

# FLEISCHMANN

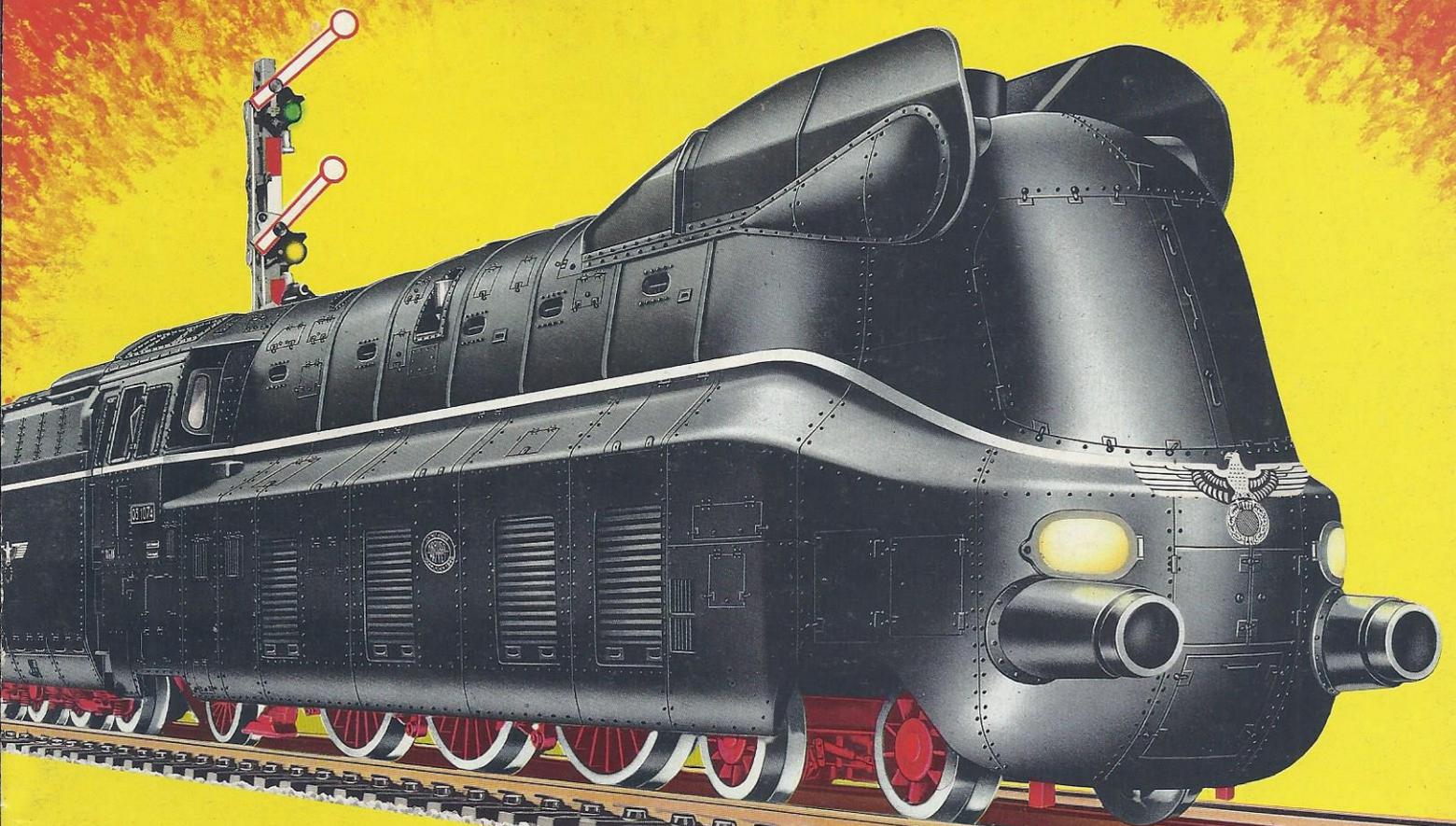
## 81/82

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO

*BALAY  
MONTE  
CARLO*

N  
«piccolo»



D



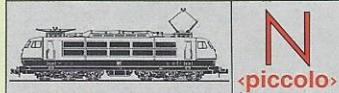


# Das FLEISCHMANN-System: Unbeg

**Gibt es ein Modellbahn-System, das von Anfang an unbegrenzte Möglichkeiten bietet?**

**FLEISCHMANN hat es:** Das Zweileiter-Gleichstrom-System für Modell-Eisenbahnen.

**Zweileiter** heißt: Zwei Schienen leiten den Strom zur Lok. **Gleichstrom** heißt: Die moderne Stromart, die z. B. die Computertechnik erst möglich gemacht hat. Deshalb fahren die meisten Modellbahnen auf der ganzen Welt mit diesem Zweileiter-Gleichstrom-System. Und darum ist es immer eine richtige Entscheidung, gleich mit FLEISCHMANN anzufangen.



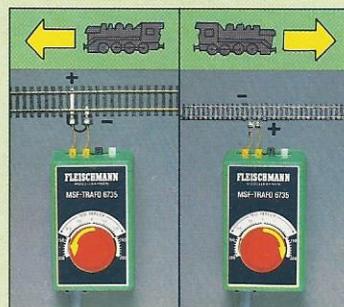
**Kann ein breit angelegtes Modelleisenbahn-Programm auch spezielle Modellbahner-Wünsche erfüllen?**

**Das FLEISCHMANN-Programm tut es!** Denn es berücksichtigt fast jeden Wunsch des Modellbahners. In beiden Baugrößen, die sich international durchgesetzt haben.



So bietet FLEISCHMANN neben einer großen Zahl der schönsten Dampflok-Oldtimer, Dieselloks und moderner Elloks auch Spezialitäten, die es eben nur bei FLEISCHMANN gibt:

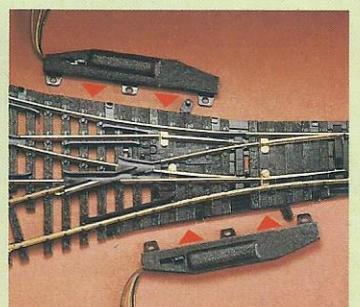
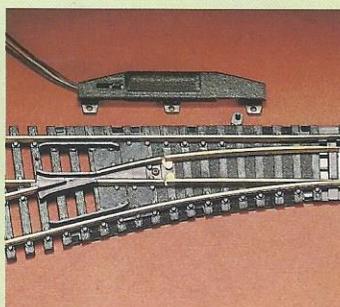
Z. B. die Zahnradbahn, oder die Super-Modell-Dreh-scheibe mit 7.5° Gleissteilung und bis zu 48 Gleisabgängen. In beiden Baugrößen, HO und N, die bei FLEISCHMANN «piccolo» heißt.



**Gibt es auch Trafos, mit denen man die Langsamfahrt feiner regeln kann?**

Bei FLEISCHMANN gibt es die nur noch! Der neue FLEISCHMANN-MSF-Trafo nutzt die konsequente Weiterentwicklung der Halbwellensteuerung. Die neue Lösung heißt Mischwelle und erlaubt die Multi-Sensible-Feinsteuerung: MSF. Vor allem im Langsamfahrbereich.

Und mit den FLEISCHMANN-Trafos hat man die Fahrt klar im Griff: **Drehknopf nach rechts – Zug fährt nach rechts!** **Drehknopf nach links – Zug fährt nach links!** Durch diese Rechts-Links-Regelung läßt sich also die Fahrtrichtung eindeutig vorherbestimmen.



**Stimmt es, daß Weichen "denken" können?**

Die FLEISCHMANN-Weichen können es! Jede Weiche kann mit einem Handgriff in eine "denkende" Weiche verwandelt werden. Dann läßt die Weiche den Fahrstrom automatisch nur noch in den gestellten Fahrstrom fließen. Das schafft ideale Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzugbetrieb.

Diese Vorteile gelten übrigens auch für die platzsparende FLEISCHMANN-Dreiwegweiche, die natürlich auch "denken" kann. In beiden Baugrößen, HO und «piccolo».

Natürlich können Sie alle Weichen von Hand und auch elektrisch betätigen.

Es berät Sie stets gerne:

18. SEP. 1981

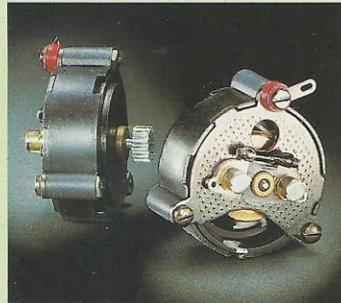


GEBR. FLEISCHMANN · KIRCHENWEG 13 · 8500 NÜRNBERG 90  
 ☎ (09 11) \* 33 03 51 · 📠 FLEISCHMANNBAHN · 📞 06 22 959 · 📧 POSTFACH 910 148 · 8500 NÜRNBERG 91

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. – Änderungen sowie alle Rechte und etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig. – Printed in Germany. IFS 7.81 Ho

Für diesen Katalog wird vom Fachhändler eine Schutzgebühr erhoben.

# renzte Möglichkeiten von Anfang an.



## Wenn man von Detailtreue spricht, sind dann auch die Schienen gemeint?

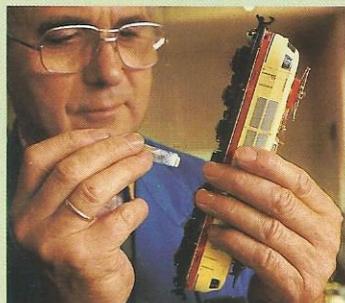
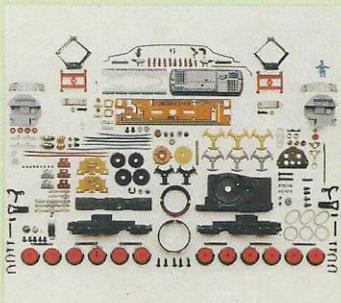
Bei FLEISCHMANN ja! Denn das FLEISCHMANN-Gleissystem hat zwei Schienen. Genau wie beim großen Vorbild, der DB und den internationalen Eisenbahnen ... und das trittfeste

FLEISCHMANN-Gleis sieht sehr realistisch aus. Die Vollprofil-Schienen leiten den Strom ideal weiter – auch über sehr lange Strecken. Strom kann an jeder beliebigen Stelle angeschlossen werden.

## Kann eine Lok mit hoher Zugkraft auch sehr langsam/ruckfrei anfahren?

FLEISCHMANN-Loks können das! Denn eines der wichtigsten Argumente für das FLEISCHMANN-System ist der FLEISCHMANN-Motor. Es ist fast unglaublich, wie vorbildgetreu langsam die Lok

damit anfahren kann. Dabei ist der FLEISCHMANN-Motor sehr robust. Obwohl er nur geringen Strom verbraucht, gibt er den Loks enorme Zugkraft. So zieht z.B. die Ellok 103 alle 148 FLEISCHMANN-HO-Wagen auf ebener Strecke.



## Gibt es bei Modell-Eisenbahnen auch eine Qualitäts-Norm?

FLEISCHMANN hat sie sich selbst auferlegt. Und die ist besonders streng! Die Ellok 103 beispielsweise benötigt genau 237 geprüfte Qualitäts-Einzelteile, damit die "Schnellste der DB" zum FLEISCHMANN-Supermodell wird.

Nachdem alle Einzelteile montiert wurden und das Modell alle Prüfungen bestanden hat, erhält die Ellok 103 die Freigabe durch Herrn Kolb. Nun kann sie bei Ihnen zuverlässig – wie beim großen Vorbild, der DB – ihre Hobby-Dienste versehen.

## Ist hohe technische Präzision in der Großserienfertigung überhaupt möglich?

Bei FLEISCHMANN schon! Eine der jüngsten Oldtimer-Schöpfungen von FLEISCHMANN ist dafür der schönste Beweis. Die HO-Version der BR 94 wurde von den Lesern der Zeitschrift "eisenbahn-magazin" auf Anhieb zum "Modell des Jahres" gewählt.

Eine weitere Bestätigung für die FLEISCHMANN-Qualität: Die objektive Zeitschrift "Stiftung Warentest" prüfte in Heft 4/76 insgesamt 12 Modellbahn-Loks. Nur zwei erhielten das Gesamturteil "sehr gut". Die BR 55, (Kat. Nr. 4145) und die BR 110, (Kat. Nr. 4335) von FLEISCHMANN.

## Erklärung der wichtigsten Symbole in diesem Katalog



Rot/oranges Feld = "Neuheit"



Symbol für Wagen-Innenbeleuchtung



Symbol für Ersatzglühlampe weiß



Symbol für Ersatzglühlampe rot



Symbol für Wagen-Schlußbeleuchtung

LüP:

Länge des Fahrzeuges über Puffer



Symbol für Haftreifen



Symbol für HO-Kupplung



Symbol für N-Kupplung



Symbol für Austausch-Kupplungen 6523, 6524, 6528



Symbol für Schleifkohlen und Federn



Symbol für Ersatz-Hakenkupplung



Symbol für Austausch-Hakenkupplung

## In eigener Sache

Alle FLEISCHMANN-Modellbahner können sich die Freude an ihrem Ganz-Jahreshobby erheblich vergrößern, wenn sie die Frühjahrs- und Sommerzeit dazu benutzen, die Funktionen ihrer Lokomotiven zu überprüfen. Sollte etwas nicht stimmen, dann sollten sie die defekten Maschinen sofort zum Fachhändler bringen. – Der repariert die Loks oder schickt sie ans Werk ein. Warten Sie aber nicht bis kurz vor Weihnachten, weil dann eine rechtzeitige Instandsetzung von keinem mehr gewährleistet werden kann.

# Inhalt

Auf den folgenden Seiten führt **FLEISCHMANN** Sie durch eines der schönsten Hobbys überhaupt. Das Spiel mit der Modell-Eisenbahn.

**FLEISCHMANN**, Deutschlands führender Hersteller im internationalen Gleichstrom-System, bietet Ihnen **zwei komplett ausgebaute Modell-Eisenbahn-Sortimente** an: "HO" und "N" (das heißt

**FLEISCHMANN «piccolo»**) und außerdem die "RALLYE MONTE CARLO", das schnelle Auto-Rennspiel.

Lassen Sie sich anregen durch die unbegrenzten Möglichkeiten, die durch **FLEISCHMANN-Modellbahnen** Wirklichkeit werden.



**FLEISCHMANN HO** hat die Spurweite 16,5 mm

**Zum Beginn** 5  
Vom ersten Zug zum Spielen ohne Grenzen

**START-SETS** 6  
Auspacken! – Aufbauen! – Abfahren!

**Ausbau-SETS** 8  
So einfach kommt man zu einer TOPORAMA-Anlage

**Dampf-Lokomotiven** 10  
Die schwarzen Giganten

**Diesel-Loks** 16  
Geballte Kraft auf Schienen

**Elloks** 19  
Vom Oldtimer bis zur modernsten Lok der DB

**Triebwagen und Schienenbusse** 24  
Beliebte Züge im Nahverkehr

**Zahnrad-Bahnen** 10 + 19  
Modellbahn-Betrieb bis zu 35 % Steigung

**Gut und günstig** 25  
Personen- und Güterwagen der "START-Serie"

**Oldtimer-Personen-Wagen** 26  
Die guten alten Zwei- und Drei-Achser

**Schnellzug-Wagen** 28  
Für Eilzüge, D-Züge, INTERCITYs und TEE's

**Güterwagen** 34  
Güter gehören auf die **FLEISCHMANN**-Bahn

**Wagen, die viel mitspielen** 40  
Kranzug, Schienen-Reinigungswagen und Selbstentlade-Wagen

**Der große "Gleis-Baukasten"** 44  
Echte Vollprofil-Schienen und "denkende" Weichen"

**Bahnübergänge** 48  
In Straßenhöhe – mit und ohne Schranken

**Kehrschleifen-SET** 48  
Einfach Gleise zusammenstecken – Keine Extra-Kabel, keine Extra-Schalter

**Drehscheiben und -Zubehör** 48  
Der optische Mittelpunkt der Modellbahn

**Signale – mit Zug-Beeinflussung** 50  
Die große Sicherheit auch im kleinen Modell

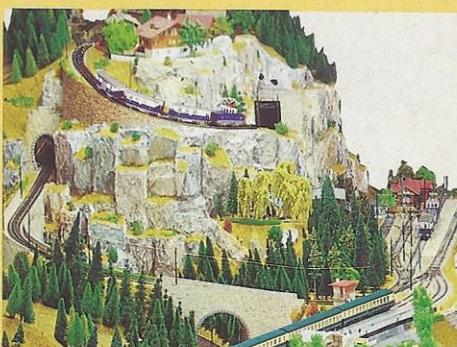
**Pläne und Tips** 51  
Viele interessante Anregungen für die Traumanlage

**Zubehör** 52  
Das komplette **FLEISCHMANN**-"Vario"-System

**Pult- und Gleisbild-Stellwerk** 54  
Freie Fahrt auf Knopfdruck

**Blockstellen-System** 55  
Zugsicherung wie bei der DB

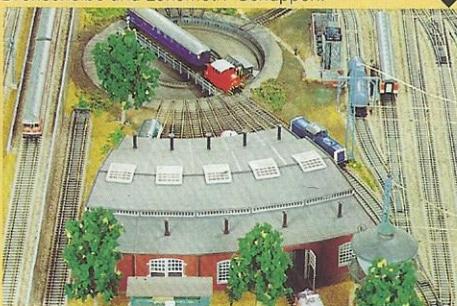
**Trafos** 56  
Starke Energiespender für Fahr-, Licht- und Schaltstrom



Blick auf den "hinteren" Berg der auf Seite 5 gezeigten Anlage mit Nebenbahn- und Zahnrad-Bahnhof sowie steiler Zahnrad-Strecke.

In den Baugrößen HO und N gibt es eine Menge Dinge die Sie in beiden Sortimenten erhalten; z. B. Zahnrad-Bahn, Drehscheibe, Lokschuppen.

Blick auf das Bw in der auf Seite 5 gezeigten Anlage mit Drehscheibe und Lokomotiv-Schuppen.



**Renn-Packungen** 85  
Schnell auspacken und schnell durch die Kurven

**Fahrzeuge** 86  
Die Stars der internationalen Rennen

**Zubehör für Ausbau-Möglichkeiten** 87  
Wie das Rennen immer rasanter wird

**FLEISCHMANN N «piccolo»** hat die Spurweite 9 mm

**Zum Einstieg** 58  
Maßstab für Qualität bis ins kleinste Detail

**START-SETS** 60  
Viele Möglichkeiten von Anfang an – Auspacken! – Aufbauen! – Abfahren!

**Ausbau-SETS** 62  
bis zur großen TOPORAMA-Anlage mit Gebirge

**Dampf-Lokomotiven** 65  
Giganten im Kleinformat

**Diesel-Loks** 68  
Zug-künftig und Vorbild-getreu

**Zahnrad-Bahnen** 68  
Zu höchsten Höhen auf kleinstem Raum

**Elloks** 69  
Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft

**Triebwagen** 71  
Moderner Nahverkehr auch in Spur "N"

**Schienenreinigungs-Lok** 71  
Gute Kontakte durch's Darüberfahren

**Personen-Wagen** 72  
Die gute alte Zeit auf 4 und 6 Rädern.

**Schnellzug- und Abteil-Wagen** 73  
Vom Oldtimer bis zum INTERCITY und TEE

**Güterwagen** 76  
mit den vielen Details bis zur Beschriftung – wie die Vorbilder

**Selbstentlade-Wagen** 79  
Eisenbahn in voller Aktion

**Der «piccolo» Gleis-"Baukasten"** 80  
Auf echten Schotterbett-Gleisen fahren

**Drehscheiben und -Zubehör** 82  
Die interessanteste Stelle der «piccolo»-Anlage – auch für Sie!

**Zubehör** 82  
Kleine Dinge mit großen Wirkungen

**Bahnübergänge** 84  
Landschafts-echte Kreuzungen zwischen Schiene und Straße

**Kehrschleifen-SET** 84  
Einfach Gleise zusammenstecken (keine Kabel, keine Schalter)

**Signale** 84  
Mit Zug-Beeinflussung – wie beim Vorbild

# Vom ersten Zug bis zum Spielen ohne Grenzen!



Das Wichtigste beim Start in die Welt der Modell-Eisenbahn ist die Frage: Welche Modellbahn ist für mich richtig? Hier sind Antworten, welche Ihnen die Entscheidung erleichtern:

Eine Modell-Eisenbahn, die von Anfang an vollwertige Loks, Wagen und Gleise bietet, die auch später noch in einer Groß-Anlage verwendet werden können.

Eine Modell-Eisenbahn mit einem kompletten, ausgewogenen Sortiment – vom Lok-Oldtimer bis zur modernen Schnellfahr-Lok, mit allen Waggon-Typen und reichhaltigem Zubehör.

Eine Modell-Eisenbahn, die einfach auf- und auszubauen ist, und die der internationalen Norm entspricht, um auch mal interessante Einzelstücke von anderen Marken in die Züge einreihen zu können.

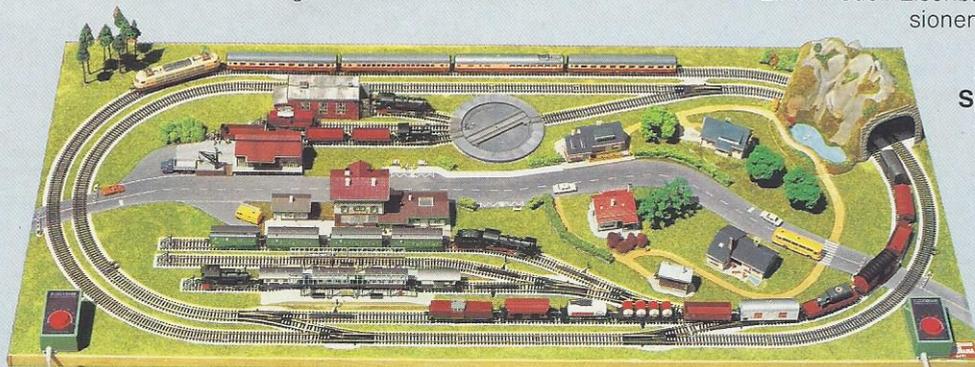
Eine Modell-Eisenbahn, die dem großen Vorbild in allen Details zum Verwechseln nahe kommt und genauso zuverlässig fährt. Eine Modell-Eisenbahn, bei der das Programm ständig erweitert wird.

Eine Modell-Eisenbahn, die auch von Profis seit vielen Jahren geschätzt und eingesetzt wird.

## Alles das ist FLEISCHMANN!

Eine Modell-Eisenbahn, die neue Dimensionen des Spielens aufzeigt:

**FLEISCHMANN-  
MODELL-BAHNEN –  
Spielen ohne Grenzen!**



**FLEISCHMANN "TOPORAMA"-Anlage.** Besteht aus dem FLEISCHMANN START-SET 6315, 5 Erweiterungs-SETS und der FLEISCHMANN "TOPORAMA"-Geländematte 6491 (siehe bitte auch Seiten 8 u. 9)!

Dieser hübsche Anlagen-Ausschnitt stammt aus einer FLEISCHMANN-Informations-Anlage in einem DB-Informations-Wagen.



**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

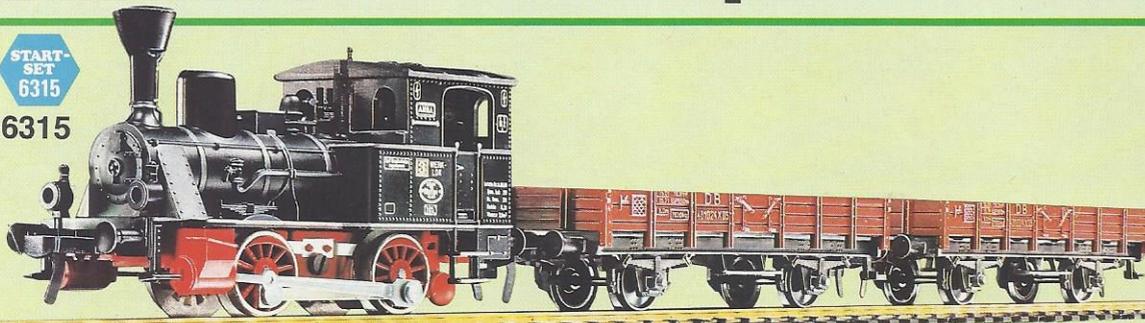


So macht der Anfang mit Modellbahnen Spaß. Dieser Start-Set zeigt, wie einfach und preiswert man Modellbahner werden kann.

# Komplette Anlagen-

START-SET  
6315

6315



75 cm Ø

Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist.

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie einem kompletten Gleiskreis aus 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 310 mm.

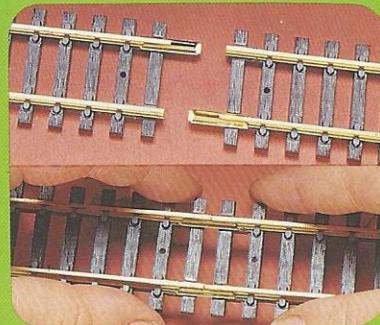
mit  
**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo



Vom ersten Stück an paßt bei **FLEISCHMANN** alles zueinander.

Die Gleisanlagen lassen sich schnell und einfach aufbauen und anschließen.

1.



So einfach wird die Anlage aufgebaut.

2.

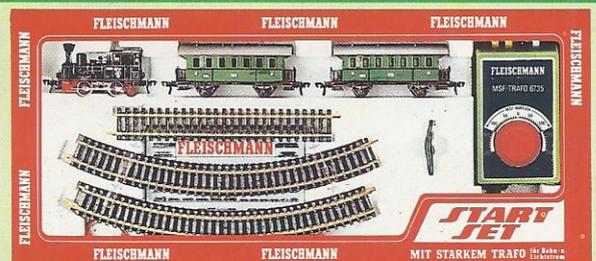


So einfach wird der Trafo angeschlossen.

Ein gelungener Start, der außerdem noch preiswert ist.

Komplett mit Trafo. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlok, 2 Personenwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstrom-Anschluß sowie einem kompletten Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: 350 mm.

mit  
**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo



6325

START-SET  
6325



Empfohlene Brettgröße  
80 cm x 100 cm

Mit  
Gleisoval

FLEISCHMANN bietet mehrere Möglichkeiten, Modellbahner zu werden. Hier sind weitere Beispiele preiswerter Angebote.



# Packungen mit Trafo



START-SET 6330  
6330

Empfohlene Brettgröße  
80 cm x 100 cm

Mit Gleisoval

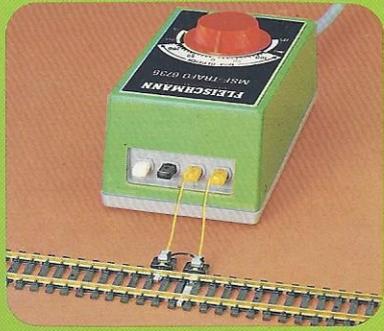
## Ein Güterzug für gehobene Anfangs-Ansprüche.

Eine komplette Garnitur für Anlagen, die vernünftig wachsen können. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Tenderlokom mit Stirnbeleuchtung, 3 Güterwagen, starkem MSF-Trafo 6735 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß sowie komplettem Gleisoval aus 2 x 6001 + 8 x 6024 (mit Anschlußkabel) und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge: ca. 420 mm.

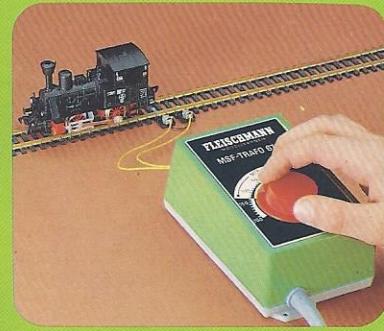
mit FLEISCHMANN MSF-Trafo



6330 HO START SET



3. So wird die Anlage "unter Strom gesetzt..."



4. ... und der Zug fährt ab.

Den stufenweisen Ausbau zu einer tollen Wunsch-Anlage sehen Sie auf den beiden folgenden Katalog-Seiten.

## Der PROFI-SET ist ein absolut spiel-intensiver START-SET.

Preiswert und sehr attraktiv; komplett mit starkem MSF-Trafo und vollbeweglichem vordbild-entsprechendem Kranwagen. Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Güterzug-Diesellok Baureihe 261 der DB, 3 Güterwagen (u. a. voll-spielfähiger Kranwagen), großer starker MSF-Trafo 6755 mit Fahrstrom- und Lichtstromanschluß, komplettes Gleisoval: (10 x 6001, 1 x 6002, 2 x 6005, 1 x 6014, 8 x 6024 [mit Anchl.-Dräht.] 2 x 6032, 2 el. Weichen 6045), Stellpult 6920, Aufgleisgerät 6480 und Gleisanlagenheft, Zuglänge: ca. 460 mm.



mit FLEISCHMANN MSF-Trafo



6360 HO START SET

START-SET 6360  
6360

Empfohlene Brettgröße  
80 cm x 190 cm

PROFI-SET mit Gleisoval und Überholgleis



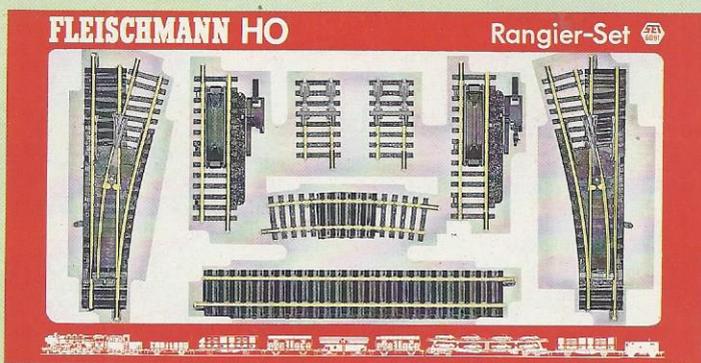


kastenprinzip das Modellbahnen  
 nvollen Nenner gebracht.

## und verzweigt ...



3.



**6091 · RANGIER-SET.** Den Rangier-Bahnhof vergrößern. Den Güter-Bahnhof wachsen lassen. Durch eine Zusatzgarnitur mit Abstell- und Entkopplungsgleisen. Zum weiteren Ausbau. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkopplungsgleise, 2 Prellböcke 6016, 7 gerade Gleise (4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005), 1 gebogenes Gleis 6032.

## und verzweigt ...

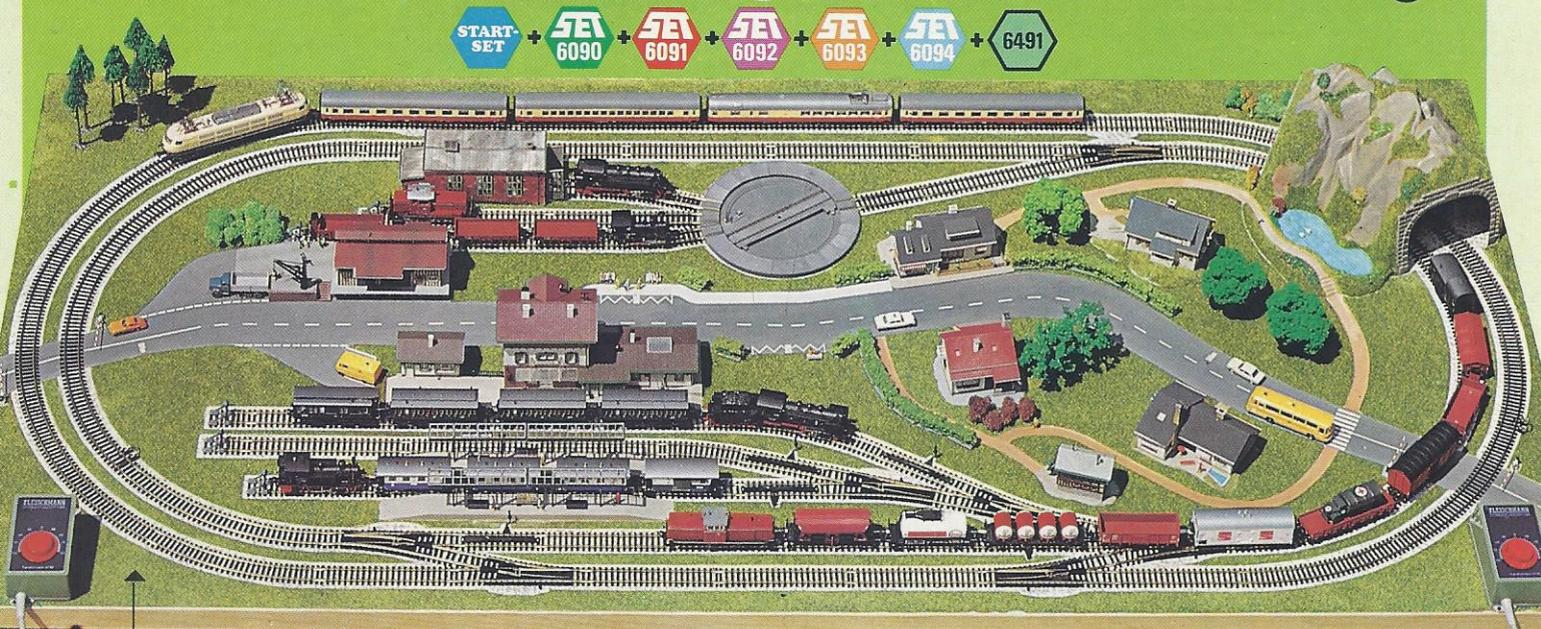


4.



**6092 · PARALLEL-SET.** Mit großem Schienenkreis. Zum zweigleisigen Fahren auf langer Strecke. Und zum Überholen langsam fahrender Züge. Inhalt: 1 Paar Weichen 6044, 2 Hand-Entkopplungsgleise, 7 gerade Gleise 6005, 12 gebogene Gleise 6030.

## ... bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage!



6491

6491

**6491 · TOPORAMA-Geländematte.**

Größe 205 x 98 cm. Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit beflockten Grasflächen, vorgedruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details! Spurplan bei Set 6094.



**6295**

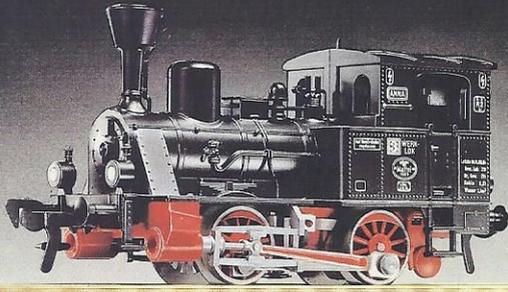
6295

**6295 · SIGNAL-SET mit Flügelsignal.** Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 5 Anschlussklemmen, 6 Isolierschienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.





4000



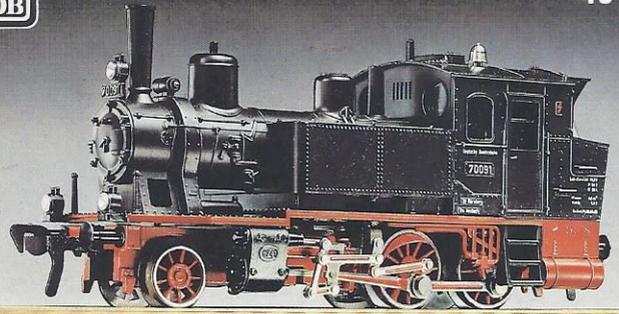
**4000 · Modell der Bn-2-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 91 mm.**  
Modell in feiner Detaillierung, vorbildlicher Lackierung und Beschriftung. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6521    ■■■ 6518    ☚ 6524

Die "SCHWARZE ANNA" zieht leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehr auf Neben- und Werksbahnen.



4016



**4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 70<sup>o</sup>.**  
LüP: 112 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, Führerstandfenster eingesetzt. Vorbildgetreuer, freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

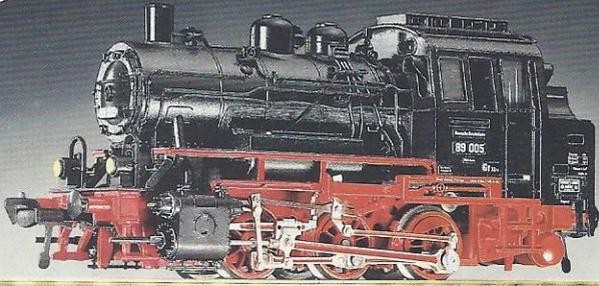
☛ 6520    ■■■ 6519    ☚ 6523

Das Original hatte die Nummer 70091, leistete 420 PS, wog 32,5 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 65 km/h. 125 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

# Durch FLEISCHMANN

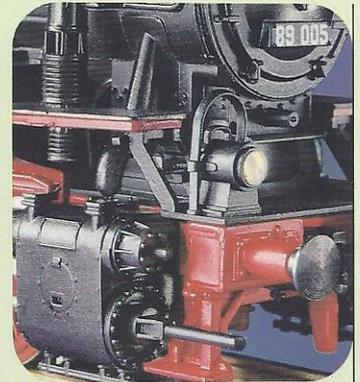
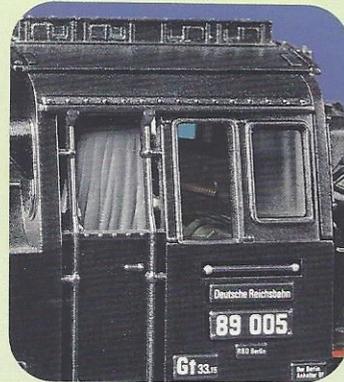


4020



**4020 · Modell der C h2 Tenderlokomotive der DRG, Baureihe 89<sup>o</sup> (Einheits-Lokomotive), LüP: 111 mm.**  
Ganzmetall-Gehäuse, Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Stirnlampen, vorbildentsprechende Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6530    ☚ 6520    ■■■ 6519    ☚ 6523



Das Original hatte die Nummer 89005, leistete 525 PS i, wog 47 Tonnen und wird von Kennern "SCHWARZE MAUS" genannt. 10 Lokomotiven zogen leichte Güterzüge im Strecken- und Rangierdienst. Das Vorbild unserer Lok wurde im Jahre 1934 von HENSCHEL gebaut.



4028



**4028 · Modell der C h2-Zahnrad-Mehrzweck-Tenderlok. LüP: 115 mm.**  
Für Zahnrad- und Normalstrecken geeignet. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Antrieb auf alle 4 Treibräder und ein Zahnrad. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

☛ 6531    ☚ 6521    ■■■ 6519    ☚ 6524

## "DER GRÜNE CARL"

Die Lok ist besonders langsam untersetzt und auch für Rangierbetrieb auf Normal-Gleisen optimal geeignet.

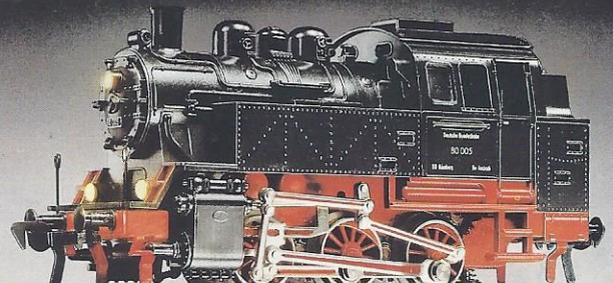
Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangen-Gleisen (Kat.-Nr. 6411, s. S. 52) überwindet diese Lok bis 35% selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (Zahnradbetrieb-Modul 0,5).

Diese Lokomotive, der "GRÜNE CARL", fährt im Personen-, Nahgüter-, Rangier- und Werksbahn-Verkehr.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok: 4305 – Zahnradbahn-Ellok, s. S. 19, 5000 – s. S. 25, 5030 – s. S. 26, 5054 – s. S. 26, 5056 – s. S. 26, 6410 – Holzschrauben, s. S. 52, 6411 – Zahnstange für Zahnradlok, s. S. 52.



4029



**4029 · Modell der C h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 80.**  
LüP: 115 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

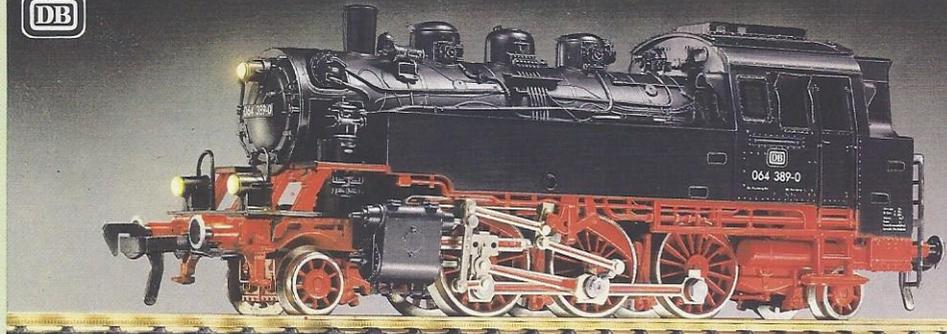
☛ 6531    ☚ 6521    ■■■ 6519    ☚ 6524

Das Original hatte die Nummer 80005, leistete 575 PS, wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhren im Nahgüterzug-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.





Das Original hatte die Nummer 064 389-0, leistete 950 PS, wog 74,9 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 90 km/h und wird von Kennern "SCHWARZER BUBIKOPF" genannt. 520 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten leichte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Die Eisenbahn-Freunde im Verein "EISENBAHN-KURIER" besitzen auch heute noch einen "Bubikopf" für Dampflok-Sonderfahrten.



4064

**4064 - Modell der 1'C1' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 064. LÜP: 143 mm.**

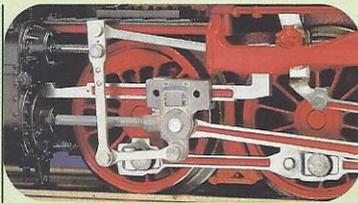
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

6530 6520 6519 6523

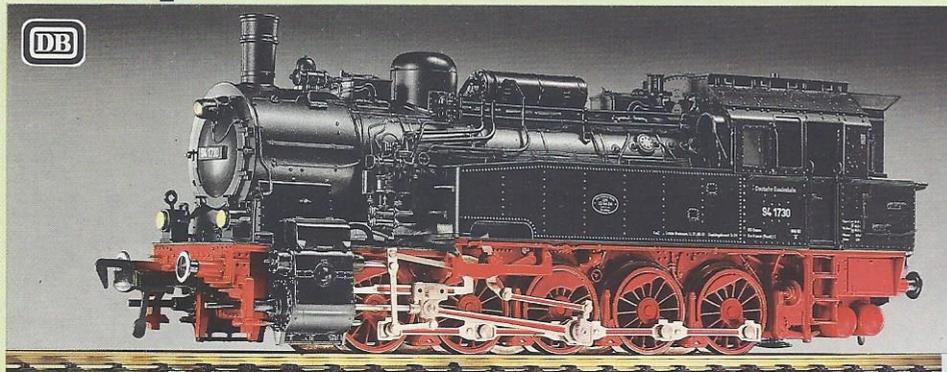
Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die FLEISCHMANN 4064, den "SCHWARZEN BUBIKOPF", im Jahre 1972 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".

MODELL DES JAHRES 1972

# lebt die Dampflok weiter



Das Original hatte die Nummer 94 1730, leistete 1070 PS, wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Vershub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.



4094

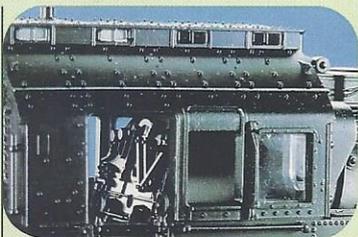
**4094 - Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94<sup>5-17</sup>. LÜP: 145,5 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet, mit Führerstand-Inneneinrichtung, Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

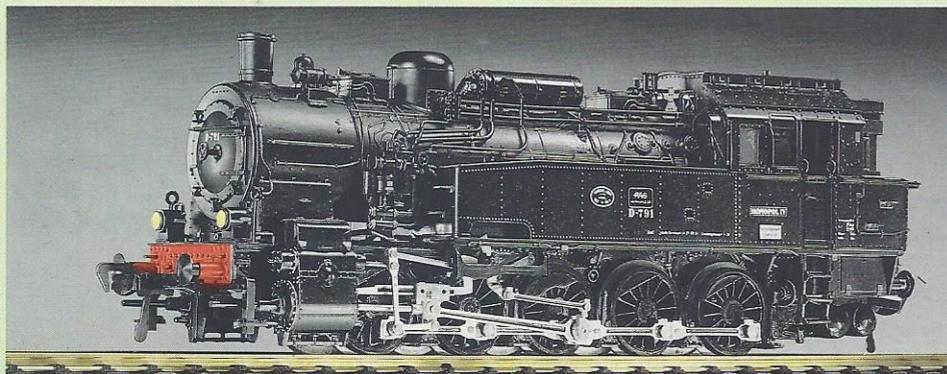
6530 6520 6519 6523

**4094 - Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 145,5 mm.** Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. **Abgebildete Version: „RAG“ = Ruhrkohle A.G.**

MODELL DES JAHRES 1978



Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1070 PS, wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftketten mit Beschriftungs-Plan bei für holländische, belgische, französische, österreichische sowie italienische Eisenbahnen und als Werkslok einer Zechenbahn der Ruhrkohle AG [RAG].)



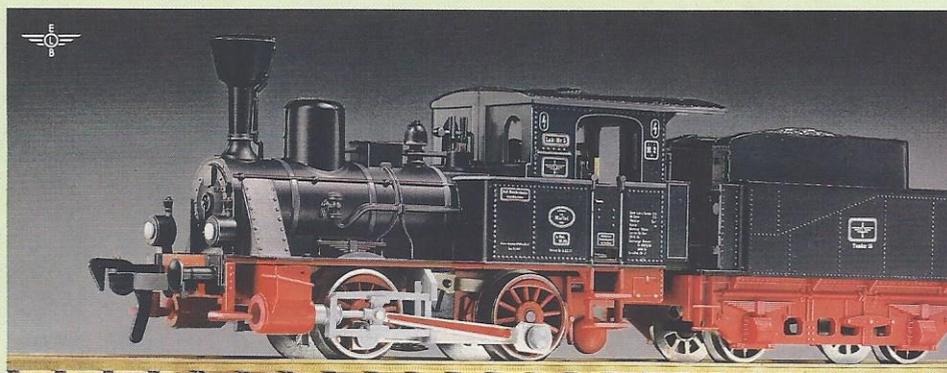
4095

**4095 - Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 145,5 mm.** Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4094, vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. **Abgebildete Version: „RAG“ = Ruhrkohle A.G.**

6530 6520 6519 6523

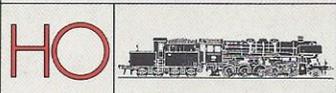


**4111 - Modell der Bn2 Mehrzweck-Lok mit Schlepptender. LÜP: 160 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Durchbrochene Führerstand-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 4 Treibräder, eines zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelag ausgerüstet. Freistehende Stirnlampen. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



4111

6521 vorne, 6520 hinten 6518  
6524 vorne, 6523 hinten 54 4001

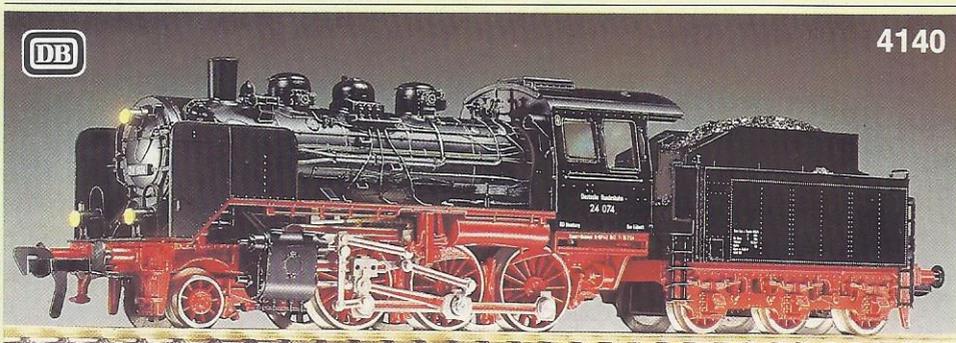


**4125 · C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender, Lüp: 189 mm.**

Modell fein detailliert. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Durchbrochene Führerstands-Fenster. Vollbewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kesselstirnseite. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Am Tender automatische Kupplung.

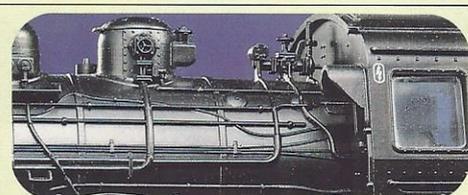


6530  
6520  
6523  
6519



**4140 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Wagner"-Windleitblechen. Lüp: 199 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

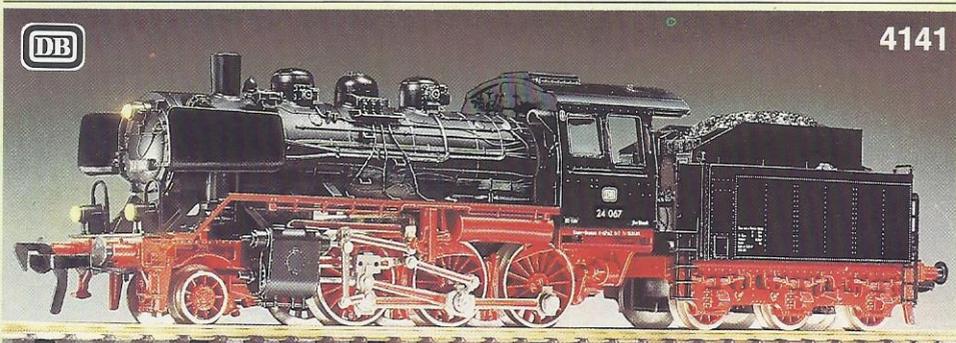


Die Original-Bundesbahn-Lokomotiven leisteten 920 PS, wogen 99,2 Tonnen und fuhren vorwärts 90 und rückwärts 50 km/h.

Das "SCHWARZE STEPPENPFERD" gab es 95mal. Es beförderte Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen und war beim Lokpersonal wegen seiner guten Eigenschaften außerordentlich beliebt.

Die Eisenbahnfreunde im Verein EISENBahn-KURIER besitzen noch heute 2 "Steppenpferde" für Dampflok-Sonderfahrten.

6530 54 4001 6520 6523 6519



**4141 · Modell der 1'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 24, mit "Witte"-Windleitblechen. Lüp: 199 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 64 (Kat.-Nr. 4064, s. Seite 11). Sie wurden zunächst gegen Ende der 20er Jahre auf den langen Strecken West- und Ostpreußens eingesetzt.

6530 54 4001 6520 6523 6519

## 'Das Herz der FLEISCHMANN-Lokomotiven'

Diese unscheinbar wirkende Maschine ist der 100000fach bewährte HO-Motor, der den FLEISCHMANN-Lokomotiven die schon sprichwörtliche Robustheit, Präzision und die ausgezeichneten Fahreigenschaften verleiht.

Das spricht für den FLEISCHMANN HO-Motor:

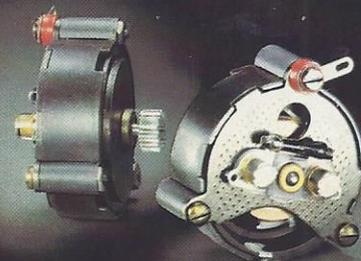
- Der FLEISCHMANN Ring-Magnet ermöglicht vorbildgetreues langsames Anfahren und Abbremsen der Lokomotiven bei hoher Leistung.

- Auch beim Fahren auf Strecken und im Rangierbetrieb erlaubt der Ring-Magnet vorbildgetreues, optimales Beschleunigen und Abbremsen der fahrenden Züge.

- Der Stromverbrauch des FLEISCHMANN-Motors ist sehr gering (bei HO = ca. 200 mA, bei «piccolo» = ca. 100 mA).

- Der Wechsel von Vorwärtsfahrt auf Rückwärtsfahrt ist über dem Trafo eindeutig vorher bestimmbar und am Trafo ablesbar.

Daß solche Präzisionsarbeit auch von objektiver Stelle anerkannt wird, zeigt das Ergebnis aus Heft 4/76 der Zeitschrift 'Stiftung Waren-test'. Beide dort geprüften und für 'sehr gut' befundenen Loks haben den FLEISCHMANN HO-Ringmagnet-Motor (s. diesbezüglich z. B. auch auf der Nebenseite). Mit diesem Motor sind alle FLEISCHMANN Lokomotiven ausgerüstet. Ausnahme: 4000/4111.



# lebt die Dampflokomotive weiter

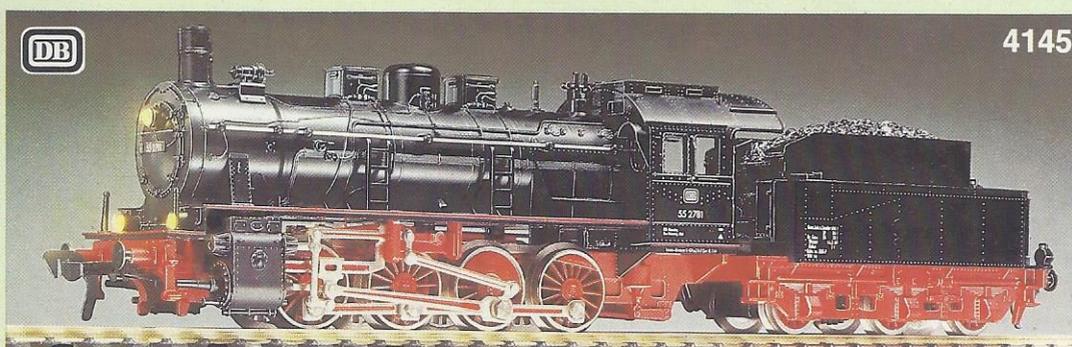
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



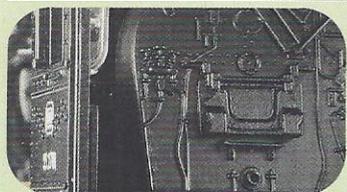
Das Original hatte die Nummer 55 2781, leistete 1260 PS, wog 107,6 Tonnen und fuhr vorwärts 55 und rückwärts 50 km/h. Der "SCHWARZE ELEFANT", so nannten die Kenner diese Lok, fuhr in 5300 Exemplaren und zog Güter- und Reisezüge.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" verlieh der **FLEISCHMANN "4145"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**. Siehe diesbezüglich auch die Fußnote auf diesen beiden Seiten.



**4145 · Modell der D h2-Mehrzwecklokomotive der DB, Baureihe 55<sup>25</sup> (ehem. G 81 der Preußischen Staatsbahn), LüP: 223 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

6530 54 4001  
6520 6523 6519

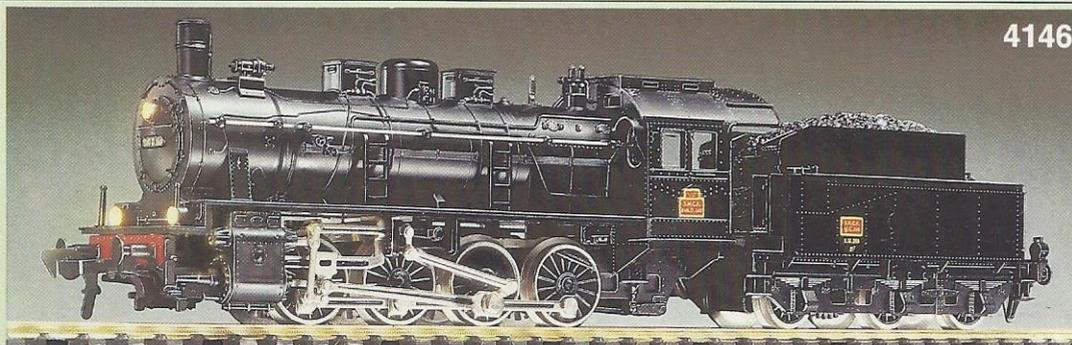


Diese Lokomotiv-Bauart war in den zwanziger Jahren und später (teilweise sogar noch derzeit) über ganz Europa verstreut, anzutreffen.

Im Nahen Osten beförderte sie sogar zeitweilig D-Züge auf den damals noch abenteuerlichen Strecken.

Dem "SCHWARZEN ELEFANTEN" gebührt für seine Lokomotiv-Verdienste in jeder Beziehung die Note "1" bei Vorbild und Modell.

6530 54 4001  
6520 6523 6519



**4146 · Modell der D h2-Mehrzwecklokomotive der Baureihe 040 der SNCF, sowie der Baureihe Ga der SJ u. a. LüP: 223 mm.** Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modells entsprechen denen der Lok-Nr. 4145. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für schwedische, belgische, französische Eisenbahn-Anschriften.

Abgebildete Version: Französische Eisenbahnen (SNCF).



Das Original hatte die Nummer 4537 der Reihe G 81 der Preußischen Staatsbahn. Die Preußische Staatsbahn beschaffte im Jahre 1913 die ersten Loks dieser Gattung. Sie hieß fortan G 81.

Da ihr aufgrund guter Ingenieur-Arbeit vor allem durch den Lok-Konstrukteur und -Ingenieur Garbe ein außerordentlich gutes Leistungs-Diagramm besichert war, wurde sie dann nach und nach in großen Stückzahlen nachbeschafft.

Sie ist mit dem großen Ruhm behaftet, die größte jemals gebaute Anzahl von Lokomotiven zu repräsentieren. Über 3100 Maschinen dieses Typs gab es in ganz Europa und im Nahen Osten.



**4147 · Modell der D h2-Mehrzwecklokomotive der ehem. Preußischen Staatsbahn, Baureihe G 81. LüP: 223 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

6530 54 4001  
6520 6523 6519

STIFTUNG WARENTEST  
**test-ERGEBNIS**

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



test-Qualitätsurteil  
**sehr gut**

## - Qualitätsurteil "sehr gut"

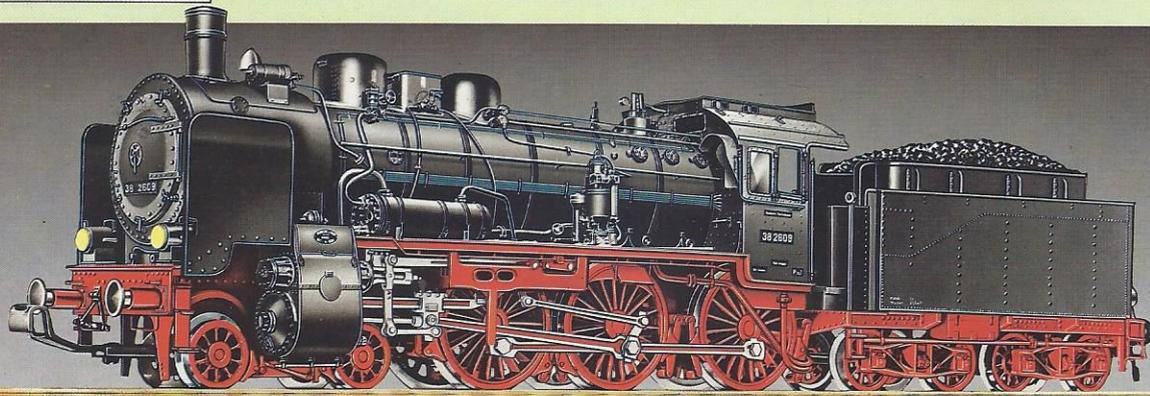
Die "4145" ist eine der beiden FLEISCHMANN-Lokomotiven, die beim Test durch die für ihre **objektiven Prüfungsverfahren** bekannte Zeitschrift "Stiftung Warentest" in Heft 4/76 das Qualitätsurteil "sehr gut" erhielten. Eine schönere Belohnung kann es für uns als Hersteller von Präzisions-Spielzeug nicht geben. Zeigt das doch, daß es sich auch heute noch lohnt, sehr viel Sorgfalt und Liebe zum Detail in unsere Produkte zu stecken.

Allerdings spornet eine solche Auszeichnung dazu an, die Verpflichtung zur Qualität auch in Zukunft sehr ernst zu nehmen. Für unsere Modellbahn-Freunde und alle, die es noch werden wollen.

**Qualität verpflichtet.**



# Einst Giganten auf Sinnbild von Kraft



4160



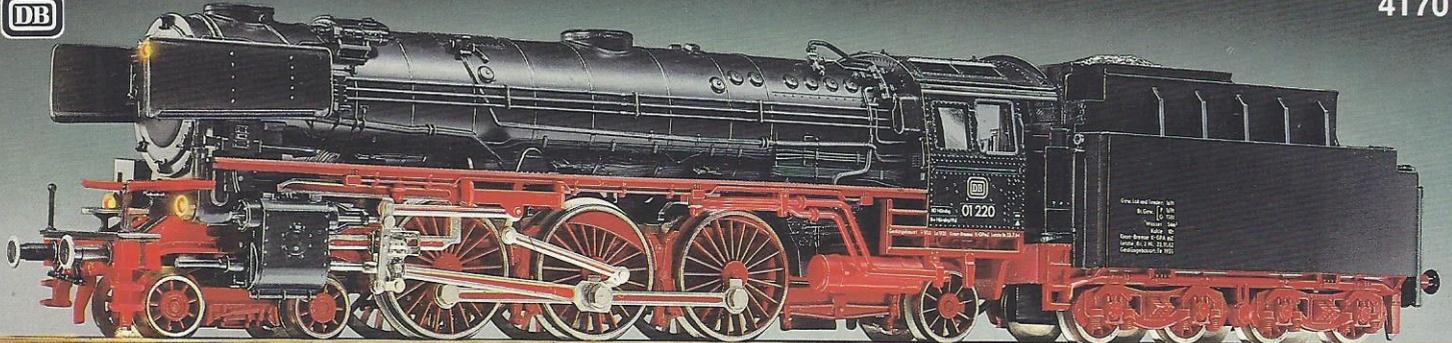
Als Vorbild hatte unser Modell die 38 2609, leistete 1180 PS, wog 120 t und fuhr vorwärts 100 km/h und rückwärts 50 km/h. Die "P8" gab es in ca. 3800 Exemplaren; sie zog vorwiegend Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen.

**4160 · Modell der 2'C h2 Mehrzweck-Lok der ehem. DR, Baureihe 38<sup>10-40</sup> (ehem. preuß. P8), mit "Wagner"-Windleitblechen. LüP: 214 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerstand. Eingesetzte Fenster. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur

Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. "Vorbildgetreue" Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

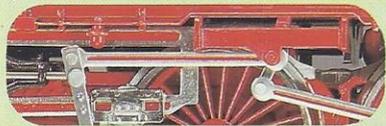
6535 6519 54 4007 38 4175 vorne

38 1175 vorne 6520 hinten 6523 hinten



4170

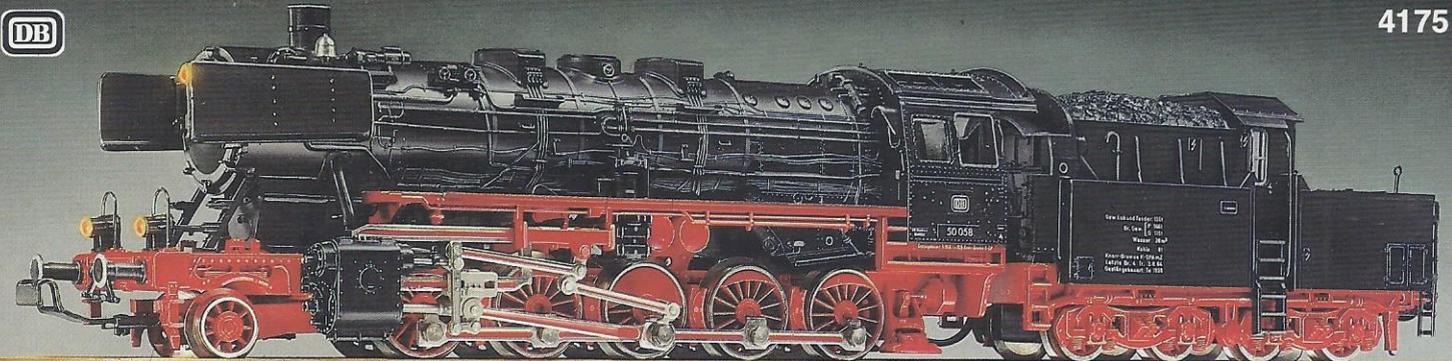
6530 6519 6520 hinten  
54 4001 6523 hinten



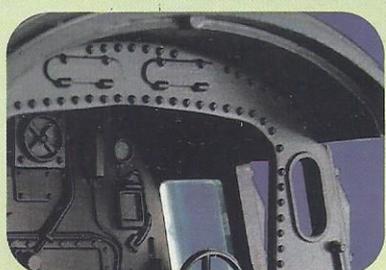
**4170 · Modell der 2'C1'h2-Schnellzuglok der DB, Baureihe 01. LüP: 280 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).

Das Original hatte die Nummer 01 220, leistete 2330 PS, wog 170,8 t, und fuhr vorw. 130 km/h und rückw. 50 km/h. Es steht als Lok-Denkmal in Treuchtlingen. Ca. 300 Loks dieser Baureihe der "Schwarze Gigant" führen schnelle Reise- und Güterzüge.



4175



**4175 · Modell der 1'E h2-Mehrzwecklok der DB, Baureihe 50 Kab. Mit "Kabinen-Tender". LüP: 270 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich).

Das Original hatte die Nummer 50 058, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h, - 3200 Lokomotiven dieses "Schwarzen Mustangs" zogen Güter- und Reisezüge.



Der sogenannte Kabinen-Tender ist eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. 4177), damit das Güterzug-Begleitpersonal darin mitfahren konnte.

6530 6519 54 4001 38 4175 vorne  
6520 hinten 38 1175 vorne 6523 hinten

# Deutschlands Schienen und Zuverlässigkeit



4172



Die Vorbild-Lok hatte die Lok-Nummer 03 1074, leistete ca. 1900 PS, wog 178 t, fuhr vorwärts 140 km/h, rückwärts 50 km/h. Es gab 60 Lokomotiven dieses Types, die vorwiegend zur Beförderung im schnellen Reizezug-System benutzt wurden. Man nannte sie "Die schwarzen Edelhirsche"!

**4172 - Modell der 2'C1'h3 Schnellfahr-Lok der ehem. DR, Baureihe 03<sup>10</sup> mit Stromlinien-Vollverkleidung.** LÜP: 280 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der

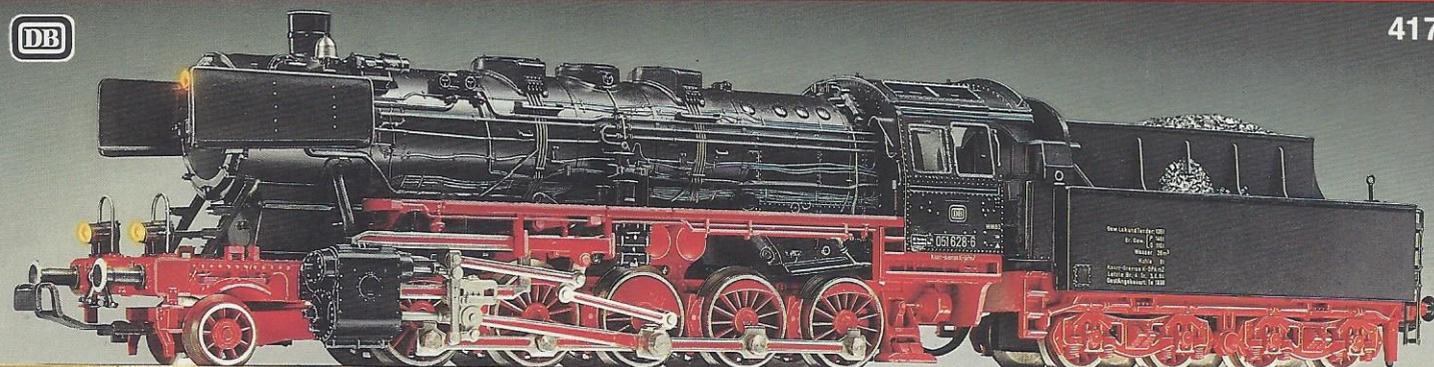
Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung.

*Diese Lok-Serie war beim Vorbild als berühmte Schnellfahr-Lok bekannt und bewährt!*

6530 6519 54 4001 6520 hinten 6523 hinten



4177



Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe "Schwarzer Mustang" zogen Güter- und Reizezüge.

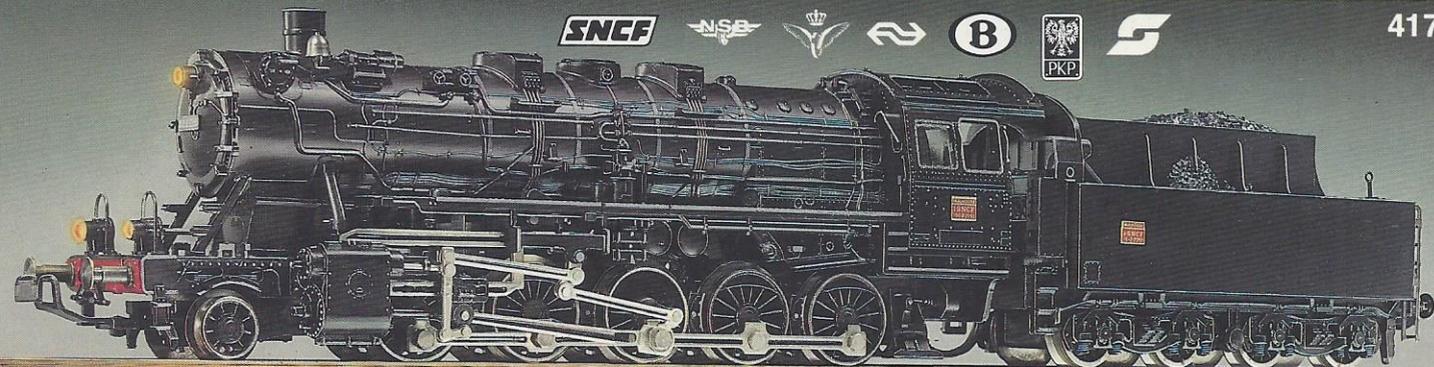
**4177 - Modell der 1'E h2-Mehrwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender".** LÜP: 270 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 6 Räder, von denen 4 zur

Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung. (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

6530 6519 38 4175 vorne 38 1175 vorne 54 4001 6520 hinten 6523 hinten

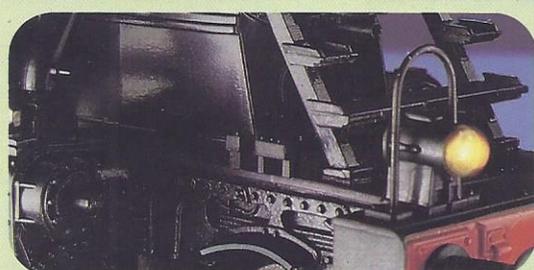


4178



**4178 - Modell europäischer Mehrweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. LÜP: 270 mm.** Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 4177. Abgebildet: Version Frankreich (SNCF). (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungs-Plan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.) (Einbau des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9 möglich.)

Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.



6530 6519 38 4175 vorne 38 1175 vorne 54 4001 6520 hinten 6523 hinten



3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reizezüge.

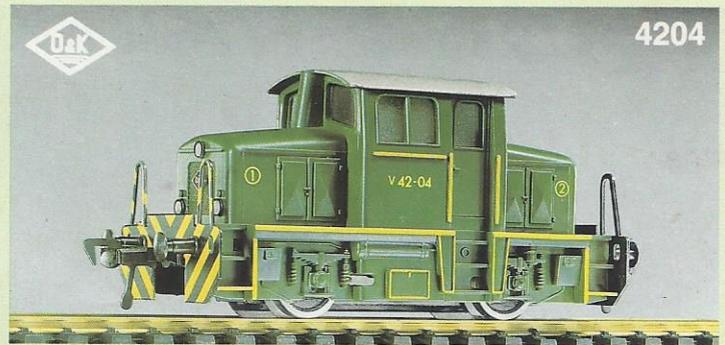


# Diesel-Lokomotiven der DB und von Werksbahnen sind zuverlässig



**4203 · Modell der B-dieselhdraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 96 mm.**

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



**4204 · Modell der B-dieselhdraulischen Mehrzweck-Lok, Baureihe MV 9 von O & K. LÜP: 96 mm.**

Modell vorbildentsprechend detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster. Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



**4225 · Modell der C-dieselhdraulischen Lokomotive der DB. Baureihe 261. Mit Blindwelle. LÜP: 123 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 261 199-3, leistet 650 PS, wiegt 54 Tonnen und fährt im Streckengang 60 km/h und im Rangiergang 30 km/h.

Weit über 1000 Loks dieser Baureihe ziehen Rangier- und Nahgüterzüge im gesamten Netz der Deutschen Bundesbahn – zum Teil auch in Hafen- und Werksbahn-Gleisnetzen.



**4227 · Modell der C-dieselhdraulischen Mehrzweck-Lok der DB. Baureihe 260. Mit Blindwelle. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LÜP: 123 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Heizkessel-Armaturen und andere Details an Lokrahmen und -gehäuse nachgebildet. Signal-Typhon und UKW-Topfantenne auf dem Dach. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliches Treibgestänge. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

Das Original hat die Nummer 260 108-6 und entspricht außer ihrer modernen DB-Lackierung in allen Einzelheiten dem Vorbild der Katalog-Nummer 4225.

## Starke Diesel-Lokomotiven für Güterzug- und Reisezug-Betrieb

**4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212. LÜP: 145 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 212 380-0, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn. Dann befindet sich an der Spitze des Zuges ein Wagen mit einem Führerstand, von dem aus die Lok ferngesteuert wird (auf unserer Modellbahn z. B. der Wagen 5120).

**4231 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LÜP: 145 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Modellgetreue Karosserie-Nachbildung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 212 381-8, leistet 1350 PS, wiegt 63,5–65,5 Tonnen und fährt im Streckengang 100 km/h und im Rangiergang 65 km/h.

Ihr Einsatz-Gebiet entspricht jenem der Nummer 4230. Dieses Modell hat lediglich die modernen Einheitslackierungen der DB erhalten.

	4203	4204	4225	4227	4230	4231	4235	4236
💡	—	—	6530	6530	6530	6530	6530	6530
🚗	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
🛞	6520	6520	6520	6520	6521	6521	6520	6520
🛞	6523	6523	6523	6523	6524	6524	6523	6523
🛞	—	—	—	—	54 4003	54 4003	54 4003	54 4003

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



**4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221. LüP: 213 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Original hat die Nummer 221 131-6, leistet 2mal 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Bundesbahn verfügt über 50 Lokomo-

tiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.

**4236 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 221 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 213 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. Lokführer-Figur im Führerstand 2. Brems- und Heizschlauch-Darstellungen an den Stirnseiten. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

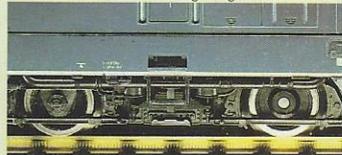
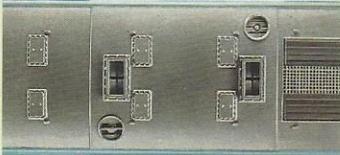


Das Original hat die Nummer 221 110-0, leistet 2x 1350 PS, wiegt 81 Tonnen und

erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit. Ihr Einsatz-Gebiet entspricht dem der

Nummer 4235. Das Modell hat die moderne DB-Einheits-Lackierung erhalten.

Diese Abbildungen der Feinstdetaillierung der hier abgebildeten Lokomotiven vermögen nur annähernd auszusagen, wie fein FLEISCHMANN-Fahrzeuge gestaltet sind!



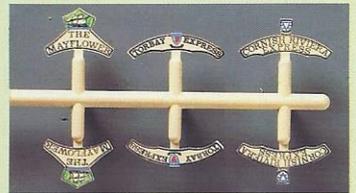
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



**Diesel-Lokomotiven  
4- und 6-achsig**

Beiden Lok-Modellen liegen "Namens-Schilder" bei. Diese tragen Namen klangvoller Züge. Diese Schilder werden vor Abfahrt jeweils vorne auf die Lok aufgesteckt. Als Allzweck-Lok beförderten die BR mit diesen Lokomotiven alle Zuggattungen.



**4246**

Diese Lokomotiv-Klasse der British Railways (BR) gehört der "WARSHIP-Klasse" an. Ihre Lok-Nummer ist D 821. Sie fährt

90 Meilen/Std. (= etwa 145 km/h) und hat eine Maschinen-Leistung von 2300 PS. Ihr Grundkonzept basiert auf der Bau-

reihe 221 der DB (FLEISCHMANN-Modell 4235/4236).

**4246 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



**4247**

Ihre Lok-Nummer ist "818". Sie entspricht in allen Details denen des Vorbildes der 4246!

**4247 · Modell der englischen B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der British Railways (Warship Klasse). LÜP: 210 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen. 2 Lokführer-Figuren im Führerstand 2. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



**4272**

Das Original hat die Nummer 5202, leistet 1750 PS, wiegt 108 Tonnen und erreicht

eine Spitzengeschwindigkeit von 140 km/h.

von 48 Loks dieser Baureihe ziehen im Streckendienst mittelschwere Züge.

**4272 · Modell der Co'Co' dieselektrischen Mehrzwecklok der SNCB. Baureihe 202. LÜP: 223 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



**4273**

Das Original hat die Nummer 1144, leistet 1950 PS, wiegt 101,6 Tonnen und fährt

133 km/h schnell. 59 Loks dieser Baureihe werden im mittelschweren Streckendienst

für alle Zugarnituren eingesetzt.

**4273 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselektrischen Mehrzwecklok der DSB. Baureihe My 11. LÜP: 223 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



**4280**

Das Original hat die Nummer 68001, leistet 1266 PS, wiegt 106,4 Tonnen und

erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h. Diese Lok befördert haupt-

sächlich mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.

**4280 · Modell der (A1A)' (A1A)' dieselektrischen Mehrzwecklok der SNCF. Baureihe 68. LÜP: 208 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle in Super-Detaillierung mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.



	4246	4247	4272	4273	4280	4300	4303	4305
	6530	6530	6531	6531	6531	-	-	-
	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523	6523
	54 4003	54 4003	54 4001	54 4001	54 4002	-	-	-

## Elektrische Lokomotiven für Zahnrad-Bahn und Normalstrecken

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



Oberleitungsmaterial  
für FLEISCHMANN-HO  
siehe Seite 22/23



4300

**4300 · Modell einer Bo-Nebenbahnlok der DB. Baureihe E 69. LüP: 97 mm.**

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer E 69 02, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4303

**4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB. Baureihe 169. LüP: 97 mm.**

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten nachgebildet. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplungen.

Das Original hat die Nummer 169 003-1, leistet 490 PS, wiegt 26 Tonnen und fährt vorwärts und rückwärts 50 km/h schnell. 5 Loks dieser Baureihe ziehen Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.



4305

**Steigvermögen der Lok mit geschobenen Wagen bis zu 35 %.**

**4305 · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 97 mm.**

Modell fein detailliert und in original weiß/blauer ELB-Lackierung. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Antrieb auf alle 4 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,5 aufgepreßt).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

**Durch das enorme Steigvermögen (bis 35%) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.**

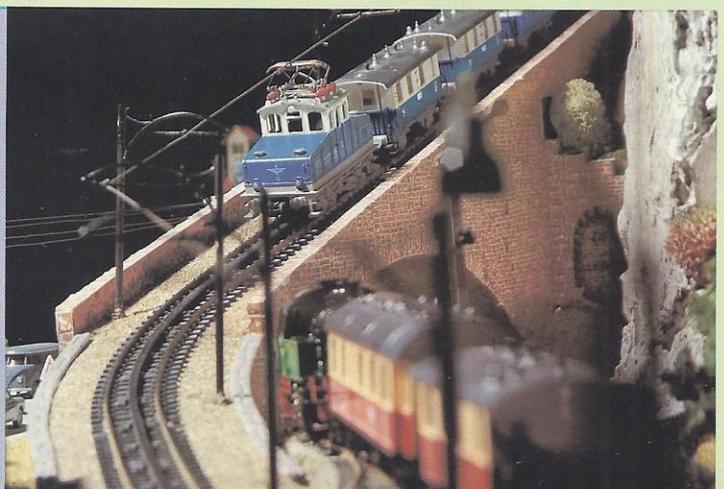
Durch die besonders große Untersetzung für den Rangierbetrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Ellok:

4028 · Zahnradbahn-Tenderlok, siehe Seite 10

5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 26

5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 26



6410 · Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen usw. siehe Seite 52.

6411 · Zahnstange für Zahnradlok, siehe Seite 52.



6410

6411



max. 35%





# Auch Sie fahren mindestens einen Zug mehr bei Oberleitungs-Betrieb!



4330

**4330 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe E 44. LüP: 182 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen an den Führerständen. Präzise Dachnachbildung, freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an vorbildgetreu schwenkbaren Pufferbohlen.

*Das Original hatte die Nummer E 44 056, leistet 3000 PS, wiegt 78 Tonnen und fährt 90 km/h schnell. 125 Loks dieser Baureihe befördern mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen.*

6531 6519 6521 6524 54 4002



4335

**4335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LüP: 195 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

Die für ihre **Objektivität** anerkannte Zeitschrift **"Stiftung Warentest"** verlieh der **FLEISCHMANN "4335"** in ihrer Ausgabe 4/1976 das **Gesamturteil "sehr gut"**.

*Das Original hat die Nummer 110 444-7, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.*

*Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.*

6530 6519 6521 6524 54 4002



4336

**4336 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Lokomotive der DB. Baureihe 112. LüP: 195 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

*Das Original hat die Nummer 112 310-8, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht 160 km/h als Spitzengeschwindigkeit.*

*31 Lokomotiven dieser Baureihe sind im schnellen und schnellsten Langstrecken-Reisezugverkehr eingesetzt.*

6530 6519 6521 6524 54 4002



4338

**4338 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110. LüP: 195 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Freistehende Pufferbohlen.

*Das Original hat die Nummer 110 352-2, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.*

*Es gibt 370 Loks dieser Baureihe, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind.*

## Wechselstrom-Modell



von Kat.-Nr. 4340

**1140** 1140 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4<sup>II</sup>. LüP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

## Wechselstrom-Modell

von Kat.-Nr. 4341

**1141** 1141 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4<sup>II</sup>. LüP: 181 mm, jedoch für 3-Schienen-Wechselstrom-Fahrbetrieb.

Dieses Modell entspricht in seiner technischen Perfektion allen anderen FLEISCHMANN-Modellen, ist mit dem bewährten FLEISCHMANN-Umschaltrelais 1100 und dem FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgerüstet, so daß bei Ausnützung der vollen Zugkraft auch vorbildgetreue Langsamfahrt möglich ist.

**4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4<sup>II</sup>. LüP: 181 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Einrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

*Das Original hat die Nummer 11 156, leistet 6320 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Mehr als 170 Loks dieser Baureihe befördern schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptstrecken.*

Beschreibung

von 1140 · Wechselstrom-Modell siehe Kopfleiste.



**4340**  
**(1140)**



6530



6519



6520



6523



54 4002

**4341 · Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok der SBB. Baureihe Re 4/4<sup>II</sup>. LüP: 181 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Lokführerfigur im Führerstand. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

*Das Original hat die Nummer 11 158-11 161, 11 249-11 253, leistet 6320 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 140 km/h schnell. Die Loks dieser Baureihe ziehen schnelle Reisezüge auf Hauptstrecken, vor allem die TEE-Züge.*

Beschreibung

von 1141 · Wechselstrom-Modell siehe Kopfleiste.



**4341**  
**(1141)**



6530



6519



6520



6523



54 4002

**4365 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Schwedischen Staatsbahnen (SJ). Typ Rc 2. LüP: 179 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Vierlicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

*Das Vorbild hat die Nummer Rc2 1091, leistet 4900 PS, wiegt 76,8 Tonnen und erreicht 135 km/h Höchstgeschwindigkeit. 120 Loks dieser Baureihe ziehen in Schweden schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken.*



**4365**



6530



6519



6520



6523



54 4002

**4366 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB). Typ 1043. LüP: 179 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung wechselt. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

*Das Original hat die Nummer 1043.04, leistet 4900 PS, wiegt 77,4 Tonnen und fährt 135 km/h schnell. Von diesem neuen Modell hat die ÖBB zunächst 10 Loks angeschafft, die schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Hauptstrecken ziehen.*



**4366**

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



	4350	4369	4372	4375	4380	4381
	6530	6531	6531	6530	6530	6530
	6519	6519	6519	6519	6519	6519
	6526	6521	6520	6520	6526	6526
	6528	6524	6523	6523	6528	6528
	54 4006	54 4004	54 4001	54 4002	54 4002	54 4002

# Wahlweise Stromabnahme Dadurch



4350

**4350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Elokom der DB, Baureihe 120. LüP: 220 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits. Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rheinmetall-Krupp Drehstrom-Elokom mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Mit ca. 6000 PS und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zu nächst eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen.



4369

**4369 · Modell der 1'C-Mehrzweck-Elokom der DB, Baureihe 132. Mit Blindwelle. LüP: 160 mm.**

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder, 2 davon zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.



4372

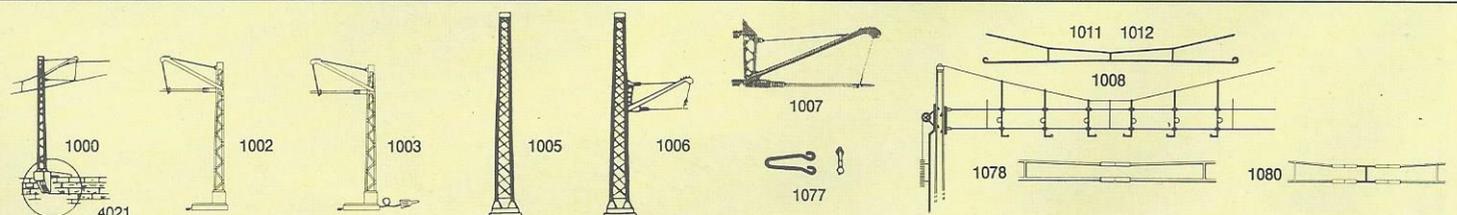
**4372 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokom der Niederländischen Eisenbahnen (NS), Typ 1200. LüP: 220 mm.**

Modell fein detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Cellonfenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, wechselt mit der Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Pufferbohlen.

Die Vorbild-Lok gehört bei den Niederlande Spoorwegen (NS) zu einer beliebten Mehrzweck-Lok-Serie.

Die Lok-Nummer lautet 1215, sie leistet 3000 PS, ihr Gewicht ist 108 Tonnen und sie hat noch 24 Schwestern-Loks. Alle

befördern schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen quer durch die Niederlande.



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma WOLFRAM VOLLMER, Porschestraße 25, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

# Abnahme aus Schienen oder Oberleitung. mindestens ein Zug mehr!



## 4375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnellstfahrlokomotive der DB. Baureihe 103'. LüP: 223 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 2. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 davon sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 142-6. Mit maximal 14000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h!

## 4380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Vorbild dieser Lok heißt 151 030-4, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 112 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elek-

trischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über zirka 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu.

So kann es durchaus passieren, daß diese Elloks sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden. Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traction"! Das bedeutet, daß

zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

## 4381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung. LüP: 224 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. Führerstand-Inneneinrichtung beiderseits, Lokführerfigur im Führerstand 1. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen. Freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



Das Vorbild der 4381 ist die 151 107-0. Ansonsten entspricht die Lok den Angaben des Vorbildes der 4380.

## OBERLEITUNGSMATERIAL FÜR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.

1000 Brückenmast  
1002 Mast m. Kunststoffsockel  
1003 Anschlußmast  
1005 Turmmast  
1006 Mittelmast m. Tragarm  
1007 Tragarm  
1008 Quertragwerk

1011 Fahrdrabt gerade 407,5 mm  
1012 Fahrdrabt gerade 203,5 mm  
1020 Anschlußkabel  
1074 Brückenanschluß  
1075 Brückenzwischenstück  
1077 Verbindungsbügel  
1078 Ausgleichsmuffe (Paar)

1080 Unterbrechergarnitur  
1090 Fahrdrabt für Lokschuppen 5750  
1092 Fahrdrabt für Lokschuppen 5752  
1094 Fahrdrabt für  
Elokschuppen 5760  
1096 Fahrdrabt für Kastenbrücke 2506  
1099 Oberleitungs-Set HO

1100 Oberleitungs-Set HO  
1292 Kreuzung 6061  
1293 Kreuzung 6062  
1294 Kreuzungsweiche 6063  
1295 Drei-Weg-Weiche 6059  
4021 Masthalter

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!



**4430 · Modell des 2teiligen Diesel-Triebzuges der DB, Baureihe 614. LüP: 537 mm.**  
Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Er-

höhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen, federnd befestigt.

Das Original fährt 2teilig unter den Nummern 614 038/614 044, leistet 2x500 PS (je Einheit), fährt 140 km/h schnell und ist schon über 40mal auf den Schienen der DB vorhanden.

Es wird im Nahverkehrs-, Regional- und Eilzug-Betrieb eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken und bei Gesellschaftsfahrten.

Die Triebwagen-Einheit 614 ist in ihrer Grund-Konzeption 2teilig + 1 Einheit Mittelwagen von der DB konzipiert und von der MAN, Werk Nürnberg, gebaut worden. Da das Sitzplatz-Angebot jedoch schwankend (mal mehr, mal weniger) ist, kann eine Einheit bis zu 2 Mittelwagen bekommen.

Die elektronische Ausrüstung der DB-Züge läßt zusätzlich noch eine Verstärkung bis zu 3 Einheiten, jeweils 3teilig, zu.

Es können auch noch bedarfsweise am Zugschluß Güterwagen mit befördert werden.



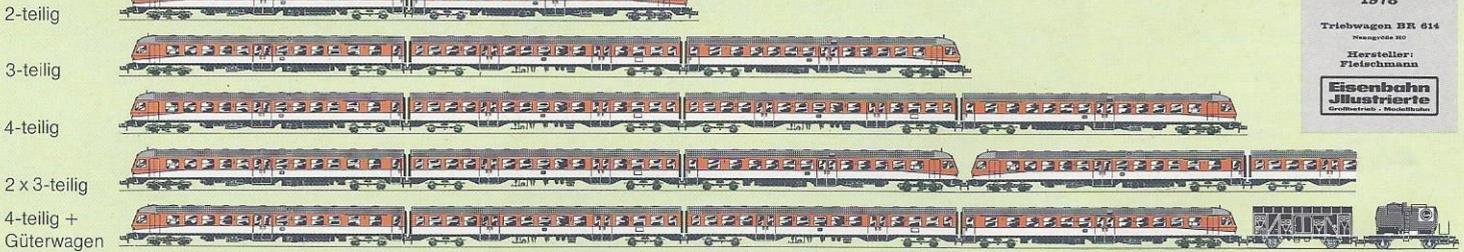
4432

**4432 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB, Baureihe 914. Ohne Motor. Länge des Wagenkastens 257 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und

-Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 6458.



**modellbahn hitparade**  
**Jahressieger 1978**  
Triebwagen BR 614  
Wagenkasten 914  
Hersteller: Fiedlermann  
**Eisenbahn Illustrierte**  
Grafikverlag - München



**4434 · Modell des 2-teiligen Dieseltriebzuges der DB, Baureihe 614. Moderne, "ozeanblau/beige" DB-**

**Lackierung. LüP: 537 mm.** Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4430. Das

Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummern 614 083-4 / 614 084-2.



4436

**4436 · Modell des Triebwagen-Mittelwagens der DB, Baureihe 914. Ohne Motor. Moderne "ozeanblau/beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 257 mm.**

beige" DB-Lackierung. Länge über Wagenkasten: 257 mm.

	☀	☂	☁	☁	☀	⊕	☀
4430	6535	6519	6527 6520	6528 6523	9531	54 4003	1 x 6449 oder max. 3 x 9530 pro Wagen
4434	6535	6519	6527 6520	6528 6523	9531	54 4003	
4432			6520	6523			1 x 6458 oder max. 3 x 9530
4436			6520	6523			
4400	6531	6519	6520	6523		54 4001	2 x 6450

Alle technischen Einzelheiten sind wie bei 4432. Das Vorbild-Fahrzeug hat die DB-Nummer 914 028-6.

Die Deutsche Bundesbahn beschaffte Anfang der fünfziger Jahre zur Abdeckung von Beförderungs-Leistungen auf Nebenbahnen leichte Einheiten, die mit nur einem Mann besetzt, dennoch größere Mengen Reisender, in unterschiedlich angeordneten Arten von 2achsigen dieselgetriebenen Fahrzeugen befördern konnten. Die "Schienen-Omnibusse"! Es gab und gibt 3 Arten. Den Triebwagen mit zwei Führerständen, den Steuerwagen von dem aus der Triebwagen ferngesteuert werden kann, wenn der Steuerwagen "vorne" fährt und zur Verstärkung den Beiwagen ohne Führerstand.

Die Schienen-Omnibusse haben 2x 150 PS, eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h und können bis zu 3x2-3 Wagen-Einheiten zusammen (vom vorderen Führerstand gesteuert) fahren. Sie fahren als Personen- und Eilzüge im mittleren Bezirks-Verkehr.

Die Vorbild-Nummern unserer Fahrzeuge heißen VT 98 9732, VS 98 279.



4400

**4400 · Schienen-Omnibus-Garnitur. Modell des VT 798 der DB, mit Steuerwagen VS 998, Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.**

beleuchtung und rote Zugschluß-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd.

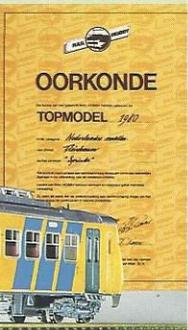
Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Beidseitig automatische Kupplung.

4470

Neu



Holländische  
Experten  
lobten  
den  
Sprinter



4470 · Modell des 2-teiligen Elektro-Schnelltriebwagens der NS (in Holland "SPRINTER" genannt), Bauart "Plan Y". Gesamtlänge: 516 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung. Eingesetzte Fenster, Scheibenwischer-Attrappen in den Führerständen, je 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Hervorragend ausgeführte Dach-Detail-Nachbildungen. Wahlweise Fahrstrom-Abnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Dreilicht-

Spitzen-Beleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd von vorwärts weiß auf rückwärts rot. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt (außerdem sind beigelegt je Stirnseite eine NS-Kupplungs-Attrappe zum wahlweisen Aufstecken bei Einzelfahrten).

Das Vorbild-Fahrzeug hat die NS-Nummer 2011 und fährt 2-teilig oder auch mit mehreren Triebwagen gekuppelt, wovierend derzeit in den dichtbesiedelten Gebieten Hollands, so z. B. im Raum Rotterdam, Den Haag und

der Zoetermeerlijn. Seine kolossal schnelle Beschleunigung (in 75 Sekunden auf 125 km/h!) macht den "SPRINTER" zu einem "metro-ähnlichen" Fahrzeug. Gebaut wurden diese Triebzüge bei der Firma TALBOT in Aachen seit 1972; derzeit verfügt die NS über 60 Einheiten – sehr zur Freude des Personales wie deren Kundschaft.

4470	6535	6519	6527 6520	6528 6523	9531	54 4003
						1 x 6449 oder max. 3 x 9530 pro Wagen

5000



5000 · Gepäckwagen, LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.

**FLEISCHMANN-**  
**"START-Serie"**.  
Die sinnvolle  
und erschwingliche  
Ergänzung zu Ihren  
**FLEISCHMANN-**  
**START-SETS!**

Bei allen Wagen 6520  
 6523

5001



5001 · Personenwagen, LÜP: 120 mm, Dach abnehmbar.

5011



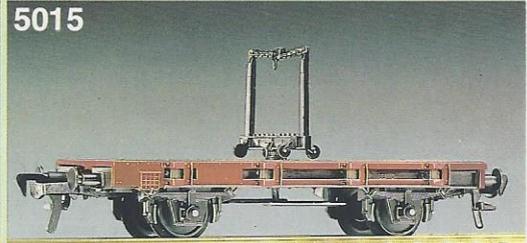
5011 · Offener Güterwagen, LÜP: 99 mm.

5012



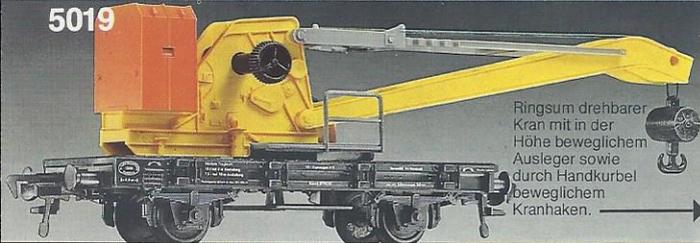
5012 · Offener Hochbord-Güterwagen, LÜP: 99 mm.

5015

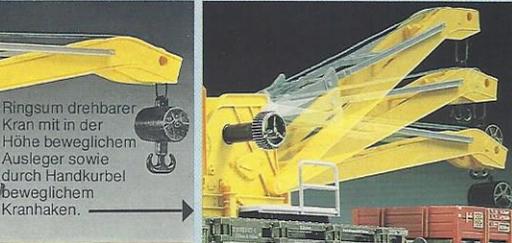


5015 · Drehschemelwagen d. DB, Bauart H 10, LÜP: 99 mm.

5019

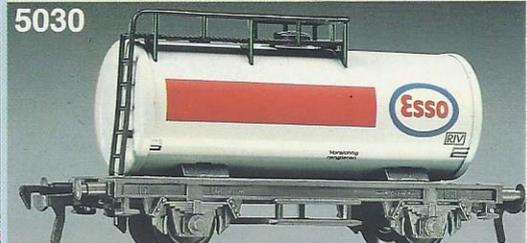


5019 · Kranwagen der DB, ähnlich dem WYHLEN-10 t-Kran. LÜP: 99 mm.



Ringsum drehbarer Kran mit in der Höhe beweglichem Ausleger sowie durch Handkurbel beweglichem Kranhaken.

5030



5030 · Kesselwagen "ESSO", LÜP: 105 mm.

5031



5031 · Kesselwagen "SHELL", LÜP: 105 mm.

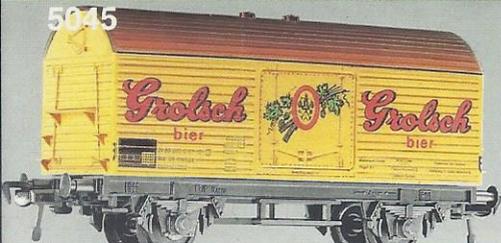


5041 · Kühlwagen "WIENERWALD", LÜP: 105 mm.



5042 · Kühlwagen "SEEFISCHE", LÜP: 105 mm.

5045

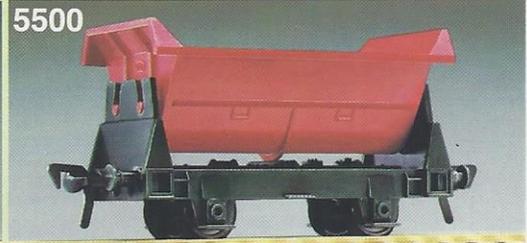


5045 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.



5046 · Kühlwagen "REICHELBRÄU", LÜP: 105 mm, Dach abnehmbar.

5500



5500 · Lorenkippen, LÜP: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestellen 6481 (s. S. 40).



5050 · Postwagen, Modell des Post-b/8,5 der DB, LÜP: 117 mm. Eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

## Reisezugwagen



☀ = Diese Wagen sind beleuchtbar

☛ 6520 ☛ 6523

Diese "sitzenden Reisenden" bekommen Sie unter der Katalog-Nr. 6470 · Seite 53



5051 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5052 · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCL Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5053 · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5054 · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5055 · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



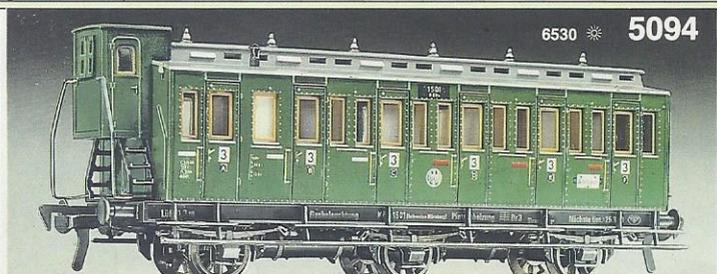
5056 · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 105 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



5092 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 Pr 91<sup>d</sup> ohne Bremserhaus der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



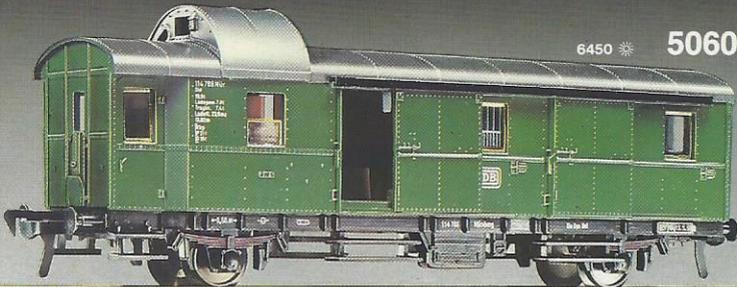
5093 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnverwaltungen, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5094 · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus. Modell des C3 Pr 91<sup>d</sup> der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



5095 · Gepäckwagen, Modell des Pw3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 128 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6450 \* 5060

5060 · Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

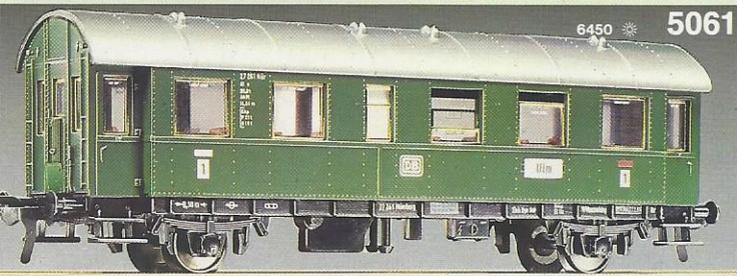
## Reisezugwagen

6520 6523

Motiv aus der Inneneinrichtung des Wagens 5162

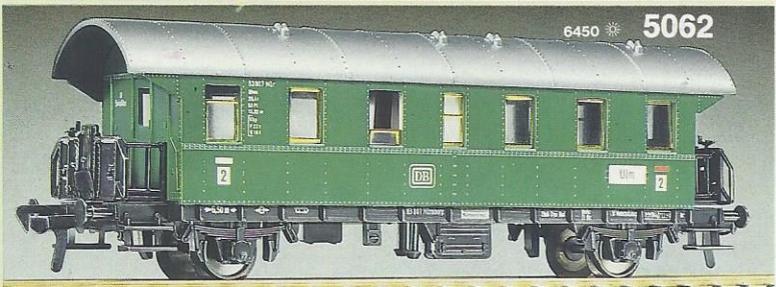
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO 



6450 \* 5061

5061 · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet.



6450 \* 5062

5062 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe der DB, LüP: 149 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet.



6530 \* 5065

5065 · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05<sup>b</sup>/35 der RBD Altona der ehem. DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; alle Einzelheiten nachgebildet.



6530 \* 5067

5067 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05<sup>b</sup> der ehem. DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6530 \* 5066

5066 · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05 der ehemaligen DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6530 \* 5069

5069 · Personenwagen 3. Klasse, Modell des CiPr 05 der ehemaligen DR. LüP: 124 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



6450 \* 5090

5090 · Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise.



6450 \* 5091

5091 · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LüP: 154 mm. Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise.



6530 \* 5693

5693 · Abteilwagen C<sup>6</sup>ttf der SNCF, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

6530 \* 5694

5694 · Abteilwagen C<sup>6</sup>ttf der SNCF mit Bremserhaus, LüP: 128 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

6530 \* 5695

5695 · Gepäckwagen D p der SNCF, LüP: 128 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.



Neu

5080



Pw4ü Pr04

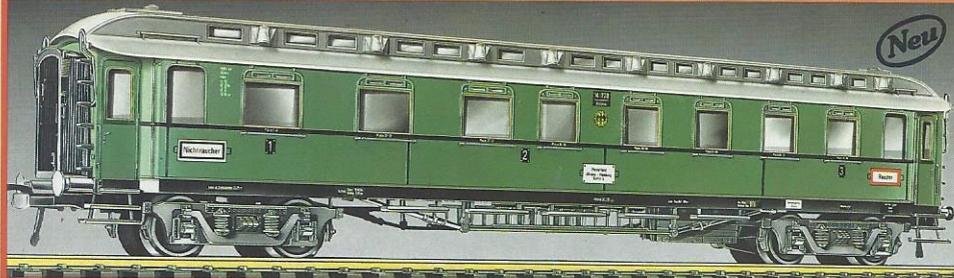
5080 · Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des Pw 4ü Pr 04 der ehem. Deutschen Reichsbahn mit Faltenbälgen. LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 beweglichen Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet mit je einem Faltenbalg-Übergang pro Stirnseite.

6520

6523

6448



Neu

5082



ABC4ü Pr09

1

2 3

5082 · Schnellzugwagen 1., 2., 3. Klasse, Modell des ABC 4ü Pr 09 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

6520

6523

6448



Neu

5083



C4ü Pr08

3

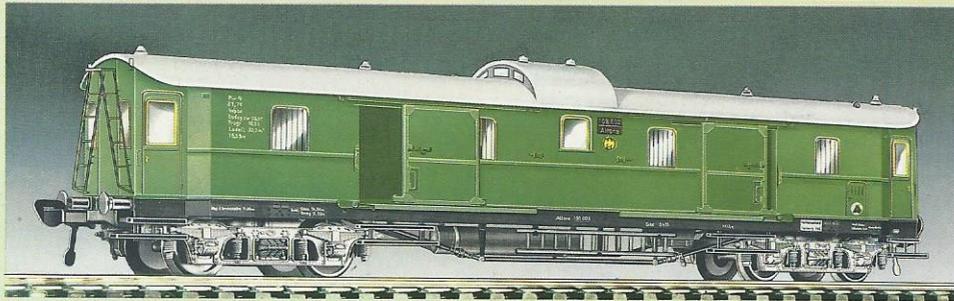
5083 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell des C 4ü Pr 08 der ehem. Deutschen Reichsbahn, LüP: 226 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

6520

6523

6448



5084



Pw4Pr04

Deutsche Reichsbahn Gesellschaft

5084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr 04 der ehem. DR, LüP: 212 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regel-Bauart. Mit **Inneneinrichtung**.

Eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, alle Einzelheiten nachgebildet.

Die Vorbilder wurden seinerzeit passend zu den Abteilwagen (5085–5087) ohne Faltenbalg-übergänge gebaut. 5084 ist daher vorbildgetreu.

6520

6523

6448



5085



B4 Pr 04

2

5085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B 4 Pr 04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

6520

6523

6448



5086



C4 Pr 04

3

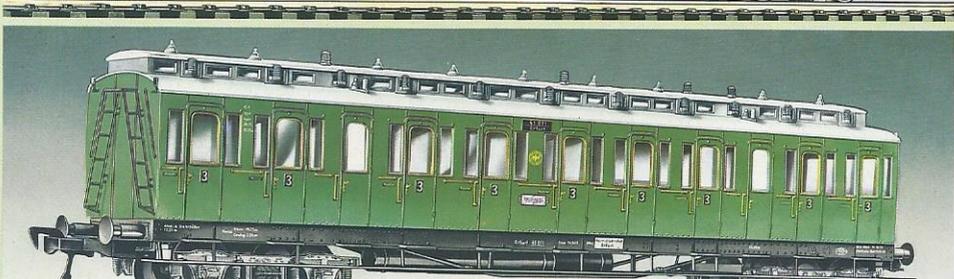
5086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 212 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

6520

6523

6448



5087



C4 Pr 04

3

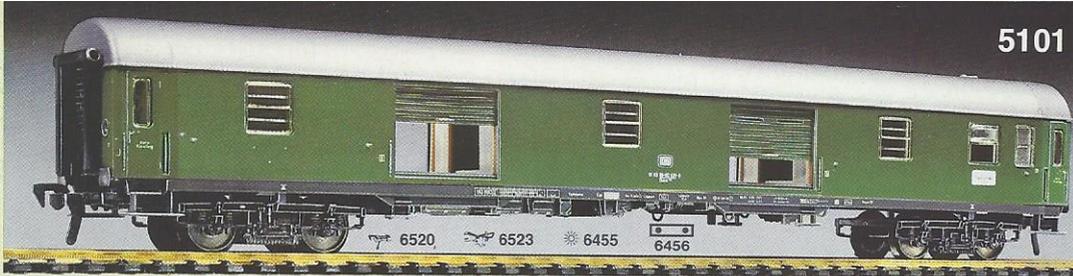
5087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der ehem. DR, ohne Bremserhaus, LüP: 212 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle.

6520

6523

6448



5101

**5101 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>905</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführer-Kabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



5103

5104

**5103 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>203</sup> der DB, LüP: 264 mm.** Blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



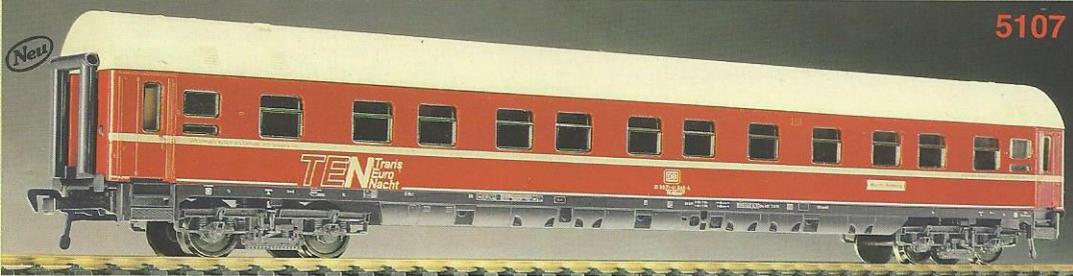
**5104 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm<sup>234</sup> der DB, LüP: 264 mm.** Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



5105

**5105 · Speisewagen, Modell des WRümh<sup>132</sup> der DB, LüP: 264 mm.** Rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).

6520 6523 6458 (od. 6455 + 6459) 6456



5107

**5107 · "TEN"-Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABmh<sup>33</sup> der DB, LüP: 264 mm.**

Rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).

6520 6523 6458 (od. 6455 + 6459) 6456

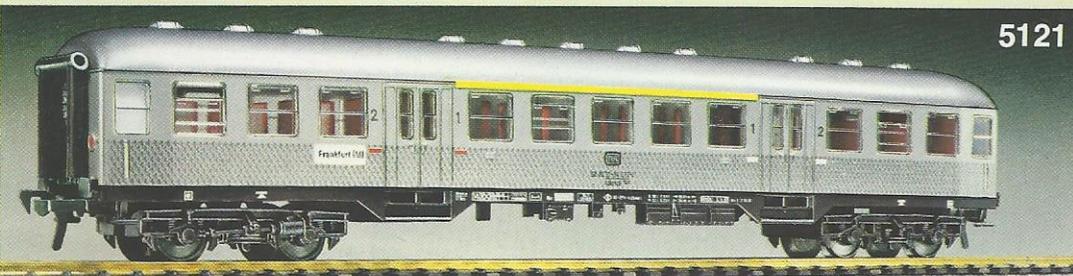


5120

**5120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnf der DB, LüP: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, Stirnwand des Steuerabteils mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilerfenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450



5121

**5121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnb der DB, LüP: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450



5122

**5122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnb der DB, LüP: 245 mm.**

Silbergraue DB-Lackierung mit Pfauenaugenmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520 6523 6450





5130

## Reisezug-Wagen, 4-achsig

**5130 · Gepäckwagen, Modell des D 18571 der SBB, LüP: 237 mm.**

Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450



5131

**5131 · Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LüP: 245 mm.**

Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450



5133

**5133 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301–2420) der SBB, LüP: 245 mm.**

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450



5134

**5134 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (6001–7040) der SBB, LüP: 245 mm.**

Grüne SBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523

SBB  
CFF  
FFS



SBB Schweizerische Bundesbahn  
CFF Chemins de Fer Fédéraux Suisses  
FFS Ferrovie Federali Svizzere

6450



5146

**5146 · Schnellzugwagen 1./3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.**

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6457.

Den Wagen 5146, 5147, 5148 liegen Haftetiketten mit Zugnummern bei. Diese werden an den Stirnseiten des ersten und des letzten Wagens jedes Zuges gleichlautend aufgetragen.



5147

**5147 · Schnellzugwagen 3. Klasse, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.**

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6457.

6520

6523

Englische Staatsbahn  
BR British Railway



Englische Staatsbahn  
BR British Railway

6457



5148

**5148 · Schnellzugwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell der "Bulleid-Serie" der BR (British Railway), LüP: 230 mm.**

Grüne BR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6457.

Vorbildentsprechend sind den Wagen 5146, 5147, 5148 Abschluss-Deckel beigelegt. Diese schließen bei der englischen Eisenbahn die Faltenbälge an den beiden Zugenden ab.

**5152 · Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCB, LüP: 245 mm.**

Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

6520

6523

Belgische Staatsbahn  
SNCB Société Nationale des Chemins  
de Fer Belges



5152

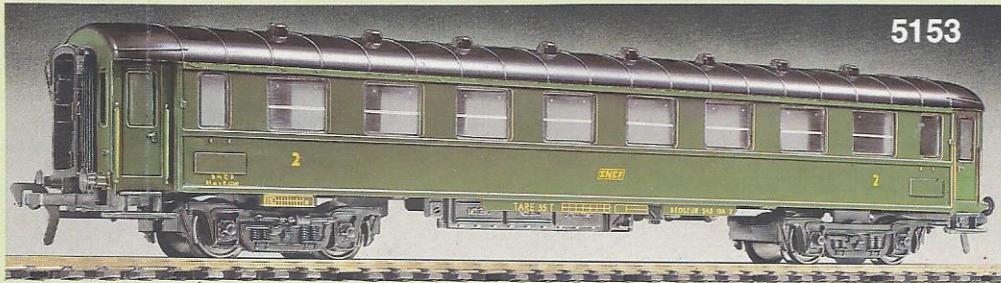
**5153 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B<sup>myfi</sup> der SNCF, LüP: 245 mm.**

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

6520

6523

Französische Staatsbahn  
SNCF Société Nationale des Chemins  
de Fer Français



5153

**5154 · Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A<sup>3</sup>B<sup>5</sup> der NS, LüP: 245 mm.**

Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abteilen, eingesetzte Fenster, Original Werkspeer-Drehgestelle.

6520

6523

Niederländische Staatsbahn  
NS Nederlandse Spoorwegen



5154

**5155 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, LüP: 240 mm.**

Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

6520

6523

Schwedische Staatsbahn  
SJ Statens Järnvägar



5155

**5156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, LüP: 245 mm.**

Blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeanschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520

6523

Niederländische Staatsbahn  
NS Nederlandse Spoorwegen



5156

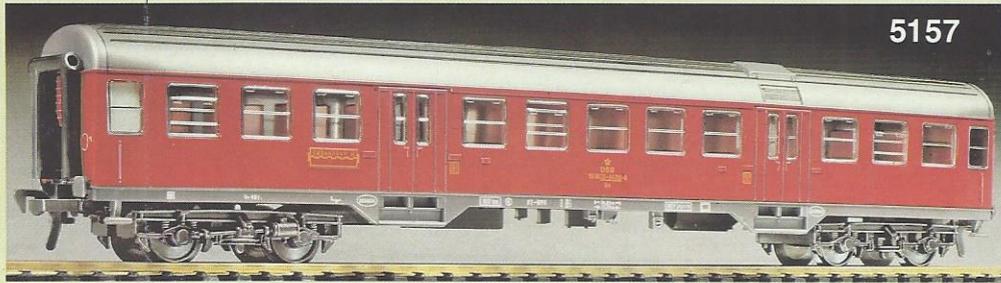
**5157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 - 84 700 der DSB, LüP: 245 mm.**

Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

6520

6523

Dänische Staatsbahn  
DSB Danske Statsbaner



5157

**5158 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, LüP: 245 mm.**

Grüne ÖBB-Lackierung, mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Drehgestelle.

6520

6523

ÖBB Österreichische Bundesbahn



5158

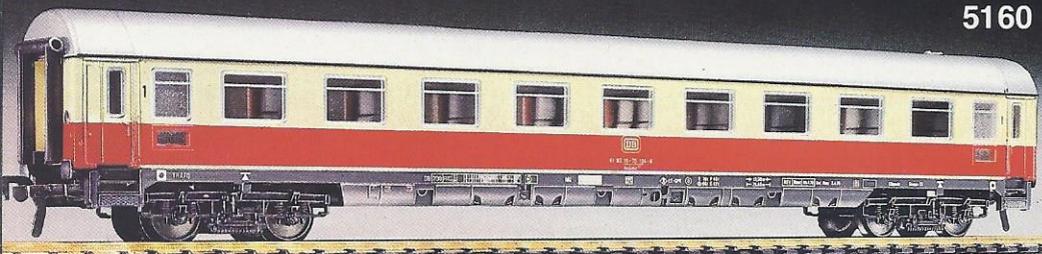


5159

**5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amoz der ÖBB, LüP: 264 mm.**  
 Silber/blau ÖBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5160

**5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>111</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5161

**5161 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>207</sup> (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB, LüP: 264 mm.**  
 Creme/rote DB/TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original FIAT-Drehgestelle mit vorbildgetreuen Schlingungsdämpfern à la DB. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456

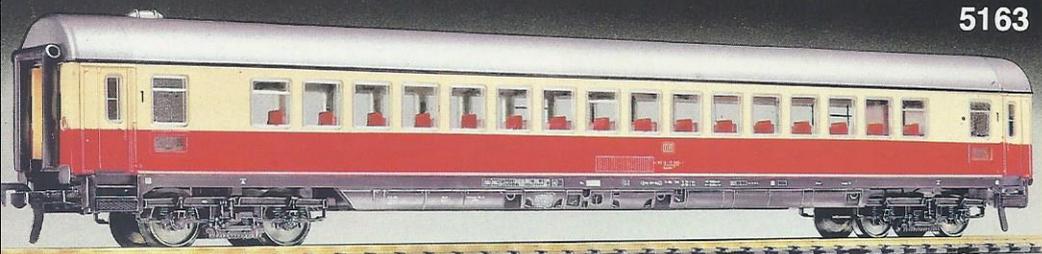


5162

**5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRmz<sup>135</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5163

**5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apmz<sup>121</sup>, LüP: 264 mm.**  
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5165

**5165 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz<sup>139</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
 Creme/rote DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, **beweglicher** Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459) sowie der Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



6458 (oder 6455 + 6459) 6456



5169

**5169 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>111</sup> der DB - mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung - LüP: 264 mm.**  
 Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 52).

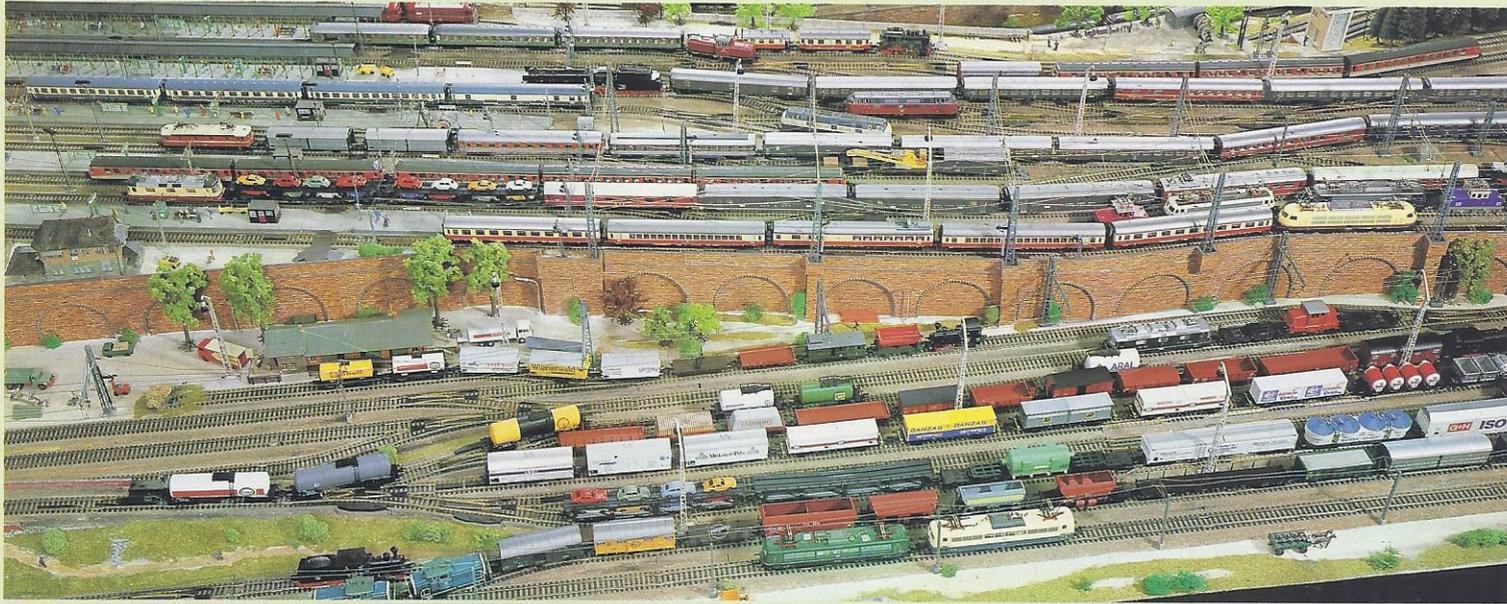


2 x 9530/6459

▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!

# Modernes Reisen auf Europas Gleisen

5159-5199  6520  6523

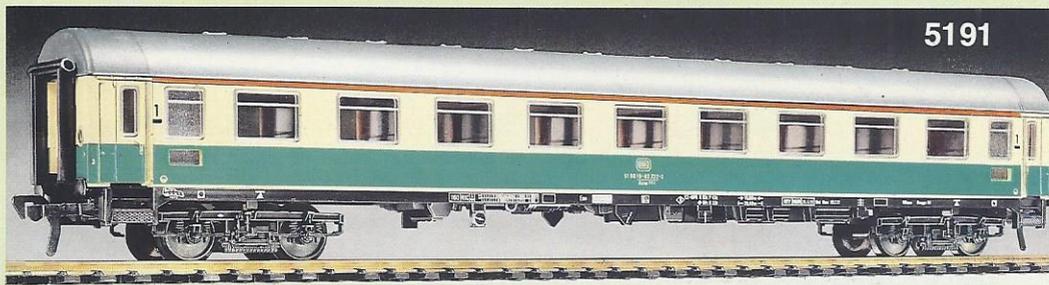


**5190 · Gepäckwagen, Modell des Dms<sup>905</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



 6455  6456 

**5191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Am<sup>203</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



 6458 (oder 6455 + 6459)  6456 

**5192 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>234</sup> der DB, LüP: 264 mm.**  
Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnituren 6458 (oder 6455 + 6459), Zugschluß-Beleuchtung 6456 (s. S. 52).



 6458 (oder 6455 + 6459)  6456 

**5199 · INTERCITY IC-Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>235</sup> der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung – (bei der DB für 200 km/h zugelassen!) – LüP: 264 mm.**  
Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, **mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x)/6459 (s. S. 52).



 2 x 9530/6459  

▲ Mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung!



5200

5200 · Niederbordwagen mit Planentuch, Modell des X 05 der DB, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut abnehmbar.



5203

5203 · Offener Güterwagen der DB, Bauart O 20, LüP: 99 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5204

5204 · Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart O 20, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5205

5205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 112 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5206

5206 · EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart Tow, LüP: 112 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5207

5207 · EUROP-O-Wagen der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 112 mm. Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5208

5208 · Offener Güterwagen der ehem. DR, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 99 mm. Rotbraune DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5209

5209 · Offener Güterwagen der ehem. DR, mit Bremserhaus, Bauart O 20, mit Speichen-Rädern, LüP: 110 mm. Rotbr. DR-Lackierung, vorbildentsprechende Beschriftung.



5210

5210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 99 mm, mit 6 beweglichen Klappdeckeln, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



5218

5218 · Tiefladwagen der DB, Bauart Uis<sup>632</sup>, LüP: 141 mm, mit 8 beweglichen Drehungen. Vorbildentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



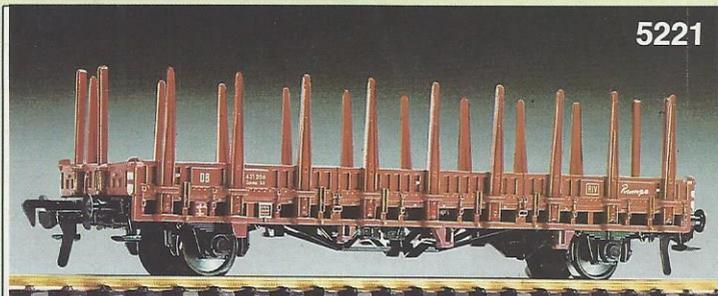
5219

5219 · Flachwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Beladen mit einer abnehmbaren Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung.



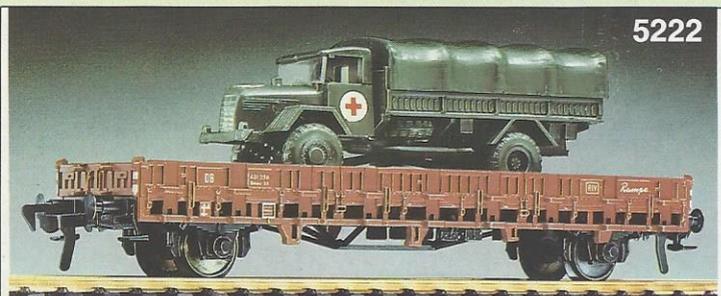
5220

5220 · Drehschemelwagen der DB, Bauart H 10, LüP: 99 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert.



5221

5221 · Rungenwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 22 Einsteckungen.



5222

5222 · Flachwagen der DB, Bauart Rmms 33, LüP: 135 mm. Rotbraune DB-Lackierung. Beladen mit abnehmbarem "ROTES KREUZ-LKW" (ROSKOPF).



5224

5224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 124 mm.



5225

5225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 124 mm. Mit 4 abnehmbaren PKW.



5230

5230 · Behältertragwagen der DB, Bauart BTms 55, LüP: 135 mm. Beladen mit 2 runden "Eifr"- und 2 offenen "Eoskr"-Behältern, die abnehmbar sind.



5231

5231 · Behältertragwagen, Modell des BTms 55 der DB, LüP: 135 mm. Beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Ddikr<sup>624</sup> der EKO-Brauerei Kulmbach.



5232

5232 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DB.



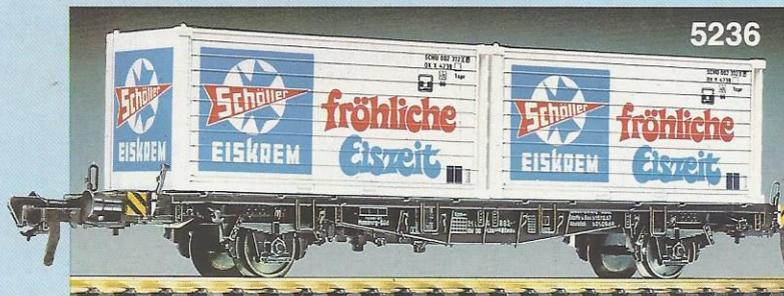
5233

5233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern der DANZAS-Speditionsgesellschaft.



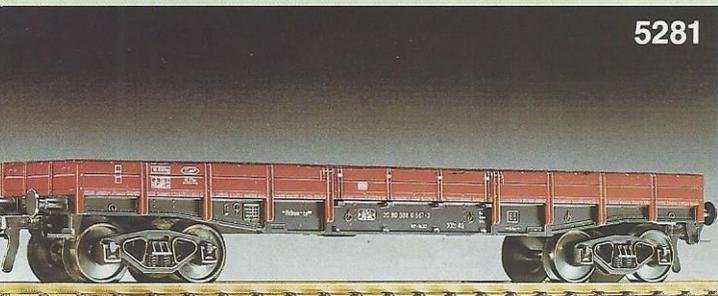
Jeder Container hat 2 bewegliche Stirnwand-Türen!

Alle Behälter und Container sind abnehmbar!



5236

5236 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, LüP: 170 mm, beladen mit 2 Stück 20'-Containern.



5281

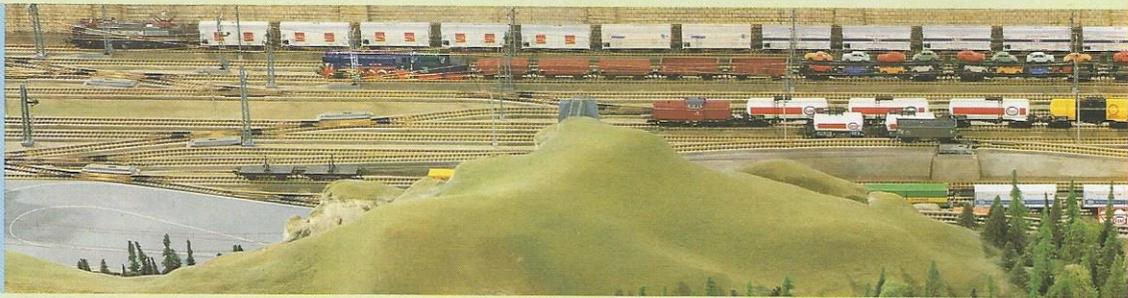
5281 · Niederbordwagen der DB, Bauart RkImm-tu<sup>697</sup>, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5282

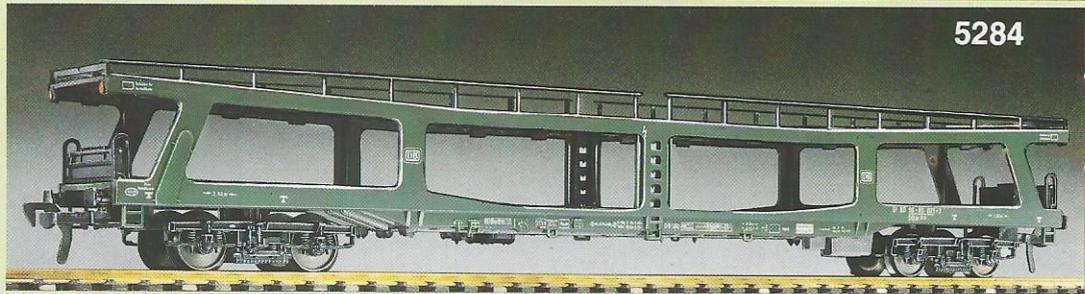
5282 · Hochbordwagen der DB, Bauart Ealmo<sup>106</sup>, LüP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

Dieser Anlagen-Ausschnitt zeigt einen Teil der großen FLEISCHMANN HO-Vorführ-Anlage im weltbekannten DEUTSCHEN MUSEUM in MÜNCHEN.



5284 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DdM<sup>915</sup>, LÜP: 264 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.



5284

5284-5347 6520 6523



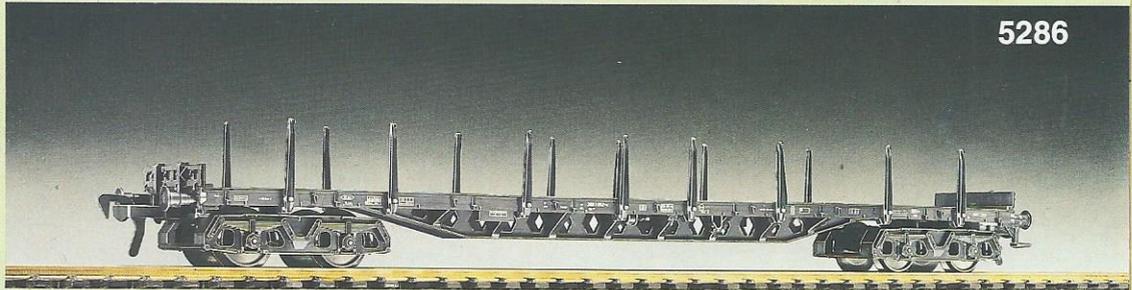
5285

5285 · Doppelstockwagen für Auto-transport (u. a. in D-Zügen "Auto im Reisezug"), 4-achsig, Modell des DdM<sup>915</sup>, LÜP: 264 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit **8 abnehmbaren** original WIKING-Modellen beladen.

5286 · Runnenwagen, Modell des Rs<sup>684</sup> der DB, LÜP: 228 mm.

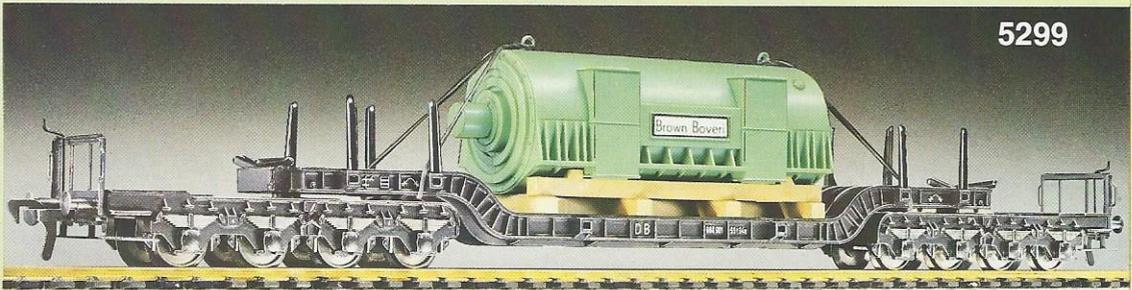
4-achsig, je 8 bewegliche Drehungen beidseitig sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



5286

5299 · Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des SSt 34 a der DB, LÜP: 290 mm.

Beladen mit einem abnehmbaren BBC-Großgenerator, der auf einem Holzbohlenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verursachen verzurrt, dem Wagen liegen 14 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5299



5300

5300 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



\* 6530 5301

5301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LÜP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung, eingesetzte Fenster, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



5330

5330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LÜP: 125 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit **2 beweglichen** Schiebetüren.



Diese FLEISCHMANN HO-Vorführ-Anlage im DEUTSCHEN MUSEUM ist eine Dauer-Einrichtung und ganzjährig zu bewundern.



5331

5331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 125 mm. Aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

Die Türen aller hier abgebildeten Wagen sind beweglich!



5332

5332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



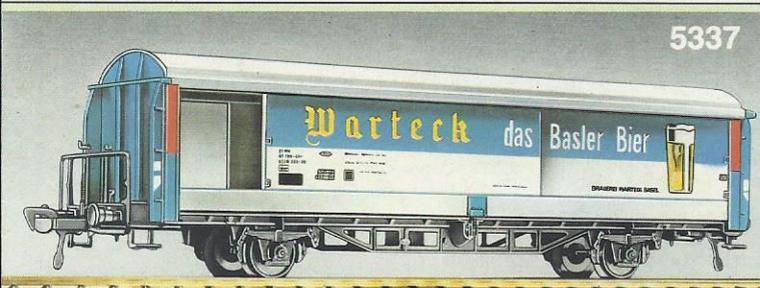
5335

5335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis<sup>299</sup> der DB, LüP: 169 mm. Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



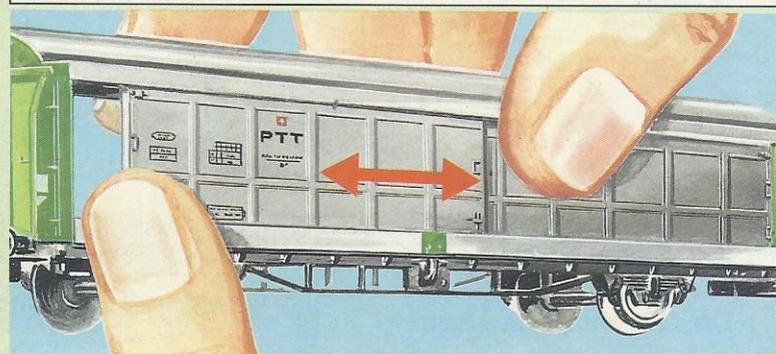
5336

5336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



5337

5337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 169 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, je Seite mit 2 beweglichen Schiebetüren.



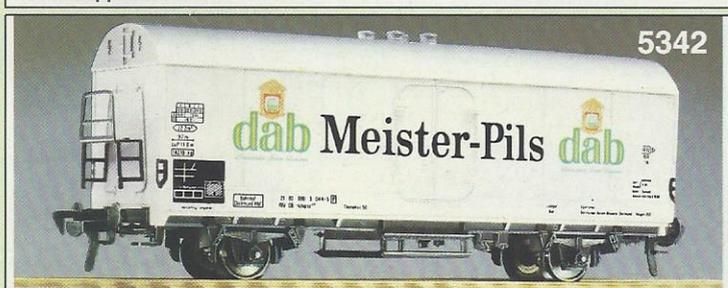
5340

5340 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs<sup>377</sup> der DB, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende "TRANSTHERMOS"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5341

5341 · Kühlwagen, Modell des lbces der FS, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende "INTERFRIGO"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5342

5342 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 137 mm. Bierwagen der Dortmunder Actien-Brauerei, Dortmund, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.

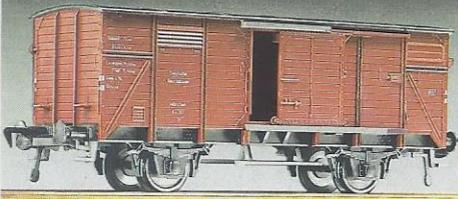


5347

5347 · Kühlwagen, Modell des Ichqrs<sup>377</sup> der DB, LüP: 137 mm. Vorbildentsprechende "COCA-COLA"-Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Doppeltüren.



5350



5350 · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5351



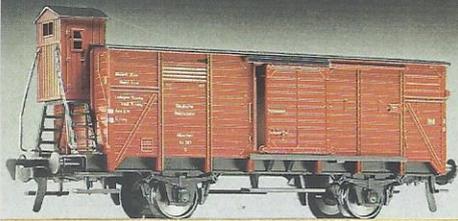
5351 · Gerätewagen der DB, LüP: 105 mm (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, 2 bewegl. Schiebetüren.

5354



5354 · Kleinviehwagen der DB, Modell des Vh 04, LüP: 105 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5355



5355 · Gedeckter Güterwagen der DB, Modell des G 10 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5356



5356 · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 110 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5357



5357 · Bierwagen mit Bremserhaus "PILSENER URQUELL", Modell des G 10, LüP: 110 mm. Vorbildliche Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.

5378



5350–5475



6520



6523

5378 · Gedeckter Güterwagen ISOVER, LüP: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 6020.

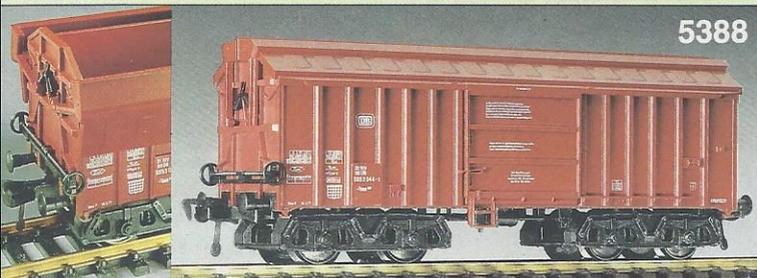
Das Dach ist beweglich!



5389

5389 · Gedeckter Großraumwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT, LüP: 228 mm. Mit 2 vorbildgetreuen, funktionstüchtigen Schiebedächern, vorbildgetreue Lackierung und Beschriftung.

5388



5388 · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes<sup>891</sup>, LüP: 132 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden, funktionstüchtigen Schwenkdach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.

5480



5480 · Zementtransportwagen "BAYERN ZEMENT", 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens KKds 55 der DB für Druckluftentleerung, LüP: 170 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

6521

6524



5400

5400 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.  
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



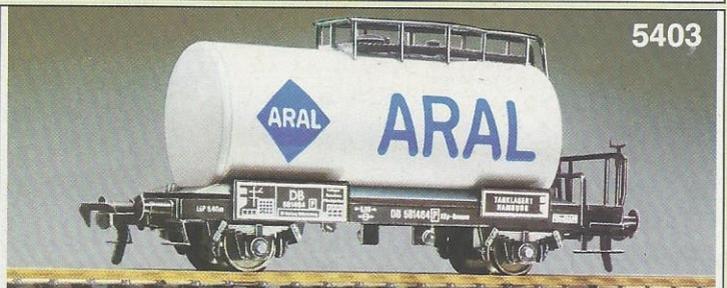
5401

5401 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.  
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5402

5402 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.  
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5403

5403 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.  
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5405

5405 · Einheits-Leichtkesselwagen der Schwed. Staatsbahnen, LüP: 116 mm.  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.  
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



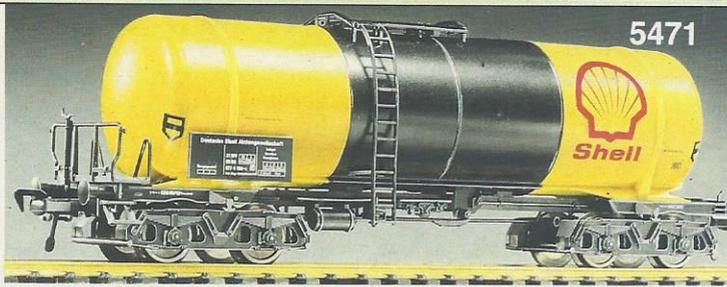
5408

5408 · Einheits-Leichtkesselwagen der DB, LüP: 116 mm.  
Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet.  
Zahlreiche Details an Fahrgestell, Aufbauten und Kessel.



5470

5470 · Kesselwagen "Esso", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transport-Wagens,  
LüP: 165 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5471

5471 · Kesselwagen "Shell", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transport-Wagens,  
LüP: 165 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5472

5472 · Kesselwagen "BP", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transport-Wagens,  
LüP: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5473

5473 · Kesselwagen "ARAL", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transport-Wagens,  
LüP: 165 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475 · Kesselwagen "EVA", Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeits-Transport-Wagens,  
LüP: 165 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5475

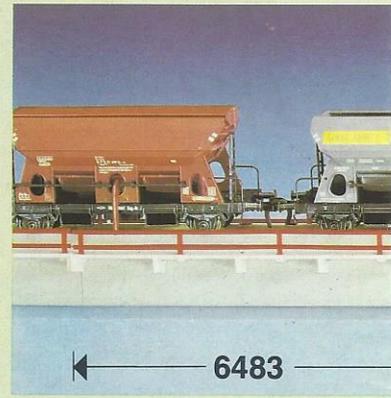


# FLEISCHMANN-Funktions-Wagen und -Stationen bringen noch

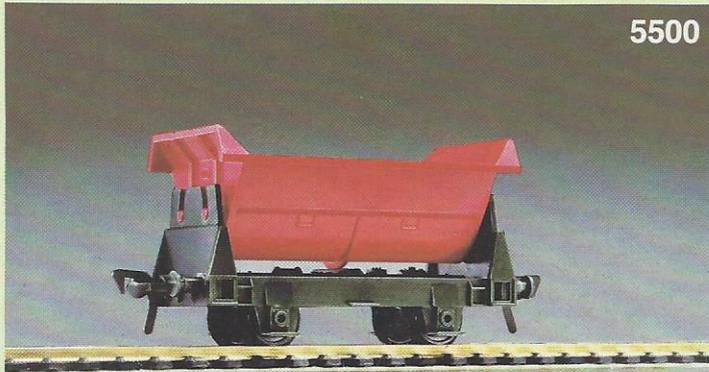


**6481** - Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden.

Kipploren-Wagen sind eine schöne, spielintensive Ergänzung für alle vorbildentsprechenden Umladespiele.



**6483** - Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.



**5500** - Lorenkippwagen, Lüp: 83 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.



**5510** - Selbstentladewagen Tds<sup>923</sup> der DB, Lüp: 122 mm. Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes

6484. Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

6520 6523



**5502** - Mitten-Selbstentladewagen, Modell des EL-u<sup>060</sup> der DB, Lüp: 115 mm.

6520 6523



Beide Wagenkastenhälften können mittels Handhebeln zur Entladung durch den Wagenboden angehoben werden. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**5511** - Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, Lüp: 122 mm. Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes

6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

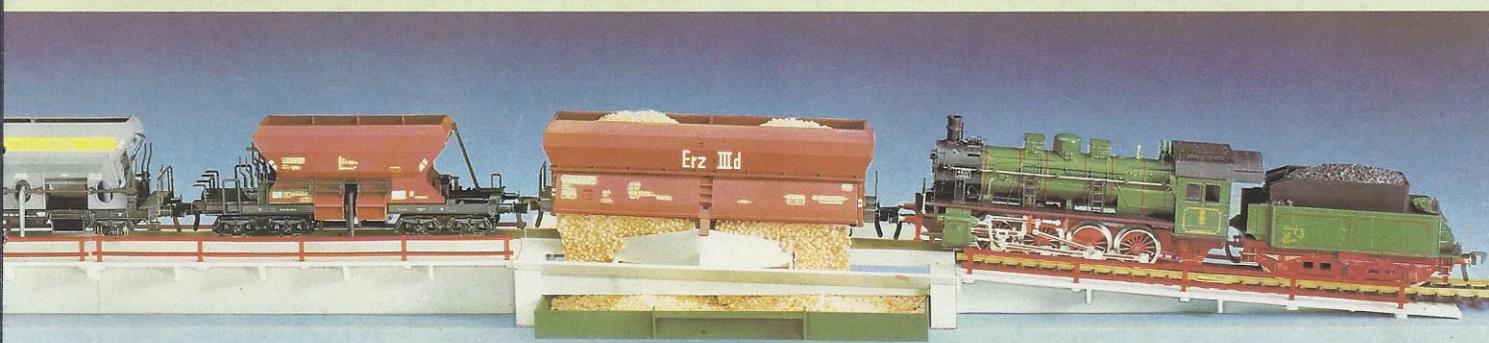
6520 6523



# die dazugehörigen Entladebühnen mehr Abwechslung ins Spiel.

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



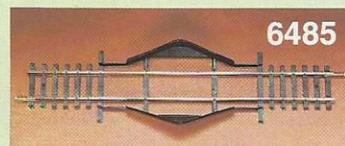
6482

**6484 · Schüttladegut** für Wagen 5500, 5502, 5510, 5511, 5520 und 5525. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

**6482 · Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 546 mm**, der Wagen 5510, 5511, 5520 und 5525, bestehend aus Auffahrrampe, Entladebühne, Aufgangschubfach und Verlängerungsrampe.

**6485 · Entladegleis** für die Funktions-Wagen 5510, 5511, 5520, 5525 (kann von allen Lokomotiven [außer 4020, 4028, 4029, 4094, 4095, 4175, 4177, 4178, 4203, 4204 sowie 4369] in beiden Richtungen durchfahren werden).

Länge: 204 mm, das entspricht einer geraden Schiene 6001.



5520

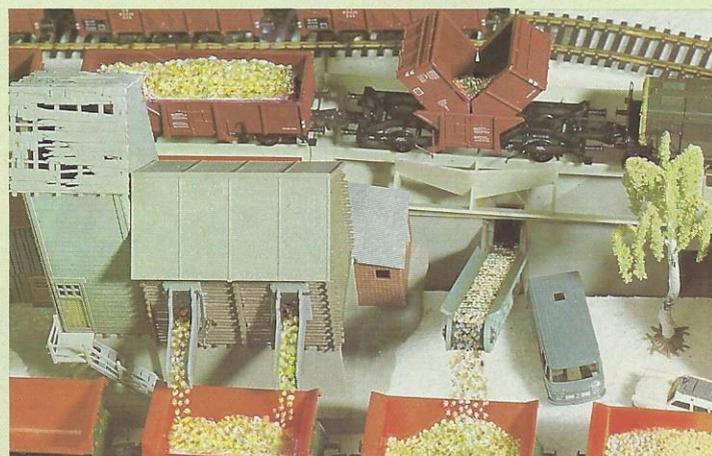
**5520 · Großraum-Selbstentladewagen, Modell des Fad<sup>167</sup> der DB, LüP: 138 mm.** Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rot-braune DB-Lackierung mit vorbild-

entsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlastgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

6521 6524

**5595, 5596** siehe Seite 42/43.

**5693, 5694, 5695** s. Seite 27.



**Hier läuft das Entladespiel mit FLEISCHMANN-Funktions-Waggons auf vollen Touren:**

Im Bild oben durchfährt ein Zug mit mehreren Mitten-Selbstentladewagen 5502 gerade die Entladestelle 6482 auf einem VOLLMER-Förderband 4600. Das Schüttgut wird in die unten stehenden Kipploren 5500 umgeladen.

**Im Bild unten** durchfährt ein Kipploren-Zug die Entladestelle 6481.

Das Ladegut 6484 oder 9484 wird in die Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (s. S. 79) gekippt und fällt von dort, vollautomatisch gesteuert, in die darunter stehenden Großraum-Selbstentladewagen 5520 (oder auch in andere Wagen).

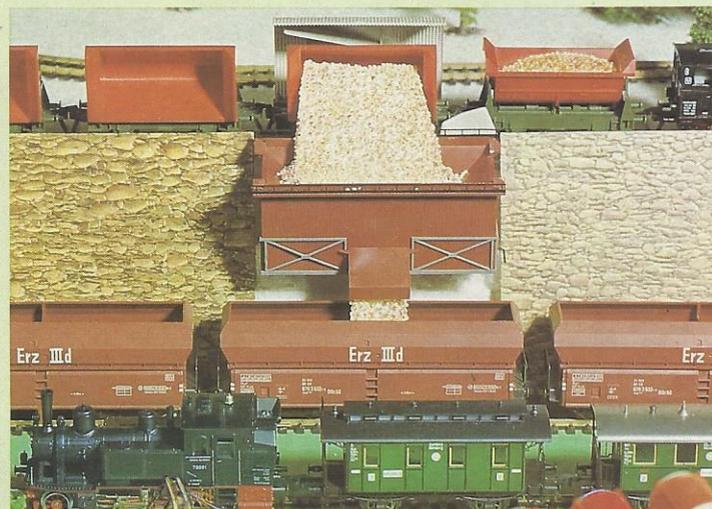


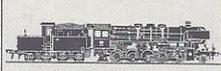
5525

**5525 · Selbstentladewagen der DB, Modell der Gattung 626, LüP: 133 mm, mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen** am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, rot-

braune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).

6520 6523





**5201**

**5201 · Kran-Ausleger-Stützwagen, LÜP: 99 mm.** Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5595 beim Transport und befördert **2 abnehmbare Holzunterlagen**, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

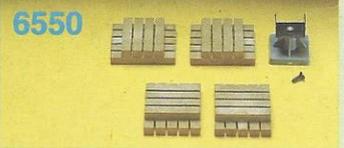
**5202 · Kran-Schutzwagen, LÜP: 99 mm.** Der Wagen transportiert **2 abnehmbare Holzunterlagen** für den Kranwagen 5595 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

**5595 · 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des "6700 Nür" der DB, Länge über alles: 320 mm.** Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu aus-schwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

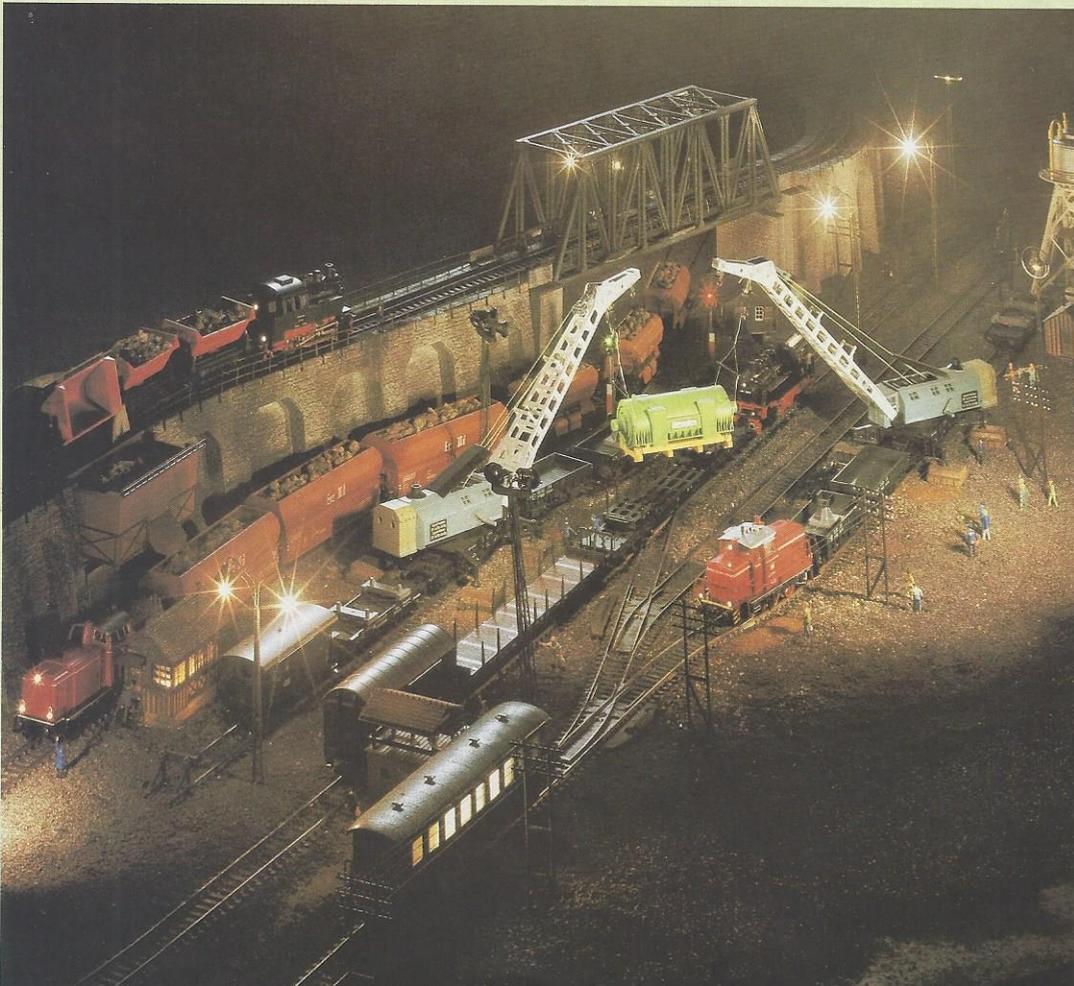
An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfs-haken angebracht; die "Hauptflasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

	5201	5202	5351	5595	5596
	6520	6520	6520	6520	6520
	6523	6523	6523	6523	6523

**5202**



**6550 · 4 Schwellenstapel für Kranwagen 5595 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranauslegers, in Plastikbeutel verpackt.**

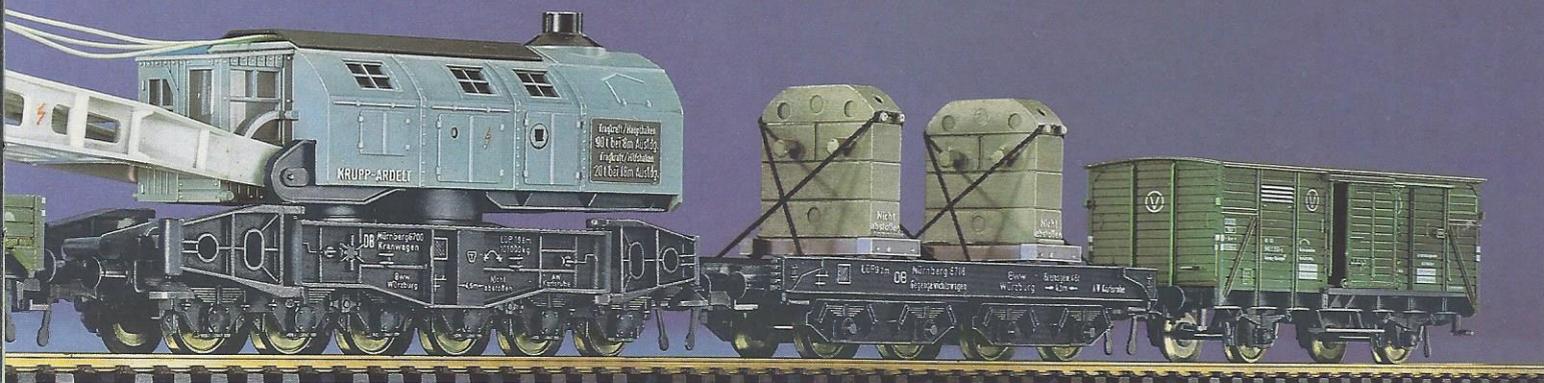


**Kranzüge im Einsatz!**

**Aufbau- und Räumungsarbeiten, die Sie beim Spiel beaufsichtigen und selber lenken können!**

**FLEISCHMANN-BAHN,**  
das präg' Dir ein,  
ist die **BUNDESBAHN** in klein!

Aktiv ins Spielgeschehen eingreifen!  
 senbahn-Anlage noch interessanter machen.



5595

5596

5351

**5596 · Gegengewichtswagen, Modell des "6718 Nür" der DB, Lüp: 120 mm.** Original DB-Lackierung mit vorbildsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

**5351 · Gerätewagen der DB, Lüp: 105 mm.** (passend zum Kranwagen sowie für Gerätezüge); vorbildliche DB-Lackierung und -Beschriftung, **2 bewegliche Schiebetüren.**

**5597 · Komplett Kranzugsgeschenkpackung, Länge des Zuges: 485 mm.** Das Sortiment enthält den kompletten

**4-teiligen Kranzug ohne Gerätewagen (Wagen 5201, 5202, 5595, 5596).**



Art.-  
Nr. 5597

5595

5201

5202

5596



Alle Gleise stauben ein.  
 Deshalb sollte dieser Wagen immer mitfahren.  
 In jeder Anlage.

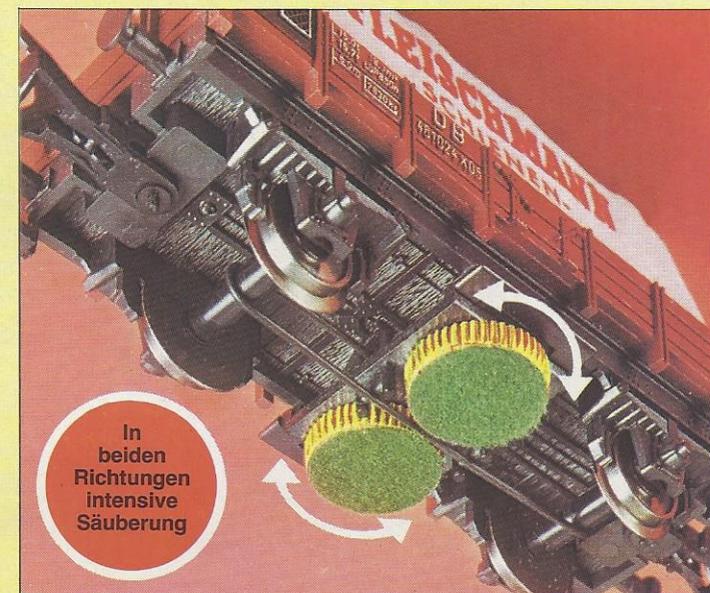
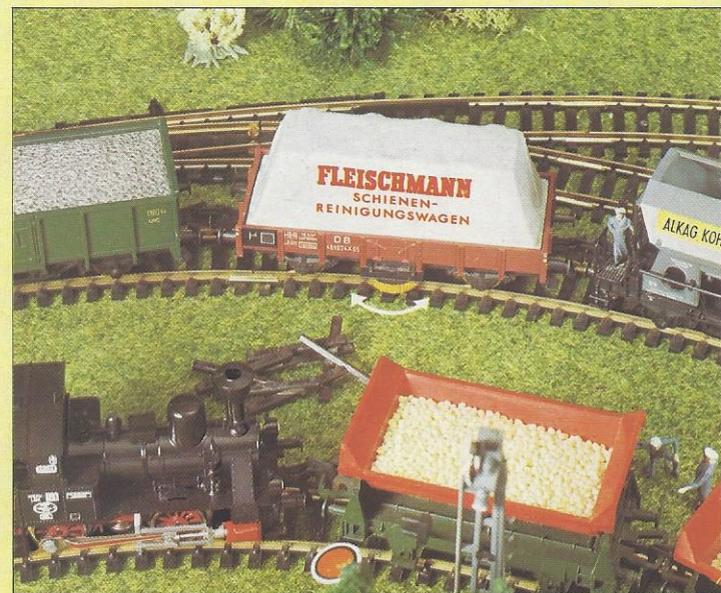
6520 6523

**5569 · Schienen-Reinigungswagen, 2-achsrig, Lüp: 99 mm.** Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Dauereinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinhaltung der Schienen. **Rotierende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit.** 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Weitere 10 Ersatz-Schleifscheiben gibt's unter der Artikel-Nr. 35 55 69 bei Ihrem Fachhändler.



5569



In beiden Richtungen intensive Säuberung

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO



# Von Anfang an auf

## Wie man die FLEISCHMANN

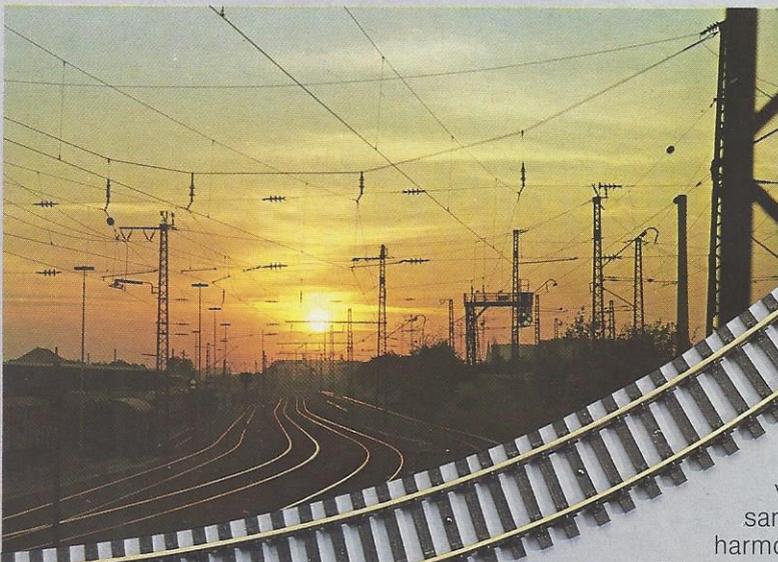
Wenn man eine FLEISCHMANN-Weiche Drahtbrücken. Solange sie drin in beide Richtungen gele Weiche "denken"

Die doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN sind zwei Weichen und eine Kreuzung in einem. Auch sie können "denken", von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden. ▼

Die FLEISCHMANN-Hochgeschwindigkeits-Weichen haben eine bewegliche Herzstück-Spitze – genau wie bei der Bundesbahn.

▲ Sie sind auch als Links- und Rechts-Weichen erhältlich, können "denken", von Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

Die FLEISCHMANN-Kreuzungen "denken mit", denn sie ermöglichen, daß sich hier zwei verschiedene Stromkreise kreuzen können.



Die flexiblen FLEISCHMANN-Gleise machen den Modellbahner unabhängig vom festen Gleisraster-System. Die ganz sanfte Kurve ist damit ebenso möglich wie der harmonische Übergang vom eleganten weiten Tal-Bogen zum engen Radius einer Gebirgs-Schlucht. So wirkt die Modellbahn-Landschaft ganz besonders "echt".



# Die richtige Gleis setzen!

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



## MANN-Weichen zum "Denken" bringt:

kauft, befinden sich in den beiden abzweigenden Gleis-Enden kleine  
bleiben, hat man eine Durchfahr-Weiche: Der Fahrstrom wird  
betet. – Entfernt man die Brücken, kann die FLEISCHMANN-  
: Sie leitet dann den Fahrstrom nur in die gestellte  
Richtung.

### Die FLEISCHMANN-Bogenweichen

erlauben Abzweigungen in Kurven. Auch diese sind als Links-  
und als Rechts-Weichen erhältlich. Sie können auch  
"denken" und von Hand, mit Fernbedienung  
oder automatisch gestellt  
werden.



### Die FLEISCHMANN-Dreiweg-Weichen

bringen enormen Raum-Gewinn, da hier zwei Weichen zu  
einer zusammengefaßt sind. Sie können auch "denken", von  
Hand, mit Fernbedienung oder automatisch gestellt werden.

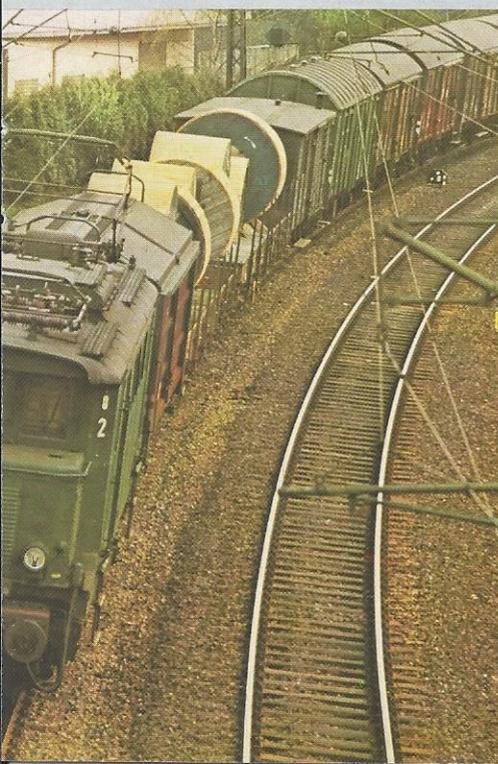
### Die FLEISCHMANN-Weichen

sind als Links- und als Rechts-  
Weichen erhältlich. Sie können "denken" und von Hand,  
mit Fernbedienung oder auto-  
matisch gestellt werden.

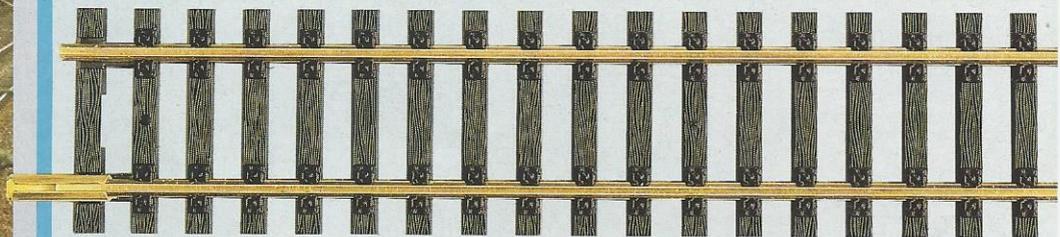


### Die elektromagnetischen FLEISCHMANN-Weichen-Antriebe

machen aus jeder FLEISCHMANN-Hand-Weiche  
nachträglich eine Fernbedienungs-Weiche.  
Sie werden einfach nur an die Weichen angesteckt –  
je nach Wunsch für "Oberflur"- oder "Unterflur"-Betrieb,  
also sichtbar oder unsichtbar.



## Die FLEISCHMANN-Modell-Gleise



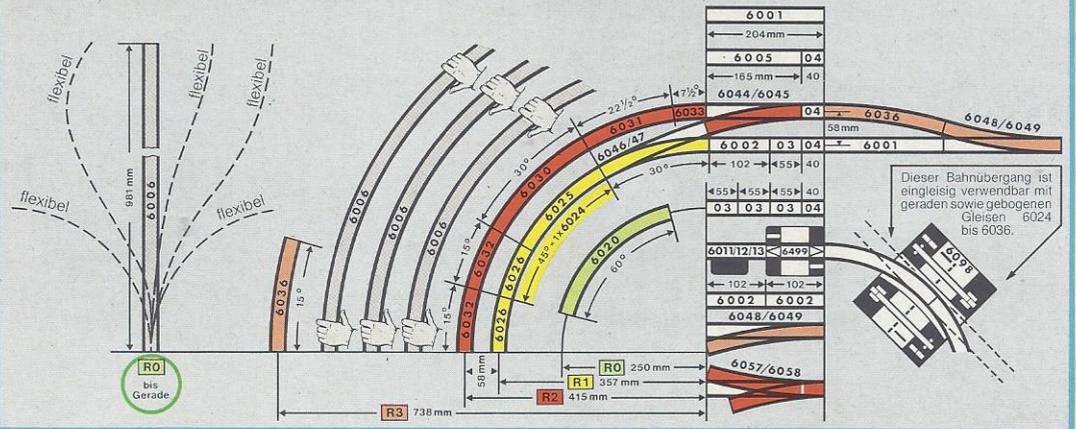
Die FLEISCHMANN-Modellbahn fährt auf echten 2-  
Schienen-Gleisen – genau wie die Bundesbahn. Die  
Vollprofil-Schienen leiten den Fahrstrom ideal weiter  
– auch über weite Strecken. Die FLEISCHMANN-Gleise  
haben naturgetreu nachgebildete Kunststoff-  
Schwellen und sind trittfest.



## Das HO-Gleissystem von FLEISCHMANN – Original Zweischienen-Gleis wie beim großen Vorbild. Einfach aufzubauen.

### Der Gleis-Raster vom FLEISCHMANN HO-Gleis.

Eine wirkungsvolle Planungs-Erleichterung für gerade und für gebogene Gleise



**Gerades Gleis 204 mm.** 6001

**Gerades Gleis 102 mm.** 6002

**Gerades Gleis 55 mm.** 6003

**Gerades Gleis 40 mm.** 6004

**Gerades Gleis 165 mm.** 6005

**Flexibles Gleis.** 6006  
Gleis-Verbindung durch 6403 oder 6404 (s. S. 52).  
Gleislänge 981 mm.

**Flexibles Gleis.** 6006  
6008

**Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang; mit eingebautem Funk-Entstörersatz.** 6009

**Übergangsgleis** von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 6000 und 6600, 55 mm.

**Ausgleichstück** zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar. 6010

**Entkopplungs-Gleis für elektrische Betätigung** 102 mm. 6012

**Entkopplungs-Gleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal** 102 mm. 6013

**Entkopplungs-Gleis für Handbetätigung, 102 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar.** 6014

**6414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb** für das Handentkopplungsgleis 6014. 6414

**Prellbock** 55 mm. 6016

**Prellbock mit Gleissperr-Signal** zum Aufstecken auf HO-Gleis als Gleisabschluß auch in gebogenen Gleisen. 6017

**R0 Ø = 530 mm** 6020  
**Gebogenes Gleis, 60°.**  
R0 = 530 mm Außen-Durchmesser.  
Nur für kurze Fahrzeuge geeignet.  
6 Stück bilden einen Kreis.

**R1 Ø = 745 mm** 6024  
**Gebogenes Gleis, 45°.**  
R1 = 745 mm Außen-Durchmesser.  
8 Stück bilden einen Kreis.

**R1 Ø = 745 mm** 6025  
**Gebogenes Gleis, 30°.**  
12 Stück bilden einen Kreis.

**R1 Ø = 745 mm** 6026  
**Gebogenes Gleis, 15°.**

**R2 Ø = 860 mm** 6030  
**Gebogenes Gleis, 30°.**  
R2 = 860 mm Außen-Durchmesser.  
12 Stück bilden einen Kreis.

**R2 Ø = 860 mm** 6031  
**Gebogenes Gleis, 22,5°.**

**R2 Ø = 860 mm** 6032  
**Gebogenes Gleis, 15°.**

**R2 Ø = 860 mm** 6033  
**Gebogenes Gleis, 7,5°.**

**R3 Ø = 1506 mm** 6036  
**Gebogenes Gleis, 15°.**  
R3 = 1506 mm Außen-Durchmesser.  
Gegen-Bogen zu den Weichen 6048/6049.

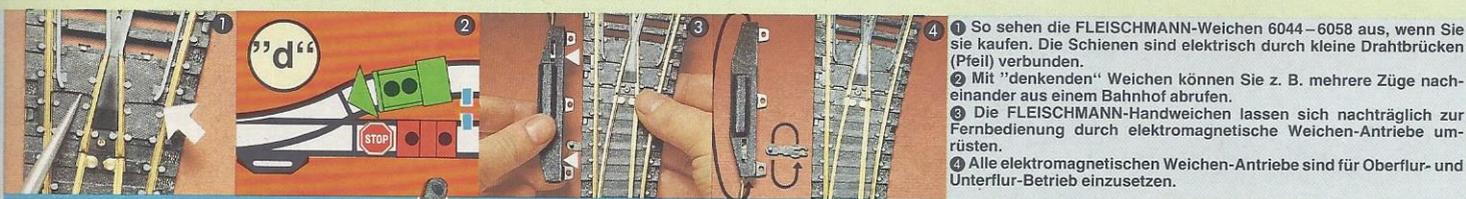
**R3 Ø = 1506 mm** 6037  
**Gebogenes Gleis, 15°.**  
R3 = 1506 mm Außen-Durchmesser.  
Gegen-Bogen zu den Weichen 6048/6049.

**6044**  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen  
**6044 · Weichenpaar** für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe oben.

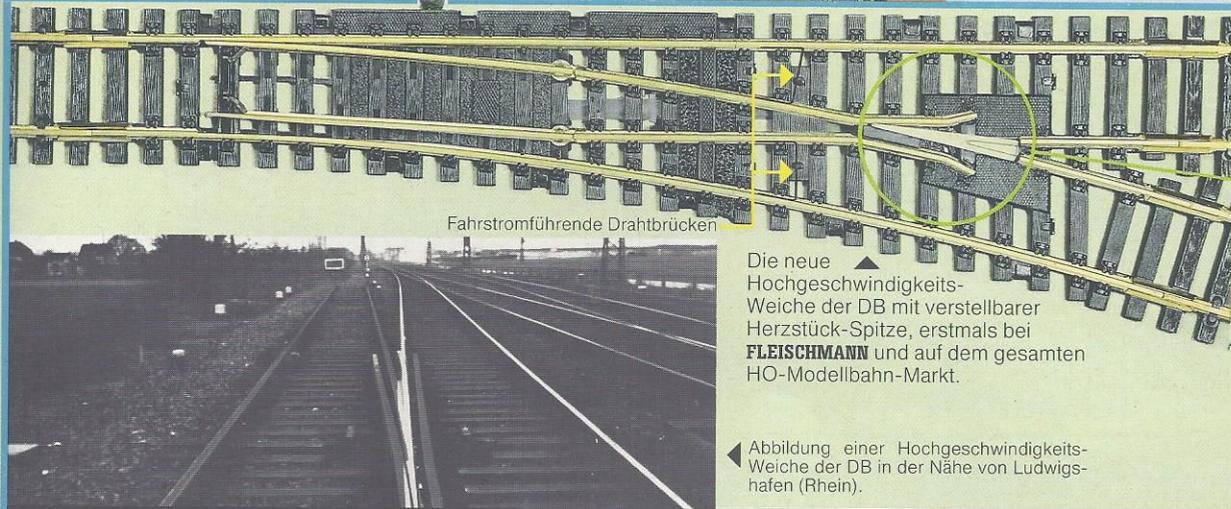
**6045**  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen  
**6045 · Weichenpaar** mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°, Maßangaben siehe oben.

**6046**  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen  
**6046 · Bogenweichenpaar** für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel, Maßangaben siehe oben.

**6047**  
Ausgerüstet als "denkende" Weichen  
**6047 · Bogenweichenpaar** mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlern, Herzstück und Handschalthebel. Maßangaben siehe oben.



- 1 So sehen die FLEISCHMANN-Weichen 6044–6058 aus, wenn Sie sie kaufen. Die Schienen sind elektrisch durch kleine Drahtbrücken (Pfeil) verbunden.
- 2 Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.
- 3 Die FLEISCHMANN-Handweichen lassen sich nachträglich zur Fernbedienung durch elektromagnetische Weichen-Antriebe umrüsten.
- 4 Alle elektromagnetischen Weichen-Antriebe sind für Oberflur- und Unterflur-Betrieb einzusetzen.



Beim großen Vorbild werden diese Weichen vermehrt auf Schnellfahr-Strecken installiert, um ein eleganteres und ruhigeres Fahren durch die ununterbrochene Gleisführung zu ermöglichen als bisher. Die bewegliche Herzstück-Spitze schließt nämlich die Lücke im Herzstück, die zwangsläufig bei allen Weichen sein muß, welche nicht mit beweglicher Herzstück-Spitze ausgerüstet sind.

Die neue Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB mit verstellbarer Herzstück-Spitze, erstmals bei FLEISCHMANN und auf dem gesamten HO-Modellbahn-Markt.

Abbildung einer Hochgeschwindigkeits-Weiche der DB in der Nähe von Ludwigs-hafen (Rhein).

## Die neue "denkende" Hochgeschwindigkeits-Weiche! Mit beweglicher Herzstück-Spitze.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



**6048**  
Weichenpaar für Handbetrieb, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handabschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°. Maßangaben siehe Seite 46 oben.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen



**6049**  
Weichenpaar mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben, R 738 mm / 204 mm lang (= 1 x 6001), ähnlich der "UIC-Hochgeschwindigkeits-Weiche" mit beweglicher Herzstück-Spitze! Bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 204 mm (= 1 x 6001), Weichenwinkel 15°. Maßangaben siehe Seite 46 oben.

**6421** **6422**

**6421** · "Linker" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:  
für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6049, 6057 linke Weiche.  
für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.

**6422** · "Rechter" el.-magn. Weichen-Antrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbetätigung der Handweichen:  
für Oberflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 rechte Weiche, 6065.  
für Unterflur-Betrieb: 6044, 6046, 6048, 6057 linke Weiche.  
Durch einfaches Anstecken des el.-magn. Weichen-Antriebes wird so mühelos aus einer Handweiche eine fernsteuerbare Elektro-Weiche!

**6060** **6060** · Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

**6062** **6062** · Kreuzung 15°. Die Länge der kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich zwei verschiedene Stromkreise kreuzen.

**6057**

**6057** · Dreiweg-Weiche für Handbetrieb (el.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden!), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Maßangaben siehe Seite 46 oben.

Elektro-magnetische Antriebe können nachträglich angesteckt werden: 6422 für Oberflur-Betrieb, 6421 für Unterflur-Betrieb.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen

**6065**

**6065** · Doppelte Kreuzungsweiche 15° für Handbetätigung (el.-magn. Weichen-Antriebe 6422 können nachträglich angesteckt werden!), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Radlenkern.

Elektro-magnetische Antriebe können nachträglich angesteckt werden: 6422 für Oberflur-Betrieb, 6421 für Unterflur-Betrieb.

"d" Ausgerüstet als "denkende" Weichen

**6058**

**6058** · Dreiweg-Weiche mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 6057. Maßangaben siehe Seite 46 oben.

**6066**

**6066** · Doppelte Kreuzungsweiche 15° mit el.-magn. Doppelpulsen-Antrieb (Endabschaltung), "elektrisch durchgeschaltet". Bei Entfernung der Drahtbrücken sind die sich kreuzenden Gleise voneinander elektrisch getrennt, bei Bogenfahrt bleiben sie miteinander verbunden, Vorteil beim Überfahren anderer Stromkreise. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm.

Die Dreiweg-Weichen 6057 und 6058 sind geometrisch aus einer verkürzten rechten und einer linken Normal-Weiche (6044/6045) konstruiert. Dadurch bringen sie beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn! Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen!

Die "denkenden" doppelten Kreuzungsweichen von FLEISCHMANN bieten da n enorme Vorteile, wenn Sie in einem Weichenfeld mehrere Stromkreise überkreuzend befahren wollen. Im "Liefer-Zustand" sind sie elektrisch durchgeschaltet, d. h. alle Gleis-Stränge haben gleiche Polaritäten. Im "Denk-Zustand" werden durch Hinausnahme von Drahtbrücken die sich kreuzenden Gleise elektrisch voneinander getrennt. Dadurch können ganze Weichen-Straßen mit einem Stromkreis überfahren werden.

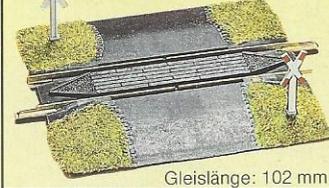


## Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge

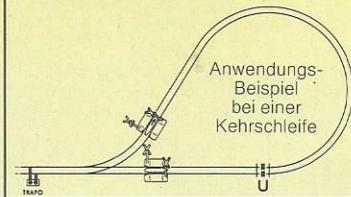
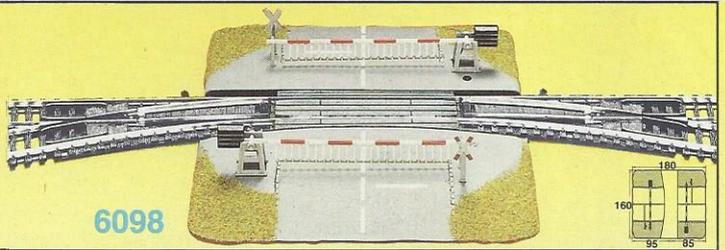
6090/6091/6092/6093/6094/6095 FLEISCHMANN SET Gleiserweiterungs-Packungen s. S. 8 und 9.

6400 – 6485 s. Seite 52/53.

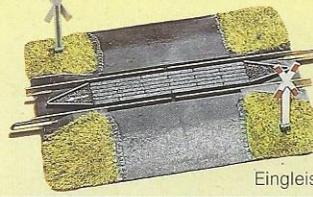
**6499 Unbeschränkter Bahnübergang** mit Eingleisvorrichtung und 2 Warnkreuzen.



**6098 Beschränkter Bahnübergang.** Präzise Darstellung der mechanisch betätigten Schrankenbäume, der beweglichen Schutzgitter, der Warnkreuze sowie der Straßen-Markierungen. In gerade und gebogene eingleisige Strecken einsetzbar. Einwandfreie Schienenüberquerung durch unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke. Länge: 160 mm, Breite: 180 mm.



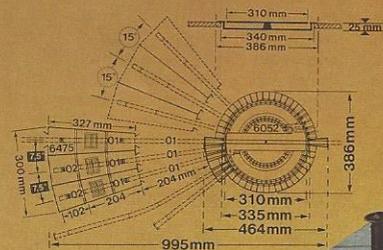
**6099**



## Der Ringlokschuppen mit automatisch betätigten Toren als Bausatz und

**6475 Ringlokschuppen-Bausatz**, zu Drehscheibe 6052 und 6652 passend. 3 Lokstände für 7 1/2 Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln. Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**, sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und

ausführende Loks automatisch geschlossen und geöffnet. Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann. Ringlokschuppen können mehrfach nebeneinander gesetzt werden.



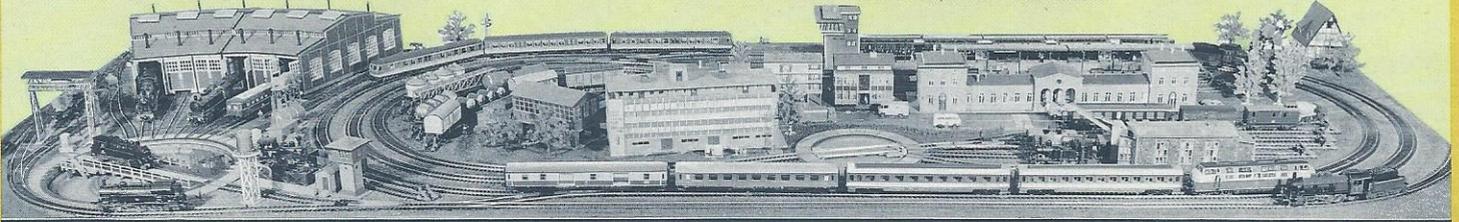
Vorbildgetreues Durchfahr-Tor!

6475



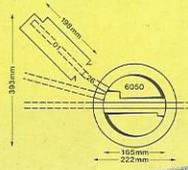
Dieses Bild zeigt eine erweiterte HO-TOPORAMA-Anlage 6491 (siehe Seite 9). Deutlich erkennbar sind die umfangreichen Abstell-Anlagen links im Bogen sowie das links außen angehängte "Bahnbetriebswerk" mit der Drehscheibe 6052, dem Kohlen-Bunker sowie den vielen Zusatz-Gleisen. –

Die Größe der Anlage ist nur (!) 1 Meter Breite und 2,65 Meter Länge! Natürlich kann innerhalb des Drehscheiben-Bereiches sowohl die Drehscheibe 6052 wie auch die Drehscheibe 6652 (mit Neusilber-Gleis und wahlweisem Mittel-Leiter für 3-Schienen Fahrbetrieb) verwendet werden!



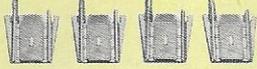
## Die Spiel-Drehscheibe für Handbetrieb. Mit Lokschuppen-Bausatz!

**6050 Hand-Drehscheibe** verwendbar für alle HO 2-Leiter-Lokomotiven mit dem Achsstand (= Maß vom ersten bis letzten Radsatz) **bis 165 mm!** 4 eingeknöpfte Auf- und Abfahr-Gleisteile und ein Lokschuppen zum Selberbasteln. 20 Blindteile sind die Grundausstattung dieser vielseitig verwendbaren Spiel-Drehscheibe. Durch die Anwendung des Artikels 6051 können je 4 Blindteile gegen jeweils 4 Gleisteile ausgetauscht werden. Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlussgleis. Sie versorgt die gewünschten Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehbühne dorthin gedreht wird und einrastet.



Dieses herrliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden! **Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in HO-Kleinst-Anlagen einbauen** (siehe auch **Seiten 5, 8 und 9!**)

**6051**



**Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 6050** bestehend aus 4 eingeknöpfbaren Auffahrgleisen.

## die Super-Modell Elektro-Drehscheibe! Mit 7,5° und 15°-Gleisteilung!

**Modell-Drehscheibe**, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt

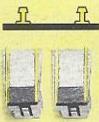
werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 6053 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

### 6052 Messing-Ausführung

6052 · Modell-Drehscheibe mit Messing-Vollprofil-Gleisen für 2-Leiter-Fahrbetrieb



**6053**

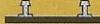


Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6052 für 2-Leiter-Messing-Gleissystem

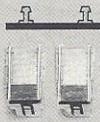
### Neusilber-Ausführung

6652 Modell-Drehscheibe mit Neusilber-Vollprofil-Gleisen wahlweise verwendbar

← für 2-Leiter-Fahrbetrieb und Märklin-System (K-Gleis) →



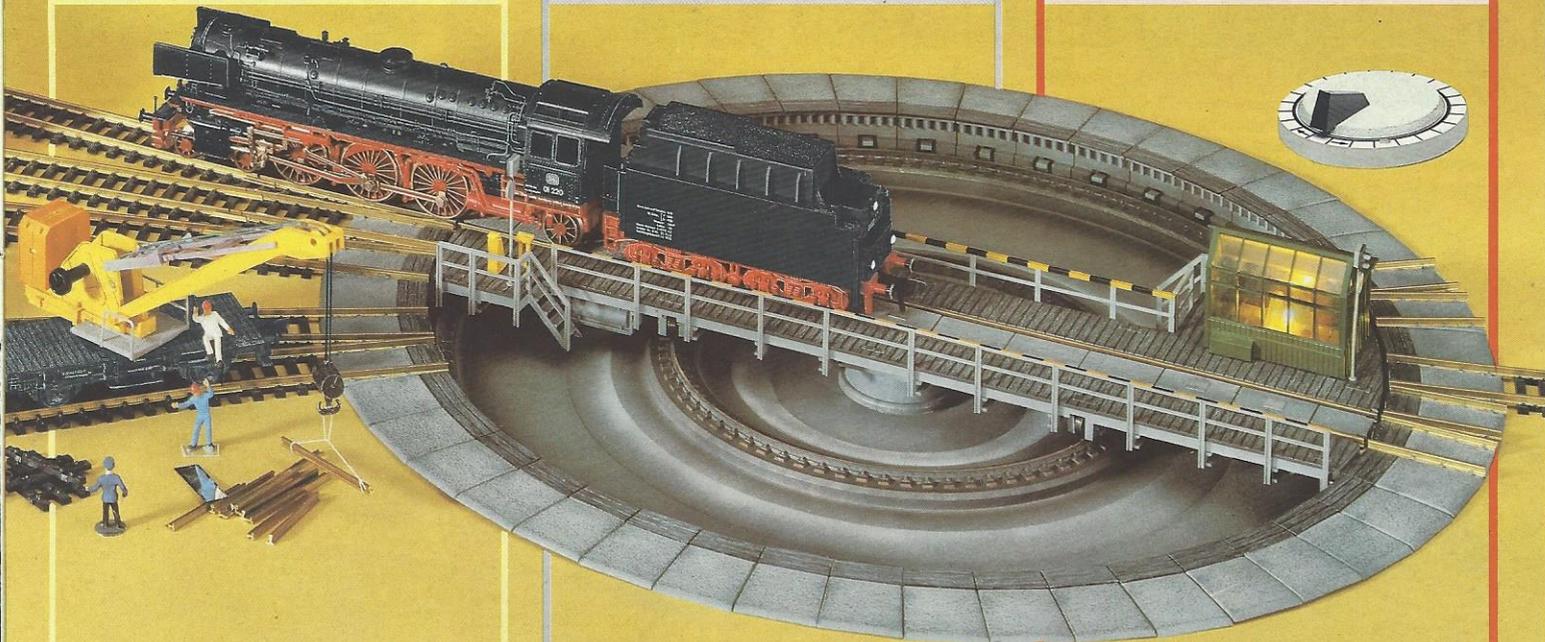
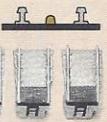
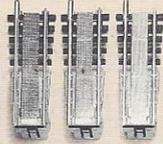
**6654**



Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652 für 2-Leiter-Fahrbetrieb mit Neusilber-Gleisen

**6653**

Ergänzungs-Set für Drehscheibe 6652. Für Fahrbetrieb nach Märklin-System mit Neusilber-Gleisen



Messing-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb



Neusilber-Vollprofil-Gleise für 2-Leiter-Fahrbetrieb



Neusilber-Vollprofil-Gleise für Märklin-K-Gleis

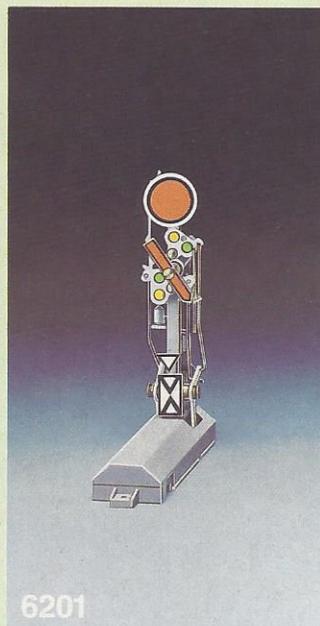


# Modellsignale für vorbildgerechten Fahrbetrieb

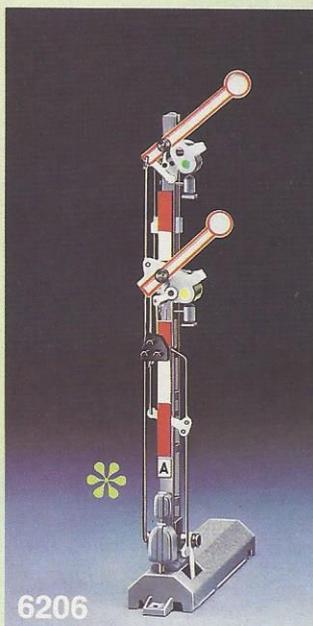


**6200 · Form-Vorsignal** mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel gelb/gelb/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 60 mm mit 2 Anschraubfüßen.

**6205 · Form-Hauptsignal**, 1-flügelig, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuem beweglichen Signalfügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe ca. 110 mm mit 2 Anschraubfüßen.



**6201 · Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe.** Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatzflügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel, viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 60 mm, mit 2 Anschraubfüßen.

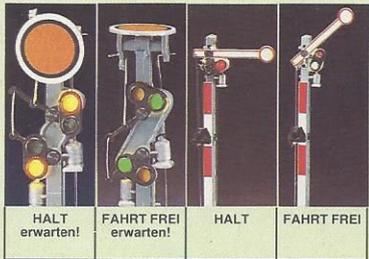


**6206 · Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt.** Zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulenantriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zweiflügelig); davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel; viele fein detaillierte Einzelheiten, Masthöhe 110 mm; mit 2 Anschraubfüßen.

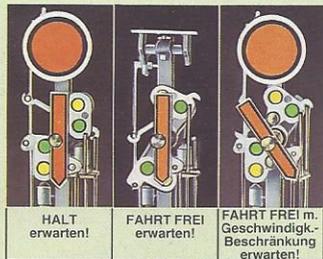


**6221 · Licht-Vorsignal**, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern. Gesamthöhe ca. 64 mm.

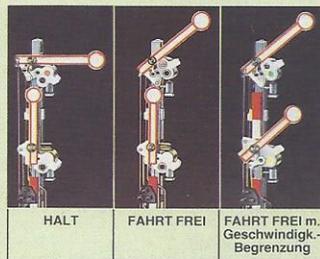
**6226 · Licht-Hauptsignal**, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, grünem und rotem Signallicht ausgerüstet. Gesamthöhe ca. 91 mm.



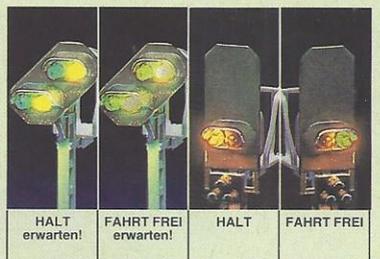
HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI



HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! FAHRT FREI m. Geschwindigkeits-Beschränkung erwarten!



HALT FAHRT FREI FAHRT FREI m. Geschwindigkeits-Beschränkung



HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung bei den Signalen 6205 und 6206 benötigt man 2 Anschlussklemmen 6401, 1-polig, 2 Anschlussklemmen 9401, 1-polig sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 6403. (Anwendungsbeispiele sehen Sie in den Betriebsanleitungen, die den Signalen beiliegen.)

Licht-Signale werden entweder mittels Schalter 6901 oder 6921 oder durch das Relais 6959 oder durch Blockstellen-Relais 6957/6958 oder aber "denkenden" Weichen 6044–6058 betätigt.



**6597 · Befestigungsplatte** für die HO-Signale 6200/6201/6205/6206 zum Ankleben an HO-Gleise.



**6295 · Signal-Set mit Flügelnsignal.** Inhalt: 1 Form-Hauptsignal 6205, 1 Stellpult 6927, 5 Anschlussklemmen, 6 Isolier-Schienenverbinder 6403, 1 Montage-Schablone, 1 Signal-Befestigungsplatte.



**6415 · Signalmast, mit Abdrucksignal** für die Entkuppelungsgleise 6012.

6415

6012

# Kleine Hilfen für Anschluß, Fahrbetrieb und individuelle Anlagenplanung.



## 9900

### Gleisplanheft HO

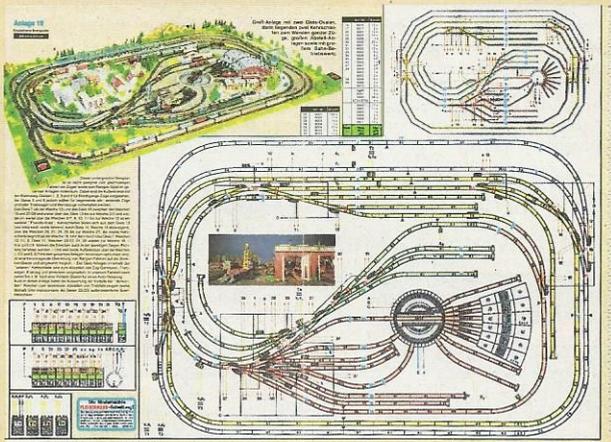
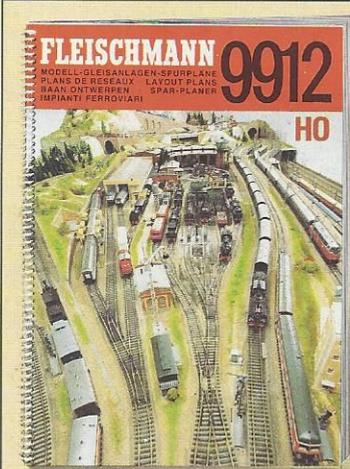
Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A5, 4-farbig.



## 9902

### Gleisplanheft HO

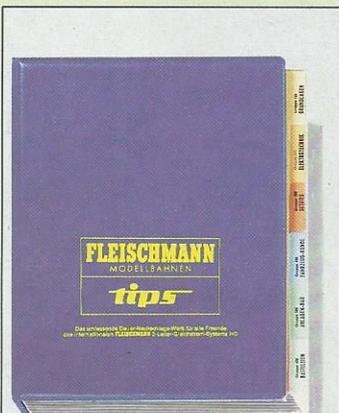
Von einfachen Anfangs-Anlagen über ausbaufähige Anlagen, Satelliten-Anlagen bis zu Groß-Anlagen. Mit Stücklisten für Gleise, Gleisbildstellwerk, Verdrahtungsangaben und Hinweisen für die Landschaftsgestaltung. 28 Seiten, 25 x 22 cm, 4-farbig.



## 9912

### Gleisplanbuch HO

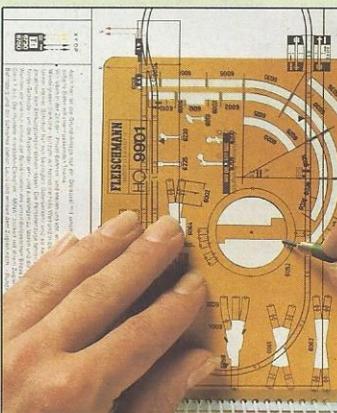
Dieses Buch, in zwei logische Aufbau-stufen gegliedert, enthält 20 Anlagen-Vorschläge. Von der Anfangs-Anlage bis zur spielintensiven Groß-Anlage. Alle Pläne enthalten: Komplett Verdrahtung, Stellwerksaufbau-Angaben für Gleisbild- und Tasten-Stellwerk, Stückliste für Materialbedarf, Hinweise für Landschafts-Gestaltung, ein Anlagenfarbfoto und Spielanregungen. Außerdem enthält das Buch eine ausführliche Einführung in das Eisenbahnspielen und viele Vorschläge für Bahnhofspläne und Landschaftsgestaltung. 60 Seiten, DIN A 4, 6-farbig auf Kunstdruckpapier, Ringheftung mit abwashbarem Umschlag.



## 9909

### FLEISCHMANN «tips»

Ein umfassendes Nachschlagewerk als Lose-Blatt-Sammlung. Allgemein verständlich und übersichtlich. Mit vielen nützlichen Informationen zu den Themen: Anschluß, Fahrbetrieb, Elektrotechnik, Wartung und viele andere. DIN A 5 (nur deutschsprachig).



## 9901

### Gleisplanschablone HO

Eine unentbehrliche Hilfe für die individuelle Anlagenplanung. Transparent, aus gelbem Kunststoff. Im Maßstab 1:10, dadurch auch für Ergänzungen und Änderungen in den Gleisplanbüchern 9902 und 9912 geeignet.

## FLEISCHMANN-KURIER

(nur deutschsprachig)

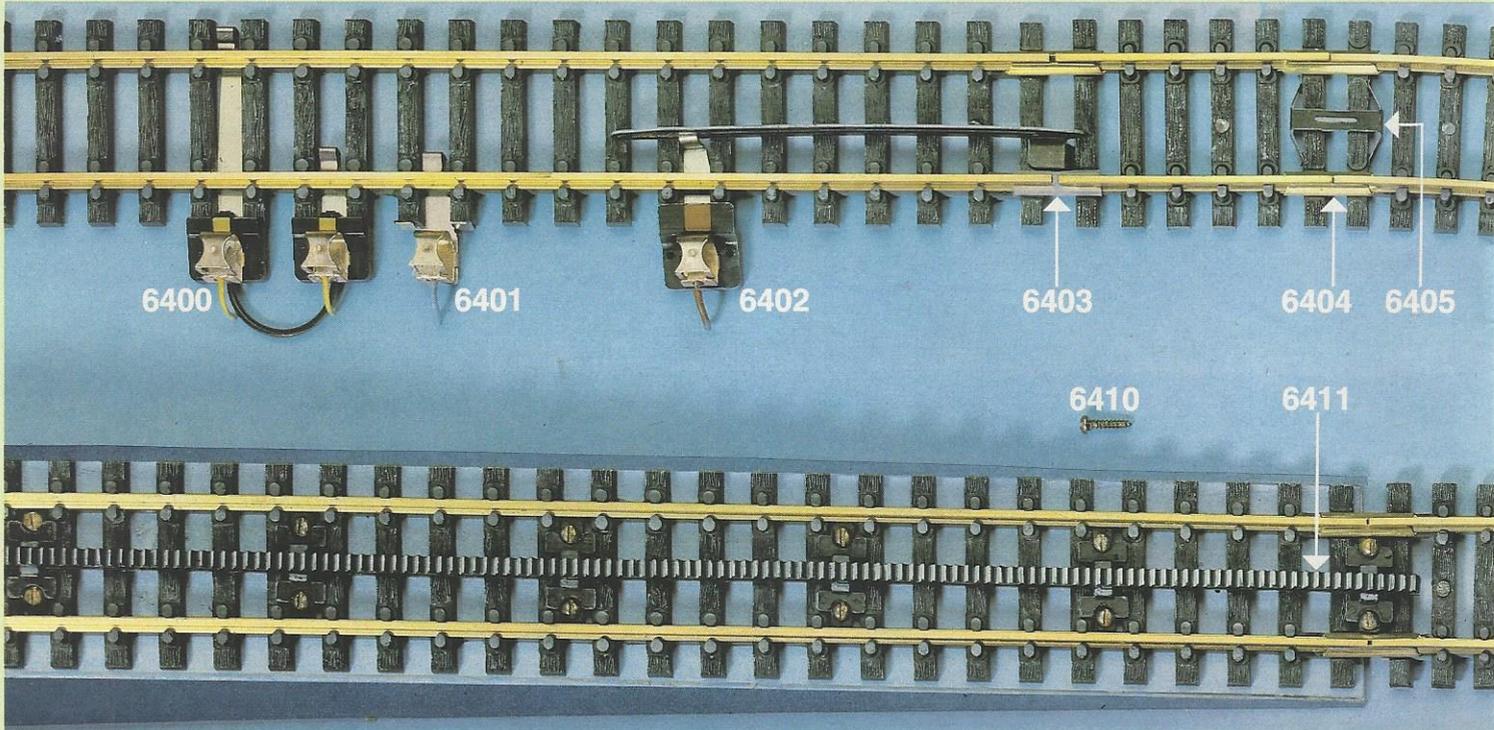
### Die beliebte Zeitschrift für alle Eisenbahn-Freunde!

Erscheint vierteljährlich und bringt auf 32 Seiten viel Interessantes und Wissenswertes über die große Eisenbahn und die kleinen Schwestern von FLEISCHMANN: der HO-Bahn und der N «piccolo»-Bahn.

Zu beziehen durch Ihren Fachhändler oder durch

FLEISCHMANN-Modellbahnen  
Redaktion FLEISCHMANN-KURIER  
Postfach 910 148  
8500 Nürnberg 91





**6400** Anschlußklemme, 2-polig  
Zur Fahrstrom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage. Erspart das Anschlußgleis.

**6402** Schaltkontakt, 1-polig  
Zur Auslösung von Schimpulsen für Weichen, Signale etc. durch fahrende Lokomotiven. An jeder Stelle der Anlage.

**6404** Metall-Schienenverbinder, 1-polig  
Zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

**6410** Holzschrauben  
Zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais und Stellwerkteilen.

**6401** Anschlußklemme, 1-polig  
Zur Strom-Einspeisung an jeder Stelle der Anlage, z. B. vor oder nach Trennstellen, bei Signal-Schaltungen.

**6403** Isolier-Schienenverbinder, 1-polig  
Zur elektrischen Gleis-Trennung. An jeder Stelle der Anlage möglich. Die mechanische Verbindung bleibt erhalten.

**6405** Gleissicherungsklammer  
Sichert lose verlegte gerade und gebogene Gleise sowie deren elektrische Verbindungen gegen unbeabsichtigtes Auseinanderrutschen.

**6411** Zahnstange für Zahnradbahn  
Länge 204 mm, mit 6 losen, verschiebbaren Fußstützen. Flexibler Einbau möglich in gerade und gebogene Gleise.

**Beleuchtete Reisezüge. Wie beim großen Vorbild.**  
FLEISCHMANN Innen- und Zugschluß-Beleuchtungen. Einfach einzubauen.

**6448** 9530 (Ersatz-Glühlampe)

**6448** - Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für die Wagen 5080, 5082, 5083, 5084, 5085, 5086, 5087.

**6449** 9530 (Ersatz-Glühlampe)

**6449** - Lichtleiter-Zurüstsatz für die Innenbeleuchtungen in den Triebwagen 4430, 4434, 4470.

**6450** 6530 (Ersatz-Glühlampe)

**6450** - Innenbeleuchtungs-Garnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknopft werden.

**6453** 6531 2 x (Ersatz-Glühl.)

**6453** - Beleuchtungs-Garnitur für das Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur 4420.

**6455** 9530 (Ersatz-Glühlampe)

**6455** - Innenbeleuchtung für 4-achsige HO-Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5169, 5199).

**6459** 9530 (Ersatz-Glühlampe)

**6459** - Lichtleiter-Zurüstsatz für die Innenbeleuchtungen 6455 und 6457 sowie Schnellzugwagen 5169 und 5199.

**6458** 9530 (Ersatz-Glühlampe)

Als Bastel-Vorschlag! 6458 paßt auch in den Lokschuppen 6475

**6458** - Innenbeleuchtung mit Lichtleiter für Schnellzugwagen 264 mm lang (außer 5101, 5169, 5190, 5199).

**9530**

**9530** - Ersatz-Glühlampe für Innenbeleuchtung 4430, 4434, 4470, 5169, 5199, 6448, 6449, 6455, 6457, 6458, 6459.

**6456**

**6456** - Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit Innenbel. 6455 für Reisezugwagen LÜP: 264 mm außer 5169, 5199.

**6457** 9530 (Ersatz-Glühlampe)

**6457** - Innenbeleuchtung für engl. Schnellzug-Wagen Nr. 5146, 5147 und 5148.

**6530**

**6530** - Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Schraubfassung E 5.

**6531**

**6531** - Ersatz-Glühlampe, 14 V, mit Steckfassung Ø 5 mm.

**6532** 9531

**6532** - Ersatz-Glühlampe rot, für 6226.

**6533** 9531

**6533** - Ersatz-Glühlampe grün, für 6221 und 6226, mit Steckfassung Ø 3 mm.

**6534** 9531

**6534** - Ersatz-Glühlampe gelb, für 6221 mit Steckfassung Ø 3 mm.

**Welche Beleuchtungsgarnituren zu welchen FLEISCHMANN-Wagen?** Stromaufnahmen siehe Seite 56

6448	5080	5082	5083	5084	5085	5086	5087	6449	4430	4434	4470
6450	4400	5060	5061	5062	5063	5090	5091	5120	5121	5122	5130
6453	4420	6457	5146	5147	5148	9530	4430	4434	4470	5169	5199
6455	4432	4436	5101	5103	5104	5105	5107	5159	5160	5161	5162
6456	5101	5103	5104	5105	5107	5159	5160	5161	5162	5163	5165
6458	4432	4436	5103	5104	5105	5107	5159	5160	5161	5162	5163
6459	4432	4436	5103	5104	5105	5107	5146	5147	5148	5159	5160
6530	5050	5051	5052	5053	5054	5055	5065	5066	5067	5069	5092
							5093	5094	5095	5693	
							5694	5695			

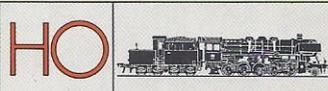
**6535**

**6535** - Ersatz-Glühlampe klar, mit Steckfassung Ø 3 mm u. a. 6206 oben.

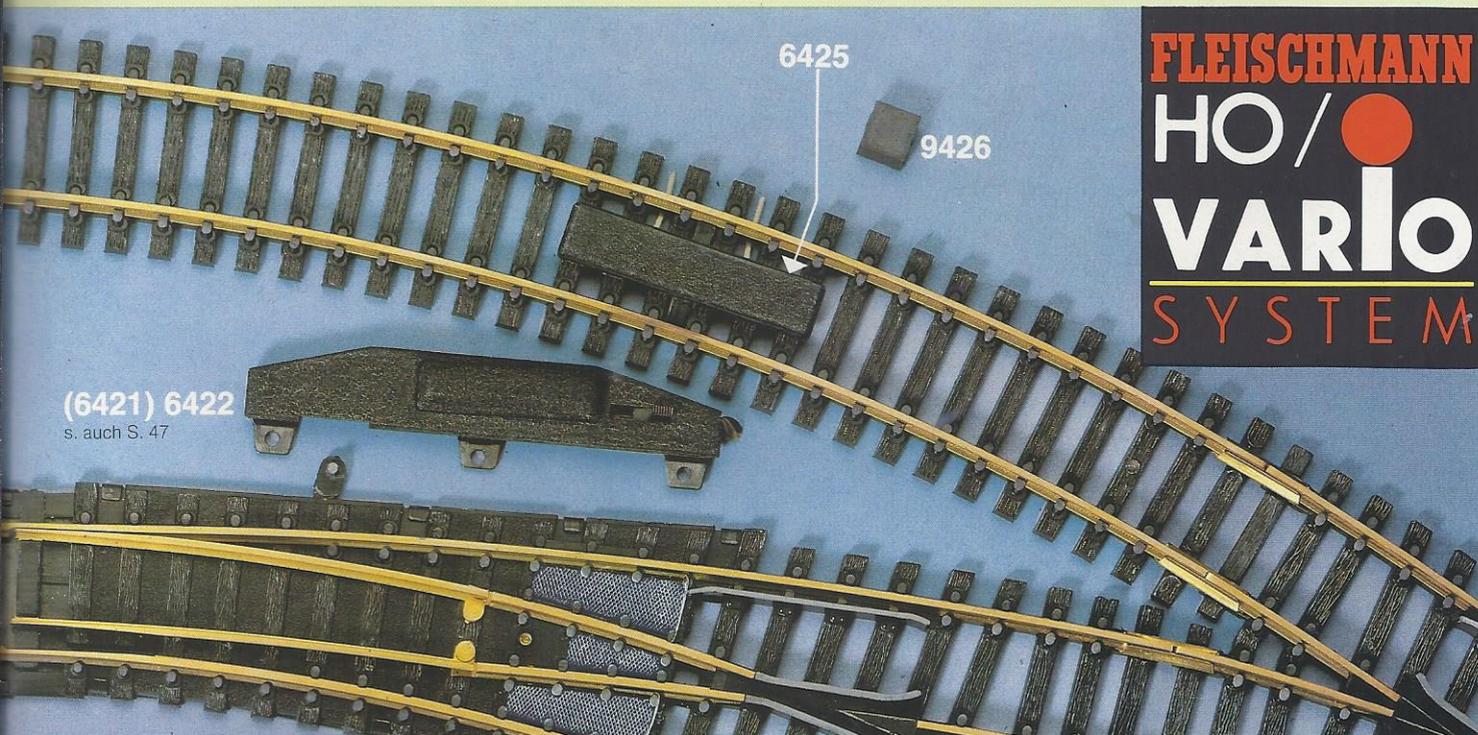
**6536**

**6536** - Glühlampe mit Litze für 6200/6205, 6201, 6206 unten, 9200/9205, 9201, 9206, 9220 und 9225.

# HO VARIO-System. unter den Modellbauern.



**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**FLEISCHMANN**  
**HO /**  
**VARIO**  
**SYSTEM**

**(6421) 6422**  
s. auch S. 47

**6414**  
Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 6014, s. S. 46.

**6415**  
Signalmast, mit Abdrücksignal für die Entkupplungsgleise 6012, s. S. 50.

**6421** Elektr. Weichenantrieb links (siehe Seite 47).

**6422** Elektr. Weichenantrieb rechts (siehe Seite 47).

**6425** Schaltkontakt  
Zum Auslösen von Schaltimpulsen. An jeder Stelle der Anlage einzubauen. In Verbindung mit Schaltmagnet 9426.

**9426** Schaltmagnet  
Zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.

## Nützliches Zubehör erhöht den Spielwert.



**6470**  
Sitzende Reisende HO  
12 bunte Figuren zum Einsetzen in Reisezug-Wagen.



**6480**  
Aufgleisgerät für Lok und Wagen.

**6481**  
Entladestelle für Kipploren 5500, Funktions-Foto s. S. 40.

**6482**  
Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Funktions-Foto s. S. 41.

**6483**  
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Funktions-Foto s. S. 40.

**6484**  
Schüttladegut, s. S. 41.

**6485** Entladegleis, Foto s. S. 41.

**6518**  
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für Lok 4000, 4110 und 4111.

**6519**  
Ersatz-Schleifkohlen und -Federn für alle FLEISCHMANN-Loks (außer Lok 4000, 4110 und 4111).

**6550**  
Schwellenstapel z. B. für Kranwagen 5595 (Foto s. S. 42).

**6551**  
Zuglaufschilder internationaler und nationaler Zugverbindungen. Selbstklebend, aus feinsten Haftfolie.

**6597** Befestigungsplatte für Signale s. S. 50.



**6598** Werkzeugsatz besteht aus 5 Modellbahn-Werkzeugen.

**6599**  
FLEISCHMANN-Spezialöl. Zur Pflege aller Fahrzeuge.



## FLEISCHMANN-Kupplungen. Zum Auswechseln und Umrüsten.



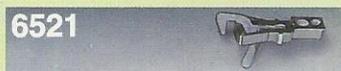
**6520** · Schlitz-Ersatzkupplung



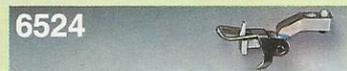
**6523** · Schlitz-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit "Märklin"-Kupplungen.



**6527** · Schlitz-Ersatzkupplung für die Frontseite 4430, 4434, 4470.



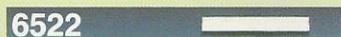
**6521** · Zapfen-Ersatzkupplung



**6524** · Zapfen-Tausch-Kupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit "Märklin"-Kupplungen.



**6528** · Schlitz-Tausch-Kupplung f. Frontseite der Lok 4350, 4380/4381 und Frontseite der Triebwagen 4430/4434, 4470.



**6522** · Richtfeder für Kupplungen

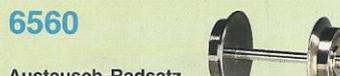


**6526** · Schlitz-Ersatzkupplung für Lok 4350, 4380 und 4381.



**381175**  
**384175**  
**384175** · Deichsel-Ersatz-Kupplung für 4160, 4175, 4177, 4178.

**381175** · Deichsel-Tausch-Kupplung für 4160, 4175, 4177, 4178 mit "Märklin"-Kupplungen.



**6560**  
Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 2- und 3-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punkt-Kontakt-Gleise; Achslänge: 24 mm.

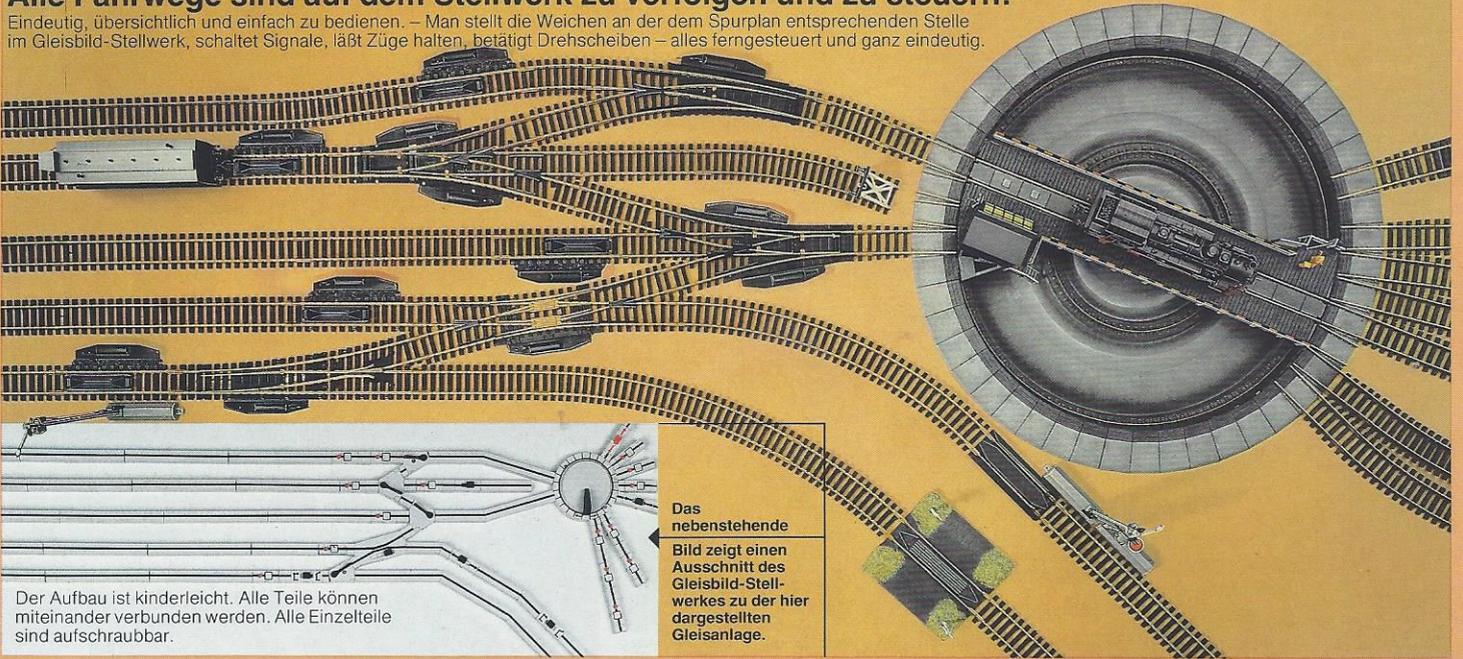


**6561**  
Austausch-Radsatz (nicht isoliert), zum Umrüsten aller 4-achsigen FLEISCHMANN-Wagen für Punkt-Kontakt-Gleise; Achslänge: 25 mm.

# Das komplette, perfekte FLEISCHMANN-Gleisbild-Stellwerk.

Alle Fahrwege sind auf dem Stellwerk zu verfolgen und zu steuern!

Eindeutig, übersichtlich und einfach zu bedienen. – Man stellt die Weichen an der dem Spurplan entsprechenden Stelle im Gleisbild-Stellwerk, schaltet Signale, läßt Züge halten, betätigt Drehscheiben – alles ferngesteuert und ganz eindeutig.



Das nebenstehende Bild zeigt einen Ausschnitt des Gleisbild-Stellwerkes zu der hier dargestellten Gleisanlage.

Der Aufbau ist kinderleicht. Alle Teile können miteinander verbunden werden. Alle Einzelteile sind aufschraubbar.

Wie bei der Bundesbahn zeigt das Stellwerk, verkleinert und symbolisiert, mit Schaltern und Füllstücken genau den Spurplan der Anlage.

<p><b>6900</b></p> <p>Weichen-Schalter für eine Weiche.</p>	<p><b>6901</b></p> <p>Signal-Schalter mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.</p>	<p><b>6902</b></p> <p>Moment-Taster, z. B. zur Betätigung von Entkopplungsgleisen oder für kurzzeitige Stromversorgung in Halteabschnitten.</p>	<p><b>6903</b></p> <p>Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.</p>	<p><b>6904</b></p> <p>Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p>	<p><b>6905</b></p> <p>Umpol-Momenttaster, z. B. für Kehrschleifen.</p>	<p><b>6906</b></p> <p>Schalter für doppelte Kreuzungsweiche, das Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“).</p>
<p><b>6907</b></p> <p>Signal-Schalter, für 1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb.</p>	<p><b>6908</b></p> <p>Dreiwegweichen-Schalter für eine Dreiwegweiche.</p>	<p><b>6909</b></p> <p>Drehscheiben-Schalter zur Betätigung der elektrisch angetriebenen Drehscheiben 6052, 6652 und 9152.</p>	<p><b>6911</b></p> <p>Strecken-Symbole (Inhalt 10 Strecken-Symbole mit 30 Anschraubfüßen).</p>	<p><b>6912</b></p> <p>6912 - Weichen-Symbol für Handweichen. 6913 - Kreuzungs-Symbol für Kreuzung 15° oder 30°</p>	<p><b>6914</b></p> <p>Drehscheiben-Symbol für die handbetätigten Drehscheiben 6050 und 9150.</p>	<p><b>6918</b></p> <p>Signal-Schalter für Form-Signale mit Magnetantrieb (2-flügelig, ungekoppelt).</p>

## Das FLEISCHMANN-Pult-Stellwerk.

Einfach aneinanderzustecken. Klare Symbol-Kennung.

Aus den grünen FLEISCHMANN-Schaltern läßt sich ein sehr robustes Modellbahn-Stellwerk herstellen. Alle Schalter haben Beschriftungsfelder (z. B. zur Numerierung der Weichen) und eine unmißverständliche Symbolkennung.



**6920**  
Weichen-Stellpult für zwei Weichen.

**6921**  
Signal-Stellpult mit Zugbeeinflussung für Lichtsignale ohne Magnetantrieb.

**6922**  
Stellpult-Moment-Taster, z. B. für 4 Entkopplungs-gleise.

**6923**  
Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.

**6924**  
Umpol-Schalter, z. B. für den Wechsel der Fahrtrichtung.

**6925**  
Dreiwegweichen-Stellpult für eine Dreiwegweiche.

**6927**  
Signal-Stellpult, für 2-1-flügelige Formsignale (Flügel-signale) mit elektromagnetischem Antrieb.

**6928**  
Signal-Stellpult zur Betätigung aller Flügel-signale mit elektromagnetischem Antrieb (2-flügelig, ungekoppelt!).

# Mehr Züge durch das FLEISCHMANN-Blockstellen-System

Ein originales Abbild der Zugsicherungs-Anlagen der DB

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

HO + N  
«piccolo»

## Acht Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems:

- 1** Übersichtlicher und einfacher Aufbau. (Auch Anfänger können dieses System mühelos installieren.)
- 2** Kurzschlußsicherer Betrieb ohne zusätzliche Sicherung. Die Relais können nicht durchbrennen.
- 3** Die Relais schalten Signale automatisch mit. Es werden keine zusätzlichen Schalter benötigt.
- 4** Die Innen- bzw. Schlußbeleuchtung der Reisezugwagen bleibt immer eingeschaltet.
- 5** Alle Schaltvorgänge werden im Relais sichtbar angezeigt. Das Relais ist auch von Hand steuerbar.
- 6** Für alle Modellbahnen und Gleis-Systeme verwendbar.
- 7** Die Blockstellen-Grundeinheit kann durch Zukauf einzelner Blockstellen-Einheiten beliebig (und preiswert) erweitert werden.
- 8** Geringe Stromaufnahme – pro Relais nur 30 mA.

Betätigungs-Möglichkeiten:				
von Hand	durch Stellwerk	von Pult	von Lok	
jederzeit und direkt und ohne Zusatz-Artikel	über 2 x 6902	über 1 x 6927	entweder Pilz + 6402	oder 9426 + 6425

**6957** Blockstellen - G r u n d - Einheit

**6958** Blockstellen - Erweiterungs-Einheit

Situation 1                      Situation 2

Das FLEISCHMANN-Blockstellen-System ermöglicht das Fahren mit mehreren Zügen auf einer Strecke, denn die Blockstellen-Automatik regelt den Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen.

### Ein Beispiel:

Auf einer Strecke fahren zwei Züge hintereinander her. Die Strecke ist in Block-Abschnitte aufgeteilt. Zug 2 befindet sich im Block-Abschnitt D, Zug 1 im Block-Abschnitt B.

Wenn Zug 2 wesentlich schneller fährt als Zug 1, kann er nicht auf Zug 1 auffahren, denn das Blockstellen-System sorgt über die automatische Schaltung dafür, daß zwischen den Zügen immer ein Block-Abschnitt freibleibt.

So ist, wie bei der großen Eisenbahn, immer ein Sicherheits-Abstand zwischen zwei Zügen gewährleistet.

Für den Anschluß und die Schaltung der Signale braucht man keine zusätzlichen Schalter. Das Blockstellen-Relais schaltet alle Signale automatisch mit. Sollen zwei Züge auf der Strecke automatisch fahren, so braucht man eine Blockstellen-Grundeinheit 6957.

Für jeden weiteren Zug benötigt man eine Blockstellen-Erweiterungseinheit 6958.

### Als Faustregel für die maximal mögliche Zugzahl auf einer Strecke gilt:

Anzahl der Blockstellen minus 1 ist die größtmögliche Zugzahl auf einer Strecke! – Beispiel:

1 x 6957	=	3	Blockstellen
	=	2	Züge
1 x 6957	=	3	Blockstellen
+		+	
1 x 6958	=	1	Blockstelle
	=	4	Blockstellen
	=	3	Züge, usw.

## FLEISCHMANN-Schaltzubehör zum Automatisieren des Fahrbetriebs.

**6940**

**Verteilerplatte**, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

**6941**

**Klemmenplatte** zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

**6950**

**Strecken-Gleichrichter** zur elektrischen Überbrückung von Isolierstellen (z. B. für die Gegenfahr-Richtung bei Signal-Abschnitten oder bei Langsamfahr-Stellen).

**6953**

**Aufenthalts-Schalter** zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

**6954**

**Langsamfahr-Widerstand** zur automatischen Abbremsung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.

**6956**

**Universal-Relais**, 2 getrennte Umschalter (z. B. für Automatik-Schaltungen, Lichtsignale, Zugbeeinflussung). Maximal-Belastung pro Schaltkontakt 14 V/2 A. Neuentwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 30 mA bei 14 V~).

**6980**  
**6981**

**6980** - 2-adriger Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß.  
**6981** - 2-adriger Schaltdraht Ø 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau.

**6990**

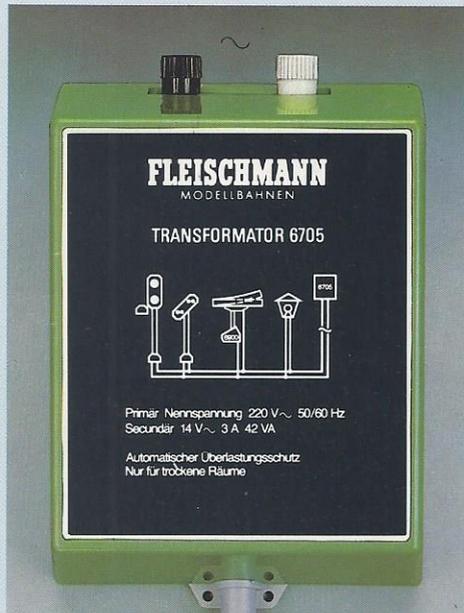
**Funkentstörung** für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trafo und Gleisanlage.



# Leistungsstarke FLEISCHMANN-Transformatoren. Für Fahrbetrieb mit Multi Sensibler Feinsteuerung = "MSF" sowie für elektromagnetische Antriebe und Beleuchtung.

"MSF" – Multi Sensible Feinsteuerung – bietet im gekennzeichneten "MSF"-Bereich langsamste Rangierfahrten durch kontinuierlichen Übergang von Halbwellen- über Mischwellen- zur Vollwellen-Gleichrichtung.

6705  
220 V



**Wechselstrom-Transformator für hohe Leistungen**  
14 V ~ / 3 A konstante Wechselspannung für  
Beleuchtungs- und elektromagnetische Artikel.

Dieser Transformator ist das leistungsstarke Kraftpaket zum Betrieb von elektro-magnetischen Artikeln, z. B. von Signalen, Weichen-Antrieben, Relais, Beleuchtungen und anderen Zubehörteilen der Modellbahn-Anlage. Überlastungssicher durch eingebauten Thermo-Schutzschalter.

**Höchstleistung:** 42 VA  $\triangleq$  14 V / 3 A  
(= z.B. 60 Glühlampen 6530)

**Ausgangsspannung:** 14 V ~

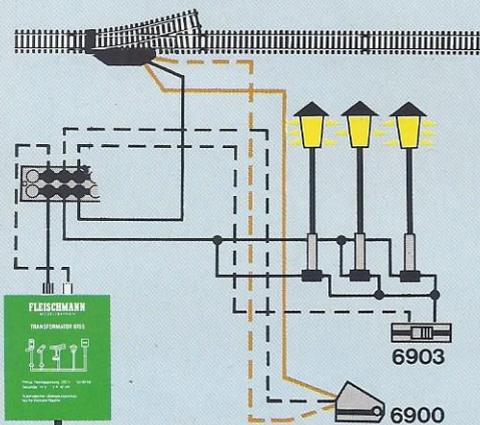
Zwei verschiedene Anschlussmöglichkeiten an der Rückseite des Trafos:

– Schraubverbindung



– Klemmverbindung

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch



6735  
220 V



**"MSF"-Regel-Transformator**

14 V = 0,55 A (550 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V ~ 0,50 A (500 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Dieser Transformator gewährleistet optimalen Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

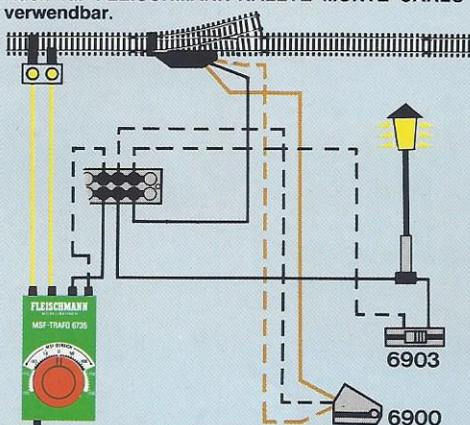
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

**Gesamthöchstleistung:** 14,5 VA  
**Fahrstrom regelbar von:** 0–14 V =  
(bei 0,55 A  $\triangleq$  550 mA)

**Lichtstrom/Schaltstrom:** 14 V ~  
(bei 0,50 A  $\triangleq$  500 mA)

Einbau-Maße: 8 cm breit 17 cm lang 6,5 cm hoch

**Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.**



6755  
220 V



**"MSF"-Regel-Transformator**

14 V = 1,1 A (1100 mA) regelbare Gleichspannung für Fahrbetrieb

14 V ~ 1,0 A (1000 mA) konstante Wechselspannung für Beleuchtung sowie für Signal- und Weichenanschlüsse.

Der ideale Großtransformator, der allen Ansprüchen gerecht wird. Außerst leistungsstark, je eine Kurzschlussanzeige-Lampe für Fahr- und Schaltstrom.

Optimaler Fahrbetrieb durch multisensible Geschwindigkeitsregelung und eindeutig vom Trafo aus fernsteuerbare Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Fixierung des Regelknopfes in Nullstellung.

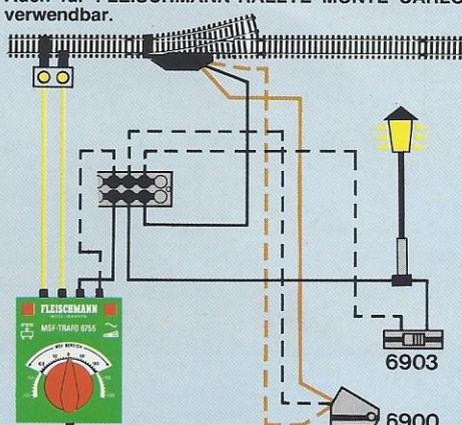
Einfaches Anschließen der Anlage durch praktische Schnellspannklemmen.

**Gesamthöchstleistung:** 31 VA  
**Fahrstrom regelbar von:** 0–15 V =  
(bei 1,1 A  $\triangleq$  1100 mA)

**Lichtstrom/Schaltstrom:** 14 V ~  
(bei 1,0 A  $\triangleq$  1000 mA)

Einbau-Maße: 11 cm breit 18 cm lang 9 cm hoch

**Auch für FLEISCHMANN-RALLYE MONTE CARLO verwendbar.**



**Und das leisten unsere Transformatoren:**

		Gleichstrom =	Wechselstrom ~
6735	14,5 VA	14 V bei 550 mA	14 V bei 500 mA
6755	31 VA	15 V bei 1100 mA	14 V bei 1000 mA
6705	42 VA	–	14 V bei 3000 mA

**Stromaufnahme einzelner FLEISCHMANN-Artikel:**

	HO	N
Lok ohne Licht	ca. 200 mA	ca. 120 mA
Lok mit Licht	ca. 250 mA	ca. 200 mA
Elektro-Drehscheibe	ca. 500 mA	ca. 500 mA
Lampe 6530, 6531, 6537, 9530	ca. 50 mA	
Lampe 6532, 6533, 6534, 6535, 6536	ca. 30 mA	
Lampe 9531	ca. 45 mA	
Innenbeleuchtung 6450, 6455, 6457, 9450, 9452	ca. 100 mA	
Innenbeleuchtung 6448, 6453, 6458, 9451, 9453, 9454, 9458	ca. 50 mA	
Lichtleiter-Zurüstset 6449, 6459	ca. 50 mA	
RALLYE MONTE CARLO-Fahrzeug	ca. 250 mA	

# FLEISCHMANN

## <piccolo>

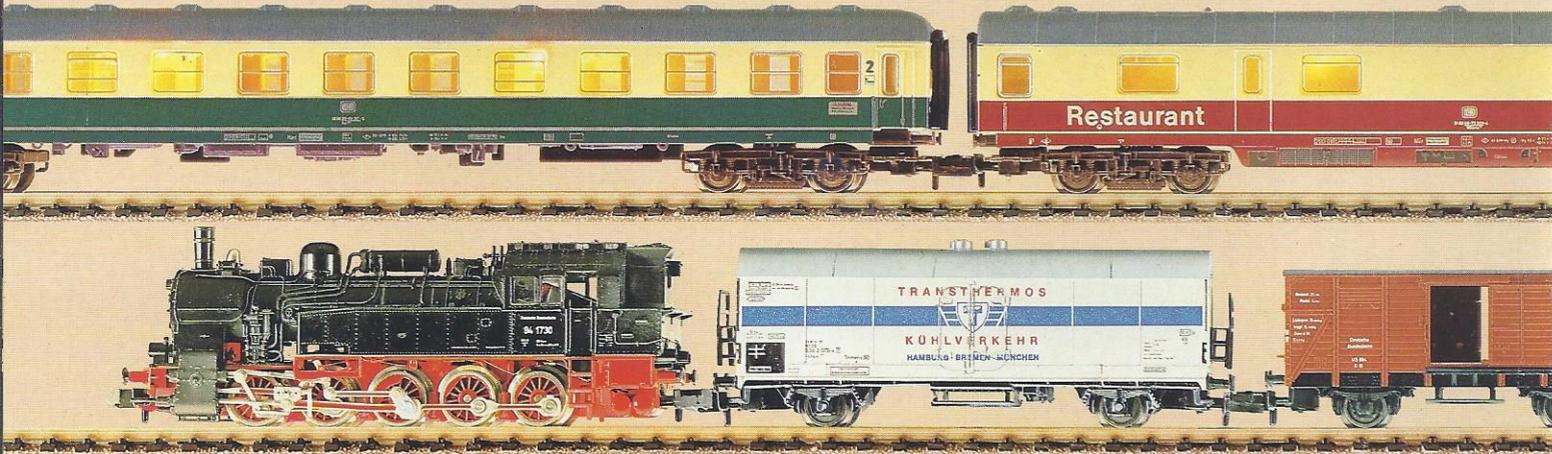
FLEISCHMANN  
MODELLBAHNEN



N  
<piccolo>



Die einzige Modellbahn mit Schotterbett-Gleis  
im Maßstab 1:160



# 1 Das Programm

**FLEISCHMANN «piccolo» hat ein Riesen-Programm, auch für spezielle Wünsche!**

Das äußerst vielseitige **FLEISCHMANN «piccolo»** Programm läßt kaum einen Wunsch des N-Modellbahners offen. Im Gegenteil, es erfüllt sogar ganz spezielle Wünsche.



So zum Beispiel mit der «piccolo» Zahnrad-Bahn...



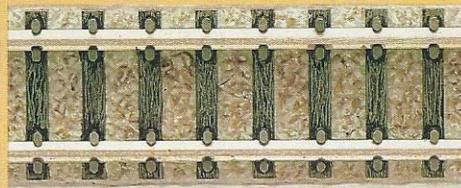
... und mit der Super-Modell-Drehscheibe in 7,5° Gleisteilung für bis zu 48 Gleisabgänge. Und Jahr für Jahr mit echten Neuheiten, die jedes Modellbahner-Herz höher schlagen lassen.



# 2 Die Schienen

**FLEISCHMANN «piccolo» hat echte Schotterbett-Gleise!**

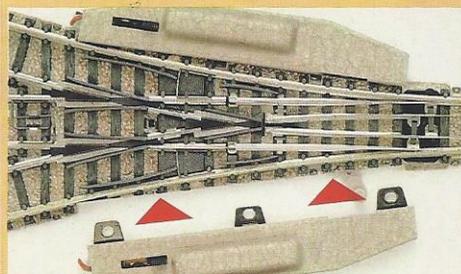
Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Modellbahn-Gleise sind einzigartig im gesamten Markt. Denn hier ist ohne Aufpreis an allen Schienen das Schotterbett gleich mit dran. Da sieht die Gleisanlage so echt aus wie beim großen Vorbild – der DB und den internationalen Eisenbahnen.



# 3 Die Weichen

**FLEISCHMANN «piccolo» hat Weichen, die "denken" können!**

Ein Handgriff und die **FLEISCHMANN «piccolo»** Weichen "denken"! – Dann leiten sie den Fahrstrom automatisch nur in die gestellte Richtung. Das eröffnet interessante Möglichkeiten beim Rangieren und beim Mehrzug-Betrieb. Ein weiterer Vorteil: Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Weichen können als Handweiche gekauft werden. Durch einfaches Anstecken eines elektrischen Antriebes werden sie auf Fern-Bedienung umgerüstet.



# 4 Material und Verarbeitung

**FLEISCHMANN «piccolo» hat eine besonders strenge Qualitäts-Norm!**

Ständige Material- und Fertigungs-Kontrollen garantieren den stets gleichbleibend hohen Standard der **FLEISCHMANN «piccolo»** Modelle. In den Modell-Details ebenso wie in der Funktion. Ein überzeugender Qualitäts-Beweis ist die **FLEISCHMANN «piccolo»** Drehscheibe in der Schaulanlage im Nürnberger Hauptbahnhof, die schon mehr als eine halbe Million Schaltungen anstandslos überstanden hat!



# 5 Der Trafo

**FLEISCHMANN «piccolo» hat den MSF-Trafo für besonders feinfühliges Zugsteuerung!**

**FLEISCHMANN** hat den "MSF"-Trafo für Multi-Sensible Feinsteuerung. Das bedeutet: ein völlig neues Langsam-Fahr-Gefühl. Die Fahrtrichtung jeder Lok läßt sich eindeutig vorherbestimmen. Dazu hat der Trafo Anschlüsse für Weichen, Entkopplungs-Gleise, Signale und Beleuchtungen. Besonders schön: Der MSF-Trafo ist in jedem **FLEISCHMANN** Start-SET enthalten!

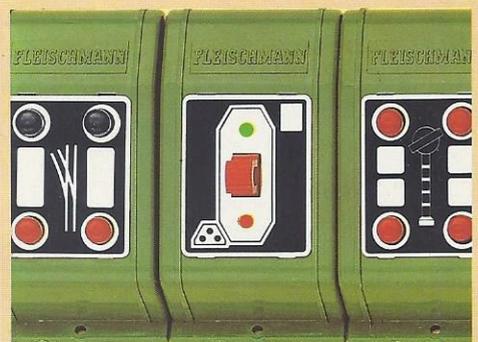
# «piccolo» maßstab für Qualität



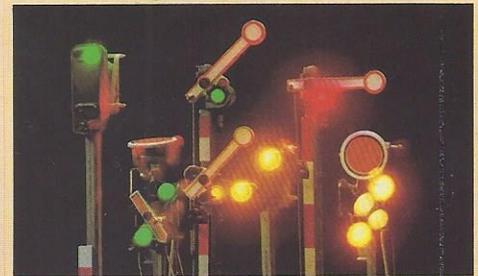
## 6 Das Zubehör

**FLEISCHMANN «piccolo» hat alles, was zu einer echten Modellbahn gehört!**

Bei **FLEISCHMANN «piccolo»** ist nicht nur die Auswahl an Loks, Wagen und Schienen riesengroß. Auch das Zubehör-Programm ist sehr umfangreich.  
Zum Beispiel das **FLEISCHMANN-Stellwerk**: Es sorgt dafür, daß die Fern-Bedienung bei der wachsenden Modellbahn-Anlage einfach und übersichtlich bleibt. Durch Stellpulte zum beliebigen Aneinanderstecken – für klare Orientierung mit Symbolen und Beschriftungs-Feldern.



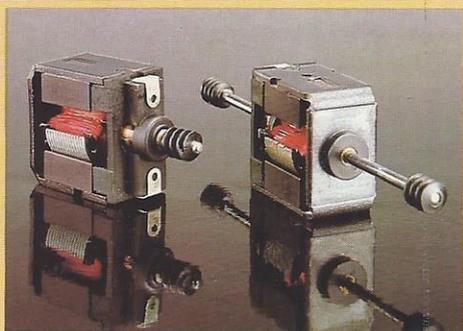
Oder die fein detaillierten Signale – bis hin zu 2-flügeligen Hauptsignalen kann der Modellbahner hier seine Anlage ausrüsten. Und Innenbeleuchtungs-Garnituren, Schienen-Schaltkontakte und andere Spezialteile sind bei **FLEISCHMANN** ebenfalls selbstverständlich!



## 7 Die Motoren

**FLEISCHMANN «piccolo» fährt mit voller Kraft auf kleinstem Raum!**

Die **FLEISCHMANN «piccolo»** Motoren sind kleine Wunderwerke der Technik. Sie passen in die kleinste Lok, verbrauchen sehr wenig Strom und entwickeln dennoch enorme Zugkraft für lange Züge!



## 8 Die Anfangs-Packungen

**FLEISCHMANN «piccolo» hat viele Start-SETs, die den Anfang leicht machen!**

Bei **FLEISCHMANN «piccolo»** ist schon in den Start-SETs alles drin, um gleich richtig Eisenbahn zu spielen! Fein detaillierte Lok- und Wagenmodelle, echte Schotterbett-Gleise und sogar der modernste **FLEISCHMANN MSF-Trafo!** Lauter Dinge, die auch bei der wachsenden Anlage wichtig sind. Und weil die Wünsche verschieden sind, gibt es auch verschiedene Start-SETs. Bitte blättern Sie um!

**FLEISCHMANN «piccolo» Die Bahn mit Schotterbett-Gleis**

**FLEISCHMANN «piccolo»**  
MODELL-GLEISANLAGEN-SPUR-PLANE  
DE RESEAUX-LAYOUT PLANS-SPARE

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN  
MSF-TRAFO 6735

**9315**  
**«piccolo»**

**FLEISCHMANN**  
**START SET**



## Besonders preiswert starten: Das Güterzug-START-SET 9315

**Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!**

Inhalt: 1 Tenderlok, 1 Niederbordwagen, 1 Kesselwagen, 1 Hochbordwagen, 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 250 mm.

Empfohlene  
Brettgröße  
51 cm x 40 cm



## Mit echten Oldtimern beginnen: Das Personenzug-START-SET 9325

**Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis!**

Inhalt: 1 Tenderlok, 2 Oldtimer-Personenwagen, 1 Oldtimer-Gepäckwagen (zusätzlich beleuchtbar), 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 10 Gleise (2 x 9101, 8 x 9120), 1 Anschlußklemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 240 mm.

Empfohlene  
Brettgröße  
51 cm x 40 cm



# NN <piccolo> von Anfang an!



## Gleich groß einsteigen: Das INTERCITY-START-SET 9375

Die Super-Geschenkpäckung – eine komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und einzigartigen Extras zum Start!



Inhalt: 1 INTERCITY-TEE-Elokom 103, 4 IC-TEE-Wagen (incl. Speisewagen) mit Innen- und Zugschluß-Beleuchtung, der stärkste "MSF"-Trafo 6755 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 20 Gleise (11 x 9100, 1 x 9101, 8 x 9125), 1 elektromagnetisches Weichen-Paar 9143, 1 Stellpult 6920, 1 Entkupplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußkabel und -klemme, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 920 mm.



**FLEISCHMANN** (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis • **FLEISCHMANN INTERCITY** - SET mit vielen Extras

**INTERCITY**  
DER ZUG DER ZEIT

- Alle Wagen bereits mit Innenbeleuchtung ausgestattet!
- Langes Überholungs-Gleis und Entkupplungs-Gleis!
- Großer starker MSF-Trafo für Bahn- und Licht-Strom!
- Mit elektrischen Weichen und Pult-Stellwerk!

**9375**  
**IC**  
**START**  
**SET**

**FLEISCHMANN INTERCITY**

## Schon am Anfang viele Spielmöglichkeiten: Das Profi-START-SET 9360

Vollausbaufähige, komplette Modell-Eisenbahn-Anlage mit Schotterbett-Gleis und vielen Extras. Inhalt: 1 Diesellokom, 1 Güterwagen "Chiquita", 1 offener Güterwagen, 1 Containerwagen "Coca Cola", 1 starker "MSF"-Trafo 6735 mit Bahn- und Lichtstrom-Anschluß, 18 Gleise (6 x 9100, 1 x 9101, 1 x 9103, 8 x 9120, 2 x 9136), 1 Weichen-Paar 9139, 1 Bahnübergang 9499, 1 Entkupplungsgleis 9114, 1 Aufgleisgerät 9480, Anschlußklemme und -kabel, 1 Gleisanlagen-Heft 9940. Zuglänge: ca. 330 mm.



**FLEISCHMANN** (piccolo) Die Bahn mit Schotterbett-Gleis

**FLEISCHMANN**  
MSF-Trafo 6735

**9360**  
**<piccolo>**  
**START**  
**SET**

**FLEISCHMANN**



# Erweiterungs-SETs bis zu

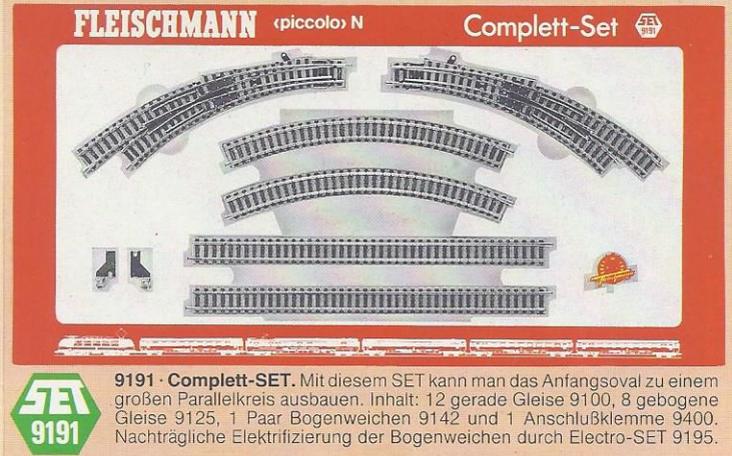
## So einfach wächst die Anlage vom Start-Oval ...

Zum Aufbau der "TOPORAMA-Anlage" benötigen Sie ein Brett mit den Mindest-Maßen 200 x 100 cm! – Es empfiehlt sich daher, von Anfang an ein solch' großes Brett als Unterlage für Ihre Anlagen zu beschaffen, wenn auch der Start vielleicht weniger Raum verlangt.



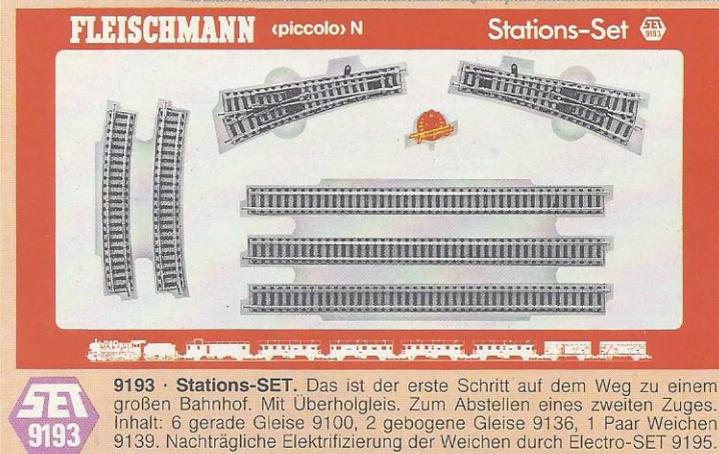
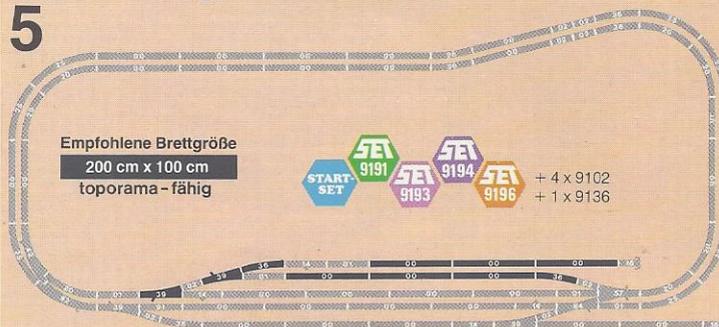
## zum Überhol-Oval ...

2



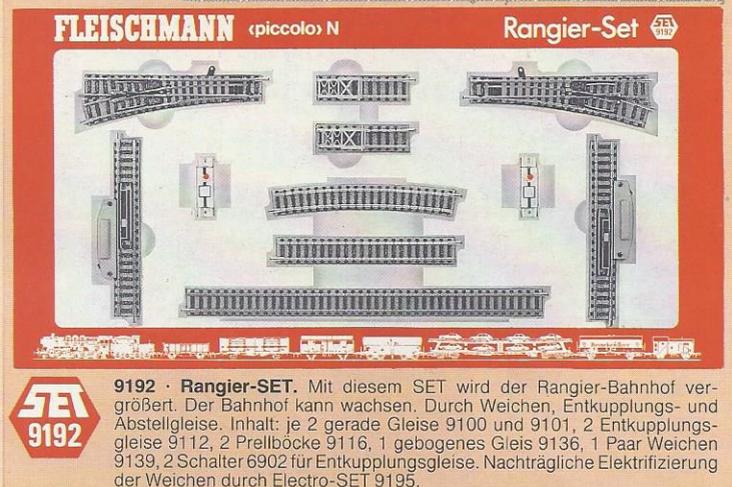
## über den großen Bahnhof ...

5



## mit allen Rangier-Möglichkeiten ...

6



# «piccolo» in Spielen ohne Grenzen



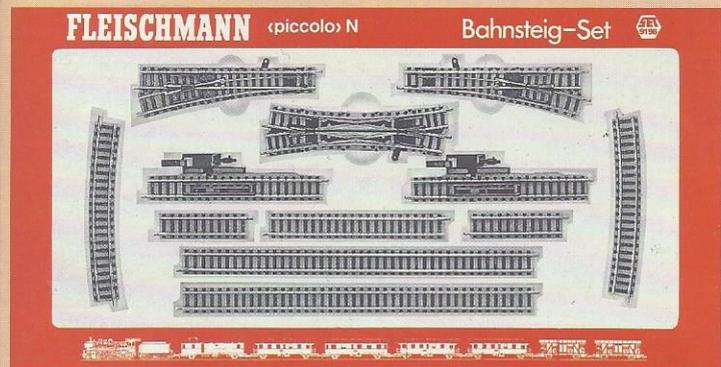
mit drei Bahnsteigen ...

3

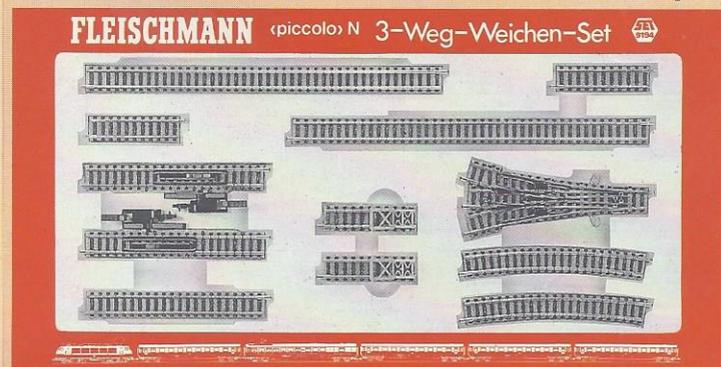


und Abstell-Gleisen ...

4

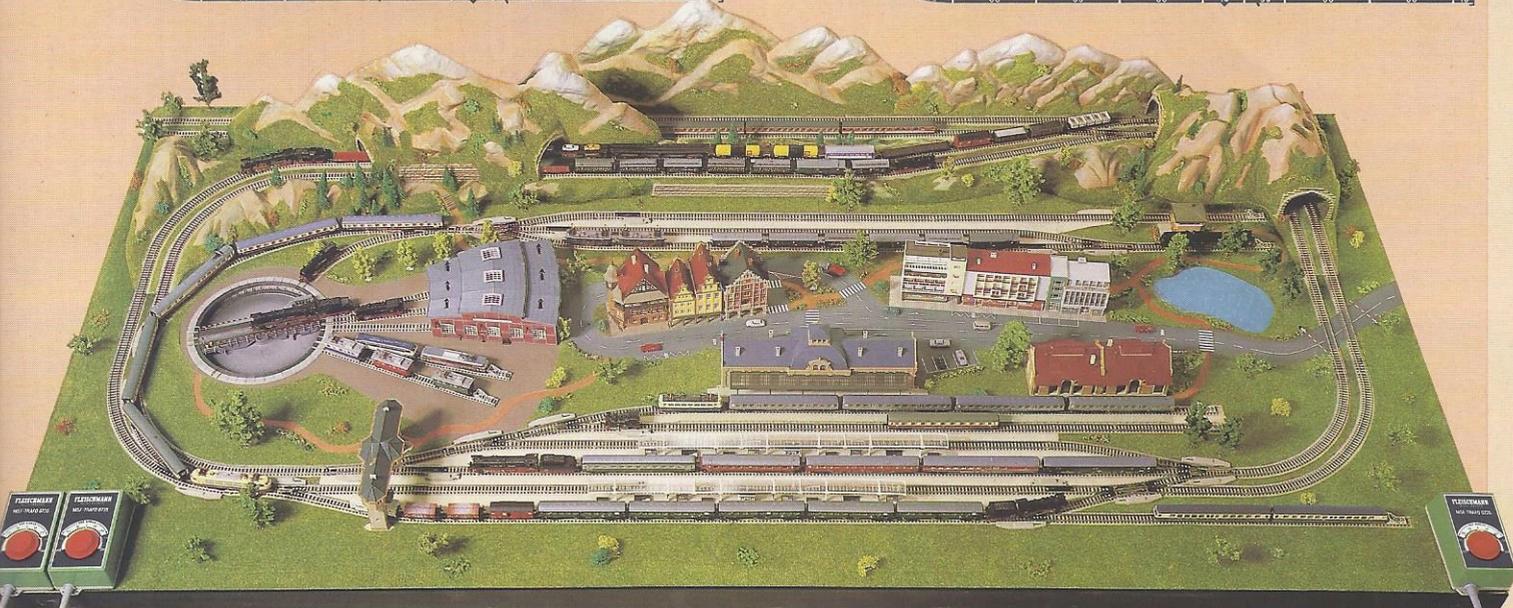
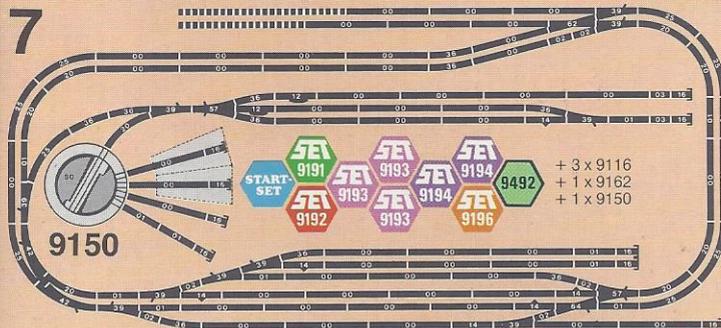


**9196 - Bahnsteig-SET.** Durch diesen SET können Sie mühelos in Ihre Anlage eine hübsche Bahnsteig-Gleisformation einbauen. Inhalt: 1 Paar Weichen 9139, 1 doppelte Kreuzungsweiche 9164, 13 gerade Gleise (8 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102), 2 Entkuppungsgleise 9114, 2 gebogene Gleise 9136.



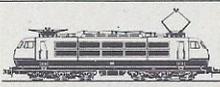
**9194 - Dreiweg-Weichen-SET.** Ein SET, der mühelos noch zusätzliche Abstellmöglichkeiten für die Züge schafft. Inhalt: 1 Dreiweg-Weiche 9157, 2 Entkuppungsgleise 9114, 2 Prellböcke 9116, 13 gerade Gleise (7 x 9100, 3 x 9101, 2 x 9102, 1 x 9103), 2 gebogene Gleise 9136.

und Drehscheibe – bis hin zur vollständigen TOPORAMA-Anlage! Empfohlene Brettgröße 200 cm x 100 cm

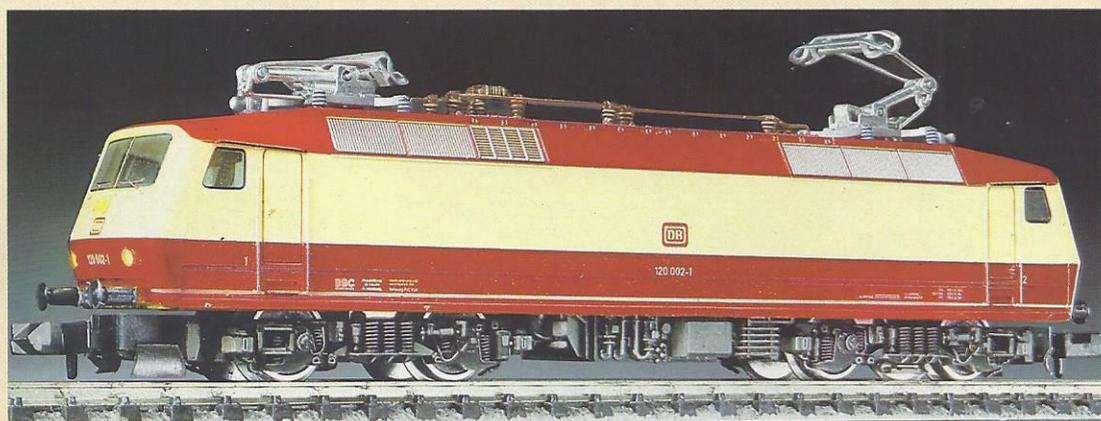
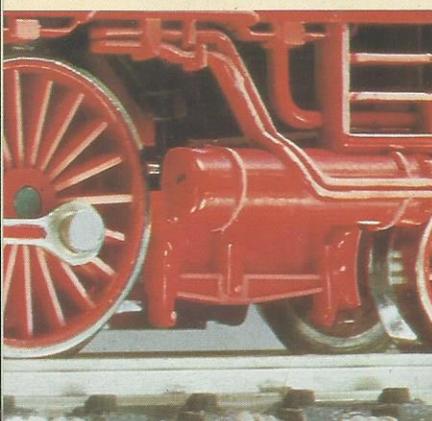
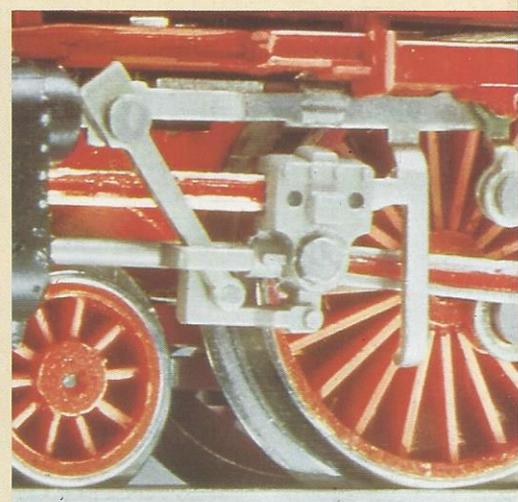
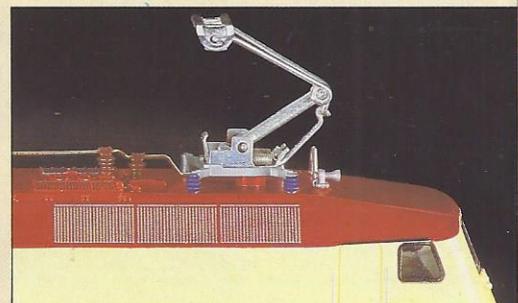
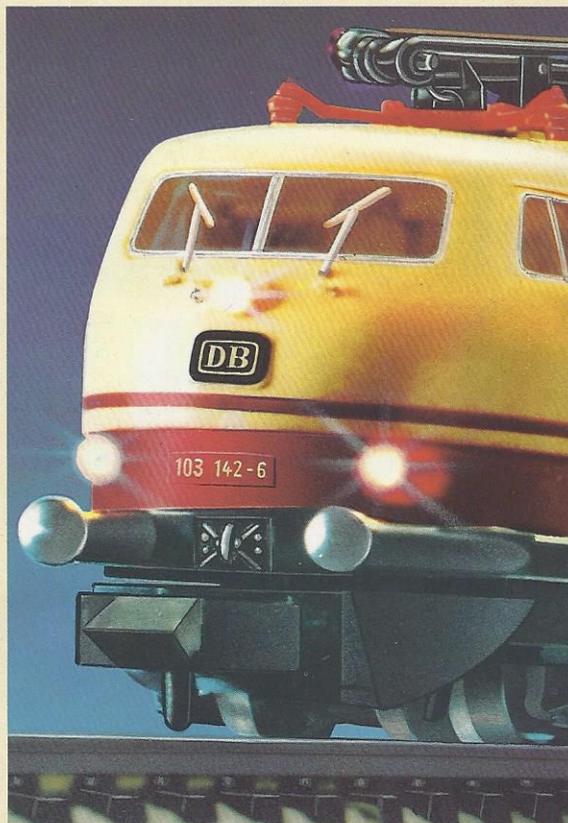
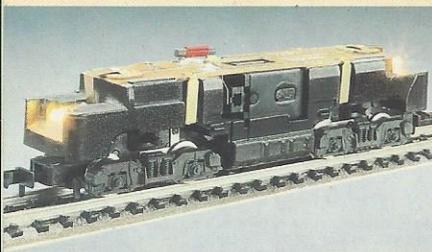
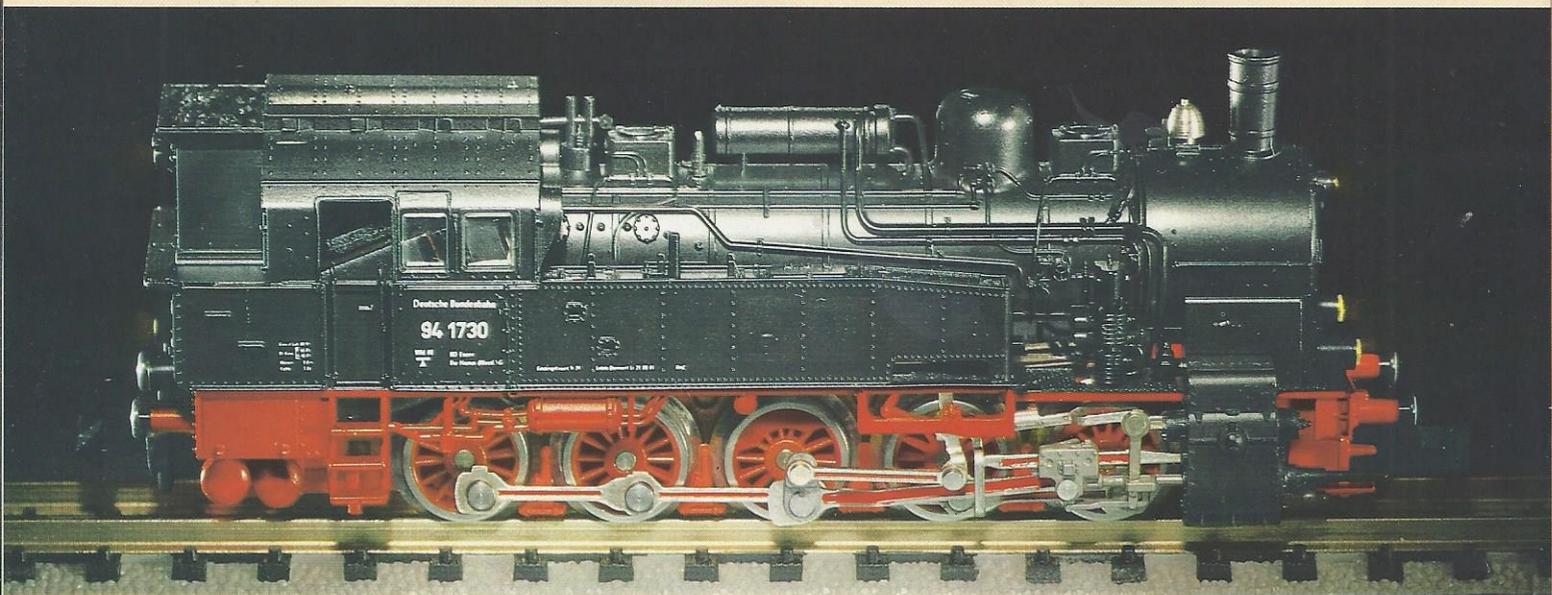


**9492 - TOPORAMA-Geländematte, Größe 200 x 100 cm** (jedoch ohne Gebäude, Felsen- und Rampenteile). Vorbildliche Modellbahn-Landschaft mit befestigten Grasflächen, vordruckten Gleisstrecken und vielen Landschafts-Details. Die rückwärtig höher gelegenen Fahrwege liegen auf Teilen des "BUSCH-Geländeset 8230", dem auch die gesamte Felsen-Kulisse

mit angehört. Die "TOPORAMA-Geländematte 9492" ist im Originalzustand flächig und kann an den Stellen zum Unterbau aufgetrennt werden. Die Grundflächen der Häuser tragen entsprechende Katalog-Nummern und verweisen auf die vorgesehenen "VOLLMER-Gebäude". Jedoch können auch Häuser anderer Fabrikate daraufgestellt werden.



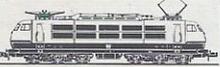
# Die FLEISCHMANN «piccolo» Lokomotiven: Da steckt die Liebe im Detail!



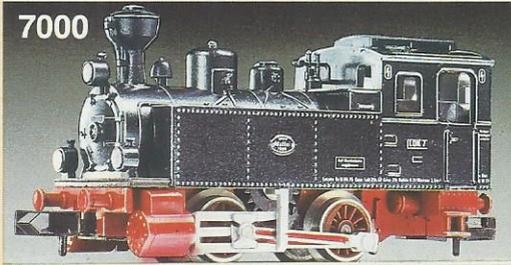
	7000	7025	7030	7031	7033	7078	7094	7095
	—	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535
	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
	9521	9521	9520	9520	9520	9521	9521	9521
	—	—	—	—	—	54 7004	54 7002	54 7002

# Mit FLEISCHMANN lebt die Dampflok weiter ...

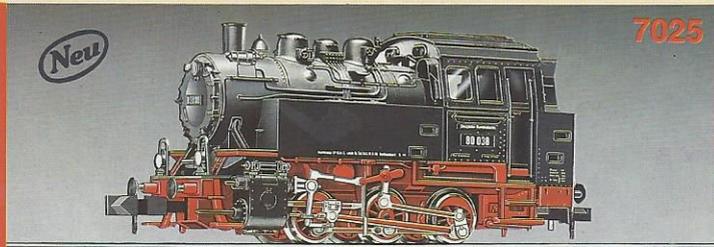
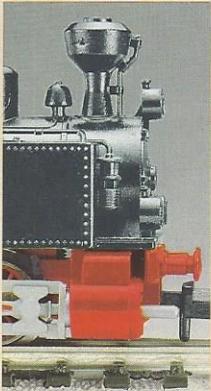
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**N**  
piccolo



**7000** · Modell der Bn-2-Tenderlok. LÜP: 55 mm. Modell fein detailliert, vorbildl. lackiert u. beschriftet. Bewegl. Steuerung. Antrieb auf alle 4 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- u. Rückwärtsfahrt. Beidseitig autom. Kupplung.



**7025** · Modell der Ch 2 Mehrzweck-Tenderlok der DB, Baureihe 80. LÜP: 60 mm. Modell fein detailliert, vorbildlich lackiert und beschriftet. Bewegliche Steuerung. Antrieb auf alle 6 Räder. Eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 80 038, leistete 575 PS, wog 52,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 45 km/h. 40 Lokomotiven fuhren im Nahgüter-, Rangier-, Industrie- und Werksbahnen-Betrieb.

Leser und Redaktion der Zeitschrift EISENBAHN-MAGAZIN wählen zum

## MODELL DES JAHRES 1980

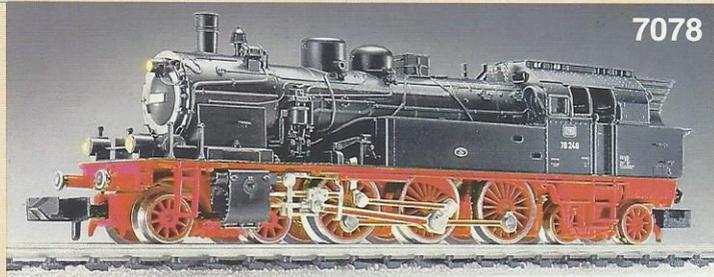
Das Modell des Jahres 1980 ist die Fleischmann 7078, ein 2'C2'-h2-Tenderlokomotiv der Baureihe 780-5. Dieses Modell wurde von den Lesern des Eisenbahn-Magazins als das beste Modell des Jahres gewählt. Es zeichnet sich durch seine hervorragende Detailarbeit, die sorgfältige Lackierung und die authentische Beschriftung aus. Die Lokomotive ist ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Fleischmann-Modellbahnen.

**eisenbahn**  
Modellbahn magazin

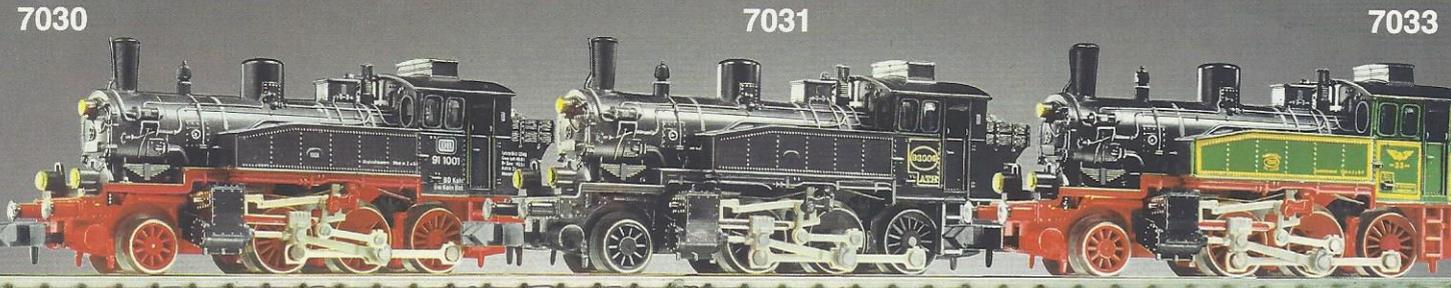
Das Vorbild hat die Nummer 78 246, leistete 1140 PS, wiegt 106 t, und fuhr 100 km/h, und war für Wendezug-Steuerung eingerichtet. Gebaut wurde sie 1922 von den Stettiner VULCAN-Werken, über 530 Loks dieser Baureihe beförderten vorwiegend "Personenzüge" sowie leichte Eilzüge und leichte Schnellzüge (z. B. "Bäderzüge" Berlin-Ostsee) und den berühmten "Ruhr-Schnellverkehr"! Auch Güterzüge wurden befördert. Noch heute ist sie im Deutschen Dampflok Museum in Neuenmarkt-Wirsberg zu bewundern.

Die bekannte Fachzeitschrift "eisenbahn magazin" wählte die **FLEISCHMANN 7078** im Jahre 1980 zum "Lok-MODELL DES JAHRES".

Leser der bekannten Fachzeitschrift **EISENBAHN-ILLUSTRIERTE** aus dem Zeunert-Verlag wählten im Jahre 1981 die **FLEISCHMANN 7078** in der "HITPARADE" zum schönsten Modell.



**7078** · Modell der 2'C2'-h2-Tenderlok der DB. Baureihe 780-5, LÜP: 92,5 mm. Modell super detailliert, lackiert und beschriftet, alle Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster, vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.

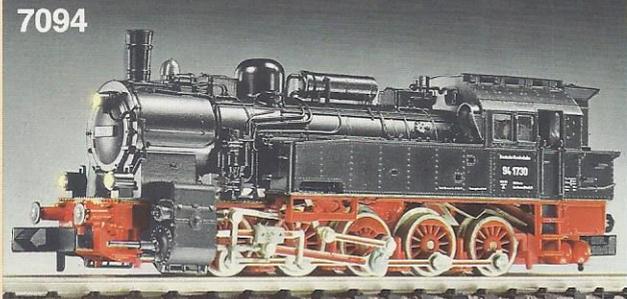


**7030** · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB. Baureihe 91. LÜP: 68 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 6 Treibräder. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hatte die Nummer 91 1001, leistete 440 PS, wog 57 Tonnen und fuhr 65 km/h. 2200 Loks dieser Baureihe beförderten leichte Nahverkehrs-Reise- und Güterzüge.

**7031** · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LÜP: 68 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles

entsprechen denen der Lok-Nr. 7030. Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für dänische, österreichische und französische Eisenbahn-Anschriften. Abgebildete Version: Belgische Staatsbahnen (SNCB).  
Ihr Verwendungszweck: Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst.

**7033** · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werksbahnen. LÜP: 68 mm. Sämtliche technischen Einzelheiten dieses Lok-Modelles entsprechen denen der Lok-Nr. 7030.  
Ihr Verwendungszweck: Lokalbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst. Unter anderem empfehlen wir dazu: 8053, 8054, 8056 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen (Seite 72).

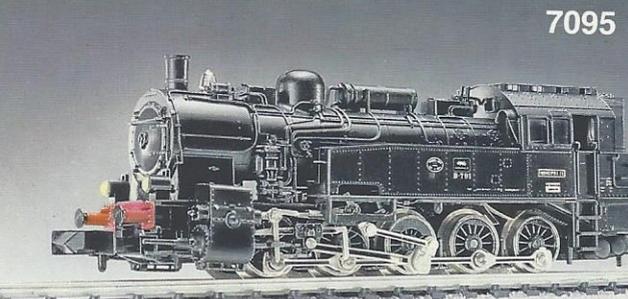


Leser und Redaktion der Zeitschrift EISENBAHN-MAGAZIN wählen zum

## MODELL DES JAHRES 1979

Das Modell des Jahres 1979 ist die Fleischmann 7094, ein schweres 2'C2'-h2-Tenderlokomotiv der Baureihe 94-17. Dieses Modell wurde von den Lesern des Eisenbahn-Magazins als das beste Modell des Jahres gewählt. Es zeichnet sich durch seine hervorragende Detailarbeit, die sorgfältige Lackierung und die authentische Beschriftung aus. Die Lokomotive ist ein hervorragendes Beispiel für die Qualität der Fleischmann-Modellbahnen.

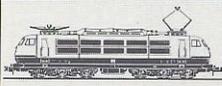
**eisenbahn**  
Modellbahn magazin



**7094** · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok der DB. Baureihe 94-17. LÜP: 79 mm. Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Sämtliche Armaturen nachgebildet. Führerstandfenster eingesetzt. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf alle 10 Treibräder. Freistehende Stirnlampen. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung. Das Original hat die Nummer 94 1730, leistete 1070 PS, wiegt 85 Tonnen, fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h und ist jetzt beheimatet im Deutschen Dampflok-Museum DDM im ehemaligen Bw Neuenmarkt-Wirsberg. Sie wird von Kennern der "SCHWARZE BÜFFEL" genannt. Circa 1250 Lokomotiven dieser Baureihe beförderten schwere

**7095** · Modell der schweren Eh 2 Universal-Tenderlok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen, LÜP: 79 mm. Alle techn. Einzelheiten entspr. Lok 7094 (vorbildgetreue Zweilicht-Spitzenbeleuchtung beidseitig). Haftketten für holländische, belgische, französische, österreichische, italienische Eisenbahnen und als Werkslok der Ruhrkohle AG [RAG] liegen bei. Das Original leistete 1070 PS, wog 85 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 60 km/h. **Abgebildete Version: RAG.**

Güter- und Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Ferner war die Lokomotive außerordentlich intensiv im schweren Verschub- und Rangierdienst – vor allem an Ablaufbergen – eingesetzt.

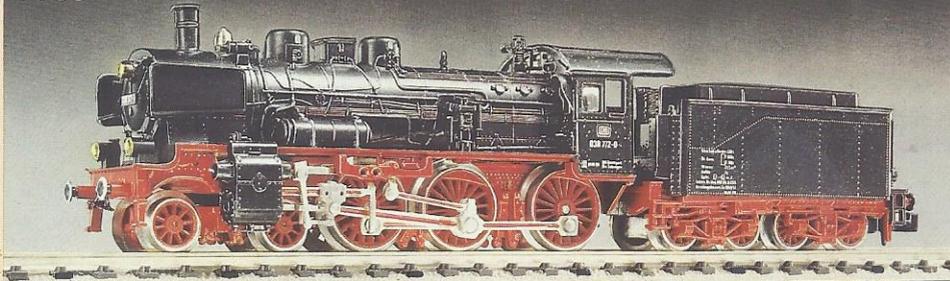


**N**  
piccolo

	7160	7161	7170	7171	7172	7175	7177	7178
💡	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🚂	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
🚂	9520	9520	9521	9521	9521	9520	9520	9520
🔌	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001

# Durch lebt die

7160

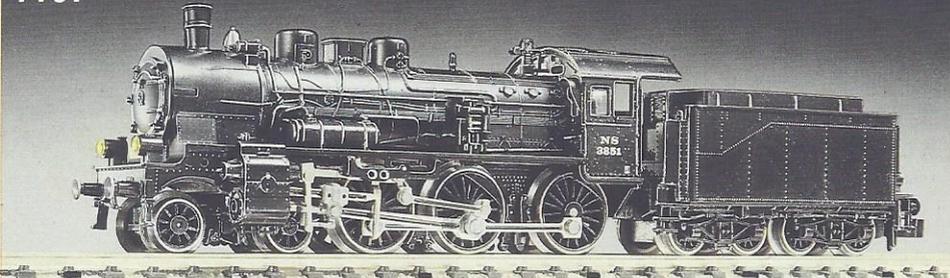


**7160 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok der DB, Baureihe 038. LüP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Darstellung sämtlicher Armaturen. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.

Das Original hatte die Nummer 038 772-0, leistete 1180 PS, wog 120 Tonnen und fuhr 100 km/h. Die "P 8" gab es ca. 3800 mal. Sie beförderte Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen. Beim Lokpersonal war sie wegen ihrer guten Eigenschaften sehr beliebt.

7161



**7161 · Modell der 2'C h2-Mehrzweck-Lok mehrerer europäischer Bahnverwaltungen. LüP: 122 mm.**

Diese Lokomotive entspricht der Lok Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz. Sie hat zwei beleuchtete Spitzenlichter. Die Windleitbleche entfallen bei dieser Variante.

Die Vorbilder dieser Lok-Serie entstanden aus der Baureihe 38 (Kat.-Nr. 7160). Sie wurden in ganz Europa auf langen Strecken eingesetzt. Ihre Lokpersonale rühmten auch sie wegen ihrer genügsamen, guten Eigenschaften.

Abgebildete Version: Holländische Eisenbahnen (NS).

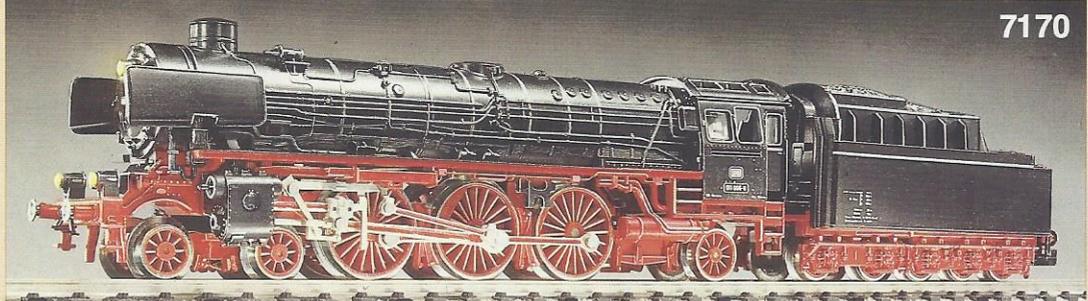
Zur Selbstbeschriftung entsprechend europäischen Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan bei für italienische, österreichische, französische und belgische Eisenbahn-Anschriften.



**7170 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB, Baureihe 011. Mit 5-achsigem Kohle-Tender. LüP: 158 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7170

Das Original hatte die Nummer 011 066-8. Es leistete 2120 PS, wog etwa 168 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

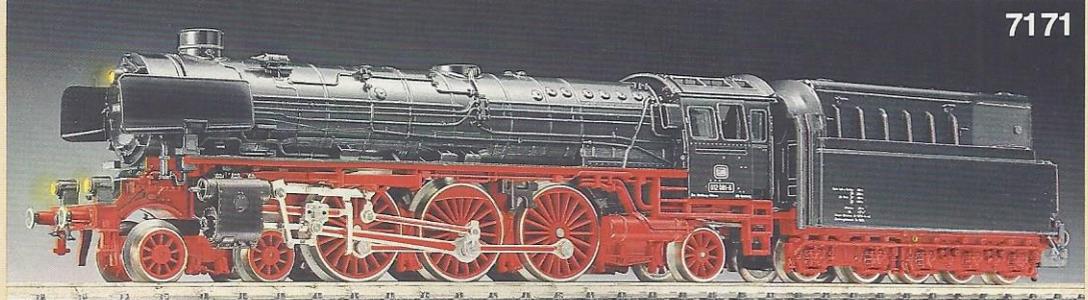
50 km/h. Es gab über 30 Lokomotiven dieser Baureihe. Dieser Lok-Typ beförderte schnelle

Reise- und Güterzüge über lange Strecken und war früher unter der Bezeichnung 011<sup>10</sup> bekannt.

**7171 · Modell der 2' C1'h3-Schnellzuglok der DB, Baureihe 012. Mit 5-achsigem Öl-Tender. LüP: 158 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7171

Das Original hatte die Nummer 012 081-6. Es leistete 2470 PS, wog 180 Tonnen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts

50 km/h. Das Vorbild dieser Lok-Type hatte denselben Einsatzbereich wie die Vorbilder der 7170. Sie wurden aus der Kohle-Lok

011<sup>10</sup> (spätere Baureihe 011 - Kat.-Nr. 7170) in die ölgefeuerte Version umgebaut.

modellbahn  
hitparade

Jahressieger  
1978

Dampflok BR 012

Neuauflage 2x  
Hersteller:  
Fleischmann

Eisenbahn  
Illustrierte  
Großbetrieb · Modellbahn

Leser der bekannten Fach-Zeitschrift **EISENBAHN-ILLUSTRIERTE** aus dem Zenert-Verlag wählten im Jahre 1978 die **FLEISCHMANN 7171** in der "HITPARADE" zum schönsten Modell.



# FLEISCHMANN

## Dampflok weiter

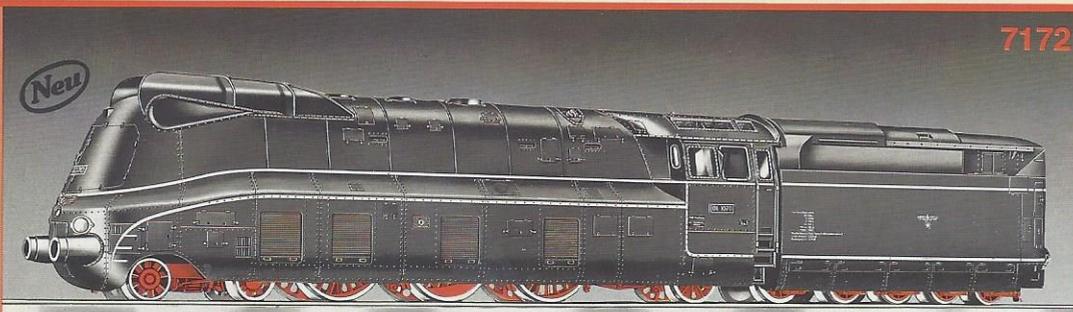
**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



**N**  
piccolo

**7172 · Modell der 2'C1'h3-Schnellfahrlok der ehem. DR, Baureihe 01<sup>10</sup> mit Stromlinien-Vollverkleidung. Lüp: 154 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung mit sämtlichen Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Antrieb im 5-achsigen Tender auf 8 Rädern, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vorbildgetreue Beleuchtung an Lok und Tender. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7172

Das Vorbild unserer Lok hatte die Nummer 01 1070, leistete 2120 PS, wog 196 Ton-

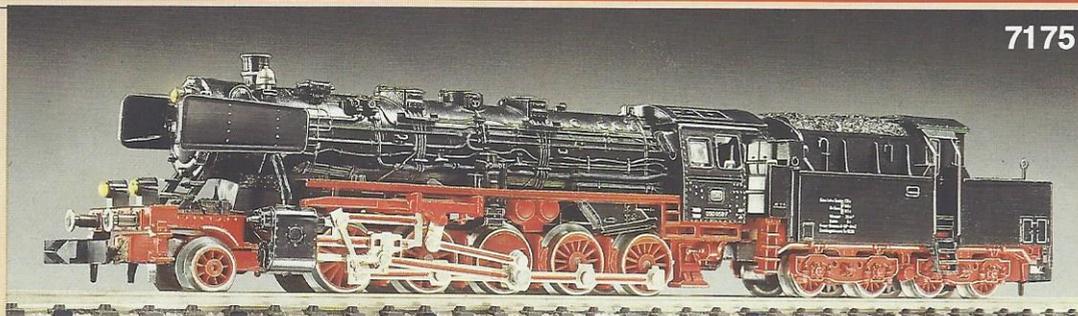
nen und fuhr vorwärts 140 km/h und rückwärts 50 km/h. Es gab 55 Lokomotiven

dieses Types. Ihr Einsatzgebiet war der schnelle Dienst vor Reisezügen.

**7175 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 050 Kab. Mit "Kabinen-Tender". Lüp: 150 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb auf 8 Räder, zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7175

Das Original hatte die Nummer 050 058-7, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

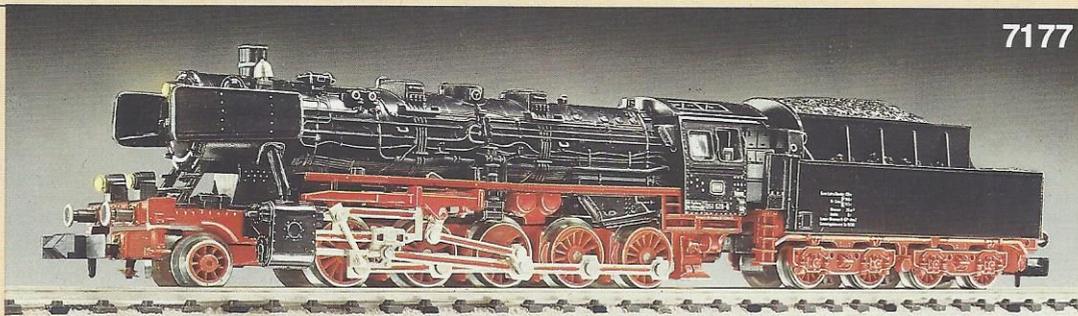
3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge. Der sogenannte "Kabinen-Tender" ist

eine Abwandlung des "Normal-Tenders" (z. B. bei der Lok 7177), damit das Güterzug-Personal darin mitfahren konnte.

**7177 · Modell der 1' E h2-Mehrzwecklok der DB. Baureihe 051. Mit "Normal-Tender". Lüp: 150 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand-Inneneinrichtung und sämtliche Armaturen nachgebildet. Eingesetzte Fenster. Wie beim Vorbild freier Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk. Aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern. Freistehende Stirnlampen. Vollbewegliche Heusinger-Steuerung. Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an Lok und Tender.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung am Tender.



7177

Das Original hatte die Nummer 051 628-6, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h.

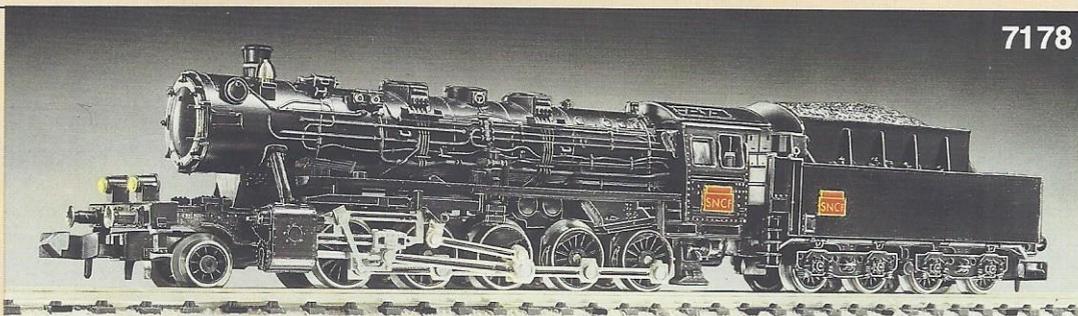
3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.

**7178 · Modell europäischer Mehrzweck-Lokomotiven. Mit Schlepptender. Lüp: 150 mm.**

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7177. (Zur Beschriftung nach europäischen Vorbildern liegen Haftetiketten mit Beschriftungsplan bei. Für französische, norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen.)



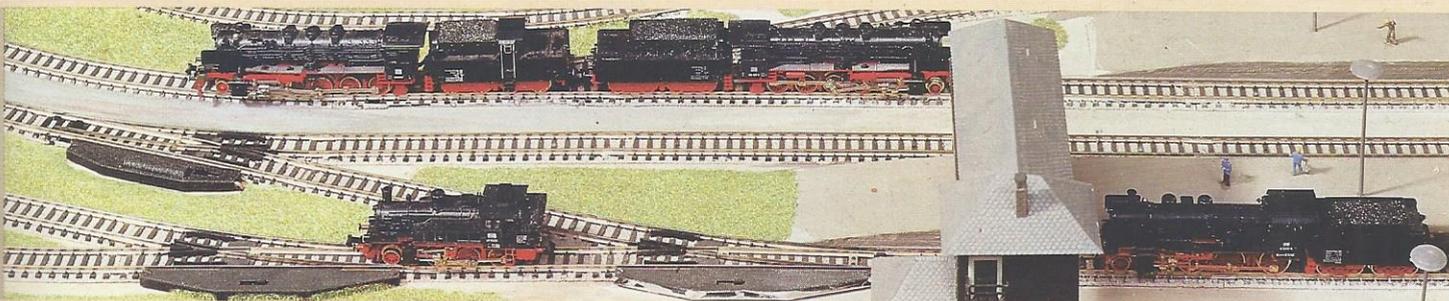
Abgebildet: Version Frankreich (SNCF).



7178

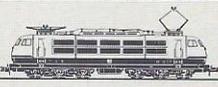
Das Original hatte ihr Vorbild bei verschiedenen europäischen Bahngesellschaften, leistete 1625 PS, wog 135,1 Tonnen und

fuhr vorwärts und rückwärts 80 km/h. 3200 Lokomotiven dieser Baureihe zogen Güter- und Reisezüge.



# FLEISCHMANN

MODELLBAHNEN



**N**  
piccolo



7218

**7218** · Modell einer dieselhydraulischen Werksbahn-Lok. LüP: 63 mm. Modell vorbildlich detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster im Führerstand. Signal-Typhon auf dem Dach aufgesetzt. Antrieb auf alle 6 Räder. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Beidseitig automatische Kupplung.



7230

Mehr als 750 Loks dieser Baureihe werden vorwiegend vor Reise- und Güterzügen eingesetzt. Im Streckendienst fahren sie auch im Wendezugbetrieb. Das heißt, daß die Lok immer an einer Stelle am Zug verbleibt. In der einen Richtung zieht sie ihn, in der Gegenrichtung schiebt sie ihn.



7231

**7231** · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB. Baureihe 212 (moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB). LüP: 78 mm. Technische Daten wie 7230. Das Original hat die Nummer 212 381-8.

	7218	7230	7231	7232	7233	7306 7307	7333	7334	7335	7350	7360	7361	7362 7363
💡	—	6535	6535	6535	6535	—	6535	6535	6535	6535	6535	6535	6535
🚗	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518	6518
🚗	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521	9521
🔧	—	54 7001	54 7001	54 7001	54 7001	—	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002	54 7002



7232

**7232** · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 210. LüP: 102 mm.

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Führerstand- und Maschinenraum-Inneneinrichtungen. Eingesetzte Fenster im Maschinenraum und in den Führerständen, dort auch mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Original hat die Nummer 210 002-2, leistet 4000 PS, wiegt 79 Tonnen und erreicht 160 km/h Höchstgeschwindigkeit.

Die Bundesbahn verfügt über 8 Lokomotiven dieser Baureihe und befördert damit schnelle Reise- und Güterzüge.



7233

**7233** · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Schnellfahrlok der DB. Baureihe 218<sup>9</sup>. Moderne "ozeanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 102 mm. Technische Daten wie 7232.

Das Original hat die Nummer 218 907-4.

Übrigens können bis zu 3 dieser Lokomotiven mechanisch und elektrisch in sogenannter "Doppel-Traction", vom vorderen Führerstand geführt, zusammengeschleppt werden. Das ist dann ein schnelles, starkes Kraft-Paket!

**7306/7307** · Zahnrad-Ellok sowohl für Normalstrecken-Gleise als auch für Zahnradbahnen. LüP: 63 mm. Federnder Dachstromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Hervorragende Dach-Detaillierung mit vielen aufgesteckten Extras (z. B. Glocken, Typhon). Ringsum eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen in den Führerstandfenstern. Antrieb auf alle 6 Räder (auf einer Achse ist ein Zahnrad mit dem Modul 0,4 aufgefressen).

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig.

Durch das enorme Steigvermögen (bis zu 25%) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede.

Durch die besonders langsame Übersetzung ist die Lok für den Rangier-Betrieb optimal geeignet. Mit und auch ohne Zahnstangengleis zu fahren.



7306

Bei dem Betrieb auf Zahnstangen-Gleis (Kat.-Nr. 9119) sollte man – wie beim Vorbild – die Lok stets talwärts am Zug einstellen. Das bedeutet, die Lok schiebt bergwärts. Mit diesen hübschen Lokomotiven können alle Arten von Wagen befördert werden.

**9119** für Lokomotiven 7306 und 7307

**9119** · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm lang. Dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen, in alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnstange bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kürzen entsprechend angepaßt; die Schienenstöße werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 82.



7307

Steigvermögen max. 25% mit geschobenen Wagen

Steigvermögen max. 25% mit geschobenen Wagen

**7333 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110<sup>1</sup>. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 106 mm.** Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen. Exakte Dachnachbildung. Freistehende Dachleitungen. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung wechselt mit Fahrtrichtung. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen. Das Original hat die Nummer 110283-9, leistet 5030 PS, wiegt 85 Tonnen und erreicht die Spitzengeschwindigkeit von 150 km/h.



**7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 140<sup>8</sup>. LüP: 106 mm.** Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7334 heißt 140819-4. Von dieser Bauart gibt es ca. 850 Exemplare. Lokomotiven der Bauart 140 sind Vielzweck-Loks im wahrsten Sinne. Sie fahren Güterzüge, Eilzüge, bestimmte D-Züge, Nahverkehrs-Züge auch im Wendezug-Betrieb in Verbindung mit den Vorbildern der Modelle 8122, 8121 und 8120, in dem ja auf einer Seite ein Steuerabteil zur Fernbedienung der "140" installiert ist. Sie ist auch im S-Bahn-Betrieb eingesetzt.

**7350 · Modell der modernsten Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB, Baureihe 120. LüP: 120 mm.** Modell in Super-Detaillierung, TEE-Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Die DB baut zunächst einmal 5 Prototypen einer ganz modernen, völlig neuen Traktions-Art. Es handelt sich um die Krauss-Maffei/Thyssen-Henschel/Rhein Stahl-Krupp Drehstrom-Ellok mit der Achsfolge Bo'Bo' und der Baureihe 120. Mit ca. 6000 PS und einem Gewicht von nur 84 Tonnen erreicht sie zunächst eine Höchstge-



**7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Ellok der DB. Baureihe 110<sup>1</sup>. LüP: 106 mm.** Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen der Lok 7333.

Das Original der 7335 heißt 110222-7. Von dieser Bauart gibt es ca. 380 Exemplare, die im schnellen Reise- und Güterzugverkehr auf langen Strecken eingesetzt sind. Lokomotiven der Bauart 110 sind aufgrund ihrer technischen Grundlagen dazu in der Lage, über sehr lange Strecken an einem Zuge zu verbleiben. So kann es vorkommen, daß eine solche "110" von Hamburg bis Klagenfurt oder Wien durchläuft, wobei nur das Lok-Personal in bestimmten Zeitabständen ausgetauscht wird.



schwindigkeit von 160 km/h (später 200!). Aufgrund ihrer neuartigen Konstruktions-Prinzipien ist sie mühelos in der Lage, schwere Güterzüge wie auch TEE und IC zu ziehen.

Oberleitungs-Material für «piccolo» Anlagen bieten Ihnen bei Ihrem Fachhändler die Firmen SOMMERFELDT, 7321 Hattenhofen (Wttbg.) und VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

**7360 · Modell der französischen Bo'Bo'-Mehrzweck-Lok der SNCF, Baureihe 15000.**

Moderne grüne SNCF-Lackierung. LüP: 109 mm. Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.

**7361 · Modell der französischen Bo'Bo'-TEE-Schnellfahr-Ellok der SNCF, Baureihe 15000. Vorbildgetreue "INOX"-rote SNCF-Lackierung. LüP: 109 mm.** Fast alle technischen Einzelheiten sind wie bei 7363.



**7362 · Modell der französischen Bo'Bo'-Güterzug-Ellok der SNCF, Baureihe 7200. LüP: 109 mm.** Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Zweilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

**7363 · Modell der niederländischen Bo'Bo'-INTERCITY-Ellok der NS, Baureihe 1600. LüP: 109 mm.** Modell in allerfeinster Detaillierung, 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten. Eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. Freistehende Dachleitungen. Beidseitig Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet sind. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

**Immer mindestens ein Zug mehr bei der Anwendung der Oberleitung!**



7368



**7368 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Elokk der schwed. Staatsbahn (SJ). Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.**

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hat die Nummer Du2 321, leistet 2500 PS, wiegt 80 Tonnen und fährt 100 km/h.

Es gibt 151 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken befördern. Diese Lokomotiven sind für Doppel-Traktion ausgerüstet!

☛ 6535    🚂 6518    🚂 9523



7369



”Modell des Jahres 1977“ lt. Lesern und Redaktion des ”eisenbahn-magazin“.

**7369 · Modell der 1'C 1' Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 132. Mit Blindwelle. LüP: 81 mm.**

Modell allerfeinst detailliert, lackiert und beschriftet. Eingesetzte Fenster mit Scheibenwischer-Attrappen. Exakte Darstellung aller Einzelheiten an den Längsträgern und auf dem Dach. Freistehende Dachleitungen. Antrieb auf alle 6 Treibräder. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Beidseitige Spitzenbeleuchtung wechselt mit der Fahrtrichtung.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig an den Laufgestellbohlen.

Das Original hatte die Nummer 132 101-7, leistete 1600 PS, wog 85 Tonnen und fuhr 90 km/h schnell.

Es gab 24 Loks dieser Baureihe, die vorwiegend mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenstrecken beförderten.

☛ 6535    🚂 6518    🚂 9521



7375



☛ 6535

🚂 6518

🚂 9521

🕒 54 7002

148 Lokomotiven dieser imposanten Baureihe befördern schnellste, schwerste Reisezüge und superschnelle IC- und

TEE-Züge über lange Strecken. Das Vorbild unseres Modelles ist die 103 142-6. Mit maximal 14000 PS und

einem Gewicht von 112 Tonnen erreicht sie die Spitzen-Geschwindigkeit von 200 km/h.



7380



☛ 6535

🚂 6518

🚂 9521

🕒 54 7002

Das Vorbild dieser Lok heißt 151 032-0, leistet bis zu 8100 PS, wiegt 118 Tonnen und fährt maximal 120 km/h.

Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten aufgrund dieser technischen Merkmale lassen diese Lokgattung im gesamten elektrischen Zugförderungs-Programm der DB alle Zuggattungen bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h befördern. Insgesamt verfügt die Deutsche Bundesbahn derzeit über ca. 160 Maschinen. Es kommen aber laufend weitere Exemplare dazu. So kann es durchaus passieren, daß diese Elokk sowohl D-Züge wie Güterzüge, Nahverkehrs-Züge wie Auto-Reisezüge befördern. Natürlich können auch schwere Sonderzüge damit gefahren werden.

Eine technische Finesse ist die sogenannte "Doppel-Traktion". Das bedeutet, daß zwei Lokomotiven dieses Typs mechanisch und elektrisch miteinander zu einer Einheit gekuppelt, vom ersten Führerstand von einem Mann gesteuert, sehr schwere Güterzüge (z. B. Erzzüge) befördern.

**7380 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 151. LüP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet.

Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.



7381



☛ 6535

🚂 6518

🚂 9521

🕒 54 7002

**7381 · Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elokk der DB, Baureihe 151. Moderne "oceanblau/beige" Lackierung der DB. LüP: 122 mm.**

Modell in Super-Detaillierung, -Lackierung und -Beschriftung. Eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischer-Attrappen. 2 federnde Dachstromabnehmer. Wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder aus der Oberleitung. Hervorragend ausgeführte Dachnachbildungen, freistehende Dachleitungen. Beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd. 2 bewegliche Drehgestelle mit Antrieb auf 8 Räder, 4 sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen ausgerüstet. Vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Automatische Kupplung beidseitig. Feststehende Pufferbohlen.

Das Vorbild der 7381 ist die 151 111-2.





**8051** · Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci 049033 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8052** · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi 049271 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8055** · Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8053** · Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8054** · Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



**8056** · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCi Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 56 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.



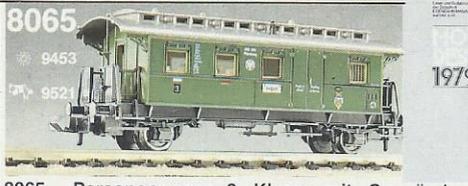
**8060** · Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



**8061** · Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



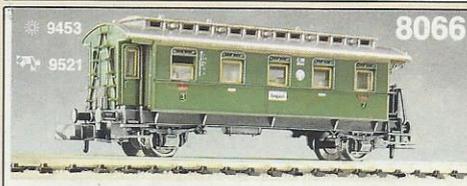
**8062** · Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



**8065** · Personenwagen 3. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des CPwi Pr 05a der ehem. DR, LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8067** · Personenwagen 3. Klasse mit Traglasten-Abteil, Modell des CCitr Pr 05a der ehem. DR, LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8066** · Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCiPr 05 a der ehemaligen DR, LÜP: 68 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8064** · Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

**FLEISCHMANN-Wagen**  
verfügen über  
leicht rollende  
Spitzachslagerungen

💡 9530 für alle Fahrzeuge auf dieser Seite.



**8092** · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8093** · Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8094** · Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8095** · Gepäckwagen Pw 3 Pr 99a der ehem. DR, LÜP: 69 mm. Mit Inneneinrichtung, 2 bewegliche Schiebetüren, 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8693** · Abteilwagen C<sup>6</sup> tf der SNCF, LÜP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8694** · Abteilwagen C<sup>6</sup> tf der SNCF mit Bremserhaus, LÜP: 69 mm. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



**8695** · Gepäckwagen D p der SNCF, LÜP: 69 mm, mit 2 beweglichen Schiebetüren. 3-achsig, mittlere Achse seitenverschiebbar, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9453 beleuchtbar.



8084

Neu

8084 · Gepäckwagen, Modell des Pw 4 Pr 04 der ehem. DR, LüP: 116 mm, mit 2 Drehgestellen der preußischen Regelbauart. Mit Inneneinrichtung. 4 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.



◀ Pw4 Pr04

B4 Pr04 ▶

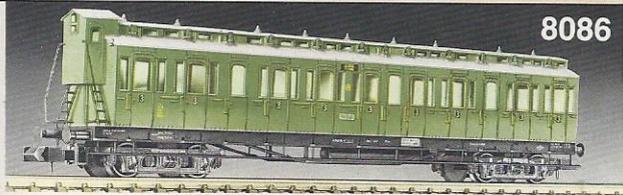
2



8085

Neu

8085 · Abteilwagen 2. Klasse, Modell des B 4 Pr 04 der ehem. DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459 möglich.



8086

Abteilwagen  
C4 Pr04  
Klasse

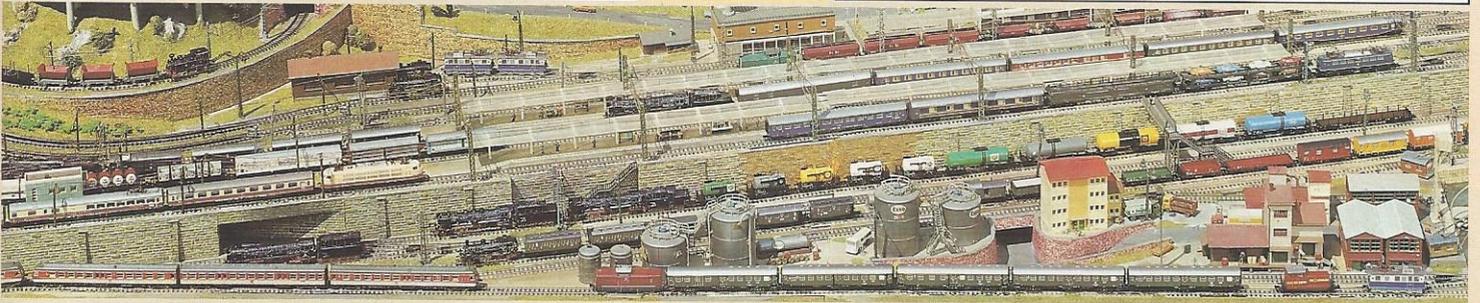
3

8086 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DR, mit Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.

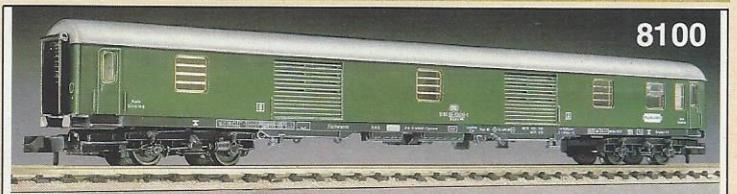


8087

8087 · Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C 4 Pr 04 der DR, ohne Bremserhaus, LüP: 116 mm. Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



	Fahrzeug-Nummern				
	8084	8085	9459	9530	9522
	8086	8087	9459	9530	9522
	8100	9450/9458	9450/9458	9530	9522
	8110	9450/9458	9450/9458	9530	9522
	8111	9450/9458	9450/9458	9530	9522
	8112	9450/9458	9450/9458	9530	9522
	8115	9450/9458	9450/9458	9530	9522
	8116	9450/9458	9450/9458	9530	9522
	8117	9450/9458	9450/9458	9530	9522



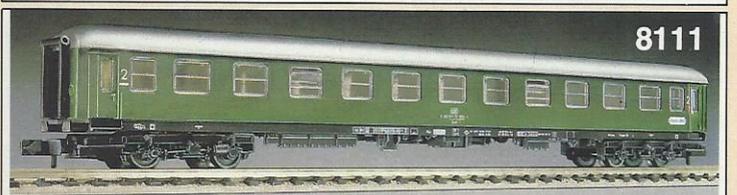
8100

8100 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>905</sup> der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8110

8110 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>203</sup> der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



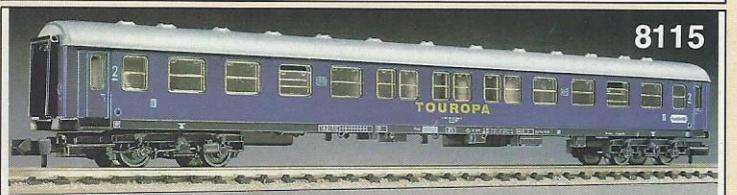
8111

8111 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm<sup>234</sup> der DB, LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



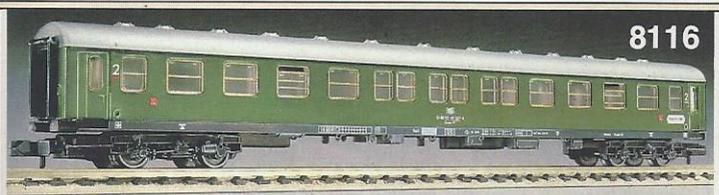
8112

8112 · Speisewagen, Modell des WRümh<sup>132</sup> der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8115

8115 · TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liege- wagens Bctüm<sup>256</sup> der DB, mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8116

8116 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liege- wagens Bctüm<sup>256</sup> mit Vorzugsabteilen, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



8117

8117 · Komfort-Schlafwagen für Fernreisen "TEN" der SBB. LüP: 165 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 oder 9458.



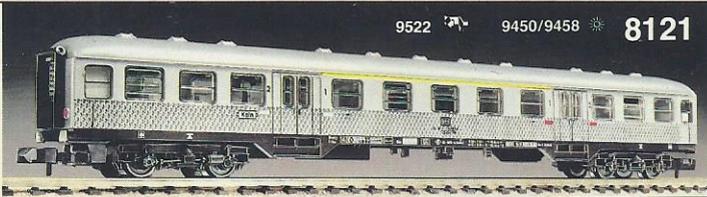
8120

8120 · Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BDnrzf740 der DB, LüP: 165 mm.

Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenwischerdarstellung, mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofschild. Alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar für Innenbeleuchtung, mittels zweier Glühbirnen 9530.

9522 9530 1 x weiß für Stirnseite  
9530 2 x weiß für Innenbeleuchtung

9531 1 x rot für Schlußlicht



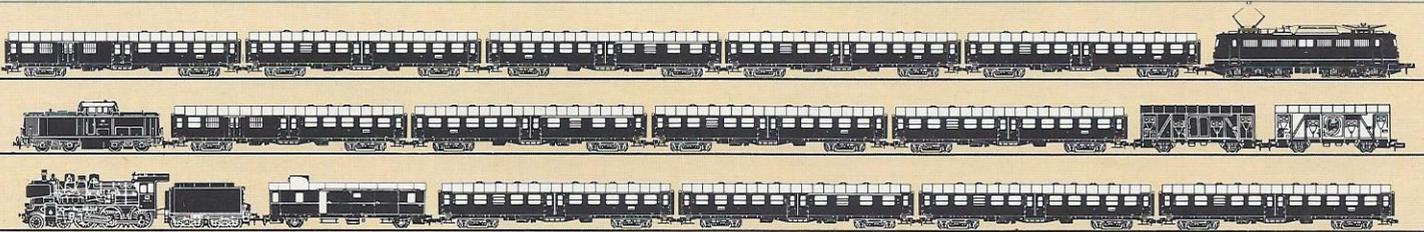
9522 9450/9458 8121

8121 · Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnrzb der DB, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8122

8122 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnrzb der DB, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9452 8127

8127 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BDyg532 der DB, LüP: 122 mm. DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9522 9452 8128

8128 · Nahverkehrs-Wagen 1./2. Klasse, Modell des AByg503 der DB, LüP: 122 mm. DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9522 9452 8129

8129 · Nahverkehrs-Wagen 2. Klasse, Modell des Byg515 der DB, LüP: 122 mm. DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. **Mit Inneneinrichtung**. Eingesetzte Fenster. Am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Schwanenhals-Drehgestelle. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9452.



9522 9450/9458 8151

8151 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A9 der SNCF, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8152

8152 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B11 der SNCF, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8155

8155 · INTERCITY-Wagen, 2. Klasse (mit moderner NS-Lackierung und Beschriftung), Modell der NS - "Plan W" Serie, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8156

8156 · Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des NS B 11, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte Fenster, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



9522 9450/9458 8157

8157 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20-84 700 des DSB, LüP: 165 mm. **Mit Inneneinrichtung**, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8160 · TEE-, IC -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh<sup>111</sup> der DB, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8161 · TEE-, IC -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avmz<sup>207</sup> (sogen. "EUROFIMA-Wagen") der DB (beim Vorbild für Tempo 200 km/h zugelassen!). LüP: 165 mm. Creme/rot DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, DB-FIAT-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



8162 · TEE-, IC -Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRümz<sup>135</sup> der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholmstromabnehmer (ohne elektr. Funktion, beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird). Weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8163 · TEE-, IC -Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apümz<sup>121</sup>, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8165 · TEE-, IC -Fernschnellzug-Speisewagen, Bauart "QUICK-PICK", Modell des WRbumz<sup>139</sup> der DB, LüP: 170 mm, (bei der DB für 200 km/h zugelassen!). Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektr. Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9458 oder 9450.



8169 · TEE-, IC -Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümh<sup>111</sup> der DB, mit elektronischer Zugschluß-Beleuchtung, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x).



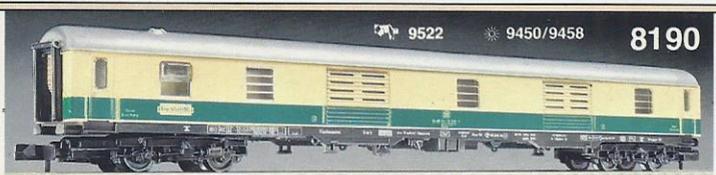
8170 · Schwedischer Gepäckwagen, Modell des DF 39 der SJ. LüP: 145 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8171 · Schwedischer Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8172 · Schwedischer Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B3 der SJ. LüP: 145 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9459.



8190 · Gepäckwagen, Modell des Düms<sup>905</sup> der DB, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundbrennfenster in der Zugführerkabine, alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8191 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm<sup>203</sup> der DB, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8192 · IC -Schnellzugwagen, 2. Klasse, Modell des Büm<sup>234</sup> der DB, LüP: 165 mm.  
Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Minden-Deutz-Drehgestelle, alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8193 · Schnellzug-Speisewagen "QUICK-PICK", Modell des WRbumz<sup>139</sup> der DB, LüP: 170 mm. Mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einholm-Stromabnehmer (ohne elektrische Funktion). Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9458 oder 9450.



8199 · IC -Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bm<sup>235</sup> der DB – mit elektronischer Zugschlußbeleuchtung – (bei der DB für 200 km/h zugelassen!) – LüP: 165 mm. Moderne ozeanblau/beige DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtung 9530 (2 x).

**8200**

8200 · Niederbordwagen, Modell des Omm 32 der DB, LüP: 63 mm.

**8201**

8201 · Niederbordwagen, Modell des X 82 der DB, LüP: 63 mm.

**8202**

8202 · Rungenwagen, Modell des Kl m<sup>441</sup> der DB, LüP: 63 mm.

**8203**

8203 · Hochbordwagen, Modell des O 10 HALLE der DR, mit Bremserstand, LüP: 55 mm.

**8205**

8205 · EUROP-O-Wagen der DB, Bauart Omm 55, LüP: 63 mm.

**8206**

8206 · EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart Tow, LüP: 63 mm. Kohlenfüllung herausnehmbar.

**8207**

8207 · EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCB, Bauart 1215 Bo, LüP: 63 mm. Kiesfüllung herausnehmbar.

**8210**

8210 · Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, LüP: 55 mm. Mit 6 beweglichen Klappdeckeln im Wagendach zum Öffnen und Schließen.

**8218**

**Neu** 8218 · Tief ladewagen der DB, Bauart Uis<sup>632</sup>, LüP: 76,5 mm, mit 8 beweglichen Drehungen.

**8220**

8220 · Drehschemelwagen, Modell des H 10 der DB, LüP: 63 mm. Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert, 8 Einsteckungen, herausnehmbar.

**8224**

8224 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 68,5 mm.

**8225**

8225 · Doppelstockwagen für Auto-Transport (vorwiegend in Güterzügen), 2-achsig, Modell des Laaes<sup>541</sup> der DB, LüP: 68,5 mm, mit 4 abnehmbaren Pkw-Modellen beladen.

**8230**

8230 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 Bierbehältern der EKV-Brauerei Kulmbach, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

**8231**

8231 · Behälter-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit 5 pa-Behältern der DB, LüP: 90 mm. Behälter sind abnehmbar.

**8233**

8233 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DANZAS-Speditionsges., LüP: 90 mm.

**Natürlich sind die Container abnehmbar!**

**8234**

8234 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Containern der DB, LüP: 90 mm.

**8240**

8240 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SEATRAN-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

**8243**

8243 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598 mit 40'-Container "COCA COLA" der Coca-Cola GmbH, Essen, LüP: 90 mm.

**Die Deckel der hier abgebildeten Container sind abnehmbar.**

**8245**

8245 · Container-Tragwagen der DB, Bauart Lbs 598, mit Container der SCHENKER-Transportgesellschaft, LüP: 90 mm.

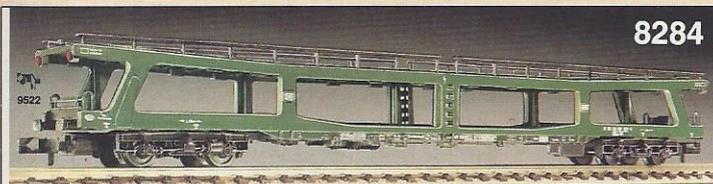
**8281**

8281 · Niederbordwagen, Modell des Rklmm-tu<sup>697</sup> der DB, LüP: 84 mm.

**8282**

8282 · Hochbordwagen, Modell des Ealmo<sup>106</sup>, LüP: 84 mm.

**Alle Tragwagen haben Lenkachsen, um hervorragende Bogenfahrten auch in engen Kurven zu ermöglichen.**

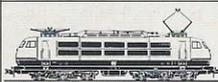


8284

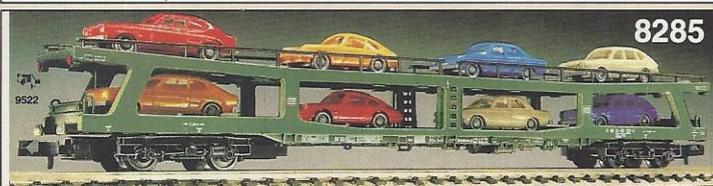
8284 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

Auto-Transportwagen  
Spezial-Wagen  
Kühlwagen  
Güterwagen  
Schiebewand-Wagen

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN

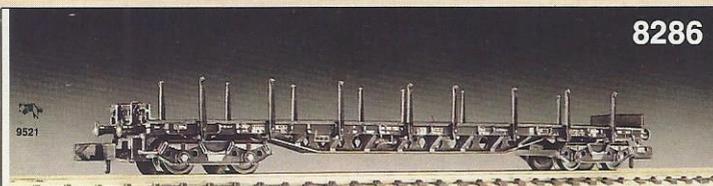


N  
piccolo



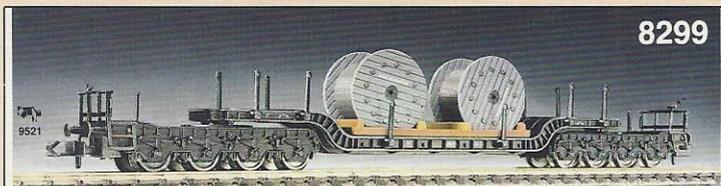
8285

8285 · Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen ("Auto im Reisezug"), Modell des DDm 915 der DB, LüP: 165 mm. Am Wagenboden und am Fahrgerüst alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.



8286

8286 · Runnenwagen, Modell des Rs<sup>684</sup> der DB, LüP: 124 mm. Je 8 bewegliche Drehungen beidseitig an den Längsträgern sind drehbar, um Flachwagen zu erhalten, vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung.



8299

8299 · Tiefladewagen 8-achsrig, Modell des SSt 34a der DB, LüP: 150,6 mm. Beladen mit zwei abnehmbaren "KABELMETALL"-Kabelrollen, die auf einem Holzbohlenrost ruhen, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8301

8301 · Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart Pwg, LüP: 52 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.



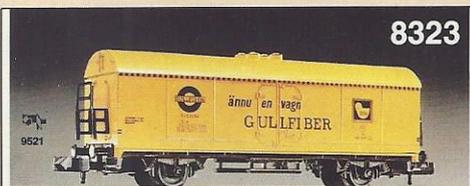
8320

8320 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. "TRANSTHERMOS", vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8321

8321 · Kühlwagen "INTERFRIGO", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323

8323 · Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



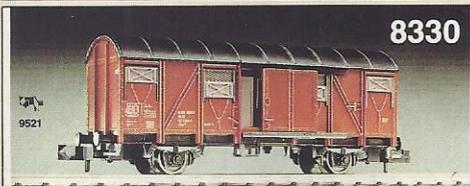
8325

8325 · Kühlwagen "GROLSCH-BIER", LüP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8326

8326 · Kühlwagen der DB, Bauart Tmehs 50, LüP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 · Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart Gmhs 53, LüP: 66 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



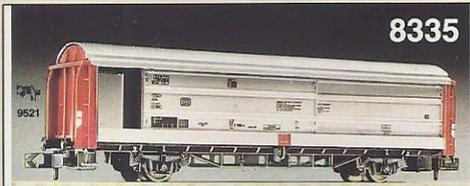
8331

8331 · Gedeckter Güterwagen "Chiquita" für Bananentransport, LüP: 66 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8332

8332 · Gedeckter Güterwagen "ASG", LüP: 66 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



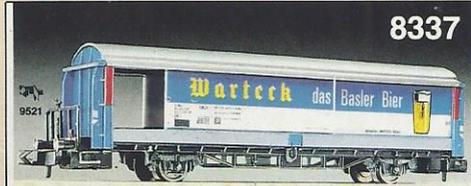
8335

8335 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hbis<sup>299</sup> der DB, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



8336

8336 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



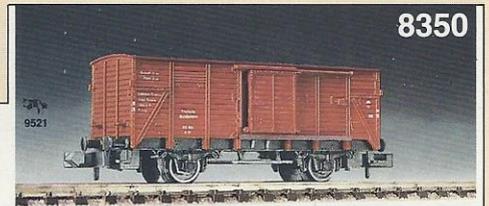
8337

8337 · Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK" Basel, LüP: 92 mm, vorbildentsprechend lackiert und beschriftet, mit 4 Seitenwänden zum Öffnen und Schließen.



## Güterwagen Kesselwagen

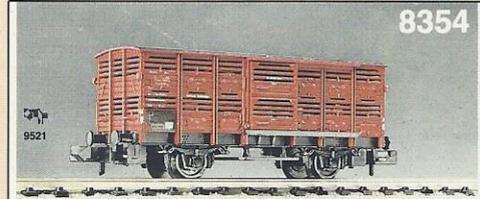
**8350** · Gedeckter Güterwagen, Modell des G 10 der DB. LüP: 57 mm.  
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



**8355** · Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus. Modell des G 10 der DB. LüP: 60 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



**8356** · Kleinviehwagen der DB Vh 04 mit Bremserhaus, LüP: 60 mm. Rotbraune DB-Lackierung, mit 2 beweglichen Schiebetüren.



**8354** · Kleinviehwagen, Modell des Vh 04 der DB, LüP: 57 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, mit zwei beweglichen Schiebetüren.



**8388** · Schwenkdach-Wagen der DB, Modell des Taes<sup>891</sup>, LüP: 71,6 mm. Mit 2 vorbildentsprechenden, funktionsfähigen Schiebedach-Hälften, originalentsprechende DB-Lackierung und -Beschriftung.



**8389** · Gedeckter Großraumgüterwagen "Bauknecht", Modell eines Bauknecht-Privatwagens, LüP: 124 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar.



**8400** · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



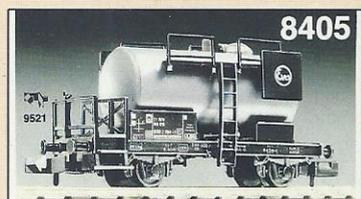
**8401** · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



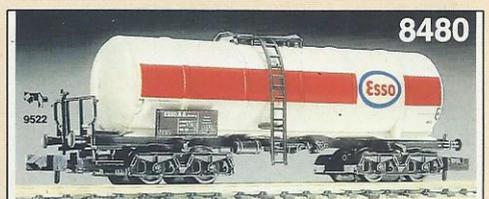
**8402** · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



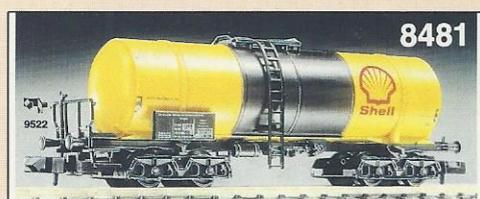
**8403** · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



**8405** · Kesselwagen, LüP: 55 mm. Modell des 000 2797-7 [P] der DB. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



**8480** · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



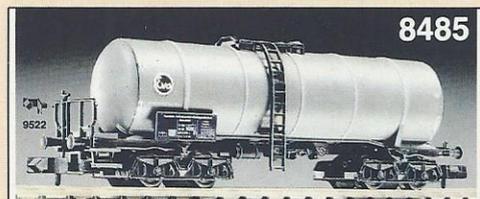
**8481** · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.



**8482** · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

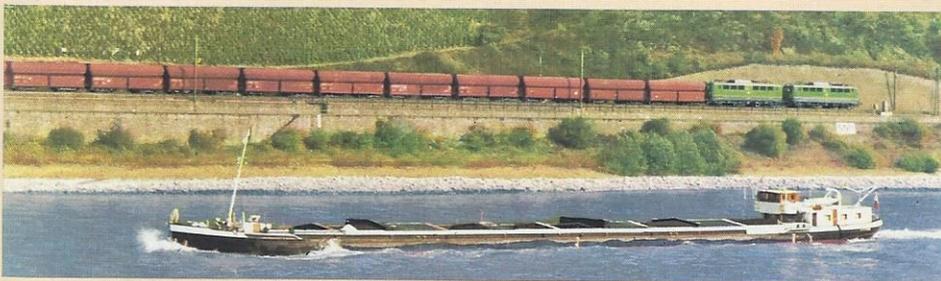


**8483** · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.

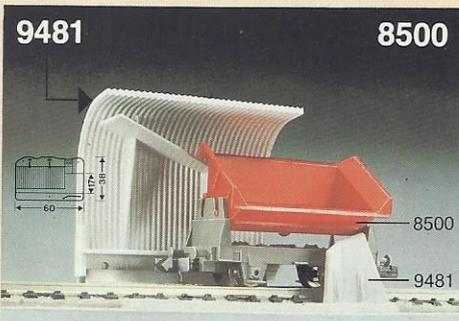


**8485** · Kesselwagen, Modell eines 77 m<sup>3</sup> Flüssigkeitstransportwagens, LüP: 88 mm. Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details.





Das tolle  
Spiel-Vergnügen  
für alle  
«N»-Bahner:  
EINLADEN -  
AUSLADEN - UMLADEN!



9481

8500

**9481** · Entladestelle für Kipploren, 60 mm lang.  
Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle "N"-Gleise.

**8500** · Lorenkippwagen, LüP: 47 mm. Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

**9484** · Schüttladegut (nicht abgebildet) für alle N- und HO-Bahnen.

**8525** · Selbstladewagen der DB, Modell der Gattung 267, LüP: 73 mm.

Mit 4 beweglichen Schieberschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle. Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter (z. B. Schotter, Kies).



8525

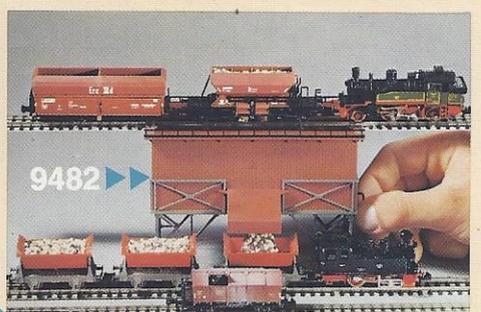


8520

**8520** · Großraum-Selbstladewagen, Modell des "Fad167", LüP: 72 mm. Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

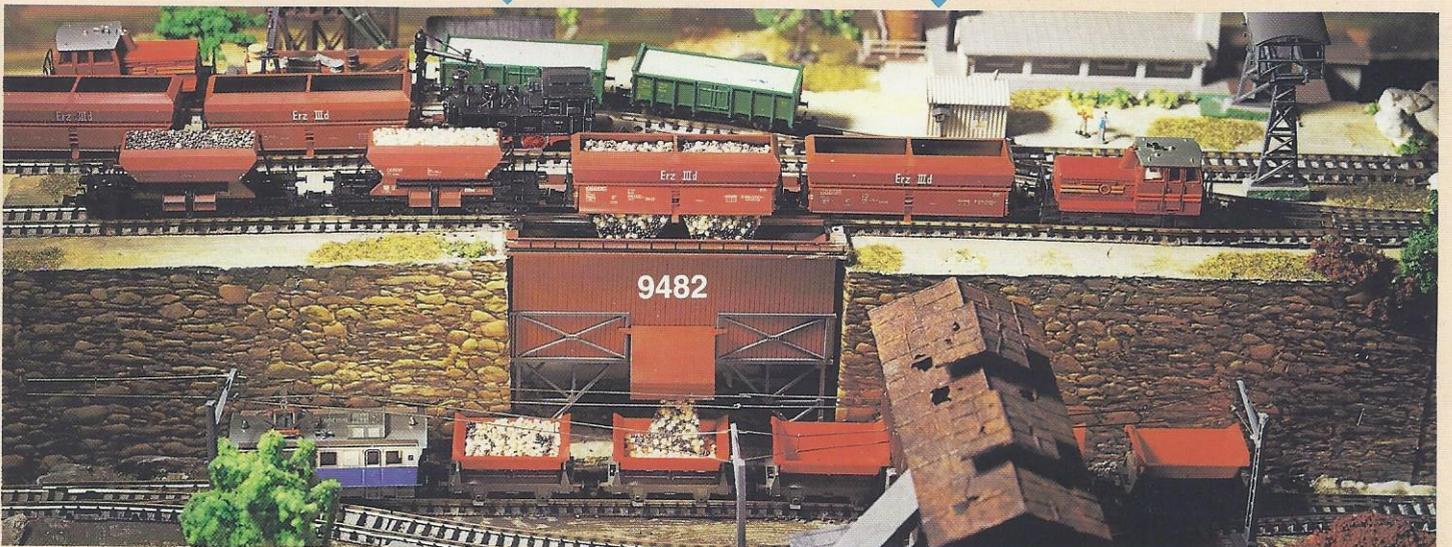
**9482** · Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden, Höhe des Bühnengleises 80 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abfahr-rampe empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.



9482

9521

**9421** · Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung 9482 (siehe Seite 82); ersatzweise kann auch der Artikel 6421 verwendet werden (siehe Seite 47).



# Das FLEISCHMANN «piccolo» Gleissystem. Das einzige N-Gleissystem mit Schotterbett.

Kein anderes System kommt dem Original-Gleis der Bundesbahn näher. Kein anderes bietet mehr Vorteile.

Im "Modellbahnen" wird der Grad der Perfektion dadurch bestimmt, wie sehr das Modell dem Original gleichkommt. FLEISCHMANN hat das Bundesbahn-

Gleis im Maßstab 1:160 in bestechend originalgetreuer Weise übertragen.



Mit Schotterbett, Schwellen und Vollprofil-Schienen.

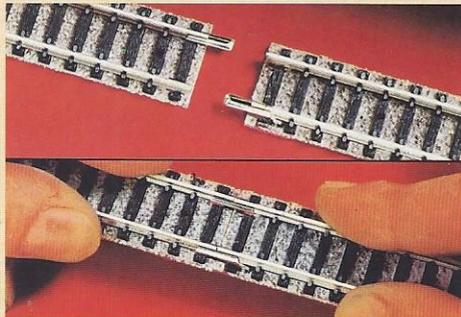


Das Bild vermittelt die Originalgröße des «piccolo» Gleises.

Die Neusilber-Vollprofil-Schienen haben ideale Stromleit-Eigenschaften. Auch auf langen Strecken.

Trotz des kleinen Maßstabes lassen sich die Gleise spielend leicht aufbauen. Gleise, Weichen und Kreuzungen werden einfach zusammengesteckt.

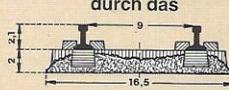
Die Züge laufen ungewöhnlich ruhig und leise. Durch das Schotterbett aus bruch-sicherem Kunststoff wird eine außerordentlich hohe Festigkeit erreicht.



## Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System

9100		
222 mm = 1/2 Gerade		
9101	9101	
111 mm	111 mm	
9112	9103	9103
111 mm	55,5 mm	55,5 mm
9108	9103	04 04
111 mm	55,5 mm	27,75 27,75
9110	04 04	04 04
03 ← 111 mm	27,75 27,75	27,75 27,75
9114	9164	
9141	9139	
62	66	
9157/58	9136	

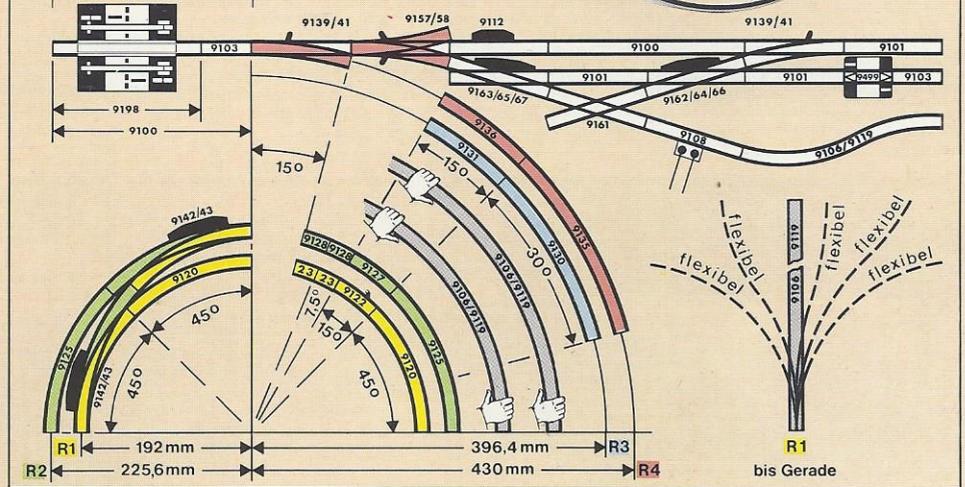
Querschnitt durch das



FLEISCHMANN-  
«piccolo»  
Schotterbett-Gleis



Alle Maße in mm



## Ein gravierender Pluspunkt von FLEISCHMANN «piccolo»: Die "denkenden" Weichen!

Diese Handweiche kann Durchfahrweiche, Stoppweiche, Elektroweiche und Automatikweiche sein. Deshalb nennt man sie "denkende Weiche".



Stromführende Drahtbügel

Ansteckbarer elektrischer Weichenantrieb (auch umsteckbar).

Die "denkende Weiche" wurde von FLEISCHMANN so konstruiert, daß sie durch einfache Veränderungen oder ergänzende Ausrüstung alle denkbaren Schaltfunktionen durchführen kann.

Sie kann per Hand, elektrisch aber auch vollautomatisch geschaltet werden. Die Weiche wird als Handweiche gekauft und ist als "Durchfahrweiche" geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse führen dauernd Strom.

Durch ein einfaches Herausnehmen der stromführenden Drahtbügel an den Schienenverbindungen wird die "Durchfahrweiche" zur "Stoppweiche". Jetzt fließt der Strom nur noch in die geschaltete Richtung. So sichert die "Stoppweiche" automatisch die Weichenstraßen.

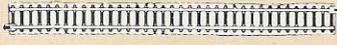
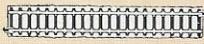
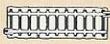
Die Elektrifizierung geschieht durch ein einfaches Anstecken eines elektrischen Schaltantriebes an der Weiche.

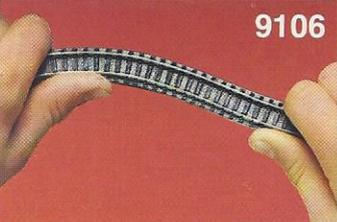
Der Clou ist allerdings die automatische Schaltung: durch das außerordentlich fortschrittliche System der automatischen Zugbeeinflussung, das FLEISCHMANN bis zur Perfektion entwickelt hat, können sowohl Lokomotiven als auch Wagen so ausgerüstet werden, daß sie nach Durchfahren der Weiche Schaltimpulse auslösen.

# Das FLEISCHMANN «piccolo»-Raster-System! – Noch einfacher kann man Anlagen nicht planen und bauen! Rangieren wie ein Profi-Eisenbahner mit vielen Zügen, das ermöglichen die "denkenden" FLEISCHMANN-Weichen.



Sinnvoller Aufbau setzt sinnvolle Planung voraus. Anlagenplanung mit System, wie FLEISCHMANN sie Ihnen bietet. Gerade Gleise gibt es in allen Längen, die man dazu braucht. Und weil es alle Längen gibt, gibt es auch kein Problem, das sich nicht lösen läßt. Ein einfacher Raster, der alles möglich macht.

-  **9100** 9100 · Gerades Gleis 222 mm
-  **9101** 9101 · Gerades Gleis 111 mm
-  **9102** 9102 · Gerades Gleis 57,5 mm
-  **9103** 9103 · Gerades Gleis 55,5 mm  
1/2 Länge von 9101
-  **9104** 9104 · Gerades Gleis 27,75 mm  
1/4 Länge von 9101

 **9106** 9106 · Flexibles Gleis 777 mm, mit biegbarem Böschungskörper. Ganz leicht läßt sich jeder gewünschte Radius ab 200 mm herstellen. Anpassen, Ablängen, Verbinden mit Schienenverbindern 9404 oder 9403.

-  **9108** 9108 · Gerades Anschlußgleis 111 mm, 2polig, Funkentstörung im Strecken-Fernsprechhäuschen
-  **9110** 9110 · Gerades Ausgleichstück, von 83 bis 111 mm ausziehbar

-  **9112** 9112 · Entkupplungsgleis 111 mm

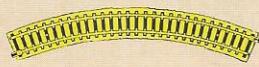
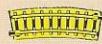
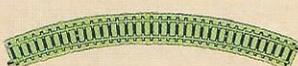
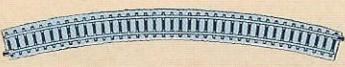
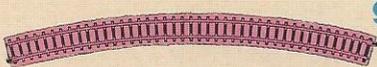
-  **9114** 9114 · Entkupplungsgleis für Handbetätigung, 111 mm lang, nachträglich für elektr. Fernbedienung umrüstbar.

-  **9414** 9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb für das Handentkupplungsgleis 9114.

-  **9116** 9116 · Prellbock 57,5 mm

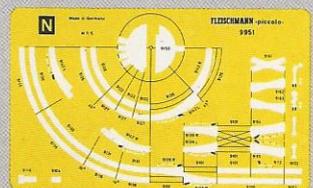
-  **9119** 9119 · Flexibles Zahnstangengleis 222 mm. Erläuterungen bei Zahnradloik 7306!

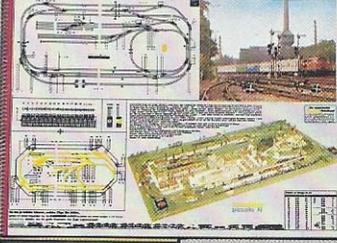
Ein originalgetreues Bausystem ist ohne Radien-System nicht denkbar. Unser Raster für gebogene Gleise ist auf vier Radien-Größen aufgebaut. Je zwei Parallelkreis-Radien (R1 mit R2, R3 mit R4) machen parallele Streckenführung möglich: Ihre Züge können auch in Kurven nebeneinander fahren. Mit Bogenweichen, die in diesen Raster selbstverständlich einbezogen sind, gestalten Sie das Spiel noch interessanter und platzsparender.

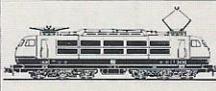
-  **9120** 9120 · Gebogenes Gleis 45°  
R1 = 192 mm.  
8 Stück bilden einen Kreis.
-  **9122** 9122 · Gebogenes Gleis 15°  
R1 = 192 mm.  
24 Stück bilden einen Kreis.
-  **9123** 9123 · Gebogenes Gleis 7,5°  
R1 = 192 mm
-  **9125** 9125 · Gebogenes Gleis 45°  
R2 = 225,6 mm.  
8 Stück bilden einen Kreis.
-  **9127** 9127 · Gebogenes Gleis 15°  
R2 = 225,6 mm.  
24 Stück bilden einen Kreis.
-  **9128** 9128 · Gebogenes Gleis 7,5°  
R2 = 225,6 mm
-  **9130** 9130 · Gebogenes Gleis 30°  
R3 = 396,4 mm.  
12 Stück bilden einen Kreis.
-  **9131** 9131 · Gebogenes Gleis 15°  
R3 = 396,4 mm.  
24 Stück bilden einen Kreis.
-  **9135** 9135 · Gebogenes Gleis 30°  
R4 = 430 mm.  
12 Stück bilden einen Kreis.
-  **9136** 9136 · Gebogenes Gleis 15°  
R4 = 430 mm.  
24 Stück bilden einen Kreis.

 **9940** 9940 · Gleisplanheft «piccolo». Ausführliche Darstellung des FLEISCHMANN SET-Programms sowie der Auf- und Ausbaumöglichkeiten dieses Programms. Zusätzliche kleine Tips. 14 Seiten, DIN A 5, 4-farbig.

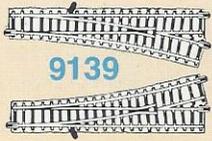
 **9950** 9950 · Gleisplanheft «piccolo». Format: ca. 25 x 22 cm, Umfang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

 **9951** 9951 · Gleisplanschablone N, passend für die «piccolo» N-Gleise. Diese Gleis-schablone ist ein Helfer für Ihre Anlagen-planungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff im Maßstab 1:5.

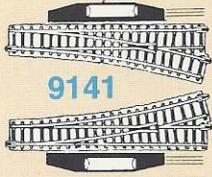
 **9956** 9956 · Gleisplanbuch «piccolo», DIN A 4, im Sechsfarbindruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche spielintensive Anlagen mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Tastenstellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.



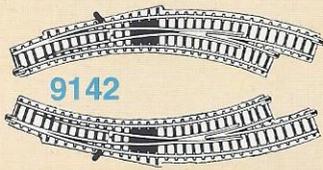
## Die "denkenden" «piccolo» Weichen: Der Fahrstrom fließt nur in die geschaltete Richtung.



9139



9141

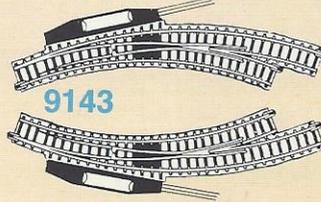


9142

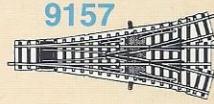
**9139 · Weichenpaar für Handbetrieb**, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.

**9141 · Weichenpaar** mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel; Länge des geraden Gleises 111 mm, entspricht 1x 9101, Weichenwinkel 15°. Das abzweigende Gleis = 1x 9136.

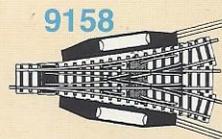
**9142 · Bogenweichenpaar für Handbetrieb**, bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden.



9143



9157



9158

**9143 · Bogenweichenpaar** mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radlenkern, Herzstück und Handschalthebel. Das Außenbogengleis entspricht 1x 9125, das Innenbogengleis = 1x 9120.

**9157 · Dreiweg-Weiche** für Handbetrieb, mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln, Maßangaben siehe Seite 80. El.-magn. Weichen-Antriebe können nachträglich angesteckt werden. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.

**9158 · Dreiweg-Weiche** mit el.-magn. Doppelspulen-Antrieben (Endabschaltung), mit 2 federnden Weichenzungen-Paaren, 3 Herzstücken sowie 4 Radlenkern und 2 Handschalthebeln. Das Maß entspricht dem der Weiche 9157. Maßangaben siehe Seite 80. Jedes Zungenpaar ist einzeln zu stellen! Auch diese Weiche ist als "denkende" Weiche ausgerüstet – siehe Einleitungstext.



9414



9421

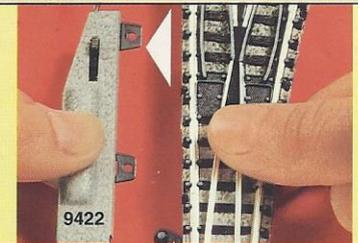


9422

**9414 · Ansteckbarer elektromagnetischer Antrieb** für das Handentkupplungsgleis 9114.

**Linker elektromagnetischer Weichenantrieb** mit Endabschaltung, bei Oberflur 9139 links 9142 links 9165 bei Unterflur 9139 rechts 9142 rechts 9164

**Rechter elektromagnetischer Weichenantrieb** mit Endabschaltung, bei Oberflur 9139 rechts 9142 rechts 9164 bei Unterflur 9139 links 9142 links 9165



9422

## Ringlokschuppen 9475 mit

automatischen

**9475 · Ringlokschuppen-Bausatz**, zur Drehscheibe 9152 passend. 3 Lokstände für 7 1/2° Gleisabgänge, mit 6 einzeln beweglichen Torflügeln.

**Neu:** Hervorragend detaillierte **Kunststoffteile**.

Sehr viele Einzelteile zur individuellen Ausschmückung liegen bei. – Die Tore werden unabhängig voneinander durch ein- und ausfahrende Loks automatisch geschlossen und geöffnet.



Auf der Rückseite des Lokschuppens befindet sich vorbildentsprechend ein Tor, das zum Durchfahren geöffnet werden kann.

Ringlokschuppen können beliebig aneinander gesetzt werden.



**9400 Anschlussklemme**, 2 x 1-polig.



**9401 Anschlussklemme**, 1-polig.



**9403 Isolier-Schienenverbinder**, 1-polig, 12 Stück per Btl. Zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



**9404 Metall-Schienenverbinder**, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstoßes.



**9409 Gleisbefestigungsnägel**, (ca. 500 Stück) in einem Plastikbehälter.

**9414 El.-magn. Antrieb** für Handentkupplungsgleis 9114.  
**9421-9422 "Linker" bzw. "rechter" elektro-magn. Weichenantrieb.**



**9425 Schaltkontakt**. Univers. Anbau an «piccolo» Gleise. Zur Fernbetätigung von Magnetteilen wie Relais, Weichen-, Signal- und Blockschaltungen.



**9426 Schaltmagnet** zur Betätigung der Schaltkontakte 9425 und 6425 zum Ankleben an alle Fahrzeuge.



**9450 Innenbeleuchtung** für 4-achs. Reisezug-Wagen mit der Länge 165 u. 170 mm in den Wagenkasten einschraubbar; Stromverbrauch 100 mA.



**9451 Innenbeleuchtung** für Wagen 8060–8064. Stromverbrauch: 50 mA.



**9452 Innenbeleuchtungsgarnitur** für 8127, 8128, 8129, Stromverbrauch: 100 mA.



**9453 Innenbeleuchtung** für 8065–8067, 8092–8095, 8693–8695, Stromverbrauch: 50 mA.

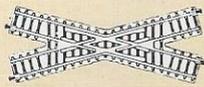
# Ideal beim Rangieren und beim Fahren mit mehreren Zügen.

**FLEISCHMANN**  
MODELLBAHNEN



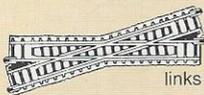
**N**  
piccolo

9161



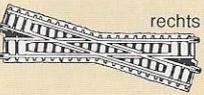
**9161 · Kreuzung 30°** mit Radlern und Herzstücken. Die Länge der sich kreuzenden Gleise beträgt jeweils 115 mm, entspricht 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegenseitig elektrisch isoliert.

9162



**9162 · Kreuzung 15°, links-kreuzend**, mit Radlern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.

9163



**9163 · Kreuzung 15°, rechts-kreuzend**, mit Radlern und Herzstücken. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das rechts-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Gleisstränge sind gegeneinander elektrisch isoliert.



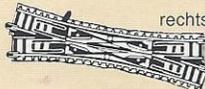
9164



links

**9164 · Doppelte Kreuzungsweiche**, links-kreuzend, für Handbetrieb, mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogen Gleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9165



rechts

**9165 · Doppelte Kreuzungsweiche**, rechts-kreuzend, technische Ausstattung wie 9164.

9166



links

**9166 · Doppelte Kreuzungsweiche**, links-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), mit 4 federnden, innenliegenden Weichenzungen, Radlern, Herzstücken und Handschalthebel. Das durchgehende gerade Gleis ist 111 mm lang, entspricht 1 x 9101, das links-kreuzende Gleis ist 115 mm lang = 2 x 9102, die Bogen Gleise entsprechen je 1 x 9136. Alle Gleisstränge haben gleiche Polarität und sind ständig stromführend.

9167



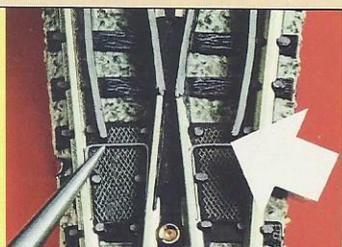
rechts

**9167 · Doppelte Kreuzungsweiche**, rechts-kreuzend, mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung), techn. Ausstattung wie 9166.



Jede Weiche wird zur "denkenden" Weiche, sobald Sie die Draht-Brücken entfernen.

Jetzt fließt der Fahrstrom nur noch in diejenige Richtung, in die der Zug fahren soll. Andere Züge können nicht fahren.



Mit "denkenden" Weichen können Sie z. B. mehrere Züge nacheinander aus einem Bahnhof abrufen.

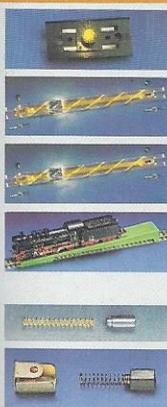
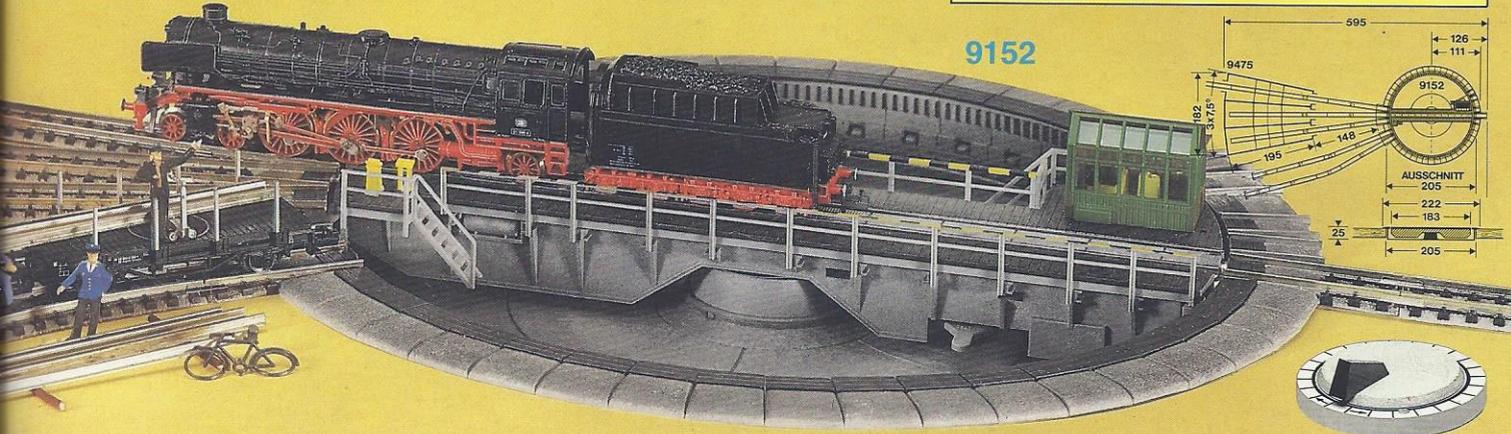


## Toren als Bausatz und die Super-Modell-Elektro-Drehscheibe 9152 mit 7,5°!



**9152 · Modell-Drehscheibe**, elektrisch angetrieben, mit Drehscheiben-Schalter. Die Drehscheibe ist in vorbildgetreuer Gruben-Bauweise und in vorbildlicher Darstellung sämtlicher Einzelheiten gefertigt. Die Grundausstattung der Drehscheibe hat 6 Auffahrgleise und 4 Blindstützen. Die Auffahrgleise können im Winkel von 7 1/2° beliebig in Anzahl und Anordnung umgesteckt werden und durch Drehscheiben-Ergänzungs-Set 9153 bis zu insgesamt 48 Gleisanschlüssen erweitert werden. Automatische Fahrstrom-Abschaltung aller Abstellgleise, solange diese nicht in Verbindung mit der Drehbrücke stehen. Die Fahrstrom-Einspeisung der Abstellgleise erfolgt über die Drehbrücke.

**9153 Drehscheiben-Ergänzungs-Set** zur Drehscheibe 9152, bestehend aus 3 Auffahrgleisen und 3 Blindstützen.



- 9454 Innenbeleuchtung** für 8051-8056, Stromverbrauch: 50 mA..
- 9458 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter** für die Schnellzugwagen mit LÜP: 165 und 170 mm.
- 9459 Innenbeleuchtung mit Lichtleiter** für "kurze" 4-Achswagen.
- 9480 Aufgleisergerät** zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.  
9481, 9482, 9484 s. S. 79; 9492 s. S. 63; 9499 s. S. 84.
- 6518 Runde Schleifkohle** mit Feder für alle N-Motoren mit schwarzem Lagerschild per Paar.
- 9518 Eckige Schleifkohle** mit Feder und Kappe für kleine N-Motoren mit weißem Lagerschild, per Paar, für 7030, 7031, 7033, 7230 und 7231.



- 9519 Eckige Schleifkohle** mit Feder und Kappe für große N-Motoren mit weißem Lagerschild per Paar.
- 9520 Kupplung** mit Spiral-Richtfeder und Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
- 9521 Kupplung** mit Blatt-Richtfeder und langer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
- 9522 Kupplung** mit Blatt-Richtfeder und kurzer Halterung; Verwendungszweck siehe jeweilige Fahrzeuge.
- 9530 Glühlampe für Innenbeleuchtung** 9450, 9451, 9452, 9453, 9454, 9458, 9459 und Fahrzeuge 7430, 7434, 8120, 8169, 8301.
- 9531 Rote Ersatz-Glühlampe** für 7430 und 7434.

## Die «piccolo» Handdrehscheibe. Mit Ausschneidebogen für einen Lokschuppen. Flach auf den Tisch zu legen.

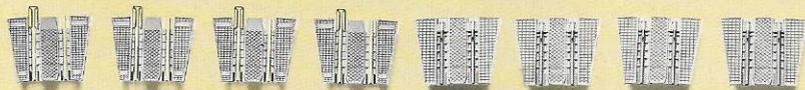
9150 · Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in «piccolo» Kleinst-Anlagen einbauen.

Abmessungen: Außendurchmesser 222 mm = 1 x 9100; Drehbühne 165 mm lang. So kann auch die längste Dampflok noch gedreht werden. Die Schienenoberkante ist so hoch, daß keine zusätzlichen Auffahrkeile nötig sind.



Die Drehscheibe versorgt als Anschlußgleis die einzelnen Gleisabgänge nur dann mit Fahrstrom, wenn die Bühne dorthin gedreht wird und einrastet.

9150



9151 Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9150 (4 Auffahrgleise und 4 Blindstützen)  
2 Set 9151 ergeben die volle Rundum-Drehscheibe.

## Beschränkte und unbeschränkte Bahnübergänge

**9198**

**Beschränkter Bahnübergang.** Der vorbildlich gestaltete Bahnübergang ist für einleisige gerade Strecken verwendbar. Mit einem 166,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlenbelag ausgerüstet. Betätigung der Schrankenbäume erfolgt durch den Zug selbst (Druck des Gewichtes).

**9199**

**Anwendungs-Beispiel bei einer Kehrschleife.**

**Kehrschleifen-Garnitur.** 2 x 55,5 mm Gleislänge, in Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge. Mit Warnkreuzen, Einleis-Vorrichtung und Isolierschienen-Verbindern.

**9499**

**Unbeschränkter Bahnübergang, 55,5 mm**

## Modell-Signale für vorbildgerechten Fahrbetrieb

**9200 9205**

**9201**

**9206**

**9220 9225**

FLEISCHMANN-«piccolo»-Signale können "denken", d. h., ankommende Züge stoppen bei "HALT" und fahren bei "FAHRT FREI"! (Signale 9225/9220 über Relais 6956 oder 6957/6958 schalten).

**9200** Form-Vorsignal mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, bewegt. Signal-Scheibe, Lichtwechsel; Masthöhe 43 mm.

**9201** Form-Vorsignal, ungekoppelt – für drei Begriffe, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulen-antriebe betätigen wahlweise die Signalscheibe oder den Zusatz-flügel, davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel; viele fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm, mit 2 Anschraubflüßen.

**9206** Form-Hauptsignal, 2-flügelig, ungekoppelt, zwei elektromagnetische (getrennt schaltbare) Doppelspulen-antriebe betätigen wahlweise die einzelnen Signalfügel (ein- oder/und zwei-flügelig), davon abhängiger vorbildgetreuer Lichtwechsel; viele fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm; mit 2 Anschraubflüßen.

**9220** Licht-Vorsignal mit je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühbirnen (6536). Gesamthöhe 41 mm.

**9205** Form-Hauptsignal, 1-flügelig, mit el.-magn. Doppelspulen-antrieb (Endabschaltung), bewegl. Flügel, Lichtwechsel; Masthöhe 73 mm.

**9225** Licht-Hauptsignal mit grünem und rotem Signallicht und 2 Glühbirnen (6536) ausgerüstet, Gesamthöhe 58 mm.

Betätigung durch Gleisbild-Stellwerk, Tasten-Stellwerk oder Block-System (S. 55).

HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI

HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! FAHRT FREI m. Geschwindigk-Beschränkung erwarten!

HALT FAHRT FREI FAHRT FREI m. Geschwindigk-Begrenzung

HALT erwarten! FAHRT FREI erwarten! HALT FAHRT FREI

Zur Ausnutzung der automatischen Zugbeeinflussung durch Signale benötigt man 2 Anschluß-Klemmen 9401 sowie 2 Isolier-Schienenverbinder 9403 (Anwendungs-Beispiele in den Betriebs-Anleitungen der Signale).

**9295**

Set 9295 s. Seite 62

**9597**

9597 · Befestigungsplatte für die Signale 9200/9201/9205/9206 zum Ankleben an «piccolo» Gleise.

Anwendungs-Beispiel mit Signal 9206

# FLEISCHMANN

## RALLYE MONTE CARLO

FLEISCHMANN  
"Rallye  
Monte Carlo".  
Das schnelle  
Rennspiel mit der  
langen Lebens-  
dauer.

Komplette Renn-  
bahn-Packungen  
sind der richtige  
Start in die Welt  
der FLEISCH-  
MANN Rallye  
Monte Carlo.



Die bekannte Zeit-  
schrift 'Stiftung  
Warentest' über  
FLEISCHMANN  
Autorennbahnen:  
"Sehr gute Geschwin-  
digkeitsregelung, sehr  
guter Transformator,  
einfacher Auf- und  
Abbau, Anlage und  
Autos einfach zu  
pflegen.  
Alle Einzelteile passen  
gut zusammen, die  
Anlage ist sehr stabil  
etc."



'Test'. Kompaß,  
Heft 12. 1971.

3000



3000 · Mit 2 Autos und Rundenzähler.  
Inhalt: Fahrbahnen: 1 x 3100, 4 x 3110, 1 x 3117. Autos: 1 x 3209, 1 x 3210. Zubehör: 2 x 3306, 1 x 3350.

3005



3005 · Mit 2 Autos und Rundenzähler.  
Inhalt: Fahrbahnen: 9 x 3100, 6 x 3110, 1 x 3117, 4 x 3170, 1 x 3171. Autos: 1 x 3210, 1 x 3211. Zu-  
behör: 2 x 3306, 1 x 3350. Rennstrecke: 550 cm. Fläche: 240 x 95 cm.

3010



3010 · Komplette Geschenkpackung mit Steilkurven.  
Inhalt: Fahrbahnen: 5 x 3100, 2 x 3110, 1 x 3117, 4 x 3154, 4 x 3170, 12 x 3176, 2 Stück aus 3171.  
Autos: 1 x 3209, 1 x 3210. Zubehör: 2 x 3306, 1 x 3350. Rennstrecke: ca. 400 cm. Fläche: 165 x 95 cm.

3015



3015 · Mit 2 Autos, Steilkurve, Bremsregler und Rundenzähler.  
Inhalt: Fahrbahnen: 7 x 3100, 8 x 3111, 1 x 3117, 6 x 3151, 12 x 3170, 1 x 3171, 1 x 3175, 10 x 3176.  
Autos: 1 x 3210, 1 x 3220. Zubehör: 2 x 3305, 1 x 3350. Rennstrecke: ca. 750 cm. Fläche: 270 x 90 cm.



**RALLYE  
MONTE  
CARLO**



## Rennwagen, Sportwagen und Grand-Tourismo-Wagen. Die Stars der Rallye Monte Carlo.



3201

3201 · FERRARI (blau)  
mit Schwingarm



3203

3203 · Porsche Can-AM 917-10  
(orange)



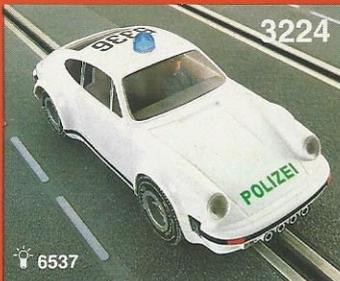
3209

3209 · FORD LOTUS  
(orange)



3210

3210 · FORD LOTUS  
(grün)



3224



3224 · Polizei-Porsche 911  
(weiß), mit Blinklicht



3225

3225 · Porsche Turbo (grün),  
Rallye-Ausstattung



3227

3227 · Porsche 911 (rot)



3228

3228 · Porsche-Turbo 935 (orange)  
"JÄGERMEISTER"



3229

3229 · Porsche-Turbo 935 (rot)  
"WARSTEINER BIER"



3230

3230 · FERRARI (rot)  
Modell "NIKI LAUDA"



3240

**Neu** 3240 · BMW M 1 (rot)  
"MARLBORO"



3260

3260 · MERCEDES 280 SL (orange) mit  
abschaltb. Scheinwerfer-Beleuchtg.



3261



3261 · MERCEDES 280 SL (weiß) mit  
abschaltb. Scheinwerfer-Beleuchtg.



3270

3270 «GO-CART» (weiß)  
mit Fahrerin

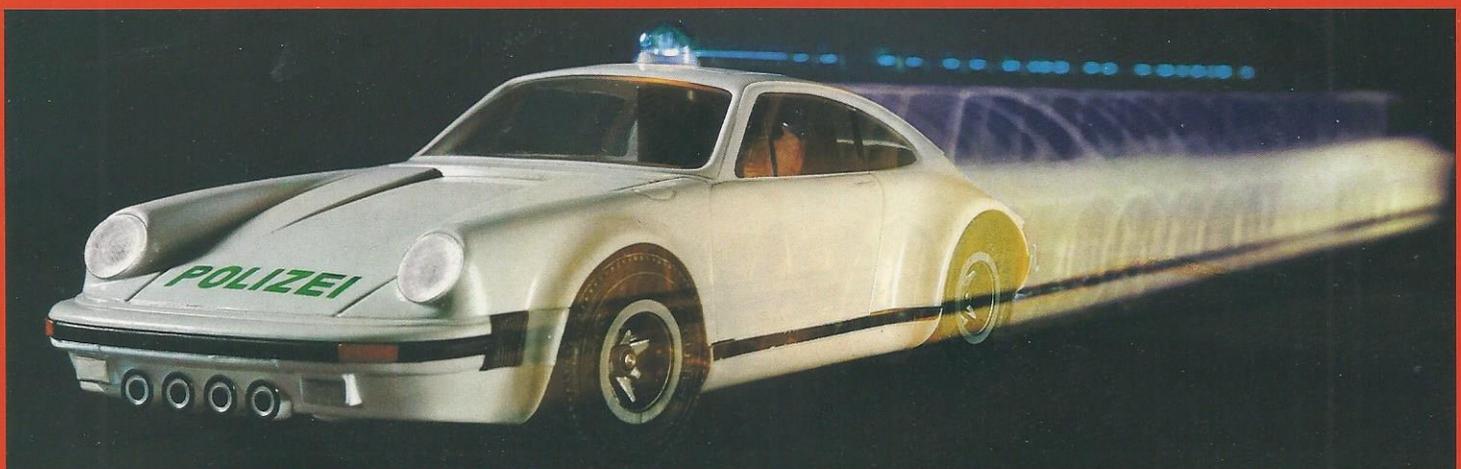


3271

3271 · «GO-CART» (orange)  
mit Fahrer

**RALLYE MONTE CARLO**

Die Rallye Monte Carlo von FLEISCHMANN entspricht in allen ihren Abmessungen dem internationalen Standard. Deswegen können alle Rennautos von FLEISCHMANN auf anderen internationalen Pisten fahren. Und Fahrzeuge anderer Hersteller können die stabilen FLEISCHMANN Rennpisten benutzen.



# Zubehör für die FLEISCHMANN Rallye Monte Carlo. Ausbaumöglichkeiten ohne Grenzen.



<b>3100</b> Gerade Fahrbahn 	<b>3102</b> Gerade Fahrbahn 	<b>3104</b> Gerade Fahrbahn 	<b>3117</b> Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler, mechanisch zählend. 
<b>3110</b> Innenkurve 2 Stück ergeben einen Halbkreis 	<b>3111</b> Standardkurve 4 Stück ergeben einen Halbkreis 	<b>3112</b> Außenkurve 4 Stück ergeben einen Halbkreis 	<b>RALLYE MONTE CARLO</b> 
<b>3120</b> Kreuzung 	<b>3121</b> Schikane 	<b>3122</b> Engstelle 	<b>3123</b> Fahrbahnwechsel Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise Verwendung finden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121. 

**3124**  
3124 · **Bodenwelle** bestehend aus 2 Fahrbahnstücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengesteckt werden können. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation anpaßbar.



**3170**  
3170 · **Leitplanke**. Länge: 360 mm.  


**3171**  
3171 · **Brückenpfeiler** (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).  


**3125**  
3125 · **Looping** bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklammern und 2 Stützen. Nachbiegbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergereiht werden.



**3150**  
3150 · **Stützpfeiler** in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstücken und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.  


**3151**  
3151 · **Steilkurven-Segment 30°** (Standardkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

**3152**  
3152 · **Steilkurven-Segment 30°** (Außenkurve), 6 Stück ergeben einen Halbkreis.

**3153**  
3153 · **Übergangsstücke** links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden an 3152.

**3154**  
3154 · **Steilkurven-Segment 90°** (Innenkurve), 2 Stück ergeben einen Halbkreis.

**3169**  
3169 · **Flexible Leitplanke**, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.

**3175**  
3175 · **Flaggensatz**  
**START-ZIEL**  
  
(2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten).

**3176**  
3176 · **Halteklammern** zur Befestigung bei 4- oder 6-spürigen Überfahrten.  


**3182**  


**3182** · **Rundenzähler**, 99-0 zählend, elektro-mechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrom für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.

**3305** Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.  


**3306** Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.  


**3330**  


**RALLYE MONTE CARLO** Trafo mit 4-Stufen-Regelung, Gesamt-Leistung: 17 VA Gleichstrom, mit 2 Paar Anschlußklemmen, geeignet zum Betrieb von 2- oder 4-spürigen Autobahnen.

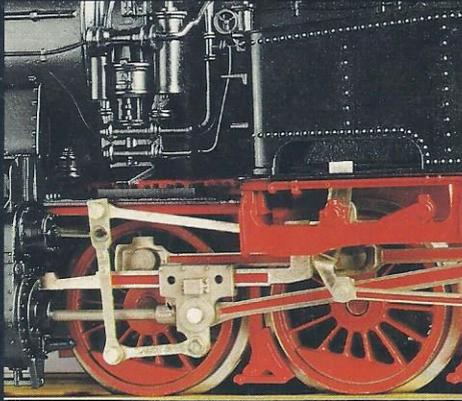
**3350**  
3350 · **Zuleitungskabel**, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

**3509**  
3509 · **Schleifkontakte** zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge.

**6519**  
6519 · **Ersatz-Kohlen und -Federn** für alle Motoren.



# FLEISCHMANN



Teil-Ansicht der 4094 Heizer-Seite



Drehgestell-Detail mit "INDUSI" der 4375



Auch «piccolo» Lokomotiven sind Spitze!



Im FLEISCHMANN-Speisewagen sitzt man gut



Ein preußisches Bremsenhaus des 5086



So schön ist's im Führerstand der 4375



Der holländische SPRINTER ist hervorragend



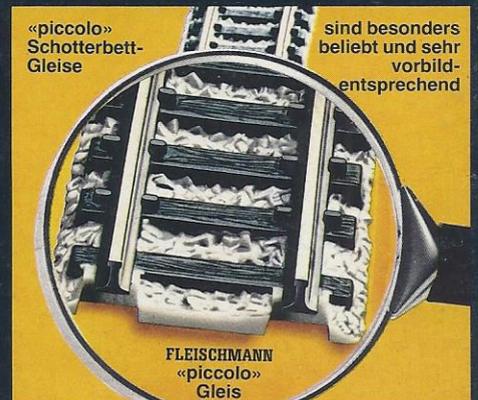
Bunte Signal-Lichter beleben die Bahn



Spielend be- und entladen wie beim Vorbild



Schüttgut-Wagen können echt entladen



«piccolo»  
Schotterbett-  
Gleise

sind besonders  
beliebt und sehr  
vorbild-  
entsprechend

FLEISCHMANN  
«piccolo»  
Gleis

Bei FLEISCHMANN steckt die Liebe im Detail!