



Liliput

Modellbahnen HO und HOe · Model Trains · Chemins de fer miniature

Sicher wissen Sie, daß unsere Erzeugnisse Meistermodelle sind. Es war ein weiter Weg von den bescheidenen Anfängen bis zur LILIPUT-Modellbahnfabrik als großes unabhängiges Unternehmen in Österreich.

Der Weg war durch harte Arbeit und Jahrzehntelangen Aufbau gekennzeichnet. Nur dem zielbewußten Einsatz aller uns zur Verfügung stehender Kräfte und Möglichkeiten haben wir unsere Erfolge zu verdanken, die uns immer wieder Anerkennung und weltweiten Dank bringen. Ein massives Wachstum der letzten Jahre können wir verzeichnen, und wir freuen uns, daß die Nachfrage nach LILIPUT-Modellen derart groß ist. Dazu kommt, daß wir in bekannter Weise bei jedem Modell das Äußerste an Wiedergabebreite gegenüber dem Original bringen wollen.

Der Vielfalt unserer Lokomotiven und Waggons in Spur H0 und H0e ist anzusehen, daß sie mit Liebe und Sorgfalt ausgewählt und gestaltet wurden. Nach den großen Vorbildern genau nach Maßstab, Beschriftung und Form. Es soll für uns weiterhin Verpflichtung sein, vorhandenes Vertrauen zu bestätigen und durch gegenseitige Impulse immer weiter auszubauen.

Wir grüßen die Freunde und Geschäftspartner unseres Hauses mit diesem neuen Katalog!

It was a long way from a very small beginning to the large Liliput model railway factory which is now a big independent concern in Austria. It took years of hard work and development to achieve the present quality and thus one can truly say that all Liliput models are authentic models. Our success and the many letters of appreciation which we receive are due to the single mindedness with which we approached our task over the past years; the massive increase in the popularity of Liliput Model Railways is due to this fact.

Add to this also, our aim that in every instance we are doing our utmost to produce a correct replica of the original prototype. With care and the greatest attention to detail we are producing a large selection of locomotives and rolling stock in H0 and H0e scale and ensuring that they resemble the prototypes in scale, inscription and general outline.

Your present support is a spur to our future tasks. We send our greetings to all our supporters with this Edition of the new catalogue.

Vous savez certainement que nos produits sont des modèles de maître. Ce fut un long chemin depuis les débuts modestes jusqu'à la fabrique de modèles de chemins de fer LILIPUT en tant que grande entreprise indépendante en Autriche.

Le chemin était marqué par un travail ardu et des progrès de dizaines d'années. Ce n'est que grâce à la poursuite de notre but avec toutes les énergies et possibilités à notre disposition que nous devons nos succès, qui nous ont continuellement valu l'approbation et la reconnaissance à l'échelle mondiale.

Au cours des dernières années, nous avons pu enregistrer un accroissement massif et nous sommes heureux que la demande de modèles LILIPUT soit aussi grande. A cela s'ajoute le fait, que l'on sait que nous efforçons pour chaque modèle de réaliser le maximum de fidélité de réproduction par rapport à l'original.

La variété de nos locomotives, voitures et wagons pour les écartements H0 et H0e fait ressortir qu'elle a été choisie et réalisée avec amour et soins. D'après les grands prototypes, exactement à l'échelle, avec inscriptions et formes correctes.

Nous continuons à considérer que c'est une obligation pour nous de confirmer la confiance qui nous est témoignée et de la renforcer par des impulsions mutuelles. Nous saluons les amis et partenaires associés de notre maison par ce nouveau catalogue!



INHALT

NEUHEITEN I—IV

- Dampflokomotiven 1—3
- E-Loks 4—6
- Straßenbahnen 7
- Güterwagen 8—18
- Personenzugwagen 19—34
- Garnituren 35, 41
- Schmalspurbahnen 36—40

CONTENTS

NEWS I—IV

- Steam Engines 1—3
- Electric locomotives 4—6
- Tramways 7
- Goods Wagons 8—18
- Passenger Coaches 19—34
- Sets 35, 41
- Narrow Gauge Railroads 36—40

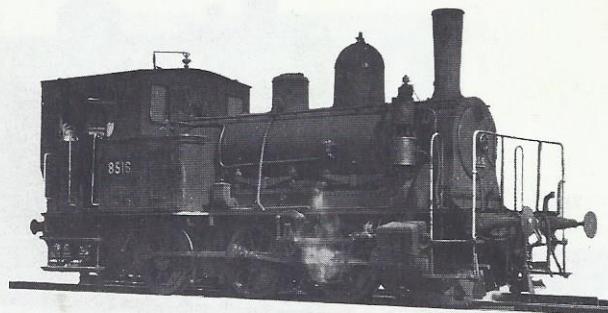
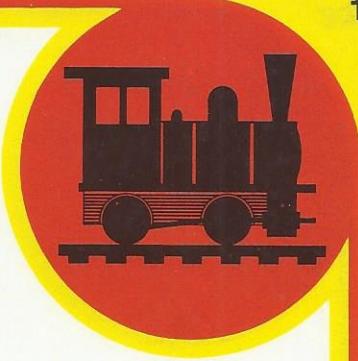
SOMMAIRE

NOUVEAUTÉS I—IV

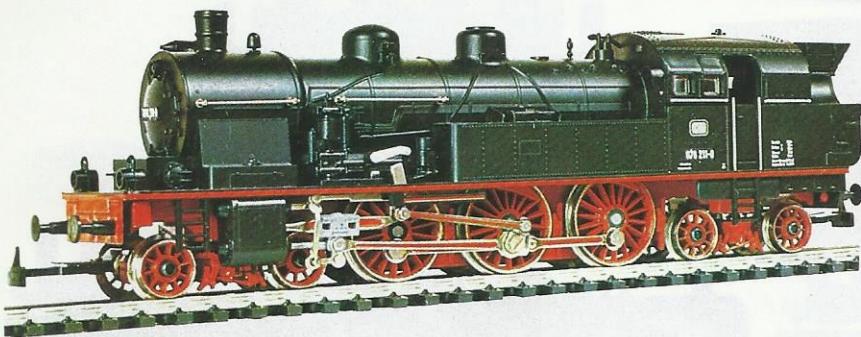
- Locomotives à vapeur 1—3
- Locomotives électrique 4—6
- Trams 7
- Fourgons et trucs 8—18
- Wagon de voyageurs 19—34
- Assortiments 35, 41
- Chemins de fer à voie étroite 36—40

Liliput

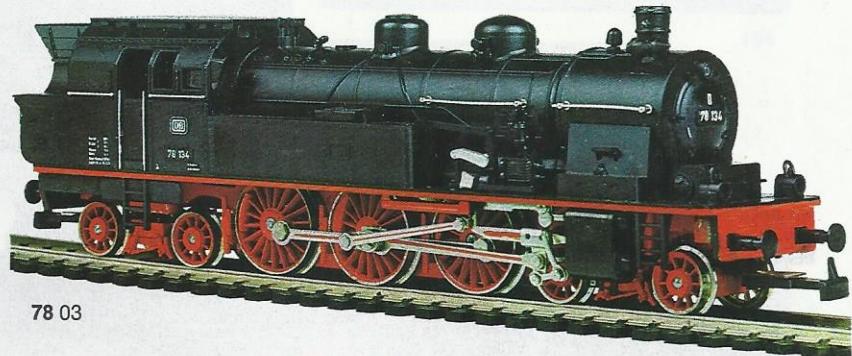
Dampflokomotiven • Steam Engines • Locomotives à vapeur



33 50



78 01



78 03

33 50 Rangierlokomotive der SBB E 3/3 „Tigerli“, Serie 8451—8533, Baujahr 1902—1915, Höchstgeschwindigkeit 45 bis 50 km/h, größtmöglich detailliertes Zinkdruckguß-Gehäuse, superfeine Steuerung aus Edelstahl, mit Beleuchtung.

33 51 Schweizerische Werkslokomotive der Brauerei „Feldschlößchen“, vormals SBB E 3/3, Superausführung wie 33 50 jedoch mit auf die Rückwand aufgesetztem zusätzlichem Kohlenkasten.

78 01 Personenzug-Tenderlokomotive 2'C2'-h2 der DB, Baureihe 078 — ehemalige preußische T 18 mit rundem Führerhaus und UIC-Beschriftung. Das Modell ist eine maßstäbliche, fein detaillierte Nachbildung mit aufgesetzten Handläufen, 3-Lampen-Spitzensignal mit Lichtwechsel. Zugkraft durch Hafstreifen verstärkt.

78 03 Tenderlokomotive der Baureihe 78 0—5 der DB, Epoche III.

78 04 Tenderlokomotive der Baureihe 078 mit UIC-Beschriftung der DB. Einheitsführerhaus.

78 20 Tenderlokomotive Serie 232 „Elsaß-Lothringen“.

33 50 Shunting locomotive, based on the E 3/3 "Tigerli" series of the SBB 8451—8533, built in 1902—1915, Max. speed 50 km./h. Diecast superstructure with many details, working headlights.

33 51 Swiss works locomotive as used by the "Feldschlösschen" brewery, previously SBB E 3/3, superb reproduction as 33 50 but with additional coal container.

78 01 Tank locomotive for passenger trains 2'C2'h2, series 078 of the DB previously Prussian T 18 with rounded cab & UIC inscriptions. Three headlights, automatic light change, tractions tyres.

78 03 Tank locomotive, series 78 0—5 of the DB.

78 04 Tank locomotive, series 078 with UIC inscriptions of the DB, standard type cab.

78 20 Tank locomotive, series 232 "Elsass-Lothringen".

33 50 Locomotive de manœuvres des CFF E 3/3 « Tigerli », série 8451—8533, années de construction 1902—1915, vitesse maximum 45 à 50 km/h, boîtier en zinc moulé sous pression, détaillé aussi loin que possible, emballage surfin en acier spécial, avec éclairage.

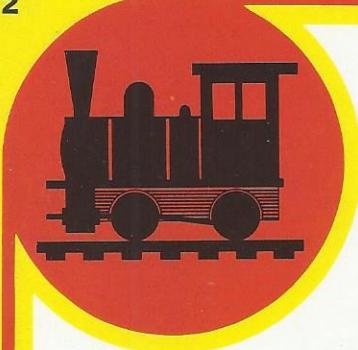
33 51 Locomotive d'usine suisse de la Brasserie « Feldschlösschen », anciennement CFF E 3/3, exécution surfine comme 33 50, mais avec caisson à charbon supplémentaire appliqué à la paroi arrière.

78 01 Locomotive-tender pour trains voyageurs 2'C2'h2 de la DB, série 078—annciennement T 18 prussienne, avec cabine arrondie et inscriptions UIC. Le modèle est une reproduction à l'échelle, finement détaillée, avec main-courantes rapportées. Signal de tête à 3 lampes, avec inversion de l'éclairage. L'effort de traction est renforcé au moyen de bandages adhérents.

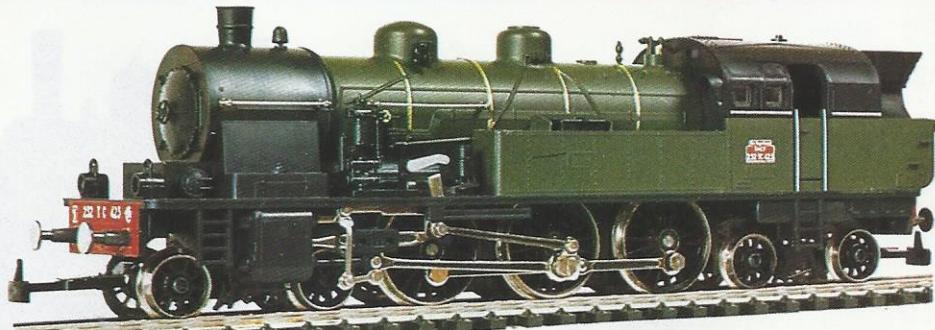
78 03 Locomotive-tender de la série 78 0—5 de la DB, époque III.

78 04 Locomotive-tender de la série 078 de la DB avec inscriptions UIC. Cabine unifiée.

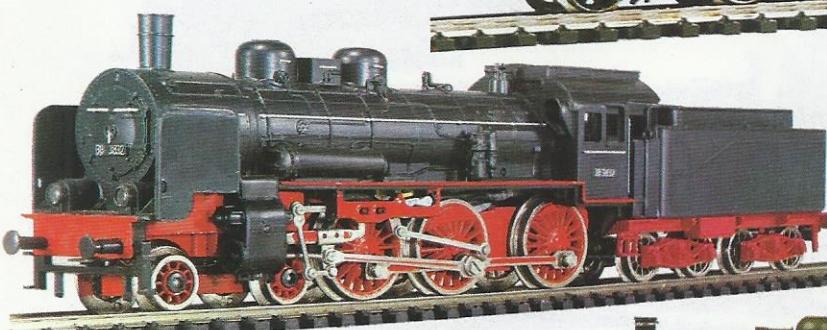
78 20 Locomotive-tender, série 232 « Alsace-Lorraine ».


 Liliput

Dampflokomotiven • Steam Engines • Locomotives à vapeur

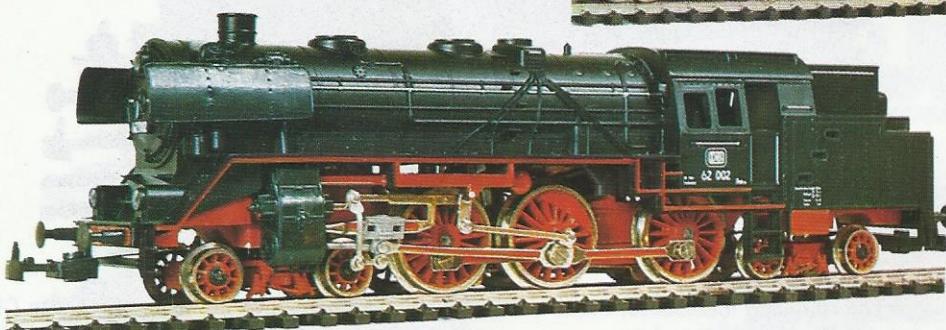


78 72



102 00

102 90



103 00

78 72 Tenderlokomotive 232 TC in grün-schwarz der SNCF. Museumsausführung.

78 73 Tenderlokomotive Serie 232 TC 408—423 der SNCF in schwarz.

102 00 Personenzug-Lokomotive Baureihe 38 10—40 der Deutschen Reichsbahn mit hohen Windleitblechen und Kasten-tender. Einfache Ausführung.

102 05 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System der Baureihe 38.

102 90 Personenzug-Lokomotive P 8 der königlich-preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV) mit vierachsigem Tender.

102 95 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System P 8 der KPEV.

103 00 Deutsche Einheits-Tenderlokomotive der Baureihe 62. Achsfolge 2'C2' mit Witte-Windleitblechen.

Alle Lokomotiven der Reihe 78 mit überarbeitetem Getriebe und schweizerischem Präzisions-Motor.

78 72 Tank locomotive 232 TC, green-black livery of the SNCF (as preserved).

78 73 Tank locomotive, series 232, TC 408—423, black livery, SNCF.

102 00 Passenger train locomotive, series 38 10—40 of the DR with tall smoke deflectors and box type tender. Standard details only.

102 05 Locomotive, series 38 for 3-rail AC current supply.

102 90 Passenger train locomotive P 8 of the Prussian Railways Administration (KPEV) with eight-wheel tender.

102 95 Locomotive P 8 of the KPEV, for 3-rail AC current supply.

103 00 German standard type tank locomotive, series 62, 4-6-2 wheel arrangement, fitted with Witte smoke deflectors.

All locomotives in the series 78 are now fitted with improved transmission and a Swiss precision motor.

78 72 Locomotive-tender 232 TC en vert et noir de la SNCF. Exécution pour musée.

78 73 Locomotive-tender 232, TC 408—423 de la SNCF, en noir.

102 00 Locomotive pour trains voyageurs, série 38 10—40 de la Deutsche Reichsbahn avec tôles pare-fumées hautes et tender à caisson. Exécution simple.

102 05 Locomotive à courant alternatif de la série 38 pour système à 3 rails.

102 90 Locomotive pour trains voyageurs P 8 de l'Administration des Chemins de fer prussiens (KPEV) avec tender à quatre essieux.

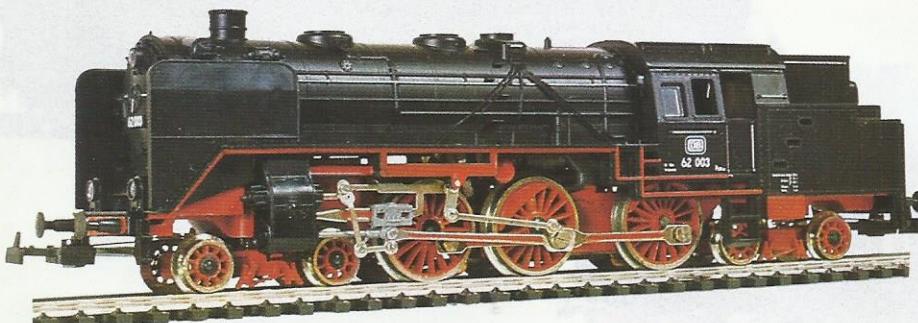
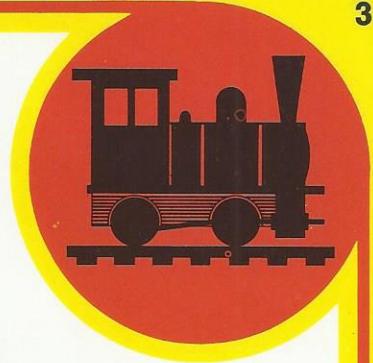
102 95 Locomotive à courant alternatif P 8 de la KPEV pour système à 3 rails.

103 00 Locomotive-tender unifiée allemande de la série 62. Type 2'C2' avec tôles pare-fumées Witte.

Toutes les locomotives de la série 78 sont munies d'engrenages usinés et d'un moteur de précision suisse.

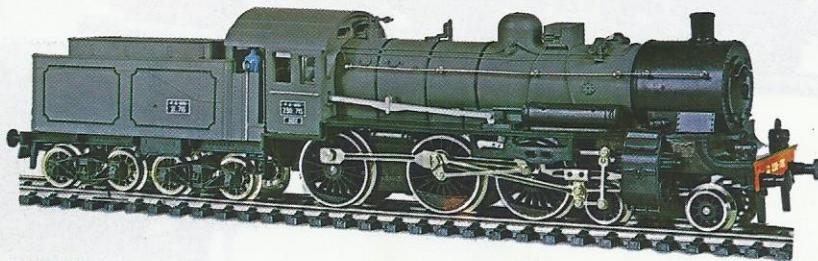
Liliput

Dampflokomotiven • Steam Engines • Locomotives à vapeur



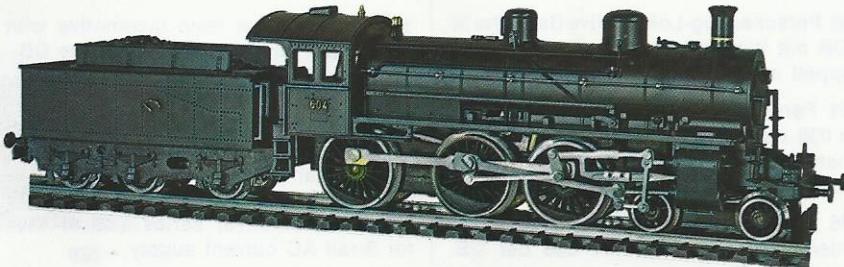
103 01

104 20



104 70

107 50



103 01 Tenderlokomotive 62 003 der DB mit großen Windleitblechen. Einzige noch existierende Maschine dieser Baureihe in der Bundesrepublik Deutschland. Superausführung.

104 20 Heißdampflokomotive Serie 230-715 der „Paris-Orléans-Südbahn“ (P. O. MIDI.) mit vierachsigem Tender.

104 25 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System, Serie 230 der P. O. MIDI.

104 70 Eine SNCF-Heißdampf-Lokomotive der Serie 230 F mit vierachsigem Tender 21 D.

104 75 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System der Serie 230 F der SNCF.

107 50 Vierzylinder-Heißdampf-Schnellzug-Lokomotive der Serie A 3/5 — 600 der SBB mit dreiachsigem Tender. Die schweizerische Lokomotivfabrik in Winterthur baute 1907 von dieser Lokomotive 49 Stück.

107 55 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Serie A 3/5 der SBB.

103 01 Tank locomotive 62 003 of the DB with large smoke deflectors, super details.

104 20 Locomotive, series 230—715, "Paris-Orléans" (P. O. MIDI)

104 25 As 104 20, for 3-rail AC current supply.

104 70 SNCF steamlocomotive with eight wheeled tender, series 230 F. Tender type 21 D.

104 75 As 104 70 but for 3-rail AC current supply.

107 50 4-Cylinder steam locomotive with six wheeled tender, series A 3/5—600 of the SBB. 49 units of this type were built in 1907 by the Swiss locomotive factory in Winterthur.

107 55 As 107 50, for 3-rail AC current supply.

103 01 Locomotive-tender 62 003 de la DB avec grandes tôles pare-fumées. Dernière machine de ce type qui existe encore en République Fédérale Allemande. Exécution surfine.

104 20 Locomotive à vapeur surchauffée série 230-715 du Chemin de fer « Paris-Orléans-Midi » (P.O.Midi) avec tender à quatre essieux.

104 25 Locomotive à courant alternatif, série 230 du P.O.Midi, pour système à 3 rails.

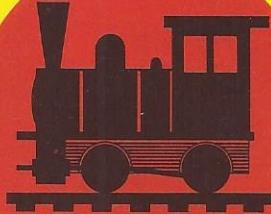
104 70 Locomotive à vapeur surchauffée SNCF de la série 230 F, avec tender 4 essieux 21 D.

104 75 Locomotive à courant alternatif, série 230 de la SNCF, pour système 3 rails.

107 50 Locomotive à vapeur surchauffée, à 4 cylindres pour trains express, série A 3/5-600 des CFF avec tender à trois essieux. La Fabrique Suisse de Locomotives à Winterthur a construit dès 1907 49 de ces locomotives.

107 55 Locomotive à courant alternatif, série A 3/5 des CFF pour système 3 rails.

Dampflokomotiven • Steam Engines • Locomotives à vapeur



108 10



109 00

109 01



108 10 Personenzug-Lokomotive Baureihe 638 der ÖBB, Achsfolge 2'C mit vierachsigem Tender.

108 15 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Baureihe 638 der ÖBB.

108 60 Dampflokomotive der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit vierachsigem Tender.

109 00 Personenzug-Lokomotive Baureihe 38 der DB mit Witte-Windleitblechen, gekuppelt mit Wannentender.

109 01 Personenzug-Lokomotive Baureihe 038 der DB mit Witte-Windleitblechen und Kastentender. UIC-Beschriftung. Superausführung.

109 06 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Baureihe 038 der DB.

108 10 Passenger train steam locomotive with eight-wheeled tender, series 638 of the ÖBB, wheel arrangement 4-6-0 (2'C).

108 15 As 108 10, for 3-rail AC current supply.

108 60 Locomotive and tender of the Danish State Railways (DSB).

109 00 Passenger train locomotive with "tub-type" tender, series 38 of the DB, Witte smoke deflectors.

109 01 steam locomotive, series 038 of the DB, box type tender, UIC inscriptions, super detailed.

109 06 Locomotive, series 038 of the DB for 3-rail AC current supply.

108 10 Locomotive pour trains voyageurs, série 638 des ÖBB, type 2'C avec tender à quatre essieux.

108 15 Locomotive à courant alternatif, série 638 des ÖBB, pour système à 3 rails.

108 60 Locomotive à vapeur des Chemins de fer d'Etat Danois (DSB) avec tender à quatre essieux.

109 00 Locomotive pour trains voyageurs, série 38 de la DB avec écrans parfumées Witte et tender à bac.

109 01 Locomotive pour trains voyageurs, série 038 de la DB avec écrans parfumées Witte et tender à caisson. Inscriptions UIC. Exécution surfine.

109 06 Locomotive à courant alternatif, série 038 de la DB, pour système à 3 rails.



E-Loks • Electric locomotives • Locomotives électrique



112 50

112 50 Elektrolokomotive der „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“ (EBT), Achsfolge Bo'Bo'. Automatischer Lichtwechsel, umschaltbar auf Oberleitung.

112 55 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System der EBT.

112 50 Electric locomotive of the Emmental-Burgdorf-Thun-railway (EBT), Bo'Bo'. Automatic light change, change over switch for overhead current supply.

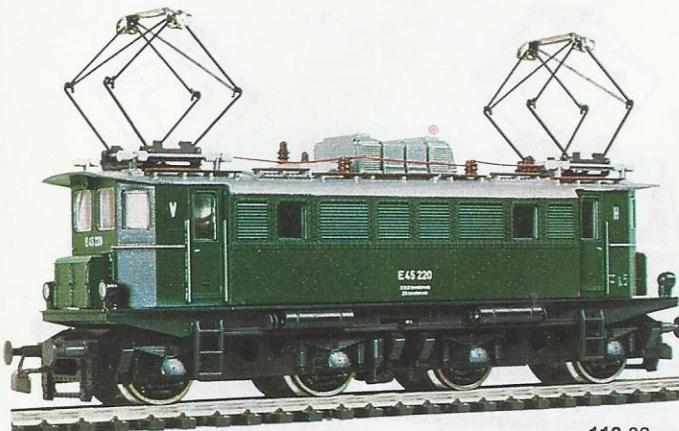
112 55 As 112 50, for 3-rail AC current supply (EBT).

112 50 Locomotive électrique du Chemin de fer « Emmental-Burgdorf-Thun » (EBT), type Bo'Bo'. Changement automatique de la lumière, commutable sur caténaire.

112 55 Locomotive à courant alternatif de l'EBT pour système à 3 rails.

Liliput

E-Loks • Electric locomotives • Locomotives électrique



113 00



113 11



114 11

113 00 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DR, Reihe E 45, Achsfolge Bo'Bo', umschaltbar auf Oberleitung.

113 05 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Reihe E 45 der DR.

113 10 Elektrische Lokomotive Reihe 1245.500 der ÖBB, Achsfolge Bo'Bo'. Umschaltbar auf Oberleitung.

113 11 Elektrische Lokomotive Reihe 1245 der ÖBB in neuer roter Farbgebung.

113 15 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Reihe 1245 der ÖBB in grüner Lackierung.

113 16 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Reihe 1245 der ÖBB in roter Farbgebung.

114 10 Elektrische Lokomotive Reihe 1042.500 der ÖBB, Achsfolge Bo'Bo'. Supermodell mit Einbein-Stromabnehmer, automatischem Lichtwechsel. Umschaltbar auf Oberleitung.

114 11 Elektrische Lokomotive Reihe 1042.500 der ÖBB in neuer roter Farbgebung.

114 15 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Reihe 1042 der ÖBB. Lackierung grün.

114 16 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System. Reihe 1042 der ÖBB. Lackierung rot.

113 00 Multi-purpose electric Bo'-Bo' locomotive, series E 45 of the DR, change over switch for overhead current supply.

113 05 As 113 00, for 3-rail AC current supply.

113 10 Electric Bo'Bo' locomotive, series 1245.500 of the ÖBB. Change over switch for overhead current supply.

113 11 Electric locomotive series 1245 of the ÖBB in the new red livery.

113 15 Locomotive series 1245, in green livery, for 3-rail current supply.

113 16 Locomotive series 1245, in red livery ÖBB, for 3-rail AC current supply.

114 10 Electric Bo'Bo' locomotive series 1042.500 of the ÖBB. Super model fitted with single arm type pantograph, automatic light change and change over switch for overhead current supply.

114 11 Electric locomotive series 1042.500 of the ÖBB in the new red livery.

114 15 Locomotive series 1042 of the ÖBB in green livery, for 3-rail AC current supply.

114 16 Locomotive series 1042 of the ÖBB, red livery, for 3-rail AC current supply.

113 00 Locomotive électrique pour tout service de la DR, série E 45, type Bo'Bo', commutable sur caténaire.

113 05 Locomotive à courant alternatif, série E 45 de la DR, pour système à 3 rails.

113 10 Locomotive électrique, série 1245.500 des ÖBB, type Bo'Bo', commutable sur caténaire.

113 11 Locomotive électrique, série 1245 des ÖBB, en nouveau coloris rouge.

113 15 Locomotive à courant alternatif, série 1245 des ÖBB, pour système à 3 rails, avec peinture verte.

113 16 Locomotive à courant alternatif, série 1245 des ÖBB, pour système à 3 rails, en coloris rouge.

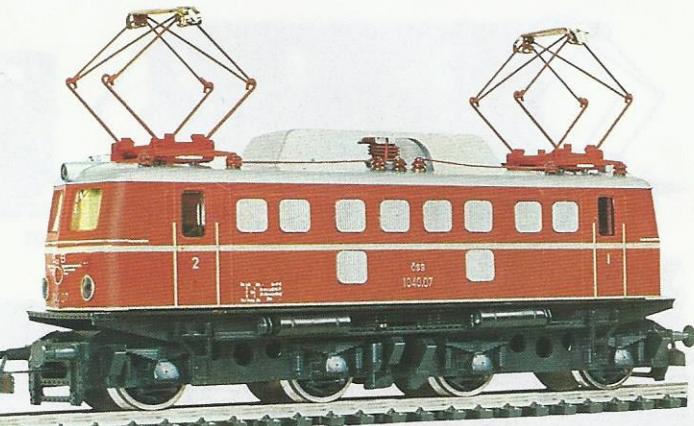
114 10 Locomotive électrique, série 1042.500 des ÖBB. Type Bo'Bo'. Modèle surfin avec prise de courant unijambiste, changement automatique de la lumière, commutable sur caténaire.

114 11 Locomotive électrique, série 1042.500 des ÖBB en nouveau coloris rouge.

114 15 Locomotive à courant alternatif, série 1042 des ÖBB, pour système à 3 rails, avec peinture verte.

114 16 Locomotive à courant alternatif, série 1042 des ÖBB, pour système à 3 rails, avec peinture rouge.

E-Loks • Electric locomotives • Locomotives électriques



115 11



119 11



119 00

115 11 Elektrische Lokomotive Reihe 1040 der ÖBB für Güter- und Personenzüge und für den Vorspanndienst, Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr 1950. Sécheron-Federantrieb-Nachbildung, feinste Detaillierung, Lichtwechsel, umschaltbar auf Oberleitung.

115 16 Wechselstrom-Lokomotive für 3-Schienen-System der ÖBB, Reihe 1040.

119 00 Schwere Elektrolokomotive Baureihe E 94 der DB, Achsfolge Co'Co'. Mit Lichtwechsel und auf Oberleitung umschaltbar.

119 10 Elektrolokomotive für Güterzüge. Baureihe 1020 der ÖBB, Achsfolge Co'Co'. Mit Lichtwechsel und auf Oberleitung umschaltbar. Grüne Ausführung.

119 11 Elektrolokomotive Baureihe 1020 der ÖBB in der neuen roten Farbgebung.

115 11 Electric Bo'Bo' locomotive series 1040 of the ÖBB, hauling passenger and goods trains. Built in 1950. Reproduction of the Secheron spring drive, super details, automatic light change, change over switch for overhead current supply.

115 16 Locomotive series 1040 of the ÖBB for 3-rail AC current supply.

119 00 Electric Co'Co' locomotive, series E 94 of the DB, automatic light change, change over switch for overhead current supply.

119 10 Electric goods locomotive, Co'Co', series 1020 of the ÖBB, change over switch for overhead current supply, automatic light change.

119 11 Electric locomotive, series 1020, in the red livery of the ÖBB.

115 11 Locomotive électrique, série 1040 des ÖBB pour trains de marchandises et de voyageurs et service de renfort. Type Bo'Bo'. Année de construction 1950. Reproduction de l'entraînement à ressorts Sécheron, détaillé surfin, changement de l'éclairage, commutable sur caténaire.

115 16 Locomotive à courant alternatif, série 1040 des ÖBB, pour système à 3 rails.

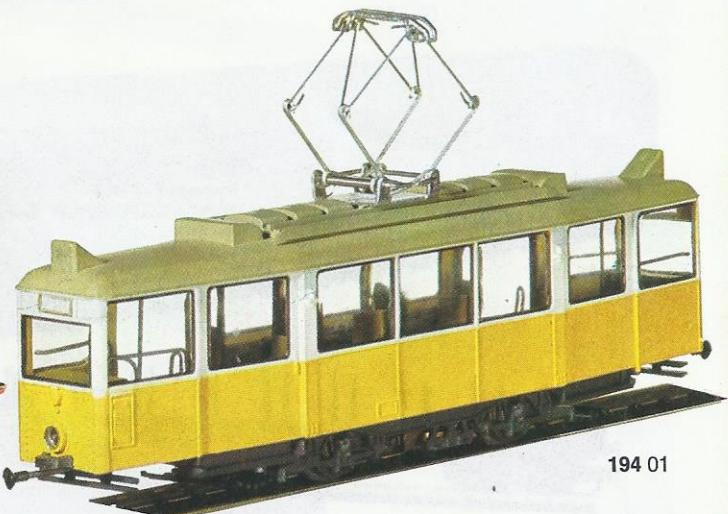
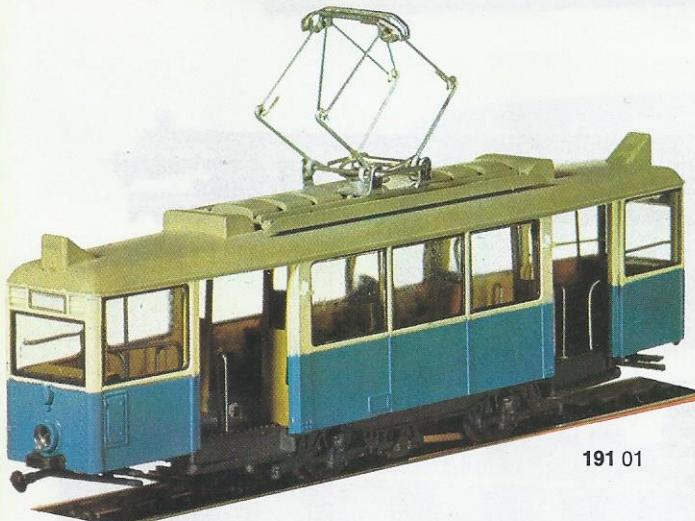
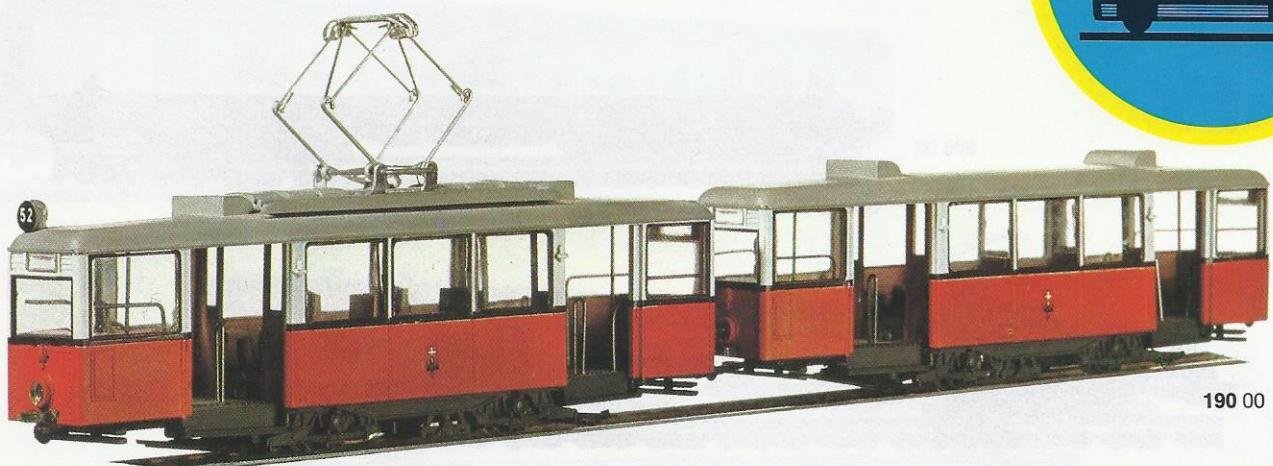
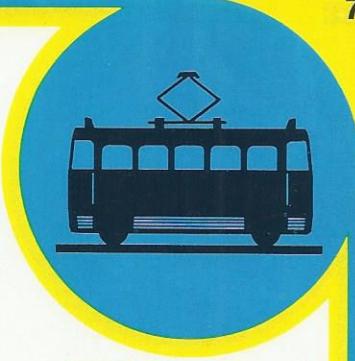
119 00 Locomotive électrique lourde, série E 94 de la DB. Type Co'Co', avec changement de l'éclairage et commutable sur caténaire.

119 10 Locomotive électrique pour trains de marchandises. Série 1020 des ÖBB, type Co'Co' avec changement de l'éclairage et commutable sur caténaire.

119 11 Locomotive électrique, série 1020 des ÖBB, en nouveau coloris rouge.

Liliput

Straßenbahnen • Tramways • Trams



Das Vorbild der LILIPUT-Straßenbahn wurde in den Jahren 1942 bis 1944 von der Firma Fuchs in Heidelberg gebaut. Die Erzeugung des Beiwagens besorgte die Waggonfabrik Uerdingen. Eine exakte Nachbildung. Betrieb auf allen internationalen H0-2-Leiter-Gleisen.

190 00 Garnitur rot-weiß (Wien)

190 01 Triebwagen

190 02 Beiwagen

191 00 Garnitur blau-weiß (München)

191 01 Triebwagen

191 02 Beiwagen

192 00 Garnitur grün-creme (Graz)

192 01 Triebwagen

192 02 Beiwagen

193 00 Garnitur dunkelgelb (Karlsruhe)

193 01 Triebwagen

193 02 Beiwagen

194 00 Garnitur gelb-weiß (Stuttgart)

194 01 Triebwagen

194 02 Beiwagen

195 00 Garnitur creme (Linz, Berlin)

195 01 Triebwagen

195 02 Beiwagen

Liliput trams are based on the prototype built by Messrs. Fuchs in Heidelberg in the years 1942—1944. The trailers were produced by the wagon works Uerdingen. These models are to scale and can be operated on all 2-rail track systems.

190 00 Set red white livery (Vienna)

190 01 Motorcoach

190 02 Trailer

191 00 Set blue-white livery (Munich)

191 01 Motor coach

191 02 Trailer

192 00 Set green-cream livery (Graz)

192 01 Motor coach

192 02 Trailer

193 00 Set deep yellow (Karlsruhe)

193 01 Motor coach

193 02 Trailer

194 00 Set yellow-white livery (Stuttgart)

194 01 Motor coach

194 02 Trailer

195 00 Set cream livery (Linz & Berlin)

195 01 Motor coach

195 02 Trailer

L'original des voitures de tramway LILIPUT a été construit dans les années 1942 à 1944 par la firme Fuchs à Heidelberg. La production des remorques a été entreprise par la Fabrique de Wagons Uerdingen. Une reproduction exacte. Fonctionnement sur toutes les voies internationales H0 à 2 conducteurs.

190 00 Garniture rouge-blanc (Vienne)

190 01 Automotrice

190 02 Remorque

191 00 Garniture bleu-blanc (Munich)

191 01 Automotrice

191 02 Remorque

192 00 Garniture vert-ivoire (Graz)

192 01 Automotrice

192 02 Remorque

193 00 Garniture jaune foncé (Karlsruhe)

193 01 Automotrice

193 02 Remorque

194 00 Garniture jaune-blanc (Stuttgart)

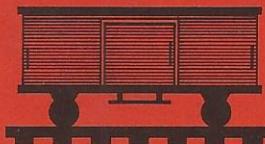
194 01 Automotrice

194 02 Remorque

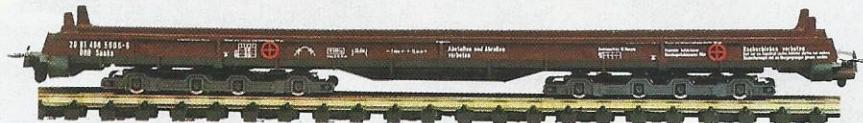
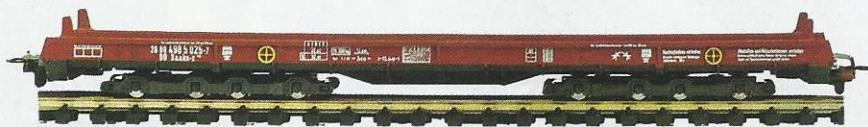
195 00 Garniture ivoire (Linz, Berlin)

195 01 Automotrice

195 02 Remorque

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs


200 00



200 10

200 50



201 10

Die rollende Straße ...

Für den Betrieb der Niederflurwagen ist der Zwischenwagen 204 12 erforderlich

200 00 Niederflurwagen der DB Saaks-z, Spezialwaggon für den Transport von Lastkraftwagen. In einer Packung zwei Niederflurwagen, Auffahrtsrampe und Vorlegeklötze.

200 10 Niederflurwagen der ÖBB Saake, Spezialwaggon für den Transport von Lastkraftwagen. In einer Packung zwei Niederflurwagen, Auffahrtsrampe und Vorlegeklötze.

200 50 Niederflurwagen der HUPAK — Basel. Spezialwaggon der SBB für den Transport von Lastkraftwagen. In einer Packung sind zwei Niederflurwagen, Auffahrtsrampe und Vorlegeklötze.

201 10 Vierachsiger Rungenwagen Rs der ÖBB. Modell mit schwenkbaren Rungen und vorbildmäßiger Beschriftung.

The rolling road ...

Due to the height difference wagon No.: 20412 has to be coupled between the locomotive and the low-loaders.

200 00 Low-loader of the DB type Saaks-z specially designed to convey trucks or lorries. One pack contains two low loaders, ramp and chocks.

200 10 Low-loader of the ÖBB, Saake, specially designed to convey trucks or lorries. One pack contains two low loaders, ramp and chocks.

200 50 Low-loader of HUPAK-Basle SBB. Specially designed to convey trucks or lorries. One pack contains two low loaders, ramp and chocks.

201 10 Bogie log carrier Rs of the ÖBB, correct inscriptions, movable stakes.

La route sur rails ...

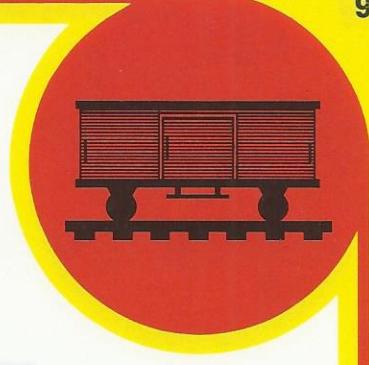
Le wagon intermédiaire 204 12 est nécessaire pour le service avec wagons à plancher surbaissé.

200 00 Wagon à plancher surbaissé de la DB, Saaks-z, wagon spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons à plancher surbaissé, une rampe de chargement et des sabots de calage.

200 10 Wagon à plancher surbaissé des ÖBB, Saake, Wagon spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons à plancher surbaissé, une rampe de chargement et des sabots de calage.

200 50 Wagon à plancher surbaissé de la HUPAK-Bâle. Wagon spécial pour le transport de camions. Un emballage contient 2 wagons à plancher surbaissé, une rampe de chargement et des sabots de calage.

201 00 Wagon à ranchers Rs des ÖBB. Modèle avec ranchers rabattables, et inscriptions conforme à l'original.



201 11

Vierachsiger Containertragwagen der ÖBB,
beladen mit drei gleichartigen,
abnehmbaren 20-ft-Containern

201 11 Ladung:
drei MAT-Container.

201 12 Ladung:
drei KIRCHNER & CO-Container.

201 14 Ladung:
drei SEA-Container.

201 15 Ladung:
drei Kühlcontainer ESKIMO.

201 16 Ladung:
drei Kühlcontainer COCA COLA.

201 17 Ladung:
drei Kühlcontainer INTERFRIGO.

Bogie container wagons of the ÖBB,
loaded with three 20-ft-containers.

201 11 Load: 3 MAT-container

201 12 Load: 3 KIRCHNER & CO-container

201 14 Load: 3 SEA-container

201 15 Load:
3 refrigerated ESKIMO-container

201 16 Load:
3 refrigerated COCA-COLA-container

201 17 Load:
refrigerated INTERFRIGO-container

Wagon à quatre essieux pour transport de
containers des ÖBB, chargé de trois
containers 20 ft, identiques et amovibles.

201 11 Chargement:
trois containers MAT.

201 12 Chargement:
trois containers KIRCHNER & CO.

201 14 Chargement:
trois containers SEA.

201 15 Chargement:
trois containers frigorifiques ESKIMO.

201 16 Chargement:
trois containers frigorifiques COCA COLA.

201 17 Chargement:
trois containers frigorifiques INTERFRIGO.



Vierachsiger Containertragwagen der ÖBB,
beladen mit einem abnehmbaren 40-ft-
Container

202 10 Ladung: SEALAND-Container.

202 11 Ladung: SEATRAIN-Container.

202 12 Ladung: SEAWHEEL-Container.

202 13 Ladung: INTERFRIGO-Container.

Bogie container wagons of the ÖBB,
with one 40-ft-container.

202 10 Load: SEALAND-container.

202 11 Load: SEATRAIN-container.

202 12 Load: SEAWHEEL-container.

202 13 Load: INTERFRIGO-container.

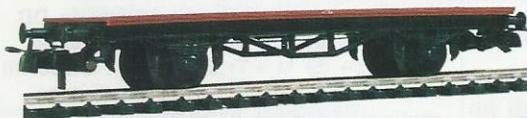
Wagon à quatre essieux pour transports
de containers des ÖBB, chargé d'un
container 40 ft amovible.

202 10 Chargement:
Container SEALAND.

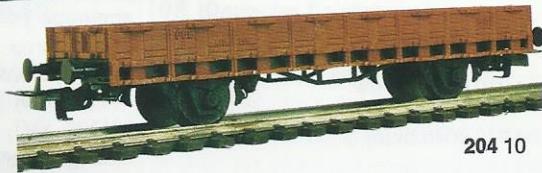
202 11 Chargement:
Container SEATRAIN.

202 12 Chargement:
Container SEAWHEEL.

202 13 Chargement:
Container INTERFRIGO.



203 00



204 10

203 00 Einfacher Plattformwagen.

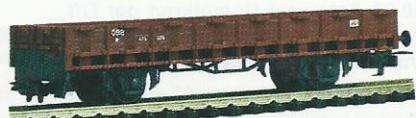
203 00 Platform wagon.

204 10 Niederbordwagen der ÖBB.
Ausleger-Stütz-Wagen für 210 00.

204 10 Low gondola wagon ÖBB.
Also used as support wagon for 210 00.

204 12 Zwischenwagen für Niederflurwagen
der Serie 200 00.

204 12 Special wagon for use with low
loaders 200 00.



204 12

203 00 Wagon plate-forme simple.

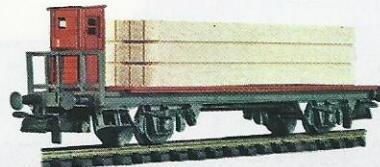
204 10 Wagon à bords bas des ÖBB.
Wagon d'appui pour le bras-levier de
210 00.

204 12 Wagon intermédiaire pour wagons
à plancher surbaissé de la série 200 00.

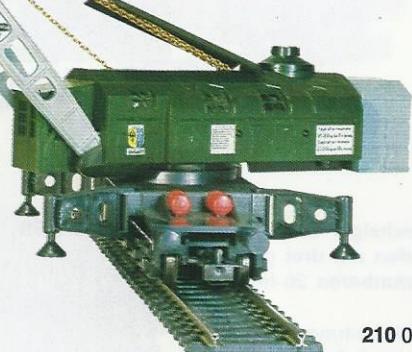
Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs



205 50



206 00



210 00



208 10



207 00



205 10 Behältertragwagen mit Bremserhaus. Ladung vier Milchkessel der NÖ. Molkerei. Bahnverwaltung ÖBB.

205 50 Behältertragwagen der SBB mit Bremserhaus, beladen mit vier Behältern der Brauerei „Feldschlößchen“.

206 00 Flachwagen mit Bremserhaus und Holzbeladung.

207 00 Säuretopfwagen der DB mit Bremserhaus.

208 10 Rungenwagen der ÖBB mit Bremserhaus und einsteckbaren Rungen.

209 00 14achsiger Schwerstlastwagen Bauart SSt 662 der DB. Komplett mit Großtrafo der „Trafo-Union“. Tiefladeeinrichtung und Kupplungseinrichtung für Leerfahrten.

210 00 Schwerer Dampfkran der DB, sechsachsig. Sehr fein ausgeführtes und funktionsfähiges Modell in grüner Farbgebung.

210 01 Wie 210 00, jedoch in roter Farbgebung.

210 02 Wie 210 00, jedoch in gelber Farbgebung.

210 03 Wie 210 00, jedoch in blauer Farbgebung.

210 62 Kranwagen der Dänischen Staatsbahnen, gelb.

205 10 Container wagon with cab. Load 4 milk containers of the NÖ-Molkerei. ÖBB.

205 50 Container wagon with cab. Load 4 containers of "FELDSCHLÖSSCHEN-Brewery".

206 00 Timber wagon with cab.

207 00 Acid carrier with cab. DB.

208 10 Gondola with stakles (removable) and cab.

209 00 Heavy duty carrier with 14 axles type SST 662 of the DB. Loaded with transformer from "Trafo Union". This model includes the various parts to run "light", i. e. without the transformer.

210 00 Steam crane of the DB, 12 wheels, cab revolves, jib can be raised or lowered, green livery.

210 01 as 210 00 in red.

210 02 as 210 00 in yellow.

210 03 as 210 00 in blue.

210 62 Crane car of the Danish State Railways in yellow livery.

205 10 Wagon porte-containers avec guérite de serre-freins. Chargement quatre réservoirs à lait de la laiterie de Basse-Autriche. Administration de chemins de fer ÖBB.

205 50 Wagon porte-containers des CFF avec guérite de serre-freins. Chargement quatre réservoirs de la Brasserie FELDSCHLÖSSCHEN.

206 00 Wagon plat avec guérite de serre-freins et chargement de bois.

207 00 Wagon pour le transport de bonbonnes d'acide de la DB avec guérite de serre-freins.

208 10 Wagon à ranchers des ÖBB avec guérite de serre-freins et ranchers amovibles.

209 00 Wagon à 14 essieux pour très lourdes charges série SSt 662 de la DB. Complet avec transformateur de grande puissance de la « Trafo-Union ». Dispositif pour chargement surbaissé et attelage aménagé pour les courses à vide.

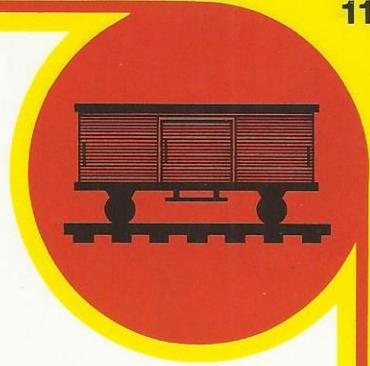
210 00 Grue à vapeur lourde de la DB, à six essieux. Modèle exécuté très finement et pouvant fonctionner, en coloris vert.

210 01 Comme 210 00, mais en coloris rouge.

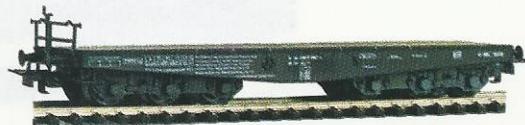
210 02 Comme 210 00, mais en coloris jaune.

210 03 Comme 210 00, mais en coloris bleu.

210 62 Wagon grue des Chemins de fer Danois en coloris jaune.



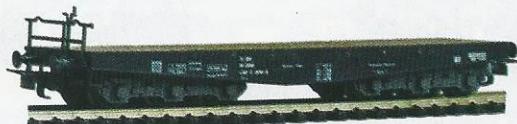
211 00



212 00



213 80



212 10



214 00



213 81



214 11

211 00 Mittenkipper der DB.
Funktionsfähiges Modell in vorbildmäßiger Beschriftung und Ausführung.

212 00 Sechsachsiger Schwersttransportwagen Sa 705 der DB. Exaktes Modell mit klappbarem Bühnengeländer.

212 10 Wie Modell 212 00
doch in Ausführung ÖBB-Say.

213 80 Gedeckter Oldtimer-Güterwagen der Schwedischen Staatsbahnen mit Bremserhaus, Wellblechdach und Laufsteg.

213 81 Schwedischer Oldtimer-Thermos-Wagen mit Bremserhaus und weißer Lackierung.

214 00 Flachdachwagen der DB. Modell des G 10, früher G München, mit Bremserhaus.

214 10 ÖBB-Flachdach-Güterwagen mit Bremserhaus.

214 11 Werkstattwagen der ÖBB. Vorbildmäßige Beschriftung. Grüne Lackierung.

211 00 Centre tipper of the DB,
super-structure can be raised, inscription
as per prototype.

212 00 Bogie flat car type Sa 705 of the
DB, brake gear railing can be raised
or lowered.

212 10 As 212 00, but for ÖBB-Say.

213 80 Oldtimer box van with brakeman's
cab of the Swedish State Railways,
corrugated roof with running board.

213 81 Swedish Oldtimer-Thermos wagon
with cab, white.

214 00 Covered wagon type G 10 of the
DB, — previously G Munich — with cab.

214 10 Covered van with brakeman's
cab — ÖBB.

214 11 Workshop wagon — ÖBB, green,
correct inscriptions.

211 00 Wagon tombereau à déchargement
central de la DB. Modèle pouvant
fonctionner avec inscriptions et exécution
conforme à l'original.

212 00 Wagon à six essieux pour
transports très lourds Sa 705 de la DB.
Modèle exact avec garde-corps de la
plate-forme rabattable.

212 10 Comme modèle 212 00, mais en
exécution ÖBB-Say.

213 80 Wagon couvert Oldtimer des
Chemins de fer Suédois avec guérite de
serre-freins, toit en tôle ondulée et
passerelle.

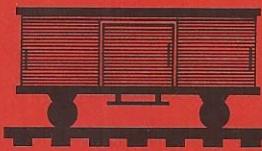
213 81 Wagon frigorifique Oldtimer suédois
avec guérite de serre-freins et peinture
blanche.

214 00 Wagon à toit plat de la DB, modèle
du G 10, anciennement G Munich, avec
guérite de serre-freins.

214 10 Wagon marchandises à toit plat des
ÖBB, avec guérite de serre-freins.

214 11 Wagon-atelier des ÖBB. Inscriptions
conformes à l'original, peinture verte.

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs



215 00



215 11



215 12



218 00



219 00



220 00



220 10



221 00



221 01



221 63

215 00 Bierwagen
LÖWENBRÄU — München. — DB.

215 11 Bierwagen
GÖSSER-BIER. — ÖBB.

215 12 Bierwagen
STIEGL-BRAUEREI — Salzburg. — ÖBB.

218 00 Privatwagen
„Kaiser Friedrich Quelle“. — DR.

219 00 Kühlwagen der Brauerei FÜRSTENBERG in Donaueschingen. — DB.

220 00 Vierachsiger, funktionsfähiger Selbstentladewagen der DB zur Beförderung von Schüttgut. Fad 163.

220 10 Erzwagen der ÖBB mit vorbildlicher Beschriftung. Zugelassen auf den Strecken der Erzbergbahn.

221 00 Kühlwagen INTERFRIGO der DB.

221 01 Kühlwagen COCA COLA.

221 63 Kühlwagen DANEFROST der DSB.

215 00 LÖWENBRÄU-Munich,
beer wagon, DB.

215 11 GÖSSER-BIER, beer wagon, ÖBB.

215 12 STIEGL-BREWERY-SALZBURG,
beer wagon, ÖBB.

218 00 Private owner wagon
“Kaiser Friedrich Quelle”, DR.

219 00 Refrigerated wagon of the
FÜRSTENBERG brewery in Donaueschingen, DB.

220 00 Bogie hopper wagon. Side doors
can be operated. Type Fad 163 DB.

220 10 Ore carrier of the ÖBB, correct
inscriptions, as used on the rail network
of the Erzbergbahn.

221 00 Refrigerated box car INTERFRIGO
of the DB.

221 01 Refrigerated box car COCA COLA
of the DB.

221 63 Refrigerated box car DANEFROST
of the DSB.

215 00 Wagon à bière
LÖWENBRÄU Munich, DB.

215 11 Wagon à bière
GÖSSER-BIER, ÖBB.

215 12 Wagon à bière
STIEGL-BRAUEREI, Salzburg, ÖBB.

218 00 Wagon privé
«Kaiser Friedrich Quelle», DR.

219 00 Wagon frigorifique de la brasserie
FÜRSTENBERG à Donaueschingen, DB.

220 00 Wagon à déchargement automatique
à 4 essieux, de la DB, pouvant
fonctionner; pour le transport de marchan-
dises en vrac. Fad 163.

220 10 Wagon à minerais des ÖBB avec
inscriptions conformes à l'original. Admis
sur les lignes de l'Erzbergbahn.

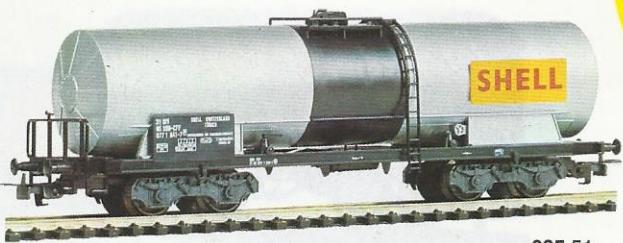
221 00 Wagon frigorifique INTERFRIGO de
la DB.

221 01 Wagon frigorifique COCA COLA.

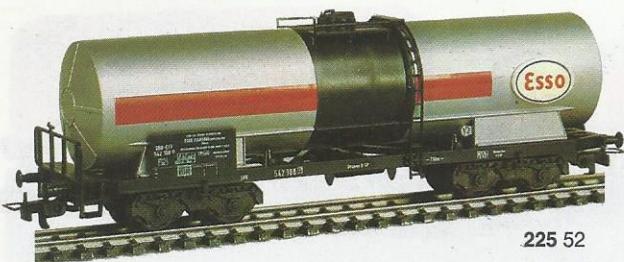
221 63 Wagon frigorifique DANEFROST
des DSB.

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs

224 30



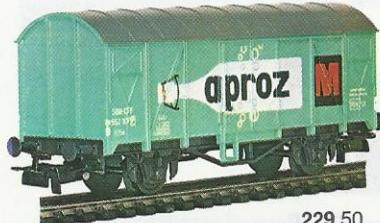
225 51



225 52



225 83



229 50



230 70



232 00



231 50



235 00

224 30 MIGROS-Privatkühlwagen, registriert bei FS Italia. Siebenfarbig bedruckt. Einwandfreie Beschriftung.

225 51 Vierachsiger Heizöl-Transportwagen SHELL, registriert bei der SBB.

225 52 Vierachsiger Heizöl-Transportwagen ESSO, registriert bei der SBB.

225 83 Vierachsiger schwedischer Heizöl-Kesselwagen BP.

229 50 Schweizerischer Privatwagen APROZ, seegrün lackiert und Dreifarbdindruck.

230 70 Offener Viehtransportwagen der SNCF.

231 50 Hochbordwagen der Serie L 7 — SBB.

232 00 Verschlagwagen für Kleinvieh Hbes 63 der DB.

235 00 Gedeckter Güterwagen Gms 54 der DB.

224 30 Private owner, refrigerated box car of MIGROS registered with FS Italia. Seven colours, correct inscriptions.

225 51 Bogie tank wagon for heating oils, SHELL, registered with the SBB.

225 52 Bogie tank wagon for heating oils, ESSO, registered with the SBB.

225 83 Swedish bogie tank wagon for heating oils, BP.

229 50 Swiss private owner APROZ, sea green livery, three colour print.

230 70 Open cattle van of the SNCF.

231 50 High sided gondola, series L 7 of the SBB.

232 00 Covered cattle wagon Hbes 63 of the DB.

235 00 Covered box car Gms 54 of the DB.

224 30 Wagon frigorifique privé de la MIGROS, incorporation aux FS Italia. Impression en sept couleurs. Inscriptions impeccables.

225 51 Wagon citerne à quatre essieux pour le transport de carburants liquides SHELL, incorporation aux CFF.

225 52 Wagon-citerne à quatre essieux pour le transport de carburants liquides ESSO, incorporation aux CFF.

225 83 Wagon-citerne à quatre essieux suédois pour le transport de carburants liquides BP.

229 50 Wagon privé suisse APROZ, peinture vert jade et impression en trois couleurs.

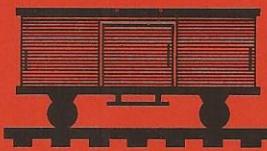
230 70 Wagon ouvert pour transport de bétail de la SNCF.

231 50 Wagon tombereau de la série L 7 des CFF.

232 00 Wagon à claire-voie Hbes 63 pour le transport de petit bétail de la DB.

235 00 Wagon de marchandises couvert Gms 54 de la DB.

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs



235 61



235 64



235 65



235 80



235 81



237 10



239 12



240 00

235 50 Gedeckter Güterwagen Serie K 4 der SBB.

235 61 Isolierter Wagen für Biertransporte der dänischen Brauerei FAXE.

235 64 Bier-Kühlwagen CARLSBERG — Dänemark.

235 65 TUBORG-Bierwagen mit originalem Dachaufsatz.

235 80 Geschlossener Güterwagen der Schwedischen Staatsbahnen.

235 81 Ein schwedischer Privatwagen ASG, gelb lackiert.

237 10 Ein offener Privatwagen der Österreichischen ETERNIT-Werke. Originalgetreue Beschriftung.

239 12 Tonerde-Wagen der VEREINIGTEN METALLWERKE RANSFÖRN-BERNDORF, blau lackiert. ÖBB.

240 00 Sechsachsiger Tonerde-Wagen der VEREINIGTEN ALUMINIUM-WERKE. Pfauenauge-Muster. Registriert bei DB.

235 50 Covered box car, series K 4 of the SBB.

235 61 Beer transporter of the Danish FAXE brewery.

235 64 Beer wagon CARLSBERG-Denmark.

235 65 TUBORG beer wagon with the original roof unit.

235 80 Covered box car of the Swedish State Railways.

235 81 Swedish private owner ASG, yellow.

237 10 Private owner Eternit works, Austrian, correct inscriptions.

239 12 Bulk carrier of the "Combined Metalworks Ranshofen-Berndorf", Austria Bluem ÖBB.

240 00 Bogie bulk carrier of the United Aluminium Works. Registered with DB.

235 50 Wagon de marchandises couvert, série K 4 des CFF.

235 61 Wagon calorifugé pour transport de bière de la brasserie danoise FAXE.

235 64 Wagon frigorifique de bière CARLSBERG Danemark.

235 65 Wagon de bière TUBORG avec lanterneau original.

235 80 Wagon de marchandises couvert des Chemins de fer Suédois.

235 81 Wagon privé suédois ASG, peinture jaune.

237 10 Wagon privé ouvert des usines d'ETERNIT autrichiennes. Inscriptions conformes à l'original.

239 12 Wagon pour transport d'alumine des VEREINIGTE METALLWERKE RANSFÖRN-BERNDORF, peinture bleue. ÖBB.

240 00 Wagon pour transport d'alumine à six essieux des VEREINIGTE ALUMINIUM WERKE, guilloché. Incorporation à la DB.

Liliput

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs



242 10



246 50



243 50



247 50



246 12



245 50



246 53



246 54



248 51

242 10 Gedeckter Großraum-Güterwagen Serie Glt der ÖBB.

243 50 Tonerde-Transportwagen der schweizerischen Aluminium AG ALUSUISSE. Das Original ist zur Gewichtseinsparung aus Aluminium gebaut.

245 50 Güterzug-Begleitwagen der SBB. Exakt ausgeführtes Modell eines modernen Dienstwagens.

246 12 Kieswagen HARTSTEINWERK KITZBÜHEL. ÖBB.

246 50 Kieswagen WEIACHER-KIES. SBB.

246 53 Kieswagen HÜNTWANGEN AG. SBB.

246 54 Kieswagen KIES AG WIL — ZÜRICH. SBB.

247 50 Gedeckter Güterwagen, Serie K 2 der SBB.

248 51 Bier-Kühlwagen älterer Bauart ANKER BIER. SBB.

242 10 Large capacity box car, ÖBB series Glt.

243 50 Bulk carrier of the Swiss Aluminium AG "ALUSUISSE". To save weight the prototype is also built in Aluminium.

245 50 Brake van of the SBB, correct replica.

246 12 Gravel carrier HARTSTEINWERK KITZBÜHEL, ÖBB.

246 50 Gravel carrier WEIACHER-Kies, SBB.

246 53 Gravel carrier HÜNTWANGEN AG, SBB.

246 54 Gravel carrier KIES AG WIL — ZÜRICH, SBB.

247 50 Box car series K 2 of the SBB.

248 51 Beer wagon, old type, ANKER BIER, SBB.

242 10 Wagon de marchandise couvert de grande capacité, série Glt des ÖBB.

243 50 Wagon pour transport d'alumine de la S.A. d'Aluminium Suisse ALUSUISSE. Par économie de poids, l'original est construit en aluminium.

245 50 Wagon de service pour trains de marchandises des CFF. Modèle d'exécution précise d'un wagon de service moderne.

246 12 Wagon pour transport de gravier HARTSTEINWERK KITZBÜHEL, ÖBB.

246 50 Wagon pour le transport de gravier WEIACHER KIES, CFF.

246 53 Wagon pour le transport de gravier HÜNTWANGEN AG, CFF.

246 54 Wagon pour le transport de gravier KIES AG, WIL-ZURICH, CFF.

247 50 Wagon de marchandises couvert, série K 2 des CFF.

248 51 Wagon frigorifique de bière, construction ancienne, ANKER BIER, CFF.

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs


250 00 SHELL



250 02 ESSO



250 03 BP



250 04 ARAL



250 05 GASOLIN



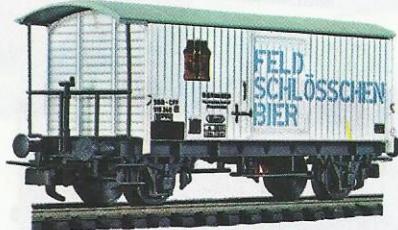
250 11 TEXACO

250 15 GULF
250 85

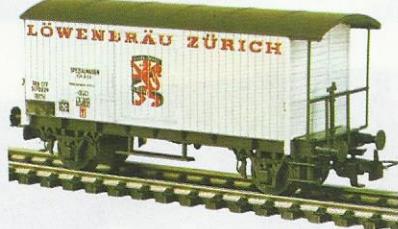
248 52



248 61



249 51



249 52



250 01

250 14 CIBA-GEIGY
SBB

248 52 Bier-Kühlwagen älterer Bauart CARDINAL. SBB.

248 61 Dänischer AQUAVIT-Wagen DDSF.

249 51 Bier-Kühlwagen älterer Bauart FELDSCHLÖSSCHEN. SBB.

249 52 Bier-Kühlwagen älterer Bauart LÖWENBRÄU—ZÜRICH. SBB.

250 00 Zweiachsiger Kesselwagen SHELL — gelb.

250 02 Zweiachsiger Kesselwagen ESSO — silber.

250 03 Zweiachsiger Kesselwagen BP — grün.

250 04 Zweiachsiger Kesselwagen ARAL — blau.

250 05 Zweiachsiger Kesselwagen GASOLIN — rot.

250 11 Zweiachsiger Kesselwagen TEXACO — schwarz.

250 15 Zweiachsiger Kesselwagen GULF — orange.

Bei den vorstehend genannten Kesselwagen liegen der Packung Etiketten der Bahnverwaltungen DB, ÖBB, SBB zur Auswahl bei.

250 01 Vorbildgetreue Nachbildung eines zweiachsigen Kesselwagens SHELL — AUSTRIA, grau lackiert, ÖBB.

250 14 Zweiachsiger Kesselwagen CIBA-GEIGY für Soletransporte. Weiß lackiert. SBB.

248 52 Beer wagon, old type, CARDINAL, SBB.

248 61 Danish AQUAVIT, DDSF.

249 51 Beer wagon, old type, FELDSCHLÖSSCHEN, SBB.

249 52 Beer wagon, old type, LÖWENBRÄU-ZÜRICH, SBB.

250 00 Tank wagon SHELL — yellow.

250 02 Tank wagon ESSO — silver.

250 03 Tank wagon BP — green.

250 04 Tank wagon ARAL — blue.

250 05 Tank wagon GASOLIN — red.

250 11 Tank wagon TEXACO — black.

250 15 Tank wagon GULF — orange.

Suitable transfers, i. e. DB, ÖBB, SBB are enclosed with tank wagons listed above.

250 01 Replica of the tank wagon SHELL — AUSTRIA, grey, ÖBB.

250 14 Tank wagon CIBA-GEIGY, white, SBB.

248 51 Wagon frigorifique de bière, construction ancienne, CARDINAL, CFF.

248 61 Wagon danois AQUAVIT, DDSF.

249 51 Wagon frigorifique de bière, construction ancienne, FELDSCHLÖSSCHEN, CFF.

249 52 Wagon frigorifique de bière, construction ancienne, LÖWENBRÄU-ZURICH, CFF.

250 00 Wagon-citerne à deux essieux SHELL, jaune.

250 02 Wagon-citerne à deux essieux ESSO, argent.

250 03 Wagon-citerne à deux essieux BP, vert.

250 04 Wagon-citerne à deux essieux ARAL, bleu.

250 05 Wagon-citerne à deux essieux GASOLIN, rouge.

250 11 Wagon-citerne à deux essieux TEXACO, noir.

250 15 Wagon-citerne à deux essieux GULF, orange.

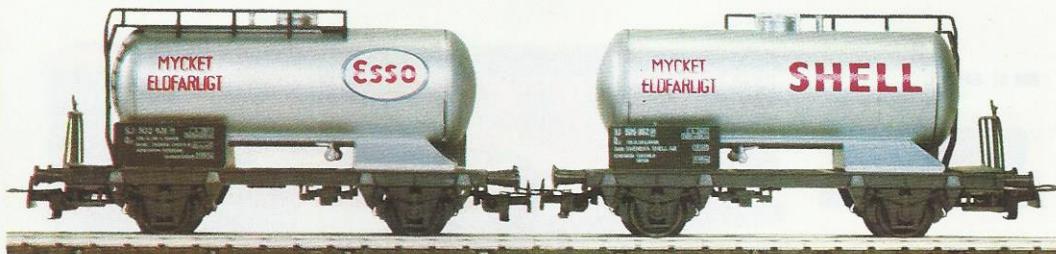
Les emballages des wagons-citerne susnommés comprennent des étiquettes des Administrations de chemins de fer DB, ÖBB et CFF au choix.

250 01 Reproduction conforme à l'original d'un wagon-citerne à deux essieux SHELL-AUSTRIA, peinture grise, ÖBB.

250 14 Wagon-citerne à deux essieux CIBA-GEIGY pour transport de saumure, peinture blanche, CFF.

Liliput

Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs

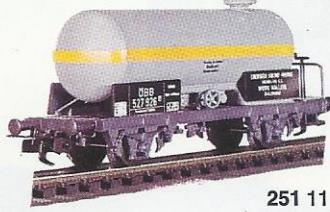


250 82

250 81



251 00



251 11



252 01



253 01



254 10



255 63



256 63

250 81 Schwedischer zweiachsiger Kesselwagen SHELL — gelb.

250 82 Schwedischer zweiachsiger Kesselwagen ESSO — silber.

250 85 Schwedischer zweiachsiger Kesselwagen GULF — orange.

251 00 Druckgas-Kesselwagen HOECHST-FRIGEN. DB.

251 11 Druckgaswagen der Österreichischen SOLVAY-Werke, Hallein.

SCHIENENREINIGUNGSWAGEN mit Tank zum Einfüllen des Reinigungsöles.
Wir empfehlen SR 24 der Firma Hans Weiss, D-7022 Leinfelden.

252 01 SHELL — gelb.

252 02 ESSO — silber.

252 03 BP — grün.

252 04 ARAL — blau.

252 05 GASOLIN — rot.

253 00 Gedeckter Güterwagen der DB, Serie Gms.

253 01 Gedeckter Güterwagen, Bauart „Oppeln“ der Deutschen Reichsbahn.

253 03 Gedeckter Güterwagen der DB mit UIC-Beschriftung.

254 10 Gedeckter Güterwagen der ÖBB mit UIC-Beschriftung.

255 63 Dänischer gedeckter Güterwagen mit Bremsbühne.

256 63 Dänischer Kühlwagen mit Bremsbühne.

250 81 Swedish tank wagon SHELL, yellow.

250 82 Swedish tank wagon ESSO, silver.

250 85 Swedish tank wagon GULF, orange.

251 00 High pressure gas tank wagon HOECHST-FRIGEN, DB.

251 11 High pressure gas tank wagon of the Austrian SOLVAY Works, Hallein.

Track cleaning wagons fitted with containers to hold the track cleaning fluid. May we recommend SR 24 as produced by Messrs. Hans Weiss, D-7022 Leinfelden.

252 01 SHELL — yellow.

252 02 ESSO — silver.

252 03 BP — green.

252 04 ARAL — blue.

252 05 GASOLIN — red.

253 00 Box car, DB series Gms.

253 01 Box car "Oppeln" of the DR.

253 03 Box car, DB with UIC inscriptions.

254 10 Box car, ÖBB with UIC inscriptions.

255 63 Danish box car with brake platform.

256 63 Danish refrigerated van with brake platform.

250 81 Wagon-citerne à deux essieux suédois, SHELL — jaune.

250 82 Wagon-citerne à deux essieux suédois, ESSO — argent.

250 85 Wagon-citerne à deux essieux suédois, GULF — orange.

251 00 Wagon-citerne pour gaz comprimé HOECHST-FRIGEN, DB.

251 11 Wagon-citerne pour gaz comprimé Usines SOLVAY, Hallein.

WAGON NETTOYEUR DE VOIES, comportant un réservoir pour le liquide de nettoyage. Nous recommandons SR 24 de la firme Hans Weiss, D-7022 Leinfelden.

252 01 SHELL — jaune

252 02 ESSO — argent

252 03 BP — vert

252 04 ARAL — bleu

252 05 GASOLIN — rouge

253 00 Wagon marchandises couvert de la DB, série Gms.

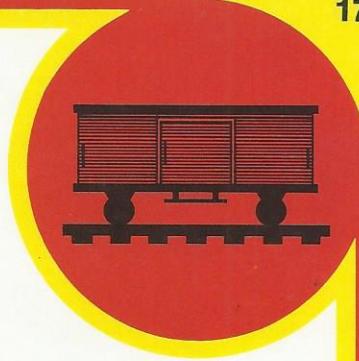
253 01 Wagon marchandises couvert, type „Oppeln“ de la Deutsche Reichsbahn.

253 03 Wagon marchandises couvert de la DB avec inscriptions UIC.

254 10 Wagon marchandises couvert des ÖBB avec inscriptions UIC.

255 63 Wagon marchandises couvert danois avec plate-forme de freinage.

256 63 Wagon frigorifique danois avec plate-forme de freinage.



Güterwagen • Goods Wagons • Fourgons et trucs

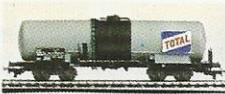

258 51 SHELL



258 52 ESSO



258 56 TOTAL



258 12

258 53 BP



258 58 SOCAL FINA



258 54 AVIA



259 10

258 12 Vierachsiger Kesselwagen für den Transport von flüssigem Brennstoff ESSO, ÖBB.

258 51 Zisternen-Wagen der ETRA, verliehen an SHELL — Switzerland. SBB.

258 52 Zisternen-Wagen wie 258 51, jedoch für ESSO. SBB.

258 53 Zisternen-Wagen wie 258 51, jedoch für BP. SBB.

258 54 Zisternen-Wagen wie 258 51, jedoch für AVIA. SBB.

258 56 Zisternen-Wagen wie 258 51, jedoch für TOTAL. SBB.

258 58 Zisternen-Wagen wie 258 51, jedoch für SOCAL FINA. SBB.

259 10 Güterzug-Dienstwagen Dih der ÖBB.

258 12 Bogie tank wagon, ESSO, of the ÖBB.

258 51 Bogie tank wagon from ETRA, on loan to SHELL — Switzerland, SBB.

258 52 Bogie tank wagon as 258 51 for ESSO, SBB.

258 53 Bogie tank wagon as 258 51 for BP, SBB.

258 54 Bogie tank wagon as 258 51 for AVIA, SBB.

258 56 Bogie tank wagon as 258 51 for TOTAL, SBB.

258 58 Bogie tank wagon as 258 51, for SOCAL FINA, SBB.

259 10 Brake van, Dih of the ÖBB.

258 12 Wagon-citerne à quatre essieux pour le transport de carburant liquide ESSO, ÖBB.

258 51 Wagon-citerne de l'ETRA, loué à SHELL Suisse, CFF.

258 52 Wagon-citerne comme 258 51, mais pour ESSO, CFF.

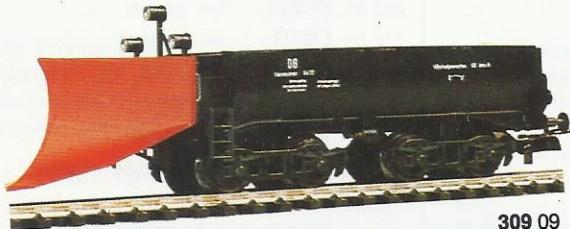
258 53 Wagon-citerne comme 258 51, mais pour BP, CFF.

258 54 Wagon-citerne comme 258 51, mais pour AVIA, CFF.

258 56 Wagon-citerne comme 258 51, mais pour TOTAL, CFF.

258 58 Wagon-citerne comme 258 51, mais pour SOCAL FINA, CFF.

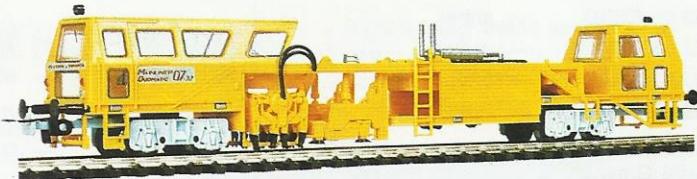
259 10 Wagon de service pour trains de marchandises Dih des ÖBB.



309 09

309 09 Schneepflug der DB, aufgebaut auf einem Wannentender. Heimatbahnhof Hannover.

380 10 Nivellier-Stopfmaschine der Firma „Plasser & Theurer“. Bis ins kleinste Detail nachgebildetes Modell der „Mainliner Duomatic 07-32“ mit Drehgestellen. Diese Maschine kann in jeden Zugsbereich eingereiht werden.



380 10

309 09 Snowplough of the DB, secured to a tub type tender, based in Hannover.

380 10 Nivellier-Track maintenance machine as produced by Messrs. "Plasser & Theurer". Correct reproduction of all details as per prototype the "Mainliner Duomatic 07-32".

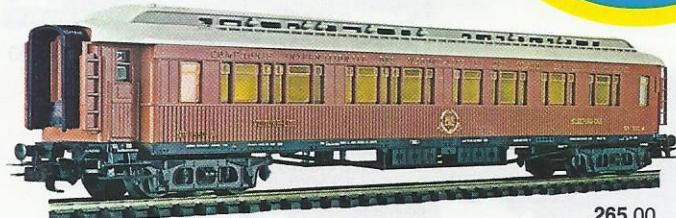
309 09 Chasse-neige de la DB, monté sur un tender à bac. Gare d'attache Hannover.

380 10 Machine à niveller et bourrer de la firme « Plasser & Theurer ». Modèle reproduit jusqu'au plus petit détail de la « Mainliner Duomatic 07-32 » avec bogies. Cette machine peut être incorporée dans tout genre de trains.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



261 00



265 00



270 00



270 60



270 50



270 61

260 00 Vierachsiger Speisewagen der CIWL mit Teak-Holzaufbau, Aufsatzdach und Inneneinrichtung. Nachbau des Wagens No. 2419 D. Waffenstillstands-Wagen 1919 und 1940, Versailles.

261 00 Vierachsiger Speisewagen der Wagon-Lits in blau.

262 00 Vierachsiger Speisewagen der MITROPA mit Holzaufbau. Rote Farbgebung.

265 00 Vierachsiger Schlafwagen der CIWL mit Teak-Holzaufbau, Aufsatzdach und Inneneinrichtung.

266 00 Vierachsiger Schlafwagen der WAGON-LITS in blau.

267 00 MITROPA-Schlafwagen, rot, passend zu 262 00.

270 00 Zweiachsiger Personenwagen der ehemaligen DR mit offenen Plattformen und Inneneinrichtung.

270 50 Zweiachsiger Personenwagen der SBB mit offenen Plattformen und Inneneinrichtung.

270 60 Zweiachsiger Personenwagen mit offenen Plattformen und Inneneinrichtung in dunkelrot. DSB.

270 61 Zweiachsiger dänischer Privatbahnenwagen, zweifarbig lackiert, mit Inneneinrichtung.

260 00 Dining car — CIWL — teak finish, interior, Replica of car No.: 2419 D. (Armistice coach 1919 & 1940 Versailles.)

261 00 Dining car of the Wagon-Lits, blue livery.

262 00 Dining car — MITROPA — red livery.

265 00 Sleeping car — CIWL — teak finish, interior.

266 00 Sleeping car of the WAGON-LITS, blue livery.

267 00 Sleeping car MITROPA, red livery.

270 00 Four wheel passenger coach of the DR with open platforms and interior.

270 50 Four wheel passenger coach of the SBB with open platforms and interior.

270 60 Four wheel passenger coach of the DSB with open platforms and interior.

270 61 Four wheel passenger coach of a privately owned Danish railway with interior.

260 00 Voiture-restaurant à quatre essieux de la CIWL avec caisse en bois de teak, lanterneau et aménagement intérieur. Reproduction de la voiture No 2419 D. Voiture d'armistice 1919 et 1940 Versailles.

261 00 Voiture-restaurant à quatre essieux des Wagons-Lits en bleu.

262 00 Voiture-restaurant à quatre essieux de la MITROPA avec caisse en bois, coloris rouge.

265 00 Voiture-lits à quatre essieux de la CIWL avec caisse en bois de teak, lanterneau et aménagement intérieur.

266 00 Voiture-lits à quatre essieux des Wagons-Lits en bleu.

267 00 Voiture-lits MITROPA, rouge, assorti au 26200.

270 00 Voiture voyageurs à deux essieux de l'ancienne DR avec plates-formes ouvertes et aménagement intérieur.

270 50 Voiture voyageurs à deux essieux des CFF avec plates-formes ouvertes et aménagement intérieur.

270 60 Voiture voyageurs à deux essieux avec plates-formes ouvertes et aménagement intérieur en rouge foncé. DSB.

270 61 Voiture voyageurs privée à deux essieux, danoise, peinture en deux couleurs avec aménagement intérieur.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



271 50



270 80



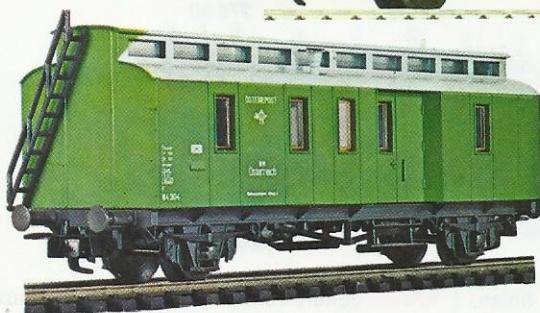
271 00



271 60



271 80



272 10



273 10

270 80 Schwedischer Personenwagen B3g, offene Plattform und Inneneinrichtung.

271 00 Zweiachsiger Gepäckwagen der ehemaligen DR, einseitig offene Plattform, passend zu Wagen 270 00.

271 50 Zweiachsiger Packwagen der SBB, passend zu 270 50.

271 60 Packwagen der DSB, passend zu Wagen 270 60.

271 80 Schwedischer Packwagen Fs, passend zu Wagen 270 80.

272 00 Bahnpostwagen mit der Beschriftung der ehemaligen DR von 1938 bis 1945.

272 10 Zweiachsiger Bahnpostwagen der österreichischen Postverwaltung mit Aufsatzdach und tiefliegenden Ladetüren.

273 00 Österreichischer Personenwagen 3. Klasse mit der Beschriftung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn von 1938 bis 1945.

273 02 Österreichischer Personenwagen 2. Klasse mit der Beschriftung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn von 1938 bis 1945.

273 10 Zweiachsiger Personenwagen der ÖBB, Bauart Ce, mit geschlossenen Plattformen.

270 80 Four wheel Swedish passenger coach B3g open platforms and interior.

271 00 Four wheel baggage van of the DR open platform on one end, for use with 270 00.

271 50 Four wheel baggage van of the SBB, for use with 270 50.

271 60 Baggage van, for use with 270 60.

271 80 Swedish baggage van Fs, for use with 270 80.

272 00 Mail coach with inscriptions as used by the DR from 1938—1945.

272 10 Four wheel mail coach of Austrian Post Administration.

273 00 Austrian passenger car 3rd class with the inscriptions of the DR from 1938—1945.

273 02 Austrian passenger car 2nd class with the inscriptions of the DR from 1938—1945.

273 10 Four wheel passenger coach of the ÖBB series Ce with covered platforms.

270 80 Voiture voyageurs suédoise B3g, plates-formes ouvertes et aménagement intérieur.

271 00 Fourgon à deux essieux de l'ancien DR, sur un côté une plate-forme ouverte, assorti à la voiture 270 00.

271 50 Fourgon à deux essieux des CFF assorti à 270 50.

271 60 Fourgon des DSB assorti à la voiture 270 60.

271 80 Fourgon suédois Fs, assorti à la voiture 270 80.

272 00 Fourgon-postal avec inscriptions de l'ancienne DR de 1938 à 1945.

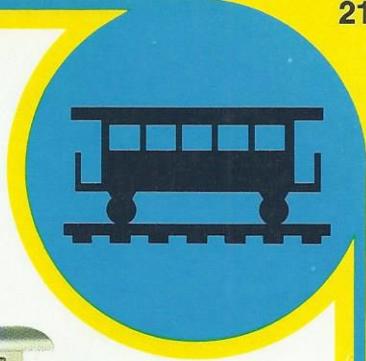
272 10 Fourgon-postal à deux essieux de l'Administration des Postes autrichiennes avec lanterneau et portes de chargement surbaissées.

273 00 Voiture voyageurs autrichienne de 3ème classe, avec inscriptions de l'ancienne Deutsche Reichsbahn de 1938 à 1945.

273 02 Voiture voyageurs autrichienne de 2ème classe, avec inscriptions de l'ancienne Deutsche Reichsbahn de 1938 à 1945.

273 10 Voiture voyageurs à deux essieux de la ÖBB, type Ce avec plates-formes fermées.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



273 12



274 10



277 51



276 00



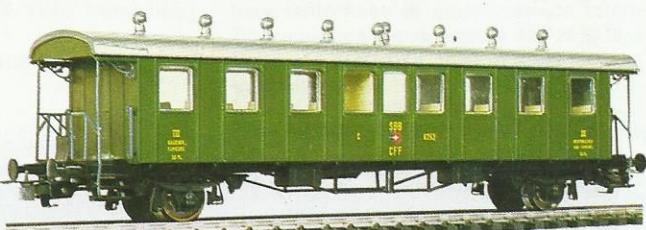
277 52



277 53



275 50



278 50

273 12 Genau wie Wagen 273 10, jedoch Bauart Be.

274 10 Zweiachsiger Personenwagen für Triebwagengüte der ÖBB. Blau-weiße Farbgebung.

275 50 Schweizerischer Bahndienstwagen für Personenzüge, Serie D 2, ältere Bauart.

276 00 Zweiachsiger Personenwagen der DB in rot.

277 51 Personenwagen aus dem Gästezug der Brauerei „FELDSCHLÖSSCHEN“ — Rheinfelden. Rot lackiert.

277 52 Wie 277 51 — blau lackiert.

277 53 Wie 277 51 — grün lackiert.

278 50 Zweiachsiger Personenwagen 3. Klasse, Serie C 2 der SBB+CFF.

273 12 As 273 10 but-series Be.

274 10 Four wheel passenger coach for Diesel trains of the ÖBB, blue-white livery.

275 50 Swiss service van for passenger trains series D 2, older type.

276 00 Four wheel passenger coach of the DB in red livery.

277 51 Passenger coach owned by the FELDSCHLÖSSCHEN brewery, Rheinfelden, red.

277 52 As 277 51, blue.

277 53 As 277 51, green.

278 50 Four wheel passenger coach 3rd class, series C 2 of the SBB & CFF.

273 12 Comme voiture 273 10, mais type Be.

274 10 Voiture voyageurs à deux essieux pour rames automotrices des ÖBB. Coloris bleu-blanc.

275 50 Wagon de service suisse pour trains voyageurs, série D 2, ancienne construction.

276 00 Voiture voyageurs à deux essieux de la DB en rouge.

277 51 Voiture voyageurs du train des hôtes de la brasserie « FELDSCHLÖSSCHEN »—Rheinfelden, peinture rouge.

277 52 Comme 277 51 — peinture bleue.

277 53 Comme 277 51 — peinture verte.

278 50 Voiture voyageurs à deux essieux de 3ème class, série C 2 des SBB + CFF.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



279 50



278 51



279 52



279 51



279 53

278 51 Zweiachsiger Personenwagen der „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“ (EBT).

279 50 AMOR EXPRESS der Bodensee-Toggenburg-Bahn. „Olma“-Wagen, grün, mit original Alpauftrieb bemalt.

279 51 AMOR EXPRESS, „Howa“-Wagen, blau lackiert.

279 52 AMOR EXPRESS, „Caro“-Wagen, rot lackiert.

279 53 AMOR EXPRESS, „Nebi“-Wagen, gelb lackiert.

280 10 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse der ÖBB, Bauart N 28, mit Inneneinrichtung.

278 51 Four wheel passenger coach of the Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT).

279 50 Coach "Olma" from the AMOR EXPRESS Bodensee-Toggenburg-Bahn, green.

279 51 Coach "Howa" from the AMOR EXPRESS, blue.

279 52 Coach "Caro" from the AMOR EXPRESS, red.

279 53 Coach "Nebi" from the AMOR EXPRESS, yellow.

280 10 Express coach 1st & 2nd class, with interior ÖBB type N 28.

278 51 Voiture voyageurs à deux essieux du Chemin de fer « Emmental-Burgdorf-Thun » (EBT).

279 50 AMOR EXPRESS du Chemin de fer Bodensee-Toggenburg Voiture « Olma » verte avec peinture originale de la montée à l'alpage.

279 51 AMOR EXPRESS, voiture « Howa », peinture bleue.

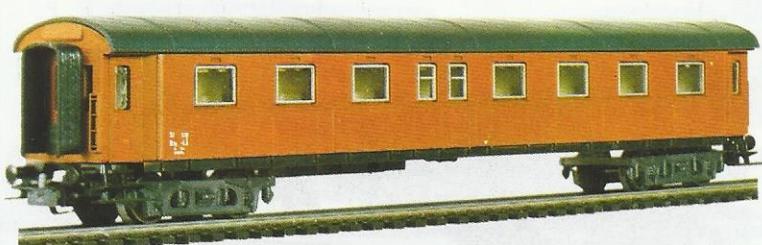
279 52 AMOR EXPRESS, voiture « Caro », peinture rouge.

279 53 AMOR EXPRESS, voiture « Nebi », peinture jaune.

280 10 Voiture d'express à quatre essieux de 1./2. classe des ÖBB, type N 28 avec aménagement intérieur.

Liliput

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



280 80



284 10



285 72



285 74



286 00

280 80 Schwedischer Schnellzugwagen.

284 10 Vierachsiger Buffetwagen BR4ipüh der ÖBB mit Inneneinrichtung.

285 70 Personenwagen 2./3. Klasse der SNCF.

285 72 Personenwagen 2. Klasse der SNCF.

285 73 Personenwagen 3. Klasse der SNCF.

285 74 Personenwagen mit Gepäckabteil der SNCF.

286 00 Vierachsiger Schnellzugwagen 2. Klasse der DB. Umbau des Eilzugwagens E 30, mit Faltenbälgen und Inneneinrichtung.

280 80 Swedish passenger coach.

284 10 Buffet coach BR 4 ipüh, with interior ÖBB.

285 70 Passenger coach 2nd & 3rd class, SNCF.

285 72 Passenger coach 2nd class SNCF.

285 73 Passenger coach 3rd class SNCF.

285 74 Passenger coach with baggage compartment, SNCF.

286 00 Passenger coach 2nd class DB. Conversion of coach type E 30. Corridor connections and interior.

280 80 Voiture d'express suédoise.

284 10 Voiture buffet à quatre essieux BR 4 ipüh des ÖBB avec aménagement intérieur.

285 70 Voiture voyageurs 2./3. classe de la SNCF.

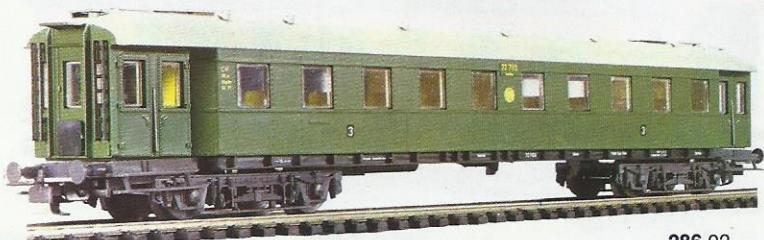
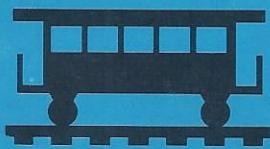
285 72 Voiture voyageurs 2ème classe de la SNCF.

285 73 Voiture voyageurs 3ème classe de la SNCF.

285 74 Voiture voyageurs avec compartiment à bagages de la SNCF.

286 00 Voiture d'express à quatre essieux de 2ème classe de la DB. Transformation de la voiture pour trains accélérés E 30, avec soufflets et aménagement intérieur.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



286 02



286 10



286 60



286 61



286 70

286 02 Vierachsiger Eilzugwagen C4i, Einheitsbauart E 30 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn, mit doppelten Einstiegen und Inneneinrichtung.

286 10 Vierachsiger Schnellzugwagen 2. Klasse der ÖBB mit Inneneinrichtung.

286 60 Dänischer Schnellzugwagen.

286 61 Vierachsiger dänischer Privatbahnenwagen, zweifarbig lackiert, mit Inneneinrichtung.

286 70 Vierachsiger Personenwagen 2. Klasse der SNCF mit Inneneinrichtung.

286 02 Passenger coach C4i standard type E 30 as used on the DR with double doors and interior.

286 10 Passenger coach 2nd class of the ÖBB, fitted with interior.

286 60 Danish passenger coach.

286 61 Private passenger coach, Danish two colour livery, fitted with interior.

286 70 Passenger coach 2nd class, with interior, SNCF.

286 02 Voiture pour trains accélérés à quatre essieux C4i, type unifié E 30 de l'ancienne Deutsche Reichsbahn avec doubles portes d'entrées et aménagement intérieur.

286 10 Voiture d'express à quatre essieux de 2ème classe des ÖBB, avec aménagement intérieur.

286 60 Voiture d'express danoise.

286 61 Voiture à quatre essieux danoise, pour chemin de fer privé, peinture en deux coloris avec aménagement intérieur.

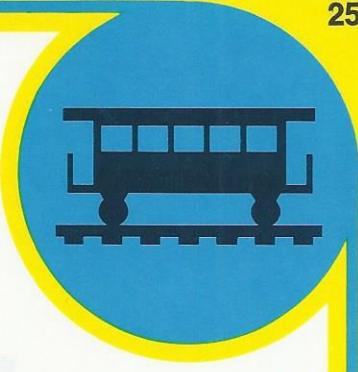
286 70 Voiture voyageurs à quatre essieux de 2ème classe de la SNCF, avec aménagement intérieur.

Liliput

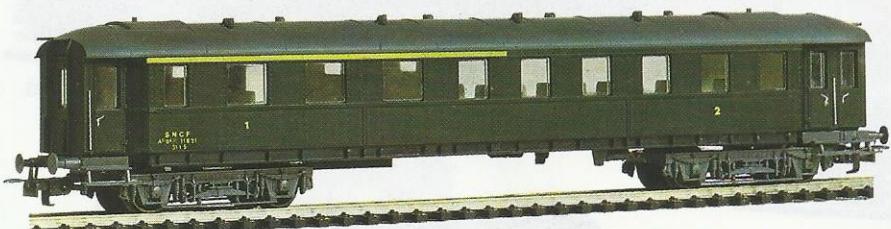
Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



287 00



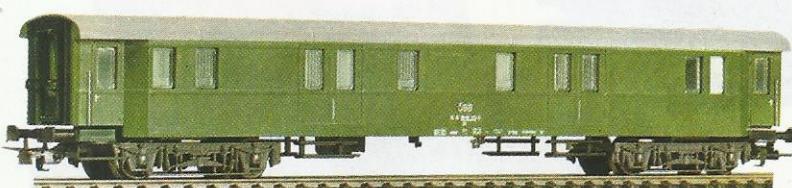
287 10



287 70



289 00



289 10



290 00

287 00 Vierachsiger Reisezugwagen 1./2. Klasse der DB, ehemaliger Eilzugwagen E 30, mit Inneneinrichtung.

287 02 Vierachsiger Eilzugwagen BC4i, Einheitsbauart E 30 der ehemaligen DR, mit Inneneinrichtung.

287 10 Vierachsiger Schnellzugwagen AB4ipüh der ÖBB mit Inneneinrichtung.

287 70 Personenwagen 1./2. Klasse für Vorortzüge der SNCF.

289 00 Gepäckwagen der DB ohne Dachaufbau. Maßstäbliches Modell eines Düe 938.

289 10 Vierachsiger Gepäckwagen der ÖBB für Schnellzüge.

290 00 Vierachsiger Abteilwagen, preußische Bauart, ohne Bremserhaus.

287 00 Passenger coach 1st & 2nd class of the DB, type E 30, fitted with interior.

287 02 Passenger coach BC4i standard type E 30 of the DR with interior.

287 10 Passenger coach AB4ipüh of the ÖBB with interior.

287 70 Passenger coach 1st & 2nd class for commuter services of the SNCF.

289 00 Baggage car of the DB, type Düe 938.

289 10 Baggage car of the ÖBB.

290 00 Compartment coach, Prussian type without brakeman's cab.

287 00 Voiture voyageurs à quatre essieux de 1./2. classe de la DB, ancienne voiture pour trains accélérés E 30, avec aménagement intérieur.

287 02 Voiture pour trains accélérés à quatre essieux BC4i, type unifié E 30 de l'ancienne DR, avec aménagement intérieur.

287 10 Voiture d'express à quatre essieux AB4ipüh des ÖBB avec aménagement intérieur.

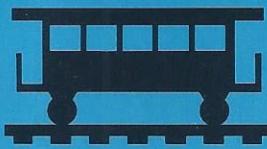
287 70 Voiture voyageurs 1./2. classe pour trains de banlieue de la SNCF.

289 00 Fourgon de la DB sans vigie. Modèle à l'échelle du Düe 938.

289 10 Fourgon à quatre essieux des ÖBB pour trains express.

290 00 Voiture à compartiments à quatre essieux, type prussien, sans guérite de serre-freins.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



291 70



291 00



292 03



293 03



294 20



294 00



294 40

290 03 Wie 290 00, jedoch mit Bremserhaus.

291 00 Vierachsiger Bahnpostwagen der Deutschen Reichspost, preußische Bauart, mit Bremserhaus.

291 70 Vierachsiger französischer Postwagen älterer Bauart.

292 03 Vierachsiger Packwagen mit Postabteil, PwPost4üe, Baujahr 1928, der DB, Epoche III.

293 03 Postpackwagen wie 292 03, jedoch ohne Zugführer-Kanzel. Umbauausführung Epoche III.

294 00 Vierachsiger Packwagen für Schnellzüge. Preußische Bauart Pw 4ü pr 07.

294 20 Vierachsiger Gepäckwagen der „Paris-Orléans-Südbahn“ (P. O. MIDI.) Dy 27057.

294 40 Vierachsiger Packwagen der „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“.

290 03 Compartment coach as 290 00 but with brakeman's cab.

291 00 Bogie mail coach as used by the German Reich postal authority, Prussian type with brakeman's cab.

291 70 French mail coach, old type.

292 03 Bogie baggage car with mail compartment PwPost4üe built 1928, of the DB, Epoch III.

293 03 Combined baggage & mail coach as 292 03, but without look out, Converted type, Epoch III.

294 00 Parcel coach for fast trains, Prussian type Pw 4ü pr 07.

294 20 Baggage car Dy 27057 (Paris-Orléans, P. O. MIDI.).

294 30 Baggage car for the „Elsass-Lothringen railways“.

290 03 Comme 290 00, mais avec guérite de serre-freins.

291 00 Fourgon-postal à quatre essieux des Postes allemandes, type prussien avec guérite de serre-freins.

291 70 Fourgon-postal français de construction ancienne.

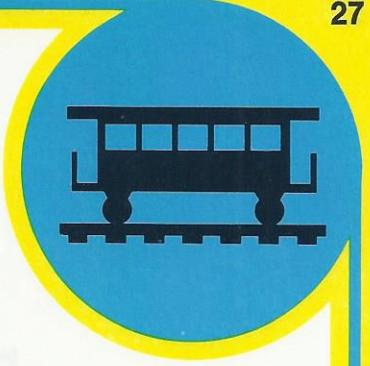
292 03 Fourgon à quatre essieux avec compartiment postal, PwPost4üe, année de construction 1928 de la DB, époque III.

293 03 Fourgon à compartiment postal comme 292 03, mais sans vigie. Exécution provenant de transformation, époque III.

294 00 Fourgon à quatre essieux pour trains express. Type prussien Pw 4ü pr 07.

294 20 Fourgon à quatre essieux du « Paris-Orléans-Midi » (P. O. Midi) Dy 27057.

294 40 Fourgon à quatre essieux des Chemins de fer « Alsace-Lorraine ».

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs

294 80



295 00



295 20



295 40



295 70



295 80

294 80 Schwedischer vierachsiger Gepäckwagen für Schnellzüge.

295 00 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse. Preußische Bauart AB 4ü pr09a.

295 20 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2. Klasse A2B5 yfi der P. O. MIDI.

295 22 Gleich wie 295 20, jedoch 2. Klasse B7yfi 11764.

295 23 Gleich wie 295 20, jedoch 3. Klasse C7yfi 11773.

295 40 Vierachsiger Schnellzugwagen 1./2./3. Klasse der „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“.

295 41 Vierachsiger Schnellzugwagen 1. Klasse der Eisenbahnverwaltung „Elsaß-Lothringen“.

295 70 Vierachsiger Bauzugwagen der SNCF.

295 80 Schwedischer vierachsiger Personenwagen älterer Bauart für Schnellzüge.

294 80 Swedish baggage car for fast trains.

295 00 Passenger coach 1st & 2nd class, Prussian type AB 4ü pr09a.

295 20 French passenger coach 1st & 2nd class A2B5 yfi of the P. O. MIDI.

295 22 As 295 20 but 2nd class only B7yfi 11764.

295 23 As 295 20 but 3rd class C7yfi 11773.

295 30 Bogie passenger coach 1st, 2nd & 3rd class of the Elsass-Lothringen railways.

295 31 Passenger coach, 1st class of the Elsass-Lothringen railway administration.

295 70 Crew car of the SNCF.

295 80 Swedish passenger coach for fast trains, old type.

294 80 Fourgon à quatre essieux suédois pour trains express.

295 00 Voiture d'express à quatre essieux de 1./2. classe, type prussien AB 4ü pr09a.

295 20 Voiture d'express à quatre essieux 1./2. classe A2B5 yfi du P. O. MIDI.

295 22 Comme 295 20, mais 2ème classe B7yfi 11764.

295 23 Comme 295 20, mais 3ème classe C7yfi 11773.

295 40 Voiture d'express à quatre essieux de 1./2./3. classe des Chemins de fer « Alsace-Lorraine ».

295 41 Voiture d'express à quatre essieux de 1ère classe des Chemins de fer « Alsace-Lorraine ».

295 70 Wagon pour trains de travaux, à quatre essieux, de la SNCF.

295 80 Voiture voyageurs à quatre essieux suédoise, ancien modèle pour trains express.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



821 00



822 00



823 00

RHEINGOLD. Sonder-D-Zug-Wagen der Deutschen Reichsbahn. 1928 für den internationalen Reisezugverkehr zwischen Holland und der Schweiz eingesetzt. Wiedergabe der Waggons im genauen Maßstab 1 : 87, violett-elfenbein lackiert, genaue Beschriftung, zweifarbig Innen-einrichtung, aus Messing gedrehte Tischlampen-Imitationen.

821 00 Vierachsiger Gepäckwagen für Rheingoldzüge.

822 00 Vierachsiger Salonwagen 1. Klasse mit Küche.

823 00 Vierachsiger Salonwagen 1. Klasse ohne Küche.

RHEINGOLD. The luxurious express coaches of the DR. These were put into service in 1928, between Holland & Switzerland. Correctly reproduced in 1 : 87 scale, painted in two colours with correct inscriptions, fitted with interiors and imitation table lamps from brass.

821 00 Bogie baggage coach for use with the Rheingold.

822 00 Bogie saloon coach 1st class with kitchen.

823 00 Bogie saloon coach 1st class without kitchen.

RHEINGOLD. Voitures spéciales pour express de la Deutsche Reichsbahn. Mises en service en 1928 pour le trafic voyageurs international entre la Hollande et la Suisse. Reproduction des voitures à l'échelle exacte 1 : 87, peinture violet-ivoire, inscriptions exactes, aménagement intérieur en deux couleurs, imitation de lampes sur tables en laiton tourné.

821 00 Fourgon à quatre essieux pour trains Rheingold.

822 00 Voiture-salon de 1ère classe avec cuisine.

823 00 Voiture-salon de 1ère classe sans cuisine.

Liliput

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



824 00



825 00



827 00



829 00

824 00 Vierachsiger Salonwagen 2. Klasse mit Küche.

825 00 Vierachsiger Salonwagen 2. Klasse ohne Küche.

826 00 Packwagen für Schnellzüge der DB, Bauart Düe 949, ex Rheingold, grün lackiert.

827 00 DSG-Speisewagen, Baujahr 1933, in Rot. Beschriftet nach Epoche III, mit Inneneinrichtung.

829 00 Gesellschaftswagen der DB, Bauart WGÜGKe 822, ex Rheingold, mit Küche und Bar, rot mit weißer Kennlinie über den Fenstern, mit Inneneinrichtung.

824 00 Bogie saloon coach 2nd class with kitchen.

825 00 Bogie saloon coach 2nd class without kitchen.

826 00 Parcel coach for express trains type Düe 949 of the DB ex Rheingold, green.

827 00 Dining car DSG red livery, built 1933, fitted with interior, inscriptions as per Epoch III.

829 00 "Party coach" of the DB, type WGÜGKe 822, ex Rheingold, with kitchen & bar red livery with line above windows, fitted with interior.

824 00 Voiture-salon de 2ème classe avec cuisine.

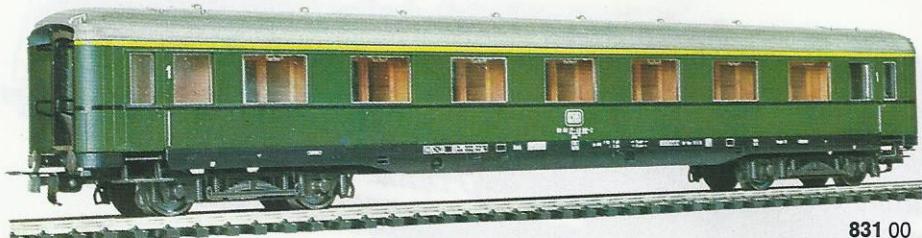
825 00 Voiture-salon de 2ème classe sans cuisine.

826 00 Fourgon pour trains express de la DB type Düe 949, ex Rheingold, peinture verte.

827 00 Voiture restaurant DSG, Année de construction 1933 en rouge. Inscriptions de l'époque III, avec aménagement intérieur.

829 00 Voiture pour sociétés de la DB, type WGÜGKe 822 ex Rheingold avec cuisine et bar, rouge avec bande blanche au dessus des fenêtres, avec aménagement intérieur.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



831 00



832 00



831 03



833 03

SCHÜRZENWAGEN. Erste windschnittig verkleidete Leichtbau-Stahlwagen in Europa. Meistermodelle, die in allen Maßen und Details dem Vorbild nahekommen.

Deutsche Bundesbahn — UIC-Beschriftung

831 00 1.-Klasse-Wagen Äüe 310.

832 00 1./2.-Klasse-Wagen ABüe 334.

833 00 2.-Klasse-Wagen Büe 366.

DB — Epoche III — Rheingold/Rheinpfeil

831 03 1.-Klasse-Wagen Äüe, blau.

832 03 1./2.-Klasse-Wagen ABüe, blau.

833 03 3.-Klasse-Wagen C4üwe, blau.

835 03 1./2./3.-Klasse-Wagen ABC4üwe, blau.

The first light weight, all steel coaches with underframe skirting built in Europe. The replicas of these prototypes are superb reproductions.

DB — UIC inscriptions

831 00 1st class coach Äüe 310.

832 00 1st & 2nd class coach ABüe 334.

833 00 2nd class coach Büe 366.

DB — Epoche III — Rheingold/Rheinpfeil

831 03 1st class coach Äüe blue.

832 03 1st & 2nd class coach ABüe blue.

833 03 3rd class coach C4üwe blue.

835 03 1st, 2nd & 3rd class coach ABC4üwe blue.

VOITURES A TABLIER. Premières voitures d'Europe de construction allégée en acier, aérodynamiques. Modèles de maître dont toutes les cotes et détails se rapprochent de très près de l'original.

Deutsche Bundesbahn — Inscription UIC

831 00 Voiture de 1ère classe Äüe 310.

832 00 Voiture de 1./2. classe ABüe 334.

833 00 Voiture de 2ème classe Büe 366.

DB — Epoque III. — Rheingold/Rheinpfeil

831 03 Voiture de 1ère classe Äüe bleue.

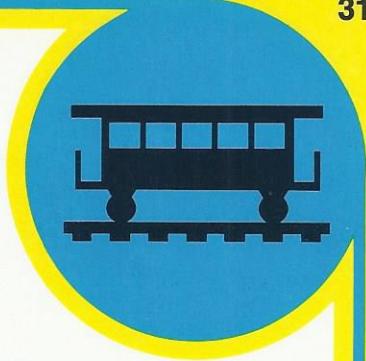
832 03 Voiture de 1./2. classe ABüe bleue.

833 03 Voiture de 3ème classe C4üwe bleue.

835 03 Voiture de 1/2/3e classe ABC4üwe bleue.

Liliput

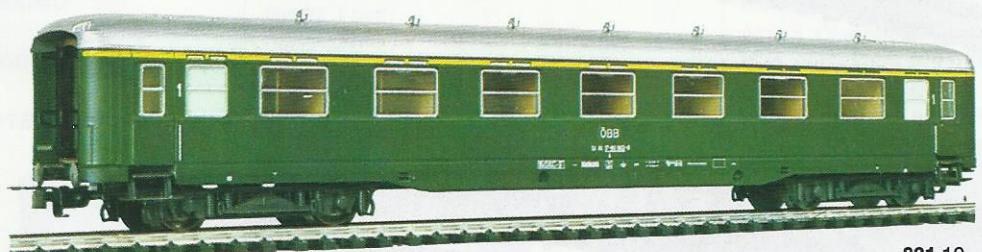
Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



833 02



835 02



831 10



833 10

Deutsche Reichsbahn — Ursprungs-ausführung — Epoche II

- 832 02 1.-Klasse-Wagen AB4ü, 38/39.
- 833 02 3.-Klasse-Wagen C4ü, 38/39.
- 834 02 2./3.-Klasse-Wagen BC4ü, 39.
- 835 02 1./2./3.-Klasse-Wagen ABC4ü, 39.

Österreichische Bundesbahnen — UIC-Beschriftung

- 831 10 1.-Klasse-Wagen A 17-80 002.
- 832 10 1./2.-Klasse-Wagen AB 38-43 200.
- 833 10 2.-Klasse-Wagen B 29-43 252.

DR (Deutsche Reichsbahn) — Original version — Epoch II

- 832 02 1st class coach AB4ü 38/39.
- 833 02 3rd class coach C4ü 38/39.
- 834 02 2nd & 3rd class coach BC4ü 39.
- 835 02 1st, 2nd & 3rd class coach ABC4ü 39.

ÖBB (Austrian Federal Railways) — UIC inscriptions

- 831 10 1st class coach A 17-80 002.
- 832 10 1st & 2nd class coach AB 38-43 200.
- 833 10 2nd class coach B 29-43 252.

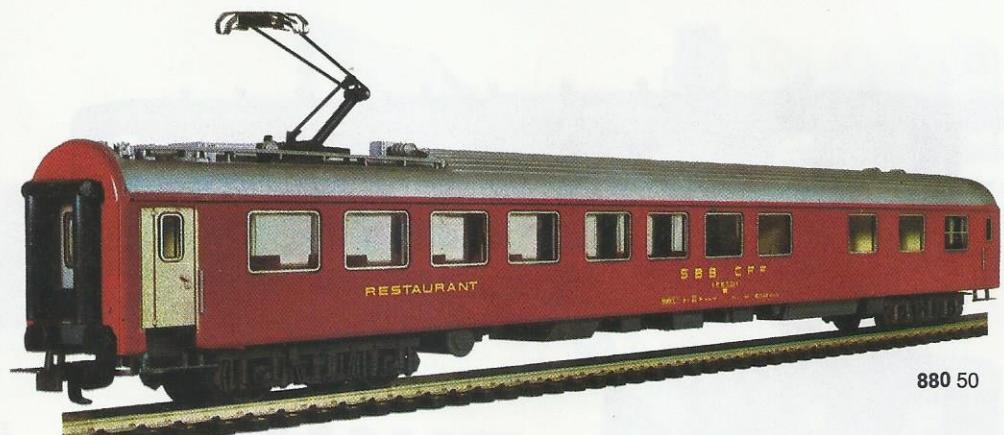
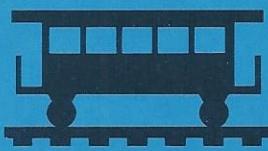
Deutsche Reichsbahn — Exécution originale — Epoque II

- 832 02 Voiture de 1ère classe AB4ü 38/39.
- 833 02 Voiture de 3ème classe C4ü 38/39.
- 834 02 Voiture de 2/3 classe BC4ü 39.
- 835 02 Voiture de 1/2/3e classe ABC4ü 39.

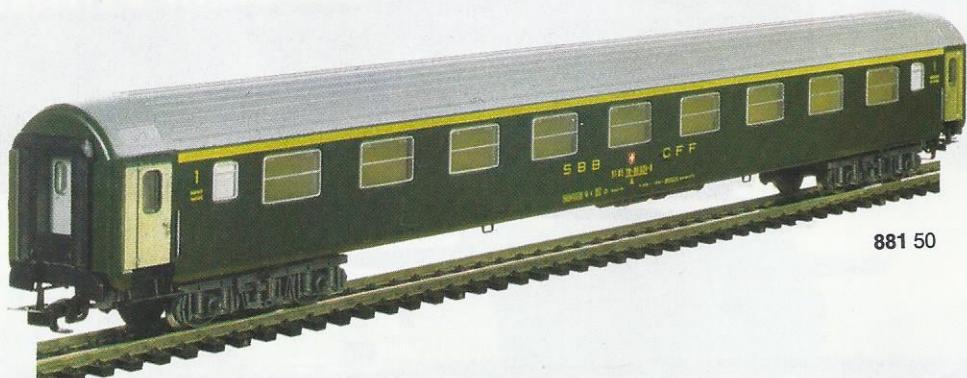
Chemins de Fer Fédéraux autrichiens — Inscriptions UIC

- 831 10 Voiture de 1ère classe A 17-80 002
- 832 10 Voiture de 1/2e classe AB 38-43 200
- 833 10 Voiture de 2éme classe B 29-43 252

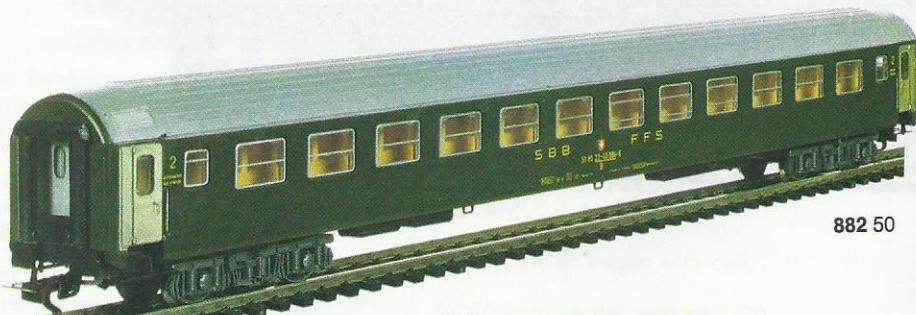
Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



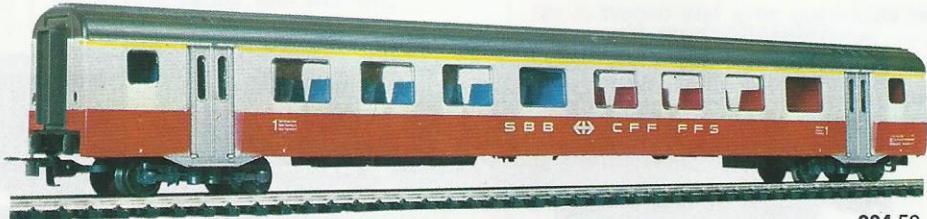
880 50



881 50



882 50



884 50

880 50 Speisewagen der SBB, Serie WR 88-70. Dieser Wagen ist mit einem Stromabnehmer ausgerüstet, damit in der elektrischen Küche vorgekocht werden kann, noch ehe der Wagen in den Zugverband eingereiht wird. Vorbildliches Modell mit Inneneinrichtung.

881 50 Moderner Reisezugwagen 1. Klasse der SBB, Serie A 19-80.

882 50 Wie 881 50, jedoch 2. Klasse, Serie B 22-40.

883 50 Moderner Liegewagen der SBB, Serie Bc 50-40.

880 50 Dining car of the SBB series 88-70. This coach is fitted with one pantograph therefore the kitchen situated in the coach can prepare a meal before the car joins a train. The model is fitted with interior.

881 50 Modern 1st class coach of the SBB series A 19-80.

882 50 As 881 50 but 2nd class only, series B 22-40.

883 50 Modern couchette coach of the SBB series Bc 50-40.

880 50 Voiture-restaurant des CFF, série WR 88-70. Cette voiture est munie d'une prise de courant, pour préparer la cuisson dans la cuisine électrique, même avant que la voiture soit incorporée au train. Modèle fidèle avec aménagement intérieur.

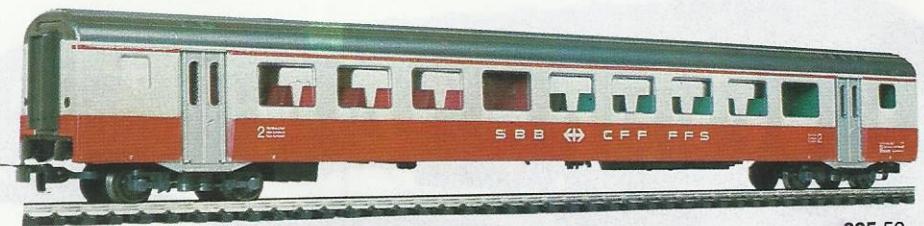
881 50 Voiture voyageurs moderne de 1ère classes des CFF, série A 19-80.

882 50 Comme 881 50, mais 2e classe, série B 22-40.

883 50 Voiture couchettes moderne des CFF, série Bc 50-40.

Liliput

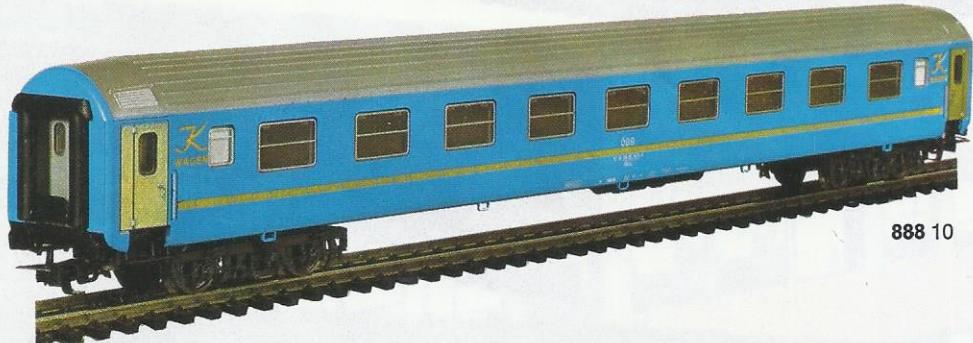
Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



885 50



886 50



888 10



894 00

Modernste Einheitswagen Type III der SBB für den Städte-Schnellverkehr. Drehgestelle mit kurvenabhängiger Schwenkeinrichtung für die Neigung des Wagenkastens im Gleisbogen. Maßstäbliche Nachbildung mit zweifarbigem Inneneinrichtung und genauer Beschriftung — jeweils eine Seite in deutscher und eine Seite in französischer Sprache.

884 50 Einheitswagen Type III — 1. Klasse.

885 50 Einheitswagen Type III — 2. Klasse.

886 50 Speisewagen Type III mit Pantograph.

888 10 Komfort-Wagen (K-Wagen) der ÖBB.

894 00 Reisezugwagen 1. Klasse der DB, Baureihe Aüm 203, blau lackiert, mit Inneneinrichtung.

894 30 Italienischer Reisezugwagen 1. Klasse, Serie Az, vorbildmäßig beschriftet, mit Inneneinrichtung.

Ultra modern standard coaches type III of the SBB for fast Intercity traffic. The bogies of the prototype are designed in a manner which allows the train to negotiate curves at much higher speeds than hitherto possible. The models are correctly reproduced and are fitted with two coloured interiors. Two colour livery, correct inscriptions, these appear in German on one side and in French on the opposite side.

884 50 Standard type coach III 1st class.

885 50 Standard type coach III 2nd class.

886 50 Dining car type III with pantograph.

888 10 K-coach (Comfort) of the ÖBB.

894 00 Express coach 1st class of the DB, type Aüm 203, blue, with interior.

894 30 Italian express coach 1st class series Az, correct inscriptions, with interior.

Voitures unifiées les plus modernes, du type III des CFF pour le trafic interville rapide. Bogies avec dispositif d'inclinaison de la caisse dans les courbes en fonction du rayon. Reproduction à l'échelle avec aménagement intérieur en deux couleurs et inscriptions exactes — d'un côté en langue allemande, de l'autre en langue française.

884 50 Voiture unifiée type III — 1ère classe.

885 50 Voiture unifiée type III — 2ème classe.

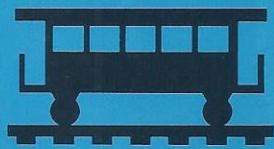
886 50 Voiture unifiée type III Restaurant avec prise de courant.

888 10 Voiture confort (voiture K) des ÖBB.

894 00 Voiture voyageurs de 1ère classe de la DB, série Aüm 203, peinture bleue avec aménagement intérieur.

894 30 Voiture voyageurs italienne de 1ère classe, série Az, inscriptions fidèles avec aménagement intérieur.

Personenzugwagen • Passenger Coaches • Wagon de voyageurs



895 00 Reisezugwagen 1./2. Klasse der DB, Bauart ABüm 224. Vorbildmäßiges Modell eines modernen Schnellzugwagens mit Inneneinrichtung.

896 00 Reisezugwagen 2. Klasse der DB, Bauart Büm 232, mit Inneneinrichtung.

896 30 Italienischer Reisezugwagen 2. Klasse, Serie Bz, Farbgebung und Beschriftung vorbildmäßig.

897 00 Liegewagen der Deutschen Bundesbahn, Bauart Bcüm 241, blau lackiert, mit Inneneinrichtung.

898 00 Großraumwagen 2. Klasse der DB mit Speiseraum und Küche, Bauart BRym 446.

895 00 Express coach 1st & 2nd class of the DB, type ABüm 224, with interior.

896 00 Express coach 2nd class of the DB type Büm 232, with interior.

896 30 Italian express coach 2nd class series Bz correct livery and inscriptions.

897 00 Couchette coach of the DB, type Bcüm 241, blue livery, with interior.

898 00 2nd class coach of the DB with dining compartment & kitchen, type BRym 446.

895 00 Voiture voyageurs de 1/2e classe de la DB, série ABüm 224. Modèle fidèle d'une voiture d'express moderne, avec aménagement intérieur.

896 00 Voiture voyageurs de 2e classe de la DB, série Büm 232 avec aménagement intérieur.

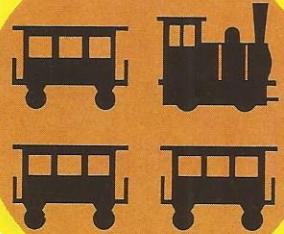
896 30 Voiture voyageurs italienne de 2e classe, série Bz, coloris et inscriptions conformes à l'original.

897 00 Voiture couchettes de la Deutsche Bundesbahn. Série Bcüm 241, peinture bleue avec aménagement intérieur.

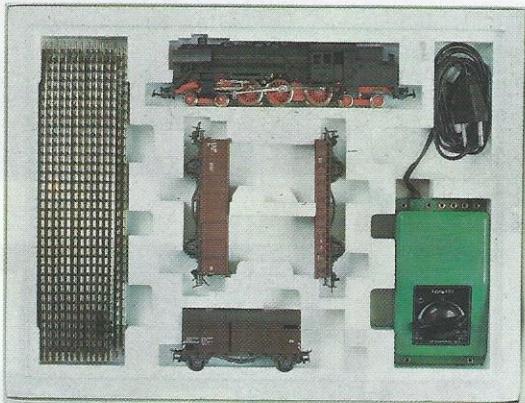
898 00 Voiture de 2e classe de la DB avec compartiment restaurant et cuisine. Série BRym 446.

Liliput

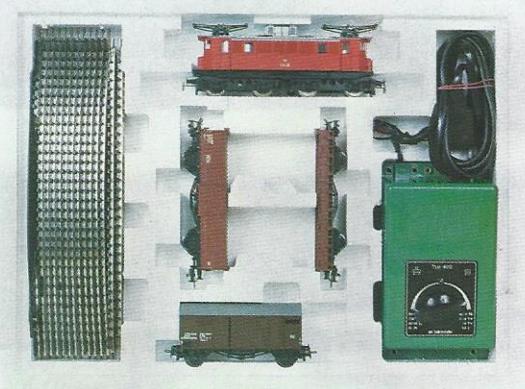
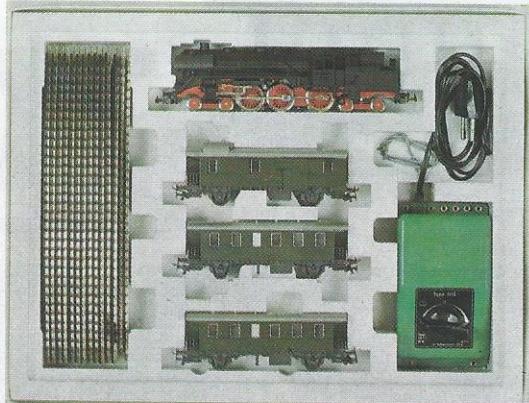
Garniture • Sets • Assortiments



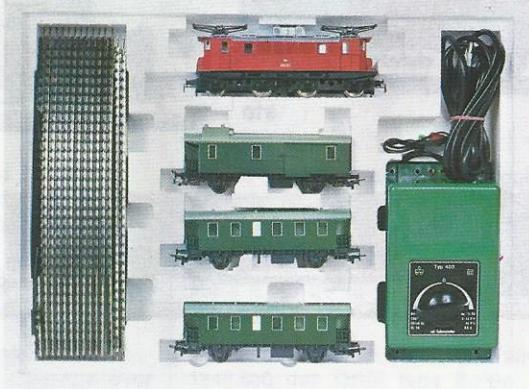
Garnitur 1



Garnitur 2



Garnitur 5



Garnitur 6

Modellbahngarnitur H0 „Geschenkpackung“

Inhalt: 1 Lokomotive und 3 Waggons, 2 gerade und 12 gebogene Schienen inklusive Anschlußgleis, Transformator und Kabel.

Garnitur 1:
Güterzug mit Dampflokomotive.

Garnitur 2:
Personenzug mit Dampflokomotive.

Garnitur 5:
Güterzug mit Elektrolokomotive.

Garnitur 6:
Personenzug mit Elektrolokomotive.

H0 model railways presentations packs

Contents: One locomotive, 3 cars, 2 straight and 12 curved track units including terminal rail, transformer and cable.

Set 1
Steam locomotive and goods wagons.

Set 2
Steam locomotive and passenger cars.

Set 5
Electric locomotive and goods wagons.

Set 6
Electric locomotive and passenger cars.

Garnitures de chemins de fer modèles H0 « Emballage cadeau »

Contenu: Une locomotive et 3 voitures/wagons, 2 rails droits et 12 rails en courbe y compris un rail de raccordement, transformateur et câbles.

Garniture 1
Train marchandises avec locomotive à vapeur.

Garniture 2
Train voyageurs avec locomotive à vapeur.

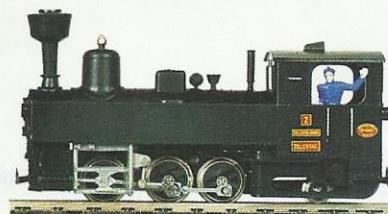
Garniture 5
Train marchandises avec locomotive électrique.

Garniture 6
Train voyageurs avec locomotive électrique.

Hoe

Liliput

Schmalspurbahnen • Narrow Gauge Railroads • Chemins de fer à voie étroite



701



712



713



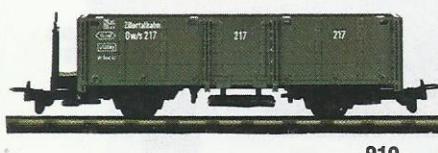
711



715



714



910



719



914



917



915

Zillertalbahn

701 Dampflokomotive Nr. 2 „Zillertal“ mit Kobelrauchfang.

710 Postpackwagen in Holzbauweise.

711 Personenwagen 2. Klasse.

712 Personenwagen 1./2. Klasse.

713 Personenwagen 1./2. Klasse, Spantenbauweise, mit Tonnendach.

714 Personenwagen 2. Klasse mit Haubendach.

715 Vierachsiger Personenwagen, blau lackiert.

719 Buffetwagen der Zillertalbahn, zweifarbig.

910 Hochbordwagen mit Handbremse.

912 Gedeckter Güterwagen mit Handbremse.

914 Behelfspackwagen, braun lackiert.

915 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen mit Bremsbühne.

917 Vierachsiger Hochbordwagen.

Zillertalbahn

701 Tank locomotive No.: 2 "Zillertal" fitted with spark arrester.

710 Mail & baggage car combined. Superstructure in wood imitation.

711 Passenger coach, four wheels 2nd class.

712 Passenger coach, four wheels 1st & 2nd class.

713 Passenger coach, 1st & 2nd class.

714 Passenger coach, four wheels with wrap round roof.

715 Bogie coach, blue livery.

719 Buffet coach four wheels orange/ivory livery.

910 Highsided gondola with hand brake.

912 Box car with hand brake.

914 Auxiliary baggage van, brown.

915 Bogie box car with brake platform.

917 Bogie high sided gondola.

Chemin de Fer du Zillertal

701 Locomotive No. 2 « Zillertal » avec cheminée Kobel.

710 Fourgon à compartiment postal, en construction en bois.

711 Voiture voyageurs de 2e classe.

712 Voiture voyageurs de 1/2e classe.

713 Voiture voyageurs de 1/2e classe construction en acier avec toit en berceau.

714 Voiture voyageurs 2e classe avec toit bombé.

715 Voiture voyageurs à quatre essieux, peinture bleue.

719 Voiture buffet du Chemin de fer du Zillertal, en deux coloris.

910 Wagon tombereau avec frein à main.

912 Wagon marchandises couvert avec frein à main.

914 Fourgon auxiliaire, peinture brune.

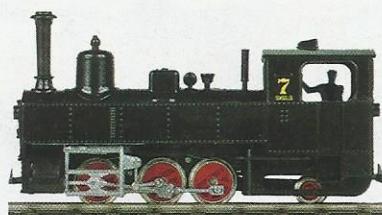
915 Wagon marchandises couvert à quatre essieux avec plate-forme de freinage.

917 Wagon tombereau à quatre essieux.

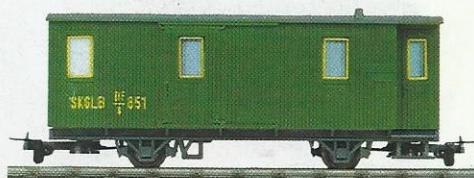
Liliput

Schmalspurbahnen • Narrow Gauge Railroads • Chemins de fer à voie étroite

HOe



703



730



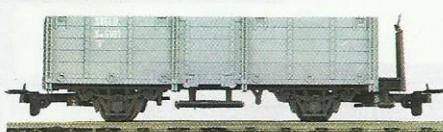
731



732



735



930



935



932



937

Salzkammergut-Lokalbahn

703 Dampflokomotive der SKGLB Nr. 7.

730 Gepäckwagen.

731 Personenwagen 2./3. Klasse mit Flachdach.

732 Personenwagen 3. Klasse mit Haubendach.

735 Vierachsiger Personenwagen.

930 Zweiachsiger Hochbordwagen.

932 Gedeckter Güterwagen.

935 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen.

937 Vierachsiger Hochbordwagen.

Salzkammergut-Lokalbahn

703 Tank locomotive of the SKGLB No.: 7.

730 Parcel coach.

731 Four wheel passenger coach, 2nd & 3rd class.

732 Four wheel passenger coach, 3rd class with wrap round roof.

735 Bogie passenger coach.

930 High sided open wagon.

932 Box van.

935 Bogie box car.

937 Bogie high sided gondola.

Chemin de Fer local du Salzkammergut

703 Locomotive à vapeur du SKGLB No. 7.

730 Fourgon.

731 Voiture voyageurs 2/3e classe avec toit plat.

732 Voiture voyageurs de 3e classe avec toit bombé.

735 Voiture voyageurs à quatre essieux.

930 Wagon tombereau à deux essieux.

932 Wagon marchandises couvert.

935 Wagon marchandises couvert à quatre essieux.

937 Wagon tombereau à quatre essieux.

H0e

Liliput

Schmalspurbahnen • Narrow Gauge Railroads • Chemins de fer à voie étroite



704



904



908



740



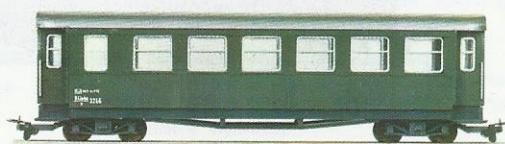
742



743



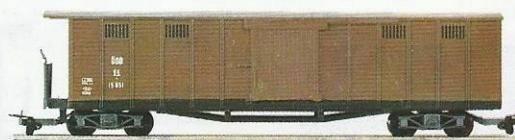
940



745



942



945



947

Schmalspurfahrzeuge der ÖBB

704 Dampflokomotive der ÖBB, Reihe 298.14.

740 Gepäckwagen älterer Bauart.

741 Personenwagen mit Haubendach und WC.

742 Personenwagen mit Haubendach.

743 Personenwagen mit Tonnendach und WC.

744 Personenwagen in Spantenbauweise und Tonnendach.

745 Vierachsiger Personenwagen.

904 Diesellokomotive ÖBB, Reihe 2095.11, rot lackiert.

908 Diesellokomotive ÖBB, Reihe 2095.04, creme-rot lackiert.

940 Zweiachsiger Hochbordwagen.

942 Zweiachsiger, gedeckter Güterwagen.

945 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen.

947 Vierachsiger Hochbordwagen.

Narrow gauge models of the ÖBB

704 Tank locomotive of the ÖBB series 298.14.

740 Parcel coach four wheels old type.

741 Four wheels passenger coach incl. WC, wrap round roof.

742 Four wheel passenger coach with wrap round roof.

743 Four wheel passenger coach incl. WC.

744 Four wheel passenger coach.

745 Bogie passenger coach.

904 Diesel locomotive ÖBB series 2095.11, red.

908 Diesel locomotive ÖBB series 2095.04, cream-red livery.

940 Four wheel open wagon.

942 Four wheel box van.

945 Bogie box van.

947 Bogie gondola.

Véhicules à voie étroite des ÖBB

704 Locomotive à vapeur des ÖBB, série 298.14.

740 Fourgon de construction ancienne.

741 Voiture voyageurs avec toit bombé et WC.

742 Voiture voyageurs avec toit bombé.

743 Voiture voyageurs avec toit en berceau et WC.

744 Voiture voyageurs construction en acier et toit en berceau.

Voiture voyageurs à quatre essieux.

Locomotive Diesel ÖBB série 2095.11, peinture rouge.

904 Locomotive Diesel ÖBB série 2095.11, peinture ivoire-rouge.

940 Wagon tombereau à deux essieux.

942 Wagon marchandises couvert à deux essieux.

945 Wagon marchandises couvert à quatre essieux.

947 Wagon tombereau à quatre essieux.

Schmalspurbahnen • Narrow Gauge Railroads • Chemins de fer à voie étroite



705



750



751



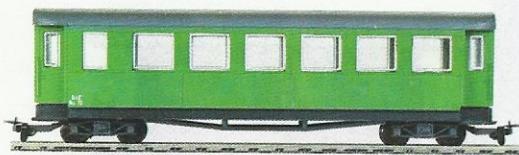
752



753



754



755



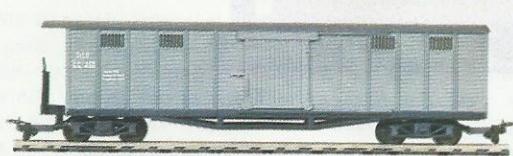
950



756



952



955



957

Steiermärkische Landesbahnen

705 Dampflokomotive U 43 mit angebautem Kohlenkasten.

750 Gepäckwagen mit einer Plattform.

751 Zweifarbiger Personenwagen.

752 Zweiachsiger Personenwagen, grün lackiert.

753 Personenwagen „STADT MURAU“ — zweifarbig.

754 Personenwagen „TAMSWEGL“ — zweifarbig.

755 Vierachsiger Personenwagen.

756 Vierachsiger Wagen „STEIRER BAR“ — Club 760.

950 Zweiachsiger Hochbordwagen.

952 Zweiachsiger, gedeckter Güterwagen.

955 Vierachsiger, gedeckter Güterwagen.

957 Vierachsiger Hochbordwagen.

Steiermärkische Landesbahnen

705 Tank locomotive U 43 with built on coalbox.

750 Four wheel parcel coach with one platform.

751 Four wheel passenger coach, two colour livery.

752 Four wheel passenger coach, green.

753 Four wheel passenger coach, two colour livery marked "Stadt Murau".

754 Four wheel passenger coach, two colour livery marked "Tamsweg".

755 Bogie passenger coach.

756 Bogie coach "Steirer Bar" — Club 760.

950 Open wagon.

952 Box car.

955 Bogie box car.

957 Bogie gondola.

Chemin de Fer de la Steiermark

705 Locomotive à vapeur U 43 avec caisson de charbon adossé.

750 Fourgon à une plate-forme.

751 Voiture voyageurs en deux coloris.

752 Voiture voyageurs à deux essieux, peinture verte.

753 Voiture voyageurs « VILLE DE MURAU » en deux coloris.

754 Voiture voyageurs « TAMSWEGL » en deux coloris.

755 Voiture voyageurs à quatre essieux.

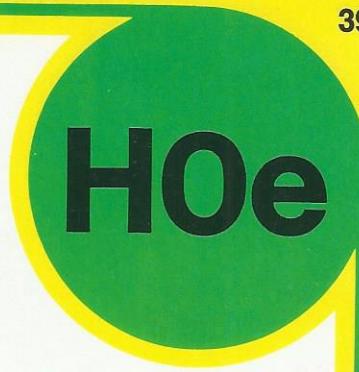
756 Voiture à quatre essieux « STEIRER BAR » — Club 760.

950 Wagon tombereau à deux essieux.

952 Wagon marchandises couvert à deux essieux.

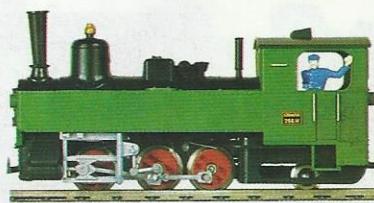
955 Wagon marchandises couvert à quatre essieux.

957 Wagon tombereau à quatre essieux.

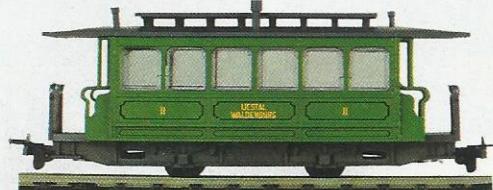


H0e**Schmalspurbahnen • Narrow Gauge Railroads • Chemins de fer à voie étroite**

706



760



761



762



707



771



773

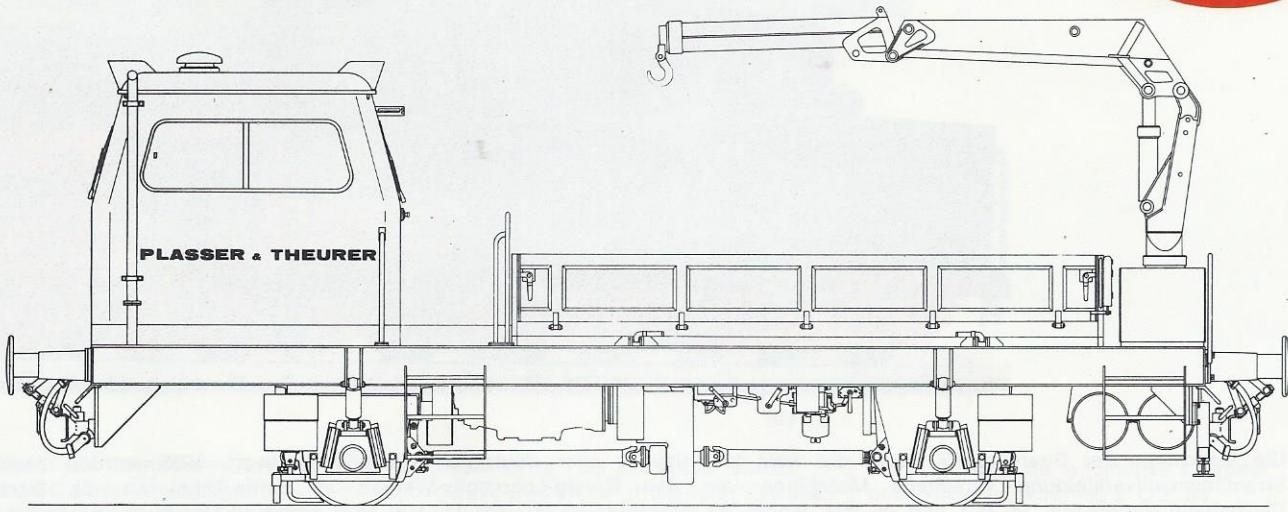


772



774

Waldenburgerbahn**706 Dampflokomotive Nr. 5 „G. THOMMEN“.****760 Dampflokomotive „EUROVAPOR“
Nr. 298.14.****761 Personenwagen II. Klasse.****762 Personenwagen III. Klasse.****„Flascherzug“ der Stainzer Gilde des Club 760****707 Dampflokomotive S 11 „Stainz“.****771 Personenwagen blau
„Schilcherschaukel“.****772 Personenwagen rot „Bergliesl“.****773 Personenwagen grün „Höllerhansl“.****774 Personenwagen gelb „Kräuterwagerl“.****Waldenburgerbahn****706 Tank locomotive 0-6-0 No.:5
“G. Thommen”.****760 Locomotive “EUROVAPOR”
No.: 298.14.****761 Four wheel passenger coach, 2nd class.****762 Four wheel passenger coach, 3rd class.****“Flascherzug” of the Stainzer Guild — Club 760****707 Steam locomotive S 11 “Stainz”.****771 Passenger coach blue
“Schilcherschaukel”.****772 Passenger coach red “Bergliesl”.****773 Passenger coach green “Höllerhansl”.****774 Passenger coach yellow
“Kräuterwagerl”.****Chemin de Fer du Waldenburg****706 Locomotive à vapeur No. 5
« G. THOMMEN ».****760 Locomotive à vapeur « EUROTHERM »
No. 298.14.****761 Voiture voyageurs de 2e classe.****762 Voiture voyageurs de 3e classe.****« Flascherzug » de la Gilde de Stainz
du Club 760****707 Locomotive à vapeur S 11 « Stainz ».****771 Voiture voyageurs bleue
« Schilcherschaukel ».****772 Voiture voyageurs rouge « Bergliesl ».****773 Voiture voyageurs verte « Höllerhansl ».****774 Voiture voyageurs jaune
« Kräuterwagerl ».**



381 10

381 10 Oberbau-Universal-Motorwagen
OBW 10 System Plasser & Theurer.
Transportfahrzeug für Material und
Personen, mit Kranaufbau und Ladefläche.
Modell ohne Antrieb.

381 10 Universal track building motor
vehicle OBW 10 by Plasser & Theurer.
Transportation vehicle for material, with
crane and loading platform.
Model is not driven.

381 10 Wagon spécial OBW 10 système
Plasser & Theurer pour le transport de
matériel et personnes. Renouvellement
de la voie à l'aide de grue.
Modèle non automoteur.



894 04



896 04

894 04 Reisezugwagen 1. Klasse,
Bauart UIC-X. Modell des Aüm der DB in
moderner türkis/beige Lackierung.

895 04 Reisezugwagen 1./2. Klasse,
Bauart UIC-X. Modell des ABüm der DB
in moderner türkis/beige Lackierung.

896 04 Reisezugwagen 2. Klasse,
Bauart UIC-X. Modell des Büm der DB
in moderner türkis/beige Lackierung.

897 04 Liegewagen, Bauart UIC-X. Modell
des Bcüm der DB in moderner
türkis/beige Lackierung.

894 04 DB Express carriage 1st class
type UIC-X. Model of the Aüm in latest
turquoise/beige livery.

895 04 DB Express carriage 1st/2nd class
type UIC-X. Model of the ABüm in latest
turquoise/beige livery.

896 04 DB Express carriage 2nd class
type UIC-X. Model of the Büm in
latest turquoise/beige livery.

897 04 Couchette coach type UIC-X.
Model of the Bcüm in latest turquoise/
beige livery.

894 04 Voiture express de 1ère classe,
type Aüm de la DB. Emaillée en
turquoise/beige. Aménagement intérieur.

895 04 Voiture express de 1ère et 2e
classe, type ABüm de la DB. Emaillée en
turquoise/beige. Aménagement intérieur.

896 04 Voiture express de 2e classe,
type Büm de la DB. Emaillée en
turquoise/beige. Aménagement intérieur.

897 04 Voiture couchette type Bcüm de la
DB. Emaillée en turquoise/beige.
Aménagement intérieur.

NEU

Liliput

NEUHEIT



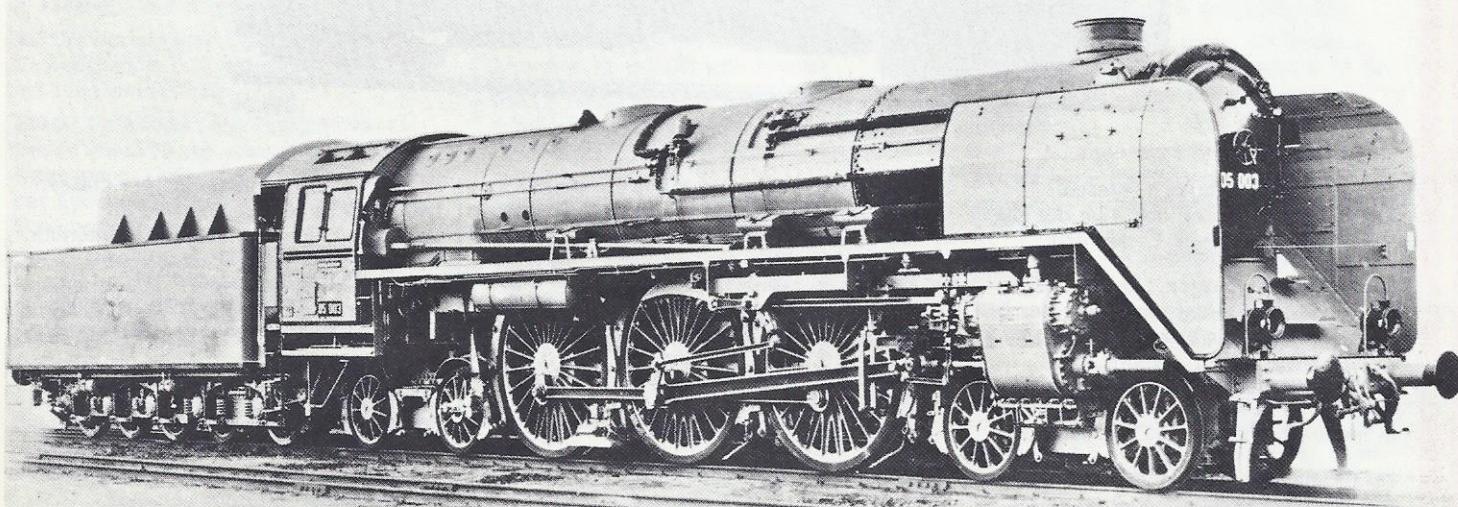
Die Maschinen der Baureihe 05 waren die wohl mächtigsten aller deutschen Dampflokomotiven. 1935 wurden zwei mit Stromlinienverkleidung versehene Maschinen von den Borsig-Lokomotiv-Werken in Berlin-Tegel an die Deutsche Reichsbahn abgeliefert: 05 001 und 05 002, wobei die Maschine 05 002 am 11. Mai 1936 zwischen Hamburg und Berlin eine Geschwindigkeit von 200,4 km/h erreichte. Die Maschine entwickelte dabei eine Leistung von 3400 PS. Der dritte dieser Lokomotivgiganten, die Maschine 05 003, wurde 1937 von Borsig an die DR abgeliefert. Sie hatte auch eine Stromlinienverkleidung, war aber mit Stirnführerstand, rückwärts laufendem Kessel und Braunkohlenstaubfeuerung ausgestattet. Sie konnte sich im Betrieb jedoch nicht bewähren. Dieser Umstand und akuter Lokomotivmangel waren die Ursache, daß die Maschine 1944 entkleidet und in eine normale rostgefeuerte Maschine umgebaut wurde. Anfang 1945 war die Lok fertig und an die Direktion Hamburg-Altona übergeben worden. Anschließend versah man sie mit seitlich am Umlauf befestigten Splitterschutzplatten und einem Tarnanstrich. Sie war zur besonderen Verwendung vor Sonderzügen der Deutschen Reichsregierung bestimmt.

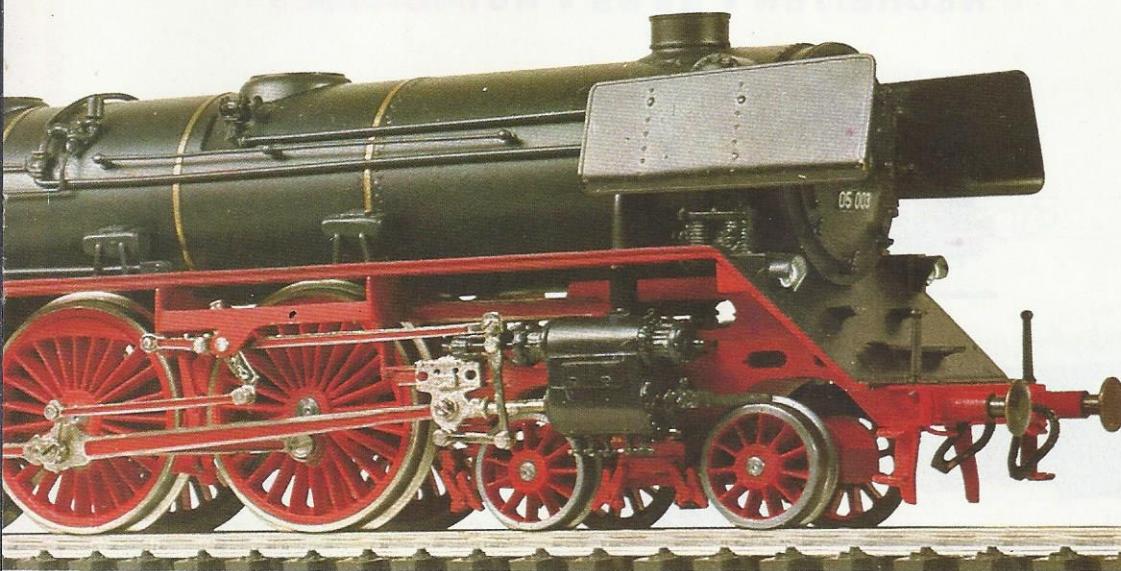
Nach dem Krieg wurde sie zusammen mit 05 001 und 05 002 aufgearbeitet und dem Bw Hamm zugeteilt, wo sie bis 1958 im Schnellzugdienst tätig war. 05 001 — als einzige dieser Gattung — wurde wieder teilweise mit der Stromlinienverkleidung versehen und im Verkehrsmuseum Nürnberg der Nachwelt erhalten.

Technische Daten:

Bauart:	2'C2'h3	2'C 2' h4	Leergewicht Lok + Tender	154,5 t
Baujahr:	1937/45		Gesamtgewicht mit Vorräten:	215 t
Fahrgeschwindigkeit:	175 km/h		Tender:	2'3 T 38,5
Treibrad \varnothing	2300 mm		Wasserkasteninhalt:	38,5 t
Laufrad \varnothing	1100 mm		Kohlenkasteninhalt:	12 t
Lokleergewicht:	114 t		Indizierte Leistung:	R 2400 PS

105 02





105 03

105 02 Modell der Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C 2' der ehemaligen Deutschen Reichsbahn, Baureihe 05 003, Epoche II. Ausführung in schwarz/grau mit großen Windleitblechen, Bauart Wagner. Feinste Detaillierung, Tenderantrieb mit Schweizer Präzisionsmotor, eine Schwungmasse ermöglicht ruckfreies Fahren, durchbrochener Barrenrahmen, absolut vorgildgerechte feinste Speichenräder (Spurkranz isoliert), Heusingersteuerung exakt nach Vorbild, Federpuffer, Griffstangen und Leitungen freistehend, Lok und Tender beleuchtet, vorbereitet für den Einbau eines Seuthe-Dampfentwicklers Nr. 9. 12 V Gleichstrom-Zweileiter. Kleinster befahrbarer Radius 360 mm.

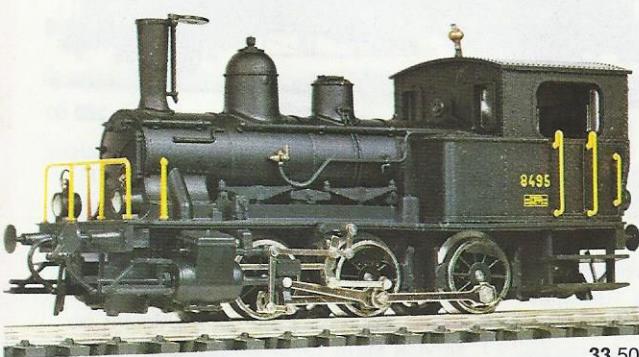
105 03 Modell wie oben beschrieben, jedoch in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn, Epoche III, schwarz/rot, mit Witte-Windleitblechen.

105 02 Model of Fast passenger steam locomotive 2 — 6 — 2 of the late "German Reichsbahn". 05 003, epoch II. Finished grey-black with large smoke deflectors, system Wagner. True-scale details, tender-driven by a special swiss precisions motor, flywheel arrangement enables absolute smooth driving. Fine scale zinc die-cast bar frame, superfine zinc die-cast wheels, flange isolated, valve gear system Heusinger, exactly detailed from original loco, sprung buffer, hand rails, piping, valves, pumps, super detailed, headlights on loco and tender, prepared for assembly of a Seuthe steam ejector No. 9. 12 V D. C. Minimum radius 360 mm.

105 03 Model as described above, but finished in black-red, of the "German Bundesbahn", with small smoke deflectors system Witte.

105 02 Modèle de locomotive à vapeur pour vitesses extrêmes 2' C 2' de l'ancienne Deutsche Reichsbahn, série 05 003, époque II. En couleurs noir/gris avec grandes tôles pare-fumées, dessin Wagner. Détailé parfaitement. Tender moteur avec moteur de précision suisse. Mouvement douce grâce à la masse rotante. Barres détaillées, roues à rayons exactes et isolées, distribution de vapeur système Heusinger, tampons flexibles. Locomotive et tender illuminés, préparé pour installation d'une machine fournitante de vapeur, système Seuthe No. 9, courant continu de 12 V. Rayon minimum 360 mm.

105 03 Modèle comme là-haut, mais en façon de la Deutsche Bundesbahn, époque III, couleurs noir/rouge petites tôles pare-fumées, dessin Witte.



33 50

33 50 Rangierlokomotive der SBB E 3/3 „Tigerli“, Serie 8451—8533, Baujahr 1902—1915, Höchstgeschwindigkeit 45 bis 50 km/h, größtmöglich detailliertes Zinkdruckguß-Gehäuse, superfeine Steuerung aus Edelstahl, mit Beleuchtung.

33 51 Schweizerische Werkslokomotive der Brauerei „Feldschlößchen“, vormals SBB E 3/3, Superausführung wie 33 50 jedoch mit auf die Rückwand aufgesetztem zusätzlichen Kohlenkasten.



33 51

33 50 Shunting locomotive, based on the E 3/3 "Tigerli" series of the SBB 8451-8533, built in 1902—1915, Max. speed 50 km./h. Diecast superstructure with many details, working headlights.

33 51 Swiss works locomotive as used by the "Feldschlößchen" brewery, previously SBB E 3/3, superb reproduction as 33 50 but with additional coal container.

33 50 Locomotive de manœuvres des CFF E 3/3 « Tigerli », série 8451—8533, années de construction 1902—1915, vitesse maximum 45 à 50 km/h, boîtier en zinc moulé sous pression, détaillé aussi loin que possible, emballage surfin en acier spécial, avec éclairage.

33 51 Locomotive d'usine suisse de la Brasserie « Feldschlößchen », ancienne CFF E 3/3, exécution surfine comme 33 50, mais avec caisson à charbon supplémentaire appliqué à la paroi arrière.

Liliput

NEU

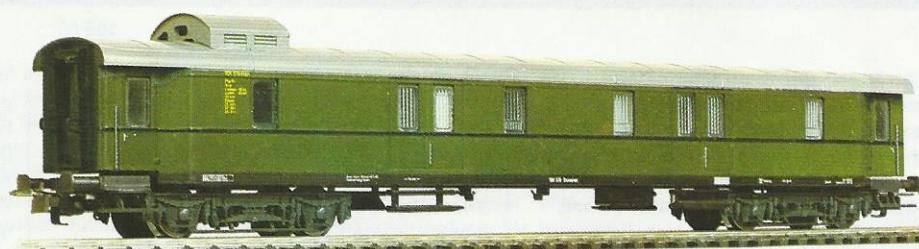
NEUHEITEN • NEWS • NOUVEAUTÉS



827 02



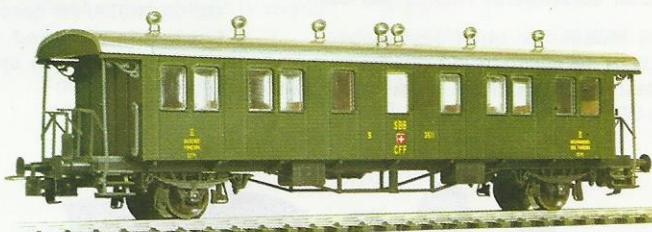
287 02



289 02



289 03



269 50

269 50 Zweiachsiger Personenwagen 2. Klasse, Serie B der SBB+CFF.

287 02 Vierachsiger Eilzugwagen BC4i, Einheitsbauart E 30 der ehemaligen DR, mit Inneneinrichtung.

289 02 Packwagen mit Zugführerkanzel, Bauart Pw4ü/36 der ehemaligen Deutschen Reichsbahn. Paßt zu allen Reisezugwagen der Epoche II, besonders zu den Schürzenwagen.

289 03 Packwagen für den Nachkriegs-Rheingold oder -Rheinpfeil in blauer Lackierung mit großer Aufschrift „DEUTSCHE BUNDESBAHN“.

827 02 Speisewagen, Baujahr 1933, Epoche II. Rot lackiert, mit Inneneinrichtung und der für diese Epoche charakteristischen, großen gelben Aufschrift „MITROPA“.

269 50 Four wheel passenger coach 2nd class, series B of the SBB+CFF.

287 02 Passenger coach BC4i standard type E 30 of the DR with interior.

289 02 Baggage car with guard compartment type Pw4ü/36 of the late "German Reichsbahn". Will run with all passenger coaches of epoch II.

289 03 Baggage car for the famous post-war "Rheingold" or "Rheinpfeil" in blue, with large lettering "DEUTSCHE BUNDESBAHN".

827 02 Dining car, built 1933. Epoch II in red, with interior, and large lettering "MITROPA" which was typical for the era.

269 50 Voiture voyageurs à deux essieux de 2e classe, série B des SBB+CFF.

287 02 Voiture pour trains accélérés à quatre essieux BC4i, type unifié E 30 de l'ancienne DR, avec aménagement intérieur.

289 02 Fourgon avec compartiment de service série Pw4ü/36 de l'ancienne Deutsche Reichsbahn. Peut être incorporé à tous les voitures de l'époque II surtout aux voitures aérodynamiques 831 00 et suivants.

289 03 Fourgon pur les trains Rheingold (-après guerre) et Rheinpfeil en couleur bleu avec inscription en majuscules « DEUTSCHE BUNDESBAHN ».

827 02 Voiture-restaurant, construite en 1933, époque II. En couleur rouge avec aménagement intérieur et — typique pour cette époque — inscription jaune en grandes lettres « MITROPA ».

SPIELWARENFABRIK GESELLSCHAFT MBH WALTER BÜCHERL

**Empfohlene Verkaufspreise für
die Bundesrepublik Deutschland (in DM)**

Erzeugung elektrischer Modelleisenbahnen Spur H0 und H0e
Plastik-Spritzguß / Werkzeug- und Formenbau

Wien 17, Kalvarienberggasse 22 / Telefon (0222) 42 53 53, 42 53 54—0
Postanschrift: A-1172 Wien, Postf. 8 / Telegrammadresse: Liliput Wien

Stück Art.-Nr. Bezeichnung DM

Lokomotiven

Internationales Gleichstrom-2-Schienensystem

33 50	Rangierlokomotive „Tigerli“	SBB	164,—
33 51	Werkslok der Brauerei „Feldschlößchen“		164,—
78 01	Tenderlok BR 78, rundes Führerhaus	DB	139,—
78 03	Tenderlok BR 78, Epoche III	DB	139,—
78 04	Tenderlok BR 78, UIC-Beschriftung	DB	139,—
78 20	Tenderlok BR 78, „Elsaß-Lothringen“	AL	139,—
78 72	Tenderlok 232 TC, grün-schwarz	SNCF	139,—
78 73	Tenderlok 232 TC 408—423, schwarz	SNCF	139,—
102 00	Personenzuglok BR 38, einf. Ausführ.	DR	86,—
102 90	Personenzuglok P 8, antik-grün	KPEV	119,—
103 00	Einheits-Tenderlok BR 62, Witte-Windleitbleche	DB	86,—
103 01	Tenderlok 62 003, große Windleitbleche	DB	99,—
104 20	Heißdampflok mit Vierachstender, 430—715	P. O. MIDI	119,—
104 70	Heißdampflok mit Vierachstender, 230 F	SNCF	119,—
107 50	Dampflok mit dreiachsrigem Tender, A 3/5—600	SBB	110,—
108 10	Dampflok mit Tender BR 638	ÖBB	110,—
108 60	Dampflok mit vierachsrigem Tender	DSB	110,—
109 00	Dampflok BR 38 mit Wannentender	DB	110,—
109 01	Personenzuglok BR 038 m. Kastentender	DB	110,—
112 50	Elektrolok „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“		86,—
113 00	Elektrolok Reihe E 45	DB	99,—
113 10	Elektrolok Reihe 1245.500, grün	ÖBB	99,—
113 11	Elektrolok Reihe 1245, rot	ÖBB	99,—
114 10	Elektrolok Reihe 1042.500, grün	ÖBB	102,—
114 11	Elektrolok Reihe 1042.500, rot	ÖBB	102,—
115 11	Elektrolok Reihe 1040, rot	ÖBB	108,—
119 00	Schwere Elektrolok BR E 94	DB	108,—
119 10	Elektrolok für Güterzüge BR 1020, grün	ÖBB	108,—
119 11	Elektrolok für Güterzüge BR 1020, rot	ÖBB	108,—

Wechselstrom-3-Schienensystem

102 05	Personenzuglok BR 38	DR	139,—
102 95	Dampflok P 8 mit vierachs. Tender	KPEV	152,—
104 25	Heißdampflok mit Vierachstender, 230—715	P. O. MIDI	152,—
104 75	Heißdampflok mit Vierachstender, 230 F	SNCF	152,—
107 55	Dampflok mit dreiachsrigem Tender, Serie A 3/5	SBB	148,—
108 15	Dampflok mit Tender, Baureihe 638	ÖBB	148,—
109 06	Personenzuglok Baureihe 038	DB	148,—

Stück Art.-Nr. Bezeichnung DM

.....	112 55	Elektrolok EBT	128,—
.....	113 05	Elektrolok Serie E 45	DR 142,—
.....	113 15	Elektrolok Baureihe 1245, grün	ÖBB 142,—
.....	113 16	Elektrolok Baureihe 1245, rot	ÖBB 142,—
.....	114 15	Elektrolok Baureihe 1042, grün	ÖBB 148,—
.....	114 16	Elektrolok Baureihe 1042, rot	ÖBB 148,—
.....	115 16	Elektrolok Baureihe 1040, rot	ÖBB 152,—

Waggons

Personenzugwagen, Güterwagen, Kesselwagen, Spezialwaggons

.....	200 00	Niederflurwagen (eine Packung = zwei Wagen)	DB 26,—
.....	200 10	Niederflurwagen (eine Packung = zwei Wagen)	ÖBB 26,—
.....	200 50	Niederflurwagen (eine Packung = zwei Wagen)	SBB 26,—
.....	201 10	Vierachsiger Rungenwagen	ÖBB 16,—
.....	201 11	Vierachsiger Containerwagen mit drei „MAT“-Containern	ÖBB 21,—
.....	201 12	wie 201 11, jedoch mit drei „Kirchner & Co.“-Containern	ÖBB 21,—
.....	201 14	wie 201 11, jedoch mit drei „Sea“-Containern	ÖBB 21,—
.....	201 15	wie 201 11, jedoch mit drei „Eskimo“-Containern	ÖBB 21,—
.....	201 16	wie 201 11, jedoch mit drei „Coca-Cola“-Containern	ÖBB 21,—
.....	201 17	wie 201 11, jedoch mit drei „Interfrigo“-Containern	ÖBB 21,—
.....	202 10	Vierachsiger Containerwagen mit einem „Sealand“-Container	ÖBB 19,—
.....	202 11	wie 202 10, jedoch mit einem „Seatrain“-Container	ÖBB 19,—
.....	202 12	wie 202 10, jedoch mit einem „Seawheel“-Container	ÖBB 19,—
.....	202 13	wie 202 10, jedoch mit einem „Interfrigo“-Container	ÖBB 19,—
.....	203 00	Einfacher Plattformwagen	4,40
.....	204 10	Niederbordwagen-Kranausleger- Stützwagen	ÖBB 4,80
.....	204 12	Zwischenwagen für Niederflurwagen	ÖBB 6,40
.....	205 10	NÖ.-Molkerei-Behälterwagen	ÖBB 10,—
.....	205 50	„Feldschlößchen“-Bierbehälter-Wagen	SBB 10,—
.....	206 00	Holzwagen	7,20
.....	207 00	Säuretopfwagen mit Bremserhaus	DB 10,—
.....	208 10	Rungenwagen	ÖBB 6,40
.....	209 00	Schwerlastwagen mit Großtrafo	DB 50,—
.....	210 00	Dampfkran, sechsachsig, grün	DB 24,—
.....	210 01	wie 210 00 in rot	DB 24,—

Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	DM	Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	DM
.....	210 02	wie 210 00 in gelb	DB 24,—	.....	250 81	Kesselwagen, zweiachsig, „Shell-Schweden“, gelb	SJ 11,—
.....	210 03	wie 210 00 in blau	DB 24,—	.....	250 82	Kesselwagen, zweiachsig, „Esso-Schweden“, silber	SJ 11,—
.....	210 62	wie 210 00 in gelb in dänischer Ausführung	DSB 24,—	.....	250 85	Kesselwagen, zweiachsig, „Gulf-Schweden“, orange	SJ 11,—
●	211 00	Mittenkipper, funktionsfähig	DB 19,—	.....	251 00	Druckgas-Kesselwagen „Hoechst-Frigen“	DB 11,—
●	212 00	Schwerstransporter, sechsachs., Sa 705	DB 11,60	.....	251 11	Druckgas-Kesselwagen „Solvay-Werke“, Hallein	ÖBB 11,—
●	212 10	Schwerstransporter Say, sechsachsig	DB 10,—	.....	252 01	Schienenreinigungswagen „Shell“, gelb	19,—
●	213 80	Schwedischer Oldtimer-Güterwagen	SJ 10,—	.....	252 02	Schienenreinigungswagen „Esso“, silber	19,—
●	213 81	Schwedischer Oldtimer-Thermoswagen	SJ 10,—	.....	252 03	Schienenreinigungswagen „BP“, grün	19,—
●	214 00	Flachdachwagen G 10	DB 10,—	.....	252 04	Schienenreinigungswagen „Aral“, blau	19,—
●	214 10	Flachdach-Güterwagen	ÖBB 10,—	.....	252 05	Schienenreinigungswagen „Gasolin“, rot	19,—
●	214 11	Werkstattwagen, grün	ÖBB 10,—	.....	253 00	Gedeckter Güterwagen Serie Gms	DB 7,80
●	215 00	Bierwagen „Löwenbräu“, München	DB 11,—	.....	253 01	Gedeckter Güterwagen „Oppeln“	DB 7,80
●	215 11	Bierwagen „Gösser-Bier“	ÖBB 11,—	.....	253 03	Gedeckter Güterwag. UIC-Beschriftung	DB 7,80
●	215 12	Bierwagen „Stiegl-Brauerei“, Salzb.	ÖBB 11,—	.....	254 10	Gedeckter Güterwag. UIC-Beschriftung	ÖBB 7,80
●	218 00	Privatwagen „Kaiser-Friedrich-Quelle“	DB 11,—	.....	255 63	Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne	DSB 8,60
●	219 00	Kühlwagen Brauerei „Fürstenberg“	DB 11,—	.....	256 63	Kühlwagen mit Bremserbühne	DSB 8,60
●	220 00	Schüttgutwagen, vierachsig	DB 12,—	.....	258 12	Vierachsiger Kesselwagen „Esso“	ÖBB 21,—
●	220 10	Erzwagen der Österr. Bundesbahnen	ÖBB 12,—	.....	258 51	Zisternenwagen „Etra-Shell-Switzerland“	SBB 21,—
●	221 00	Kühlwagen „Interfrigo“	DB 9,20	.....	258 52	Zisternenwagen „Esso“	SBB 21,—
●	221 01	Kühlwagen „Coca-Cola“	DB 11,60	.....	258 53	Zisternenwagen „BP“	SBB 21,—
●	221 63	Kühlwagen „Danefrost“	DSB 11,60	.....	258 54	Zisternenwagen „Avia“	SBB 21,—
●	224 30	„Migros“-Privatkühlwagen	FS 12,—	.....	258 56	Zisternenwagen „Total“	SBB 21,—
●	225 51	Heizöl-Transportwagen „Shell“	SBB 21,—	.....	258 58	Zisternenwagen „Socal Fina“	SBB 21,—
●	225 52	Heizöl-Transportwagen „Esso“	SBB 21,—	.....	259 10	Güterzug-Dienstwagen Dih	ÖBB 11,80
●	225 83	Heizöl-Kesselwagen „BP“	SJ 21,—	.....	260 00	Speisewagen CIWIL — Waffenstillstandsw.	17,—
●	229 50	Privatwagen „Aproz“	SBB 11,—	.....	261 00	Speisewagen Wagon-Lits in blau	17,—
●	230 70	Offener Viehtransportwagen	SNCF 6,—	.....	262 00	Speisewagen Mitropa in rot	17,—
●	231 50	Hochbordwagen der Serie L 7	SBB 6,—	.....	265 00	Schlafwagen CIWIL, Teak-Holzaufbau	17,—
●	232 00	Verschlagwagen für Kleinvieh	DB 7,60	.....	266 00	Schlafwagen Wagon-Lits in blau	17,—
●	235 00	Gedeckter Güterwagen Gms 54	DB 6,40	.....	267 00	Schlafwagen Mitropa in rot	17,—
●	235 50	Gedeckter Güterwagen Serie K 4	SBB 6,40	.....	270 00	Zweiachsiger Personenwagen der ehemaligen DR	DR 11,—
●	235 61	Biertransporter der Brauerei „Faxe“	DSB 14,—	.....	270 50	Zweiachsiger Personenwagen	SBB 11,—
●	235 64	Kühlwagen Brauerei „Carlsberg“	DSB 12,—	.....	270 60	Zweiachsiger Personenwagen in dunkelrot	DSB 11,—
●	235 65	Kühlwagen Brauerei „Tuborg“	DSB 15,40	.....	270 61	Privatbahnwagen, zweifarbig, Dänemark	HFHJ 13,—
●	235 80	Geschlossener Güterwagen	SJ 6,40	.....	270 80	Schwedischer Personenwagen B3g	SJ 11,—
●	235 81	Privatwagen „ASG“, gelb	SJ 7,20	.....	271 00	Gepäckwagen, zu 270 00 passend	DR 11,—
●	237 10	Privatwagen „Eternit“-Werke	ÖBB 10,60	.....	271 50	Packwagen, zu 270 50 passend	SBB 11,—
●	239 12	Tonerdewagen „Metallwerke Ranshofen-Berndorf“	ÖBB 13,60	.....	271 60	Packwagen, zu 270 60 passend	DSB 11,—
●	240 00	Tonerdewagen „Vereinigte Aluminiumwerke“	DB 13,60	.....	271 80	Packwagen, zu 270 80 passend	SJ 11,—
●	242 10	Großraum-Güterwagen Serie Glt	ÖBB 11,60	.....	272 00	Bahnpostwagen der ehemaligen DR	DR 13,—
●	243 50	Tonerdetransporter „Alusuisse“	SBB 22,—	.....	272 10	Bahnpostwagen der österr. Postverwaltung	ÖBB 13,—
●	245 50	Güterzug-Begleitwagen, Dienstwagen	SBB 16,40	.....	273 00	Personenwagen der ehemaligen DR von 1938—1945	DR 13,—
●	246 12	Kieswagen „Hartsteinwerk Kitzbühel“	ÖBB 16,40	.....	273 02	Personenwagen 2. Klasse der ehem. DR	DR 13,—
●	246 50	Kieswagen „Weiacher-Kies“	SBB 16,40	.....	273 10	Zweiachsiger Personenw. Bauart Ce	ÖBB 13,—
●	246 53	Kieswagen „Hüntwangen AG“	SBB 16,40	.....	273 12	Zweiachsiger Personenw. Bauart Be	ÖBB 13,—
●	246 54	Kieswagen „Kies AG Wil-Zürich“	SBB 16,40	.....	274 10	Zweiachsiger Personenw., blau-weiß	ÖBB 13,—
●	247 50	Gedeckter Güterwagen Serie K 2	SBB 11,—	.....	275 50	Bahndienstwagen Serie D 2	SBB 19,—
●	248 51	„Anker“-Bierwagen	SBB 11,—	.....	276 00	Zweiachsiger Personenwagen in rot	DB 11,—
●	248 52	„Cardinal“-Bierwagen	SBB 11,—	.....	277 51	Personenwagen „Feldschlößchen“, rot	19,—
●	248 61	„Aquavit“-Wagen DDSF	DSB 11,—	.....	277 52	Personenwagen „Feldschlößchen“, blau	19,—
●	249 51	„Feldschlößchen“-Bierkühlwagen	SBB 11,—	.....	277 53	Personenwagen „Feldschlößchen“, grün	19,—
●	249 52	Bierkühlwagen „Löwenbräu-Zürich“	SBB 11,—	.....	278 50	Zweiachsiger Personenw. SBB + CFF	SBB 19,—
●	250 00	Kesselwagen, zweiachsig, „Shell“, gelb	11,—	.....	278 51	Personenwagen	
●	250 02	Kesselwagen, zweiachsig, „Esso“, silber	11,—	●	.....	„Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“	EBT 19,—
●	250 03	Kesselwagen, zweiachsig, „BP“, grün	11,—	●	.....	„Amor-Expreß“ — „Olma“-Wagen	BT 21,—
●	250 04	Kesselwagen, zweiachsig, „Aral“, blau	11,—	●	.....	„Amor-Expreß“ — „Howa“-Wagen	BT 19,—
●	250 05	Kesselwagen, zweiachsig, „Gasolin“, rot	11,—				
●	250 11	Kesselwagen, zweiachsig, „Texaco“, schwarz	11,—				
●	250 15	Kesselwagen, zweiachsig, „Gulf“, orange	11,—				
●	250 01	Kesselwagen, zweiachsig, „Shell-Austria“, grau	ÖBB 11,—				
●	250 14	Kesselwagen, zweiachsig, „Ciba-Geigy“, weiß	SBB 11,—				

Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung		DM	Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung		DM
	279 52	„Amor-Expreß“ — „Caro“-Wagen	BT	19,—		833 00	Schürzenwagen		
	279 53	„Amor-Expreß“ — „Nebi“-Wagen	BT	19,—		831 03	2. Klasse UIC-Beschriftung	DB	26,—
	280 10	Schnellzugwagen, vierachsig	ÖBB	17,—		831 03	Schürzenwagen	DB	26,—
	280 80	Schwedischer Schnellzugwagen	SJ	17,—		832 03	Epoche III 1. Klasse	DB	26,—
	284 10	Büffetwagen	ÖBB	17,80		832 03	Schürzenwagen	DB	26,—
	285 70	Personenwagen 2./3. Klasse	SNCF	17,80		833 03	Epoche III 1./2. Klasse	DB	26,—
	285 72	Personenwagen 2. Klasse	SNCF	17,80		833 03	Schürzenwagen	DB	26,—
	285 73	Personenwagen 3. Klasse	SNCF	17,80		835 03	Epoche III 3. Klasse	DB	26,—
	285 74	Personenwagen mit Gepäckabteil	SNCF	17,80		835 03	Schürzenwagen	DB	26,—
	286 00	Vierachsiger Schnellzugwagen	DB	17,80		832 02	Epoche III 1./2./3. Klasse	DB	26,—
	286 02	Vierachsiger Eilzugwagen C4i	DR	17,80		832 02	Schürzenwagen Epoche II 1. Klasse	DR	26,—
	286 10	Vierachsiger Schnellzugwagen 2. Kl.	ÖBB	17,80		833 02	Schürzenwagen Epoche II 3. Klasse	DR	26,—
	286 60	Dänischer Schnellzugwagen	DSB	17,80		834 02	Schürzenwagen Epoche II 2./3. Klasse	DR	26,—
	286 61	Dänischer Privatbahnwagen	HFHJ	21,—		835 02	Schürzenwagen Epoche II 1./2./3. Kl.	DR	26,—
	286 70	Vierachsiger Personenwagen 2. Kl.	SNCF	17,80		831 10	Schürzenwagen 1. Klasse A 17-80 002	ÖBB	26,—
	287 00	Reisezugwagen 1./2. Klasse	DB	17,80		832 10	Schürzenwagen 1./2. Klasse AB 38-43 200	ÖBB	26,—
	287 02	Vierachsiger Eilzugwagen 1./2. Kl.	DR	17,80		833 10	Schürzenwagen 2. Klasse B 29-43 252	ÖBB	26,—
	287 10	Schnellzugwagen BC4i, Bauart E 30	ÖBB	17,80		880 50	Schweizer Speisewag. mit Pantograph	SBB	30,—
	287 70	Personenwagen für Vorortzüge	SNCF	17,80		881 50	Reisezugwagen 1. Kl. Serie A 19-80	SBB	24,—
	289 00	Gepäckwagen ohne Dachaufbau, Düe 938	DB	17,80		882 50	Reisezugwagen 2. Kl. Serie B 22-40	SBB	24,—
	289 10	Vierachsiger Gepäckwagen	ÖBB	17,80		883 50	Moderner Schweizer Liegewagen Bc 50-40	SBB	24,—
	290 00	Preußischer Abteilwagen, vierachsig		17,—		884 50	Einheitswagen Type III 1. Klasse	SBB	30,—
	290 03	wie 290 00, jedoch mit Bremserhaus		17,—		885 50	Einheitswagen Type III 2. Klasse	SBB	30,—
	291 00	Bahnpostwagen preußischer Bauart		17,—		886 50	Einheitswagen Type III mit Pantograph	SBB	30,—
	291 70	Französischer Postwagen, ältere Bauart		17,—		888 10	Komfortwagen („K-Wagen“) der ÖBB	ÖBB	24,—
	292 03	Post-Packwagen Baujahr 1928, Epoche III	DB	22,—		894 00	Reisezugwagen 1. Klasse Aüm 203, blau	DB	24,—
	293 03	Post-Packwagen wie 292 03, ohne Zugführerkanzel	DB	22,—		895 00	Reisezugwagen 1./2. Klasse ABüm 224	DB	24,—
	294 00	Packwagen für Schnellzüge, preußische Bauart	DB	17,80		896 00	Reisezugwagen 2. Klasse Büm 232	DB	24,—
	294 20	Vierachsiger Gepäckwagen	P. O. MIDI	17,80		897 00	Liegewagen Bcüm 241	DB	24,—
	294 40	Packwagen „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“	AL	17,80		898 00	Großraumwagen 2. Klasse BRym 446	DB	24,—
	294 80	Vierachsiger schwedischer Gepäckw.	SJ	17,80					
	295 00	Schnellzugwagen, preußische Bauart	DB	17,—					
	295 20	Vierachsiger Schnellzugwagen P. O. MIDI		17,—					
	295 22	Schnellzugwagen 2. Klasse zu 295 20		17,—					
	295 23	Schnellzugwagen 3. Klasse zu 295 20		17,—					
	295 40	Schnellzugwagen „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“	AL	17,—					
	295 41	Schnellzugwagen 1. Klasse „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“	AL	17,—					
	295 70	Bauzugwagen, vierachsig	SNCF	17,—					
	295 80	Schnellzugwagen älterer Bauart, Schw.	SJ	17,—					
	309 09	Schneeflug, aufgebaut auf Wannentender	DB	25,—					
	380 10	Nivellier-Stopfmaschine „Plasser & Theurer“		34,—					
	821 00	„Rheingold“-Gepäckwagen	DB	24,—					
	822 00	„Rheingold“-Salonwagen 1. Klasse mit Küche	DB	32,—					
	823 00	„Rheingold“-Salonwagen 1. Klasse ohne Küche	DB	32,—					
	824 00	„Rheingold“-Salonwagen 2. Klasse mit Küche	DB	32,—					
	825 00	„Rheingold“-Salonwagen 2. Klasse ohne Küche	DB	32,—					
	826 00	Packwagen für Schnellzüge (ex „Rheingold“)	DB	21,—					
	827 00	DSG-Speisewagen Baujahr 1933	DB	24,—					
	829 00	Gesellschaftswagen (ex „Rheingold“) in rot	DB	24,—					
	831 00	Schürzenwagen 1. Klasse UIC-Beschriftung	DB	26,—					
	832 00	Schürzenwagen 1./2. Klasse UIC-Beschriftung	DB	26,—					

Schmalspurbahnen

Zillertalbahn

701	Dampflokomotive Nr. 2 „Zillertal“	59,—
710	Postpackwagen in Holzbauweise	8,80
711	Personenwagen 2. Klasse	8,80
712	Personenwagen 1./2. Klasse	8,80
713	Personenwagen 1./2. Kl. mit Tonnendach	8,80
714	Personenwagen 2. Klasse mit Haubendach	8,80
715	Vierachsiger Personenwagen, blau	13,—
719	Zweifarbiger Buffetwagen	13,—
910	Hochbordwagen	7,80
912	Gedeckter Güterwagen	7,80
914	Behelfspackwagen	7,80
915	Vierachsiger gedeckter Güterwagen	11,80
917	Vierachsiger Hochbordwagen	11,80

Salzkammergut-Lokalbahn

703	Dampflokomotive SKGLB Nr. 2	59,—
730	Gepäckwagen	8,80
731	Personenwagen 1./2. Klasse mit Flachdach	8,80
732	Personenwagen 3. Klasse mit Haubendach	8,80
735	Vierachsiger Personenwagen	13,—
930	Zweiachsiger Hochbordwagen	7,80
932	Gedeckter Güterwagen	7,80
935	Vierachsiger gedeckter Güterwagen	11,80
937	Vierachsiger Hochbordwagen	11,80

Schmalspurfahrzeuge der ÖBB

704	Dampflokomotive Reihe 298.14	59,—
741	Personenwagen mit Haubendach und WC	8,80
742	Personenwagen mit Haubendach	8,80

Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	DM
.....	743	Personenwagen mit Tonnendach und WC	8,80
.....	744	Personenwagen in Spannenbauweise und Tonnendach	8,80
.....	745	Vierachsiger Personenwagen	13,—
.....	904	Diesellok Reihe 2095.11 in rot	99,—
.....	908	Diesellok Reihe 2095.04 in creme-rot	99,—
.....	940	Zweiachsiger Hochbordwagen	7,80
.....	942	Zweiachsiger gedeckter Güterwagen	7,80
.....	945	Vierachsiger gedeckter Güterwagen	11,80
.....	947	Vierachsiger Hochbordwagen	11,80

Steiermärkische Landesbahnen

.....	705	Dampflokomotive U 43	59,—
.....	750	Gepäckwagen mit Plattform	8,80
.....	751	Zweifarbiger Personenwagen	8,80
.....	752	Zweiachsiger Personenwagen	8,80
.....	753	Personenwagen „Stadt Murau“	13,—
.....	754	Personenwagen „Tamsweg“	13,—
.....	755	Vierachsiger Personenwagen	13,—
.....	756	Vierachsiger Wagen „Steirer Bar-Club 760“	15,—
.....	950	Zweiachsiger Hochbordwagen	7,80
.....	952	Zweiachsiger gedeckter Güterwagen	7,80
.....	955	Vierachsiger gedeckter Güterwagen	11,80
.....	957	Vierachsiger Hochbordwagen	11,80

Waldenburgerbahn

.....	706	Dampflokomotive Nr. 5 „G. Thommen“	66,—
.....	760	Dampflokomotive „Eurovapor“ Nr. 298.14	59,—
.....	761	Personenwagen II. Klasse	8,80
.....	762	Personenwagen III. Klasse	8,80

„Flascherzug“ der Stainzer Gilde des „Club 760“

.....	707	Dampflokomotive S 11 „Stainz“	59,—
.....	771	Personenwagen „Schilcherschaukel“, blau	13,—
.....	772	Personenwagen „Bergliesl“, rot	13,—
.....	773	Personenwagen „Höllerhansl“, grün	13,—
.....	774	Personenwagen „Kräuterwagerl“, gelb	13,—

Schmalspurgarnituren „Geschenkpackungen“

.....	70 11	Zillertalbahn	99,—
.....	70 33	Salzkammergut-Lokalbahn	99,—
.....	70 44	ÖBB-Schmalspurbahn	99,—
.....	70 55	Steiermärk. Landesbahn — Murtalbahn	99,—
.....	70 66	Waldenburgerbahn	112,—
.....	70 77	Flascherzug der Stainzer Gilde	112,—

Modellbahngarnitur HO „Geschenkpackung“

Garnituren

.....	1	Güterzug mit Dampflokomotive	139,—
.....	2	Personenzug mit Dampflokomotive	149,—
.....	5	Güterzug mit Elektrolokomotive	139,—
.....	6	Personenzug mit Elektrolokomotive	149,—

Straßenbahnen HO

.....	190 00	Garnitur Wien rot-weiß	108,—
.....	190 01	Triebwagen Wien rot-weiß	77,—
.....	190 02	Beiwagen Wien rot-weiß	35,—
.....	191 00	Garnitur München blau-creme	108,—
.....	191 01	Triebwagen München blau-creme	77,—
.....	191 02	Beiwagen München blau-creme	35,—
.....	192 00	Garnitur Graz grün-creme	108,—
.....	192 01	Triebwagen Graz grün-creme	77,—
.....	192 02	Beiwagen Graz grün-creme	35,—

Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	DM
.....	193 00	Garnitur Karlsruhe dunkelgelb	108,—
.....	193 01	Triebwagen Karlsruhe dunkelgelb	77,—
.....	193 02	Beiwagen Karlsruhe dunkelgelb	35,—
.....	194 00	Garnitur Stuttgart gelb-weiß	108,—
.....	194 01	Triebwagen Stuttgart gelb-weiß	77,—
.....	194 02	Beiwagen Stuttgart gelb-weiß	35,—
.....	195 00	Garnitur Berlin, Linz, creme	108,—
.....	195 01	Triebwagen Berlin, Linz, creme	77,—
.....	195 02	Beiwagen Berlin, Linz, creme	35,—

Whisky-Wagen (Bulk Grain Van)

.....	801 00	Haig, blau	12,—
.....	802 00	King Georg IV, blau	12,—
.....	803 00	VAT 69, blau	12,—
.....	804 00	Johnnie Walker, blau	12,—
.....	805 00	Dewar's, blau	12,—
.....	806 00	Jamie Stuart, blau	12,—
.....	807 00	Crawford's, blau	12,—
.....	808 00	White Horse, blau	12,—
.....	809 00	Maltsters, gelb	12,—
.....	810 00	Abbot's choice	12,—
.....	811 00	Graue Ausführung	12,—

● Diese Modelle können mit einer Sonderlackierung geliefert werden, welche die Betriebsverschmutzung zeigt. Aufpreis DM 5,—

Neuheiten 1975

siehe Katalog Mitte

325,-

.....	105 02	Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2', BR 05 003, schwarz/grau, Epoche II, lieferbar Spätherbst 1975 DR	Preis nach Fertigstellung
.....	105 03	Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2', schwarz/rot, Epoche III, lieferbar Spätherbst 1975 DB	Preis nach Fertigstellung
.....	269 50	Zweiachsiger Personenwagen, 2. Kl. SBB	19,—
.....	289 02	Packwagen mit Zugführerkanzel Pw4ü/36	DR 17,80
.....	289 03	Nachkriegs-Packwagen, blau	DB 17,80
.....	381 10	Oberbau-Universal-Motorwagen OBW 10 „Plasser & Theurer“	24,—
.....	827 02	Speisewagen Epoche II, rot, „MITROPA“	24,—
.....	894 04	Reisezugw., 1. Kl., Aüm, türkis/beige	DB 26,—
.....	895 04	Reisezugwagen 1./2. Kl., ABüm, türkis/beige	DB 26,—
.....	896 04	Reisezugw., 2. Kl., Büm, türkis/beige	DB 26,—
.....	897 04	Liegewagen, Büm, türkis/beige	DB 26,—

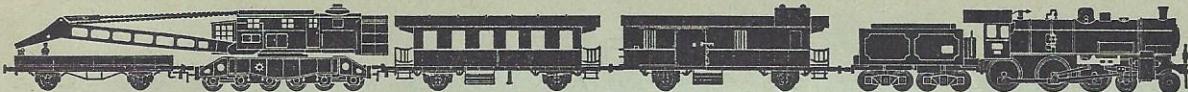
10 LILIPUT-Katalog (Schutzgebühr) 3,—

Preisänderungen vorbehalten.

Auslieferung über den Fachhandel.

Ausgabe: Wien, Jänner 1975

Überreicht durch Ihren Fachhändler:



Liliput

SPIELWARENFABRIK GESELLSCHAFT MBH WALTER BÜCHERL

Empfohlene Verkaufspreise für Österreich

Preise inkl. 18 % MwSt.

Erzeugung elektrischer Modelleisenbahnen Spur H0 und H0e
Plastik-Spritzguß / Werkzeug- und Formenbau

Wien 17, Kalvarienberggasse 22 / Telefon (0222) 42 53 53, 42 53 54—0
Postanschrift: A-1172 Wien, Postf. 8 / Telegrammadresse: Liliput Wien

Stück Art.-Nr. Bezeichnung

öS

Lokomotiven

Internationales Gleichstrom-2-Schienensystem

..... 33 50	Rangierlokomotive „Tigerli“	SBB	820,—
..... 33 51	Werkslok der Brauerei „Feldschlößchen“	DB	820,—
..... 78 01	Tenderlok BR 78, rundes Führerhaus	DB	695,—
..... 78 03	Tenderlok BR 78, Epoche III	DB	695,—
..... 78 04	Tenderlok BR 78, UIC-Beschriftung	DB	695,—
..... 78 20	Tenderlok BR 78, „Elsaß-Lothringen“	AL	695,—
..... 78 72	Tenderlok 232 TC, grün-schwarz	SNCF	695,—
..... 78 73	Tenderlok 232 TC 408—423, schwarz	SNCF	695,—
..... 102 00	Personenzuglok BR 38, einf. Ausführ.	DR	430,—
..... 102 90	Personenzuglok P 8, antik-grün	KPEV	595,—
..... 103 00	Einheits-Tenderlok BR 62, Witte-Windleitbleche	DB	430,—
..... 103 01	Tenderlok 62 003, große Windleitbleche	DB	495,—
..... 104 20	Heißdampflok mit Vierachstender, 430—715	P. O. MIDI	595,—
..... 104 70	Heißdampflok mit Vierachstender, 230 F	SNCF	595,—
..... 105 01	Stromlinienlok BR 05 001 rot, Epoche II	DR	1.300,—
..... 105 02	Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2', BR 05 003, schwarz/grau, Epoche II	DR	1.880,— <i>263</i>
..... 105 03	Schnellfahr-Dampflokomotive 2'C2', schwarz/rot, Epoche III	DB	1.880,— <i>263</i>
..... 106 02	Schnellzuglok BR 12 (ex 214)	DR	Preis nach
..... 106 10	Österr. Schnellzuglok, Reihe 214	ÖBB	Fertigstellung
..... 107 50	Dampflok mit dreiachsrigem Tender, A 3/5—600	SBB	550,—
..... 108 10	Dampflok mit Tender BR 638	ÖBB	550,—
..... 108 60	Dampflok mit vierachsrigem Tender	DSB	550,—
..... 109 00	Dampflok BR 38 mit Wannentender	DB	550,—
..... 109 01	Personenzuglok BR 038 m. Kastentender	DB	550,—
..... 109 02	Personenzuglok BR 38 Epoche II passend f. Ruhr-Schnellverkehr	DR	550,—
..... 112 50	Elektrolok „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“		430,—
..... 113 00	Elektrolok Reihe E 45	DB	495,—
..... 113 10	Elektrolok Reihe 1245.500, grün	ÖBB	495,—
..... 113 11	Elektrolok Reihe 1245, rot	ÖBB	495,—
..... 114 10	Elektrolok Reihe 1042.500, grün	ÖBB	510,—
..... 114 11	Elektrolok Reihe 1042.500, rot	ÖBB	510,—
..... 115 10	Elektrolok Reihe 1040, grün	ÖBB	540,—
..... 115 11	Elektrolok Reihe 1040, rot	ÖBB	540,—
..... 119 00	Schwere Elektrolok BR E 94	DB	540,—
..... 119 10	Elektrolok für Güterzüge BR 1020, grün	ÖBB	540,—
..... 119 11	Elektrolok für Güterzüge BR 1020, rot	ÖBB	540,—

Wechselstrom-3-Schienensystem

..... 33 55	Rangierlok „Tigerli“	SBB	1.150,—
..... 33 56	Werkslok d. Brauerei „Feldschlößchen“	1.150,—	

Stück Art.-Nr. Bezeichnung

öS

..... 102 05	Personenzuglok BR 38	DR	695,—
..... 102 95	Dampflok P 8 mit vierachs. Tender	KPEV	760,—
..... 104 25	Heißdampflok mit Vierachstender, 230—715	P. O. MIDI	760,—
..... 104 75	Heißdampflok mit Vierachstender, 230 F	SNCF	760,—
..... 107 55	Dampflok mit dreiachsrigem Tender, Serie A 3/5	SBB	740,—
..... 108 15	Dampflok mit Tender, Baureihe 638	ÖBB	740,—
..... 109 06	Personenzuglok Baureihe 038	DB	740,—
..... 112 55	Elektrolok EBT		640,—
..... 113 05	Elektrolok Serie E 45	DR	710,—
..... 113 15	Elektrolok Baureihe 1245, grün	ÖBB	710,—
..... 113 16	Elektrolok Baureihe 1245, rot	ÖBB	710,—
..... 114 15	Elektrolok Baureihe 1042, grün	ÖBB	740,—
..... 114 16	Elektrolok Baureihe 1042, rot	ÖBB	740,—
..... 115 15	Elektrolok Baureihe 1040, grün	ÖBB	760,—
..... 115 16	Elektrolok Baureihe 1040, rot	ÖBB	760,—

Waggons

Personenzugwagen, Güterwagen,
Kesselwagen, Spezialwaggons

..... 200 00	Niederflurwagen (eine Packung = zwei Wagen)	DB	130,— <i>182</i>
..... 200 10	Niederflurwagen (eine Packung = zwei Wagen)	ÖBB	130,—
..... 200 50	Niederflurwagen (eine Packung = zwei Wagen)	SBB	130,—
..... 201 10	Vierachsiger Rungenwagen	ÖBB	80,—
..... 201 11	Vierachsiger Containerwagen mit drei „MAT“-Containern	ÖBB	105,— <i>147</i>
..... 201 12	wie 201 11, jedoch mit drei „Kirchner & Co.“-Containern	ÖBB	105,—
..... 201 14	wie 201 11, jedoch mit drei „Sea“-Containern	ÖBB	105,—
..... 201 15	wie 201 11, jedoch mit drei „Eskimo“-Containern	ÖBB	105,—
..... 201 16	wie 201 11, jedoch mit drei „Coca-Cola“-Containern	ÖBB	105,—
..... 201 17	wie 201 11, jedoch mit drei „Interfrigo“-Containern	ÖBB	105,—
..... 202 10	Vierachsiger Containerwagen mit einem „Sealand“-Container	ÖBB	95,—
..... 202 11	wie 202 10, jedoch mit einem „Seatrain“-Container	ÖBB	95,—
..... 202 12	wie 202 10, jedoch mit einem „Seawheel“-Container	ÖBB	95,—
..... 202 13	wie 202 10, jedoch mit einem „Interfrigo“-Container	ÖBB	95,—
..... 203 00	Einfacher Plattformwagen		22,—

Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	öS	Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	öS
	204 10	Niederbordwagen-Kranausleger-Stützwagen	ÖBB 24,—		250 00	Kesselwagen, zweiachsigt, „Shell“, gelb	55,—
	204 12	Zwischenwagen für Niederflurwagen	ÖBB 32,—		250 01	Kesselwagen, zweiachsigt, „Shell-Austria“, grau	55,—
	205 10	NÖ.-Molkerei-Behälterwagen	ÖBB 50,—		250 02	Kesselwagen, zweiachsigt, „Esso“, silber	55,—
	205 50	„Feldschlößchen“-Bierbehälter-Wagen	SBB 50,—		250 03	Kesselwagen, zweiachsigt, „BP“, grün	55,—
	206 00	Holzwagen	36,—		250 04	Kesselwagen, zweiachsigt, „Aral“, blau	55,—
	207 00	Säuretopfwagen mit Bremserhaus	DB 50,—		250 05	Kesselwagen, zweiachsigt, „Gasolin“, rot	55,—
	208 10	Rungenwagen	ÖBB 32,—		250 11	Kesselwagen, zweiachsigt, „Texaco“, schwarz	55,—
	209 00	Schwerstlastwagen mit Großtrafo	DB 250,—		250 14	Kesselwagen, zweiachsigt, „Ciba-Geigy“, weiß	SBB 55,—
	210 00	Dampfkran, sechsachsigt, grün	DB 120,—		250 15	Kesselwagen, zweiachsigt, „Gulf“, orange	55,—
	210 01	wie 210 00 in rot	DB 120,—		250 81	Kesselwagen, zweiachsigt, „Shell-Schweden“, gelb	SJ 55,—
	210 02	wie 210 00 in gelb	DB 120,—		250 82	Kesselwagen, zweiachsigt, „Esso-Schweden“, silber	SJ 55,—
	210 03	wie 210 00 in blau	DB 120,—		250 85	Kesselwagen, zweiachsigt, „Gulf-Schweden“, orange	SJ 55,—
	210 62	wie 210 00 in gelb in dänischer Ausführung	DSB 120,—		251 00	Druckgas-Kesselwagen „Hoechst-Frigen“	DB 55,—
	211 00	Mittenkipper, funktionsfähig	DB 95,—		251 11	Druckgas-Kesselwagen „Solvay-Werke“, Hallein	ÖBB 55,—
	212 00	Schwersttransporter, sechsachs., Sa 705	DB 58,—		252 01	Schienenreinigungswagen „Shell“, gelb	95,—
	212 10	Schwersttransporter Say, sechsachsigt	DB 58,—		252 02	Schienenreinigungswagen „Esso“, silber	95,—
	213 80	Schwedischer Oldtimer-Güterwagen	SJ 50,—		252 03	Schienenreinigungswagen „BP“, grün	95,—
	213 81	Schwedischer Oldtimer-Thermoswagen	SJ 50,—		252 04	Schienenreinigungswagen „Aral“, blau	95,—
	214 00	Flachdachwagen G 10	DB 50,—		252 05	Schienenreinigungswagen „Gasolin“, rot	95,—
	214 10	Flachdach-Güterwagen	ÖBB 50,—		253 00	Gedeckter Güterwagen Serie Gms	DB 39,—
	214 11	Werkstattwagen, grün	ÖBB 50,—		253 01	Gedeckter Güterwagen „Oppeln“	DB 39,—
	215 00	Bierwagen „Löwenbräu“, München	DB 55,—		253 03	Gedeckter Güterwag. UIC-Beschriftung	DB 39,—
	215 11	Bierwagen „Gösser-Bier“	ÖBB 55,—		254 10	Gedeckter Güterwag. UIC-Beschriftung ÖBB	39,—
	215 12	Bierwagen „Stiegl-Brauerei“, Salzb.	ÖBB 55,—		255 63	Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne	DSB 43,—
	218 00	Privatwagen „Kaiser-Friedrich-Quelle“	DB 55,—		256 63	Kühlwagen mit Bremserbühne	DSB 43,—
	219 00	Kühlwagen Brauerei „Fürstenberg“	DB 55,—		258 12	Vierachsiger Kesselwagen „Esso“	ÖBB 105,—
	220 00	Schüttgutwagen, vierachsigt	DB 60,—		258 51	Zisternenwagen „Etra-Shell-Switzerland“	SBB 105,—
	220 10	Erzwagen der Österr. Bundesbahnen	ÖBB 60,—		258 52	Zisternenwagen „Esso“	SBB 105,—
	221 00	Kühlwagen „Interfrigo“	DB 46,—		258 53	Zisternenwagen „BP“	SBB 105,—
	221 01	Kühlwagen „Coca-Cola“	DB 58,—		258 54	Zisternenwagen „Avia“	SBB 105,—
	221 63	Kühlwagen „Danefrost“	DSB 58,—		258 56	Zisternenwagen „Total“	SBB 105,—
	224 30	„Migros“-Privatkühlwagen	FS 60,—		258 58	Zisternenwagen „Socal Fina“	SBB 105,—
	225 51	Heizöl-Transportwagen „Shell“	SBB 105,—		259 10	Güterzug-Dienstwagen Dih	ÖBB 59,—
	225 52	Heizöl-Transportwagen „Esso“	SBB 105,—		260 00	Speisewagen CIWIL — Waffenstillstandsw.	85,—
	225 83	Heizöl-Kesselwagen „BP“	SJ 105,—		261 00	Speisewagen Wagon-Lits in blau	85,—
	229 50	Privatwagen „Aproz“	SBB 55,—		262 00	Speisewagen Mitropa in rot	85,—
	230 70	Offener Viehtransportwagen	SNCF 30,—		265 00	Schlafwagen CIWIL, Teak-Holzaufbau	85,—
	231 50	Hochbordwagen der Serie L 7 = E	SBB 30,—		266 00	Schlafwagen Wagon-Lits in blau	85,—
	232 00	Verschlagwagen für Kleinvieh	DB 38,—		267 00	Schlafwagen Mitropa in rot	85,—
	235 00	Gedeckter Güterwagen Gms 54 = Gls	DB 32,—		269 50	Zweiachsiger Personenwagen, 2. Kl.	SBB 95,—
	235 50	Gedeckter Güterwagen Serie K 4	SBB 32,—		270 00	Zweiachsiger Personenwagen der ehemaligen DR	DR 55,—
	235 61	Biertransporter der Brauerei „Faxe“	DSB 70,—		270 50	Zweiachsiger Personenwagen	SBB 55,—
	235 64	Kühlwagen Brauerei „Carlsberg“	DSB 60,—		270 60	Zweiachsiger Personenwagen in dunkelrot	DSB 55,—
	235 65	Kühlwagen Brauerei „Tuborg“	DSB 77,—		270 61	Privatbahnwagen, zweifarbig, Dänemark	HFHJ 65,—
	235 80	Geschlossener Güterwagen	SJ 32,—		270 80	Schwedischer Personenwagen B3g	SJ 55,—
	235 81	Privatwagen „ASG“, gelb	SJ 36,—		271 00	Gepäckwagen, zu 270 00 passend	DR 55,—
	236 30	Ital. geschl. Güterwagen	FS 32,—		271 50	Packwagen, zu 270 50 passend	SBB 55,—
	237 10	Privatwagen „Eternit“-Werke	ÖBB 53,—		271 60	Packwagen, zu 270 60 passend	DSB 55,—
	239 12	Tonerdewagen „Metallwerke Ranshofen-Berndorf“	ÖBB 68,—		271 80	Packwagen, zu 270 80 passend	SJ 55,—
	240 00	Tonerdewagen „Vereinigte Aluminiumwerke“	DB 68,—		272 00	Bahnpostwagen der ehemaligen DR	DR 65,—
	242 10	Großraum-Güterwagen Serie Glt	ÖBB 58,—		272 10	Bahnpostwagen der österr. Postverwaltung	ÖBB 65,—
	243 50	Tonerdetransporter „Alusuisse“	SBB 110,—		273 00	Personenwagen der ehemaligen DR von 1938—1945	DR 65,—
	245 50	Güterzug-Begleitwagen, Dienstwagen	SBB 82,—		273 02	Personenwagen 2. Klasse der ehem. DR	DR 65,—
	245 54	Zwischenwagen für Einheitswagen Typ III, 2farbig (884 50—886 50)	SBB 95,—		273 10	Zweiachsiger Personenw. Bauart Ce	ÖBB 65,—
	246 12	Kieswagen „Hartsteinwerk Kitzbühel“	ÖBB 82,—				
	246 50	Kieswagen „Weiacher-Kies“	SBB 82,—				
	246 53	Kieswagen „Hüntwangen AG“	SBB 82,—				
	246 54	Kieswagen „Kies AG Wil-Zürich“	SBB 82,—				
	247 50	Gedeckter Güterwagen Serie K 2	SBB 55,—				
	248 51	„Anker“-Bierwagen	SBB 55,—				
	248 52	„Cardinal“-Bierwagen	SBB 55,—				
	248 61	„Aquavit“-Wagen DDSF	DSB 55,—				
	249 51	„Feldschlößchen“-Bierkühlwagen	SBB 55,—				
	249 52	Bierkühlwagen „Löwenbräu-Zürich“	SBB 55,—				

Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	öS	Stück	Art.-Nr.	Bezeichnung	öS		
.....	273 12	Zweiachsiger Personenw. Bauart Be	ÖBB	65,—	.....	298 03	Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus, Ruhr-Schnellverkehr, weinrot-elfenbein	DR	110,—
.....	274 10	Zweiachsiger Personenw., blau-weiß	ÖBB	65,—	.....	299 03	Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Ruhr-Schnellverkehr, weinrot-elfenbein	DR	110,—
.....	275 50	Bahndienstwagen Serie D 2	SBB	95,—	.....	309 09	Schneepflug, aufgebaut auf Wannentender	DB	125,—
.....	276 00	Zweiachsiger Personenwagen in rot	DB	55,—	.....	380 10	Nivellier-Stopfmaschine „Plasser & Theurer“	DB	170,—
.....	277 51	Personenwagen „Feldschlößchen“, rot		95,—	.....	381 10	Oberbau-Universal-Motorwagen OBW 10 „Plasser & Theurer“	DB	120,—
.....	277 52	Personenwagen „Feldschlößchen“, blau		95,—	.....	821 00	„Rheingold“-Gepäckwagen	DB	120,—
.....	277 53	Personenwagen „Feldschlößchen“, grün		95,—	.....	822 00	„Rheingold“-Salonwagen	DB	160,—
.....	278 50	Zweiachsiger Personenw. SBB+CFF	SBB	95,—	.....	823 00	1. Klasse mit Küche	DB	160,—
.....	278 51	Personenwagen „Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn“		95,—	.....	823 00	„Rheingold“-Salonwagen	DB	160,—
.....	279 50	„Amor-Expreß“ — „Olma“-Wagen	BT	105,—	.....	824 00	1. Klasse ohne Küche	DB	160,—
.....	279 51	„Amor-Expreß“ — „Howa“-Wagen	BT	95,—	.....	824 00	„Rheingold“-Salonwagen	DB	160,—
.....	279 52	„Amor-Expreß“ — „Caro“-Wagen	BT	95,—	.....	825 00	2. Klasse mit Küche	DB	160,—
.....	279 53	„Amor-Expreß“ — „Nebi“-Wagen	BT	95,—	.....	825 00	2. Klasse ohne Küche	DB	160,—
.....	280 10	Schnellzugwagen, vierachsig	ÖBB	85,—	.....	826 00	Packwagen für Schnellzüge (ex „Rheingold“)	DB	105,—
.....	280 80	Schwedischer Schnellzugwagen	SJ	85,—	.....	827 00	DSG-Speisewagen Baujahr 1933	DB	120,—
.....	284 10	Büffetwagen	ÖBB	89,—	.....	827 02	Speisewagen Epoche II, rot „MITROPA“	DB	120,—
.....	285 70	Personenwagen 2./3. Klasse	SNCF	89,—	.....	829 00	Gesellschaftswagen (ex „Rheingold“) in rot	DB	120,—
.....	285 72	Personenwagen 2. Klasse	SNCF	89,—	.....	831 00	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	285 73	Personenwagen 3. Klasse	SNCF	89,—	.....	831 00	1. Klasse UIC-Beschriftung	DB	130,—
.....	285 74	Personenwagen mit Gepäckabteil	SNCF	89,—	.....	832 00	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	286 00	Vierachsiger Schnellzugwagen	DB	89,—	.....	833 00	1./2. Klasse UIC-Beschriftung	DB	130,—
.....	286 02	Vierachsiger Eilzugwagen C4i	DR	89,—	.....	833 00	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	286 10	Vierachsiger Schnellzugwagen 2. Kl.	ÖBB	89,—	.....	831 03	2. Klasse UIC-Beschriftung	DB	130,—
.....	286 60	Dänischer Schnellzugwagen	DSB	89,—	.....	831 03	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	286 61	Dänischer Privatbahnhwagen	HFHJ	105,—	.....	832 03	Epoche III 1. Klasse	DB	130,—
.....	286 70	Vierachsiger Personenwagen 2. Kl.	SNCF	89,—	.....	832 03	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	287 00	Reisezugwagen 1./2. Klasse	DB	89,—	.....	833 03	Epoche III 1./2. Klasse	DB	130,—
.....	287 02	Vierachsiger Eilzugwagen 1./2. Kl.	DR	89,—	.....	833 03	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	287 10	Schnellzugwagen AB4i, Bauart E 30	ÖBB	89,—	.....	835 03	Epoche III 1./2./3. Klasse	DB	130,—
.....	287 70	Personenwagen für Vorortzüge	SNCF	89,—	.....	836 03	Speisewagen DSG	DB	130,—
.....	289 00	Gepäckwagen ohne Dauchaufbau, Düe 938	DB	89,—	.....	837 03	Schlafwagen DSG	DB	130,—
.....	289 02	Packwagen mit Zugführerkanzel Pw4ü/36	DR	89,—	.....	838 03	Bahnpostwagen DEUTSCHE BUNDESPOST	DB	130,—
.....	289 03	Nachkriegs-Packwagen, blau	DB	89,—	.....	832 02	Schürzenwagen Epoche II 1./2. Klasse	DR	130,—
.....	289 10	Vierachsiger Gepäckwagen	ÖBB	89,—	.....	833 02	Schürzenwagen Epoche II 3. Klasse	DR	130,—
.....	290 00	Preußischer Abteilwagen, vierachsig		85,—	.....	834 02	Schürzenwagen Epoche II 2./3. Klasse	DR	130,—
.....	290 03	wie 290 00, jedoch mit Bremserhaus		85,—	.....	835 02	Schürzenwagen Epoche II 1./2./3. Kl.	DR	130,—
.....	291 00	Bahnpostwagen preußischer Bauart		85,—	.....	836 02	Speisewagen MITROPA	DR	130,—
.....	291 70	Französischer Postwagen, ältere Bauart		85,—	.....	837 02	Schlafwagen MITROPA	DR	130,—
.....	292 03	Post-Packwagen Baujahr 1928, Epoche III	DB	110,—	.....	838 02	Bahnpostwagen DEUTSCHE REICHSPOST	DB	130,—
.....	293 03	Post-Packwagen wie 292 03, ohne Zugführerkanzel	DB	110,—	.....	831 10	Schürzenwagen 1. Klasse A 17-80 002	ÖBB	130,—
.....	294 00	Packwagen für Schnellzüge, preußische Bauart	DB	89,—	.....	832 10	Schürzenwagen	DB	130,—
.....	294 20	Vierachsiger Gepäckwagen	P. O. MIDI	89,—	.....	833 10	1./2. Klasse AB 38-43 200	ÖBB	130,—
.....	294 40	Packwagen „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“	AL	89,—	.....	833 10	Schürzenwagen 2. Klasse B 29-43 252	ÖBB	130,—
.....	294 80	Vierachsiger schwedischer Gepäckw.	SJ	89,—	.....	833 93	Schürzenwagen 2. Klasse der Deutschen Demokratischen Republik	DB	130,—
.....	295 00	Schnellzugwagen, preußische Bauart	DB	85,—	.....	880 50	Schweizer Speisewag. mit Pantograph	SBB	150,—
.....	295 20	Vierachsiger Schnellzugwagen	P. O. MIDI	85,—	.....	880 54	Schweizer Speisewag. mit Pantograph	DB	150,—
.....	295 22	Schnellzugwagen 2. Klasse zu 295 20		85,—	.....	884 50	2farbig für TEE-BAVARIA	SBB	170,—
.....	295 23	Schnellzugwagen 3. Klasse zu 295 20		85,—	.....	881 50	Reisezugwagen 1. Kl. Serie A 19-80	SBB	120,—
.....	295 40	Schnellzugwagen „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“	AL	85,—	.....	882 50	Reisezugwagen 2. Kl. Serie B 22-70	SBB	120,—
.....	295 41	Schnellzugwagen 1. Klasse „Elsaß-Lothringen-Eisenbahn“	AL	85,—	.....	883 50	Moderner	DB	120,—
.....	295 70	Bauzugwagen, vierachsig	SNCF	85,—	.....	884 50	Schweizer Liegewagen Bc 50-80	SBB	150,—
.....	295 80	Schnellzugwagen älterer Bauart, Schw.	SJ	85,—	.....	885 50	Einheitswagen Type III 1. Klasse	SBB	150,—
.....	297 02	Abteilwagen 1., 2. und 3. Klasse, Ruhr-Schnellverkehr, violett-elfenbein	DR	110,—	.....	886 50	Einheitswagen Type III 2. Klasse	SBB	150,—
.....	298 02	Abteilwagen 3. Klasse ohne Bremserhaus, Ruhr-Schnellverkehr, violett-elfenbein	DR	110,—	.....	887 50	Einheitswagen Type III mit Pantograph	SBB	150,—
.....	299 02	Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus, Ruhr-Schnellverkehr, violett-elfenbein	DR	110,—	.....	888 10	Einheitswagen Type III der SBB 1. Klasse mit Gepäckabteil, Serie AD	SBB	150,—
.....	297 03	Abteilwagen 1., 2. und 3. Klasse, Ruhr-Schnellverkehr, weinrot-elfenbein	DR	110,—	.....	894 00	Komfortwagen („K-Wagen“) der ÖBB	ÖBB	120,—
.....					.....	894 30	Reisezugwagen 1. Klasse Aüm 203, blau	DB	120,—
.....					.....		FS	120,—	

Stück Art.-Nr. Bezeichnung

öS

..... 895 00	Reisezugwagen 1./2. Klasse ABüm 224	DB	120,—
..... 896 00	Reisezugwagen 2. Klasse Büm 232	DB	120,—
..... 897 00	Liegewagen Bcüm 241	DB	120,—
..... 898 00	Großraumwagen 2. Klasse BRym 446	DB	120,—
..... 896 30	Ital. Reisezugwagen Bz	FS	130,—
..... 894 04	Reisezugw., 1. Kl., Aüm, türkis/beige	DB	130,—
..... 895 04	Reisezugwagen 1./2. Kl., ABüm, türkis/beige	DB	130,—
..... 896 04	Reisezugw., 2. Kl., Büm, türkis/beige	DB	130,—
..... 897 04	Liegewagen, Bcüm, türkis/beige	DB	130,—

Schmalspurbahnen

Zillertalbahn

..... 701	Dampflok Nr. 2 „Zillertal“		295,—
..... 710	Postpackwagen in Holzbauweise		44,—
..... 711	Personenwagen 2. Klasse		44,—
..... 712	Personenwagen 1./2. Klasse		44,—
..... 713	Personenwagen 1./2. Kl. mit Tonnendach		44,—
..... 714	Personenwagen 2. Klasse mit Haubendach		44,—
..... 715	Vierachsiger Personenwagen, blau		65,—
..... 719	Zweifarbiger Buffetwagen		65,—
..... 910	Hochbordwagen		39,—
..... 912	Gedeckter Güterwagen		39,—
..... 914	Behelfspackwagen		39,—
..... 915	Vierachsiger gedeckter Güterwagen		59,—
..... 917	Vierachsiger Hochbordwagen		59,—

Salzkammergut-Lokalbahn

..... 703	Dampflokomotive SKGLB Nr. 2		295,—
..... 730	Gepäckwagen		44,—
..... 731	Personenwagen 1./2. Klasse mit Flachdach		44,—
..... 732	Personenwagen 3. Klasse mit Haubendach		44,—
..... 735	Vierachsiger Personenwagen		65,—
..... 930	Zweiachsiger Hochbordwagen		39,—
..... 932	Gedeckter Güterwagen		39,—
..... 935	Vierachsiger gedeckter Güterwagen		59,—
..... 937	Vierachsiger Hochbordwagen		59,—

Schmalspurfahrzeuge der ÖBB

..... 704	Dampflokomotive Reihe 298.14		295,—
..... 740	Gepäckwagen		44,—
..... 741	Personenwagen mit Haubendach und WC		44,—
..... 742	Personenwagen mit Haubendach		44,—
..... 743	Personenwagen mit Tonnendach und WC		44,—
..... 744	Personenwagen in Spantenbauweise und Tonnendach		44,—
..... 745	Vierachsiger Personenwagen		65,—
..... 904	Diesellok Reihe 2095.11 in rot		495,—
..... 908	Diesellok Reihe 2095.04 in creme-rot		495,—
..... 940	Zweiachsiger Hochbordwagen		39,—
..... 942	Zweiachsiger gedeckter Güterwagen		39,—
..... 945	Vierachsiger gedeckter Güterwagen		59,—
..... 947	Vierachsiger Hochbordwagen		59,—

Steiermärkische Landesbahnen

..... 705	Dampflokomotive U 43		295,—
..... 750	Gepäckwagen mit Plattform		44,—
..... 751	Zweifarbiges Personenwagen		44,—
..... 752	Zweiachsiger Personenwagen		44,—
..... 753	Personenwagen „Stadt Murau“		65,—
..... 754	Personenwagen „Tamsweg“		65,—
..... 755	Vierachsiger Personenwagen		65,—
..... 756	Vierachsiger Wagen „Steirer Bar-Club 760“		75,—
..... 950	Zweiachsiger Hochbordwagen		39,—
..... 952	Zweiachsiger gedeckter Güterwagen		39,—
..... 955	Vierachsiger gedeckter Güterwagen		59,—
..... 957	Vierachsiger Hochbordwagen		59,—

Stück Art.-Nr. Bezeichnung

öS

Waldenburgerbahn

..... 706	Dampflokomotive Nr. 5 „G. Thommen“	330,—
..... 760	Dampflokomotive „Eurovapor“ Nr. 298.14	295,—
..... 761	Personenwagen II. Klasse	44,—
..... 762	Personenwagen III. Klasse	44,—

„Flascherlzug“ der Stainzer Gilde des „Club 760“

..... 707	Dampflokomotive S 11 „Stainz“	295,—
..... 771	Personenwagen „Schilcherschaukel“, blau	65,—
..... 772	Personenwagen „Bergliesl“, rot	65,—
..... 773	Personenwagen „Höllerhansl“, grün	65,—
..... 774	Personenwagen „Kräuterwagerl“, gelb	65,—

Schmalspurgarnituren „Geschenkpackungen“

..... 70 11	Zillertalbahn	495,—
..... 70 33	Salzkammergut-Lokalbahn	495,—
..... 70 44	ÖBB-Schmalspurbahn	495,—
..... 70 55	Steiermärk. Landesbahn — Murtalbahn	495,—
..... 70 66	Waldenburgerbahn	560,—
..... 70 77	Flascherlzug der Stainzer Gilde	560,—

Modellbahngarnitur H0 „Geschenkpackung“

Garnituren

..... 1	Güterzug mit Dampflokomotive	695,—
..... 2	Personenzug mit Dampflokomotive	745,—
..... 5	Güterzug mit Elektrolokomotive	695,—
..... 6	Personenzug mit Elektrolokomotive	745,—

Straßenbahnen H0

..... 190 00	Garnitur Wien rot-weiß	530,—
..... 190 01	Triebwagen Wien rot-weiß	380,—
..... 190 02	Beiwagen Wien rot-weiß	170,—
..... 191 00	Garnitur München blau-creme	530,—
..... 191 01	Triebwagen München blau-creme	380,—
..... 191 02	Beiwagen München blau-creme	170,—
..... 192 00	Garnitur Graz grün-creme	530,—
..... 192 01	Triebwagen Graz grün-creme	380,—
..... 192 02	Beiwagen Graz grün-creme	170,—
..... 193 00	Garnitur Karlsruhe dunkelgelb	530,—
..... 193 01	Triebwagen Karlsruhe dunkelgelb	380,—
..... 193 02	Beiwagen Karlsruhe dunkelgelb	170,—
..... 194 00	Garnitur Stuttgart gelb-weiß	530,—
..... 194 01	Triebwagen Stuttgart gelb-weiß	380,—
..... 194 02	Beiwagen Stuttgart gelb-weiß	170,—
..... 195 00	Garnitur Berlin, Linz, creme	530,—
..... 195 01	Triebwagen Berlin, Linz, creme	380,—
..... 195 02	Beiwagen Berlin, Linz, creme	170,—

● Diese Modelle können mit einer Sonderlackierung geliefert werden, welche die Betriebsverschmutzung zeigt. Aufpreis S 25,—

..... 10 LILIPUT-Katalog (Schutzgebühr) 20,—

Preisänderungen vorbehalten.

Auslieferung über den Fachhandel.

Ausgabe: Wien, Juni 1976

Überreicht durch Ihren Fachhändler:

Liliput

Garnituren • Sets • Assortiments



Schmalspurgarnituren „Geschenkpackungen“

Inhalt: Eine Dampflokomotive und drei Waggons, 4 gerade und 12 gebogene Schienen einschließlich einer Anschlußschiene.

70 11 Zillertalbahn.

70 33 Salzkammergut-Lokalbahn.

70 44 ÖBB-Schmalspurbahn.

70 55 Steiermärkische Landesbahn
(Murtalbahn).

70 66 Waldenburgerbahn.

70 77 Flascherlzug der Stainzer Gilde.

Narrow gauge presentation packs

Contents one steam locomotive and wagons-coaches, 4 straight and 12 curved track sections including terminal rail.

70 11 Zillertalbahn.

70 33 Salzkammergut-Lokalbahn.

70 44 ÖBB narrow gauge Railway.

70 55 Steiermärkische Landesbahn
(Murtalbahn).

70 66 Waldenburgerbahn.

70 77 Flascherlzug of the Stainzer Guild.

Garnitures de chemins de fer à voie étroite « Emballage cadeau »

Contenu: Une locomotive à vapeur et trois voitures, 4 rails droits et 12 rails en courbe y compris un rail de raccordement.

70 11 Chemin de Fer du Zillertal.

70 33 Chemin de Fer local du Salzkammergut.

70 44 ÖBB Chemin de fer à voie étroite.

70 55 Chemin de Fer de la Steiermark
(Murtalbahn).

70 66 Chemin de Fer du Waldenburg.

70 77 Flascherlzug de la gilde de Stainz.

Schienen, Weichen und Zubehör finden Sie in unserem Sonderprospekt.

Alle Rechte, Änderungen, Irrtümer und Liefermöglichkeiten vorbehalten. Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge, Drucksachen und Preislisten außer Kraft. Lieferungen ab Werk an Privatpersonen sind nicht möglich. Grafische Gestaltung: Lutz Peuker, Umschlagfoto: Bernd Enzmüller. Gedruckt in Österreich bei Josef Eberle, A-1070 Wien. 1975.

All rights, alterations, errors, delivery commitments, specifications, descriptions etc., are reserved with the publication of this catalogue. All previous catalogue editions, printed matter and price lists are superseded. Delivery through the Trade only. Graphics by: Lutz Peuker. Printed in Austria by Josef Eberle, A-1070 Wien. 1975.

Tous droits, modifications, erreurs et possibilités de livraison sont réservés. Par l'édition de ce catalogue, tous les catalogues, imprimés et listes de prix antérieurs ne sont plus valables. La livraison à des particuliers par l'usine n'est pas possible. Mise en page graphique: Lutz Peuker. Imprimé en Autriche par Josef Eberle, A-1070 Vienne. 1975.

Die LILIPUT-Modellbahn ist ein Qualitätserzeugnis aus Österreich und eine den internationalen Normen entsprechende Gleichstrombahn. Bei diesem System erfolgt die Stromversorgung der Triebfahrzeuge durch die beiden Schienen. Lokomotiven, die auch auf Wechselstromanlagen eingesetzt werden können, sind im Katalog und in den Preislisten ausdrücklich gekennzeichnet. LILIPUT-Erzeugnisse sind nach den europäischen Modellbahn-Normen im Maßstab 1 : 87 hergestellt. Man spricht vom Modellbahn-Maßstab H0 (Halbnull). LILIPUT hat sich auch der Schmalspurbahnen angenommen, die im Eisenbahnnetz für besondere Verhältnisse — Trassierungsschwierigkeiten, geringes Verkehrsaufkommen — gebaut wurden. Die Nachbildung dieser Schmalspurbahnen erfolgt im Maßstab 1 : 87 auf 9 mm Spurweite. In diesem Falle wird von einer H0e-Bahn gesprochen. LILIPUT-Erzeugnisse werden aus hochschlagfestem Kunststoffmaterial hergestellt. Die Waggons laufen auf geschwärzten Messingräder, die Spitzachsen sind in Fahrgestellen aus graphitiertem Polyamid gelagert und ergeben dadurch die hervorragende Laufeigenschaft. Zinkdruckguß-Fahrgestelle ergeben bei den Lokomotivrahmen die notwendige Festigkeit. Die Kupplungen sind für verschiedene Systeme austauschbar. Alle Lokomotiven sind funkentstört, die Elektroloks auf Ober- oder Unterleitung umschaltbar.

LILIPUT Model Railways is a quality product from Austria. It meets the requirements of the internationally accepted 2-rail DC railways system. In that system the motive power, i. e. locomotives etc., is supplied by the current supply from both rails. Locomotives which can be used on AC current supply layouts are accordingly marked in our catalogue and price list. LILIPUT Model Railways are produced to the European standards in the scale of 1 : 87 therefore it is known as a model railway scale of H0. Narrow gauge railway systems are also being produced by LILIPUT. It is a well known fact that the necessity for narrow gauge railway systems is due to a smaller capital investment required — be this related to the production of rolling stock, building track, and the relative installations. The narrow gauge railway is produced in the scale of 1 : 87 with a track width of 9 mm. In this case we are talking about an H0e railway. LILIPUT articles are produced from high impact plastic materials. The rolling stock is fitted with blackened brass wheels and the pinpoint axles are fitted into graphite filled plastic thus giving a first class performance. A diecast chassis gives the necessary stability to the locomotives. The couplings are exchangeable with a few different model railway systems. All locomotives are suppressed and the electric outline locomotives can either be supplied with current from the track or from overhead wires if such are installed.

Le chemin de fer modèle LILIPUT est un produit de qualité d'Autriche et un chemin de fer à courant continu conforme aux normes internationales. Pour ce système, l'alimentation du matériel moteur en courant électrique s'effectue par les deux rails. Les locomotives qui peuvent aussi circuler sur des installations à courant alternatif sont indiquées spécialement dans le catalogue et les listes de prix. Les produits LILIPUT sont réalisés à l'échelle 1 : 87 selon les normes européennes de chemins de fer modèles. On parle de l'échelle de chemin de fer modèle H0 (Halbnull-demi zéro). LILIPUT s'est aussi voué aux chemins de fer à voie étroite, qui ont été construits dans le réseau ferroviaire pour des conditions particulières — difficultés du tracé, faible trafic. La reproduction de ces chemins de fer à voie étroite s'effectue à l'échelle 1 : 87 pour écartement de 9 mm. Dans ce cas, il est question d'un chemin de fer H0e. Les produits LILIPUT sont fabriqués en matière synthétique à haute résistance aux chocs. Les wagons roulent sur des roues en laiton bruni, les essieux à pointes sont logés dans des châssis en polyamide graphité et assurent ainsi une qualité de roulement excellente. Les châssis en zinc moulé sous pression donnent aux cadres de locomotives la rigidité nécessaire. Les attelages peuvent s'échanger pour les différents systèmes. Toutes les locomotives sont munies d'un antiparasitage. Les locomotives électriques sont commutables pour prise de courant à la caténaire ou aux rails.



**Liliput Spielwarenfabrik Gesellschaft m. b. H.
Walter Bücherl**

A-1172 Wien XVII · Postfach 8
Telefon (0222) 42 53 53, 42 53 54
Telegrammadresse: Liliput Wien

Überreicht durch • presented by • présentée par