

9458

9458 · Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Schnellzugwagen mit LÜP: 165 und 170 mm.

9480

Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

9481 Entladestelle für Kipploren

9482 Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520.

9484 Schüttladegut für Wagen 8500, 8520, 8525 sowie für die Entladevorrichtungen 9481, 9482.

9491 Toporama-Geländematte

9499 unbeschränkter Bahnübergang

9518

Eckige Schleifkohle m. Feder u. Kappe für Motoren mit weißem Lagerschild, p. Paar, für 7030, 7031, 7033/7230 u. 7231.

6518 (nicht abgebildet)

Runde Schleifkohle mit Feder für Motoren mit schwarzem Lagerschild, per Paar, für 7030, 7031, 7033/7230, 7231 sowie für Lok 7094 u. 7368.

9519

Eckige Schleifkohle mit Feder und Kappe, per Paar für alle unter 9518 und 6518 nicht genannten «piccolo»-Lok.

9520

Kupplung mit Spiral-Richtfeder und Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.

9521

Kupplung mit Blatt-Richtfeder und langer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.

9522

Kupplung mit Blatt-Richtfeder und kurzer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.

9530

Glühlampe für Innenbeleuchtung 7430, 7432, 8120, 8169, 8301, 9450, 9451, 9452, 9453, 9454.

9531

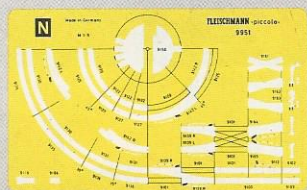
9531 · Rote Ersatz-Glühlampe für 7430 und 7434.

9950 FLEISCHMANN piccolo N



9950

Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.



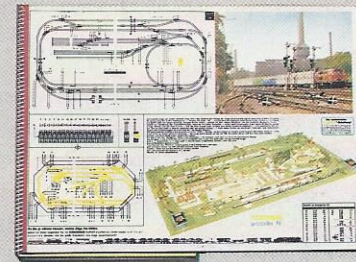
9951

Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleis-schablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.



9955

Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbanddruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche spielintensive Anlagen mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.



FLEISCHMANN

RALLYE MONTE CARLO

FLEISCHMANN "Rallye Monte Carlo". Das schnelle Rennspiel mit der langen Lebensdauer.

Komplette Rennbahn-Packungen sind der richtige Start in die Welt der FLEISCHMANN Rallye Monte Carlo.

Die bekannte Zeitschrift 'Stiftung Warentest' über FLEISCHMANN Autorennbahnen: "Sehr gute Geschwindigkeitsregelung, sehr guter Transformator, einfacher Auf-



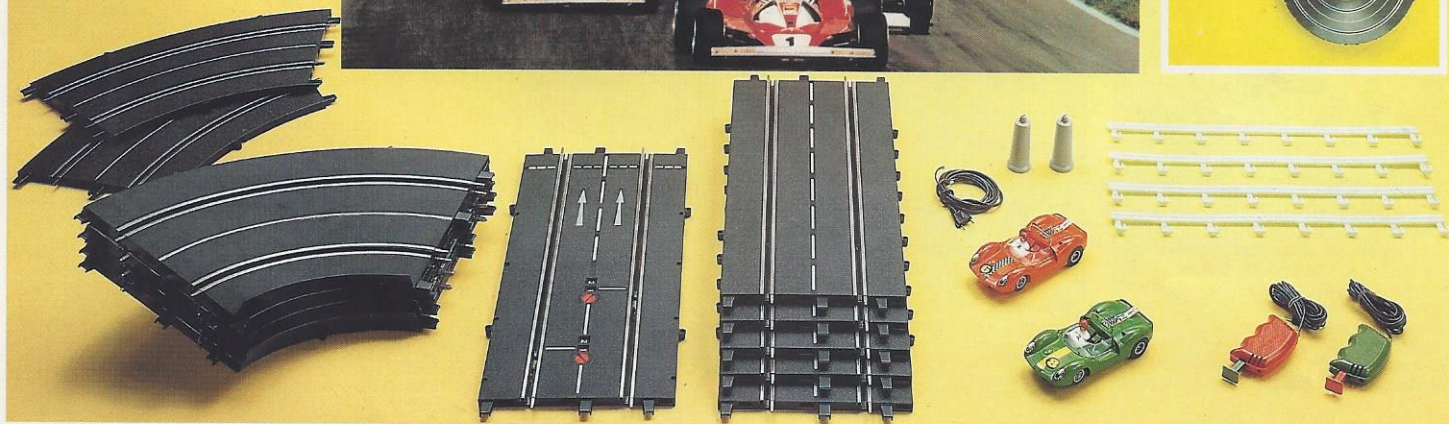
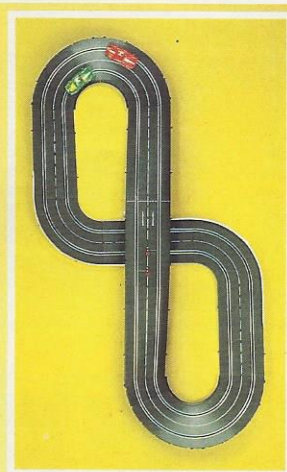
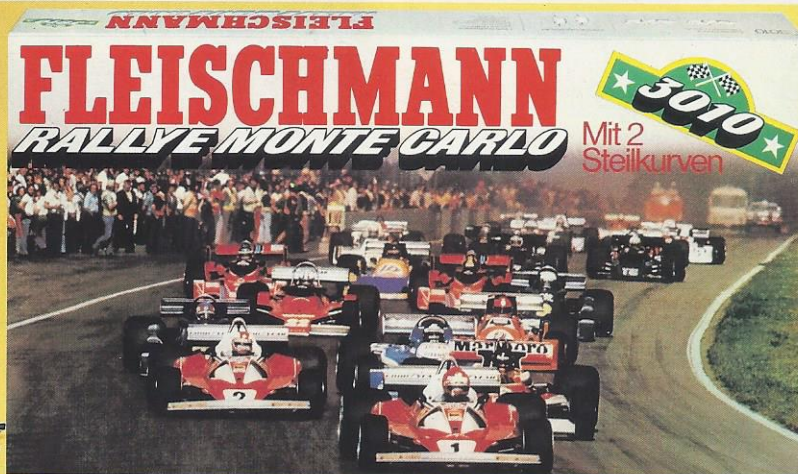
und Abbau, Anlage und Autos einfach zu pflegen. Alle Einzelteile passen gut zusammen, die Anlage ist sehr stabil etc."

'Test'. Kompaß, Heft 12. 1971

3010

3010 - Komplette Geschenkpackung mit Steilkurven

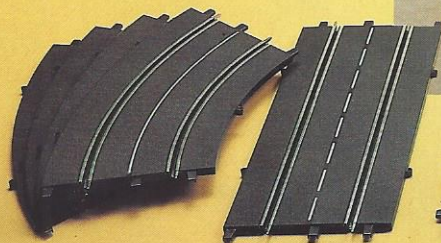
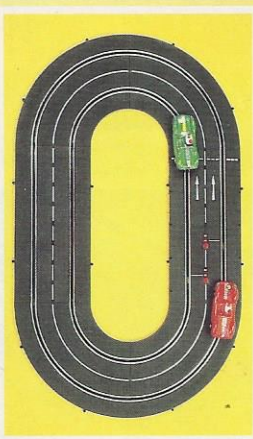
Inhalt:
 Fahrbahnen: 5 x 3100, 2 x 3110,
 1 x 3117, 4 x 3154,
 4 x 3170,
 2 Stück aus 3171
 Autos:
 1 x 3209, 1 x 3210
 Zubehör:
 2 x 3306, 1 x 3350
 Rennstrecke: ca. 400 cm
 Fläche: 165 x 95 cm



3000

3000 - Mit 2 Autos und Rundenzähler

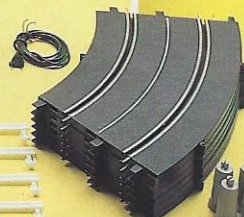
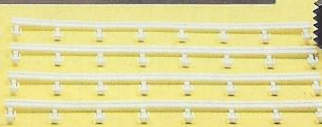
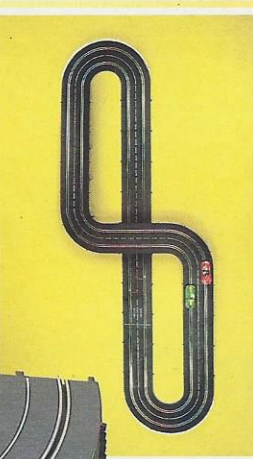
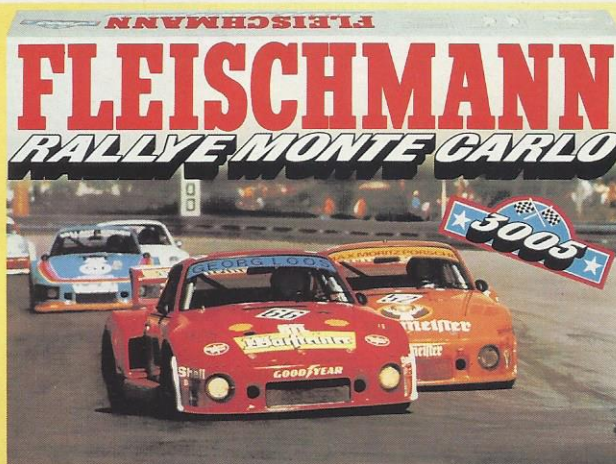
Inhalt:
 Fahrbahnen: 1x3100, 4x3110,
 1x3117
 Autos: 1x3209, 1x3210
 Zubehör: 2x3306, 1x3350



3005

3005 - Mit 2 Autos und Rundenzähler

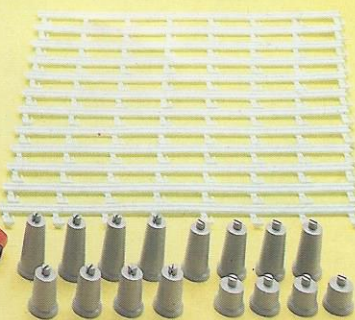
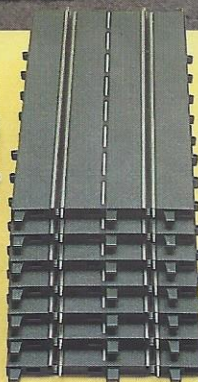
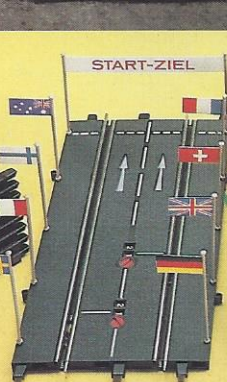
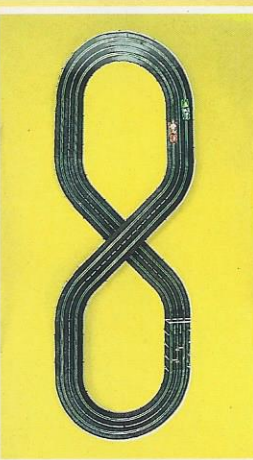
Inhalt:
 Fahrbahnen: 9x3100, 6x3110,
 1x3117, 4x3170,
 1x3171
 Autos: 1x3210, 1x3211
 Zubehör: 2x3306, 1x3350
 Rennstrecke: 550 cm
 Fläche: 240x95 cm



3015

3015 - Mit 2 Autos, Steilkurve, Bremsregler und Rundenzähler

Inhalt:
 Fahrbahnen: 7x3100, 8x3111,
 1x3117, 6x3151,
 12x3170, 1x3171,
 1x3175, 10x3176
 Autos: 1x3210, 1x3220
 Zubehör: 2x3305, 1x3350
 Rennstrecke: ca. 750 cm
 Fläche: 270x90 cm





**RALLYE
MONTE
CARLO**



Rennwagen, Sportwagen und Die Stars der Rallye

3200



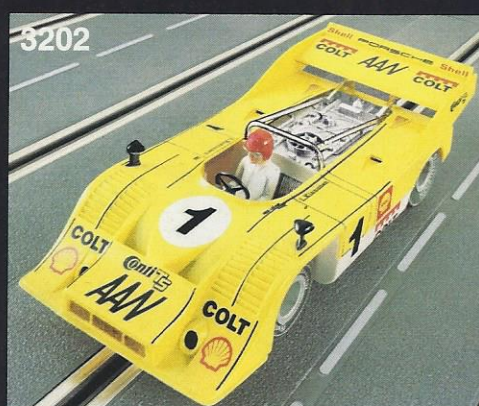
3200 · FERRARI (rot) mit Schwingarm

3201



3201 · FERRARI (blau) mit Schwingarm

3202



3202 · Porsche Can-AM 917-10 (gelb)

3203



3203 · Porsche Can-AM 917-10 (orange)

3205



3205 · COOPER MASERATI, F/1 (gelb)
mit Schwingarm

3206



3206 · COOPER MASERATI, F/1 (grün)
mit Schwingarm

3209



3209 · FORD LOTUS (orange)

3210



3210 · FORD LOTUS (grün)

3211



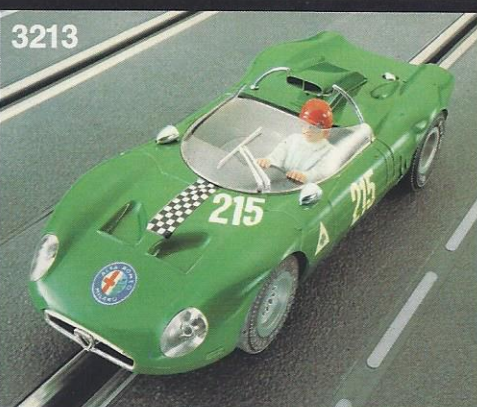
3211 · ALFA ROMEO (rot)

3212



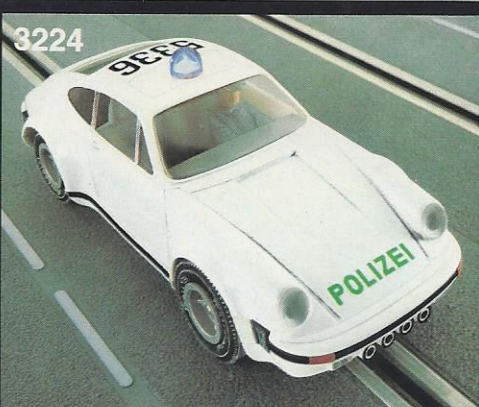
3212 · ALFA ROMEO (blau)

3213



3213 · ALFA ROMEO (grün)

3224



3224 · Polizei-Porsche 911 (weiß)
Mit Blinklicht

Grand-Tourismo-Wagen. Monte Carlo.



3225 · Porsche Turbo (grün),
Rallye-Ausstattung



3227 · Porsche 911 (rot)



3228 · Porsche-Turbo 935 (orange)
"JÄGERMEISTER"



3229 · Porsche-Turbo 935 (rot)
"WARSTEINER BIER"



3230 · Ferrari (rot)
Modell "NIKI LAUDA"



3260 · MERCEDES 280 SL (orange)
mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3261 · MERCEDES 280 SL (weiß)
mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3270 · «GO-CART» (weiß)
mit FahrerIn



3271 · «GO-CART» (orange)
mit Fahrer

RALLYE MONTE CARLO

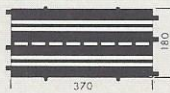
Die Rallye Monte Carlo von FLEISCHMANN entspricht in allen ihren Abmessungen dem internationalen Standard. Deswegen können alle Rennautos von FLEISCHMANN auf anderen internationalen Pisten fahren. Und Fahrzeuge anderer Hersteller können die stabilen FLEISCHMANN Rennpisten benutzen.



Zubehör für die FLEISCHMANN Rallye Monte Carlo. Ausbaumöglichkeiten ohne Grenzen.

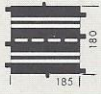
3100

3100 · Gerade Fahrbahn



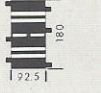
3102

3102 · Gerade Fahrbahn



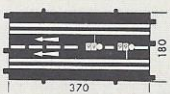
3104

3104 · Gerade Fahrbahn



3117

3117 · Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend.



3110

3110 · Innenkurve
2 Stück ergeben einen Halbkreis



3111

3111 · Standardkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis



3112

3112 · Außenkurve
4 Stück ergeben einen Halbkreis



3120

3120 · Kreuzung



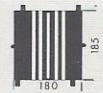
3121

3121 · Schikane



3122

3122 · Engstelle



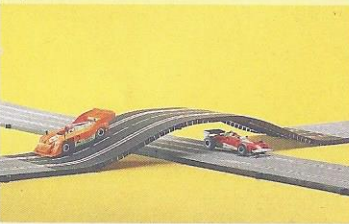
3123

3123 · Fahrbahnwechsel
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.



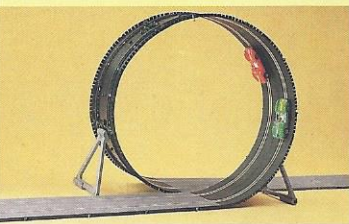
3124

3124 · Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.



3125

3125 · Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loops zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.



3150

3150 · Stützpfiler in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.

3151

3151 · Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3152

3152 · Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

3153

3153 · Übergangsstücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

3154

3154 · Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

3169

3169 · Flexible Leitplanke, weiß, 150 cm lang mit 20 Halttern.

3170

3170 · Leitplanke. Länge: 360 mm.



3171

3171 · Brückenpfiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).



3175

3175 · Flaggensatz
START-ZIEL



3176

3176 · Halteklammern zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.



3182

3182 · Rundenzähler, 99-0 zählend, elektromechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen



3305

3305 · Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.

3306

3306 · Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.

3315

3315 · Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm,

vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.

3330



RALLYE MONTE CARLO Trafo mit 4-Stufen-Regelung, Gesamt-Leistung: 17 VA Gleichstrom, mit 2 Paar Anschlußklemmen, geeignet zum Betrieb von 2- oder 4-spurigen Autobahnen.



Eine wichtige Information für alle, die schon eine FLEISCHMANN-Modelleisenbahn haben und sich eine FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO anschaffen wollen.

Die Universaltrafos 6730 und 6750 können ohne Zusatzgeräte zum Betrieb der FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendet werden.

3350

(nicht abgebildet)

3350 · Zuleitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

3509

(nicht abgebildet)

3509 · Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.

6519

(nicht abgebildet)

6519 · Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren.

6535

(nicht abgebildet)

6535 · Ersatzglühlampe für 3260, 3261.

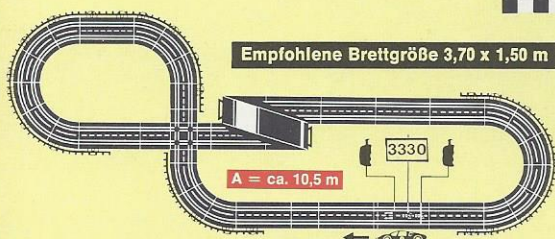
6537

(nicht abgebildet)

6537 · Ersatzglühlampe für 3224.

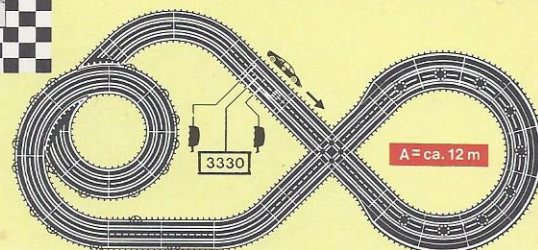
LOOPING

10 x 3100 4 x 3169
3 x 3102 2 x 3171
3 x 3104 2 x 3305
1 x 3117 3306
1 x 3120 1 x 3330
1 x 3125 1 x 3350
18 x 3151

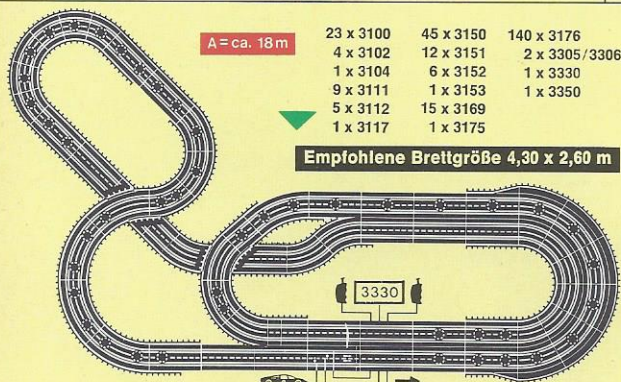


A = Rennstrecke

AUTODROM

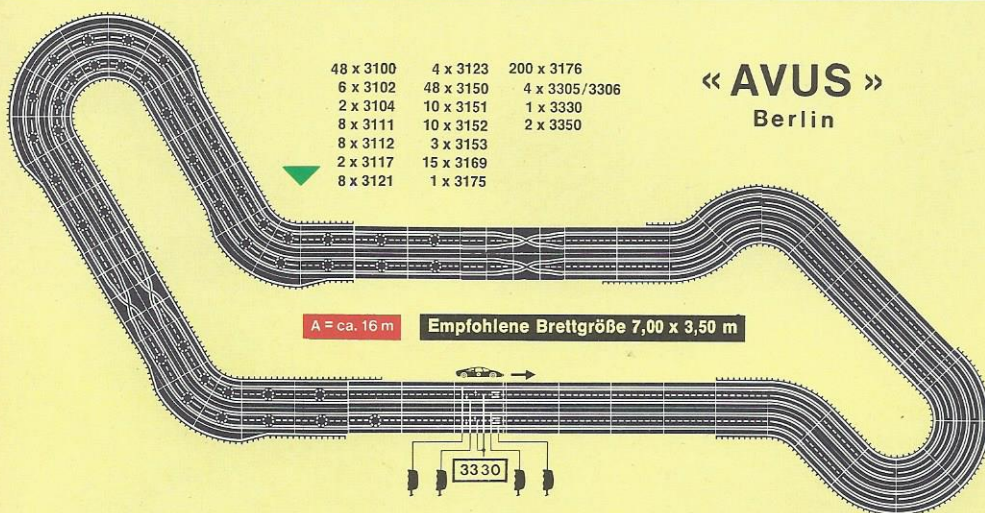
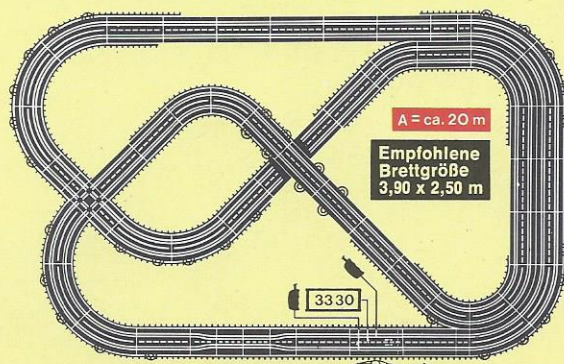


7 x 3100 1 x 3117 16 x 3169 1 x 3330
2 x 3102 1 x 3120 1 x 3171 1 x 3350
3 x 3104 9 x 3150 1 x 3175
7 x 3111 9 x 3152 70 x 3176
13 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306



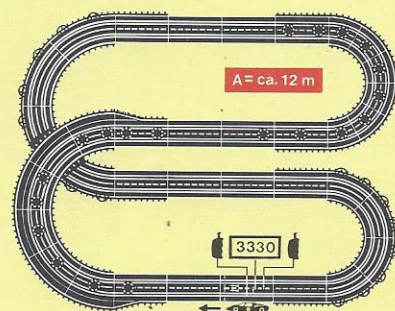
23 x 3100 45 x 3150 140 x 3176
4 x 3102 12 x 3151 2 x 3305/3306
1 x 3104 6 x 3152 1 x 3330
9 x 3111 1 x 3153 1 x 3350
5 x 3112 15 x 3169
1 x 3117 1 x 3175

27 x 3100
3 x 3102
4 x 3104
8 x 3111
13 x 3112
1 x 3117
1 x 3120
2 x 3121
2 x 3122
15 x 3169
2 x 3171
1 x 3175
140 x 3176
2 x 3305/3306
1 x 3330
1 x 3350



48 x 3100 4 x 3123 200 x 3176
6 x 3102 48 x 3150 4 x 3305/3306
2 x 3104 10 x 3151 1 x 3330
8 x 3111 10 x 3152 2 x 3350
8 x 3112 3 x 3153
2 x 3117 15 x 3169
8 x 3121 1 x 3175

« AVUS »
Berlin

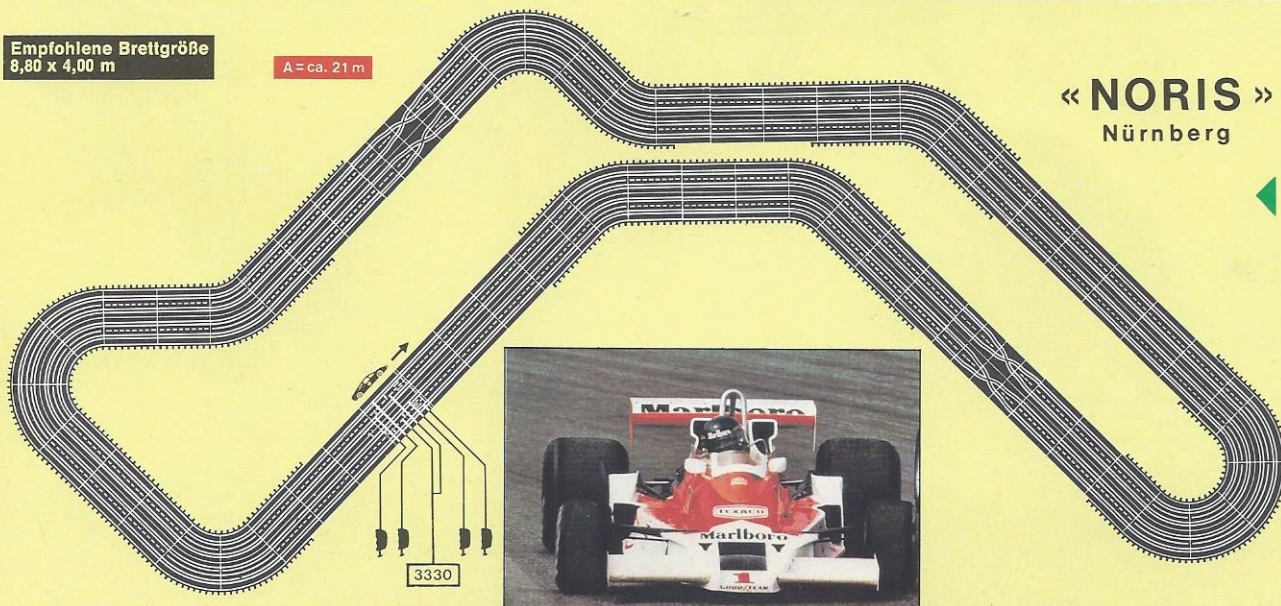


15 x 3100 5 x 3151 1 x 3175
4 x 3111 6 x 3152 72 x 3176
4 x 3112 1 x 3153 2 x 3305/3306
1 x 3117 10 x 3169 1 x 3330
20 x 3150 1 x 3171 1 x 3350

Empfohlene Brettgröße 2,70 x 2,20 m

Empfohlene Brettgröße 8,80 x 4,00 m

A = ca. 21 m



« NORIS »
Nürnberg

74 x 3100
10 x 3102
16 x 3111
16 x 3112
2 x 3117
8 x 3121
4 x 3123
19 x 3169
500 x 3176
4 x 3305/3306
1 x 3330
2 x 3350





FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN

PREISLISTE 1978

UNVERBINDLICHE PREISEMPFEHLUNG

Die unverbindlichen empfohlenen Preise verstehen sich
einschl. Mehrwertsteuer
Gültig ab 9. 2. 1978

GEBR. FLEISCHMANN · MODELLEISENBAHN-FABRIKEN · 8500 NÜRNBERG 15
KIRCHENWEG 13 · POSTFACH 150148 · FERNSPRECHER (0911) 330351 · TELEX 06-22959

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite
HO			HO		
1000	34.—	6	4000	42.—	10
1099	21.50	7	4016	84.—	10
1140	154.—	21	4028	104.—	10
1141	154.—	21	4029	92.—	10
1178	184.—	15	4064	105.—	11
			° 4094	122.—	11
			° 4111	58.50	11
			4125	62.—	12
			4140	112.50	12
			4141	112.50	12
			4145	120.—	13
			4146	120.—	13
			4147	136.50	13
			4170	155.—	14
			4175	168.—	14
			4177	168.—	15
			4178	168.—	15
			4200	42.50	16
			4201	42.50	16
			° 4203	44.80	16
			4225	89.50	16
			° 4227	96.50	16
			4230	89.50	17
			4231	96.—	17
			4235	110.—	17
			4236	117.50	17
			4246	108.—	18
			4247	108.—	18
			4272	125.—	18
			4273	125.—	18
			4280	130.—	18
			4300	52.50	19
			4303	52.50	19
			4305	68.50	19
			4330	134.50	20
			4335	120.—	20
			4336	126.50	20
			4338	126.50	20
			4340	120.—	21
			4341	126.50	21
			4365	122.50	21
			4366	122.50	21
			4369	152.50	22
			4370	145.—	22
			4372	136.—	22
			4375	130.—	23
			4380	128.—	23
			4381	132.50	23
			4400	94.50	24
			4430	158.—	24
			4432	29.50	24
			5000	6.50	25
			5001	6.50	25
			5011	5.—	25
			5012	5.20	25
			5015	6.20	25
			° 5019	17.—	25
			5030	7.60	25
			5031	7.60	25
			5041	5.70	25
			5042	5.70	25
			5046	5.70	25
			5050	21.—	26
			5051	14.80	26
			5052	14.80	26
			5053	16.80	26
			5054	16.80	26
			5055	15.50	26
			5056	12.50	26
			5060	19.50	27
RMC					
3000	115.—	83			
3005	198.—	83			
° 3010	159.—	82			
3015	220.—	83			
3100	6.90	86			
3102	5.80	86			
3104	5.40	86			
3110	6.90	86			
3111	6.90	86			
3112	7.90	86			
3117	22.80	86			
3120	12.20	86			
3121	6.90	86			
3122	6.90	86			
3123	8.40	86			
3124	14.80	86			
3125	41.50	86			
3150	3.40	86			
3151	6.90	86			
3152	7.50	86			
3153	Pr. 2.30	86			
3154	7.90	86			
3169	6.90	86			
3170	1.10	86			
3171	4.80	86			
3175	4.80	86			
3176	—15	86			
3182	49.80	86			
3200	46.80	84			
3201	46.80	84			
3202	49.20	84			
3203	49.20	84			
3205	49.20	84			
3206	49.20	84			
3209	37.80	84			
3210	37.80	84			
3211	42.—	84			
3212	42.—	84			
3213	42.—	84			
3224	54.50	84			
3225	49.80	85			
3227	49.80	85			
° 3228	47.50	85			
° 3229	47.50	85			
3230	54.—	85			
3260	56.—	85			
3261	56.—	85			
3270	39.80	85			
3271	39.80	85			
3305	17.50	86			
3306	10.—	86			
3315	17.50	86			
3330	56.50	86			
3350	3.70	86			
3509	Pr. —.70	86			

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite
HO			HO		
5061	17.50	27	5339	14.80	41
5062	17.50	27	5340	17.50	37
5063	17.50	27	5341	17.50	37
° 5065	19.80	27	5342	17.50	37
° 5067	19.80	27	5347	17.50	37
5090	21.—	27	° 5350	14.20	37
5091	21.—	27	5354	14.20	37
5092	21.—	26	5355	16.50	37
5093	21.—	26	5378	14.80	38
5094	24.80	26	5389	24.—	38
° 5095	22.80	26	5400	14.—	38
5098	21.—	27	5401	14.—	38
5099	21.—	27	5402	14.—	38
5101	24.—	28	5403	14.—	38
5103	24.—	28	5405	14.—	38
5104	24.—	28	5408	14.—	38
5105	24.—	28	5470	20.80	39
5106	24.—	28	5471	20.80	39
5120	38.50	29	° 5475	20.80	39
5121	24.—	29	5480	25.50	39
5122	24.—	29	5500	4.—	42
5130	25.20	30	5502	17.80	42
5131	34.—	30	5510	19.80	42
5133	24.—	30	5511	19.80	42
5134	24.—	30	5520	19.80	43
5135	23.70	29	5525	19.80	43
5136	23.70	29	5569	22.—	41
5137	23.70	41	5595	58.—	40
5146	24.80	30	5596	22.50	41
5147	24.80	30	5597	99.80	41
5148	24.80	30	6001	1.15	44
5152	23.70	31	6002	1.05	44
5153	23.70	31	6003	1.05	44
5154	23.70	31	6004	1.05	44
5155	23.70	31	6005	1.15	44
5156	24.—	31	6006	3.30	45
5157	24.—	31	6008	6.—	44
5158	24.—	31	6009	1.90	44
5159	24.—	32	6010	3.40	44
5160	24.—	32	6011	4.20	44
5162	29.80	32	6012	12.—	44
5163	24.—	32	6013	15.—	44
5169	31.50	32	6016	2.90	44
5173	24.—	32	6020	1.45	44
5174	24.—	32	6024	1.55	44
5176	24.—	33	6025	1.25	44
5183	24.—	33	6026	1.15	44
5184	24.—	33	6030	1.25	44
5190	26.80	33	6031	1.15	44
5191	24.—	33	6032	1.15	44
5192	24.—	33	6033	1.15	44
5200	9.40	34	° 6036	1.25	44
5201	10.40	40	6044	Pr. 23.—	46
5202	10.—	40	6045	Pr. 39.90	46
5203	10.—	34	6046	Pr. 24.—	46
5204	15.40	34	6047	Pr. 41.50	46
5205	9.80	34	° 6048	Pr. 29.90	46
5206	10.40	34	° 6049	Pr. 48.50	46
5207	10.40	34	° 6050	31.50	47
5210	13.50	34	6051	8.20	47
5219	15.20	34	6052	180.—	47
5220	9.80	34	6053	9.80	47
5221	13.50	34	6057	23.—	46
5222	15.40	34	6058	39.90	46
5230	21.—	35	6060	12.50	46
5231	21.—	35	6062	13.20	46
5232	21.—	35	6063	23.50	46
5233	21.—	35	6064	34.—	46
5235	21.—	35	6090	40.—	8
5236	21.—	35	6091	46.30	8
5281	12.80	35	6092	54.20	8
5282	14.20	35	6093	42.—	8
5284	22.50	36	6094	41.90	8
5285	31.50	36	6095	28.90	8
5286	19.80	36	6098	24.80	48
5299	36.80	36	6099	22.—	48
5300	16.20	36	6200	28.80	48
5301	23.50	36	6205	26.80	48
5330	13.50	37	6221	21.—	48
5331	14.80	37	6226	18.—	48
5332	14.80	37	6315	74.50	6
5335	19.80	37	° 6325	79.80	7
5336	19.80	37	6335	125.—	6

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite
HO			HO + N		
6345	125.—	7	6925	8.80	52
6374	258.—	10	6927	8.50	52
6400	2.—	50	6940	4.40	53
6401	—90	50	6941	5.—	53
6402	2.10	50	6950	5.80	53
6403	p. Btl. 1.60	50	6953	9.80	53
6404	—10	50	6954	7.20	53
6405	—10	50	6956	22.50	53
6410	p. Gr. 5.80	50	6957	86.50	53
6411	1.40	51	6958	29.—	53
6415	4.—	48	6980	3.20	53
6421	11.20	51	6981	3.20	53
6422	11.20	51	6990	5.70	53
6425	8.20	51			
6450	6.80	50	N		
6453	14.80	50	7000	48.50	62
6455	8.80	50	7030	74.50	62
6456	1.60	50	7031	74.50	62
6457	8.80	50	7033	77.50	62
6458	9.50	50	7094	105.—	62
6459	4.80	50	7160	99.80	62
6470	7.50	51	7161	99.80	62
6475	55.—	47	7170	115.—	63
6480	1.60	51	7171	115.—	63
6481	3.80	42	7175	125.—	63
6482	9.80	42	7177	125.—	63
6483	3.20	43	7178	125.—	63
6484	2.10	43	7218	46.80	64
6485	5.—	43	7230	75.—	64
6491	69.50	9	7231	79.80	64
6499	5.80	48	7232	85.—	64
6518	1.30	51	7233	89.—	64
6519	Pr. 1.30	51	7306	82.—	64
6520	—50	51	7307	82.—	64
6521	—50	51	7333	99.50	65
6522	—15	51	7334	94.50	65
6523	—80	51	7335	94.50	65
6524	—80	51	7360	96.50	65
6525	8.—	51	7361	99.80	65
6526	—80	51	7368	105.—	65
6527	—80	51	7369	105.—	66
6528	—80	51	7375	110.—	66
6530	1.—	50	7380	105.—	66
6531	1.—	50	7381	110.—	66
6532	1.80	50	7430	118.—	67
6533	1.80	50	7432	25.—	67
6534	1.80	50	7434	118.—	67
6535	1.80	50	7436	25.—	67
6536	2.90	50	7969	79.50	67
6550	3.20	51	8051	11.20	68
6551	1.60	51	8052	11.20	68
6560	—80	51	8053	12.50	68
6561	—80	51	8054	14.—	68
6598	6.80	51	8055	12.50	68
6599	2.70	51	8056	12.50	68
			8060	13.20	68
			8061	11.20	68
			8062	11.20	68
			8064	13.50	68
			8065	12.80	68
			8067	12.80	68
			8092	15.20	68
			8093	15.20	68
			8094	18.50	68
			8095	17.20	68
			8100	17.80	69
			8110	17.80	69
			8111	17.80	69
			8112	17.80	69
			8114	17.80	69
			8115	17.80	69
			8116	17.80	69
			8120	31.50	70
			8121	17.80	70
			8122	17.80	70
			8127	17.80	70
			8128	17.80	70
			8129	17.80	70
			8151	18.80	70
			8152	18.80	70
			8156	17.80	71
			8157	17.80	71
HO + N					
6700	86.—	54			
6730	54.80	54			
6750	78.50	54			
6900	6.20	52			
6901	8.60	52			
6902	4.60	52			
6903	4.80	52			
6904	7.20	52			
6905	7.50	52			
6906	8.—	52			
6907	7.60	52			
6909	18.50	52			
6910	17.50	52			
6911	8.50	52			
6912	1.30	52			
6913	1.30	52			
6914	2.60	52			
6920	8.50	52			
6921	9.80	52			
6922	8.50	52			
6923	8.50	52			
6924	9.80	52			

Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite	Artikel-Nr.	Unverbindlicher empfohlener Preis DM	Katalog 1978 Seite
N			N		
8160	17.80	71	9125	1.70	78
8162	25.20	71	9127	1.50	78
8163	18.80	71	9130	1.90	78
8169	28.50	71	9131	1.60	78
° 8170	17.80	71	9135	1.90	78
° 8171	17.80	71	9136	1.60	78
° 8172	17.80	71	9139	Pr. 25.80	79
8183	18.80	72	9141	Pr. 41.50	79
8184	18.80	72	9142	Pr. 27.80	79
8190	17.80	72	9143	Pr. 45.—	79
8191	17.80	72	9150	31.50	80
8192	17.80	72	9151	8.20	80
8200	6.80	73	9161	7.—	79
8201	7.20	73	9162	9.80	79
8203	8.20	73	9163	9.80	79
8205	7.20	73	9164	21.—	79
8206	7.50	73	9165	21.—	79
8207	7.50	73	9166	29.50	79
8210	11.20	73	9167	29.50	79
8220	9.50	73	9191	62.—	60
8230	18.80	73	9192	72.—	60
8231	13.50	73	9193	38.50	60
8233	13.50	73	9195	28.90	60
8234	13.50	73	9198	24.80	80
8240	13.50	73	9199	20.50	80
8241	13.50	73	9200	28.80	80
8243	13.50	73	9205	26.80	80
8281	10.80	73	9220	18.50	80
8282	11.80	73	9225	17.50	80
8284	16.20	74	9305	74.50	58
8285	22.—	74	9320	89.50	58
8286	15.80	74	9350	188.—	59
8301	16.20	74	9372	210.—	59
8320	9.80	74	9400	1.70	81
8321	9.80	74	9401	1.20	81
8323	9.80	74	9403	p. Btl. 1.50	81
8326	9.80	74	9404	p. Btl. —.10	81
8330	10.80	74	9409	2.—	81
8331	11.20	74	9421	11.20	79
8332	11.20	74	9422	11.20	79
8335	14.80	75	9425	8.20	81
8336	16.50	75	9426	1.—	81
8337	16.50	75	9450	6.30	81
° 8355	14.20	75	9451	4.50	81
8389	16.20	75	9452	6.30	81
8400	10.80	75	° 9453	4.50	81
8401	10.80	75	9454	4.50	81
8402	10.80	75	° 9458	6.80	81
8403	10.80	75	9480	1.20	81
8405	10.80	75	9481	2.50	76
8480	15.50	75	9482	13.50	76
8481	15.50	75	9484	1.60	76
8482	15.50	75	9491	39.80	60
8483	15.50	75	9499	4.80	80
8485	15.50	75	9518	Pr. 1.60	81
8500	5.—	76	9519	Pr. 1.60	81
8520	14.20	76	9520	—.50	81
8525	16.50	76	9521	—.50	81
9100	1.60	78	9530	1.20	81
9101	1.50	78	° 9531	1.80	81
9102	1.40	78	9900	—.60	49
9103	1.40	78	9901	12.80	49
9104	1.40	78	9902	2.80	49
9106	5.80	78	9909	16.—	49
9108	9.20	78	9911	9.80	49
9110	4.20	78	9950	2.80	81
9112	11.80	78	9951	7.80	81
9116	2.80	78	9955	9.80	81
9119	2.80	78			
9120	1.60	78			
9122	1.50	78			