



Neuheiten 1966



GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5, KIRCHENWEG 13

(0911) 3 03 51

FLEISCHMANNBAHN

FSS 266 Ho

Printed in Germany · Änderungen und alle Rechte vorbehalten



FLEISCHMANN

DM

FLEISCHMANN

bringt Ihnen auch in diesem Jahr wieder ein abgerundetes Neuheiten-Programm mit vielen Lokomotiven und Wagen in hervorragender Modelltreue und Präzision!

Außerdem bietet Ihnen das neue

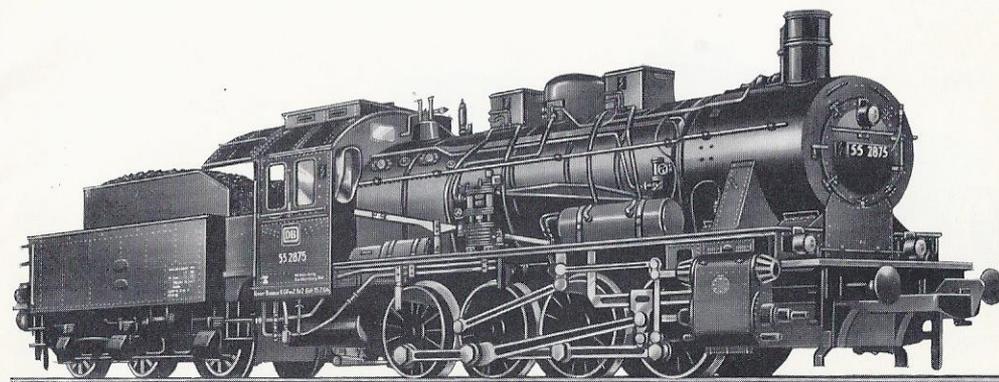
»FLEISCHMANN-VARIO-SYSTEM«

enorme Vorteile für einen völlig freizügigen Anlagen-Bau auf ideal vereinfachter Basis. Dadurch wird der Raumgewinn der Anlagen nochmals erweitert und die Nutzlänge für die Züge vergrößert.

Der neue starke Transformator 705 schließt eine wesentliche Lücke auf dem Stromversorgungs-Sektor mit völlig neuen Anschlüssen.

Fleischmann
HO

actuell • modern



1351 DM 45.—

Modell der Dh2-Mehrzweck-Lokomotive, Bauart G8¹ der ehem. Preuß. Staatsbahn, Baureihe 55 der DB, 4achsige, Länge über Puffer: 223 mm.

Karosserie und Fahrgestell in höchstfein detaillierten Formen aus Spritz- und Druckguß, vorbildgetreu lackiert. | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Räder des Tenders, die alle zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgestattet sind. Dadurch ist dieses Lok-Prachtstück unwahrscheinlich zugstark. Automatische Kupplungen federnd an beiden Pufferbohlen. Lok und Tender festgekuppelt. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen und Bedienungs-Geräte sind im Führerstand mit dem Kessel nachgebildet. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | ...Spitzen-Beleuchtung.

BR 55



FLEISCHMANN

1351 F DM 45.—

Modell der Dh2-Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 040 der SNCF und der Lok 81.364 der SNCB, Länge über Puffer: 223 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechend der Lok 1351.

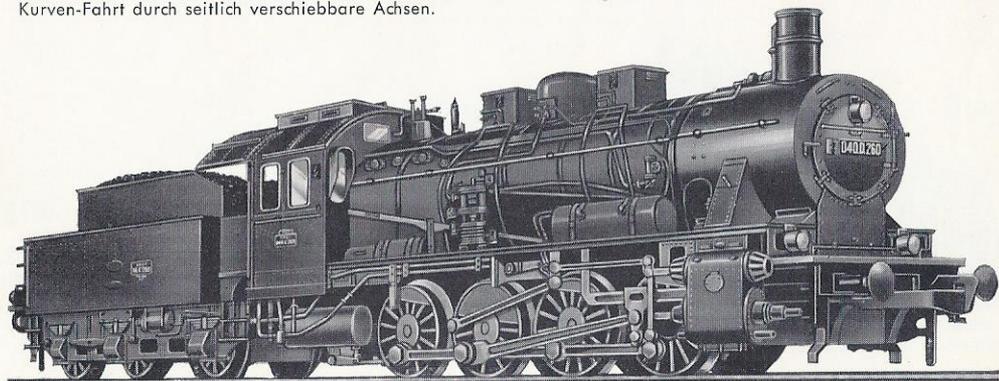
Lokomotiven der Bauarten 55 der DB und 040 der SNCF gibt es auch heute noch in großer Stückzahl. Auch in Belgien, Österreich usw. fahren diese starken sehr beliebten Lokomotiven im Personenzug- und Güterzug-Betrieb. Das Vorbild unserer Lok wurde von der Maschinenfabrik Hohenzollern gebaut.

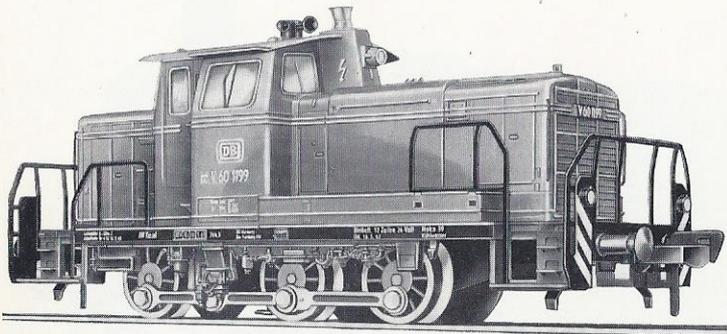
Höchstmögliche Detaillierung ergibt eine hervorragende Modelltreue, z. B. freie Durchsicht zwischen Kessel und Rahmen, keine Zahnkränze und Antriebs-Zahnräder im sichtbaren Bereich und außerordentlich gute Kurven-Fahrt durch seitlich verschiebbare Achsen.

040



81





DB V 60

1379 DM 32.50

Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe V 60 der DB, 3achsrig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell. ■ Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen. Automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen. Führerstands-Fenster ringsum eingesetzt. ■ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. ■ Beiderseits ...-Spitzen-Beleuchtung.

Das Vorbild unserer Lok wurde von der Lokomotivfabrik Friedr. Krupp in Essen gebaut und dient der DB für Rangier- und Übergabe-Zug-Betrieb. 54 t Dienstgewicht, 650 PS Motor-Leistung, 60 km/h im Streckengang und 30 km/h im Rangier-Gang sind die wichtigsten Daten.

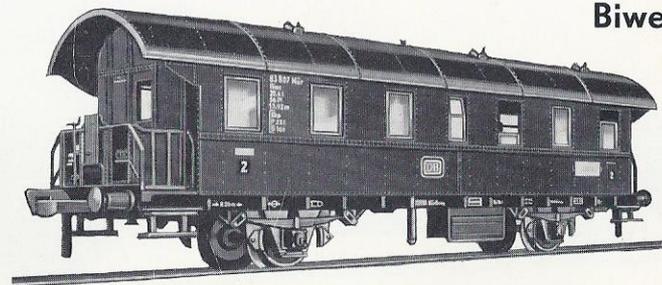
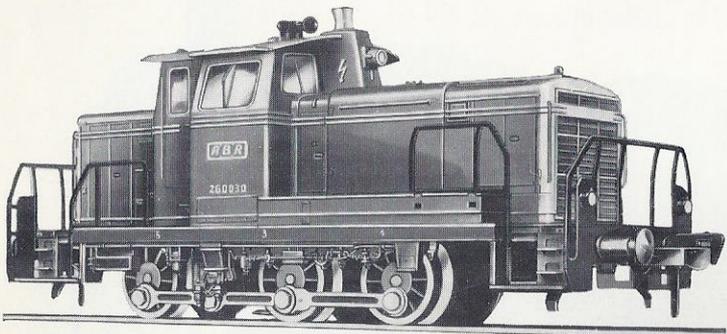
FLEISCHMANN

B 260

1379 F DM 32.50

Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe 260 der SNCB, 3achsrig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

Das Vorbild dieser Lok ist die UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen; die gleiche Lok wie die Type V 60 der DB. Alle technischen Einzelheiten wie 1379.



Biwe

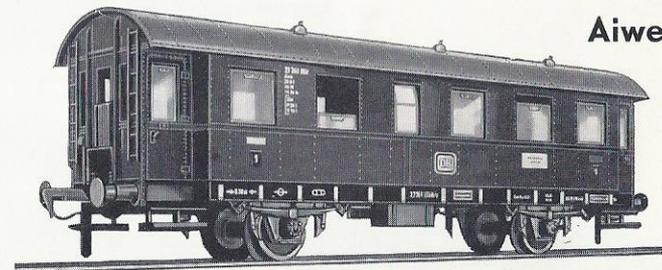
1554 DM 8.—

Personenwagen 2. Klasse, Modell Biwe der DB, Länge über Puffer: 149 mm, mit Innen-Einrichtung.

Für Innenbeleuchtung 74 vorgesehen.

DB

FLEISCHMANN



Aiwe

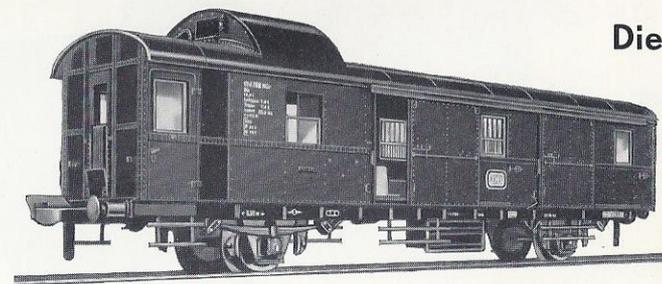
1555 DM 8.—

Personenwagen 1. Klasse, Modell Aiwe der DB, Länge über Puffer: 149 mm, mit Innen-Einrichtung.

Für Innenbeleuchtung 74 vorgesehen.

DB

FLEISCHMANN

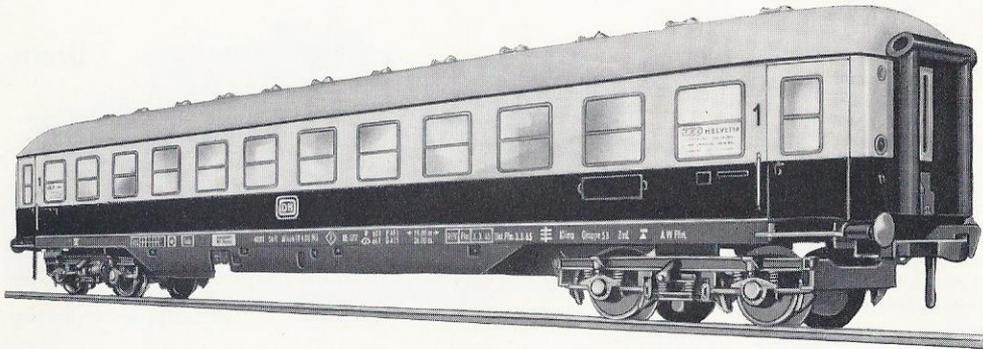


Die

1556 DM 8.50

Gepäck-Wagen, Modell Die der DB, Länge über Puffer: 149 mm, mit Innen-Einrichtung.

Für Innenbeleuchtung 74 und Zug-schlußgarnitur 79 vorgesehen.

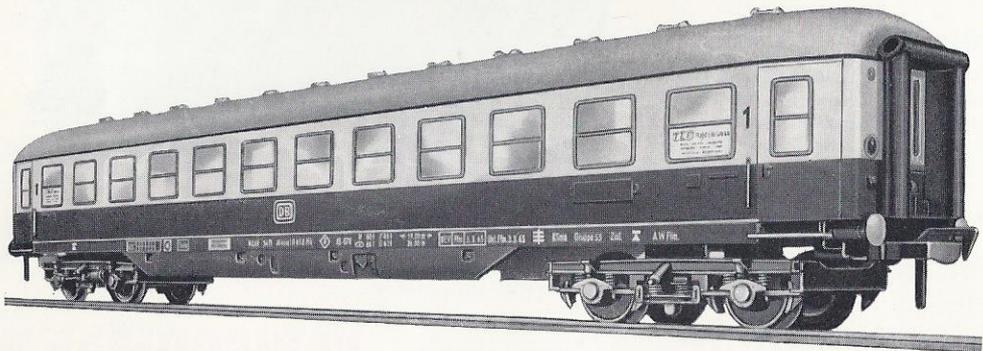


1500 T DM 9.50

Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE „HELVETIA“ und „BLAUER ENZIAN“.
3 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten liegen bei. Techn. Einzelheiten wie Wagen 1510.

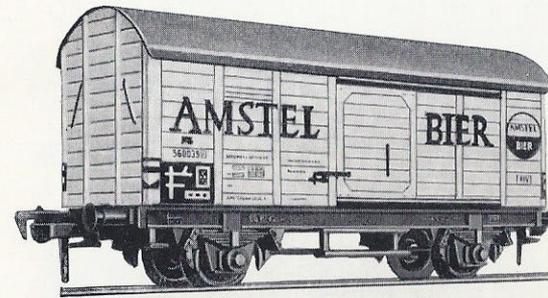
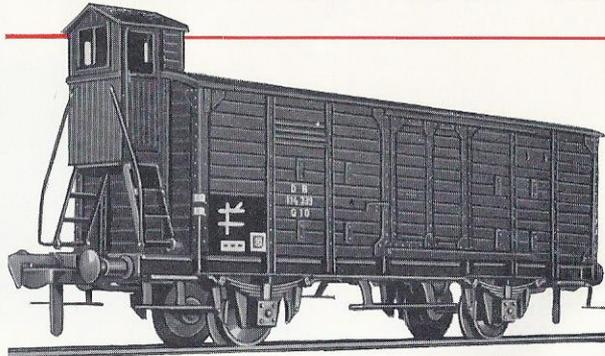
1500 R DM 9.50

Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE „RHEINGOLD“ und „RHEINPFEIL“.
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten liegen bei. Techn. Einzelheiten wie Wagen 1510.



FLEISCHMANN

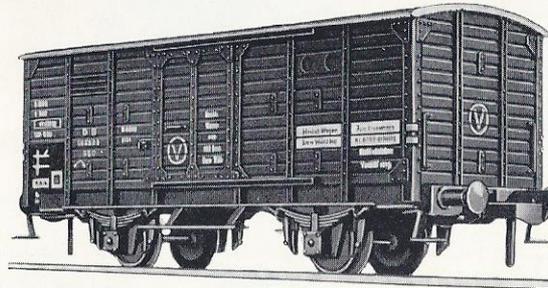
1484 DM 7.—
Gedeckter Güterwagen „G 10“ der DB,
LüP: 120 mm.



1206 DM 2.50
Kühlwagen „AMSTEL-BIER“.



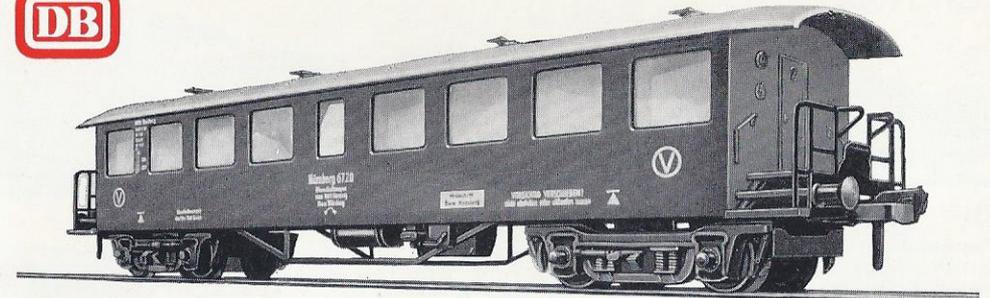
Der **FLEISCHMANN** 90-Tonnen-Kranzug jetzt in kompletter Zusammenstellung auf der Fahrt!



1464 G DM 5.75
Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder zur Bildung von Bau- oder Geräte-Zügen, LüP: 110 mm.

1464 G

1417 M DM 9.50
Mannschafts-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder für den Einsatz in Bau- und Geräte-Zügen. Techn. Einzelheiten wie 1417, LüP: 205 mm.



1417 M

1010 + 1030

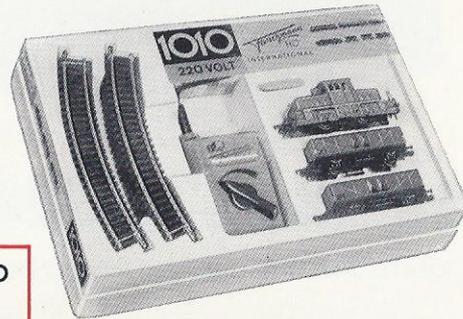
sind ganz neue Anfangs-Garnituren mit vielen Vorteilen wie z. B.

- MODELL-GLEIS-AUSRÜSTUNG
- ATTRAKTIVE KLARSICHT-PACKUNG
- STABIL UND PLATZSPAREND

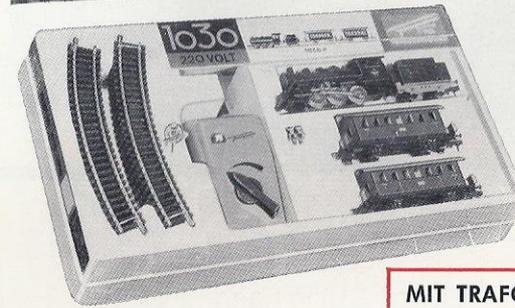
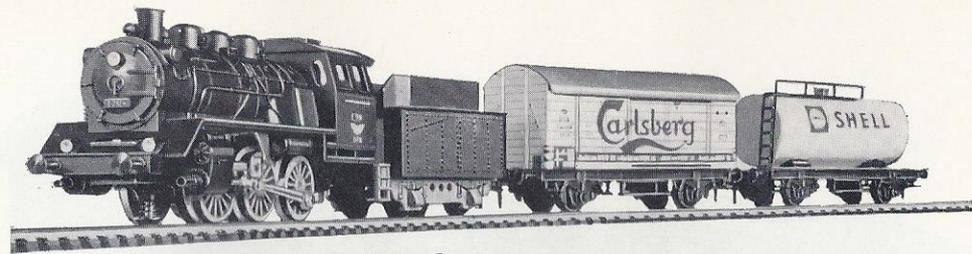
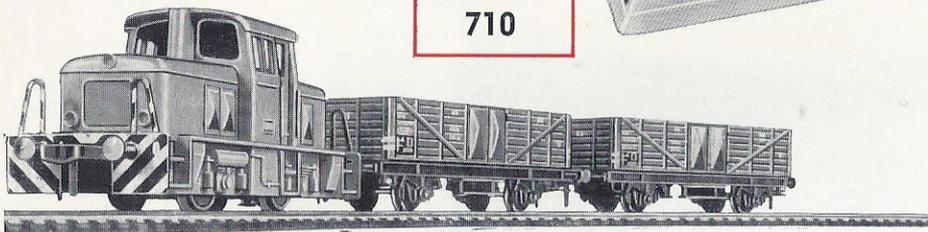
1010 DM 36.50

Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1306 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und Trafo 710.

DM 36.50



MIT TRAF0
710

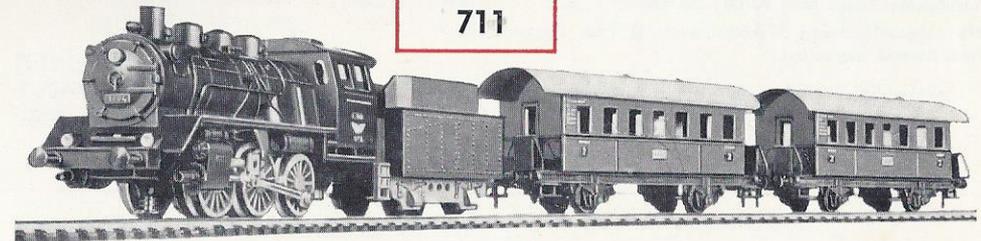


MIT TRAF0
711

1030 G/P DM 49.50

Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1304 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und 1 Trafo 711.

DM 49.50



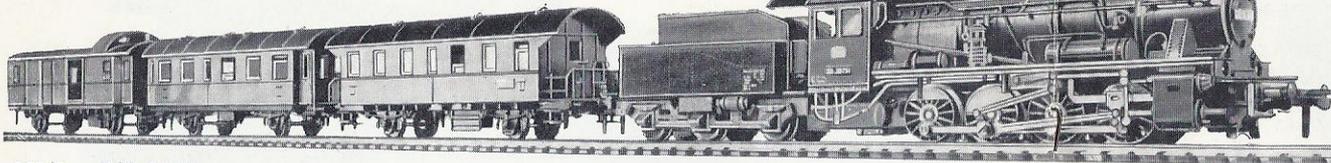
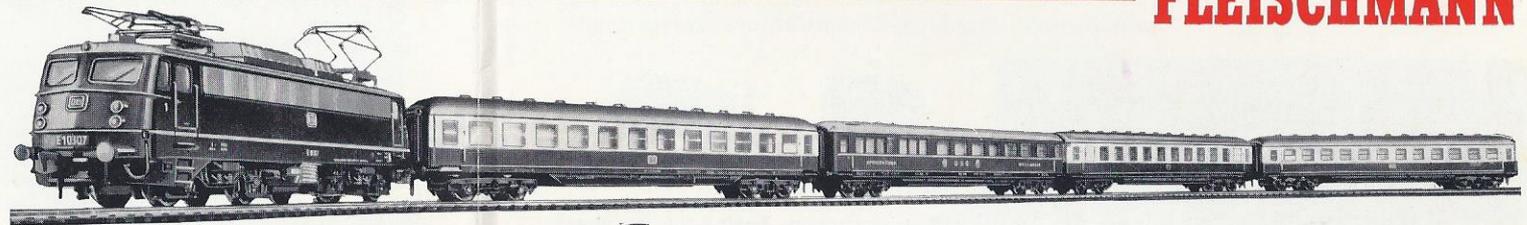
FLEISCHMANN

» HELVETIA «



347/4 T DM 98.50

TRANS-EUROP-EXPRESS „HELVETIA“, bestehend aus Lok 1347, 3 Wagen 1500 T und 1 Wagen 1503, 12 x 1701, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2.

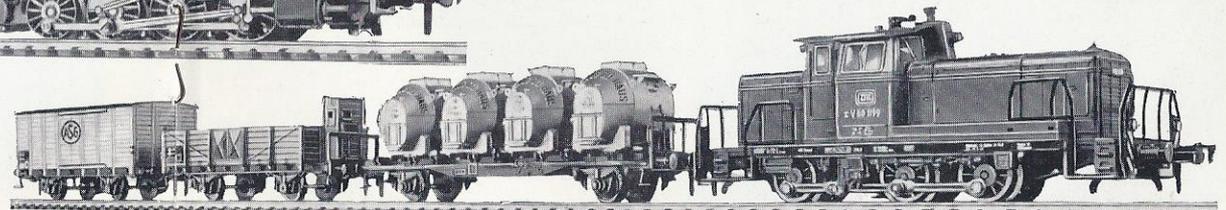


351/3 DM 84.50

Personenzug, bestehend aus Lok 1351 und je 1 Wagen 1554, 1555, 1556, 12 x 1701, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2.

379/3 DM 68.25

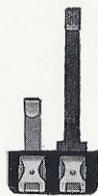
Nah-Güterzug, bestehend aus Lok 1379 und je 1 Wagen 1464 S, 1485 und 1473 F, 12 x 1701, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2.



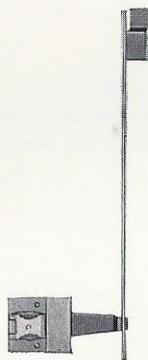
VARIO SYSTEM

Jetzt gibt's keine Platz-Sorgen mehr, denn nun sind alle Schalt-, Trenn- und Einspeise-Punkte an allen Stellen in jeder Modellbahn-Anlage möglich. Das **FLEISCHMANN-VARIO-SYSTEM** ist so vielseitig verwendbar, daß man nunmehr einen Anlagen-Aufbau ganz freizügig durchführt. Es müssen dann nur die **VARIO**-System-Teile noch angefügt werden.

FLEISCHMANN



60
(1700/2 K)
(1600/2 K)

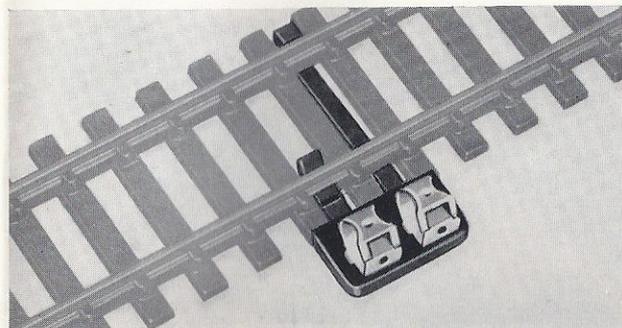
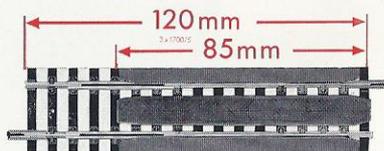


61
(1700/2 SN)
(1600/2 SN)



62
(1700/2 T)
(1700/4 T)
(1700/4 U)

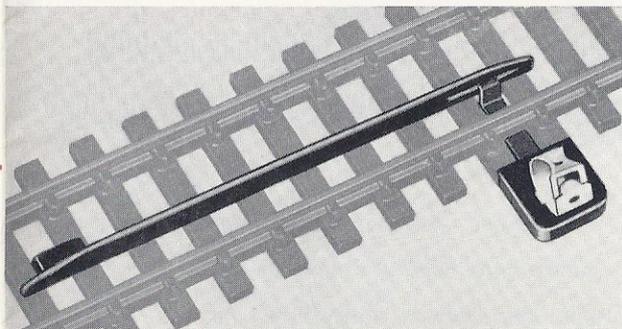
1710



60

DM —.70

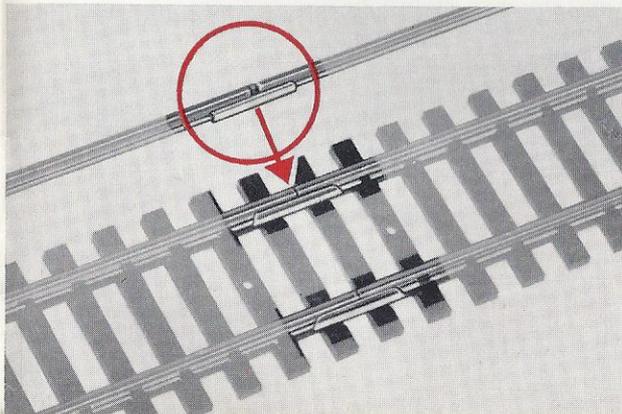
Anschluß-Klemme, 2polig, für alle Schienen der Modell- und Standard-Serien als Ersatz für die Gleise 1700/2 K und 1600/2 K.



61

DM —.70

Allzweck-Schalt-Kontakt, 1polig, zum Einschrauben an jeder beliebigen Stelle, als Ersatz f. d. Gleis 1700/2 SN und 1600/2 SN.



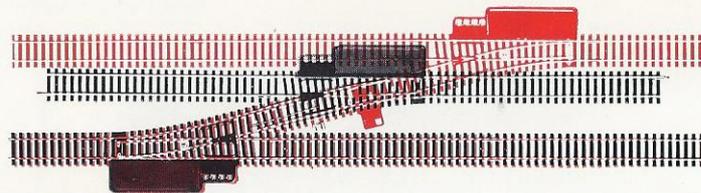
62

DM —.50 pro Beutel (Inhalt 12 Stück)

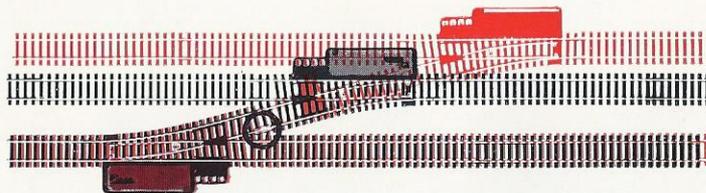
Isolier-Schienen-Verbinder, 1polig, zur elektrischen Trennung eines Schienenstranges, als Ersatz für die Gleise 1700/2 T, 1700/4 T und 1700/4 U.



Beispiele für den großen
RAUM-GEWINN bei der Verwendung
 der neuen **VARIO-SYSTEM**-Teile.

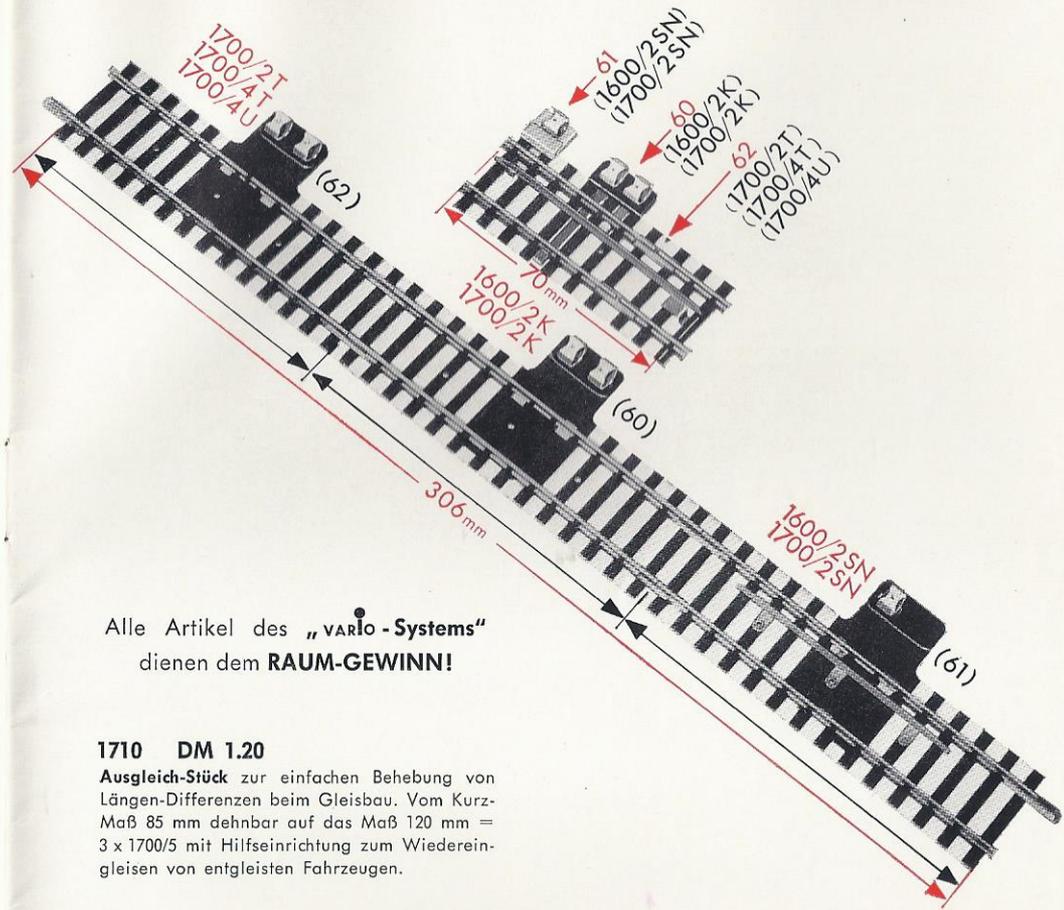


Man erkennt an diesen wenigen Bei-
 spielen ganz deutlich die vielen Vor-
 teile des neuen **VARIO-SYSTEMS**, die
 sich sowohl im Bogen als auch



zwischen Gleis-Verbindungen ausnut-
 zen lassen.

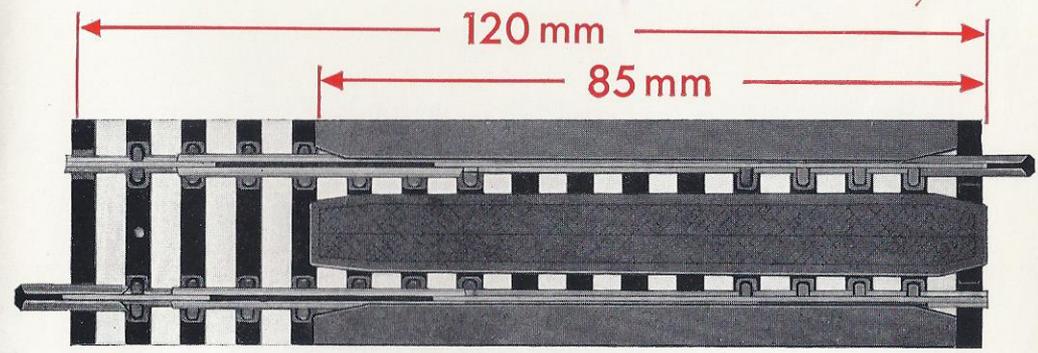
FLEISCHMANN



Alle Artikel des „**VARIO - Systems**“
 dienen dem **RAUM-GEWINN!**

1710 DM 1.20

Ausgleich-Stück zur einfachen Behebung von
 Längen-Differenzen beim Gleisbau. Vom Kurz-
 Maß 85 mm dehnbar auf das Maß 120 mm =
 3 x 1700/5 mit Hilfeeinrichtung zum Wiederein-
 gleisen von entgleisten Fahrzeugen.



1710

-VARIO-SYSTEM