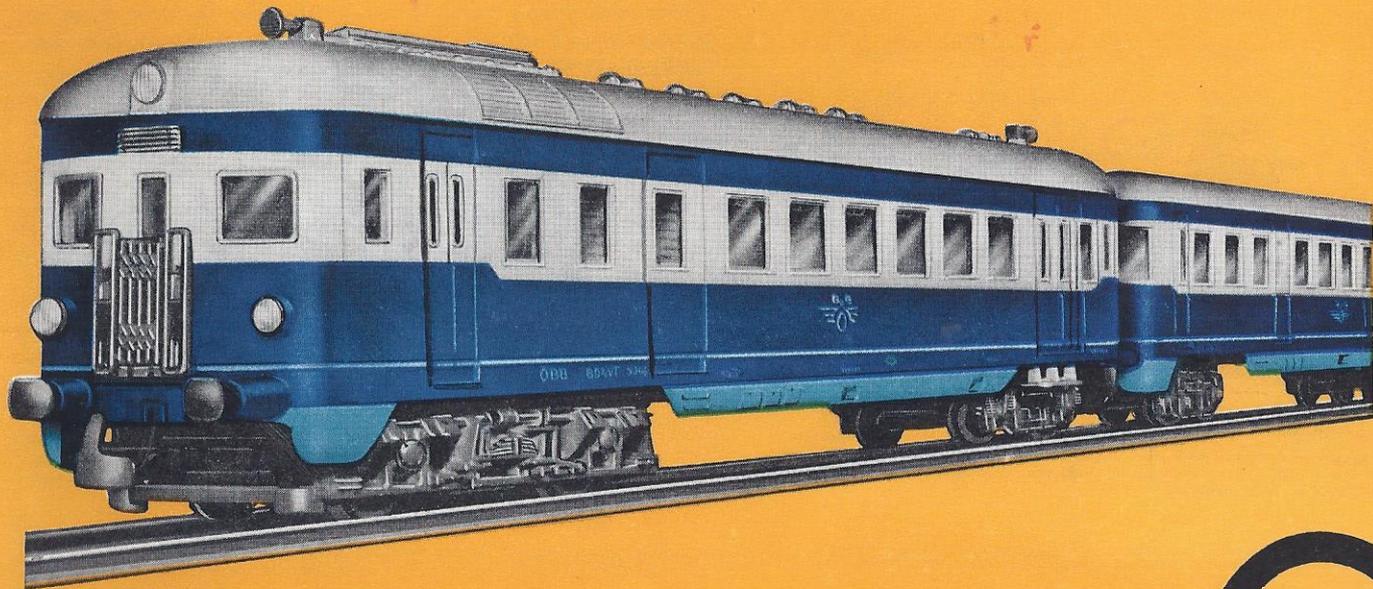


KLEINBAHN

EIN ÖSTERREICHISCHES ERZEUGNIS

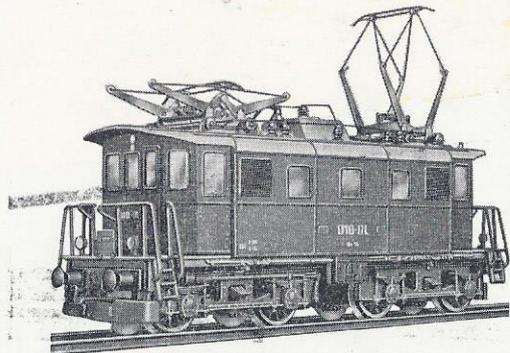
Katalog



WIEN I, SCHOTTENRING 17



Neue Modelle der KLEINBAHN



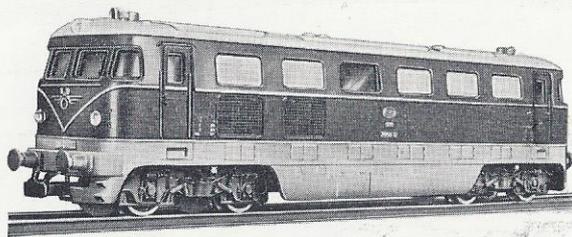
Be 4/4 Schweizer Personen- und Güterzuglok 180.-

Länge 135 mm Gewicht 310 g Farbe grün

Drehgestell-Lokomotive mit zwei angetriebenen Achsen, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, beleuchtet, federnde Stromabnehmer. Besonders gute Zugkraft und Steigfähigkeit.

Auch dieses Jahr wurden wieder neue Modelle entwickelt — die dieselelekt. Lok 2050, der Triebwagen VT 5046, die Schweizer Lokomotive Be 4/4 sowie einige Personen- und Güterwagen (auf den Seiten 10, 12 und 17). Wir weisen darauf hin, daß die KLEINBAHN-Erzeugnisse nur in den eigenen Filialen erhältlich oder durch die Versandabteilung in 1230 Wien, Gatterederstr. 4-6 zu beziehen sind. Nur so ist es möglich, die in Qualität und Ausführung immer wieder verbesserten Modelle preiswert abzugeben.

Getreu dem Motto — die KLEINBAHN fährt direkt zu Ihnen — können Sie sich selbst in den Filialen der Bundeshauptstädte vom reichhaltigen KLEINBAHN-Sortiment überzeugen.



2050 ÖBB dieselelektrische Lok 220.-

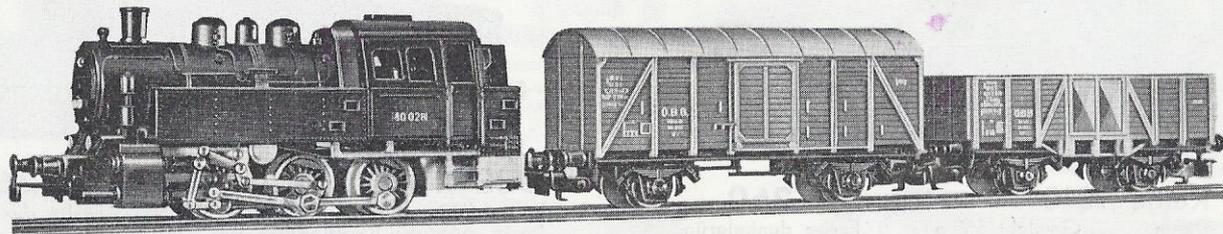
Länge 192 mm Gewicht 430 g Farbe grün-lichtgrau

Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart, daher gute Zug- und Steigleistung sowie beste Kurvenfahrt. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, beleuchtet.

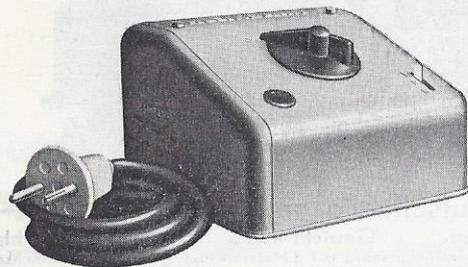
Versandbedingungen: Wir versenden in Österreich (ausgenommen Wien) ab einem Rechnungsbetrag von S 150.- porto- und verpackungsfrei. Die Preise verstehen sich ohne jeden Abzug und sind freibleibend. Versand nur gegen Vorauszahlung auf Postscheck-Konto „Erich Klein, Wien, Nr. 173.991“ oder gegen Nachnahme. Reklamationen werden nur innerhalb von 8 Tagen nach Erhalt der Ware anerkannt. Etwas Transportschäden sind der Post oder der Bahn sofort bei Erhalt der Sendung zu melden. Eine Haftung für solche Schäden übernehmen wir nicht.

Die betriebstertige **KLEINBAHN-Garnitur**
für den Anfang mit Transformator

S 275.-

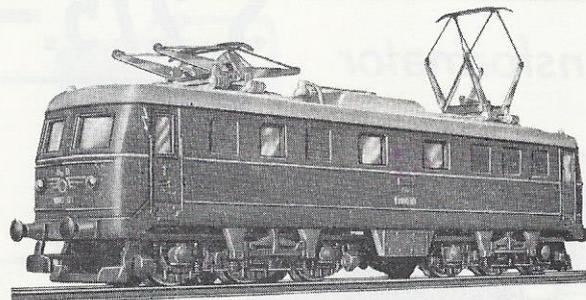


1 Lokomotive D 100, beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, 2 Güterwagen, 12 runde, 3 gerade Schienen, 1 Anschlußschiene; 1 Transformator Nr. 400 für 110 Volt bzw. Nr. 401 für 220 Volt Wechselstrom (Spannung angeben) mit automatischer Kurzschlußsicherung.



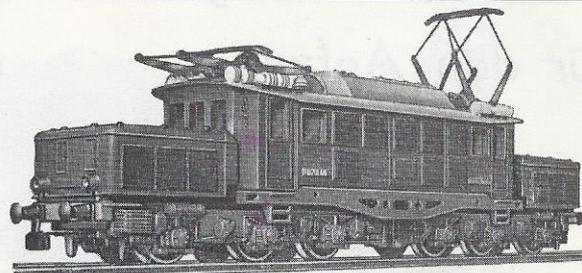
KLEINBAHN - TRANSFORMATOREN

sind streng nach den behördl. Vorschriften gebaut. Sie besitzen einen stufenlosen Regler, Polwender, Kurzschlußautomat und eine Kontrolllampe. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar). Der Transformator ist für sämtliche KLEINBAHN-Lokomotiven, auch für jene mit zwei Motoren, zu verwenden.



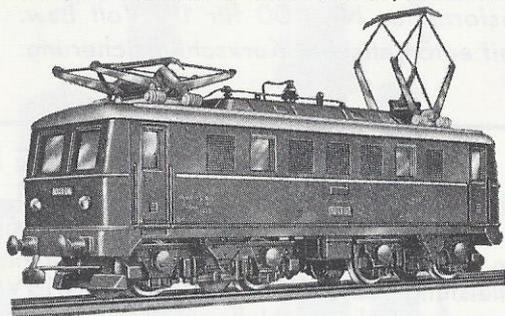
OBB Reihe 1010 **260.—**

Länge 190 mm Gewicht 550 g Farbe dunkelgrün
Große elektrische Schnellzuglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetr. Achsen in 2 Drehgest., gut kurvengängig. Beleuchtet, fernsteuerbar f. Vor- u. Rückwärtsf. Außergew. Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterl., fed. Stromabnehmer.



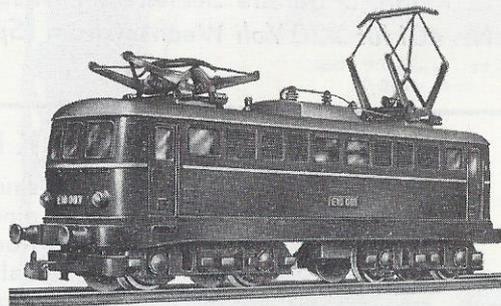
OBB Reihe 1020 (E 94) **260.—**

Länge 200 mm Gewicht 520 g Farbe dunkelgrün
Große elektrische Berglokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart, dadurch gut kurvengängig. Beleuchtet, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Außergewöhnliche Zugkraft, umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellscheiben.



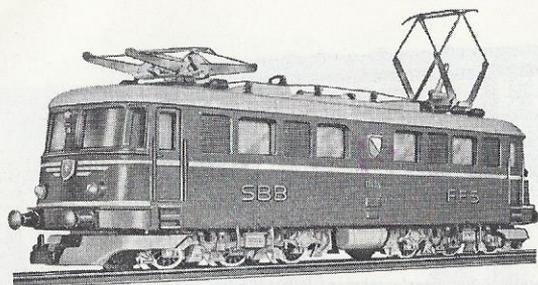
OBB Reihe 1041 **240.—**

Länge 165 mm Gewicht 470 g Farbe dunkelgrün
Elektrische Universallokomotive für den gemischten Dienst mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen in 2 Drehgestellen, dadurch beste Kurvenfahrt. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, gute Zugkraft, beleuchtet, federnde Stromabnehmer.



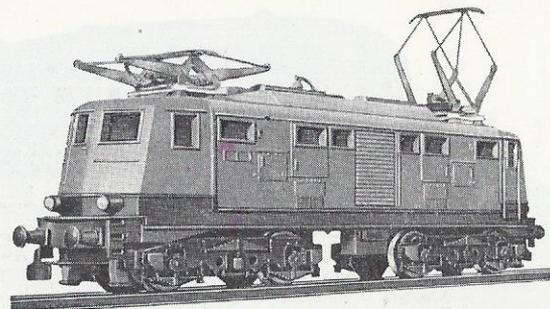
E 10 Deutsche Lokomotive **240.—**

Länge 170 mm Gewicht 460 g Farbe dunkelblau
Elektrische Universallokomotive mit 2 Motoren und 4 angetriebenen Achsen, Drehgestellbauart. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, beleuchtet.



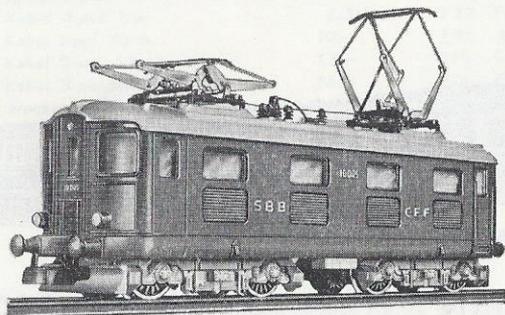
AE 6/6 Schweizer Lokomotive 260.—

Länge 196 mm Gewicht 580 g Farbe grün
Universallokomotive mit 2 Motoren und 6 angetriebenen Achsen, beleuchtet.
Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und
Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellonscheiben.



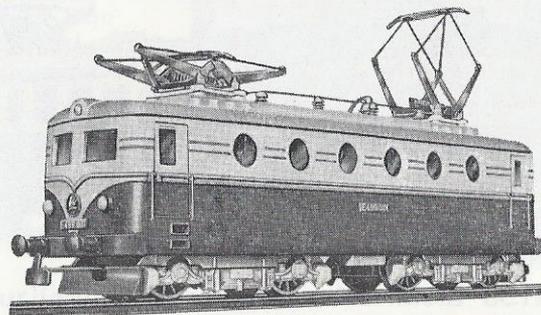
E 424 Italienische Lokomotive 240.—

Länge 168 mm Gewicht 420 g Farbe braun
Lokomotive für leichten und mittleren Dienst mit 2 Motoren und 4 ange-
triebenen Achsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar
für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer, Zellonscheiben.



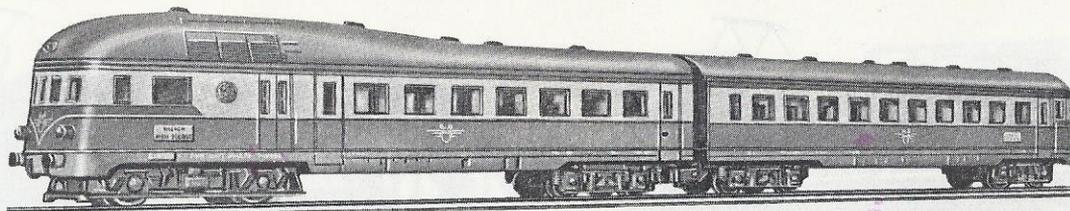
Re 4/4 Schweizer Lokomotive 240.—

Länge 158 mm Gewicht 420 g Farbe grün
Schnellzuglokomotive für den Städte-Schnellzugverkehr mit 2 Motoren und 4
angetriebenen Achsen, beleuchtet. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt.
Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, federnde Stromabnehmer.



E 499 Tschechoslov. Lokomotive 260.—

Länge 163 mm Gewicht 470 g Farbe blau-elfenbein
Universallokomotive, gebaut von der Fa. Skoda. Sie besitzt 4 angetriebene
Achsen. Vor- u. Rückwärtsf., umschaltbar f. Ober- u. Unterleitung, beleuchtet.



VT 5045 Schnelltriebwagen „Blauer Blitz“

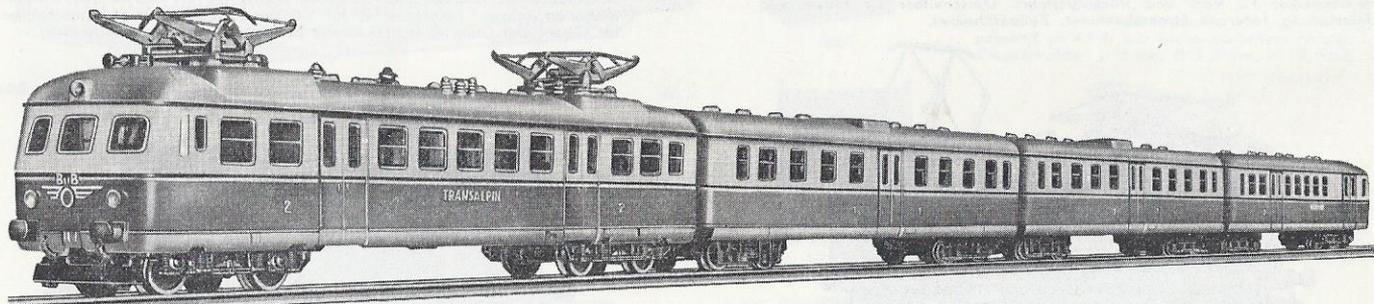
210.—

Länge 435 mm

Gewicht 320 g

Farbe blau-elfenbein

2-teiliger Dieselschnelltriebwagen mit 2 angetriebenen Achsen, beleuchtet, Inneneinrichtung, Fensterrahmen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Naturgetreue Nachbildung eines Dieselschnelltriebwagens der Reihe 5045 der ÖBB. Diese Triebwagen, bekannt unter dem Namen „Blauer Blitz“, sind im Städtesschnellverkehr eingesetzt. Der Triebwagenzug besteht aus einem 4-achsigen Triebwagen und einem 4-achsigen Anhänger mit Führerstand (Steuerwagen). Der 500 PS Dieselmotor treibt über ein Flüssigkeitsgetriebe die beiden Achsen des Maschinendrehgestells an. Die Höchstgeschwindigkeit ist 115 km/h, das Gewicht ohne Reisende 71 t. Der Triebwagenzug ist 44 m lang.



R 4130 Elektrischer Triebwagenschnellzug „TRANSALPIN“

350.—

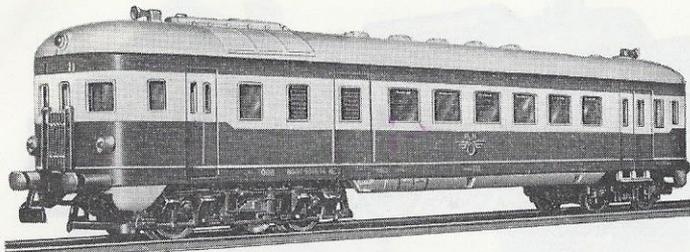
Gesamtlänge 880 mm

Gesamtgewicht 570 g

Farbe blau-elfenbein

Bestehend aus 1 Triebwagen, beleuchtet, mit 2 Motoren, 4 angetriebenen Achsen in Drehgestellen, gut kurvengängig, Inneneinr., Fensterrahmen, ferngesteuert für Vor- und Rückwärtsfahrt, umschaltbar für Ober- und Unterleitung; 2 Zwischenwagen, 1 Steuerwagen. Seine Originallänge beträgt 92,36 m. Er wurde von der Firma Simmering-Graz-Pauker gebaut und hat 192 Sitzplätze. Das Gewicht ohne Reisende beträgt 177 t, die Höchstgeschwindigkeit 130 km/h. Züge ähnlicher Bauart werden in Österreich seit langem mit bestem Erfolg im Städtesschnellverkehr eingesetzt.

NEUHEIT!



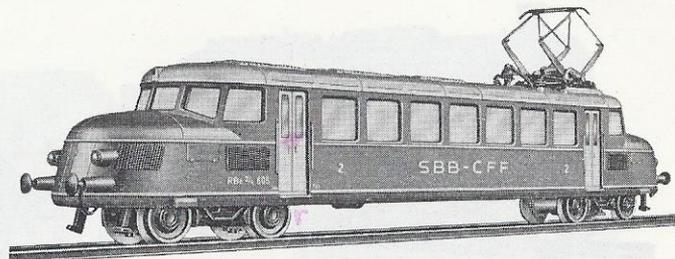
VT 5046

OBB Triebwagen BPw4

175.—

Länge 229 mm, Gewicht 240 g, Farbe blau-elfenbein. Dieselhydraulischer Schnelltriebwagen mit 2 angetriebenen Achsen, beleuchtet, Inneneinrichtung, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt.

■ Zu diesem Triebwagen wird der D-Zugwagen B4 7046 verwendet. ■
Diesen finden Sie unter der Nr. 395 auf Seite 10 unseres Kataloges!



RBe 2/4 Schweizer Schnelltriebwagen „Roter Pfeil“ 175.—

Gesamtlänge 241 mm, Gewicht 240 g, Farbe rot, beleuchtet, zwei angetr. Achsen, Inneneinrichtung, Fenster, ein federnder Stromabnehmer, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt.

Leichter, alleinfahrender Schnelltriebwagen, der unter dem Namen „Roter Pfeil“ bekannt ist. Er wird für Zubringerdienste und auch für Gesellschafts-Ausflugsfahrten verwendet. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 125 km/h, seine Originallänge 22,4 m und sein Originalgewicht 34 t.

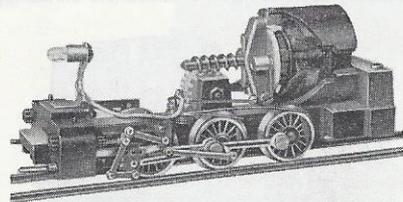
EINIGE HINWEISE FÜR KAUF, INBETRIEBNAHME UND WARTUNG

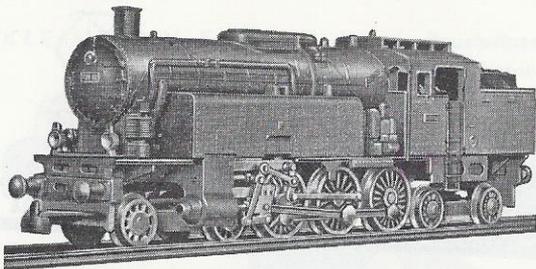
Kauf: Vor dem Kauf einer KLEINBAHN bitten wir Sie auf das Leistungsschild Ihres Lichtzählers zu schauen, welche Stromart und Spannung Sie haben. \surd bedeutet Wechselstrom, der dann mit Hilfe des KLEINBAHN-Transformators auf die für Spielzeuge ungefährliche Spannung von 16 Volt umgewandelt wird. Sollten Sie Gleichstrom \equiv haben, dann müssen Sie einen Wechselrichter (Zerhacker) vor dem Trafo verwenden. Ein Transformator darf bei Gleichstrom nicht angeschlossen werden! Die Wechselspannung von 110 V oder 220 V ist beim Kauf eines Anschlußgerätes anzugeben! Die Bahn auf keinen Fall direkt an das Lichtnetz anschließen!

Inbetriebnahme: Vor dem Anschluß des KLEINBAHN-Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. Bitte auch auf Lamettfäden achten! Der KLEINBAHN-Transformator ist kurzschlußsicher, d. h., er schaltet automatisch bei Kurzschluß aus (Kontrolllampe brennt ganz dunkel und erlischt). In diesem Fall Netzstecker sofort ziehen und erst dann den Kurzschluß in der Anlage beheben. Immer nur eine Zuggarnitur an den Trafo anschließen! Schienen auf keinen Teppich legen!

Wartung der Loks: Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann ist das Schienenprofil mit einem sauberen Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (Wundbenzin) zu empfehlen. Man kann auch nach der Reinigung durch Benzin das Schienenprofil mit einem Lappen nachwischen, auf den man einige Tropfen Spindelöl gegeben hat. Allerdings ist das Öl nur äußerst sparsam zu verwenden. Von Zeit zu Zeit sind die Lagerstellen der Achsen und die Zahnräder mit dünnem Spindelöl unter Zuhilfenahme eines spitzen Gegenstandes (Zahnstochers) zu ölen. Die Schnecke auf der Motorachse ist mittels eines Stäbchens mit Kugellagerfett oder einem Tropfen Spindelöl zu fetten. Grundsätzlich sei zu sagen, daß ein Zuviel an Öl eher schadet als nützt.

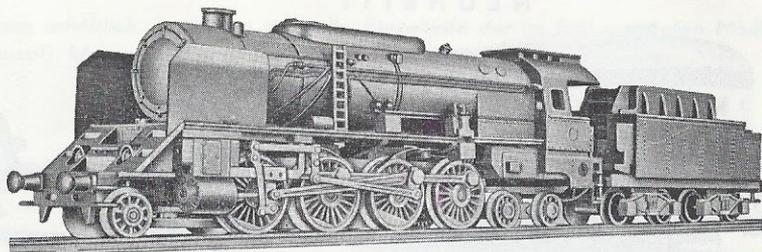
Lokomotiven dürfen **nie geschoben werden**, da die Räder durch ein Schneckengetriebe gesperrt sind und die Zahnräder gelockert werden könnten.





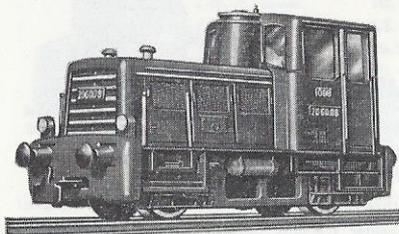
D 78 OBB Personenzuglokomotive 220.—

Reihe 78 (früher 729) Länge 165 mm Gewicht ca 360 g Farbe schwarz. Diese kräftige, 82 t schwere Tenderlokomotive für Personenzüge erreicht eine Höchstgeschw. von 105 km/h. Die Anschaffung von neuen starken Tenderlokomotiven der Reihe 729 für Personenzüge erfolgte ab 1931. Die Lokomotive führte lange Jahre auch den Arlbergexpress. Die Lokomotive besitzt 3 angetriebene Achsen, 2 Vor- und 2 Nachlaufachsen. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, naturgetreue Nachbildung des Gestänges, 1 beleuchtete Stirnlampe.



OBB Reihe 12 (früher 214)

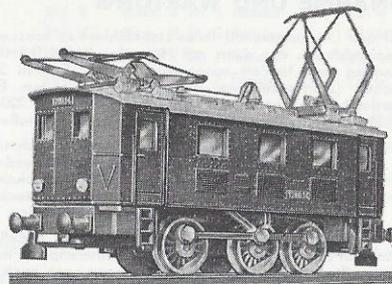
300.—
Länge 285 mm Gewicht mit Tender ca. 700 g Farbe schwarz
Starke Schnellzuglokomotive mit 4 angetr. Achsen, 1 Vorlauf-, 1 Nachlauf-, und 2 Nachlaufachsen, 4-achsigem Schlepptender. Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsf. Naturgetreue Nachbildung des Gestänges. 2 beleuchtete Stirnlampen. Erstmals auf der Welt kam bei dieser Lokomotive die Achsenanordnung 1 D 2 zur Anwendung. Das zweiachsige Drehgestell unter dem Stehkessel wurde 1912 vom österr. Konstrukteur Gölsdorf eingeführt und hat seither den Siegeslauf um die ganze Erde angetreten. Die gewaltige Lokomotive erregte auch im Ausland viel Aufsehen und verschiedene Bahnen bauten 1 D 2-Lokomotiven, vor allem Rumänien, wo die Reihe 12 in großer Anzahl beschafft wurde.



2060 Diesel-Verschublok 130.—

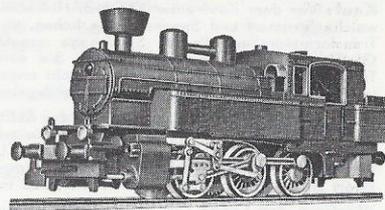
Länge 82 mm Gew. 190 g Farbe grün oder rot

2 angetriebene Achsen, fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt, gut kurvengängig, außerordentlich große Zugkraft.



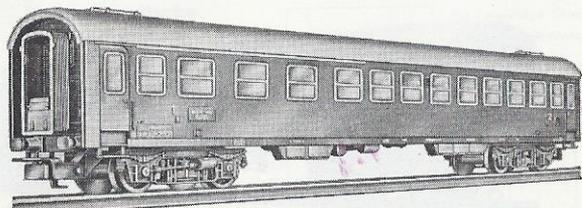
E 1280 Elektro-Lok 140.—

Länge 116 mm Gew. 250 g Farbe grün
Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt. Umschaltbar für Ober- und Unterleitung, gute Zugkraft, beleuchtet, federnde Stromabnehmer.



D 120 Tenderlokomotive 130.—

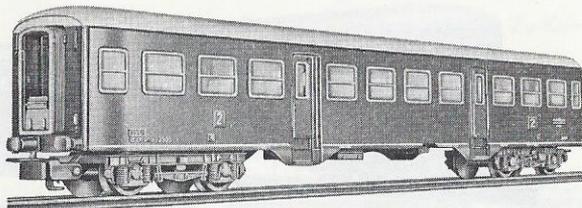
Länge 124 mm Gew. 280 g Farbe schwarz
Die Lokomotive hat 3 angetriebene Achsen und ist beleuchtet. Sie besitzt charakteristische Elemente der Naßdampflokomotiven aus der Zeit der Österr.-Ungarischen Monarchie.



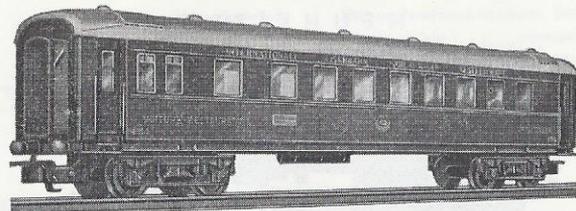
387 ÖBB D-Zugwagen AB 4 mit Inneneinrichtung, grün 38.-
Länge über Puffer 23,5 cm



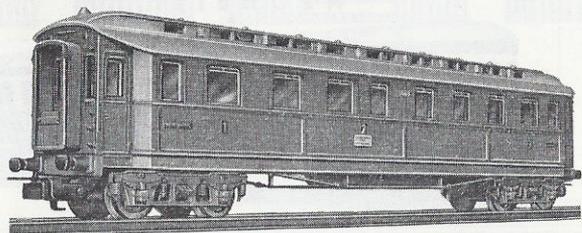
385 Schlafwagen Type P internat., mit Innenausstattung, silber 38.-
Länge über Puffer 22,5 cm



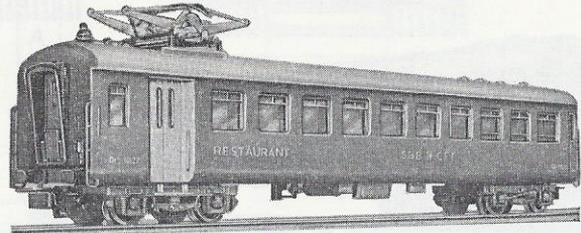
388 ÖBB Städte-Schnellzugwagen B 4 mit Inneneinrichtung, grün 38.-
Länge über Puffer 22,5 cm



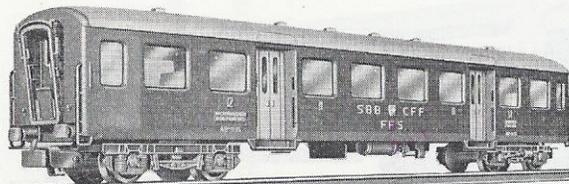
386 Speisewagen internat., mit Innenausstattung, blau 38.-
Länge über Puffer 22,5 cm



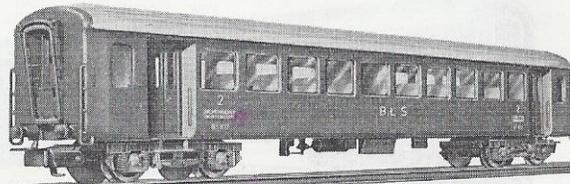
384 D-Zugwagen, alte Bauart (1910), mit Innenausst., grün, braun 38.-
Länge über Puffer 21,5 cm



392 SBB Speisewagen Dr 4, rot, mit Innenausstattung und naturgetreuer
Bügelattrappe (Küchenheizung) Länge über Puffer 21,5 cm 50.-

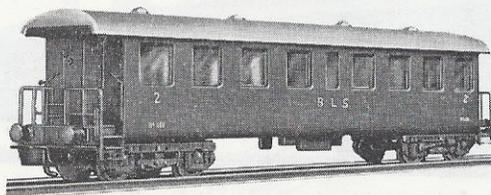


380 Schweizer Personenwagen AB/4 mit Innenausstattung, grün 38.—
Länge über Puffer 22,5 cm

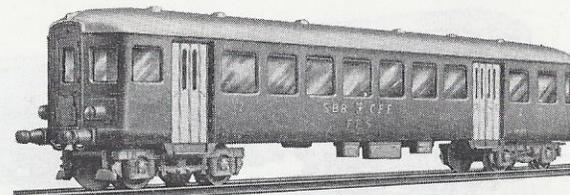


381 Schweizer Personenwagen B/4 mit Innenausstattung, grün 38.—
Länge über Puffer 22,5 cm

NEUHEIT!

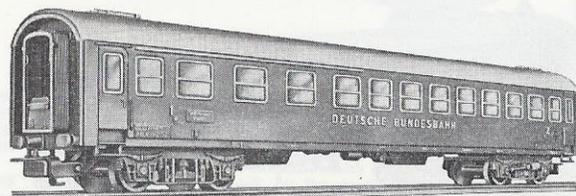


394 Schweizer Personenwagen B4 mit Innenausstattung, grün 33.—
Länge über Puffer 20,4 cm

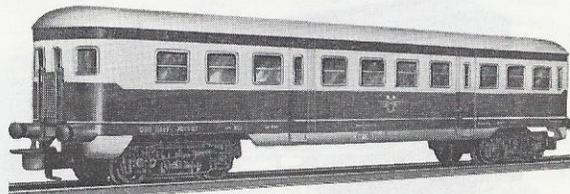


393 Schweizer Steuerwagen B4ü mit Innenausstattung, grün 50.—
Länge über Puffer 23 cm

NEUHEIT!

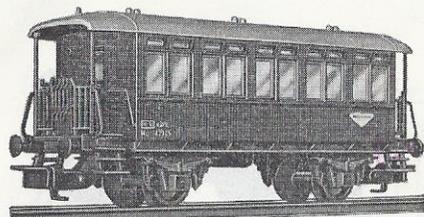


389 Deutscher D-Zugwagen mit Innenausstattung, blau 38.—
Länge über Puffer 23,5 cm

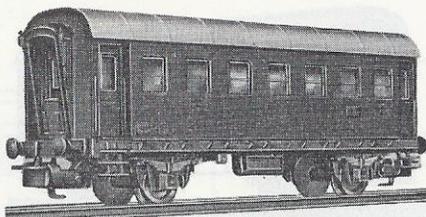


395 ÖBB D-Zugwagen B4 7046 mit Innenausstattung, blau-weiss 38.—
Länge über Puffer 22,5 cm

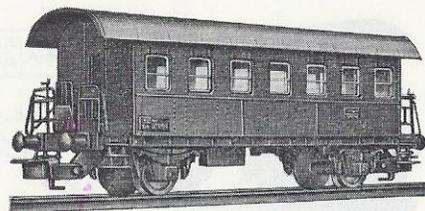
Dieser Wagen wird von den ÖBB mit dem Triebwagen VT 5046 verwendet.



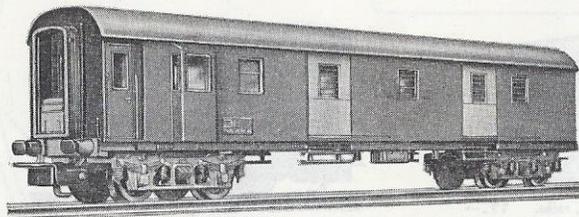
370 Personenwagen, grün, braun 27.—
mit Innenausst., Länge über Puffer 11,5 cm



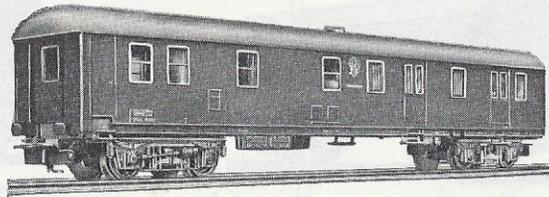
371 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 27.—
mit Innenausst., Länge über Puffer 13 cm



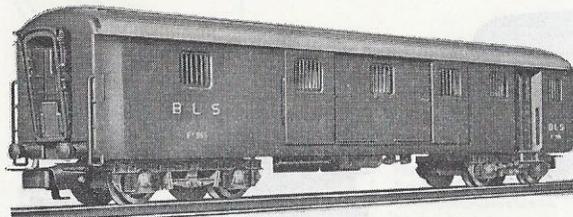
372 Personenwagen, grün, blau-elfenbein 27.—
mit Innenausst., Länge über Puffer 13 cm



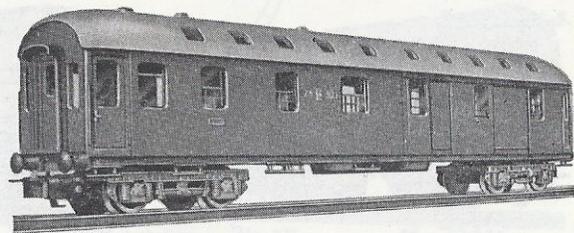
390 ÖBB Gepäckwagen, grün, Pw 4 38.—
Länge über Puffer 20,5 cm



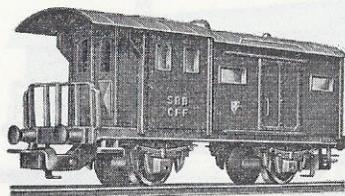
391 ÖBB Postwagen, grün, F 4 h 38.—
Länge über Puffer 22,8 cm



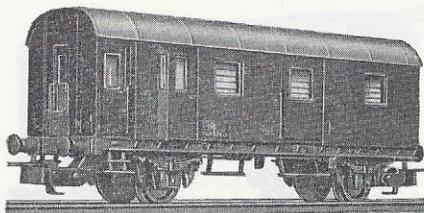
382 Gepäckwagen Schweiz F 4, grün 38.—
Länge über Puffer 19 cm



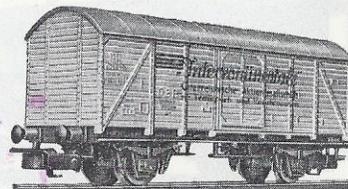
383 Schweizer Bahnpostwagen Z1/4, grün 38.—
Länge über Puffer 21,7 cm



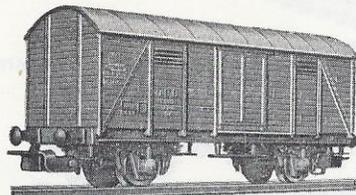
321 Schweizer Dienstwagen, grün 20.—
Länge über Puffer 10 cm



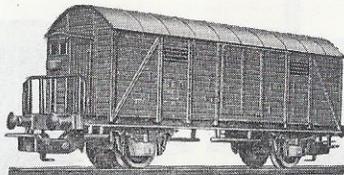
368 Packwagen, grün, blau-elfenbein 27.—
Länge über Puffer 12,5 cm



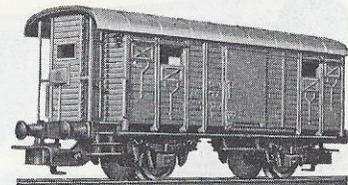
310 Güterwagen „Intercontinentale“ gelb 14.—
Länge über Puffer 11 cm



300 Gedeckter Güterwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 10,8 cm



301 Ged. Güterwagen m. Bremsenhaus, rotbr. 17.—
Länge über Puffer 11,5 cm



302 Schweizer Güterwagen K 3, grau 17.—
Länge über Puffer 10 cm

NEUHEIT!



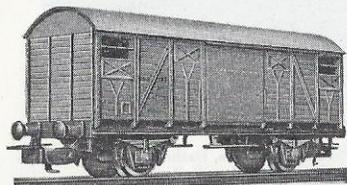
318 Planenwagen, rotbraun 17.—
Länge über Puffer 9,3 cm
Plane ist abzuheben



319 Schweizer Kühlwagen 18.—
Länge über Puffer 12 cm



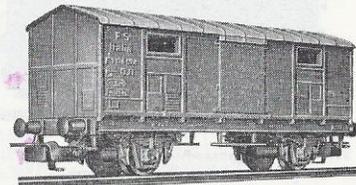
320 ÖBB Kühlwagen weiß 14.—
Länge über Puffer 11 cm



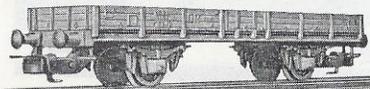
305 Schweizer Güterwagen K 4, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 11 cm



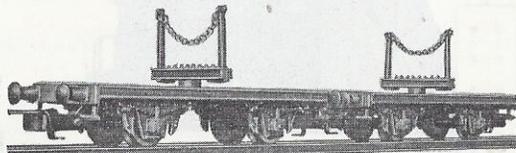
338 Zementwagen, grau 20.—
Länge über Puffer 9,2 cm



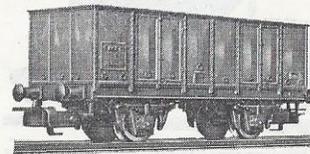
306 Ital. Güterwagen, hellbraun, silber, weiß 14.—
Länge über Puffer 10,7 cm



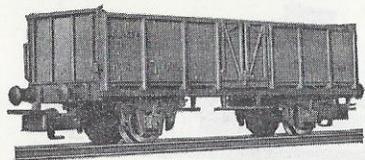
333 Niederbordwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 12 cm



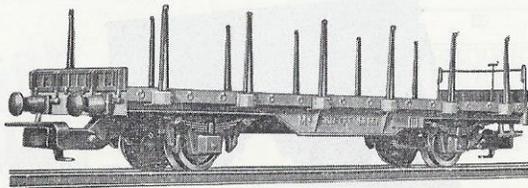
358 Langholzwagen, Wagen mit 2 Drehschemel, schwarz 27.—
Länge über Puffer 18,6 cm



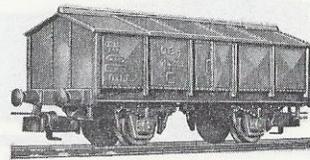
326 Französischer Güterwagen, blau 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



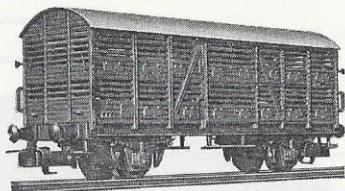
325 Schweizer Güterwagen I 7, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 10,8 cm



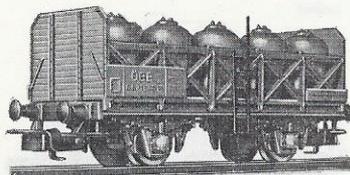
303 Schweizer Rungenwagen M 8, grau 17.—
Länge über Puffer 13,4 cm



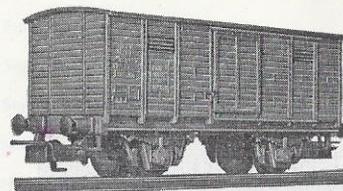
337 Klappdeckelwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



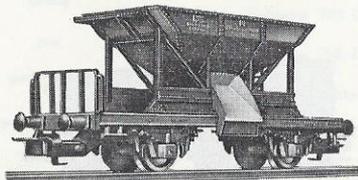
327 Viehtransportwagen, rotbraun 17.—
Länge über Puffer 10,8 cm



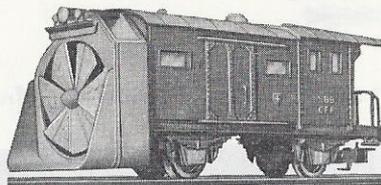
334 Säuretopfwagen, grau-braun 20.—
Länge über Puffer 9,2 cm



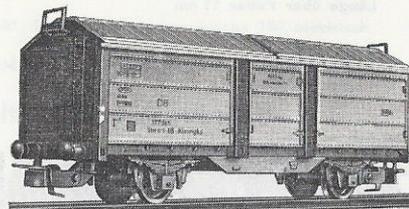
331 Ged. Güterwagen, Flachdach, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



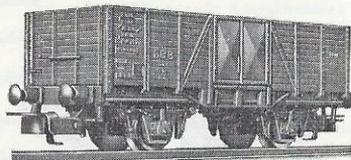
335 Schotterwagen (Talbot), dunkelbraun 17.—
Länge über Puffer 9,7 cm



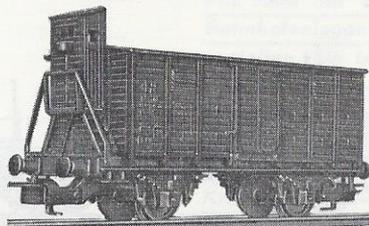
322 Schneesleudewagen, grün 50.—
mit laufendem Schneesleuderrad (rot-blau)
Länge über Puffer 11 cm



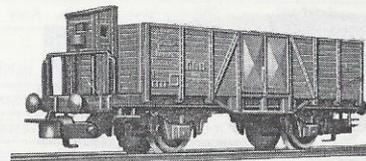
309 Ged. Güterwagen DB neu, braun-silber 18.—
Länge über Puffer 13,2 cm



323 Offener Güterwagen, rotbraun 14.—
Länge über Puffer 9,2 cm



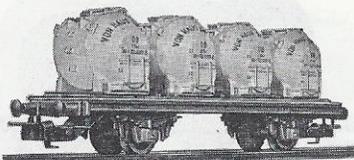
332 Güterw., Flachdach, mit Bremserrh., grün 17.—
Länge über Puffer 11,5 cm



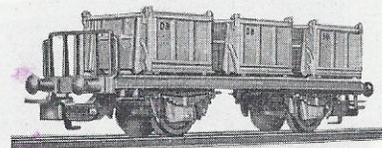
324 Offener Güterw., m. Bremserrh., rotbr. 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



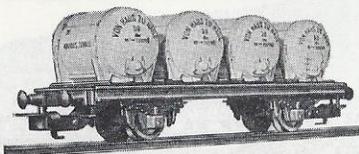
339 Von Haus zu Haus, weiß
Länge über Puffer 10,2 cm 17.—



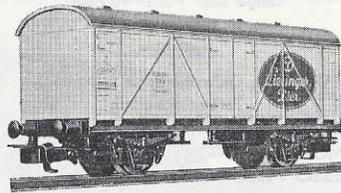
339 Von Haus zu Haus, Feinschüttgut, silber 20.—
Länge über Puffer 11,8 cm



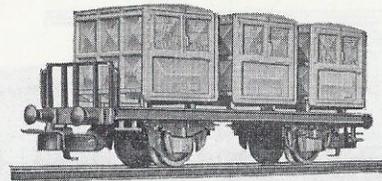
339 Von Haus zu Haus offen, silber 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



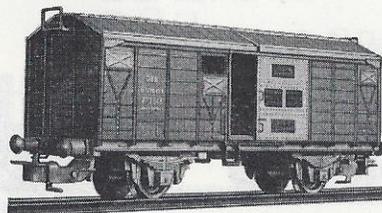
339 Von Haus zu Haus, Bierbehälter, weiß 20.—
Länge über Puffer 11,8 cm



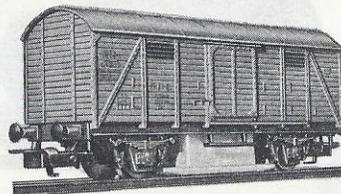
336 Liesinger Bierwagen, weiß 14.—
Länge über Puffer 11 cm



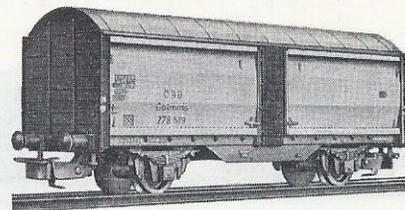
339 Von Haus zu Haus, silber 17.—
Länge über Puffer 10,2 cm



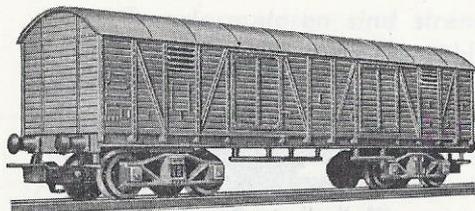
307 Österr. Güterw. neu, braun, Silberdach 18.—
Länge über Puffer 12 cm



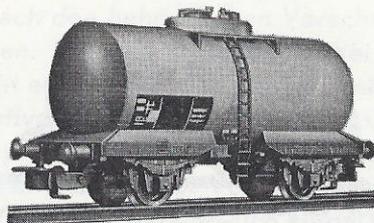
353 Schienenreinigungswagen, rot 50.—
Länge über Puffer 10,8 cm



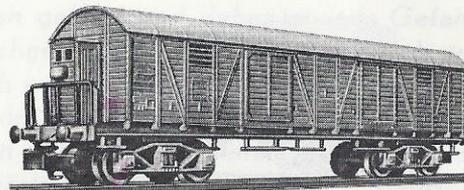
308 Moderner Güterw. ÖBB, braun-silber 18.—
Länge über Puffer 13,2 cm



340 Gedeckter Güterwagen, rotbraun 22.-
Länge über Puffer 15,5 cm



313 Kesselwagen neu, 2-achsrig 17.-
Länge über Puffer 10,2 cm



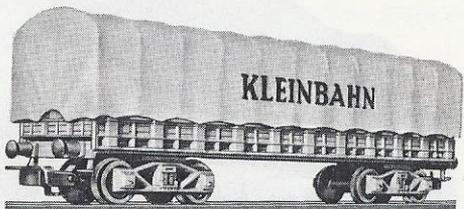
341 Gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus, rotbraun 24.-
Länge über Puffer 16,5 cm



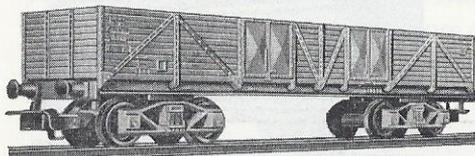
345 Kühlwagen, weiß 22.-
Länge über Puffer 15,5 cm

Unsere Kesselwagen sind in folgenden
Farben erhältlich:

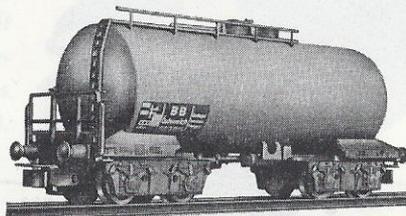
SHELL - gelb	ARAL - blau
MOBIL - rot	BP - grün
ESSO - silber	TOTAL - grau
OMV - blau	



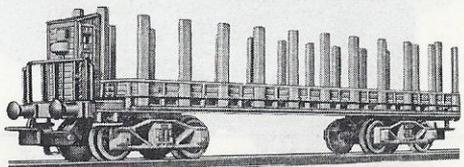
347 Planenwagen, rotbraun 24.-
Länge über Puffer 15,7 cm



349 Offener Güterwagen, rotbraun 22.-
Länge über Puffer 15,7 cm

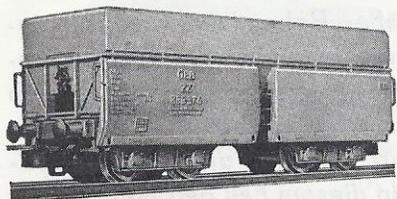


355 Kesselwagen neu, 4-achsrig 24.-
Länge über Puffer 13,4 cm



354 Rungenwagen mit Bremsenhaus 24.-
Länge über Puffer 16,7 cm

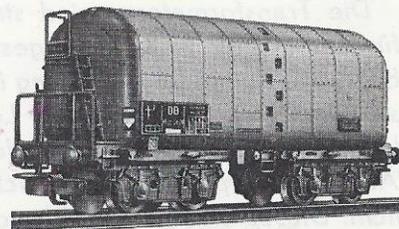
NEUHEIT!



356 Erzwagen, grau, braun 27.-
Länge über Puffer 12 cm



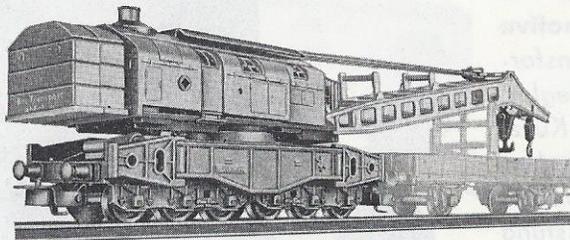
360 Großraumgüterwagen für Tonertransport, 6-achsig 38.-
Farben: rot, blau, weiß, orange Länge über Puffer 14,8 cm



343 Heizkesselwagen DB, blaugrau 24.-
Länge über Puffer 12 cm

ACHTUNG

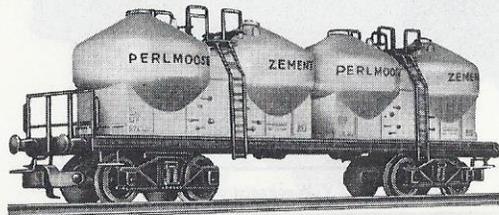
Die KLEINBAHN-Erzeugnisse sind trotz ihrer Zierlichkeit sehr robust gebaut, sodaß sie fast keiner Wartung bedürfen. Sollten die Schienen infolge natürlicher Staubablagerung keinen einwandfreien Kontakt mehr geben, dann sind die Schienen mit einem sauberen Lappen abzuwischen. Bei größerer Verschmutzung ist sparsame Verwendung von reinem Benzin (kein Benzol) zu empfehlen.



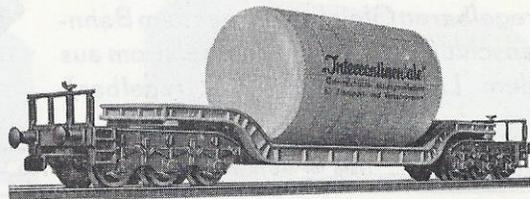
359 Kranwagen 50.-
6-achsig, blau-grau-silber
Gesamtlänge über Puffer 23,4 cm
mit Niederbordwagen und
Kranarmstütze 67.-

ACHTUNG

Vor dem Anschluß des KLEINBAHN-Transformators an das Lichtnetz ist die Anlage nochmals zu überprüfen, ob nicht etwaige Metallteile quer über den Schienen liegen oder Kehrschleifen gebaut wurden. Besonders zu Weihnachten auf Lamettafäden achten!

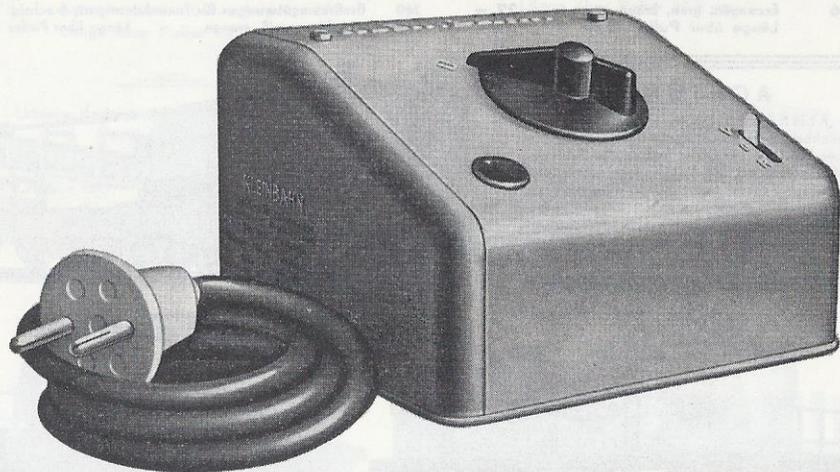


357 Zementwagen, grau 27.-
Länge über Puffer 17 cm



348 Tiefadewagen, 6-achsig, gelb 50.-
Länge über Puffer 21,3 cm

Die Transformatoren sind streng nach den behördlichen Vorschriften gebaut und daher ist jede Gefahr für das spielende Kind ausgeschlossen. Die Lebensdauer ist bei sachgemäßer Behandlung praktisch unbegrenzt. Irgend eine Wartung ist nicht erforderlich. Bei Einzugbetrieb werden die beiden Stecker der Anschlußschiene in die mit einer Lokomotive gekennzeichneten Buchsen des Trafos eingesteckt und der Betrieb kann beginnen. Rechtsdrehen des Knopfes steigert die Geschwindigkeit der Lok, linksdrehen vermindert sie. Auf der Deckplatte befindet sich der Fernschalter für Vor- und Rückwärtsfahrt, daneben das rote Kontrolllicht. Dieses erlischt bei Kurzschluß. Der Trafo schaltet sich automatisch ab. In diesem Fall den Netzstecker sofort ziehen und erst dann den Kurzschluß in der Anlage beheben. Mit einem Trafo darf **nur 1 Lokomotive** betrieben werden. Unsere Transformatoren sind mit stufenlosem Regler, Polwender, Kontrolllampe und Kurzschlußautomat ausgestattet. Sie haben einen Gleichrichter eingebaut und liefern daher bei einer Gesamtleistung von 30 Watt (VA) von 5 bis 16 Volt regelbaren Gleichstrom aus dem Bahnanschluß und 16 Volt Wechselstrom aus dem Lichtanschluß (nicht regelbar).



400

Trafo für 110 V Wechselstrom

140.-

401

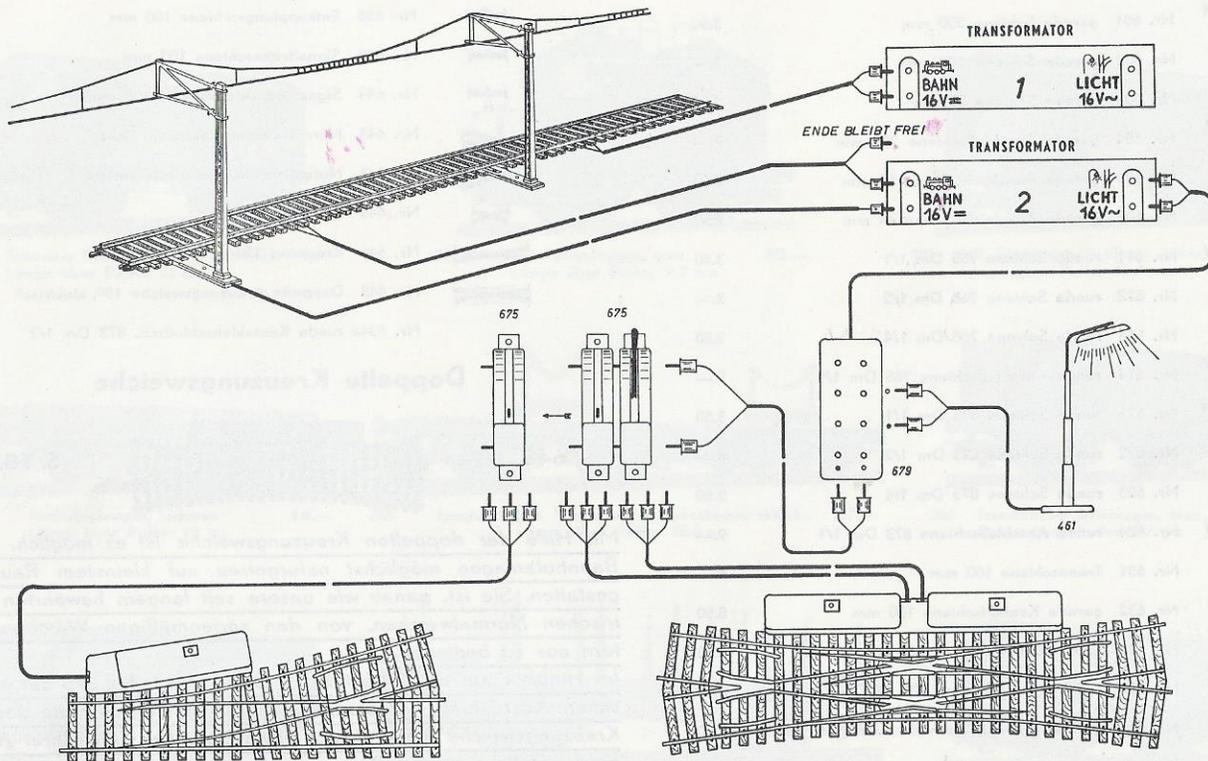
Trafo für 220 V Wechselstrom

140.-

SPANNUNG BEACHTEN!

NUR BEI WECHSELSTROM VERWENDEN!

Anschluß für einen Zweizugbetrieb, einer elektrischen Normal- und einer doppelten Kreuzungsweiche.



Sehr wichtig! Weichenschalter höchstens 1 Sekunde betätigen!
Schalterhebel bis zum ANSCHLAG durchdrücken!

KLEINBAHN-Modellschienen und Weichen

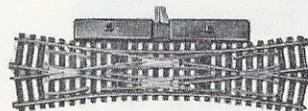


	Nr. 601 gerade Schiene 200 mm	3.50
	Nr. 602 gerade Schiene 100 mm	3.-
	Nr. 603 gerade Schiene 50 mm	2.50
	Nr. 604 gerade Anschlußschiene 200 mm	9.-
	Nr. 605 gerade Ausgleichschiene 56 mm	2.50
	Nr. 606 gerade Ausgleichschiene 44 mm	2.50
	Nr. 611 runde Schiene 768 Dm 1/1	3.50
	Nr. 612 runde Schiene 768 Dm 1/2	3.-
	Nr. 613 runde Schiene 768 Dm 1/4	2.50
	Nr. 614 runde Anschlußschiene 768 Dm 1/1	9.-
	Nr. 621 runde Schiene 873 Dm 1/1	3.50
	Nr. 622 runde Schiene 873 Dm 1/2	3.-
	Nr. 623 runde Schiene 873 Dm 1/4	2.50
	Nr. 624 runde Anschlußschiene 873 Dm 1/1	9.-
	Nr. 631 Trennschiene 100 mm	6.-
	Nr. 632 gerade Kontaktschiene 100 mm	8.50
	Nr. 633 runde Kontaktschiene 768 Dm 1/2	8.50
	Nr. 634 runde Kontaktschiene 873 Dm 1/2	8.50
	Nr. 635 gerade Kontakt-Anschlußschiene 100 mm	8.50
	Nr. 636 runde Kontakt-Anschlußsch. 768 Dm 1/2	8.50
	Nr. 637 Prellbock 100 mm	11.-

	Nr. 638 Entkupplungsschiene 100 mm	28.-
	Nr. 639 Signaltrennschiene 100 mm	6.-
	Nr. 640 Signal-Anschlußschiene 100 mm	9.-
	Nr. 643 Normalweiche elektrisch, links	39.-
	Nr. 644 Normalweiche elektrisch, rechts	39.-
	Nr. 645 Kreuzung 30°	28.-
	Nr. 646 Kreuzung 150°	28.-
	Nr. 648 Doppelte Kreuzungsweiche 150°, elektrisch	78.-
	Nr. 634a runde Kontaktanschlußsch. 873 Dm 1/2	8.50

Doppelte Kreuzungsweiche

648



S 78.-

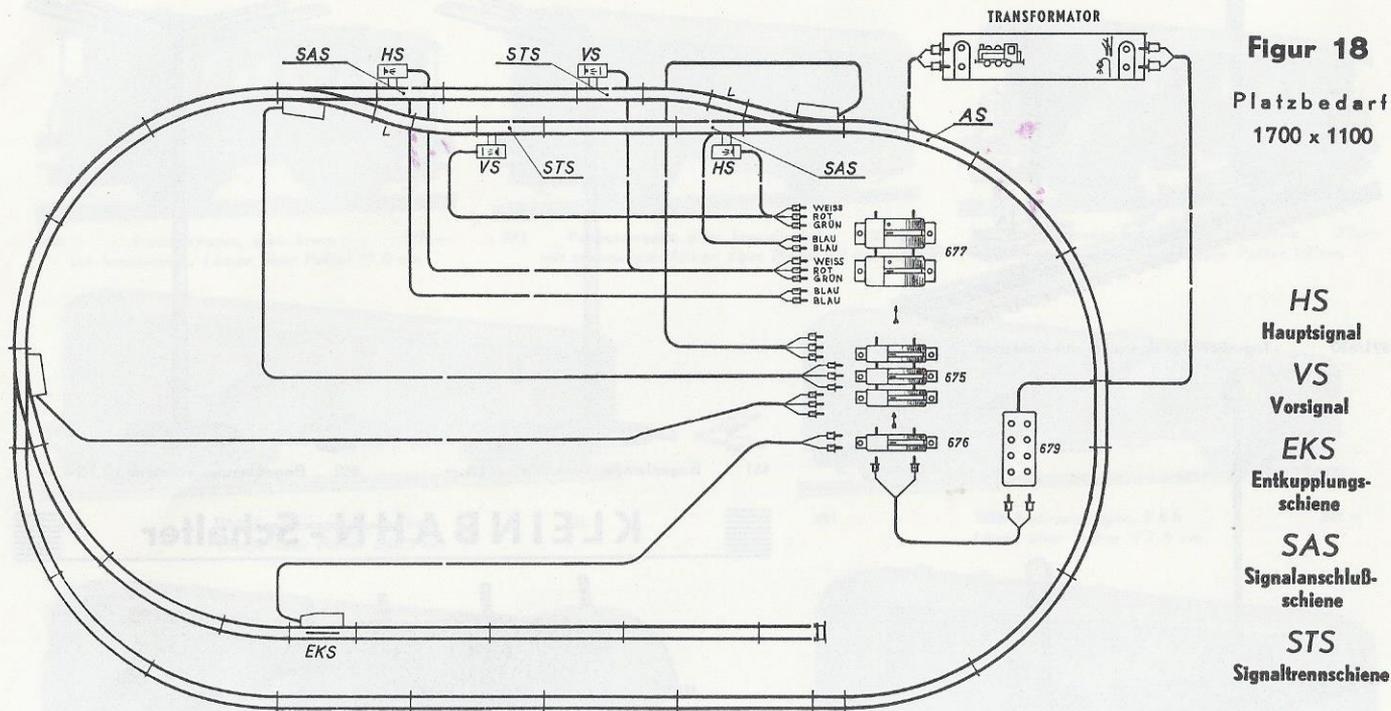
Mit Hilfe der doppelten Kreuzungsweiche ist es möglich, große Bahnhofsanlagen möglichst naturgetreu auf kleinstem Raum zu gestalten. Sie ist, genau wie unsere seit langem bewährten elektrischen Normalweichen, von den serienmäßigen Weichenschaltern aus zu bedienen.

Im Hinblick auf die Qualität des Grilonunterteiles und der elektrischen Ausrüstung – 2 Doppelspulen-Magnete – ist die doppelte Kreuzungsweiche ein praktisch unverwüsthliches Stück Ihrer Anlage beim relativ geringen Preis von S 78.-.

Bitte Schienen nicht auf den Teppich legen !

Zweizugbetrieb mit einem Trafo

(Von zwei Zügen hält jeweils ein Zug abwechselnd bei den Signalen.)



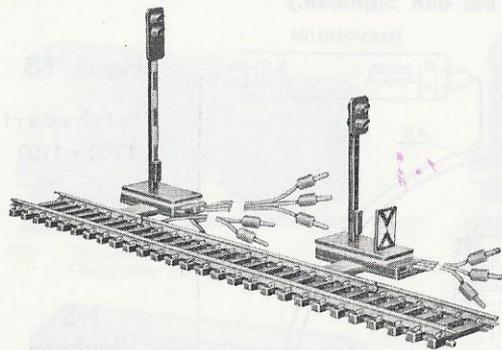
Figur 18

Platzbedarf
1700 x 1100

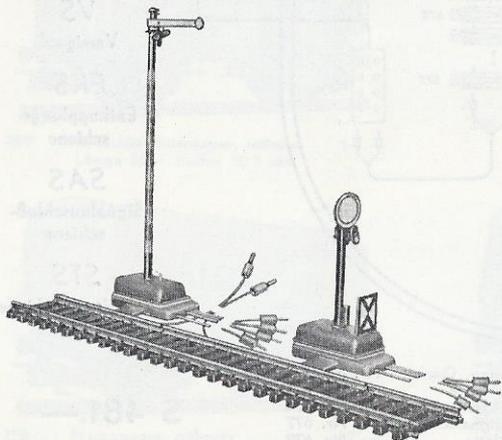
- HS**
Hauptsignal
- VS**
Vorsignal
- EKS**
Entkopplungsschiene
- SAS**
Signalanschußschiene
- STS**
Signaltrennschiene

9 gerade Schienen	Nr. 601	1 runde Anschlußschiene	Nr. 614	2 Tageslichtsign. Garn.	Nr. 670/671
1 gerade Schiene	Nr. 602	1 Prellbock	Nr. 637	3 Weichenschalter	Nr. 675
1 gerade Schiene	Nr. 603	1 Entkopplungsschiene	Nr. 638	1 Entkopplungsschalter	Nr. 676
2 gerade Ausgleichschienen	Nr. 605	1 Normalweiche	Nr. 643	2 Tageslichtsignalschalter	Nr. 677
13 runde Schienen	Nr. 611	2 Normalweichen	Nr. 644	1 Verteilerplatte	Nr. 679
3 runde Schienen	Nr. 612			1 Schalterblockkabel	Nr. 680

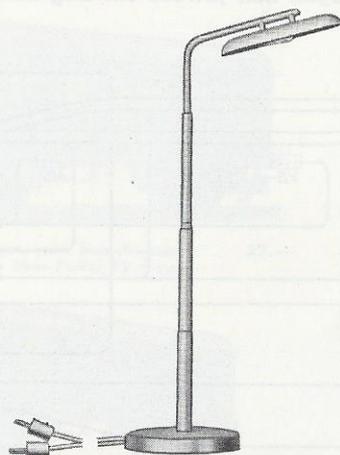
S 481.—
PREIS OHNE TRAF0



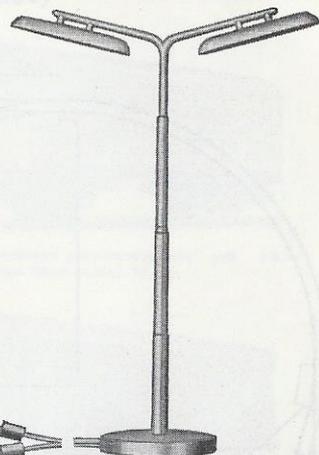
671/670 Tageslichtsignalgarnitur mit Schienen 67.-



674/673 Flügelsignalgarnitur mit Schienen 87.-



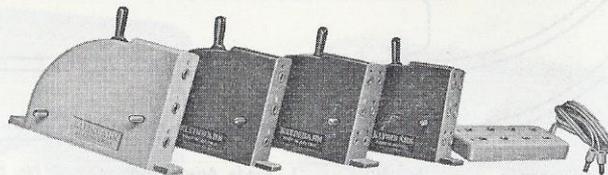
461 Bogenlampe, einarmig 16.-



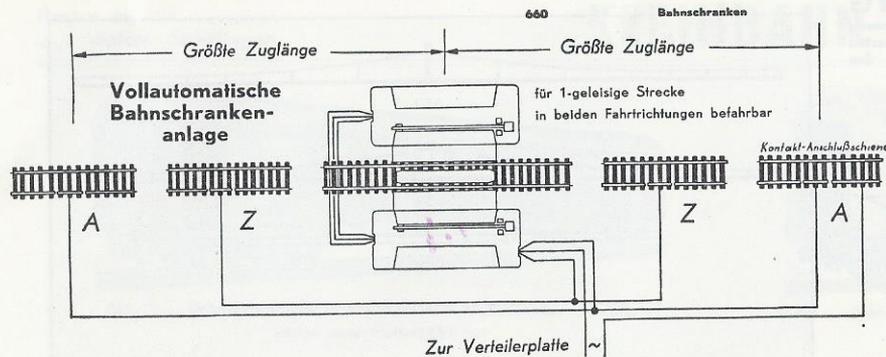
462 Bogenlampe, zweiarmig 24.-



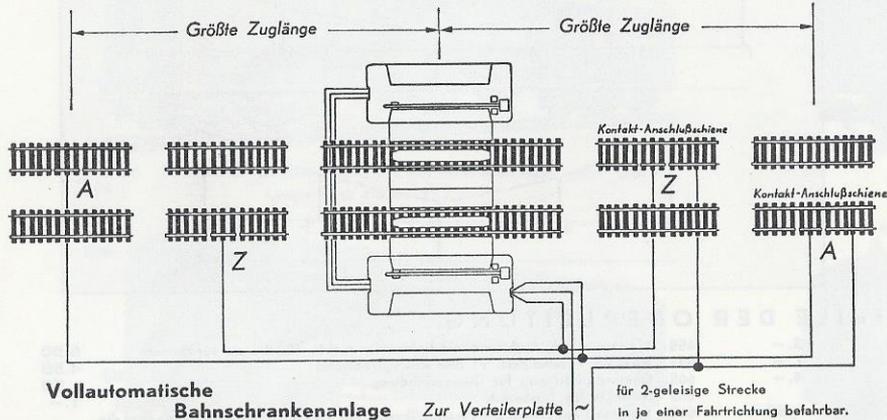
KLEINBAHN-Schalter



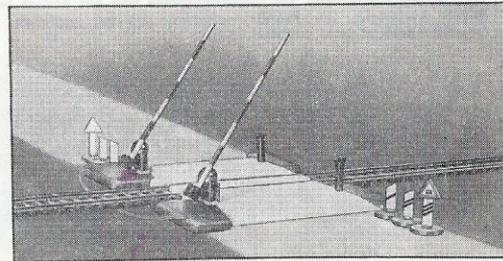
- | | | | | |
|---------------------------|--------------------------------|--|-------------------------------------|---------------------|
| 675 | 676 | 677 | 678 | 679 |
| 675 Weichenschalter, weiß | 676 Entkupplungsschalter, blau | 677 Schalter für Tageslichtsignal, rot | 678 Schalter für Flügelsignal, grün | 679 Verteilerplatte |
| | | | 680 Kabel für Schalterblock | |
| | | 681 Lichtschalter, gelb | | |
| | | | | |



Zeichenerklärung: A Auf-Kontaktschiene Z Zu-Kontaktschiene



Bahnschranken



660

Bahnschranken

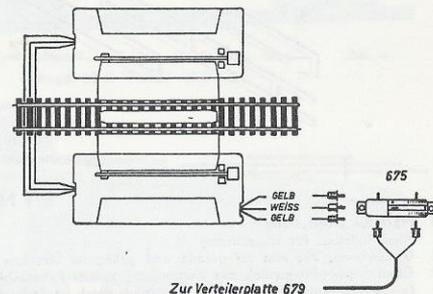
66.-

Zum Schrankenbetrieb werden benötigt:

Bei **Handbetrieb**

Bei **vollautomatischem Betrieb**
eingleisig zweigeisig

1 Schranken	Nr. 660	1 Schranken	Nr. 660	1 Schranken	Nr. 660
1 Weichenschalter	Nr. 675	3 Schienen	Nr. 632	1 Zubehör	Nr. 661
1 Kabel	Nr. 680	1 Schiene	Nr. 635	2 Schienen	Nr. 632
		1 Vert.-Platte	Nr. 679	2 Schienen	Nr. 635
		1 Kabel	Nr. 680	1 Vert.-Platte	Nr. 679
				1 Kabel	Nr. 680

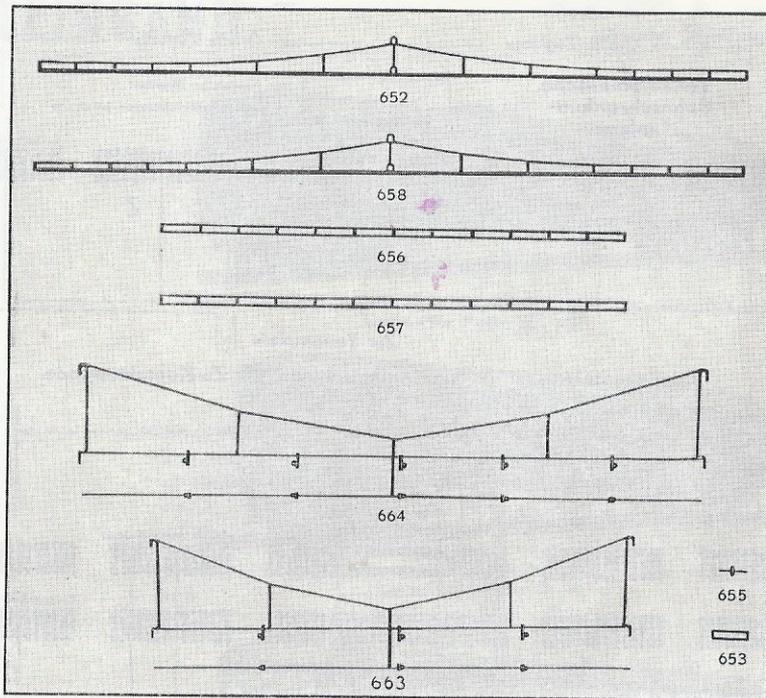
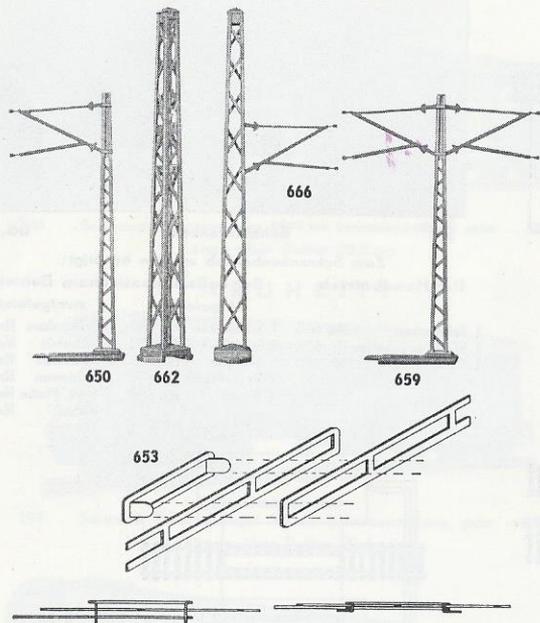


Bahnschranken für Handbetrieb für 1-, 2- oder mehrgeleisige Strecken zu verwenden.

Auf einer Kontaktschiene nie halten! Die Schrankenspulen sind nur für kurzzeitige Belastung gebaut.

DIE KLEINBAHN-OBERLEITUNG

mit ihrem reichhaltigen Sortiment ermöglicht eine modellgetreue Erweiterung Ihrer KLEINBAHN-Anlage. Die Oberleitungsteile sind aus bestem federharten Kupfer hergestellt. Die Fahrdrähtunterkante ist gut geglättet, um den Oberleitungsbügel nicht zu beschädigen.

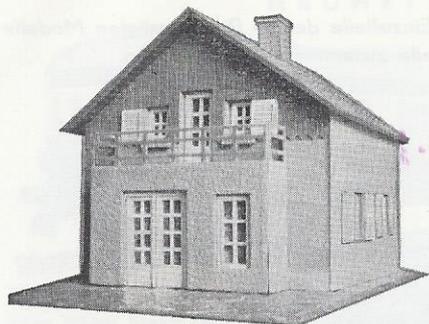


EINZELTEILE DER OBERLEITUNG

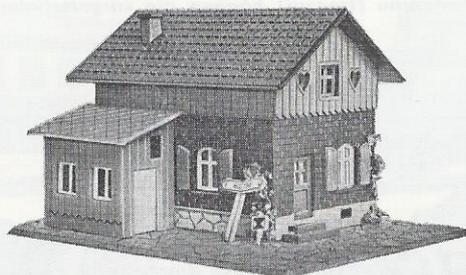
- 650 Mast für Oberleitung
 651 Anschlußmast für Oberleitung
 652 Oberleitung, 300 mm für gerade und gebogene Strecken
 653 Oberl.-Verbindungsstück zur Verbindung zweier Fahrdrähte (siehe Abbildung). Ein genauer Längenausgleich ist dadurch gegeben.
 655 Unterbrecherstück aus Kunststoff. Zur Unterbrechung der Fahrleitung.
 656 Ausgleichsstück 210 mm. Damit kann der Mastabstand auf 490 mm vergrößert werden.
 657 Kreuzung, durch Aufbiegen als 15° oder 30° Kreuzung zu verwenden.

- 3.-
 7.-
 4.-
 -.50
 -.50
 2.-
 4.-

- 658 Weiche, durch Aufbiegen als linke oder rechte Weiche zu verwenden.
 659 Mast für Parallelgleis, 71 mm Auslegerabstand
 665 Oberl.-Aufhängung für Querverbindung.
 666 Ausleger für Turmmast.
 662 Turmmast aus Plastik mit Verschlußkappe. Mit der einschiebbaren Kappe wird die Querverbindung festgehalten. Ein außerhalb d. Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mittels Ausleger für Turmmast an die Oberleitung angeschlossen werden.
 663 Querverbindung, 212 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.
 664 Querverbindung, 276 mm Spannweite, zum Einhängen in die Turmmaste.
- 6.50
 4.50
 -.50
 1.-
 8.-
 8.-
 11.-



904 Villa mit Vorbau 25.-
9,4 cm hoch

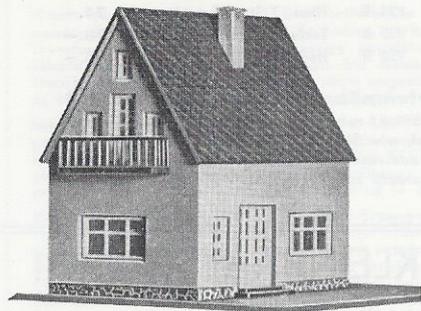


455 Bahnwächterhaus mit Hütte 33.-
Höhe 7 cm

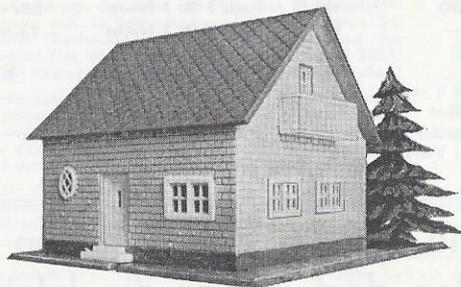


901 Blockhaus 20.-
5,5 cm hoch

901 - 904 Villen und Häuschen aus Plastik in allen Arten Pastellfarben und in reichst detaillierter Ausführung. An der Unterseite ist eine Öffnung für die Beleuchtung vorgesehen.



902 Villa 25.-
9 cm hoch

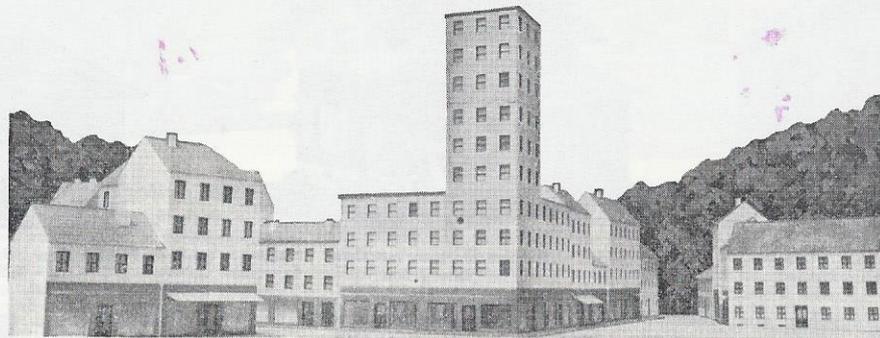


903 Villa mit Tannenbaum 28.-
8 cm hoch



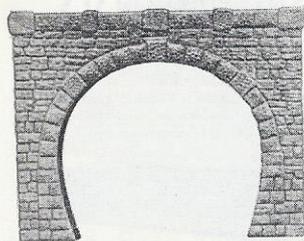
751	Tanne	2.50
752	-	3.-
753	-	4.-
754	-	4.50

KLEINBAHN-Stadhäuser sind als Baustoffpackungen erhältlich. In diesen sind alle Einzelteile der im Bild gezeigten Modelle enthalten. Mit Alleskleber oder Aceton (Benzol) können die vorgefertigten Teile zusammengesetzt werden.



910 B	Haus, 1 St. 3 Fenster	10.—	916 B	Haus, 2 St. 4 Fenster	13.—	921 B	Haus, 3 St. 4 Fenster	15.50
911 B	Haus, 1 St. 4 Fenster	13.—	917 B	Haus, 2 St. 5 Fenster	15.50	924 B	Haus, 3 St. 7 Fenster	24.—
912 B	Haus, 1 St. 5 Fenster	15.50	919 B	Haus, 2 St. 7 Fenster	20.—	930 B	Eckhaus	28.—
915 B	Haus, 2 St. 3 Fenster	10.—	920 B	Haus, 3 St. 3 Fenster	13.—	935 B	Hochhaus	55.—
465	Lampe 19 V weiß	3.—			860	Gartenmöbel-Garnitur	5.50	
466	Lampe ohne Sockel, 4 V weiß	4.—	(26 Stück) reizende, modellgetreue Möbel, wie Sessel, Bänke, Tischchen usw. aus rotem u. weißem Plastik, maßstabgerecht zur KLEINBAHN-Anlage					
467	Lampe mit Fassung, 19 V geeignet zur Beleuchtung der KLEINBAHN-Häuser und Villen	5.—						

Bitte beobachten Sie ständig die Auslagen der KLEINBAHN-Filialen!
Sie finden dort immer die letzten Neuheiten!



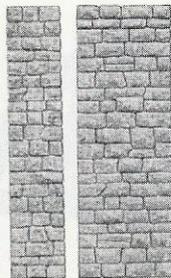
722, 721, 720



Tunnelbogen



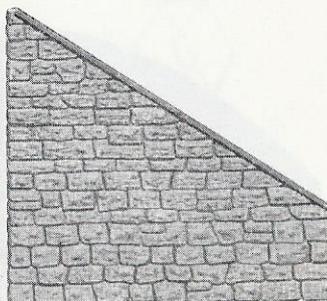
6.50, 4.50, 4.50



723



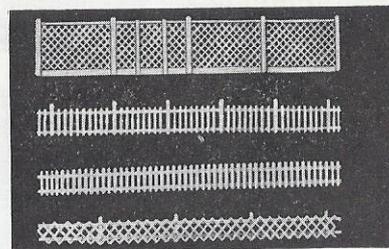
Steinmauer, 4 Stück



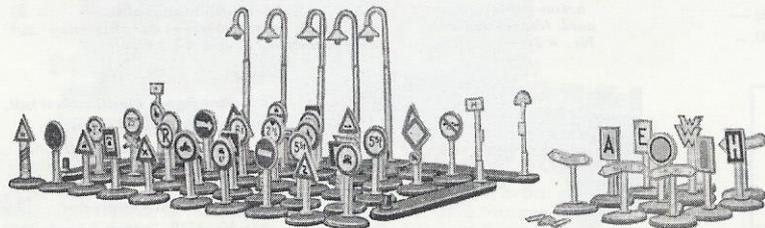
4.50

410 Kabel 1-pol. 1 m (nur in Meter-Stk.)	1.10
411 Kabel 2-pol. 1 m	2.20
412 Kabel 3-pol. 1 m	3.30
410a Kabel 1-pol. 10 m	10.—
411a Kabel 2-pol. 10 m	13.—
412a Kabel 3-pol. 10 m	16.—
415 Stecker, färbig	—.50
480 1 Gros Schrauben zum Befestigen der Schienen	11.—

720 Tunnelbogen eingeleisig für Unterleitung	
721 Tunnelbogen eingeleisig für Oberleitung	
722 Tunnelbogen zweigeleisig für Oberleitung	
701 Autos in 4 Typen (1 Stück)	—.50
710 Tankstelle SHELL	4.—
715 Garage	5.—
716 Werkstätte	5.—
851 Holzplanke (1 Stück)	1.—
852 Gehsteig (4 Stück)	1.60



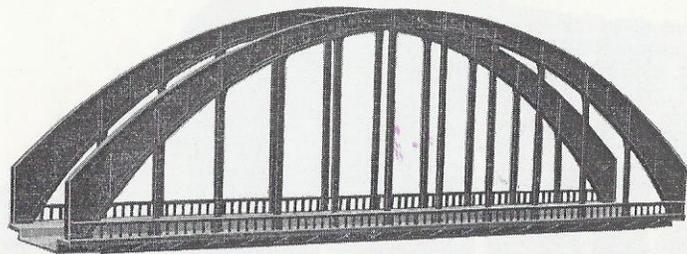
Zäune in ca. 13 u. 19 cm Länge aus Kunststoff; in verschiedenen Farben, per Stück —.80



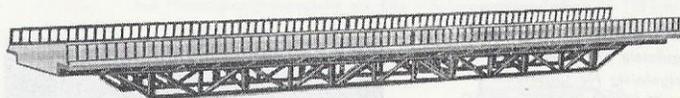
718	50 Stück Verkehrszeichen	33.—
719	11 Stück Eisenbahnzeichen	7.—

Geländebau macht viel Freude!

Preise in
österreich. Schillingen



421 **Bogenbrücke**, Oberteil grün, mit schwarzem Geländer, fein detaillierte Ausführung. Höhe 12 cm, Länge 40 cm 44.—



428 **Untergurtbrücke** mit schwarzem Geländer, 40 cm lang, 6 cm breit 40.—



427 **Untergurtbrücke**, 20 cm lang, 6 cm breit 20.—

429 **Untergurtbrücke** rund, 20 cm lang, 6 cm breit 20.—



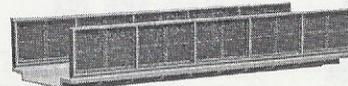
425



426 **Abdeckplatte** braun-meliert, zur seilf. Abdeckung von Nr. 424 1.60



420 **Kastenbrücke** 22.—
Oberteil aus dunkelgrünem Plastik, Unterseite grau mit schwarzem Geländer, durchbrochenes Profil, Länge 20 cm, Breite 6 cm



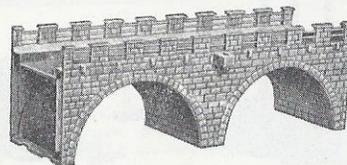
419 **Vollträgerbrücke** 18.—
stabile Brücke aus dunkelgrünem Plastik, fein detaillierte Ausführung. Länge 20 cm, Breite 6 cm

425 **Viadukt Pfeiler** 11.—
passend zu 424, aus braun-meliertem Plastik, Ziegelstruktur, L 6 cm, B 3,2 cm, H 19,5 cm



422 **Brückenpfeiler** 1.10
grau-meliert, 7 mm hoch, kann durch Zusammensetzen auf beliebige Höhe gebracht werden.

423 **Schienenführungsplatte** —.50
aus Plastik zum Fixieren der Schienen auf den Pfeilern 422 und 422 H.

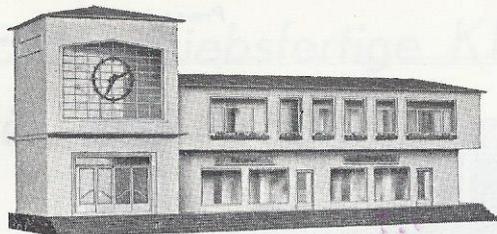


424 **Zweibogiger Viaduktoberteil**, aus braun-meliertem Plastik, Ziegelstruktur, Länge 20 cm, Breite 6 cm 24.—

422 H **Brückenpfeiler** 2.50
wie Nr. 422, jedoch 35 mm hoch.

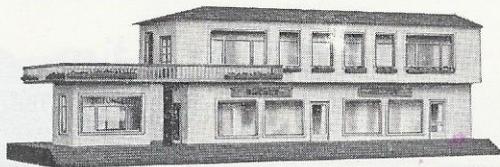
457	Wasserkran	13.—
905	Kirche 17 cm l, 10 cm b, 23 cm h	72.—
740 – 748	Streumaterial in verschiedenen Farben	2.50

Die neuen KLEINBAHN-Bahnhofsanlagen

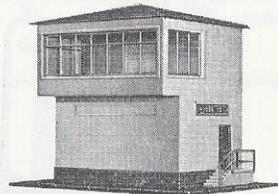


452/1 30 cm lang, 12 cm breit, 13,5 cm hoch 55.-

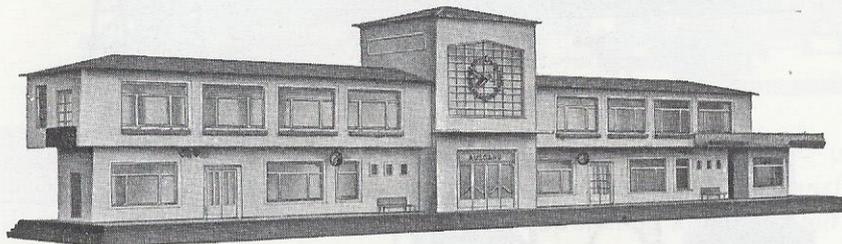
Bahnhofsgebäude. (Als Innenausstattung für die beiden oberen Hallen können unsere Gartenmöbel verwendet werden. Zu diesem Zweck ist das Dach abnehmbar montiert.)



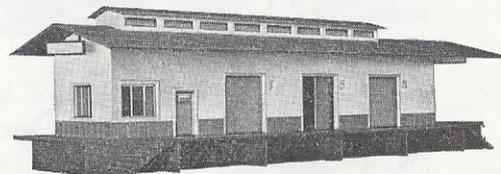
452/2 30 cm lang, 12 cm breit, 9,6 cm hoch 50.-



453 Modernes Stellwerk 27.-
mit Innenausstattung
11,4 cm l, 8,9 cm b, 9,6 cm h



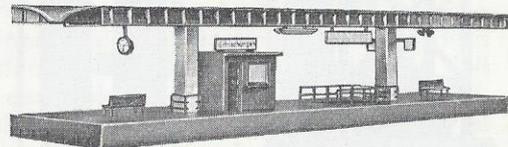
Die beiden Teile 452/1 und 452/2 lassen sich zu einem attraktiven Hauptbahnhof zusammenstellen.



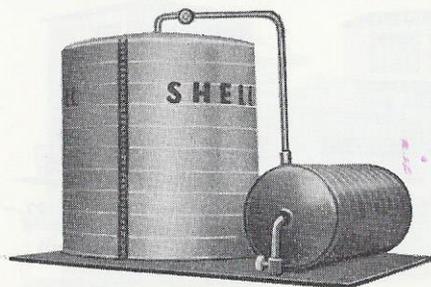
451 Güterbahnhof mit Schiebetüren, 50.-
In schöner neuer Ausführung
30 cm lang, 9,5 cm breit, 8,5 cm hoch



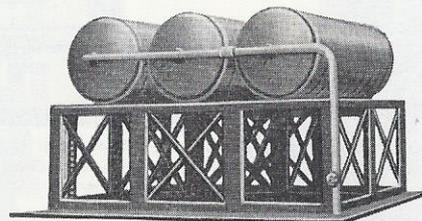
Bahnhofsanlage, bestehend aus den Bahnhofsgebäuden 452/1 und 452/2, sowie aus 4 Bahnsteigen. 205.-



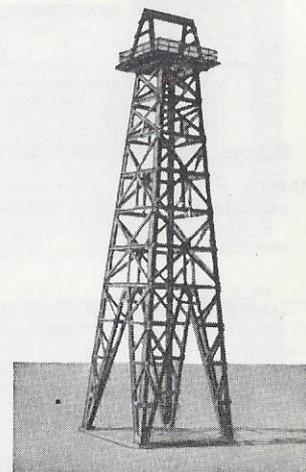
450 Bahnsteig 25.-
mit Erfrischungsstand und Sitzbank
30 cm lang, 6 cm breit, 7 cm hoch



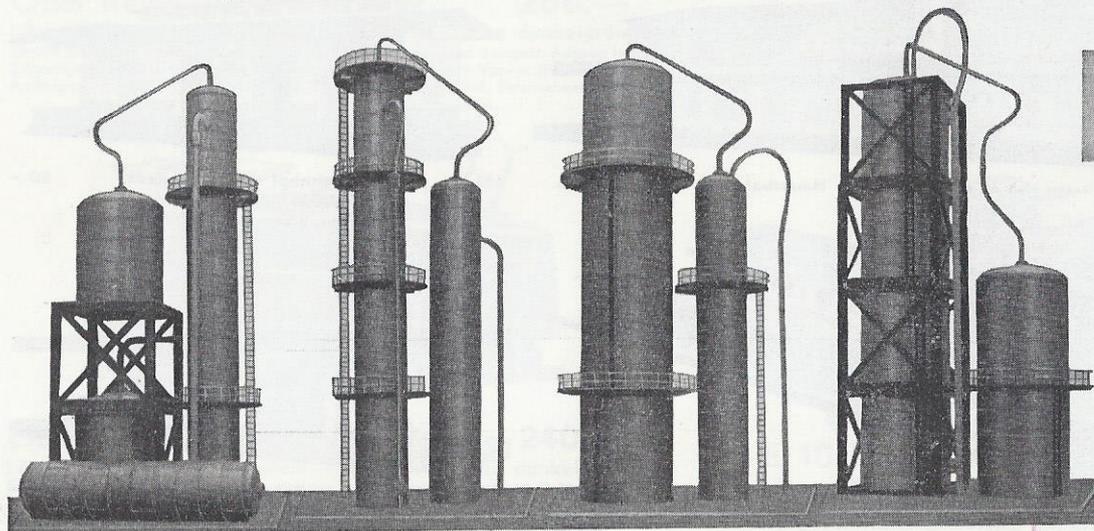
954



955



960 Bohrturm 17.-
250 mm hoch



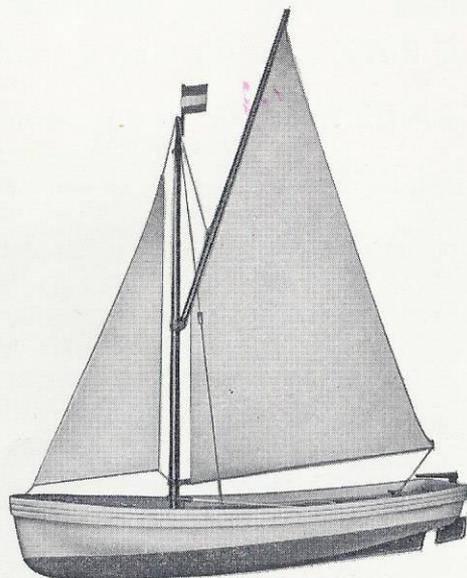
950

951

952

953

950 Hydrierturm	33.-
951 Hydrierturm	33.-
952 Hydrierturm	33.-
953 Hydrierturm in Bau	33.-
954 Öltank	33.-
955 Abfüllanlage	33.-



820 **Segelkutter, 340 mm** **55.—**

- | | | |
|------------|--|-------------|
| 817 | Boot, 120 mm | 1.50 |
| 818 | Ruderboot, 200 mm
mit Steuer und 2 Sitzbrettern | 3.50 |
| 819 | Schleppkahn, 240 mm
mit Ruderhäuschen, Steuer,
2 Aussparungen für Beladung,
Nieten für Seilbefestigung etc. | 14.— |
| 820 | Segelkutter, 340 mm
wunderschönes, naturgetreues Modell,
Bootskörper aus rot-weißem oder
grün-weißem Plastik, variables Steuer;
Segel wie beim Original durch Lockern
oder Anziehen des Tauwerkes zu verstellen. | 55.— |

WIR ARBEITEN STÄNDIG AN DER WEITERENTWICKLUNG UNSERER MODELLE, DAHER SIND BESCHREIBUNGEN, BILDER UND ZAHLENGÄNGEN IN DIESEM KATALOG UNVERBINDLICH.

Verkaufslokale der **KLEINBAHN**

WIEN I. SCHOTTENRING 17
(gegenüber der Börse) Tel. 34 34 60

WIEN I. OPERNRING 3—5
(Heinrichshof) Tel. 57 52 72

WIEN V. MARGARETENGÜRTEL 62
(beim Hochhaus) Tel. 57 52 06

WIEN VII. KIRCHENGASSE 9
(Ecke Lindengasse) Tel. 93 44 28

WIEN XVI. LERCHENFELDERGÜRTEL 33
(Thaliastraße) Tel. 92 40 894

LINZ GRABEN 32 b
(beim Taubenmarkt) Tel. 27 4 05

GRAZ ANNENSTRASSE 56
Tel. 87 7 24

SALZBURG MUNZGASSE 2
(beim Winkleraufzug) Tel. 81 7 47

KLAGENFURT BAHNHOFSTRASSE 24
(beim Hochhaus) Tel. 70 4 11

INNSBRUCK MARIA THERESIEN-STRASSE 49
(beim Landhaus) Tel. 24 4 46

BREGENZ BAHNHOFSTRASSE 9
(Eingang Jahngasse) Tel. 35 5 43

ZÜRICH 3, BIRMENSDORFERSTRASSE 155
Tel. 35 72 70

Betrieb und Versandabteilung der KLEINBAHN in Wien 23, Atzgersdorf, Gatterederstraße 4-6

