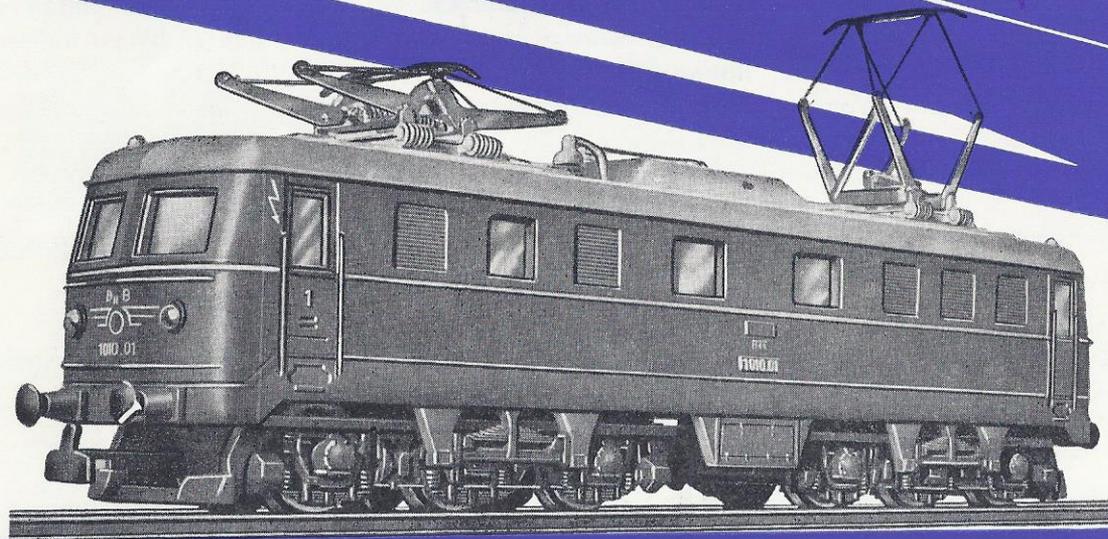


KLEINBAHN

HAUPTKATALOG



Ein österreichisches Erzeugnis

WIEN I.
SCHOTTENRING 17

12 Jahre KLEINBAHN 12 Jahre AUFSTIEG

Selbst teurere Rohstoffe, höhere Löhne und Postgebühren haben die Preise der KLEINBAHN nicht geändert.

Zielbewußte Führung, unermüdlicher Einsatz aller Mitarbeiter sowie modernste Einrichtungen und Arbeitsmethoden ermöglichen es, bei immer besser werdender Qualität, die Preise stabil zu halten.

Wenn Sie diesen Katalog durchblättern, finden Sie wieder einige interessante Neuheiten, die Ihnen sicher gefallen werden. Es gibt Waggons mit Inneneinrichtung, neue Lokomotiven, eine verbesserte Oberleitung, Signale, Bogenlampen, usw.

Wir wünschen unseren Kunden mit der KLEINBAHN viel Freude!

**BITTE BESORGEN SIE IHRE WEIHNACHTSEINKÄUFE MÖGLICHEST BALD!
DER ANDRANG WIRD BIS WEIHNACHTEN IMMER GRÖßER.**

KLEINBAHN-Erzeugnisse sind nur in unseren eigenen Filialen erhältlich oder durch unsere Versandabteilung in Wien 23, Atzgersdorf Gatterederstraße 456. Wir versenden in Österreich, (ausgenommen Wien) ab Rechnungsbetrag S 100.—, porto- und verpackungsfrei.

KLEINBAHN

BRÜDER KLEIN OHG

Wien 23. Atzgersdorf Gatterederstraße 456

Telefon 86 95 44

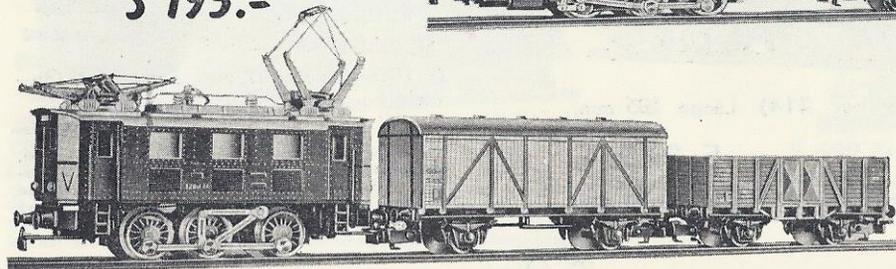
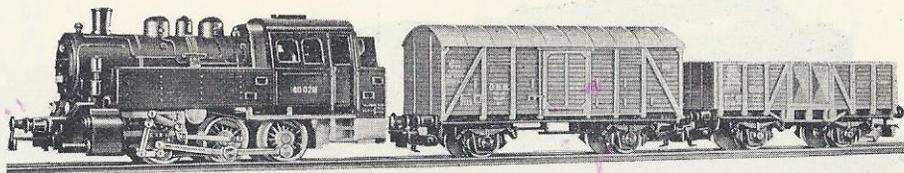
Versandbedingungen:

Die Preise verstehen sich ohne jeden Abzug und sind freibleibend. Versand nur gegen Vorauszahlung auf Postscheck-Konto „Erich Klein, Wien, Nr. 173.991“ oder gegen Nachnahme. Reklamationen werden nur innerhalb von 8 Tagen nach Empfang der Ware anerkannt. Etwaige Transportschäden sind der Post oder Bahn sofort bei Erhalt der Sendung zu melden. Eine Haftung für solche Schäden übernehmen wir nicht.

3 betriebsfertige KLEINBAHN-Garnituren für den Anfang mit Transformator

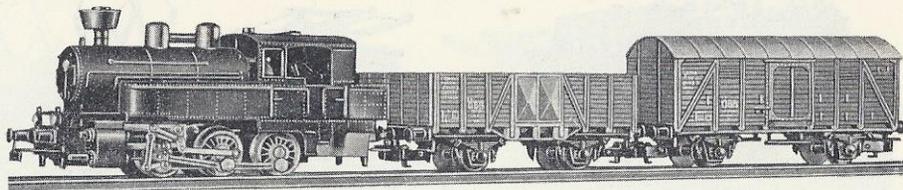
1 Lokomotive D 100, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, 1 Trafo Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom (bitte Spannung angeben) mit automatischer Kurzschlußsicherung.

S 195.-



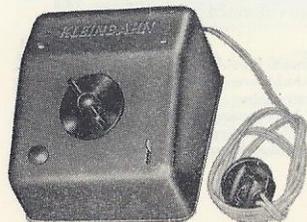
S 195.-

1 Lokomotive D 120, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, 1 Trafo Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom (bitte Spannung angeben) mit automatischer Kurzschlußsicherung.



S 195.-

1 Lokomotive E 1280, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene, 1 Trafo Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom (bitte Spannung angeben) mit automatischer Kurzschlußsicherung. Umschaltbar für Ober- u. Unterleitung.

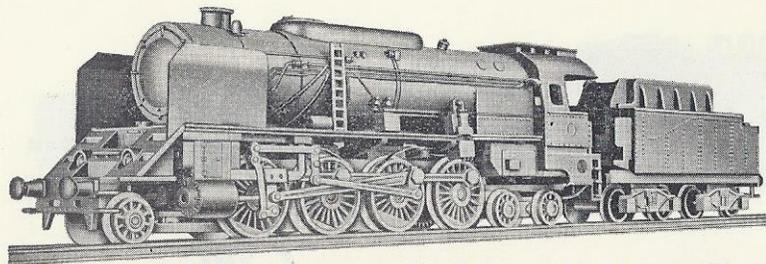


KLEINBAHN-Transformatoren, die streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut sind, besitzen einen stufenlosen Regler, Polwender, Kontrollampe und Kurzschlußautomat. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung v. 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 V Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar.) Der Transformator ist für sämtl. KLEINBAHN-Lokomotiven, auch für jene mit 2 Motoren, zu verwenden.

ACHTUNG!

Unsere verbilligten Anfangsgarnituren sind aus Serienerzeugnissen umseitiger Katalog-Preise zusammengestellt und daher keine vereinfachten und verschlechterten Sonderausführungen.

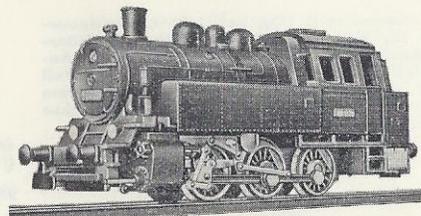
KLEINBAHN-Lokomotiven



Schnellzuglokomotive OBB Reihe 12 (früher 214) Länge 285 mm, beleuchtet, Gewicht mit Tender ca. 700 g

S 240.—

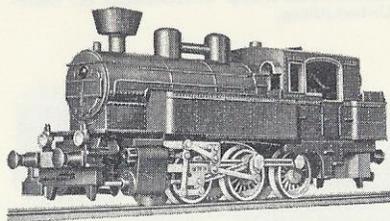
Starke Schnellzuglokomotive mit 4 angetriebenen Achsen, 1 Vorlauf- und 2 Nachlaufachsen, 4-achsigem Schlepptender. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Naturgetreue Nachbildung des Gestänges, 2 beleuchtete Stirnlampen. Hervorragende Zug- und Steigfähigkeit.



D 100 Länge 127 mm, beleuchtet, Gewicht ca. 400 g

S 100.—

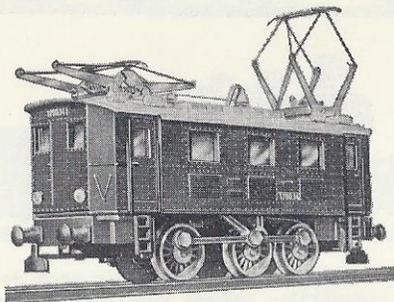
Kleine Dampflokomotive mit 3 angetriebenen Achsen. Diese Maschine ist eine Nachbildung der Einheitslokomotive Reihe 80 der deutschen Bundesbahn. Sie ist heute noch vorwiegend für den Verschub und leichten Güterzugsdienst bestimmt.



D 120 Länge 124 mm, beleuchtet, Gewicht ca. 400 g

S 100.—

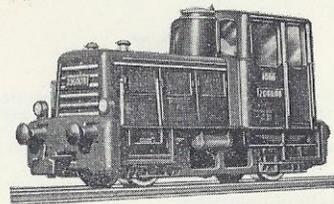
Tenderlokomotive mit 3 angetriebenen Achsen. Die Lokomotive besitzt charakteristische Elemente der Naßdampflokomotiven aus der Zeit der Österr.-Ungar. Monarchie. Sie sind noch auf allen Bahnen der ehemaligen Donaumonarchie anzutreffen.



E 1280 Länge 116 mm, beleuchtet, Gewicht ca. 420 g

S 120.—

Kleine E-Lok mit 3 angetriebenen Achsen. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung.

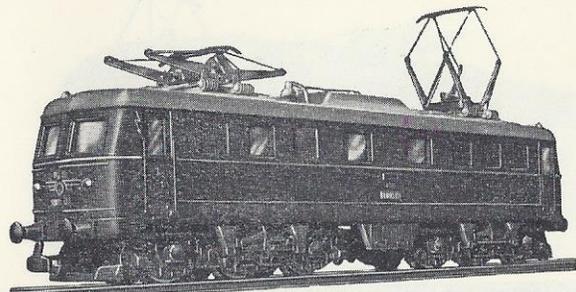


2060 Diesel-Verschublok Länge 82 mm, Gewicht ca. 190 g

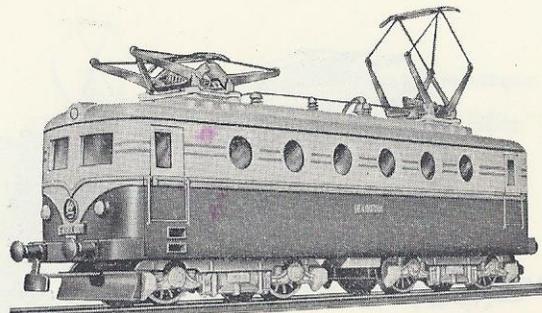
S 100.—

Naturgetreue Nachbildung der Jenbach Diesel-Verschublokomotive. 2 angetriebene Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, gut kurvengängig, außerordentlich große Zugkraft. Metallfahrgestell, Gehäuse aus Plastik, Fenster durchbrochen, Zellscheiben.

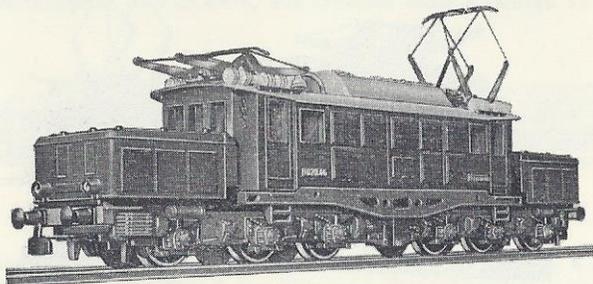
KLEINBAHN-Lokomotiven



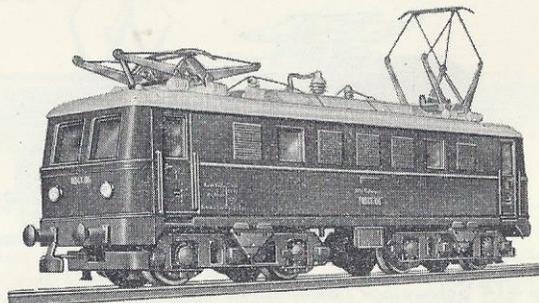
OBB Reihe 1010 beleuchtet,
Länge 190 mm, Gewicht 570 g, 2 Motoren **200.—**
Große elektrische Schnellzuglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen in 2 Drehgestellen, dadurch gut kurvengängig. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- u. Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



E 499 Tschechoslov. Lokomotive **200.—**
Länge 163 mm, Gewicht 470 g, 2 Motoren
Universallokomotive, gebaut von der Fa. Skoda. Wurde auch in andere Länder geliefert. Die Lokomotive besitzt 4 angetriebene Achsen, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.

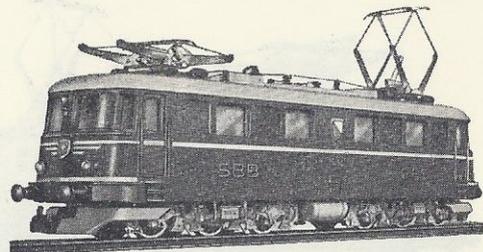


OBB 1020 (E 94) Länge 200 mm, Gew. 520 g
beleuchtet, 2 Motoren **200.—**
Große elektrische Berglokomotive mit 6 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart, dadurch gut kurvengängig. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



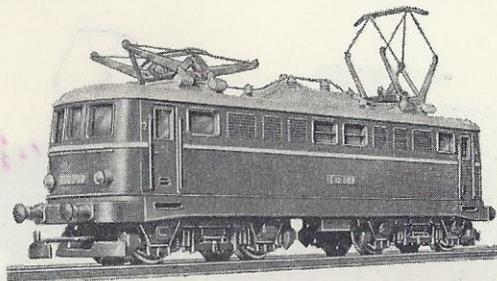
OBB 1041 Länge 165 mm, Gew. 480 g
beleuchtet, 2 Motoren **190.—**
Lokomotive mit 4 angetriebenen Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- u. Unterleitung, Zellscheiben.

KLEINBAHN-Lokomotiven



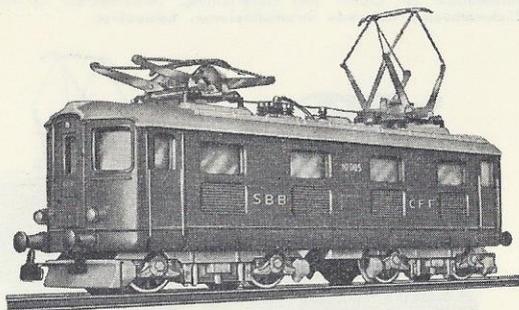
AE 6/6 Schweizer Lokomotive Länge 196 mm, Gew. 580 g
200.—

Universallokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung. Beleuchtet, Zellscheiben, federnde Stromabnehmer.



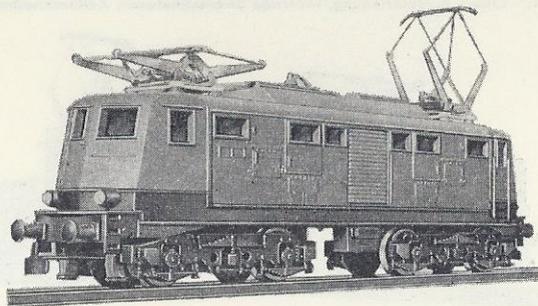
E 10 Deutsche Lokomotive Länge 170 mm, Gew. 460 g
190.—

Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen. Drehgestellbauart. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



Re 4/4 Schweizer Lokomotive Länge 158 mm, Gew. 400 g
190.—

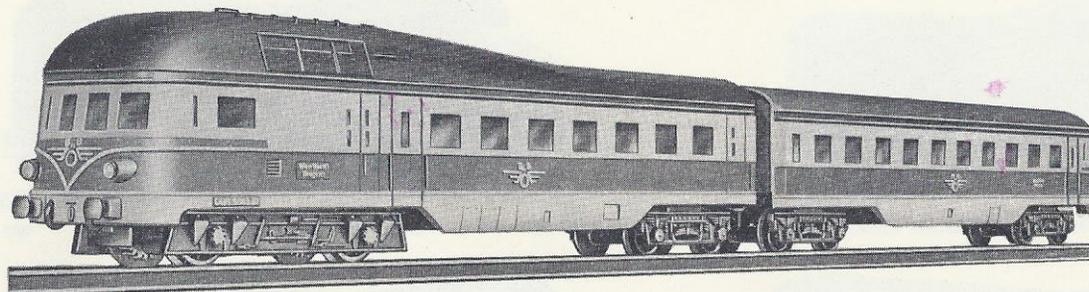
Schnellzuglokomotive für den Städte-Schnellzugverkehr mit 2 Motoren u. 4 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



E 424 Italienische Lokomotive Länge 168 mm, Gew. 420 g
190.—

Lokomotive für leichten und mittleren Dienst mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung federnde Stromabnehmer, beleuchtet.

KLEINBAHN - Triebwagenzüge



Schnelltriebwagen

„Blauer Blitz“

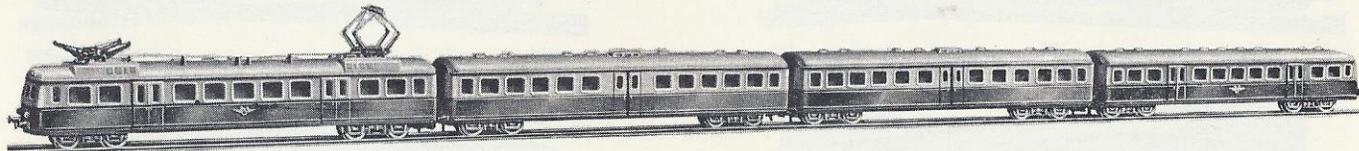
Länge 435 mm

Gewicht 385 g

beleuchtet

S 150.—

2-teiliger Dieselschnelltriebwagen mit 2 angetriebenen Achsen, blau-elfenbein. Naturgetreue Nachbildung eines Dieselschnelltriebwagens der Reihe 5040 der ÖBB. Diese Triebwagen, bekannt unter dem Namen „Blauer Blitz“ sind im Städteschnellverkehr eingesetzt. Der Triebwagenzug besteht aus einem 4-achsigen Triebwagen und einem 4-achsigen Anhänger mit Führerstand (Steuerwagen). Der 500 PS-Dieselmotor treibt über ein Flüssigkeitsgetriebe die beiden Achsen des Maschinendrehgestells an. Die Höchstgeschwindigkeit ist 115 km/h, das Gewicht ohne Reisende 71 t. Der Triebwagenzug ist 44 m lang.

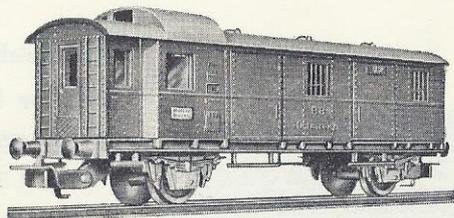


4-teiliger elektrischer Triebwagenschnellzug TRANSALPIN ÖBB 4130

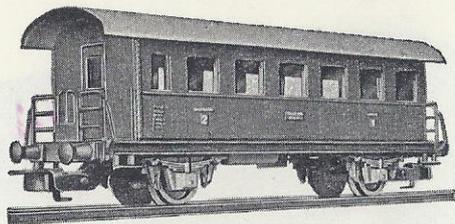
S 275.—

Bestehend aus 1 Triebwagen, beleuchtet, mit 2 Motoren, 4 angetriebenen Achsen in Drehgestellen, dadurch gut kurvengängig, Zellscheiben, ferngesteuert für Vor- und Rückwärtsfahrt, umschaltbar für Ober- und Unterleitung; 2 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen. Gesamtlänge ca 880 mm, Gesamtgewicht ca 660 g. Dieser Triebwagenzug wird im Fernverkehr Wien—Zürich eingesetzt und legt diese Strecke in Rekordzeit zurück. Seine Originallänge beträgt 92,36 m. Er wurde von der Firma Simmering-Graz-Pauker gebaut und hat 192 Sitzplätze. Das Gewicht ohne Reisende beträgt 177 t, die Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Züge ähnlicher Bauart werden in Österreich seit langem mit bestem Erfolg im Städteschnellverkehr eingesetzt.

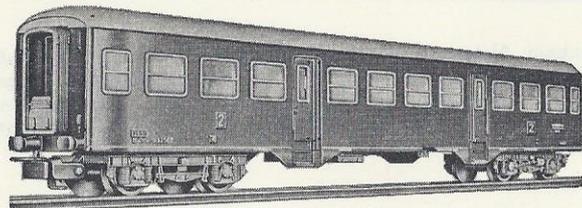
KLEINBAHN - Personen- und Gepäckwagen



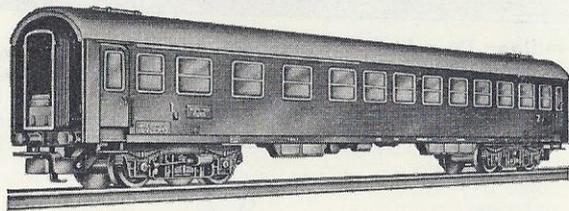
368 Packwagen, grün 15.—



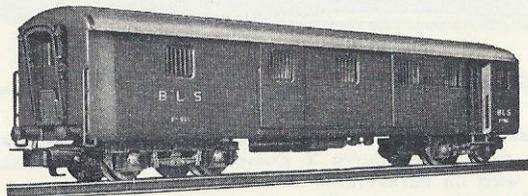
372 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 15.—



388 UBB Städte-Schnellzugwagen mit Inneneinrichtung, grün 30.—



387 UBB D-Zugwagen mit Inneneinrichtung, grün 30.—

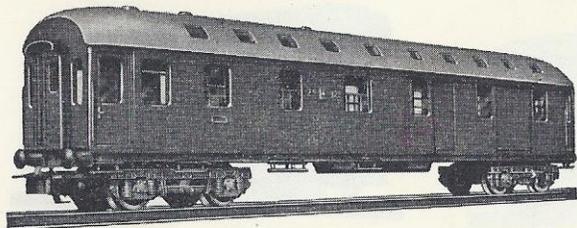


382 Gepäckwagen Schweiz BLS, grün 30.—
Gepäckwagen UBB 30.—

Klischee bei Drucklegung dieses Kataloges noch nicht fertiggestellt.

386 Speisewagen, international, blau 30.—

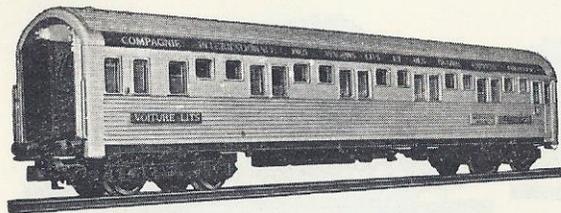
KLEINBAHN - D-Zugwagen



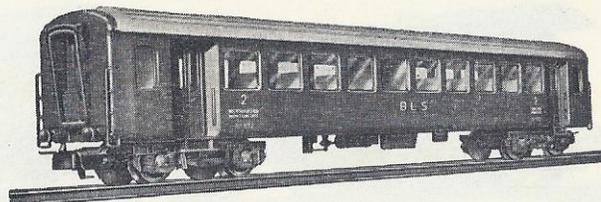
383 Schweizer Bahnpostwagen Z/4, grün 30.—



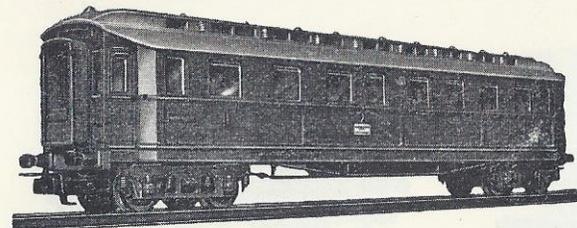
380 Schweizer Personenwagen AB/4 mit Innenausstattung, grün 30.—



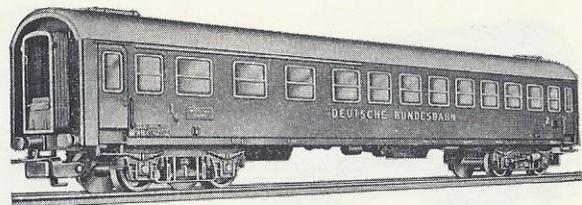
385 Schlafwagen internat., m. Innenausstattung, silber 30.—



381 Schweizer Personenwagen B/4 m. Innenausstattung, grün 30.—

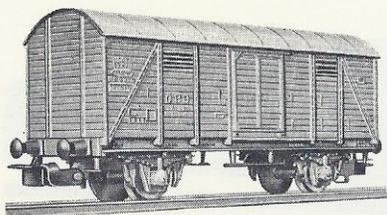


384 Deutscher D-Zugwagen, Baujahr 1910, m. Innenausstattung, grün, braun 30.—

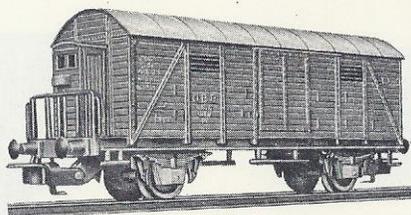


389 Deutscher D-Zugwagen m. Innenausstattung, blau 30.—

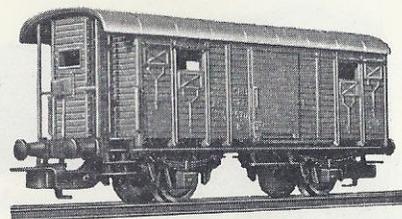
KLEINBAHN - Güterwagen zweiachsig



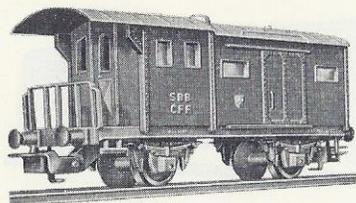
300 Gedeckter Güterwagen, rotbraun 10.—



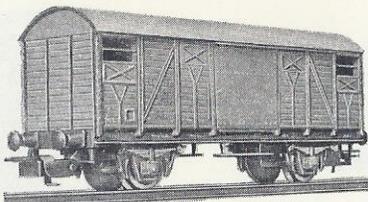
301 Ged. Güterwagen m. Bremsenhaus, rotbr. 12.—



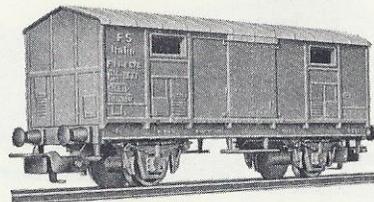
302 Schweizer Güterwagen K 3, grau 12.—



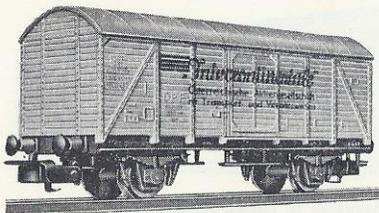
304 Schweizer Dienstwagen, grün 15.—



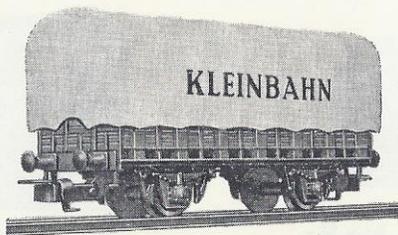
305 Schweizer Güterwagen K 4, rotbraun 10.—



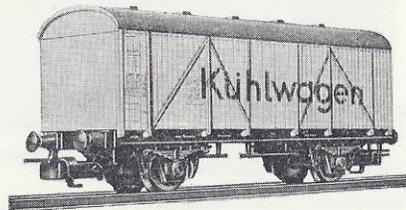
306 Italienischer Güterw., hellbraun, silber, weiß 10.—



310 Güterwagen „Intercontinentale“, gelb 10.—

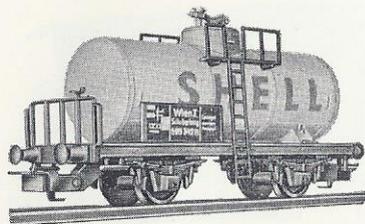


318 Planenwagen, rotbraun 12.—

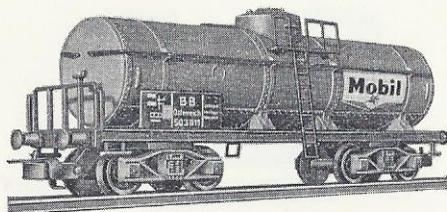


320 Kühlwagen, weiß 10.—

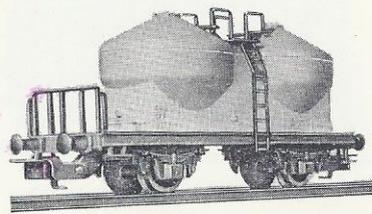
KLEINBAHN – Güterwagen



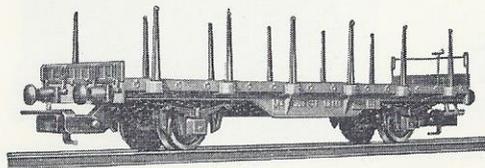
313 Kesselwagen, zweiachsig 12.—
gelb, rot, silber, hellgrün, schwarz, ÖMV, ESSO, Mobil, BP



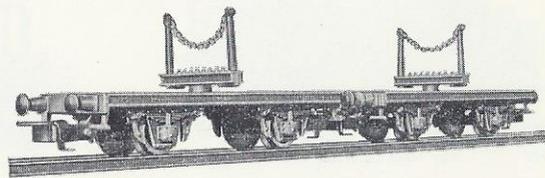
355 Kesselwagen, vierachsig 18.—
gelb, rot, silber, hellgrün, schwarz, ÖMV, ESSO, SHELL, BP



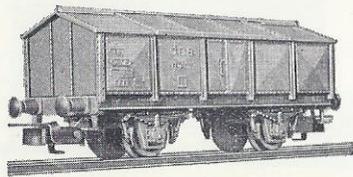
338 Zementwagen 14.—



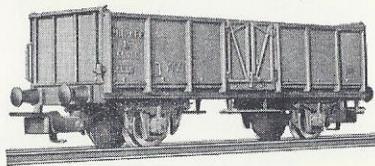
303 Schweizer Rungenwagen M 8 12.—



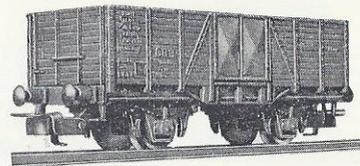
358 Langholzwagen, 2 Wagen mit Drehschemel, schwarz 20.—



337 Klappdeckelwagen, rotbraun 10.—

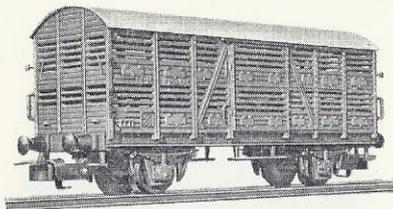


325 Schweizer Güterwagen L 7 10.—

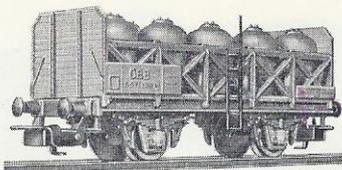


323 Offener Güterwagen, rotbraun, olivgrün 10.—

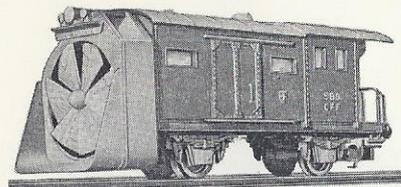
KLEINBAHN - Güterwagen zweiachsig



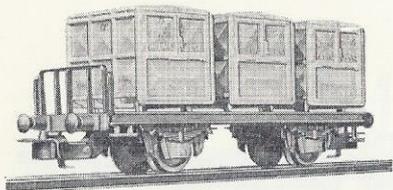
327 Viehtransportwagen, rotbraun 12.—



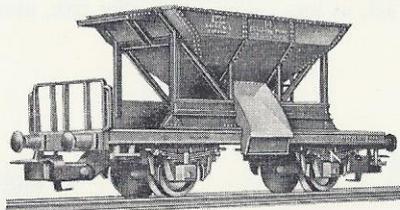
334 Säuretopfwagen, grau 14.—



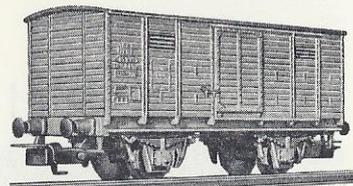
322 Schneesleuderwagen, grün 40.—



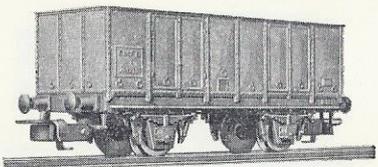
339 Von Haus zu Haus, silber 12.—



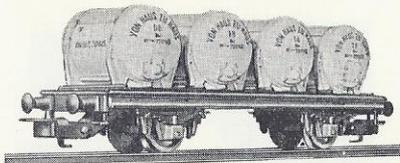
335 Schotterwagen (Talbot), dunkelbraun 12.—



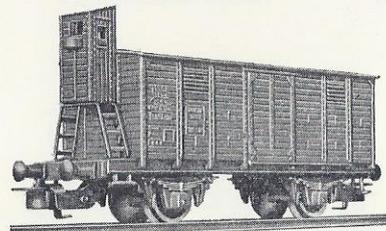
331 Ged. Güterwagen, Flachdach, rotbraun 10.—



326 Französischer Güterwagen, blau 10.—

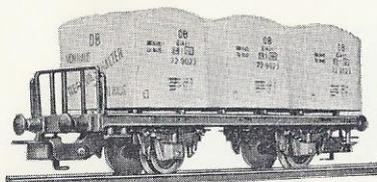


339 Von Haus zu Haus, Bierbehälter, weiß 15.—

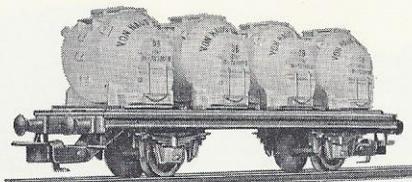


332 Güterwagen Flachdach mit Bremsenhaus, grün 12.—

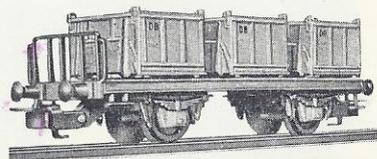
KLEINBAHN-Güterwaggon zweiachsig



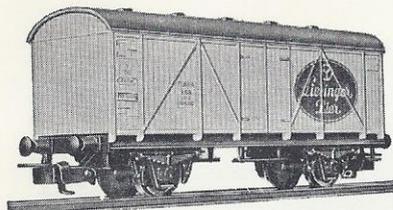
339 Von Haus zu Haus, silber 12.—



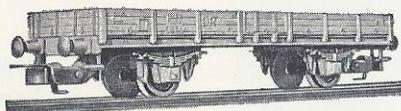
339 Von Haus zu Haus, Feinschüttgut, silber 15.—



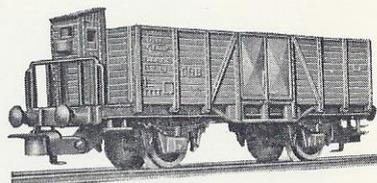
339 Von Haus zu Haus, offen, silber 12.—



336 Liesinger Bier 10.—



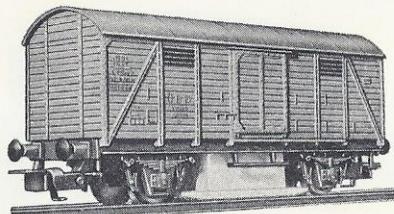
333 Niederbordwagen 10.—, m. Kranarmstütze 12.—



324 Offener Güterwagen m. Bremserhaus 12.—

ACHTUNG

Vor dem Anschluß des KLEINBAHN Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. Besonders zu Weihnachten auf Lamettafäden achten!

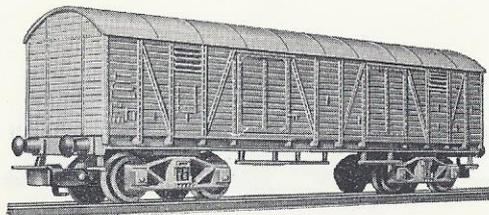


353 Schienenreinigungswagen 40.—

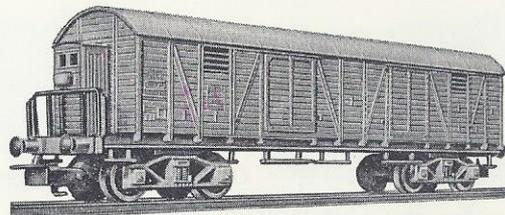
ACHTUNG

Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann sind die Schienen mit einem sauberen Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (kein Benzol) zu empfehlen.

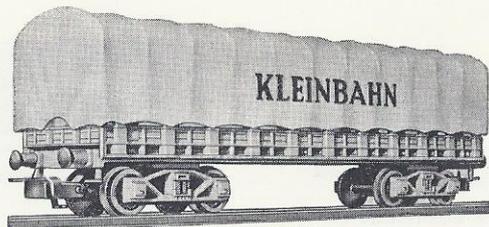
KLEINBAHN - Güterwagen vierachsig



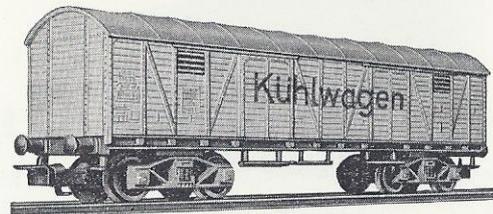
340 Ged. Güterwagen, rotbraun 16.—



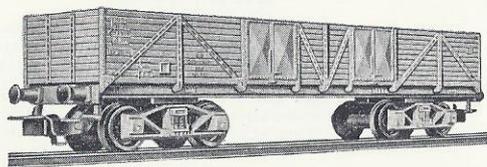
341 Ged. Güterwagen mit Bremserhaus, rotbraun 18.—



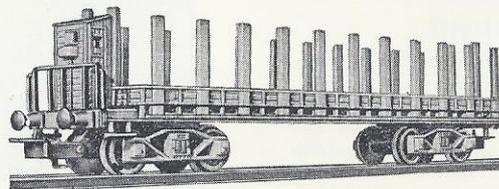
347 Planenwagen, rotbraun 18.—



345 Kühlwagen, weiß 16.—

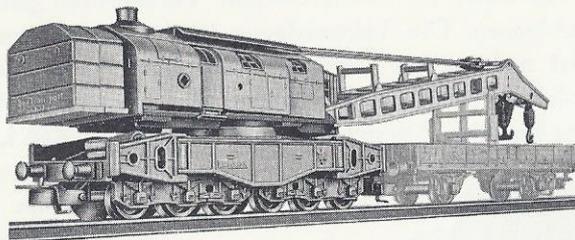


349 Offener Güterwagen, rotbraun 16.—



354 Rungenwagen mit Bremserhaus, braun 18.—

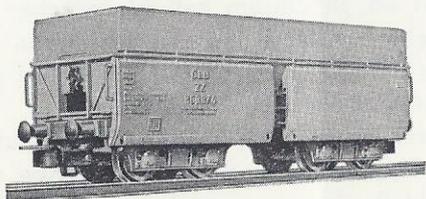
KLEINBAHN - Spezialwagen



359

Kranwagen. 6-achsig

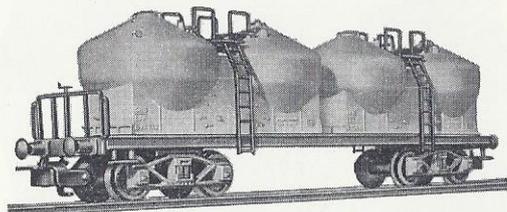
40.—



356

Erzwagen, grau, braun

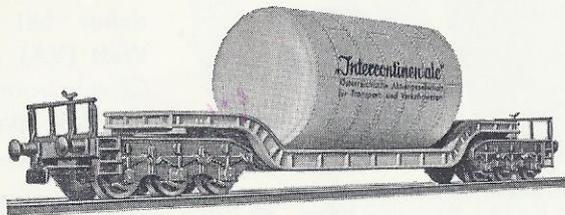
20.—



357

Zementwagen

22.—



348

Tiefladewagen 6 achsig

40.—

KLEINBAHN - Anschlußgeräte (nur für Wechselstrom)

Die Transformatoren sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut und daher ist jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen. Die Lebensdauer ist bei sachgemäßer Behandlung praktisch unbegrenzt. Irgend eine Wartung ist nicht erforderlich. Bei Einzugbetrieb werden die beiden Stecker der Anschlußschiene in die mit einer Lokomotive gekennzeichneten Buchsen des Trafos eingesteckt und der Betrieb kann beginnen. Rechtsdrehen des Knopfes steigert die Geschwindigkeit der Lok, linksdrehen vermindert sie.



Auf der Deckplatte befindet sich der Fernschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt. Daneben das rote Kontrolllicht. Dieses erlischt bei Kurzschluß. Der Trafo schaltet sich automatisch ab. In diesem Fall Netzstecker sofort ziehen und erst dann Kurzschluß in der Anlage beheben. Mit einem Trafo darf **nur 1 Lokomotive** betrieben werden.

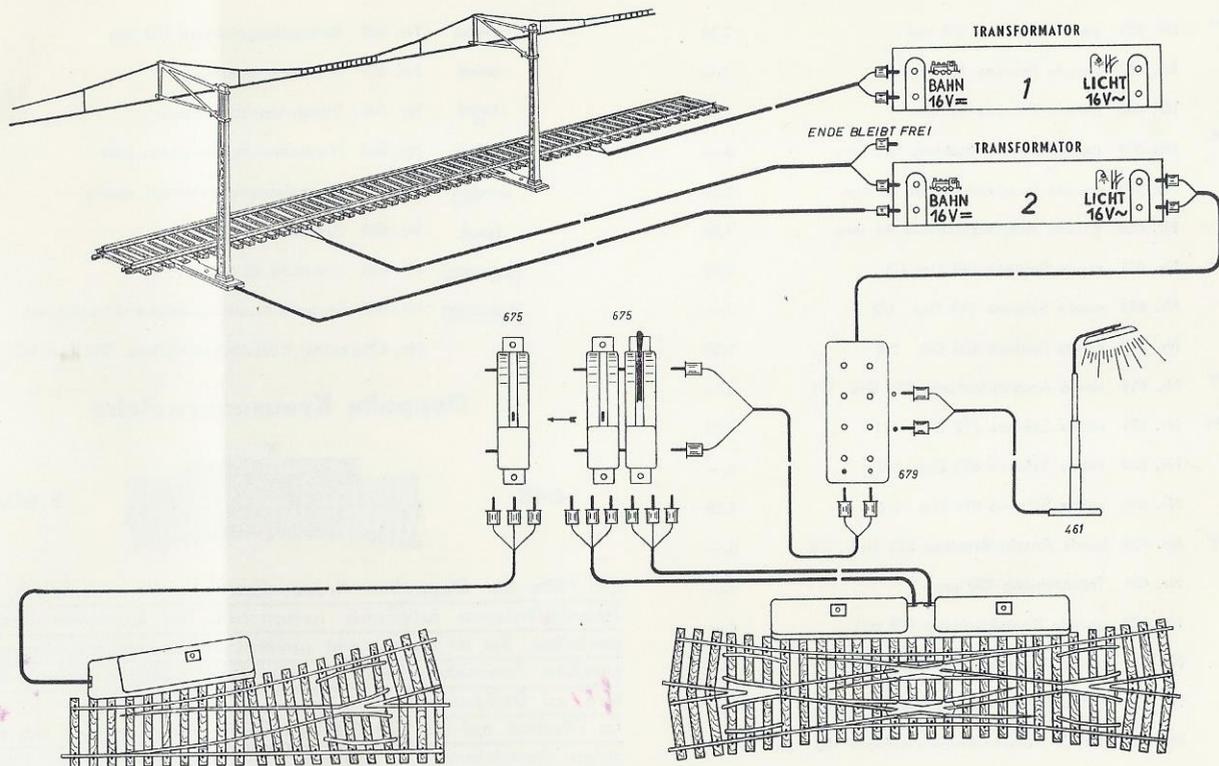
Unsere Transformatoren sind mit stufenlosem Regler, Polwender, Kontrolllampe und Kurzschlußautomat ausgestattet. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar.)

400 Trafo f. 110 V Wechselstr. 100.— 401 Trafo f. 220 V Wechselstr. 100.— 402 Trafo f. 150 V Wechselstr. 100.— 403 Trafo f. 125 V Wechselstr. 100.—

SPANNUNG BEACHTEN!

NUR BEI WECHSELSTROM VERWENDEN!

Anschluß für Zweizugbetrieb



Anschluß einer elektrischen Normalweiche und einer doppelten Kreuzungsweiche

! Sehr wichtig! Weichenschalter höchstens 1 Sekunde betätigen!

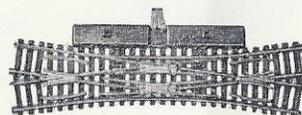
KLEINBAHN - Modellschienen- und Weichen

	Nr. 601 gerade Schiene 200 mm	2.50
	Nr. 602 gerade Schiene 100 mm	2.—
	Nr. 603 gerade Schiene 50 mm	1.50
	Nr. 604 gerade Anschlußschiene 200 mm	6.—
	Nr. 605 gerade Ausgleichschiene 56 mm	1.50
	Nr. 606 gerade Ausgleichschiene 44 mm	1.50
	Nr. 611 runde Schiene 768 Dm 1/1	2.50
	Nr. 612 runde Schiene 768 Dm 1/2	2.—
	Nr. 613 runde Schiene 768 Dm 1/4	1.50
	Nr. 614 runde Anschlußschiene 768 Dm 1/1	6.—
	Nr. 621 runde Schiene 873 Dm 1/1	2.50
	Nr. 622 runde Schiene 873 Dm 1/2	2.—
	Nr. 623 runde Schiene 873 Dm 1/4	1.50
	Nr. 624 runde Anschlußschiene 873 Dm 1/1	6.—
	Nr. 631 Trennschiene 100 mm	4.—
	Nr. 632 gerade Kontaktschiene 100 mm	6.—
	Nr. 633 runde Kontaktschiene 768 Dm 1/2	6.—
	Nr. 634 runde Kontaktschiene 873 Dm 1/2	6.—
	Nr. 635 gerade Kontakt-Anschlußschiene 100 mm	6.—
	Nr. 636 runde Kontakt-Anschlußsch. 768 Dm 1/2	6.—
	Nr. 637 Prellbock 100 mm	6.—

	Nr. 638 Entkopplungsschiene 100 mm	20.—
	Nr. 639 Signaltrennschiene	4.—
	Nr. 640 Signal-Anschlußschiene	6.—
	Nr. 643 Normalweiche elektrisch, links	30.—
	Nr. 644 Normalweiche elektrisch, rechts	30.—
	Nr. 645 Kreuzung 30°	20.—
	Nr. 646 Kreuzung 15°	20.—
	Nr. 648 Doppelte Kreuzungsweiche 15° elektrisch	60.—
	Nr. 634a runde Kontakt-Anschlußsch. 873 Dm 1/2	6.—

Doppelte Kreuzungsweiche

648



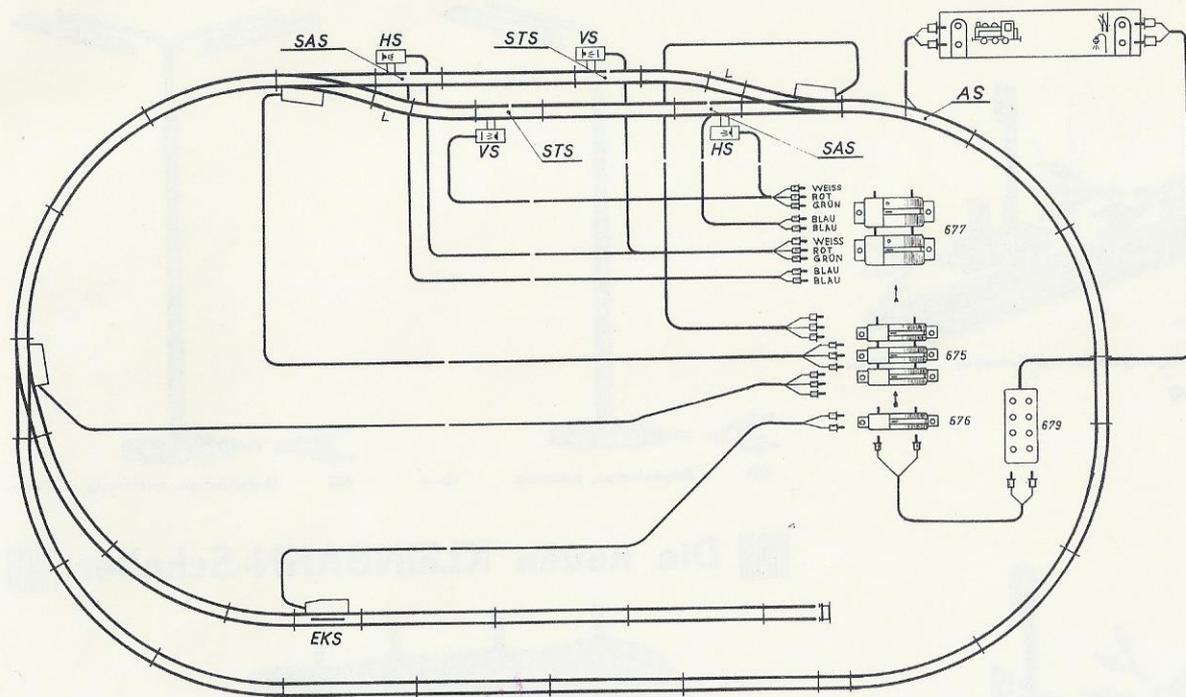
S 60.—

Mit Hilfe der Doppelten Kreuzungsweiche ist es möglich, große Bahnhöfeanlagen möglichst naturgetreu auf kleinstem Raum zu gestalten. Sie ist genau, wie unsere seit langem bewährten elektrischen Normalweichen, von den serienmäßigen Weichenschaltern zu bedienen.

Im Hinblick auf die Qualität des Grilonunterteiles und der elektrischen Ausrüstung – 2 Doppelpulven-Magnete – ist die Doppelte Kreuzungsweiche ein praktisch unverwüsthliches Stück Ihrer Anlage beim relativ geringen Preis von S 60.—

Zweizügbetrieb mit einem Transformator

TRANSFORMATOR



Figur 18

Platzbedarf
1700 . 1100

HS
Hauptsignal

VS
Vorsignal

EKS
Entkupplungsschiene

SAS
Signalanschluß-
schiene

STS
Signaltrennschiene

- 9 gerade Schienen
- 1 gerade Schiene
- 1 gerade Schiene
- 2 gerade Ausgleichschienen
- 13 runde Schienen
- 3 runde Schienen

- Nr. 601
- Nr. 602
- Nr. 603
- Nr. 605
- Nr. 611
- Nr. 612

- 1 runde Anschluschiene
- 1 Prellbock
- 1 Entkupplungsschiene
- 1 Normalweiche
- 2 Normalweichen
- 2 Tageslichtvorsignale

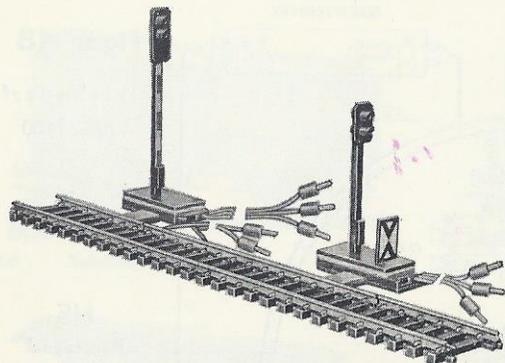
- Nr. 614
- Nr. 637
- Nr. 638
- Nr. 643
- Nr. 644
- Nr. 670

- 2 Tageslichthauptsignale
- 3 Weichenschalter
- 1 Entkupplungsschalter
- 2 Tageslichtsignalschalter
- 1 Verteilerplatte
- 1 Schalterblockkabel

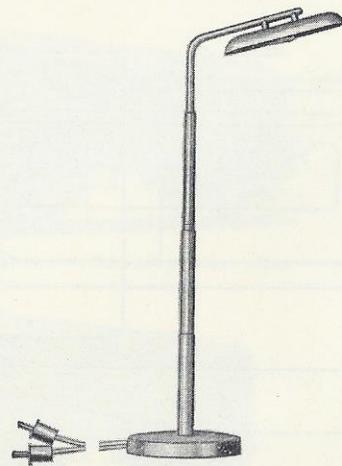
- Nr. 671
- Nr. 675
- Nr. 676
- Nr. 677
- Nr. 679
- Nr. 680

S 349.50

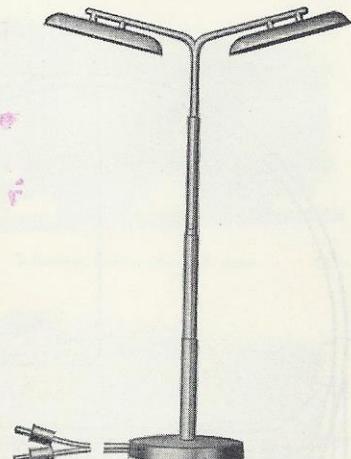
Neue Bogenlampen und Signale der KLEINBAHN



670/71 Tageslichtsignalgarnitur mit Schienen 50.—

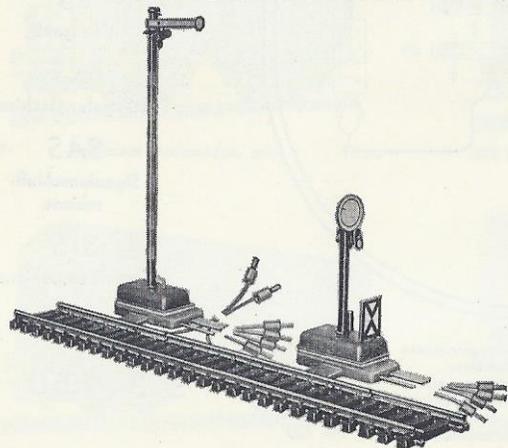


461 Bogenlampe, einarmig 12.—

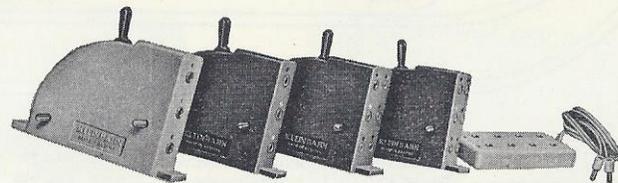


462 Bogenlampe, zweiarinig 16.—

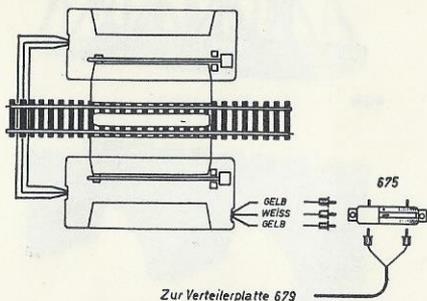
Die neuen KLEINBAHN-Schalter



673/74 Flügelsignalgarnitur mit Schienen 65.—



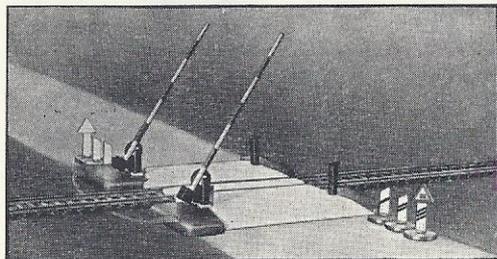
675	676	677	678	679
675 Weichenschalter, weiß	7.—	677 Schalter für Tageslichtsignal, rot	10.—	
676 Entkopplungsschalter, blau	7.—	678 Schalter für Flügelsignal, grün	10.—	
	679 Verteilerplatte		8.—	



Zur Verteilerplatte 679

Bahnschranken für Handbetrieb für 1-, 2- oder mehrgleisige Strecke zu verwenden.

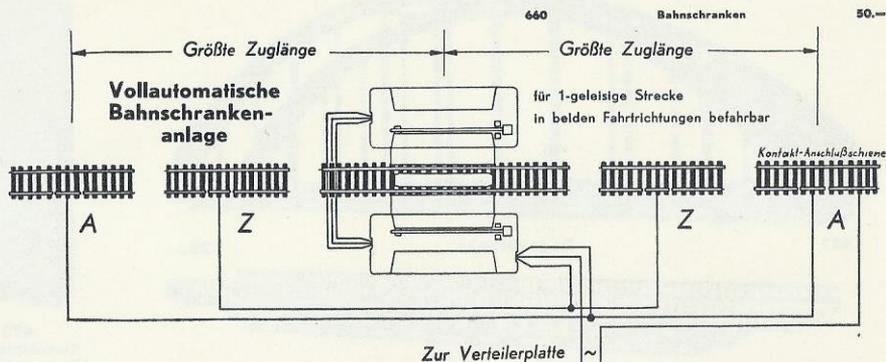
Unter der Bezeichnung „Größte Zuglänge“ ist zu verstehen, daß der letzte Wagen des Zuges den Bahnübergang schon passiert haben muß, wenn die Lokomotive die Kontaktschiene überfährt, welche den Impuls zum Öffnen des Schrankens gibt. Es ist also darauf zu achten, daß beim Legen der Schienen ein genügend großer Abstand zwischen Bahnschranken u. Auf-Kontaktschiene gelassen wird. Die Kontaktschiene, die das Schließen des Schrankens bewirkt, kommt in der Regel nahe an den Schranken heran. Es ist zu empfehlen, den Schranken an eine gerade Schiene Nr. 601 oder eine runde Schiene Nr. 611 (621) zu montieren und an diese gleich die Zu-Kontaktschiene anzufügen.



660

Bahnschranken

50,—

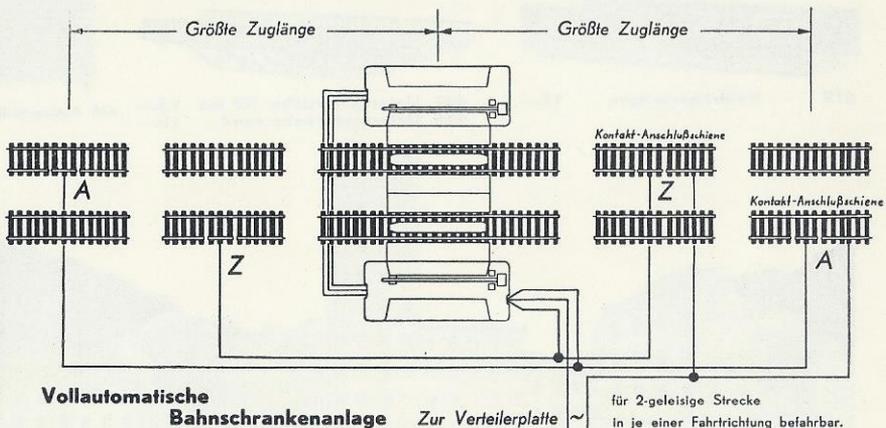


660

Bahnschranken

50,—

Zeichenerklärung: A Auf-Kontaktschiene Z Zu-Kontaktschiene

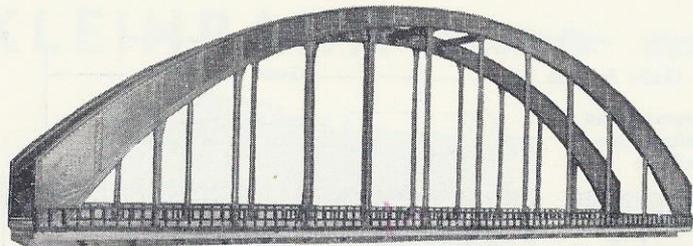


Vollautomatische Bahnschrankenanlage

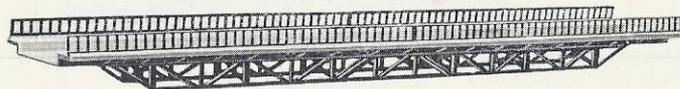
Zur Verteilerplatte

für 2-gleisige Strecke
in je einer Fahrrichtung befahrbar.

Auf einer Kontaktschiene nie halten! Die Schrankenspulen sind nur für kurzzeitige Belastung gebaut.



421 Bogenbrücke 35.—



428 Untergurtbrücke 400 mm 30.—



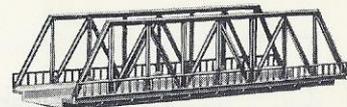
419 Vollträgerbrücke 15.—



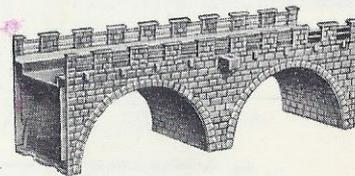
427 Untergurtbrücke 200 mm 15.—
429 Untergurtbrücke rund 15.—



425 Viadukt Pfeiler
19 cm hoch, 7.—



420 Kastenbrücke 18.—



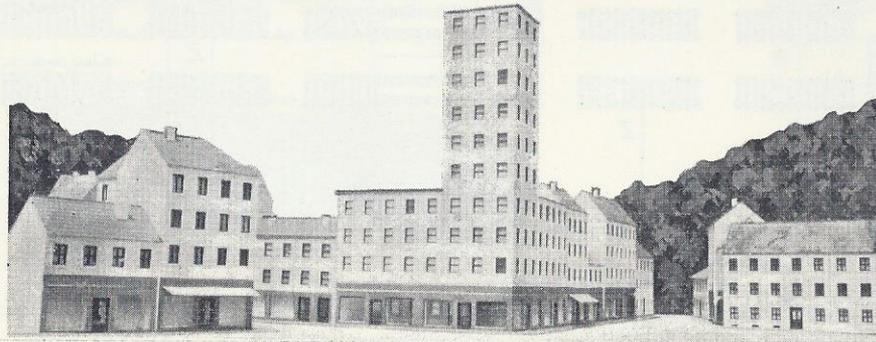
424 Zweibogiges Viaduktoberteil 18.—



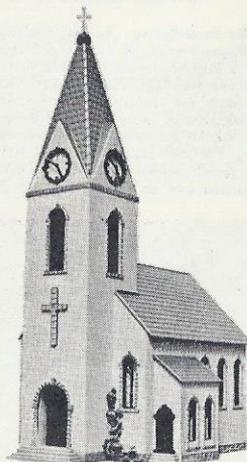
426 Abdeckplatte 1.50

422 Brückenpfeiler 1.—

423 Schienenführungsplatte —.50



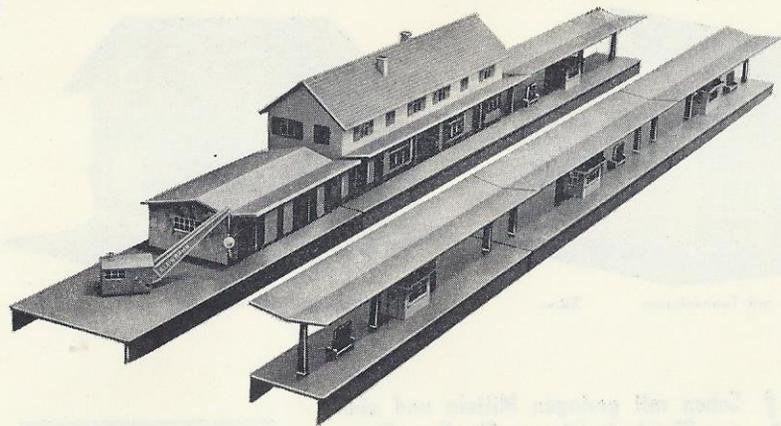
- 910B Haus-Bausatz 8.—
- 911 B " 10.—
- 912 B " 12.—
- 915 B " 8.—
- 916 B " 10.—
- 917 B " 12.—
- 919 B " 15.—
- 920 B " 10.—
- 921 B " 12.—
- 924 B " 18.—
- 930 B " 20.—
- 935 B " 40.—



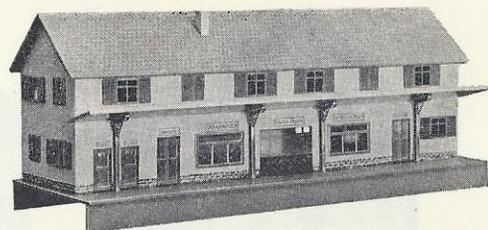
905 Kirche 55.—

teile der im Bild gezeigten Modelle enthalten. Mit Alleskleber oder Aceton (Benzol) werden die vorgefertigten Teile in beliebiger Größe zusammengesetzt.

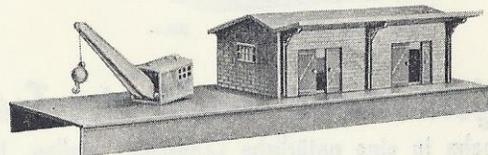
KLEINBAHN - *Bahnhöfe*



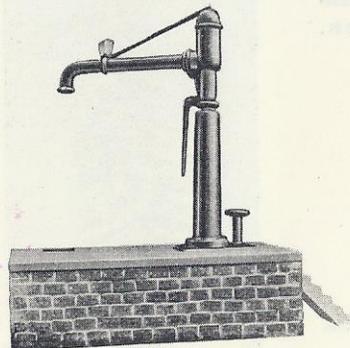
Bahnhof komplett 142.—
bestehend aus 1 Bahnhof,
1 Güterschuppen, 4 Bahnsteigen.
Gesamtlänge 90 cm



452 Bahnhof 45.—
reich detaillierte Ausführung mit Bahnsteigdach, Länge
30 cm, Breite 11 cm, Höhe 12 cm



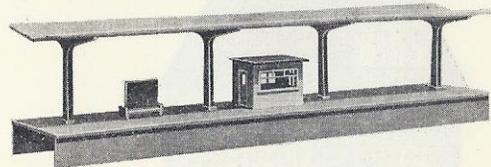
451 Güterschuppen 25.—
mit Schiebetüren und beweglichem Kran, Länge 30 cm,
Breite 11 cm, Höhe 7 cm



457 Wasserkran 10.—

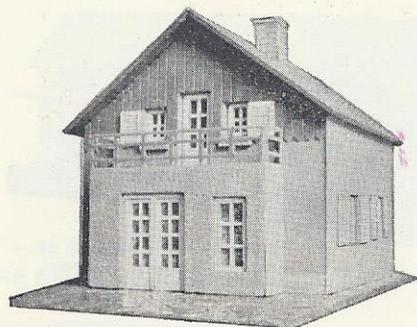


453 Brückenstellwerk 25.—
Länge 20 cm, Breite 6 cm, Höhe 14,5 cm

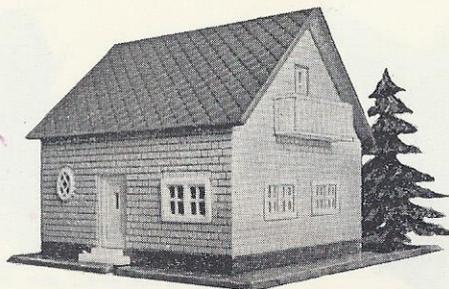


450 Bahnsteig 18.—
mit Erfrischungsstand und Sitzbank, Länge 30 cm, Breite
6 cm, Höhe 7 cm

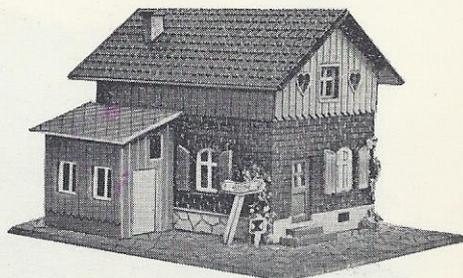
KLEINBAHN-Häuser und Villen



904 Villa mit Vorbau 20.—

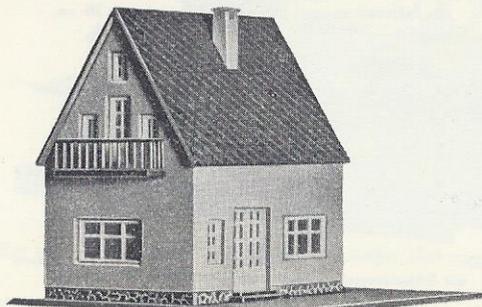


903 Villa mit Tannenbaum 22.—

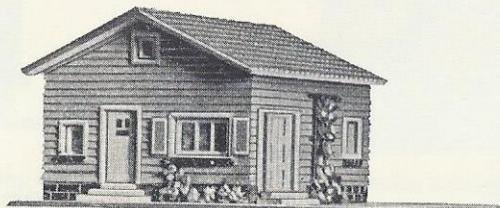


455 Bahnwächterhaus mit Hütte 25.—

Geländebau macht viel Freude! Schon mit geringen Mitteln und einiger Phantasie können Sie Ihre Eisenbahn in eine natürliche Landschaft stellen. Das macht Spaß und beruhigt Ihre Nerven.



902 Villa aus Plastik 20.—

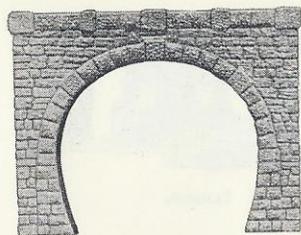


901 Blockhaus aus Plastik 15.—

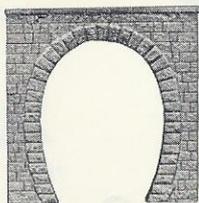


751	Tanne	1.50
752	"	2.—
753	"	3.—
754	"	3.50

KLEINBAHN - Zubehör



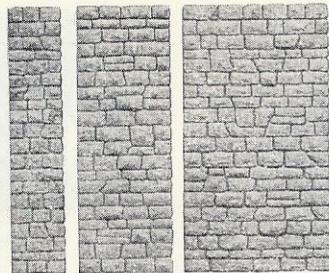
722, 721, 720



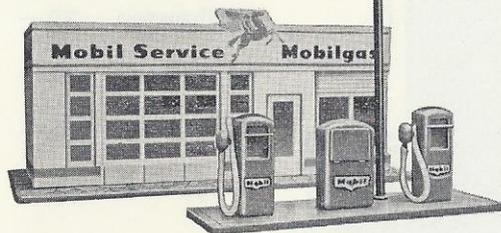
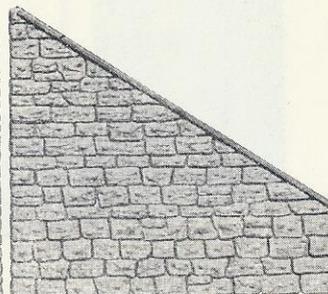
Tunnelbogen



S 5.—, 3.50, 3.50



723 Steinmauer, 4 Stück S 3.50



906

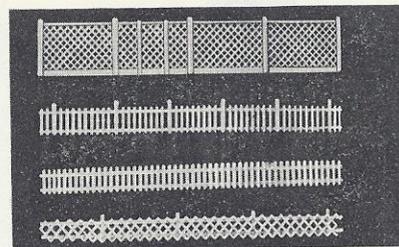
Mobilöl-Tankstelle

12.—

906 B

Mobilöl-Tankstelle

Bausatz 8.—



Zäune, 20 cm lang
Kunststoff in ver-
schiedenen Farben
per Stück —.70

717 1 Stück Verkehrszeichen

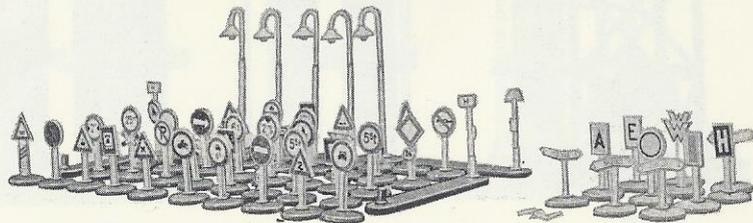
—50

718 50 Stück Verkehrszeichen Im Sackerl

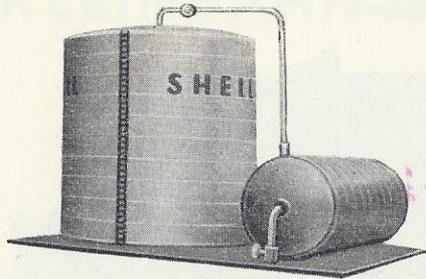
25.—

719 11 Stück Eisenbahnzeichen Im Sackerl

5.50



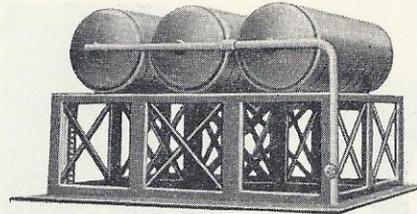
Hydrier- und Tankanlagen



954

Öltank

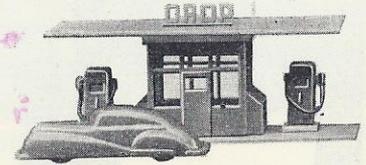
25.—



955

Abfüllanlage

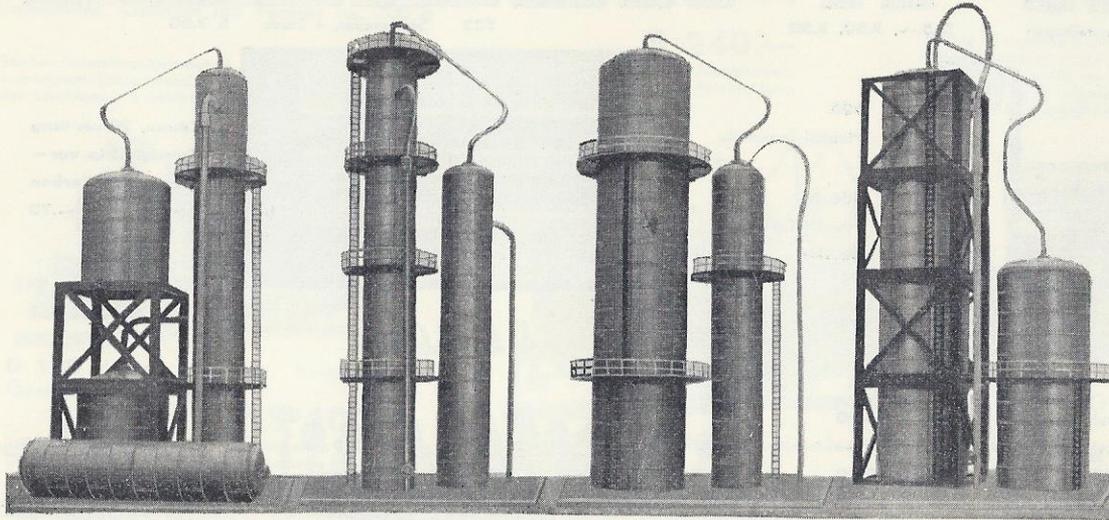
25.—



710

Tankstelle

3.—



950

951

952

953

950 Hydrierturm 25.—

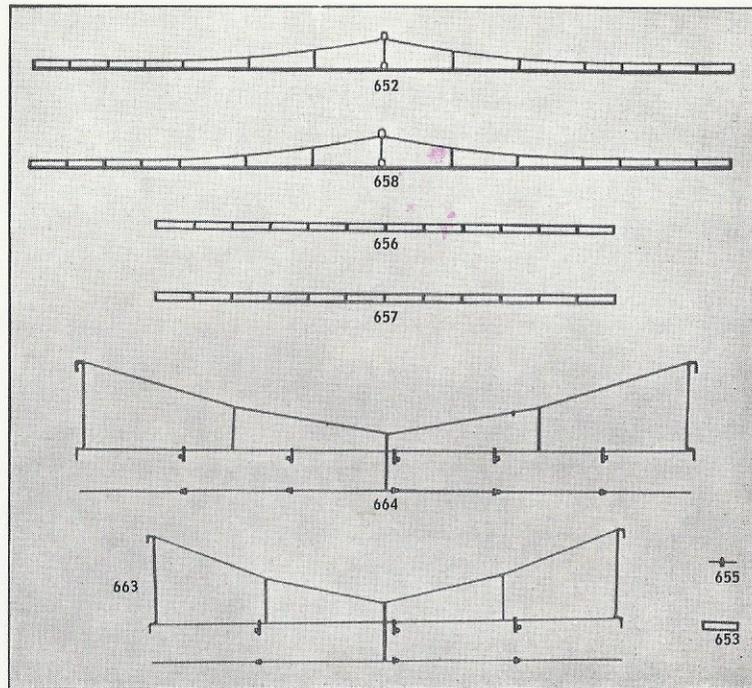
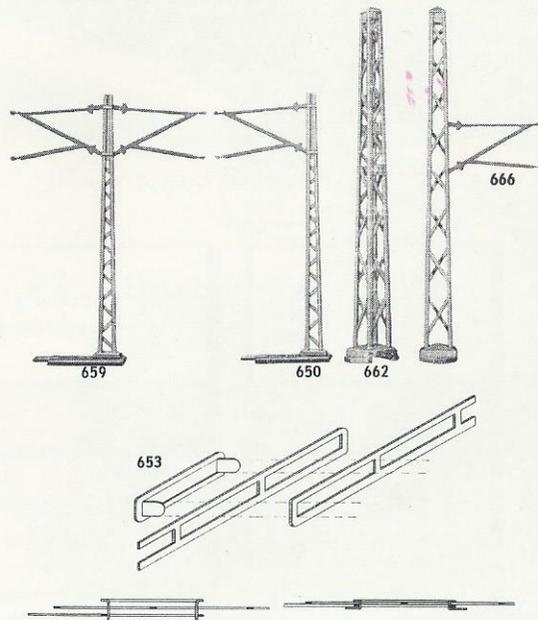
951 Hydrierturm 25.—

952 Hydrierturm 25.—

953 Hydrierturm 25.—

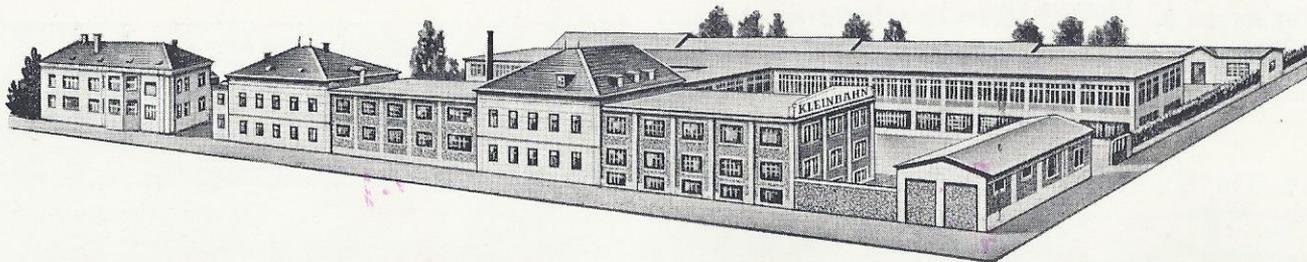
Die neue KLEINBAHN-Oberleitung

mit ihrem reichhaltigen Sortiment ermöglicht eine modellgetreue Erweiterung Ihrer KLEINBAHN-Anlage. Die Oberleitungsteile sind aus bestem federharten Kupfer hergestellt. Die Fahrdrähtunterkante ist gut geglättet, um den Oberleitungsbügel nicht zu beschädigen.



EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

- | | | | |
|--|-------|---|-----|
| 650 Mast für Oberleitung | 2.- | 658 Weiche. Durch Aufbiegen als linke oder rechte Weiche zu verwenden. | 5.- |
| 651 Anschlußmast für Oberleitung | 5.- | 659 Mast für Paralleleis | 3.- |
| 652 Oberleitung, 300 mm für gerade und gebogene Strecken | 3.- | 666 Ausleger für Turmmast | 1.- |
| 653 Oberl.-Verbindungsstück. zur Verbindung zweier Fahrdrähte, (Siehe Abbildung). Ein genauer Längenausgleich ist dadurch gegeben. | | 662 Turmmast aus Plastik, mit Verschlusskappe und Befestigungsstück. Mit der einschiebbaren Kappe wird die Querverbindung festgehalten. Nach Einkleben des Befestigungsstückes kann der Turmmast an die Schiene angesteckt werden. Ein außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mittels Ausleger f. Turmmast an die Oberleitung angeschlossen werden | 6.- |
| 655 Unterbrecherstück aus Kunststoff. Zur Unterbrechung der Fahrleitung. | -0,50 | 663 Querverbindung, 212 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste. | 6.- |
| 656 Ausgleichstück 210 mm. Damit kann der Mastabstand bis auf 490 mm vergrößert werden. | -0,50 | 664 Querverbindung, 276 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste. | 8.- |
| 657 Kreuzung. Durch Aufbiegen als 15° oder 30° Kreuzung zu verwenden | 1,50 | | |
| 665 Oberl.-Aufhängung für Querverbindung | 3.- | | |
| | -0,50 | | |



UNSER BETRIEB UND UNSERE VERSANDABTEILUNG WIEN 23, ATZGERSDORF GATTEREDERSTRASSE 456

Verkaufslokale:

Wien 1,

Schottenring 17
(gegenüber der Börse)

Wien 1,

Opernring 3—5
(Heinrichshof)

Wien 5,

Margareten Gürtel 62
(beim Hochhaus)

Wien 7,

Kirchengasse 9
(neben Gerngross)

Wien 16,

Lerchenfeldergürtel 33

Linz

Graben 32 b
(beim Taubenmarkt)

Graz

Annenstraße 56
(Metahof-Passage)

Salzburg

Münzgasse 2
(beim Winkler-Aufzug)

Klagenfurt

Villacherstraße 33
(am Lendkanal)

Innsbruck

Maria Theresienstraße 49
(beim Landhaus)

Bregenz

Bahnhofstraße 9
(Eingang Jahngasse)

Zürich 3.

Wiedikon
Birmensdorferstraße 155