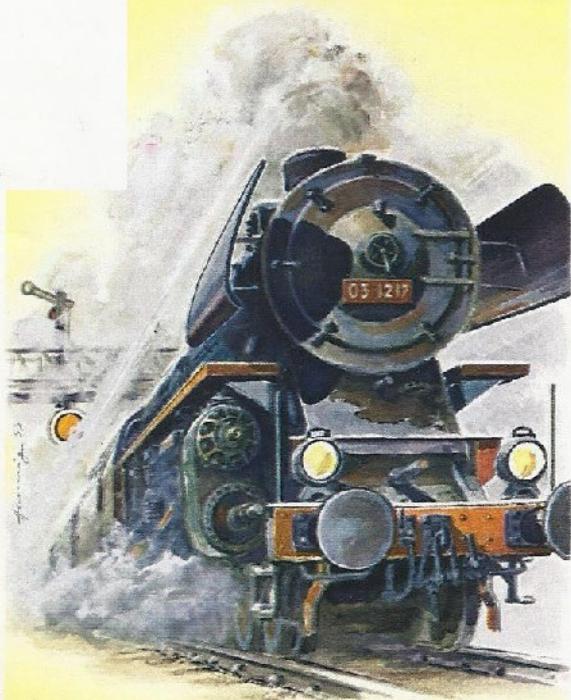


MÄRKLIN



01097

D 53 D



Der vorliegende Katalog behandelt hauptsächlich Artikel der Spurweite H0. Eine Ausnahme bildet die Seite 49, die unsere Uhrwerk-Bahnen Spur 0 zeigt. Über die Spur 0 gibt die in jedem einschlägigen Geschäft erhältliche illustrierte Druckschrift „Die große Spurweite 0“ Auskunft. - Eine Lieferung ab Fabrik unmittelbar an Private ist nicht möglich. Fabrikations-Änderungen sind vorbehalten, Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. - Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft.

GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH}

Fabrik feiner Metallspielwaren
GÖPPINGEN/WÜRTEMBERG

OMN 0853



Schutzmarke · Marque déposée · Trade Mark

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten. In Deutschland hergestellt.
Tous les droits de reproduction du présent catalogue, même par extraits sont réservés
Imprimé en Allemagne

All rights reserved · Reproduction in whole or in part is prohibited · Printed in Germany
Thiemigdruck München

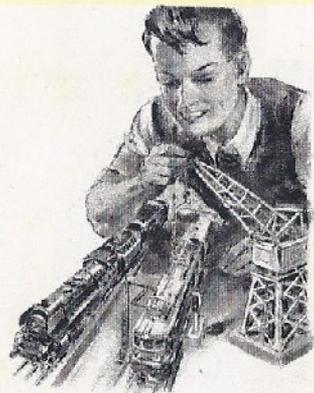
Liebe **MÄRKLIN**-Freunde!

Höchste Qualität bei angemessenen Anschaffungskosten soll der Leitspruch sein, der unsere diesjährige Katalogausgabe begleitet. Die stetig wachsende Nachfrage nach unseren Artikeln hat es notwendig gemacht, zu rationelleren Fabrikations-Methoden zu greifen, um den großen Bedarf an **MÄRKLIN**-Bahnen befriedigen zu können. Damit wurde es möglich, die Produktionskosten einzelner Artikel zu verringern und deren Verkaufspreise erheblich zu senken.

Im Zuge dieser Entwicklung sind die neuen Lokomotiven CM 800 und CE 800 (Seite 2 und 3) entstanden, einzig schöne Modelle in kaum zu übertreffender Vollendung. Umwäzgend ist auch die Gestaltung unseres Signalwesens. In getreuer Anlehnung an den Großbetrieb sind 8 neue Signale entwickelt worden: Vorsignale, Hauptsignale, Lichtsignale, die es ermöglichen, eine der Wirklichkeit angepaßte Signalanlage mit Blocksystem einzurichten. Auch hier ist es gelungen, die Preise auf erstaunlich niedrigerer Stufe zu halten, die es jedem gestatten, seine Anlage auszubauen.

Als Krönung unserer diesjährigen Neuheiten können die **MÄRKLIN**-Modellschienen (3900 und 3800), Seite 34 und 35, angesehen werden. In ihnen ist das wirklichkeitstgetreue Aussehen des 2 Schienengleises mit der Vielseitigkeit des 3 Schienensystems vereint. Ein Modellgleis, das das Herz des anspruchsvollsten Eisenbahn-Liebhabers höher schlagen läßt.

So wird unser diesjähriger Katalog, der alle Artikel durch Vielfarbedruck naturgetreu wiedergibt, unseren **MÄRKLIN**-Freunden Gelegenheit geben, ihre Anlagen durch viele reizvolle und interessante Neuheiten zu ergänzen. Dabei ist unser Bestreben, unsere Modelle immer weiteren Kreisen zugänglich zu machen. Der Wunsch nach einer **MÄRKLIN**-Bahn, der jedes Kinderherz beseelt, soll auch für die weniger Bemittelten erfüllt werden können.



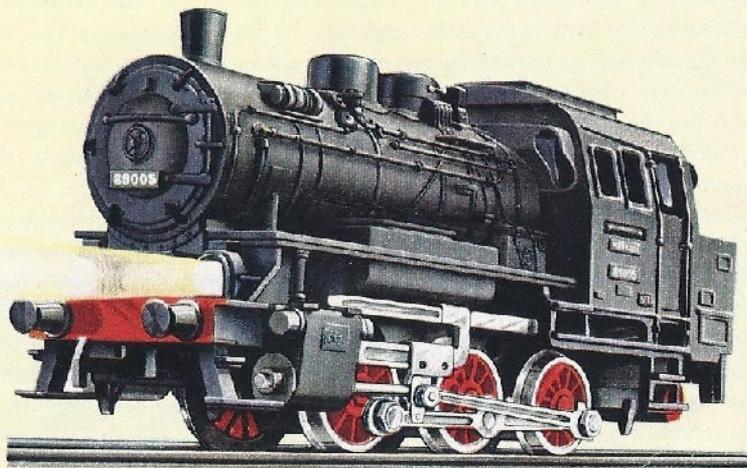
GEBR. MÄRKLIN & CIE. ^{GM}_{BH} GÖPPINGEN/WTTBG.

Die hervorragenden Eigenschaften der MÄRKLIN-

Die Lokomotiv-Typen haben:

- Formvollendete Wiedergabe der großen Vorbilder in allen Einzelheiten.
- Zuverlässige Funktion.
- Präzisionsmotore für Dauerbetrieb, hochuntersetzte Getriebe.
- Vor- und Rückwärtsfahrt durch Fernsteuerung vom Transformator aus umschaltbar mit zusätzlichem Handschalthebel.
- Stufenlose Geschwindigkeitsregelung vom Transformator aus.
- Automatischer Lichtwechsel bei einigen Typen.
- Leicht auswechselbare elektrische Stirnlampen.

Zwei vielversprechende Neuschöpfungen



CM 800 16.—

Tenderlokomotive der Bauartreihe 89 der Deutschen Bundesbahn · Mattschwarz · 3-achsig · Achsfolge C · Plastikgehäuse · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 2 elektrische Stirnlampen · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung der hinteren Treibräder · Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm · Gewicht etwa 220 g

LOKOMOTIVEN mit elektrischem Antrieb

H0

*Stabile Modelle, leichte Aufgleisbarkeit.
Für Rangierbetrieb auf ferngesteuerten
Entkupplungsanlagen besonders geeignet.*



CE 800 25.—

Elektrische Rangier-Lokomotive der Bauartreihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsrig · Plastikgehäuse · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 4 elektrische Stirnlampen, je 2 vorne und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Erhöhte Zug- und Steigkraft durch Plastikbereifung auf dem hinteren angetriebenen Radsatz · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung · Fenster mit Cellonscheiben · Länge über Puffer 12 cm · Gewicht etwa 260 g

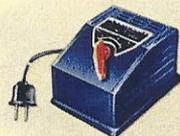
● Plastikbereifung für viele Typen. Erhöhte Zugkraft und Steigfähigkeit.

● Neue Schleifkontakte für Modell- und Standardgleise passend.

Zusätzliche Eigenschaften der Elektro-Typen:

● Federnde Stromabnehmer, die wie im Großbetrieb auf das Dach gedrückt werden können und dadurch vom Strom abgeschaltet sind.

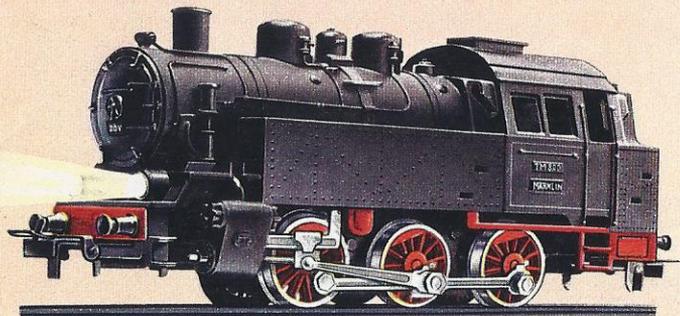
● Umschalthebel für wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung.



Zu diesen Modellen ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei größeren Anlagen Transformator 280 A zu verwenden.

MARKLIN

Lokomotiven mit elektrischem Antrieb



TM 800 29.50

Tenderlokomotive · Mattschwarz · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel · 2 elektrische Stirnlampen · Plastikbereifung auf den hinteren Treibrädern · Stabiles Ganzmetall-Gehäuse. Als Rangierlokomotive gut geeignet, besonders beim Betrieb auf ferngesteuerten Entkopplungsanlagen. Länge über Puffer 13 cm · Gewicht etwa 400 g

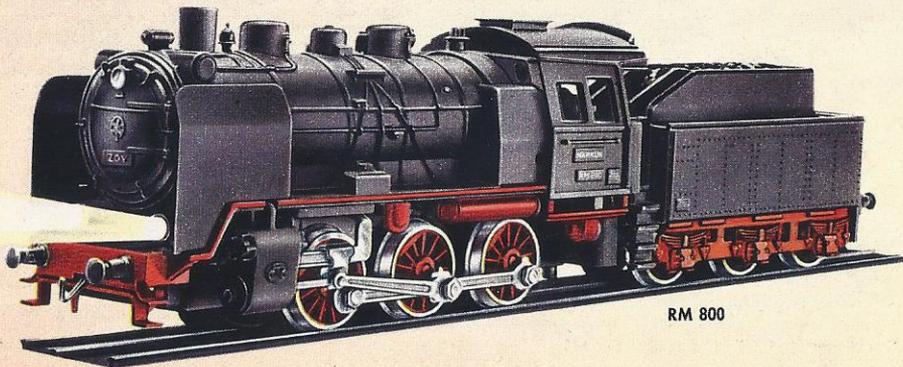
RM 800 38.50

Dampflokomotive mit Schlepptender · Schwarz · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel · 2 elektrische Stirnlampen · Stabiles Ganzmetall-Gehäuse · Sowohl für Personen- als auch für Güterverkehr zu empfehlen · Länge über Puffer 19,5 cm · Gewicht mit Tender etwa 500 g

Durch die vielseitige Verwendung für Personen- und Güterzugdienst, durch ihre robuste Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit haben sich diese Typen viele Anhänger erworben. Große Kurvenbeweglichkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

Erforderlicher Transformator 278 A oder 280 A

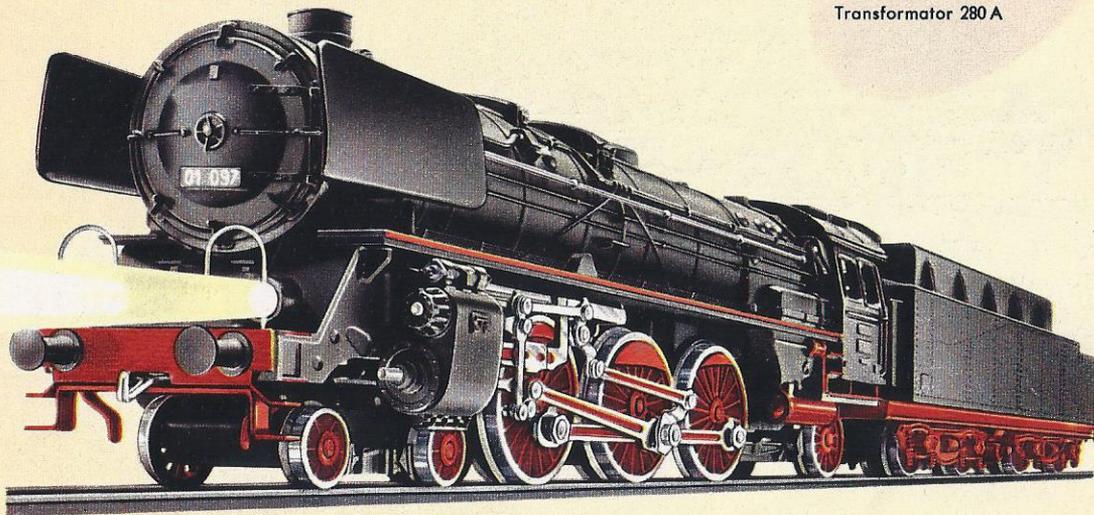
HO



RM 800

Super-Modelle der Spur H0

Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Bauartreihe 01 dar, das sich vor allem durch seine Formschönheit und seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



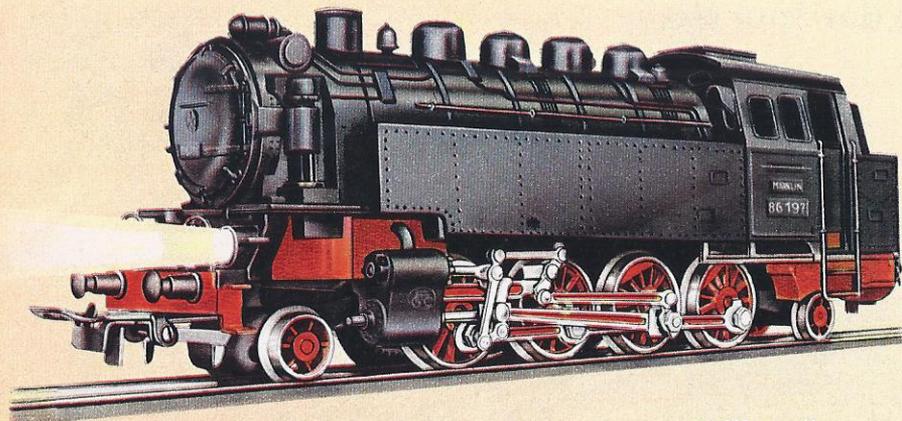
Erforderlicher
Transformator 280 A

F 800 55.—

Schnellzuglokomotive • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 2' C1' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt mit zusätzlichem Handschalthebel • Heusinger-Steuerung • 2 Stirnlampen 485 • Stabiles Ganzmetall-Gehäuse • Modellgetreue Windleitbleche • Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen • Zylinder maßstäblich nachgebildet • Sämtliche Treibachsen mit Spurkränzen versehen • Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit • Plastikbereifung auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft und Verbesserung der Steigfähigkeit • Tender mit 2 Drehgestellen • Länge über Puffer 28,5 cm • Gewicht 850 g einschließlich Tender

Elektrische Lokomotiven

HO



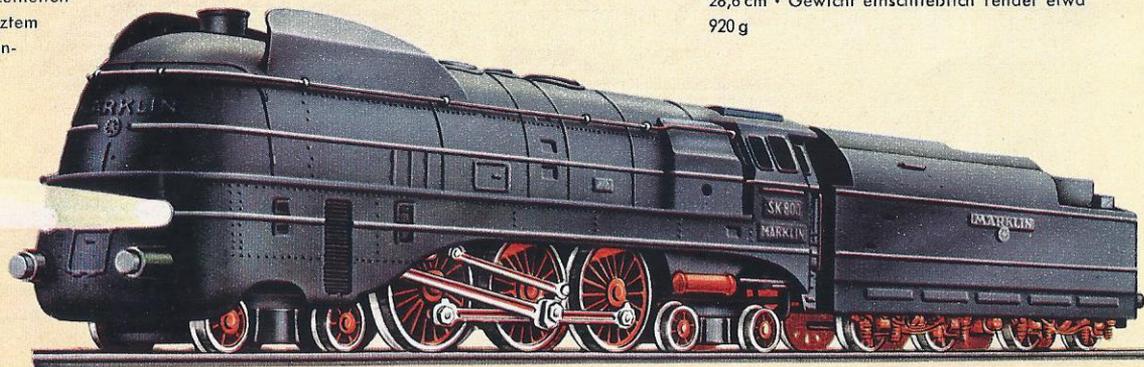
TT 800 62.—

Tenderlokomotive der Bauartreihe 86 der Deutschen Bundesbahn • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 1'D1' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel, der nach Öffnen der Rauchkammertüre zugänglich ist • Heusinger-Steuerung • Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Stabiles Ganzmetall-Gehäuse mit vielen Einzelheiten • Motor mit besonders hoch untersetztem Getriebe für Langsamfahrt • Vollendetes Modell • Länge über Puffer 16 cm • Gewicht etwa 625 g

Erforderlicher Transformator 280 A

SK 800 65.—

Stromlinienlokomotive • Mattschwarz mit Silberstreifen • 7-achsig • Achsfolge 2'C 2' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • 2 Stirnlampen • Stabiles Ganzmetall-Gehäuse in Stromlinienform • Motor mit hochuntersetztem Getriebe • Drehgestelle mit Speichenrädern und Federung zum Schutz gegen Entgleisen • 4-achsiger Tender • Länge mit Tender über Puffer 28,6 cm • Gewicht einschließlich Tender etwa 920 g



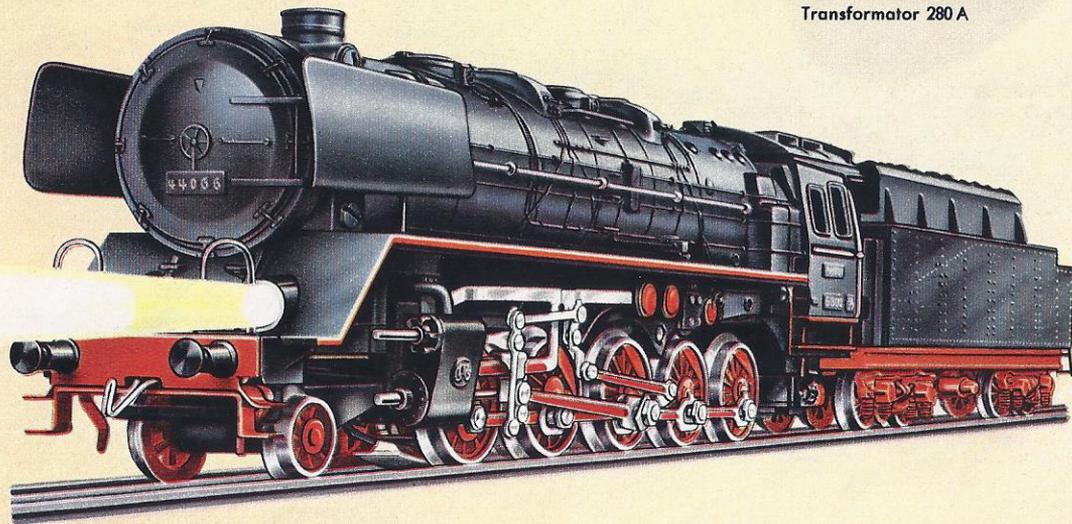
Geballte Kraft und Formschönheit

MARKLIN



Erforderlicher
Transformator 280 A

Es bedarf wohl nicht des besonderen Hinweises, daß diese MARKLIN-Schöpfung der Gegenstand lebhafter Bewunderung vom ersten Augenblick ihres Erscheinens an war. Geballte Kraft, harmonisch vereint mit Formschönheit, geht von diesem Modell aus, das eine getreue Nachbildung der Bauartreihe 44 der Deutschen Bundesbahn darstellt. Unwillkürlich meint man, den kraftvollen Rhythmus zu spüren, mit dem sie ihre Annäherung ankündigt. Neben der Leistung ist es die Schönheit des Triebwerkes, die Länge der schweren Kuppelstangen, die diesem Modell lebhafteste Bewunderung einbringen. Obwohl alle Treibachsen miteinander verbunden sind, ist die Kurvenbeweglichkeit nicht behindert. So verkörpert dieser Typ eine leistungsfähige Güterzuglokomotive.



G 800 80.—

Schwere Güterzuglokomotive • Mattschwarz • 6-achsig • Achsfolge 1' E • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt im Tender untergebracht • Druckknopf für zusätzliche Handschaltung auf der Rückseite des Tenders • Heusinger-Steuerung • Sämtliche Treibachsen angetrieben • 2 elektrische Stirnlampen 485 • Stabiles Ganzmetall-Gehäuse • Durch Aufteilung in zwei verschiedene Radgruppen gute Kurvenbeweglichkeit • Spurkränze an allen Rädern • Vordere Radachse im Laufgestell gelagert und durch Andruckfeder gegen Entgleisen gesichert • Modellgetreue Windleitbleche • 4-achsiger Tender mit Drehgestellen • Länge über Puffer 28 cm • Gewicht einschließlich Tender etwa 1000 g

MARKLIN

Lokomotiven für

RSM 800 32.—

Elektrische Lokomotive für gemischten Verkehr • Grün • 3-achsig • Achsfolge C • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Alle 3 Achsen angetrieben • 2 auswechselbare Stirnlampen • Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung • Äußerst widerstandsfähiges Modell von hoher Zugkraft • Große Handlichkeit • Auch in Kurven leicht aufgleisbar • In allen Einzelheiten durchgebildetes Gehäuse • Cellonfenster • Länge über Puffer 12,5 cm • Gewicht etwa 450 g



RSM 800

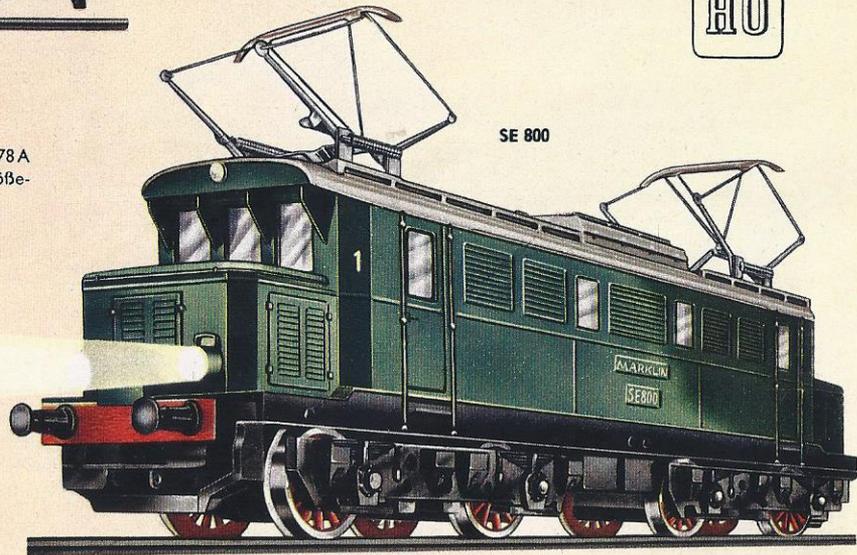
Zu den Modellen auf S. 8 und 9 ist Transformator 278 A erforderlich, doch ist es empfehlenswert, bei größeren Anlagen Transformator 280 A zu verwenden.

SE 800 45.—

Elektrische Personen- und Schnellzuglokomotive • Grün • 4-achsig • Nach Vorbild Bo'Bo' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Die beiden inneren Achsen werden vom Motor angetrieben, die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert, dessen Rahmen ein 2-achsiges Drehgestell andeutet • 2 elektrische Stirnlampen • Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung • Länge über Puffer 16,5 cm • Gewicht etwa 700 g



SE 800



Ober- und Unterleitung

SEW 800 52.—

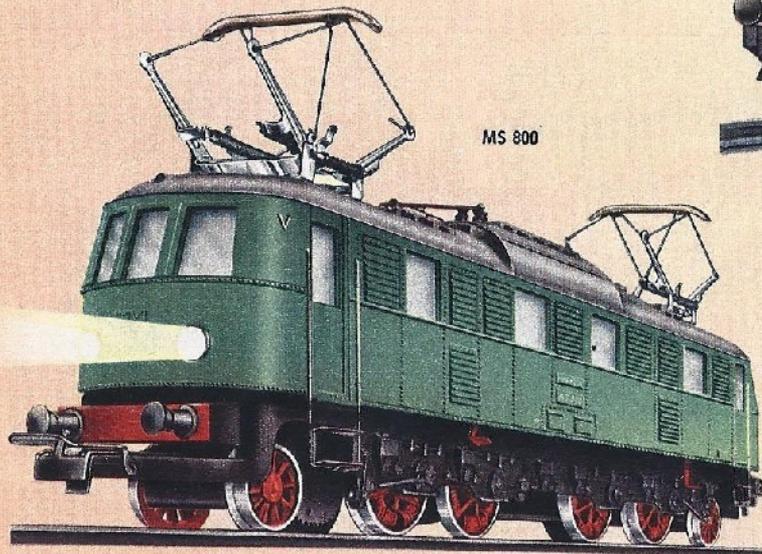
Elektrische Schnellzuglokomotive • Grün mit Silberstreifen • 4-achsig • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • 2 Stirnlampen vorn • Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung • Die beiden mittleren Achsen werden vom Motor angetrieben, die beiden äußeren sind zur Erhöhung der Kurvenbeweglichkeit in je einem Laufgestell gelagert, dessen Rahmen ein 2-achsiges Drehgestell andeutet • Seitliche Bullaugenfenster • Abgeschrägtes Führerhaus • Länge über Puffer 16,5 cm • Gewicht etwa 700 g



SEW 800

Erforderlicher Transformator 280 A

MS 800

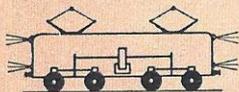


MS 800 70.—

Elektrische Schnellzuglokomotive • Grün • 6-achsig • Achsfolge 1'D1' • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • Je 2 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel • Umschalthebel für wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung • Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer • Hervorragende Zugkraft • Dauerhafter Motor mit Untersetzungsgetriebe von höchster Präzision • Treibräder mit nachgebildetem Federtopftrieb • Die Laufgestelle werden leicht federnd auf die Schienen gedrückt und sind vor Entgleisen geschützt • Zahlreiche Dachaufbauten • Fenster mit Cellonscheiben • Länge über Puffer 17,8 cm • Gewicht etwa 820 g

RE 800 75.—

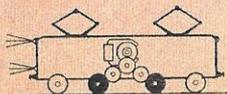
Elektrische Lokomotive Super-Modell · Grün,
Dach silbern, mit Dachaufbauten · 4-achsig ·
Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel ·
Je 3 Stirnlampen an beiden Seiten mit automa-
tischem Lichtwechsel · Umschalthebel für wahl-
weisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung ·
Kräftiger Motor, alle 4 Achsen antreibend ·
Wirklichkeitsnahe Darstellung des Schweizer
Vorbildes · Länge über Puffer 16,5 cm · Gewicht
etwa 600 g



Antrieb und
Beleuchtung
RE 800
Super-Modell

RES 800 52.—

Achsanordnung wie SE 800 (Seite 8) · Die bei-
den inneren Achsen werden vom Motor ange-
trieben · Zur weiteren Vereinfachung kein auto-
matischer Lichtwechsel und nur mit 3 elektri-
schen Stirnlampen ausgestattet in Richtung
Vorwärtsfahrt · Fernsteuerung für Vor- und
Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel ·
Plastikbereifung auf den Rädern der hinteren
Treibachse · Umschalthebel zum wahlweisen
Betrieb für Ober- oder Unterleitung · Länge
16,5 cm · Gewicht etwa 700 g



Antrieb und
Beleuchtung
RES 800 Stan-
dard-Modell

Die beliebteste Schweizer Lokomotive

MARKLIN

Zur Beförderung der in der Schweiz so beliebten Leichtschnellzüge bestimmt, die den Verkehr zwischen den Schweizer Großstädten vermitteln, stellt dieser Typ, ob nun für sich allein, ob im gesamten Zugverband, eine der hervorragendsten Maschinen dar, deren naturgetreue Nachbildung dem Modell entsprechend ein langbegehrtes Glanzstück jeder Anlage bedeutet. Ihrer Leistung im Großbetrieb stehen die RE und RES 800 in nichts nach, denn sie sind MARKLIN-Schöpfungen.

Für Modell RE 800 ist Transformator 280 A erforderlich.
Für Modell RES 800 ist Transformator 278 A erforderlich,
doch ist es empfehlenswert, bei größeren Anlagen
Transformator 280 A zu verwenden.



Schwere elektrische Güterzuglokomotive

MARKLIN

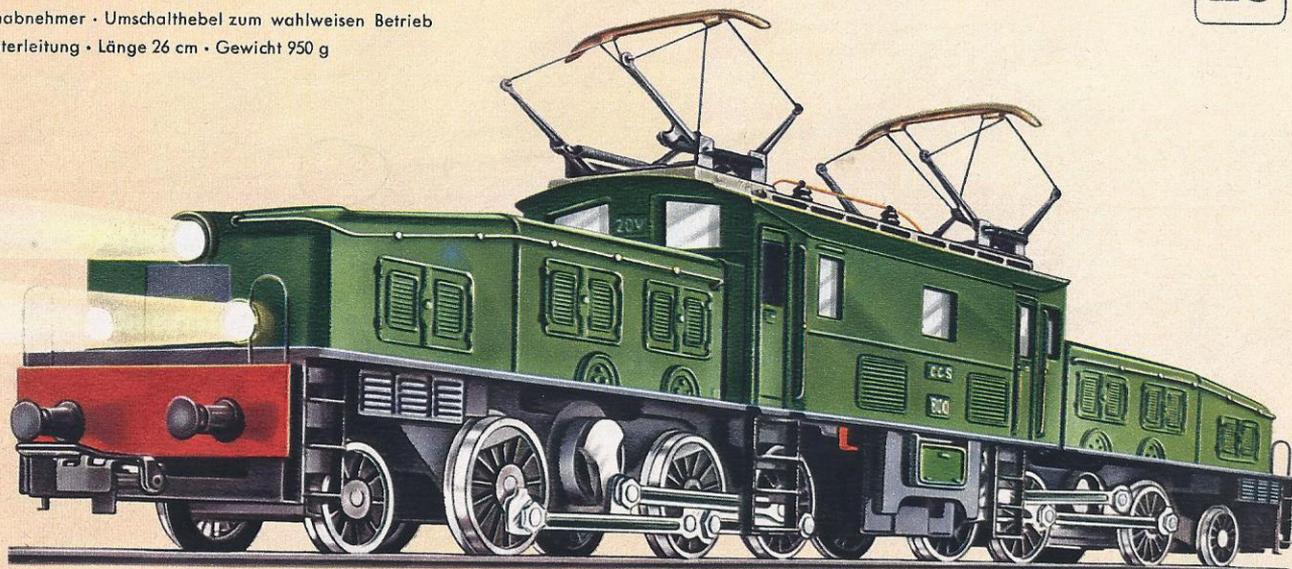
CCS 800 100.—

Elektrische Lokomotive — das „Krokodil“ — Grün · 8-achsig · Achsfolge (1' C) (C1') · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher, unauffällig angebrachter Handschalthebel · Je 3 Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Hervorragende Zugkraft durch verstärkten Motor mit hochuntersetztem Getriebe von höchster Präzision · Treibräder mit Stangenantrieb und Blindwellen · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Fenster mit Cellonscheiben · Wirklichkeitsgetreue Stromabnehmer · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung · Länge 26 cm · Gewicht 950 g

Dieses Meisterwerk in Miniatur ist eine getreue Nachbildung ihres Vorbildes von internationalem Ruf, das schwere Güterzüge über zahlreiche Kebrren und anhaltende Steigungen der Gottbardstrecke befördert. Das Modell entwickelt eine erstaunliche Kraft und ist eines der ausgeprägtesten und schönsten Modelle der Schweizerischen Bundesbahn.

Erforderlicher Transformator 280 A

HO





Erforderlicher
Transformator
280 A

Schwere, zugkräftige Doppellokomotive

MÄRKLIN

Wie schon der Name Doppellokomotive erkennen läßt, handelt es sich bei diesem Modell um einen Typ erhöhter Leistungsfähigkeit. Der Antrieb erfolgt über Kardanwellen auf sämtliche Achsen. Mit wenigen Handgriffen sind die Stromabnehmer zu entfernen. So ist es möglich, diesen Typ auch als Diesellokomotive zu verwenden.



DL 800 105.—

Doppellokomotive mit elektrischem Antrieb · Grün · Besonders kräftiger Motor in Verbindung mit 6 angetriebenen Achsen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Zusätzlicher Handschalthebel · 3 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel für wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung · Die Stromabnehmer werden der Maschine lose beigelegt · Stabiles Ganzmetall-Gehäuse mit zahlreichen Einzelheiten · Außerordentliche Zugkraft bei hoher Geschwindigkeit · Länge 42 cm · Gewicht 1200 g

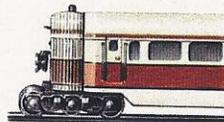
Diesel-Expresß und -Schnelltriebwagen

ST 800 125.—



Schnelltriebwagenzug 3-teilig • Rot, grün oder blau mit elfenbein • 4 Drehgestelle, wovon die mittleren für je 2 Wagen gemeinsam sind (Bauart Jacobs) • Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel für Fahrtrichtungswechsel • Vorn 3 weiße, hinten 2 rote Lampen • Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung • Moderne Stromlinienform • Besonders starker Motor • Sichere Fahrt bei hoher Geschwindigkeit • Fenster mit Cellonscheiben • Aufschraubbare Dachstromabnehmer werden mitgeliefert • Zuglänge 57 cm • Gewicht etwa 1350 g – Das Bild zeigt den Schnelltriebwagenzug 4-teilig nach Einfügung eines weiteren Mittelteil-Verlängerungsstückes ST 800 MT in den normalen Dreiwagenzug.

ST 800 MT 15.—
Mittelteil-Verlängerungsstück (Länge 18,5 cm)

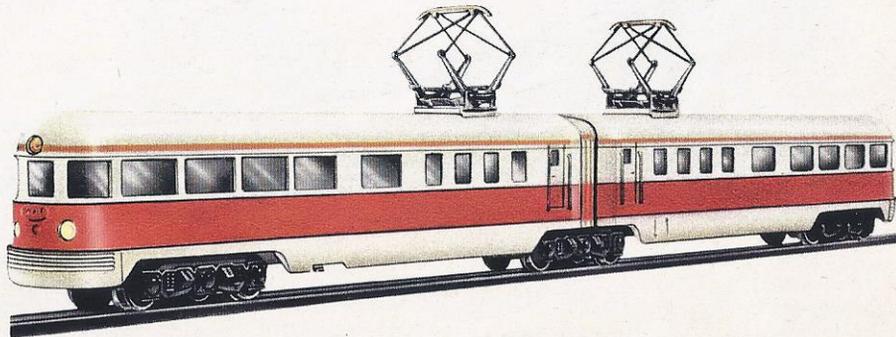


Der Dreiwagenzug ST 800 kann durch eine einfache Schnappvorrichtung um 1—2 Wagen verlängert werden. Hierdurch wird gleichzeitig auch die Beleuchtung der Mittelwagen angeschlossen. Diese werden in der gleichen Farbe wie der Kopf- und Endwagen geliefert; deshalb bei Bestellung bitte Farbe angeben.

Erforderlicher Transformator 280 A

DT 800 72.—

Doppel-Triebwagen 2-teilig • Rot mit elfenbein • Jacobs-Drehgestell in der Mitte • Fernschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt • Zusätzlicher Handschalthebel • An beiden Enden je 1 rote und 2 weiße Lampen, je nach Fahrtrichtung wechselnd • Plastikbereifung auf 2 Treibrädern des mittleren Drehgestells • Umschalthebel für wahlweisen Betrieb für Ober- oder Unterleitung • Verstärkter Motor zum Antrieb des mittleren Drehgestells • Innenbeleuchtung • Fenster mit Cellonscheiben • Länge 41 cm • Gewicht etwa 950 g

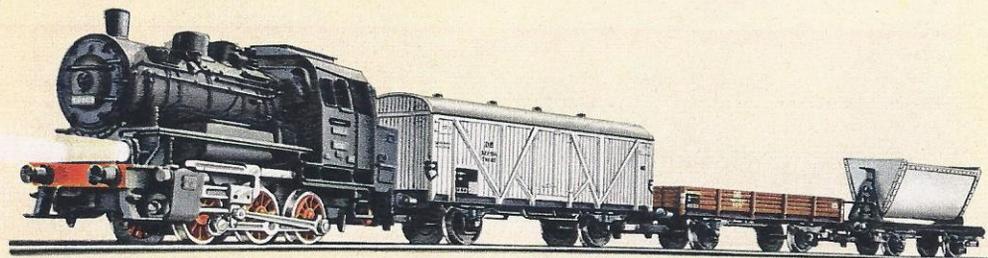




MÄRKLIN

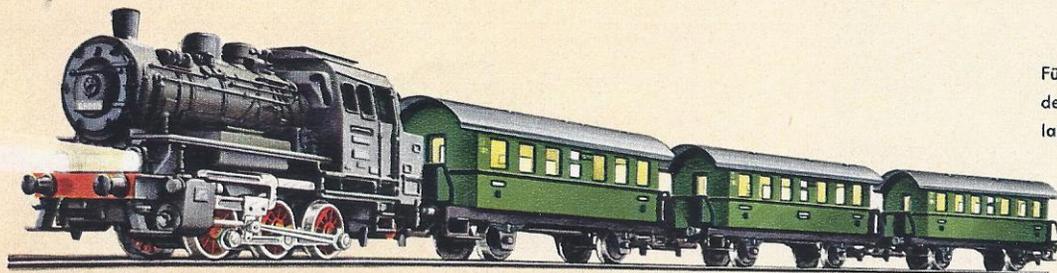
Besonders preiswert neugestaltete Bahnen

Trotz des niederen Anschaffungspreises zählen diese Züge zu den hervorragendsten Modellen unserer diesjährigen Neuheiten. Diese Zusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese neuen MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.



CM 805/3 34.—

Güterzug (ohne Transformator) • Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Güterwagen • Zuglänge 42 cm • Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 2 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück



CM 827/3 32.—

Personenzug (ohne Transformator) • Bestehend aus Lokomotive CM 800, 3 Personenwagen 327 /1 • Zuglänge 47,5 cm • Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 2 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück

Für die auf Seite 14 und 15 gezeigten Züge wird der Transformator 278 A und bei vergrößerter Anlage der Transformator 280 A benötigt

Zugzusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator

MARKLIN



CE 829/3 50.—

Personenzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Wagen 329 · Zuglänge 55 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 2 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift



CE 807/3 48.—

Güterzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive CE 800, 3 Plastik-Güterwagen · Zuglänge 44 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 2 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift



RM 829/4 72.50

Personenzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RM 800 mit Schlepptender, 3 zweiachsigen Einheits-Personenwagen 329/1 und Packwagen 329/4 · Zuglänge 79 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 6 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück · Druckschrift

Personenzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RSM 800, 3 zweiachsigen Einheits-Personenwagen 329/1 und Packwagen 329/4 · Zuglänge 73 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 6 gerade Gleisstücke B 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück · Druckschrift



RSM 829/4 66.—

Weitere Zugzusammenstellungen

MÄRKLIN



SE 846/4 96.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SE 800, Packwagen 346/4, Kurswagen 2. Klasse 346/1, Speisewagen DSG 346/2 und Schlafwagen DSG 346/3 • Zuglänge 105 cm • Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 10 gerade Gleisstücke B 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück • Ferner Druckschrift

Diese Zusammenstellungen machen es dem MÄRKLIN-Freund leicht, die ihm zusagende Zuggattung auszuwählen. Das gleichzeitig genannte erforderliche Gleismaterial sowie Zubehör erleichtern den Einkauf. Der weitere Ausbau kann ganz nach Geschmack durchgeführt werden. Die Reichhaltigkeit unserer Erzeugnisse bietet hierzu keine Grenzen.

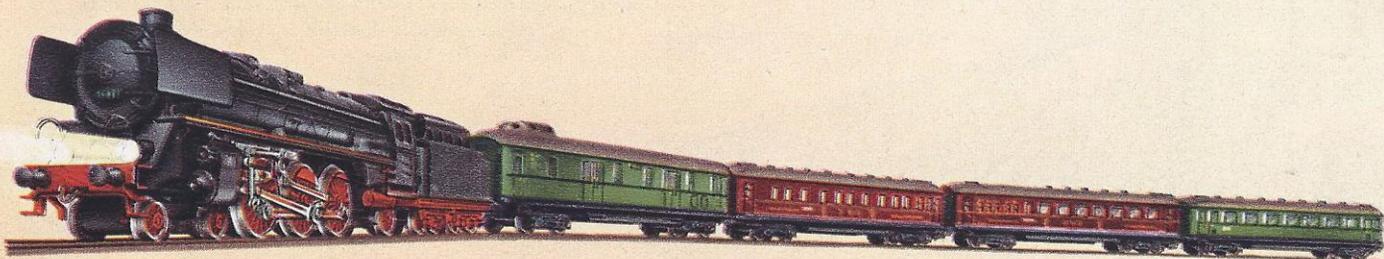
Schnellzug nach westeuropäischen Vorbildern (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SEW 800, Packwagen 346/4, Kurswagen 346/1, Speisewagen 346/2J und Schlafwagen 346/3J • Zuglänge 105 cm • Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 10 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück • Ferner Druckschrift

Der Schnellzug SEW 846/4 J ist international ausgestattet • Bei den übrigen Zügen dieser Seiten können Speisewagen und Schlafwagen auch in internationaler Ausführung (blau) geliefert werden • In diesem Falle ist bei Bestellung der Nummer der Buchstabe „J“ hinzuzufügen



SEW 846/4 J 103.—

Betriebsfertige Zusammenstellungen mit Gleisoval ohne Transformator



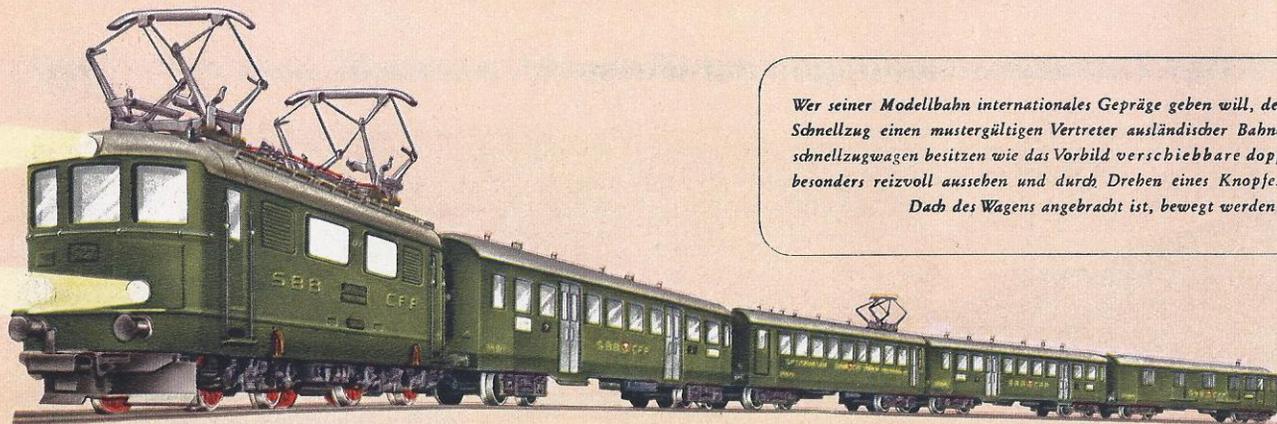
F 846/4 148.—

Schnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive F 800, Packwagen 346/4, Kurswagen 2. Klasse 346/1, Speisewagen DSG 346/2 und Schlafwagen DSG 346/3 • Zuglänge 118 cm • Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 21 gerade Gleisstücke B 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MWS, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel • Ferner Druckschrift

SK 846/4 158.—

FD-Zug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive SK 800, Packwagen 346/4, Kurswagen 2. Klasse 346/1, Speisewagen DSG 346/2 und Schlafwagen DSG 346/3 • Zuglänge 117 cm • Gleismaterial: 14 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 21 gerade Gleisstücke B 3600 D, darunter 1 Anschlußgleisstück, 1 Paar Weichen 3600 MWS, Verteilerplatte, Stellpult und 6 Kabel • Ferner Druckschrift





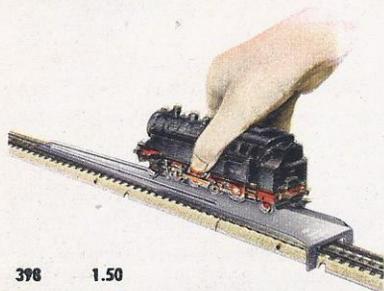
Wer seiner Modellbahn internationales Gepräge geben will, der hat in diesem Schnellzug einen mustergültigen Vertreter ausländischer Bahnen. Die Leichtschnellzugwagen besitzen wie das Vorbild verschiebbare doppelte Türen, die besonders reizvoll aussehen und durch Drehen eines Knopfes, der auf dem Dach des Wagens angebracht ist, bewegt werden.

RES 848/4 112.—

Schweizer Leichtschnellzug (ohne Transformator), bestehend aus Lokomotive RES 800, Packwagen 348/4, 2 Leichtschnellzugwagen 348/1 mit Schiebetüren und Leichtschnellzugspeisewagen 348/2 • Zuglänge etwa 102 cm • Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 10 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück • Ferner Druckschrift

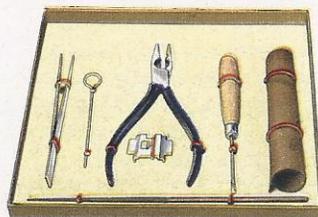
RES 848/3 97.—

Derselbe Zug (ohne Transformator), jedoch nur mit 3 Wagen, Leichtschnellzugwagen 348/1, Packwagen 348/4 und Speisewagen 348/2 • Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke B 3600 A und 4 gerade Gleisstücke B 3600 D einschließlich Anschlußgleisstück • Ferner Druckschrift



398 1.50

Aufgleisungsgerät zum erleichterten Aufsetzen von Lokomotiven mit Drehgestellen • Länge 30 cm • Höhe 2 cm



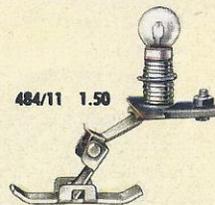
397/1 6.50

Bahnpflegewerkzeug, bestehend aus: Spezialzange, Pinzette, Rundfeile, Schraubenzieher, Kupplungslehre, Olerstift, Schmirgelleinwand



397/2 7.50

Bahnpflegewerkzeug, bestehend aus: LötKolben, Halbroundfeile, Durchschlag, Lötzinn, Schmirgelleinwand



484/1 1.50

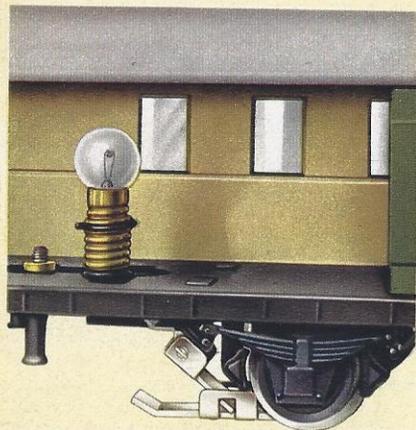
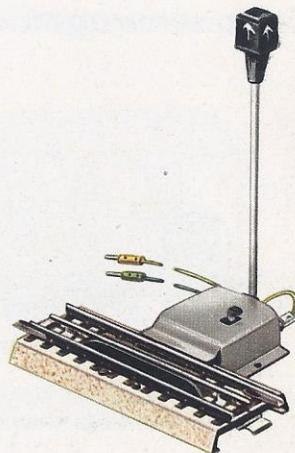
Innenbeleuchtung für Personenwagen 329 und 330, mit Glühlampe 499

Ferngesteuerte Entkupplungsanlage



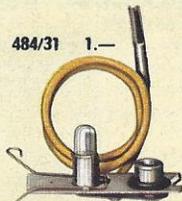
3600 EKS 9.50

Entkupplungs-Gleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkuppungen durch einen sich beiderseits der Stromschiene hebenden Entkupplungsbügel. Mit Mastsignal, das während des Entkuppelns aufleuchtet. Kabel zum Anschluß an Stellpult 476/4. Gleislänge 9 cm · Masthöhe 10 cm



In Personenwagen eingebaute Beleuchtung 484/11

484/31 1.—

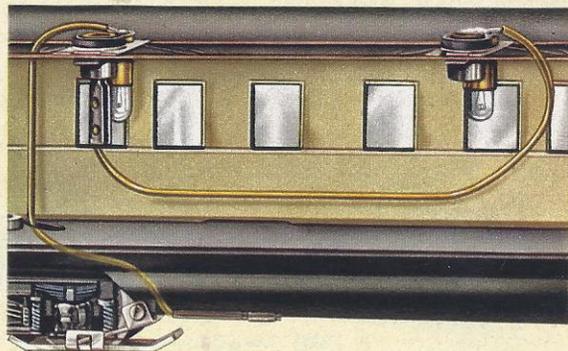


Wagenbeleuchtung für alle D-Zugwagen, mit Glühbirne 485. An einen Stromabnehmer 484/21 können mehrere Wagenbeleuchtungen 484/31 angeschlossen werden



484/21 —.90

Stromabnehmer zur Wagenbeleuchtung 484/31



In D-Zugwagen eingebaute Beleuchtung 484/21 und 484/31

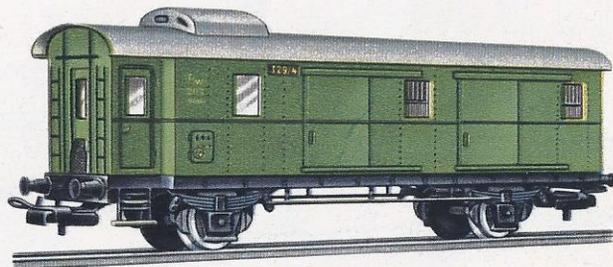
Personenwagen aus fein bedrucktem Stahlblech

MÄRKLIN



329/1 4.25

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten
 327/1 Einfachere Ausführung · Abbildung Seite 48 DM 1.90



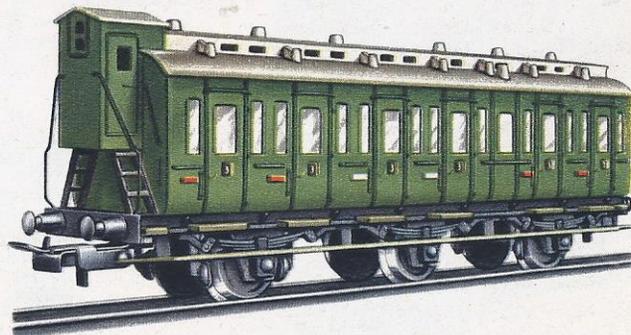
329/4 4.25

Packwagen mit Schiebetür auf jeder Seite
 und Dachaufbau für Zugführerabteil

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Fenster aus Cellon-
 scheiben · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



330/1 Ohne Bremserhaus 7.—

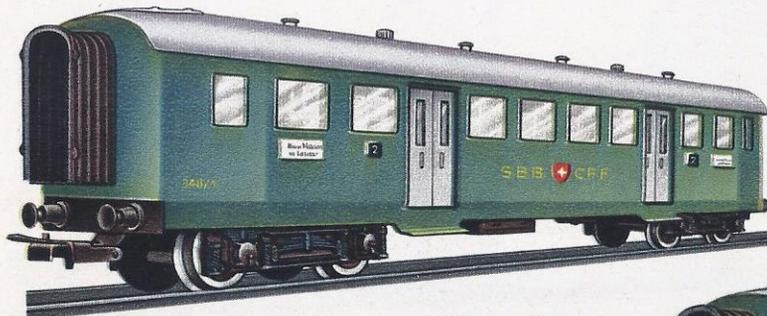


330/2 Mit Bremserhaus 8.50

Abteilwagen, dreiachsig, mit Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Farbe dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm

Leichtschnellzugwagen der schweizerischen Bundesbahnen

(Ganzmetall-Wagen)



348/1 10.50

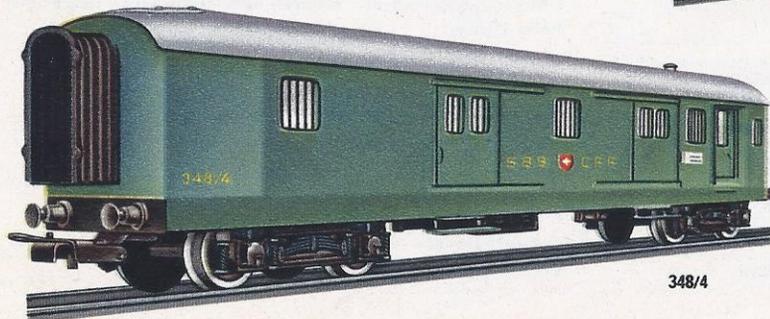
Leichtschnellzugwagen • Vierachsig • Nach dem Vorbild der schweizerischen Bundesbahnen (SBB) • Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten • Auf jeder Seite 2 Doppelschiebetüren, durch Drehknopf auf dem Dach zu betätigen • Fenster Cellonscheiben • Reiche Ausgestaltung der Einzelheiten (Harmonika-Ansätze, Trittbretter, Batterie-Kasten) und Aufschriften • Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau • Länge über Puffer 21 cm

348/2 10.50

Speisewagen • Passend zu Leichtschnellzugwagen 348/1 • Mit Stromabnehmer verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung • Entlüftungsfenster • Dachentlüfter • Harmonika-Ansätze • Milchglasscheiben für die Küche • Batterie-Kasten • Farbe dunkelgrün, Beschriftung gelb, Dach silbergrau • Länge über Puffer 21 cm



348/2

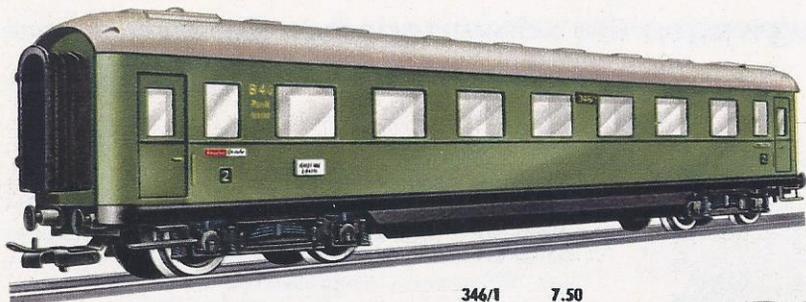


348/4

348/4 10.50

Packwagen • Passend zu Leichtschnellzugwagen 348/1 • Seitliche Schiebetüren • Vergitterte Fenster • Reiche Detaillierung • Farbe dunkelgrün, Dach silbergrau, Aufschrift hellgelb • Länge über Puffer 21 cm

D-ZUG-WAGEN in



346/1 7.50

D-Zug-Kurswagen · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Durchbrochene Fenster · Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 20,5 cm



346/1 BS 16.50

D-Zug-Wagen wie 346/1 mit Schlußlichtern sowie Innenbeleuchtung und Stromabnehmer



346/2 7.50

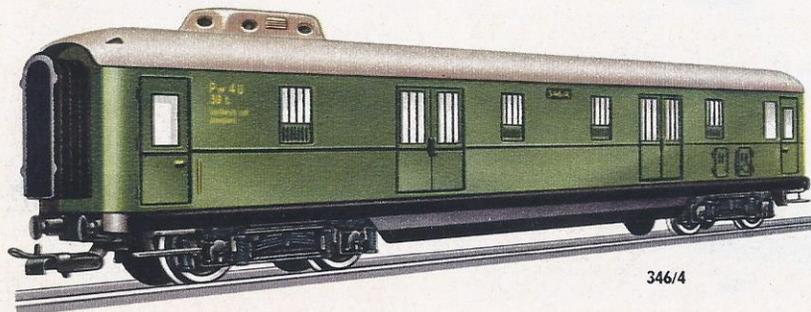
Speisewagen · 4-achsig · Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagengesellschaft · Weinrot, Aufschriften gelb · Länge über Puffer 20,5 cm

346/2 J 7.50

Speisewagen wie zuvor, jedoch nach dem Vorbild der Internationalen Schlafwagengesellschaft · Blau, Aufschriften gelb

346/4 9.—

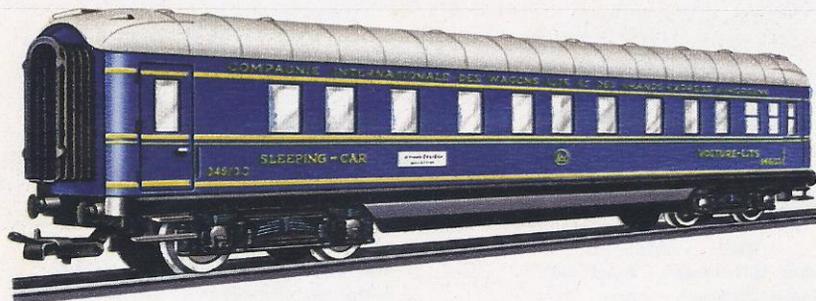
D-Zug-Packwagen · Fenster mit Gitterstäben, auf jeder Seite 2 Doppel-Schiebefüßen · Dunkelgrün · Länge 20,5 cm



346/4

Ganzmetallausführung

*Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten.
Große Kurvenbeweglichkeit. Harmonika-Ansätze.
Abnehmbare Dächer. Durchbrochene Fenster mit
Cellonscheiben.*



346/3 J 7.50

Schlafwagen • 4-achsig • Nachbildung der Wagen der Internationalen Schlafwagengesellschaft • Blau, Aufschriften gelb • Länge über Puffer 20,5 cm

346/3 7.50

Schlafwagen • 4-achsig • Nachbildung der Wagen der Deutschen Schlafwagengesellschaft • Weinrot, Aufschriften gelb • Länge über Puffer 20,5 cm



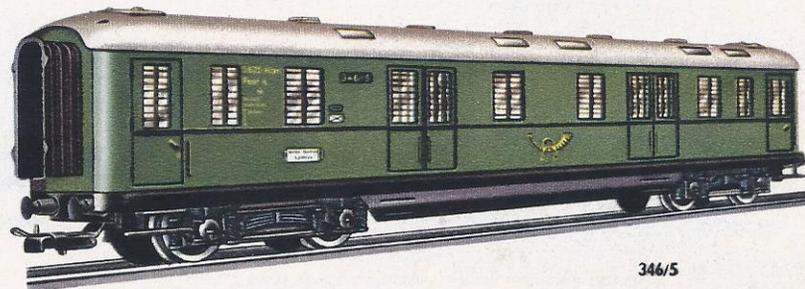
346/6 7.50

FD-Zug-Kurswagen der Deutschen Bundesbahn • 4-achsig • Blau, Dach und Aufschriften silber • Länge 20,5 cm



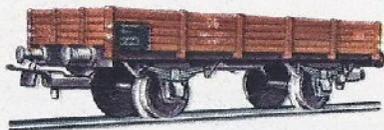
346/5 9.—

D-Zug-Postwagen • Vergitterte Fenster, geprägte Doppeltüren • 8 Oberlichter • Grün mit gelben Aufschriften • Kennzeichnung durch Posthorn • Länge über Puffer 20,5 cm

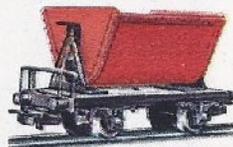


346/5

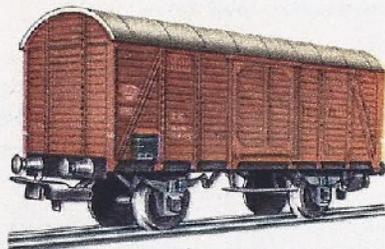
MARKLIN



305 2.50
Niederbordwagen • Braun • Länge 10 cm



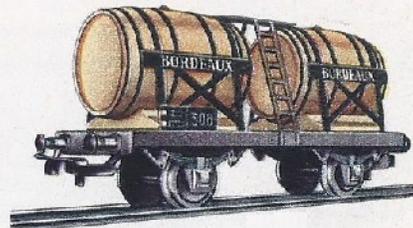
362 2.75
Kippwagen • Rot • Nach zwei Seiten
entleerbar • Mit Sperrvorrichtung •
Länge 8,5 cm



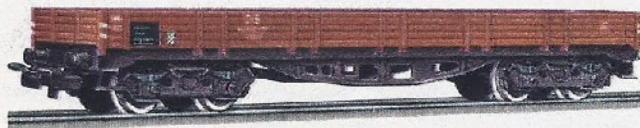
306/1 3.50
Gedeckter Güterwagen
Braun • Länge 10 cm



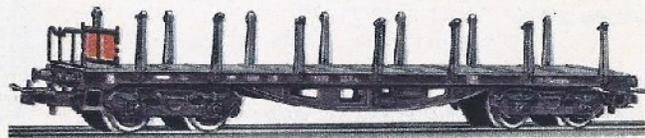
306/2 3.75
Gedeckter Güterwagen • Braun • Mit
diagonaler Aufschrift • Länge 10 cm



308/1 4.50
Weinwagen mit 2 Fässern und beider-
seitigen Aufstiegleitern • Fässer hellbraun
mit Aufschrift BORDEAUX • Länge 10 cm

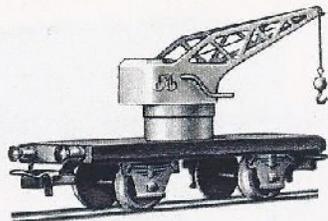


391 C 4.25
Niederbordwagen • Braun • 4-achsig • Länge 18 cm



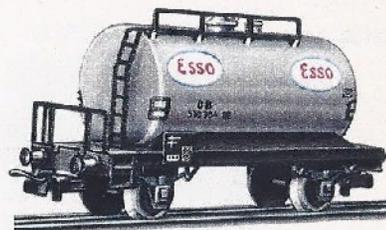
392 C 5.50
Runnenwagen • 4-achsig • Stahlblechaufbau • Länge 18 cm

Fabrgestell aus Stabblech • Lackiert • 2-achsig •
 Wagenaufbau aus Thermoplastik • Räder aus
 Metall-Spritzguß • Die angegebenen Längen
 sind über die Puffer gemessen.



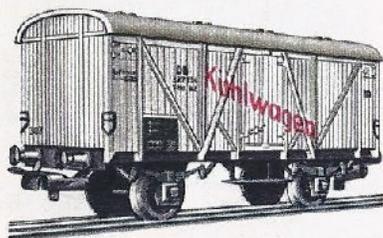
366 4.50

Kronwagen • Ganzmetallwagen • Alu-
 miniumfarbig • Drehbarer Ausleger mit
 Winde • Länge 8,5 cm



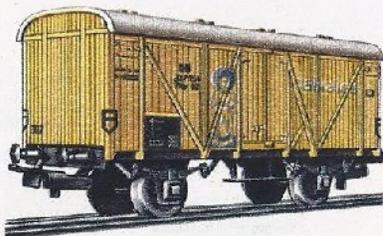
304 E 4.25

Kesselwagen • Silber • ESSO • Laufsteg mit
 Leiter und Füllstützen • Länge 10 cm



307/1 3.25

Kühlwagen • Weiß mit roter Aufschrift • Dach
 mit imitierten Lüftungsklappen • Länge 10 cm



307/2 3.60

Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers •
 Gelb, Aufschriften blau • Länge 10 cm



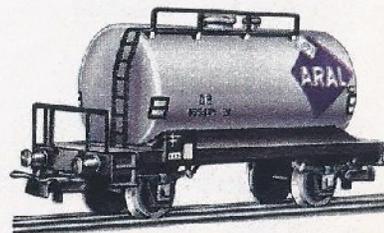
304 S 4.25

Kesselwagen • Gelb • SHELL • Laufsteg mit
 Leiter und Füllstützen • Länge 10 cm



393 C 5.50

Planewagen • Braun • 4-achsig •
 Mit weißer Plane • Länge 18 cm



304 A 4.25

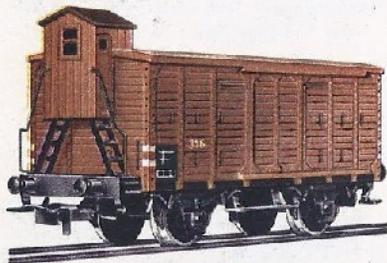
Kesselwagen • Silber • ARAL • Laufsteg mit
 Leiter und Füllstützen • Länge 10 cm



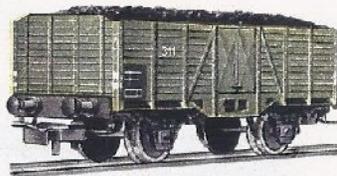
311 5.—
Offener Güterwagen • Braun oder grau •
Länge 9 cm



315 6.—
Offener Güterwagen mit Bremsenhaus •
Braun oder grau • Länge 10 cm

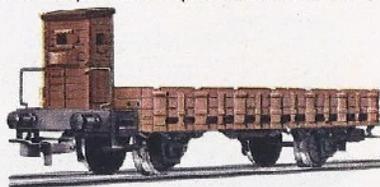


316 7.—
Gedeckter Güterwagen mit Bremsenhaus •
Braun • Länge 10 cm



311 K 6.—
Offener Güterwagen • Braun oder grau •
Mit Einsatz, Steinkohle darstellend • Länge 9 cm

311 S 6.—
Offener Güterwagen • Braun oder grau •
Wie oben, mit Einsatz, Steinschotter darstellend



323 6.—
Niederbordwagen mit Bremsenhaus •
Braun • Länge 11,5 cm



322 7.—
Planwagen mit Bremsenhaus •
Braun • Weiße Plane • Länge 11,5 cm

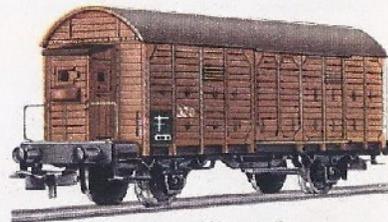
Ganzmetall-

*Die Böden der Wagen sind aus Zinkspritz-
guß und die Aufbauten aus Leichtmetall-
Legierung hergestellt. Größte Sorgfalt ist
auf modellgetreue Wiedergabe aller Einzel-*



321 G 7.—
Runnenwagen mit Bremsenhaus • Mit
Stammholz beladen • Braun • Länge 11,5 cm

321 6.50
Runnenwagen wie oben, ohne Stammholz



320 7.—
Gedekter Großraum-Güterwagen
mit Bremsenhaus und Tonnendach •
Braun • Länge 11,5 cm

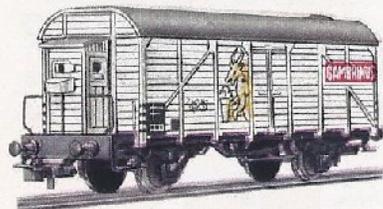
Wagen

heiten gelegt. Alle 2-achsigen Wagen besitzen imitierte Bremsbacken. Alle Wagen können durch Aneinanderstoßen gekuppelt und mit Entkuppungsleiststück 3600 EKS automatisch entkuppelt werden.



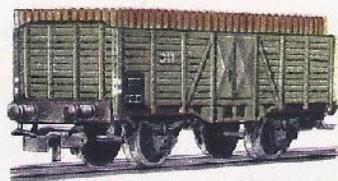
310 7.—

Güterzugpackwagen • Grün • Eine Seite mit offener, die andere mit geschlossener Türe • Länge 9 cm



325 7.50

Bierwagen mit Bremsenhaus • Weiß • Länge 11,5cm



311 H 6.—

Offener Güterwagen • Braun oder grau • Plastik-Einsatz, Grubenholz darstellend • Länge 9 cm



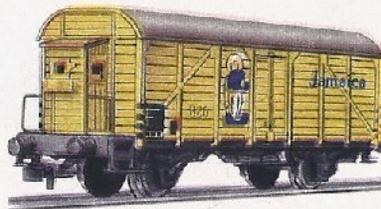
314 E 7.50

Kesselwagen mit Bremsenhaus • Hellgrau • ESSO • Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen • Länge 10 cm

314 G weiß GASOLIN 7.50

314 S gelb SHELL 7.50

314 BP grün BP 7.50



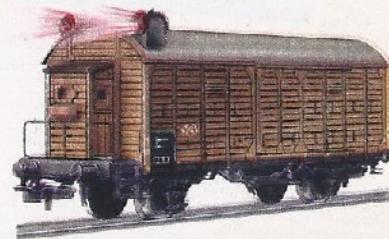
326 7.50

Bananenwagen mit Bremsenhaus • Gelb • Länge 11,5 cm



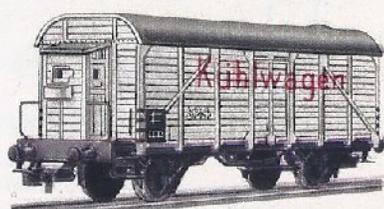
312 5.50

Gedeckter Güterwagen ohne Bremsenhaus • Braun • Länge 9 cm



320 S 11.—

Großraum-Güterwagen mit Bremsenhaus und Tonnendach • 2 elektrisch beleuchtete Schlußlichter und Schleifer für die Stromabnahme • Länge 11,5 cm

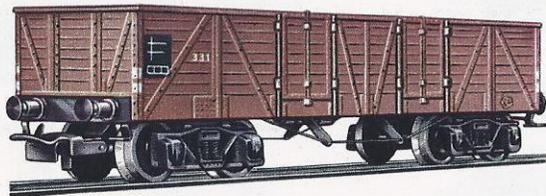


324 7.50

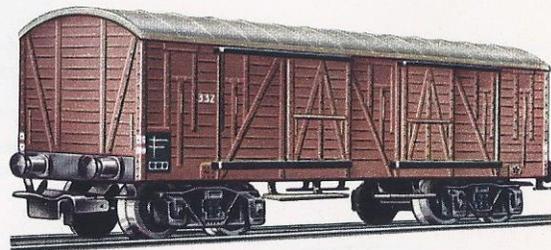
Kühlwagen mit Bremsenhaus • Weiß • Länge 11,5 cm

Super-Modellwagen in Metall-Ausführung

MARKLIN



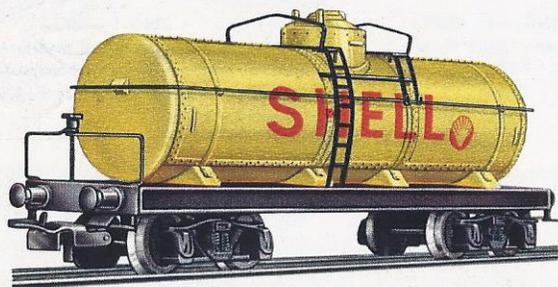
331 9.50
Offener Güterwagen • Braun • 4-achsig • Länge 14,5 cm



332 12.50
Gedeckter Güterwagen • Braun • 4-achsig • Schiebetüren zum Öffnen • Länge 14,5 cm

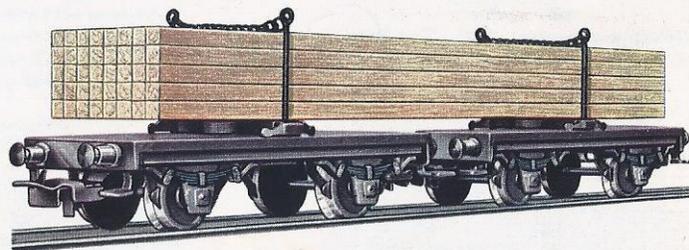
Gute Kurvengängigkeit • Drehgestelle mit imitierten Federn •

Mit vielen Einzelheiten



334 S 14.—
Großkesselwagen • 4-achsig • Gelb • SHELL • Bremsrad •
Galeriestangen • Leiter • Laufsteg • Füllstutzen • Länge 14,5 cm

334 E 14.—
Großkesselwagen wie oben • Hellgrau • ESSO

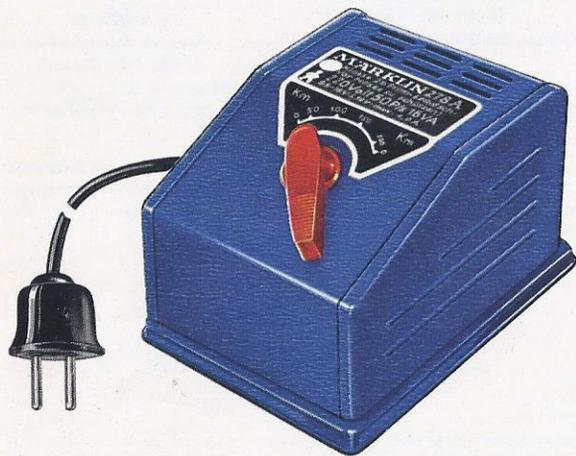


361 G 8.—
Langholzwagen mit Holzbalken beladen •
Schwarz • 2-teilig • Länge 19 cm

Die leistungsfähigen MÄRKLIN-Transformatoren

Diese Transformatoren bieten Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Abgabe eines niedrig gespannten Bahnstromes von nur 8 bis 25 Volt, Geschwindigkeitsskala. Kombiniertes Schaltknopf für stufenlose Geschwindigkeitsregelung und Umschaltung auf Vor- oder Rückwärtsfahrt. Selbsttätiger Kurzschluß-Ausschalter, Kabel und Stecker für Netzanschluß.

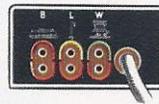
Nur für Anschluß an Wechselstrom



Anschluß-Buchsen
auf der Rückseite

278 A 16.—

Transformator für Perfektschaltung (110, 125, 150 oder 220 Volt) · Leistung 16 VA · Anschlußbuchsen für die Bahn (B), Masse (O), Licht und Magnetartikel (L) · Stahlgehäuse, fein lackiert, Gewicht etwa 1,1 kg · Abmessungen 12 x 9 x 7 cm · (Bei Bestellung bitte Spannung angeben)



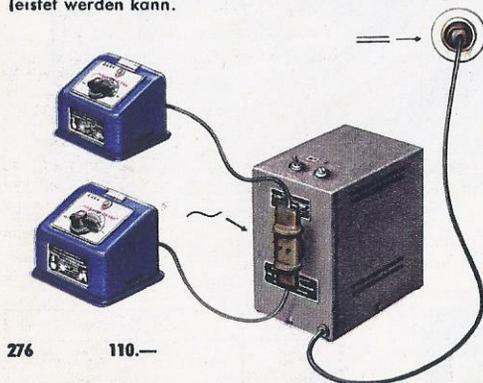
Anschluß-Buchsen
auf der Rückseite

280 A 35.—

Transformator für Perfektschaltung (110, 125, 150 oder 220 Volt) · Leistung 30 VA · Anschlußbuchsen für die Bahn (B), Licht und Magnetartikel neuerer Bauart (L), Magnetartikel älterer Bauart (W) · 3 Buchsen für Masse · Rote Kontroll-Lampe · Tiefgezogenes Stahlblechgehäuse, fein lackiert · Gewicht etwa 2 kg · 14 x 12 x 10 cm · (Bei Bestellung bitte Spannung angeben)

Für Anschluß an Gleichstrom: Wechselrichter Nr. 276

Bei Gleichstrom ist zwischen Steckdose des Lichtnetzes und Transformator der Wechselrichter Nr. 276 einzuschalten, der den Gleichstrom in Wechselstrom umwandelt. Die an den Wechselrichter angeschlossenen Transformatoren reduzieren anschließend die hohe Netzspannung des Wechselrichters auf die völlig gefahrlose 20-Volt-Betriebsspannung. Bei Bestellung Spannung des Gleichstromnetzes, an das der Wechselrichter angeschlossen werden soll, angeben (110, 220 Volt). Die Ausgangsspannung des Wechselrichters beträgt in allen Fällen 220 Volt Wechselstrom. Die Wechselrichter sind speziell auf MÄRKLIN-Transformatoren abgestimmt, so daß bei Verwendung fremder Transformatoren keine Gewähr für störungsfreien Betrieb geleistet werden kann.



276 110.—

An den Wechselrichter, dessen Leistung 100VA beträgt, können für Mehrzugbetrieb 2 Transformatoren 280A oder 3 bis 4 Transformatoren der kleineren Ausführung 278A angeschlossen werden. Man verwendet hierbei zweckmäßig den Dreifachstecker 3494 K (DM 1.50). Auch Transformatoren der Spur 0 lassen sich anschließen.

Einige beliebte Gleisfiguren der Spur H0

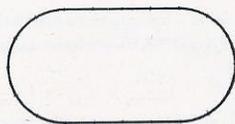


Fig. B 3600/602 Oval
Größe 148 x 76 cm ·
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 8 D

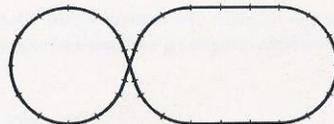


Fig. B 3600/606 Große Acht
Größe 205 x 76 cm ·
Gleisstücke 19 A, 1 AA, 4 A^{1/2}, 6 D, 1 K

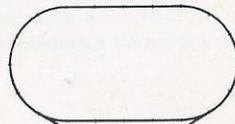


Fig. B 3600/605
Oval mit Ausweichgleis
Größe 148 x 85 cm ·
Gleisstücke 11 A, 1 AA, 10 D,
1 D^{1/4}, 1 Paar Weichen W

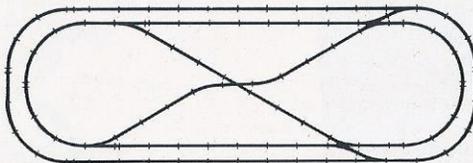
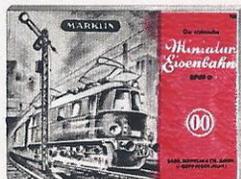


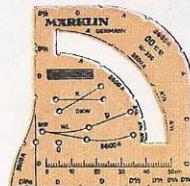
Fig. B 3600/611 Zweigleisiges Oval mit doppelter
Kehrschleife · Größe 290 x 100 cm · Gleisstücke
25 A, 1 AA, 50 D, 4 D^{1/2}, 2 D^{1/4}, 6 D^{1/8}, 2 Paar Wei-
chen MWS, 2 DKWS, 1 K



763 1.—
Pläne von
Gleisanlagen bringt Heft Nr. 763
„Gleispläne Spur H0“ · 16 Seiten ·
Format 29,7 x 21 cm (DIN A 4)



753 1.75
Druckschrift „Die elektrische Miniatur-
Eisenbahn Spur 00“ · Ein reichbe-
bildeter Leitfaden durch das Gebiet
der Miniatur-Eisenbahn · 80 Seiten ·
Format 21 x 14,5 cm (DIN A 5)



399 2.50
Zeichenschablone
aus durchsichtigem
Kunststoff zum Entwerfen
von Gleisplänen für
Gleisstücke 3600
(Maßstab 1:10)

Zubehör zur Fernbetätigung und Beleuchtung

MARKLIN

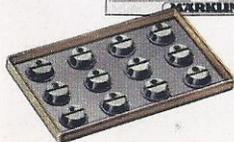


470 1.50
Verteilerplatte • Mit 9 einpoligen Anschlüssen • Größe 5,5 x 2 cm



476/4 3.—
Stellpult mit 8 Anschlussbuchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen • Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich • Ein Satz Schiebebilder mit Nummern 1—48 wird mitgeliefert

433 G/12 4.—



Nummernschild-Garnitur • Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 gegossenen Füßen, in deren Schlitze Nummern zum Ausschneiden (1—24) eingesteckt werden



475/4 4.25
Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von Glühlampen sowie Gleisabschnitten ohne Verwendung eines Signals • 4 Kippschalter mit 4 einpoligen Anschlüssen • Länge 8 cm • Breite 4 cm



489/1 —.75
Kabel einadrig • Mit je 1 Stecker und 1 Muffe • Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau, gelb oder grün • Länge 1 m

489/2 —.90
Kabel einadrig • Mit je 1 Stecker und 1 Muffe • Jeweils in den Farben rot, braun, schwarz, blau, gelb oder grün • Länge 2 m

Die gebräuchlichsten Farben des MARKLIN-Schaltsystems:

- **Rot** = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
- **Braun** = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
- **Gelb** = Licht und Magnetartikel
- **Blau** = Masserückführung von Magnetartikel zu Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten oder orange Steckern)

489 GP 1.50
10 m Kabel in Einzelpackungen in den gebräuchlichen Farben



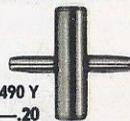
490 M —.12 490 S —.12 490 SQ —.20
Muffe Stecker Stecker mit Querloch
in den Farben rot, blau, braun, schwarz, grün, gelb, orange



497/3 P —.40
Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur HO • Die Federn werden nur bei Lokomotiven älterer Bauart benötigt



490 Z —.10
Zwischenstecker — Doppelstecker
Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen



490 Y —.20
Kreuzstecker
Anwendung wie Zwischenstecker 490 Z, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

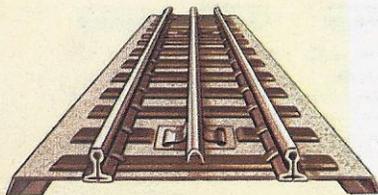


497/4 P —.40
Bürstenpaar für CCS 800, DL 800 und ST 800

Nr.	Glühlampen
485	Stecksockel hell —.65 rot/grün —.70
495	5 mm Gewinde hell —.60 6 mm ϕ rot/grün —.65
499	5 mm Gewinde hell —.60 9 mm ϕ rot/grün —.65 weiß —.65

497/3 LP —.40
Bürstenpaar wie 497/3 P für besonders langsame Fahrt. Nur paarweise verwendbar

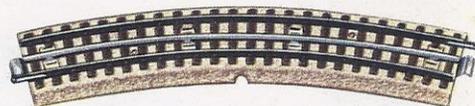
Die MÄRKLIN-Standard-Gleise mit Mittelschiene



Die Gleisstücke B 3600 sind Ganzmetall-Gleise mit Hohlprofil-Schienen und stellen die MÄRKLIN-Standard-Schienen mit Mittelstrang dar. Ein Kreis besteht aus 12 gebogenen Gleisstücken B 3600 A $\frac{1}{4}$, Außendurchmesser 76 cm. Die Gleisstücke haben geprägte Schotterbettung und kurzschlußsichere Kontaktflächen.



B 3600 D $\frac{1}{4}$ —.75
Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



B 3600 A $\frac{1}{4}$ —.75
Gebogenes Gleisstück, Länge 18,8 cm



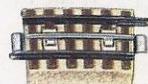
B 3600 D $\frac{1}{2}$ —.65
Gerades Gleisstück
Länge 9 cm



B 3600 D $\frac{1}{4}$ —.60
Gerades Gleisstück
Länge 4,5 cm



B 3600 A $\frac{1}{2}$ —.65
Gebogenes Gleisstück
Länge 9,4 cm



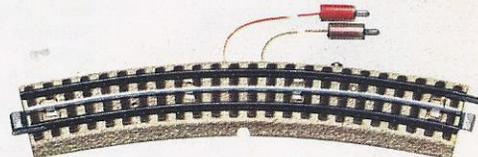
B 3600 A $\frac{1}{4}$ —.60
Gebogenes Gleisstück
Länge 4,7 cm



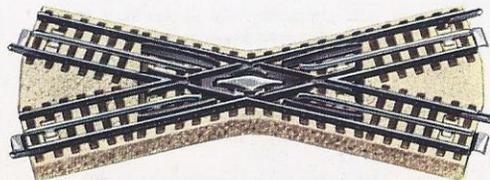
B 3600 D $\frac{1}{8}$ —.60
Gerades Gleisstück
Länge 2,25 cm



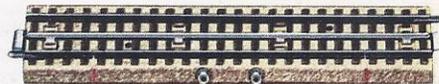
B 3600 D $\frac{3}{16}$ —.60
Gerades Gleisstück
Länge 3,38 cm



B 3600 AA Anschlußgleisstück, gebogen 1.90
B 3600 DA Anschlußgleisstück, gerade 1.90



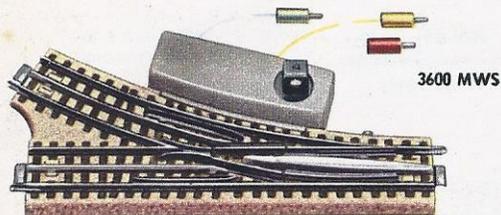
3600 K Kreuzung, Länge 19,2 cm 6.50



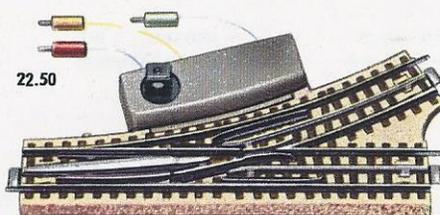
3600 BSD Kontakt-Gleisstück, gerade 1.75
3600 BSA Kontakt-Gleisstück, gebogen 1.75

Elektromagnetische Weichen mit Doppelspulen-Antrieb für Fernbetätigung

Elektromagnetische Weichen 3600 MWS und Doppelkreuzungsweichen 3600 DKWS sind mit Doppelspulen-antrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichen-zungen an. Falls die Weichen „aufgeschnitten“ werden, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück und können deshalb auch als sogenannte Federweichen dienen.



3600 MWS

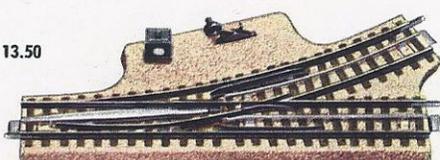


22.50

Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und Linksweiche, beide mit Doppelspulen-antrieb • Beleuchtete Laternen • Je 3 Anschlußkabel • Die Länge entspricht den Gleisstücken B 3600 D $\frac{1}{4}$ und B 3600 A $\frac{1}{4}$



3600 W



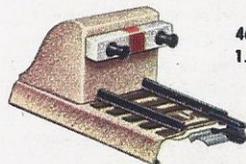
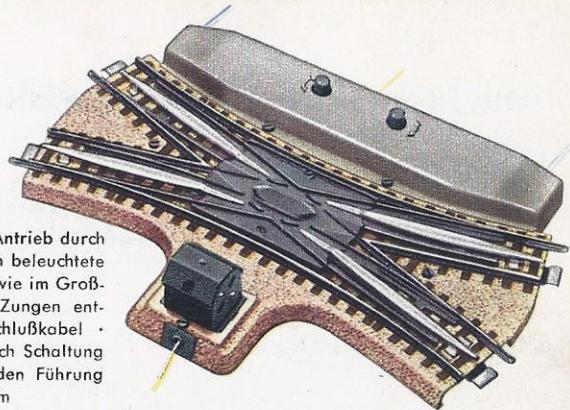
13.50

Weichenpaar für Handbetrieb

Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. • Federnde Weichenzungen • Blinde Laternen • Abmessungen der Gleise wie bei 3600 MWS

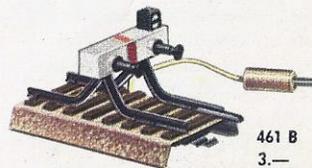
3600 DKWS 32.50

Doppelte Kreuzungsweiche • Antrieb durch zwei Doppelspulen • Elektrisch beleuchtete Laterne, deren 4 Signalbilder wie im Großbetrieb den Stellungen der Zungen entsprechend wechseln • 6 Anschlußkabel • 2 Drehknöpfe ermöglichen auch Schaltung von Hand • Länge der geraden Führung 19,2 cm, der gebogenen 18,8 cm



462
1.75

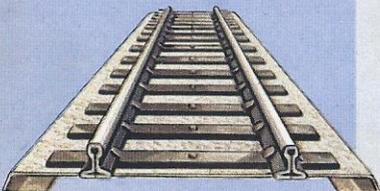
Prellbock • Geprägt • Betonmanier • Sockel mit Gleisstück B 3600 Länge 6 cm



461 B
3.—

Prellbock mit beleuchtetem Gleis-sperrsignal • Pufferbohle aus Zinkspritzguß • Gleisstück nach Art der Modellschienen 3900 hergestellt, auch für 3600 verwendbar

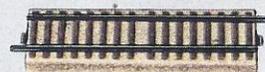
Die idealen Modell-Gleise ohne Mittelschiene mit Punktkontakten



Diese Modell-Gleise vereinigen die Vorteile des 3-Schienen-Gleises mit dem modellmäßigen Aussehen des 2-Schienen-Gleises. Wie im Großbetrieb sind die Schwellen eigene, vom übrigen Schienenbett getrennte Teile. Wirklichkeitsgetreue Gleisbildgestaltung durch Parallelkreis. Normalkreis wird mit Gleisstücken 3900 gebildet. Durchmesser einschließlich Böschung 121 cm. Gleisstücke 3800 bilden den kleinen Kreis. Durchmesser mit Böschung 111 cm. Zu einem Kreis werden entweder 16 Gleisstücke 3900 A oder 3800 A benötigt. Entfernung von Gleismitte zu Gleismitte 5 cm, von Böschung zu Böschung 1 cm. Ohne Schwierigkeit können die Gleisstücke 3600 zusammen mit den neuen Modell-Gleisstücken 3900 verwendet werden. Für Maschinen bisheriger Bauart Spezialstromabnehmer erforderlich.



3900 D $\frac{1}{4}$ 1.50
Gerades Gleisstück · 22,4 cm lang



3900 DE 1.25
Gerades Ergänzungsstück · 11,5 cm lang
Weichen- und Kreuzungsausgleichsstück bei Parallelgleisen



3900 D $\frac{1}{2}$ 1.25
Gerades Gleisstück
11,2 cm lang



3900 D $\frac{1}{4}$ 1.10
Gerades Gleisstück
5,6 cm lang



3900 D $\frac{1}{4}$ 1.10
Gerades Gleisstück
3,4 cm lang



3900 D $\frac{1}{8}$ 1.10
Gerades Gleisstück
2,8 cm lang



3900 A $\frac{1}{4}$ 1.50
Gebogenes Gleisstück · 23 cm lang



3900 A $\frac{1}{2}$ 1.25
Gebogenes Gleisstück
11,5 cm lang



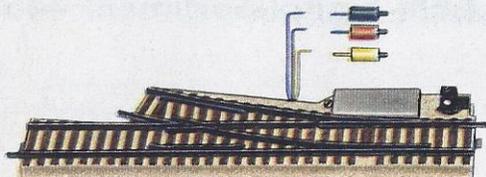
3900 A $\frac{1}{4}$ 1.10
Gebogenes Gleisstück
5,8 cm lang



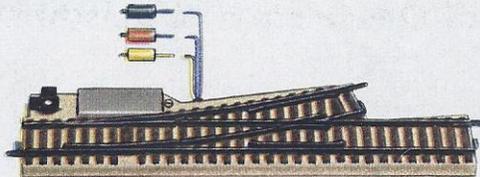
3900 BSD 2.50
Kontaktgleisstück gerade · 22,4 cm lang



3900 BSA 2.50
Kontaktgleisstück gebogen · 23 cm lang



3900 MWR 13.75
Magnetweiche rechts • 22,4 cm lang



3900 MWL 13.75
Magnetweiche links • 22,4 cm lang

Länge des Bogens $\frac{3}{4}$ des Gleisstückes 3900 A $\frac{1}{4}$ • Glühlampe 485 • Federnde Weichenzungen.



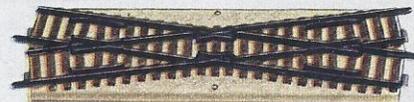
3900 ZL 1.10
Zusatzgleisstück links
5,8 cm lang



3900 ZR 1.10
Zusatzgleisstück rechts
5,8 cm lang



3900 ZD 1.10
Zusatzgleisstück gerade
5,8 cm lang



3900 K 7.50
Kreuzung • 17,7 cm lang

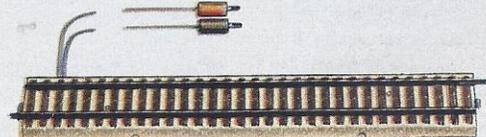
Für Weichen und Kreuzungen, wenn dieselben nicht mit anderen Weichen und Kreuzungen, sondern mit geraden oder gebogenen Gleisstücken verbunden werden



Gebogenes Anschlußgleisstück • 23 cm lang

3900 AA 2.50

3900 DA 2.50



Gerades Anschlußgleisstück • 22,4 cm lang

Genaue Gebrauchsanweisung des Systems liegt den beiden Anschlußgleisstücken bei



3800 A $\frac{1}{4}$ 1.50
Gebogenes Gleisstück • 21 cm lang



3800 A $\frac{1}{2}$ 1.25
Gebogenes Gleisstück • 10,5 cm lang



3800 BSA 2.50
Kontaktgleisstück gebogen • 21 cm lang

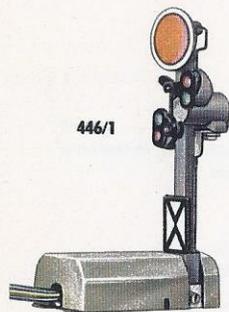
Das **MÄRKLIN** Signal-Sortiment 446

HO

Die gut durchgebildeten Signale mit fein gravierten Masten aus Zinkspritzguß sind den Signalen des Großbetriebes weitgehendst nachgebildet. Dabei wurde in erster Linie auf einwandfreie Funktion und zweckmäßige Anwendungsmöglichkeit geachtet. Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage möglich, also an Standard- und Modellgleise, an gerade und gebogene Bahnlinien und rechts und links des Gleises. Die Signale werden durch eine Bodenplatte — die den Signalen beiliegt — von den Schienen gehalten (bei Signal 446/41 abgebildet). Zusätzlich sind Schraubenlöcher vorgesehen. Alle Signale sind mit einer Masse-Buchse für die Rückführung des Beleuchtungsstromes ausgestattet, die besonders bei der Aufstellung der Signale an Modell-Schienen 3900 und 3800 benötigt wird. Zur Beleuchtung aller Signale werden Glühlampen 485 benötigt. Die Spulen sind besonders zugkräftig und dauerhaft.



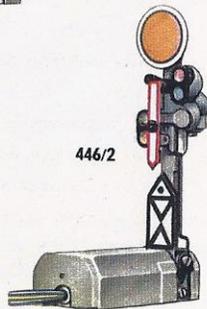
Signale ohne Zugbeeinflussung



446/1

446/1 7.50

Vorsignal ohne Zusatzflügel · Doppelspule · Lichtwechsel von orange/orange auf grün/grün · 2 blaue Kabel für automatische Betätigung, Anschluß am Stellpult oder für Verbindung mit Hauptsignal · Gelbes Kabel für Stromzuführung · Die 3 Stecker (rot, grün, gelb) besitzen ein Querloch · Zum Hauptsignal 446/11 passend · Breite 2,8 cm, Länge 6,5 cm, Höhe 7,3 cm



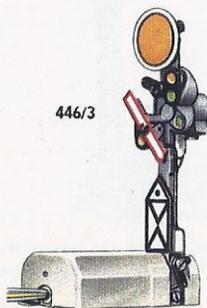
446/2

446/2 8.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 446/1 · Lichtwechsel von orange/orange auf orange/orange/grün · Passend zum Hauptsignal 446/12 · Breite 2,8 cm, Länge 6,5 cm, Höhe 7,3 cm

446/3 9.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2 Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 446/1 oder 446/2 · 3 blaue Kabel mit rotem, grünem und orange Querloch-Stecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit gelbem Querloch-Stecker · Passend zu Hauptsignal 446/13 · Breite 2,8 cm, Länge 6,5 cm, Höhe 7,3 cm



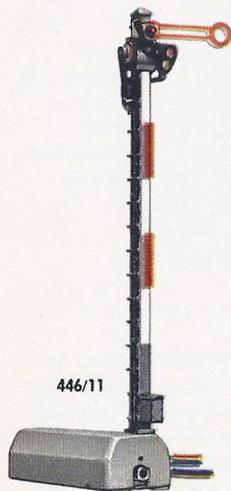
446/3



446/99 —.75
MÄRKLIN-
Signalbuch, eine
 ausführliche
 illustrierte
 Anleitung für die
 Signale 446

Die Signale 446/11, /12, /13, /21, /41 auf Seite 38 sind mit 2 Bahnstromschaltern ausgerüstet, die eine unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- oder Unterleitung ermöglichen. Die mit Silberkontakten versehenen Stromübertragungsfedern sind hohen Bahnstrombelastungen gewachsen. Zur Unterbrechung des Bahnstromes ist diesen Signalen die Mittelstrangisolation 3600 Z beigelegt. Mit Ausnahme des Hauptsignals 446/13 sind die erwähnten Signale durch je eine Doppelspule angetrieben. Die Zuführung des Stromes für die Spulen und für die Signalbeleuchtung erfolgt über ein gelbes mit Querlochstecker versehenes Kabel. Stromrückführung über blaue mit grünen und roten Querlochsteckern ausgestattete Kabel. Mit ihrer Hilfe können die Signale vom Stellpult aus bedient oder ein vollautomatischer Blockbetrieb eingerichtet werden. Die beiden roten Kabel sind an ihren Enden mit Laschen ausgerüstet, die den Bahnstrom über den Bahnstromschalter führen. Jedes dieser Signale ist mit 2 Buchsen zum Anschluß des Oberleitungsbahnstromes versehen. Der Antrieb bei Haupt- und Vorsignalen bzw. Gleissperrsignalen ist so angeordnet, daß bei den entsprechenden Signal-Kombinationen die Maste unmittelbar voneinander stehen können. Genaue Auskunft über den Einbau, die Stellung und die Verwendung der Signale gibt das MÄRKLIN-Signalbuch 446/99.

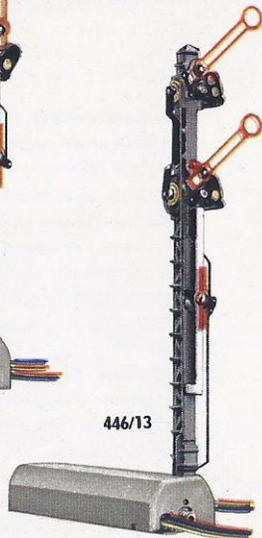
Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung



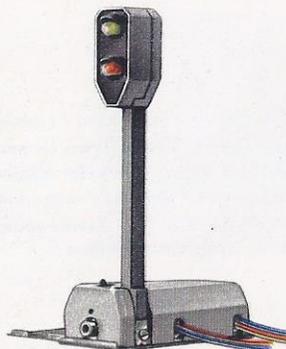
446/11 8.50
Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von rot auf grün · Breite 2,7 cm, Länge 7 cm, Höhe 12,5 cm



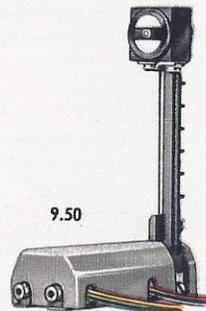
446/12 9.50
Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm, Länge 7 cm, Höhe 12,5 cm



446/13 12.50
Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule · Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querloch-Stecker · Die 3 möglichen Signalstellungen werden – auf Grund der mechanischen Koppelung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht · Lichtwechsel entweder von rot auf grün oder rot auf grün/orange · Breite 2,7 cm, Länge 9,7 cm, Höhe 12,5 cm



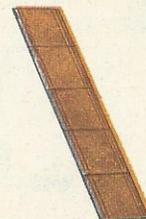
446/41 9.50
Lichthauptsignal · Lichtwechsel von rot auf grün · Beleuchtung Glühlampe 485 rot und 485 grün · Zusätzlicher Hand-schalthebel · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm, Höhe 8,5 cm



446/21 9.50
Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm, Höhe 7 cm



3600 AK —.60
Anschlußkabel für Mittelleiter
 Länge 75 cm

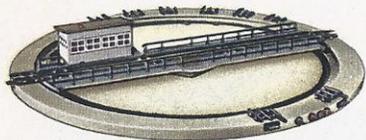


3600 Z —.12
Mittelleiter-Isolierung
 für 5 Isolierungen



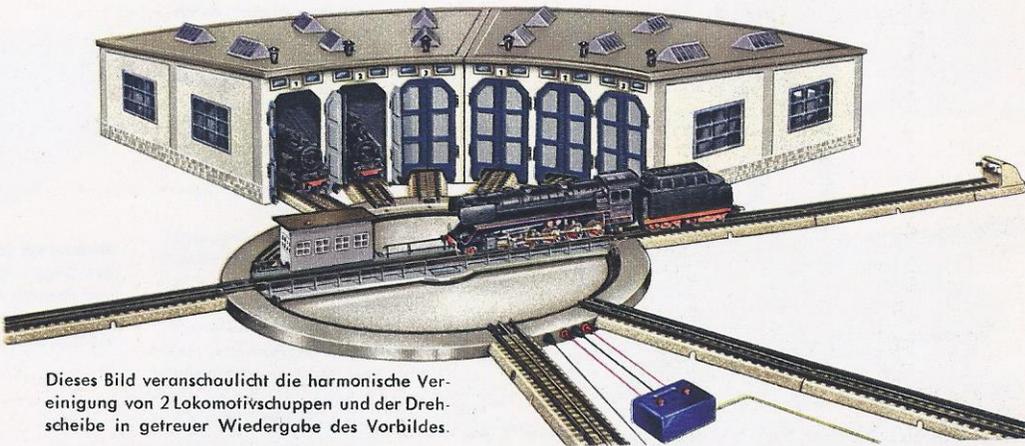
3600 J —.35
Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen

Ferngesteuerte Drehscheibe

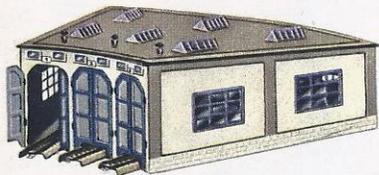


410 NG 65.—

Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe 410 N von 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter 410/4 und Kabel. An die Garnitur können 2 Lokschuppen 411 B oder 3 Lokschuppen 412 angeschlossen werden. Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus. Während der Drehung rot aufleuchtende Kontrolllampe. Automatische Abschaltung aller Abstellgleise im Lokschuppen, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen.



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.



411 B 39.—

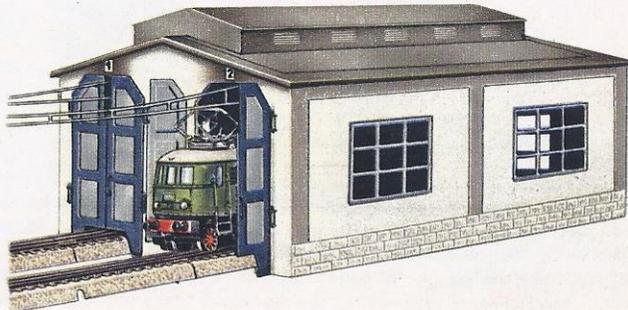
Lokschuppen für 3 Gleise mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen, Innenbeleuchtung und 3 automatisch sich schließenden Toren • Farblich lackiert • (Gleisstücke nicht inbegriffen) • Größe 36 x 37 cm • Höhe 13,5 cm

412 16.50

Lokomotivschuppen mit automatisch sich schließenden Toren für 2 Gleise • Oberlichtaufsätze, durchbrochene Fenster (Lokomotive, Gleisstücke und Oberleitung nicht inbegriffen) • Vorrichtung für nachträglichen Einbau von Innenbeleuchtung durch 2 Beleuchtungssockel 481 N • Größe 33 x 18 x 15 cm • Abstand Gleismitten 9,2 cm

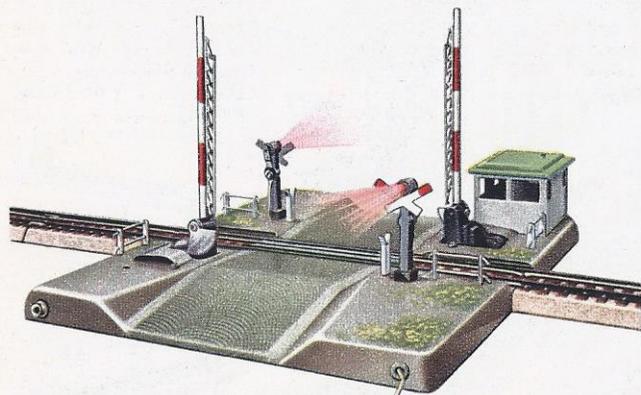
409 LG 2.—

Oberleitungs-Garnitur zu Lokschuppen 412



Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

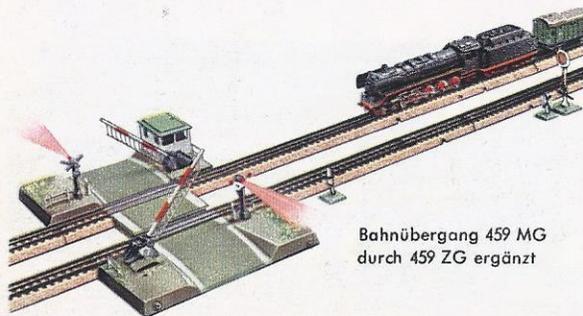
MARKLIN



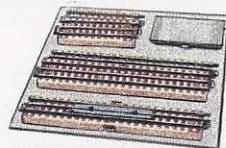
459 MG 35.—
Vollautomatischer Bahnübergang. Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen, Warnlicht, Warnkreuz, sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (5 geraden Gleisstüklängen).

Der Bahnübergang wird völlig automatisch betätigt. Wenn sich ein Zug nähert, schließen sich die Schranken und die Warnlichter leuchten auf. Hat der Zug die Schranken passiert, so heben sie sich selbsttätig, und die Warnlichter verlöschen.

Der obige Bahnübergang kann mit Hilfe der beschriebenen Zusatzgarnitur 459 ZG auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle dieselbe.

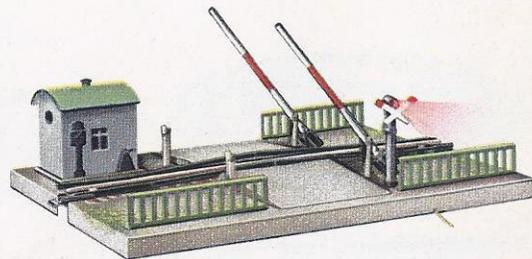


Bahnübergang 459 MG durch 459 ZG ergänzt



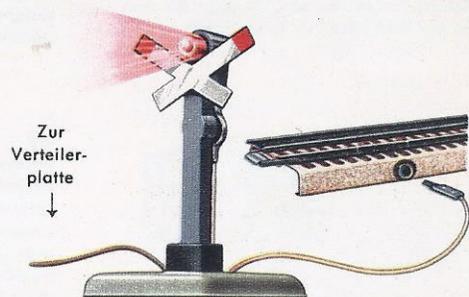
459 ZG 12.—
Zusatzgarnitur für jedes weitere Gleis, bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken nebst Zwischenstück 459 Z, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

Kontaktgleisstücke
 3600 KG gerade 1.75
 3600 KGR gebogen 1.75



457 B 11.50

Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke • Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt • Wärterhaus und Geländer • Warnkreuz mit roter Glühbirne, die aufleuchtet, wenn die Schranken geschlossen sind • Sockel 13 x 18 cm



Zur Verteilerplatte
 ↓

450 G 4.75

Warnkreuz mit Blinklicht zur Aufstellung vor Übergängen • Garnitur, bestehend aus Warnkreuz mit 2 Kabeln und Steckern sowie Kontaktgleisstück 3600 KS • Sobald eine Achse das kurze Mittelstück des Kontaktgleisstückes überfährt, blinkt das rote Signallicht auf • Höhe 5 cm • Sockel des Blinklichtes 2,6 x 2 cm • Länge des Kontaktgleisstückes 9 cm

Alles durch Fernbetätigung



456 32.—
Neuzeitliches Stellwerkgebäude mit eingebauter Pfeifsirene zur Erzeugung von Lokomotivsignalen · Fernbetätigung (20 Volt) · Höhe 9 cm · Sockel 6 x 11 cm



438 6.25
Läutewerk mit elektromagnetisch betätigter Klingel, Kabel mit Metallsteckern · 6 cm hoch · Sockel 3,5 x 3,5 cm



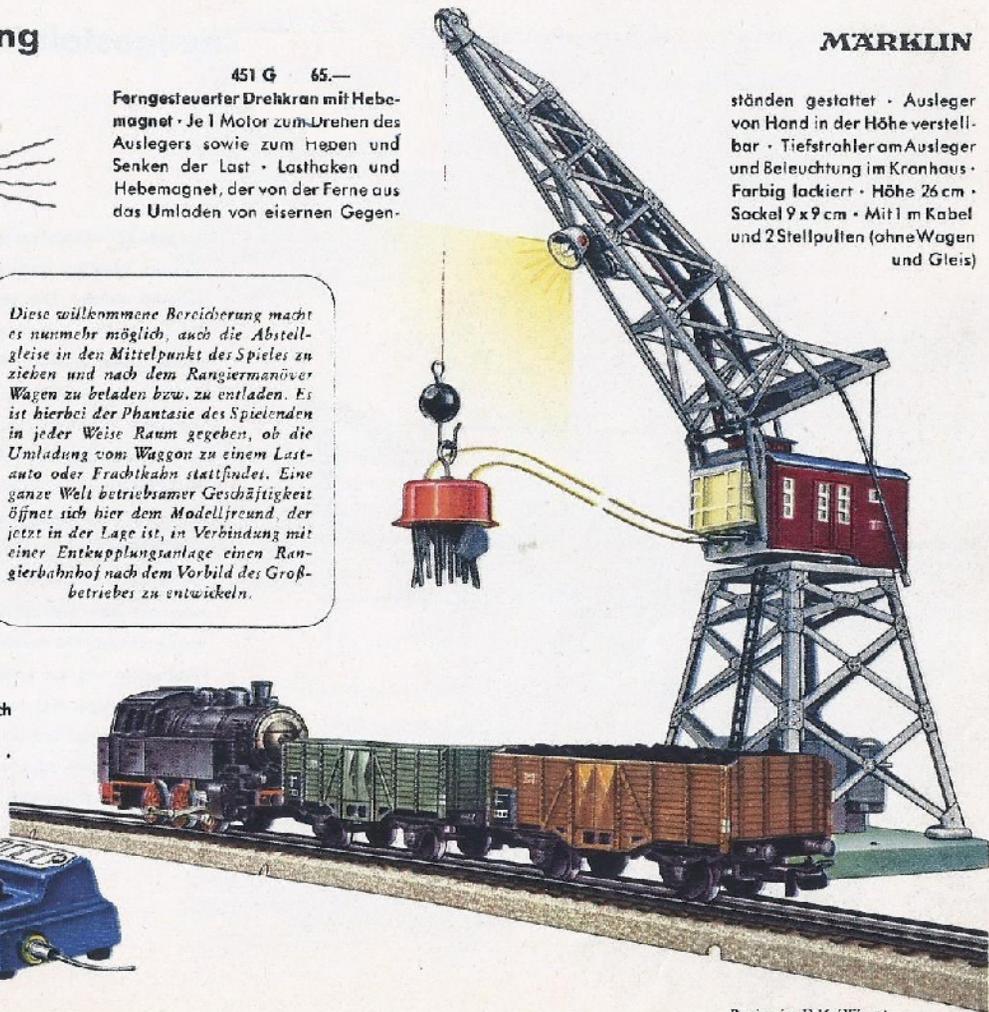
451 G 65.—

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebe- magnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebe magnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegen-

Diese willkommene Bereicherung macht es nunmehr möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöver Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, ob die Umladung vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfindet. Eine ganze Welt betriebbarer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkopplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.

MARKLIN

ständen gestatter · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Tiefstrahler am Ausleger und Beleuchtung im Kranhaus · Farblich lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · Mit 1 m Kabel und 2 Stellpulten (ohne Wagen und Gleis)

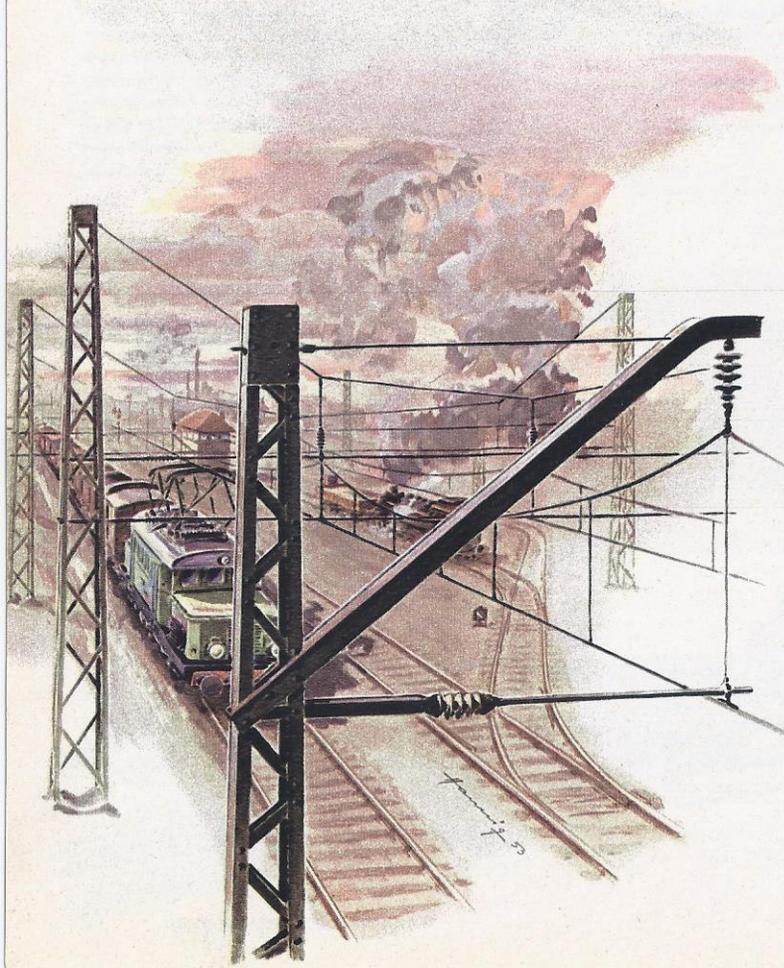


Preise in DM (West)

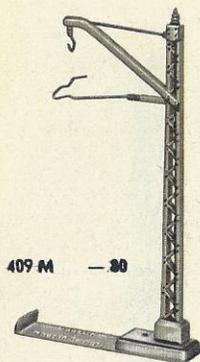
Die neugestaltete Oberleitung **MÄRKLIN**



Die MÄRKLIN-Oberleitung kann sowohl über einer freien Strecke als auch über Bahnhöfen mit beliebig vielen Parallelgleisen angewandt werden. Die Masten vermitteln im Zusammenhang mit den Fahrdrähten, Querverbindungen und dem Zubehör dem Beschauer den Eindruck einer modellmäßigen Oberleitung. Die Masten sind aus Plastikmaterial gefertigt und besitzen eine hohe Festigkeit. Die Federung der Fahrdrähtaufhängung garantiert einen guten Stromübergang. Durch die glückliche Konstruktion der Turmmaste ist es möglich, auch das breiteste Bahnhofsgelände mit Oberleitung auszustatten. Die Querverbindungen Q/28 und Q/39 können an 2 Seiten an dem Mast befestigt werden. Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit dem Ausleger ZA an die Oberleitung angeschlossen werden. Durch die stabile Befestigung der Querverbindungen am Mast selbst und der Fahrdrähte an der Querverbindung entsteht eine außerordentlich feste Oberleitungs-Verspannung. Zwischen den Turmmasten können alle Fahrdrähte außer 409 R und 409 P befestigt werden. Alle Fahrdrähtstücke sind biegsam und können auch — mit Ausnahme von 409 RR — über gebogenen Gleisstücken verwendet werden.



Einzelteile der Oberleitung



409 M — 30

Mast für Fahrleitung ·
Grundelement
Höhe 11 cm

409 MA 2.25

Anschlußmast für Strom-
zuführung mit 2 Kabel und
Oberleitungsgebrauchs-
anweisung · Höhe 11 cm



409 MB 1.10

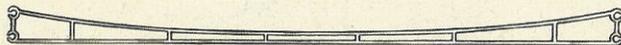
Brückenmast mit Befesti-
gungstück · Höhe 11 cm

409 MS 1.60

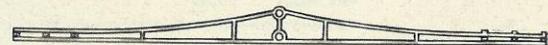
Anschlußmast für Signale
mit 1 Kabel · Höhe 11 cm



409 RR



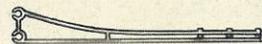
409 R



409 P



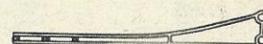
409 SP



409 PH



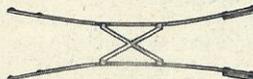
409 V



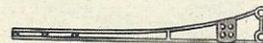
409 PN



409 Z



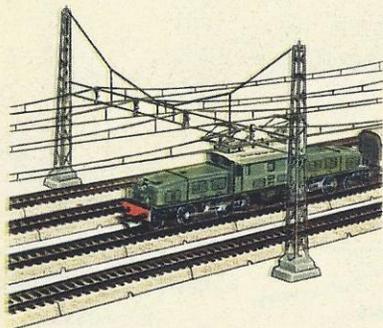
409 K



409 U

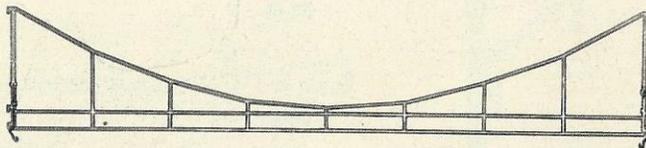
Einzelteile der vernickelten Oberleitungsfahrdrähte

409 RR	Fahrdrahtstück	Länge 36 cm	— 35
409 R	Fahrdrahtstück	Länge 27 cm	— 30
409 P	Fahrdrahtstück mit Steckverbindung	Länge 24 cm	— 30
409 SP	Fahrdrahtspanner zum Anbringen an Masten		— 25
409 PH	Fahrdrahtstück — Hohlstück (für Steckverbindung)	Länge 11,5 cm	— 15
409 V	Ausgleichstück mit Steckverbindung	Länge 10 cm	— 15
409 PN	Fahrdrahtstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	Länge 11,5 cm	— 15
409 Z	Übergangsstück von 407 auf 409 — Nockenstück	Länge 10 cm	— 15
409 K	Kreuzungsstück für 3600 K und 3600 DKWS mit Steckverbindung		— 40
409 U	Unterbrecherstück — Nockenstück (für Steckverbindung)	Länge 11,5 cm	— 40
409 GS	Oberleitungsgarnitur für Signale, die nicht bei Turmmasten stehen, bestehend aus 2 Signalmasten 409 MS, 2 Unterbrecherstücken 409 U und 2 Stück 409 PH, passend zu sämtlichen Signalen mit Zugbeeinflussung		4.30



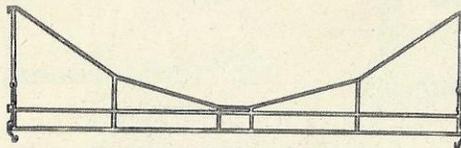
Der Turmmast ist aus Thermoplastik hergestellt. Mastabschluß bildet eine Mastkappe mit Isolator, Höhe 16,6 cm. Im allgemeinen nimmt man für 2 Maste eine Querverbindung. Bei größeren Anlagen jedoch werden 2 Querverbindungen durch 3 Maste, 3 durch 4 usw. gehalten.

Einzelteile der neuen Turmmast-Oberleitung



409 Q/39 —.80

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste • Überspannt etwa 4 Standard- (3600) oder 6 Modellgleise (3900) • Spannweite 39 cm



409 Q/28 —.70

Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste • Überspannt etwa 3 Standard- (3600) oder 4 Modellgleise (3900) • Spannweite 28 cm



409 AK
—.60



409 J
—.10



409 ZA
—.20

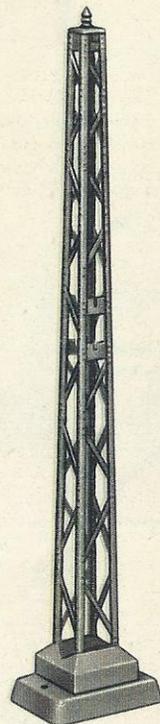
Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale im Bahnhofsgelände und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle

Fahrdrachtsisolierung • Isolierung der Fahrdrachtstücke gegenüber den Querverbindungen • Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt

Ausleger • Ein einzelnes außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger ZA an die Oberleitung angeschlossen werden

409 BG —.20

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben • Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrachtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend • In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrachtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

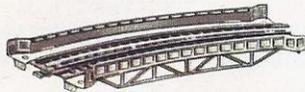


409 T 1.25
Turmmast aus Thermoplastik • Höhe 16,6 cm

Modellgemäßer Brückenbau



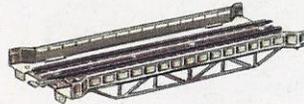
Mit Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukasten-teile aufeinander passenden Pfeiler-Bauelemente 467 P/6c und 467 P/30c gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 467 P/3c



468 A 2.75

Gebogenes Rampenstück

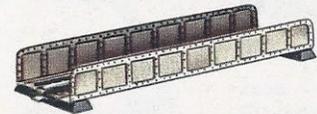
Normaler Kreis 3600 · Grau · Länge 18,8 cm



468 D 2.75

Gerades Rampenstück

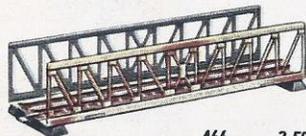
Grau · Länge 18 cm



465 3.50

Vollträgerbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe (mit Fuß) 2,6 cm

Rampenstücke, in Verbindung mit den Brückenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtrampen geeignet, mit festmontiertem Gleis und Schlitz für Oberleitungsmaste 409 MB



466 3.50

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an nebenstehende Bogenbrücke als Vorflutbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 18 cm Länge · Schlitz für Oberleitungsmast 409 MB · Höhe (mit Fuß) 4,5 cm



467/2 9.75

Bogenbrücke · Grau · Mit festmontiertem Gleis von 36 cm Länge · Schlitz für 2 Oberleitungsmaste 409 MB · Bogenhöhe (mit Fuß) 11,7 cm



467 P/30c —.90

Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik



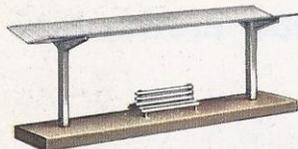
467 P/6c —.50

Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik

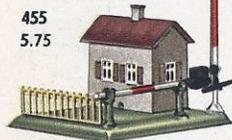


467 P/3c —.45

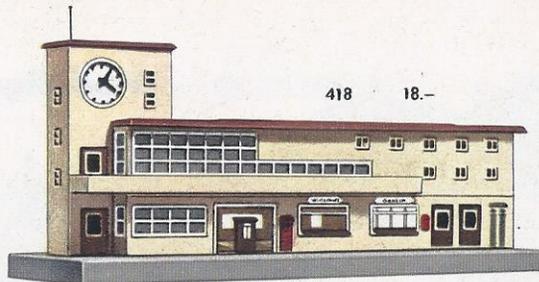
Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik



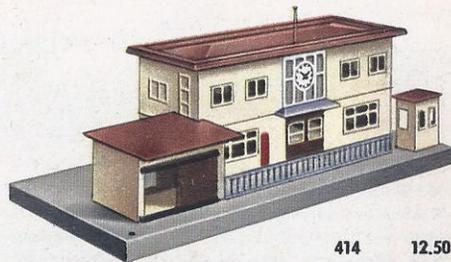
422 4.25
Bahnsteig mit Wellblechdach und Bank • Sockel 20 x 4,5 cm • Höhe 8 cm



455 5.75
Wärterhaus mit durchbrochenen Fenstern • Signal und Schranke verstellbar • Sockel 10 x 8 cm • Höhe mit Signal 10,5 cm



418 18.-
Bahnhofsgebäude mit Turm und Terrasse • Durchbrochene Fenster • Uhr und Terrassenfenster mit Cellonscheiben • Sockel 35 x 12 cm • Höhe 15,5 cm



414 12.50
Bahnhofsgebäude mit Güterschuppen und Bahnsteigsperre • Durchbrochene Fenster • Mittelfenster mit Cellonscheibe und Uhr • Schuppen mit Schiebetüre • Sockel 26 x 12 cm • Höhe 9,5 cm



444 6.50
Übergangssteg mit 2 verstellbaren Signalen • Breite 20 cm • Höhe 10 cm, mit Signalen 15 cm



452/1 4.75
Tunnel aus fein geprägtem Stahlblech zum Aufstellen über allen geraden und gebogenen Gleisstücken, die auch mit Oberleitung ausgerüstet sein können • 24,5 x 14 x 12,5 cm



481 N 1.30
Beleuchtungssockel mit Glühlampe 499 hell und Kabel, für Bahnhof, Güterschuppen usw.



428 5.75
Güterschuppen mit 2 Schiebetüren • Sockel 17,5 cm • Höhe 8 cm

429 5.-
Laderampe mit beweglichem Kran • Sockel 13,5 x 9 cm



432 —.60
Vorsignaltafel zum Vorsignal 435 • Höhe 2,5 cm



435 1.50
Vorsignal mit Stellhebel • Höhe 7 cm



440 1.70
Hauptsignal mit Stellhebel • Höhe 10,5 cm



Bogenlampen
 Höhe 12,5 cm
 448/2 5.25 448/1 3.75
 zweiarmig einarmig
 mit Glühlampen 499 • Kabel mit Metallsteckern



463 8.-
Drehkran • Kranhaus, auf Sockel drehbar • Kurbelantrieb zur Bewegung v. Ausleger und Winde • Sockel 7 x 7 x 2,5 cm • Ausleger 13 cm lang



464 12.50
Portalkran auf Rollen mit drehbarem Kranhaus • Kurbelantrieb zur Bewegung von Ausleger und Winde • Portal 8,5 x 10 cm • Gesamthöhe (ohne Ausleger) 16,5 cm • Ausleger 13 cm lang

Die moderne Bahnhofsanlage



419 G/6 86.50

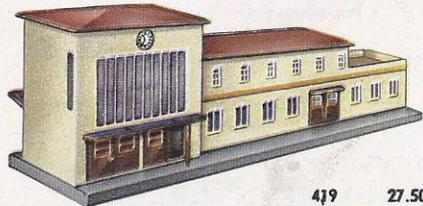
Garnitur, bestehend aus Hauptgebäude Nr. 419, einstöckigem Bahnhof Nr. 415 sowie 4 Bahnsteigen Nr. 423 (ohne Züge und Gleise) •

Diese Bahnhofsanlage zeigt, wie harmonisch sich die Einzelstücke in wirklichkeitsgetreuer Anpassung an den Großbetrieb gegenseitig ergänzen • Durch die Kombinationsfähigkeit der Teilgebäude kann die Anlage als Durchgangs- und Kopfbahnhof verwandt werden • Ebenso lassen sich die Teilstücke in Verbindung mit den Bahnsteigen unabhängig voneinander als Landstationen und Kleinstadtbahnhöfe anordnen • Eine reizvolle Belegung erfährt das Ganze durch nebenstehende Figuren



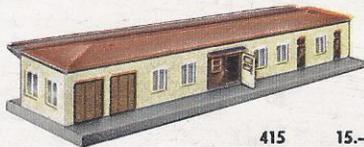
404 Ga, Gb oder Gc
2.75

Eisenbahnfiguren • Lieferbar in drei verschiedenen Ausführungen • a und b = Reisende und Bahnpersonal, c = Streckenarbeiter • Karton mit je 10 Stück • Höhe der Figuren 22 mm



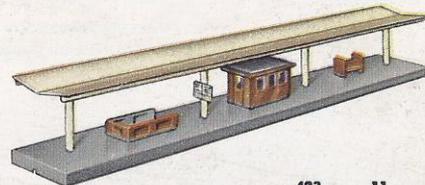
419 27.50

Hauptgebäude mit Lichthof und Dachterrasse (Straßen-seite) • Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben • Türen zum Öffnen • Imitierte Uhr • Abnehmbare Dächer • Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 N geeignet • Geschmackvolle Farbgebung • Länge 51,5 cm • Breite 13,5 cm • Höhe 16 cm



415 15.—

Bahnhofsgebäude, einstöckig (Straßen-seite) • Kann für sich allein oder auch als Verlängerung des Hauptgebäudes 419 verwendet werden • Durchbrochene Fenster mit Cellonscheiben • Türen zum Öffnen • Für elektrische Beleuchtung mit Hilfe der Beleuchtungssockel 481 N geeignet • Länge 44,5 cm • Breite 13,5 cm • Höhe 8 cm



423 11.—

Bahnsteig mit Überdachung • Passend zu den Bahnhofsgebäuden 415 und 419 • Kann jedoch auch einzeln in jede Bahnhofsanlage eingefügt werden • Mit Wartehäuschen, Treppe zur Unterführung, Bank und Fahrplantafel • Länge 51,5 cm • Breite 8 cm • Höhe 8 cm

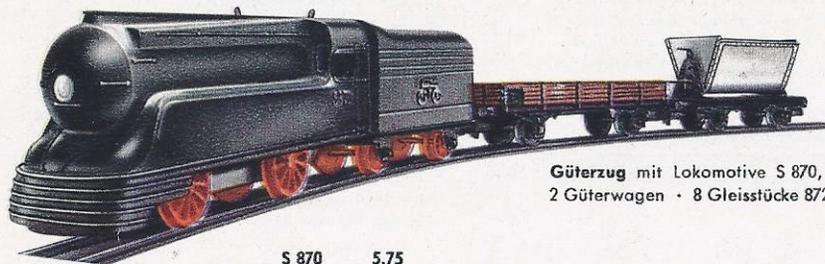
HO

Die neue Miniatur-Uhrwerkbahn in der kleinen Spurweite HO



S 873/1 11.75

Personenzug mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender ·
2 Wagen 327/2 · 8 Gleisstücke 872 A 1/4 · Zuglänge 42 cm



S 873/2 13.75

Güterzug mit Lokomotive S 870, 2-achsig, mit Tender ·
2 Güterwagen · 8 Gleisstücke 872 A 1/4 · Zuglänge 39 cm

S 870 5.75

Uhrwerk-Lokomotive · Mattschwarz · Stromlinienform · 2-achsig · Stromlinienförmiger Tender · Plastikgehäuse · Handschalthebel für Fahrt und Halt sowie Vor- und Rückwärtsfahrt · Stabiler Federantrieb · Länge mit Tender 19 cm · Gewicht etwa 160 g mit Tender

Die Uhrwerkbahnen erfreuen sich großer Beliebtheit und zeichnen sich vor allem durch lange Lebensdauer und hohe Zugkraft aus. Die Lokomotive und der Tender haben Stromlinienform und Plastikkörper. Die Wagenkupplungen sind wie bei den elektrischen Bahnen gestaltet. Mit wenigen Handgriffen können die Gleisstücke zum Gebrauch für elektrischen Betrieb umgebaut werden.

327/1 1.90

Personenwagen · 2-achsig · Grün · Länge 11,5 cm

327/2 1.90

Personenwagen, wie 327/1, jedoch rot

Gleisstücke, Kreisdurchmesser 61 cm · Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 872 A 1/4



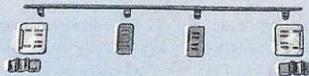
872 A 1/4 —.35

Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm



872 D 1/4 —.35

Gerades Gleisstück, Länge 18 cm



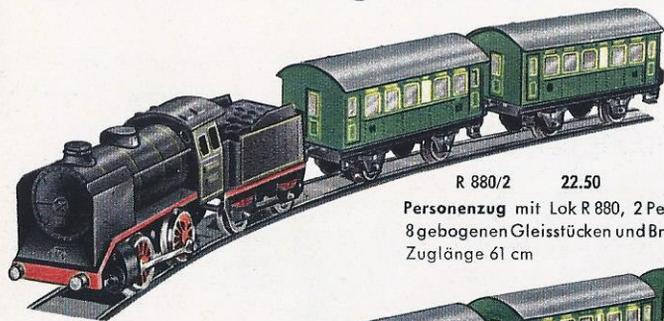
872 MDG —.40

Garnitur zum Umbauen der geraden Schienen 872 D 1/4 für elektrischen Betrieb: 1 Mittelstrang gerade, 2 Kontaktaschen, 4 Isolierplatten

872 MAG —.40

Garnitur zum Umbauen der gebogenen Schienen 872 A 1/4 für elektrischen Betrieb: 1 Mittelstrang gebogen, 2 Kontaktaschen, 4 Isolierplatten

Uhrwerkbahn der großen Spurweite 0



R 880/2 22.50

Personenzug mit Lok R 880, 2 Personenwagen 1723 · 8 gebogenen Gleisstücken und Bremschwelle 1620 BU · Zuglänge 61 cm



R 890/3 31.50

Personenzug mit Lok R 890, 3 Wagen 1723 · 8 gebogenen, 4 geraden Gleisstücken · Brems- und Umschaltswelle 1620 BU · Zuglänge 81 cm

R 890/25/3 38.—

Derselbe Zug mit größeren Wagen und Türen zum Öffnen, 1725 bzw. 1726

R 910/27/3 56.50

Personenzug mit Lok R 910, 1 Packwagen 1728 · 2 Personenwagen 1727 · Türen zum Öffnen · 8 gebogenen und 3 geraden Gleisstücken · einem halben geraden Gleisstück und einem Umschalt-Gleisstück 1620 DAU · Zuglänge 93 cm

Wer sich für Einzelheiten der Spur 0 interessiert, verlange beim Händler die Sonderschrift »Die große Spurweite 0«

R 880 13.—

Lokomotive mit Tender · Mattschwarz · 2-achsig · Vor- und rückwärts fahrend · Mit Bremse · Windleitbleche · Galeriestangen · Schubstangen · Länge mit Tender 25 cm

R 890 16.50

Lokomotive mit Tender · Mattschwarz · Vom Führerstand und Gleis aus automatisch umschaltbar · Länge mit Tender 28 cm

R 910 28.—

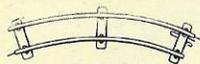
Lokomotive mit Tender · Mattschwarz · Mit besonders starkem Uhrwerk · Zylinder mit Kreuzkopfführung · Vom Führerstand und Gleis aus automatisch umschaltbar · Tender mit Kohlenfüllung · Länge mit Tender 31 cm



RV 890 17.—

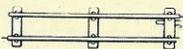
Uhrwerklokomotive · Zweiachsig · Elektr. Typ · Vor- und rückwärts fahrend durch Handschaltung u. automatisch vom Gleis aus mit Bremse · Durchbrochene Fenster, grün · 19 cm lang

Gleisstücke · Kreisdurchmesser 75 cm · Zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke 1620 A · Länge des ganzen geraden Gleisstückes 26,5 cm



gebogene

1620 A 1/4 ganze —.55
1620 A 1/2 halbe —.45
1620 A 3/4 viertel —.35

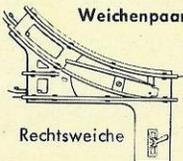


gerade

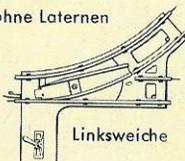
1620 D 1/4 ganze —.55
1620 D 1/2 halbe —.45
1620 D 3/4 viertel —.35
1620 D 1/10 zehntel —.35

1620 WB 9.—

Weichenpaar ohne Laternen



Rechtsweiche



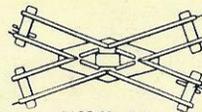
Linksweiche

1620 BU —.60

Brems- und Umschaltswelle

1620 DAU 2.50

Umschalt-Gleisstück
(1/2 Gleisstück)



1620 K 4.25
Kreuzung

»Die große Spurweite 0«

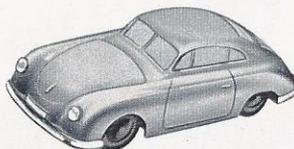
Diese in jedem einschlägigen Geschäft erhältliche Broschüre gibt einen Überblick über alles rollende Material, Schienen und Zubehör der Spur 0, auch in elektrischer Ausführung

Liliputautos aus Thermoplastik, passend zur Spur H0

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Verschiedenfarbige Ausführung · Diese Modelle sind besonders zur Ausschmückung und Vervollständigung der Bahnanlagen geeignet.



860/3 Volkswagen · 4,7 cm —.40



860/2 Porsche · 4,4 cm —.40



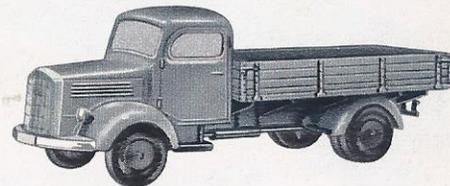
860/1 Mercedes 300 · 6 cm —.45



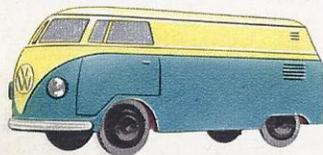
860/6 DKW · 4,9 cm —.40



860/4 Taunus 12 M · 4,7 cm —.40



860/7 Mercedes-Lastwagen 3,5 to 7,1 cm —.60



860/5 E Volkswagen-Lieferwagen, einfarbig, 4,8 cm —.40

860/5 M Volkswagen-Lieferwagen, mehrfarb., 4,8 cm —.50



860/8 E Mercedes-Omnibus, einfarbig, 10,1 cm —.80

860/8 M Mercedes-Omnibus, mehrfarbig · 10,1 cm 1.—

Miniaturautos aus Zinkspritzguß oder Thermoplastik, passend zur Spur 0

MARKLIN

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder · Gummibereifung · Verschiedenfarbige Ausführung



5524/1 S 2.25

Mercedes 300 · Zinkspritzguß · Länge 11 cm

5524/1 P 1.75

Dasselbe Modell aus Thermoplastik mit Metall-Sitzbank · Länge 11 cm



5524/10 3.50

Südwerte-Lastwagen · Zinkspritzguß · Länge 14 cm



5524/12 1.75

Anhänger passend zu Lastwagen und Lanz-Bulldog · Zinkspritzguß · Länge 11 cm



5521/27 6.75

Treibstoff-Tankwagen · Dreiachsig · Typ BV-Aral · Moderner Sattelschlepper · 2-teilige, zerlegbare Konstruktion · Große Kurvenbeweglichkeit · Thermoplastik · Länge 16 cm



5521/71 F 3.90

Lanz-Bulldog mit Fahrerfigur · Sorgfältige Wiedergabe aller Einzelheiten · Thermoplastik · Spezial-Bereifung · Länge 7,5 cm



5521/52 P 2.75

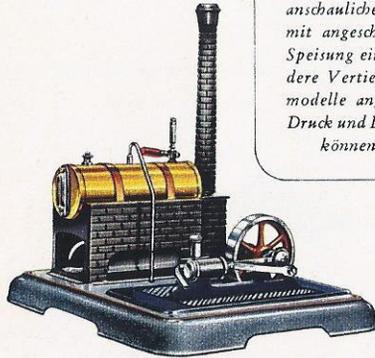
Luxus-Limousine · Modellgetreue Nachbildung eines modernen Stromlinienwagens · Karosserie aus Thermoplastik · Länge 12 cm

5521/52 S 3.50

Wie 5521/52 P, jedoch aus Zinkspritzguß und ohne Sitzbank

MÄRKLIN

MÄRKLIN-Dampfmaschinen gehören schon von jeher zu den begerbtesten Lehrmitteln, da sie in anschaulicher Weise die Umwandlung von Wärme in Arbeit vor Augen führen. Bei den Modellen mit angeschlossenerm Dynamo, bei denen die mechanische Leistung in elektrische Energie zur Speisung einer Glühlampe umgesetzt wird, erfährt diese physikalische Beobachtung noch besondere Vertiefung. Darüber hinaus können mit Hilfe einer Transmission verschiedene Betriebsmodelle angeschlossen werden. Alle Maschinen sind mit Sicherheitsventil ausgerüstet und auf Druck und Leistung geprüft. Zubehör, wie Füllbecher usw. wird mitgeliefert. Alle Dampfmaschinen können vorwärts bzw. rückwärts laufen, je nachdem das Schwungrad angestoßen wird.



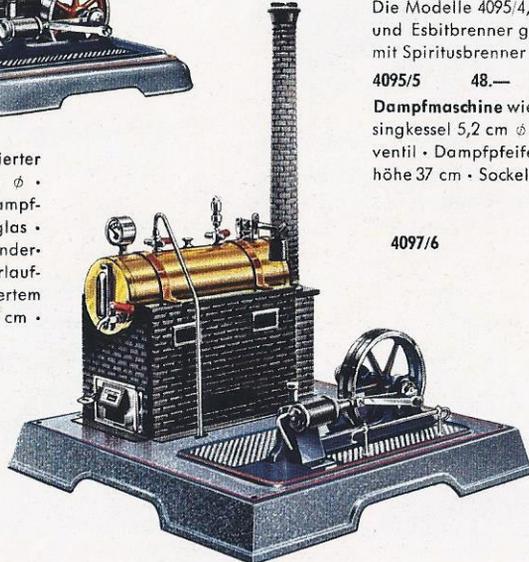
4095/4 35.—

Dampfmaschine • Polierter Messingkessel, 4,2 cm ϕ • Sicherheitsventil • Dampfpeife • Wasserstandsglas • Einfach wirkender Zylinder • Schwungrad • Schnurlaufrolle • Kamin mit imitiertem Mauerwerk, Höhe 25 cm • Sockel 25 x 22,5 cm

4097/6 72.—

Dampfmaschine • Kessel Messing poliert • Durchmesser 6 cm • Dampfsperrhahn • Sicherheits-Gewichtsventil • Glockenpeife • Manometer • Wasserstandsanzeiger • Wasserablaßhahn • Füllschraube • Feststehender, einfach wirkender Zylinder mit Schmierbüchse • Umsteuerung für beide Drehrichtungen • Schwungrad mit Schnurlaufrolle • Schnurlaufrolle • Kaminhöhe 39 cm • Sockel 30 x 30 cm

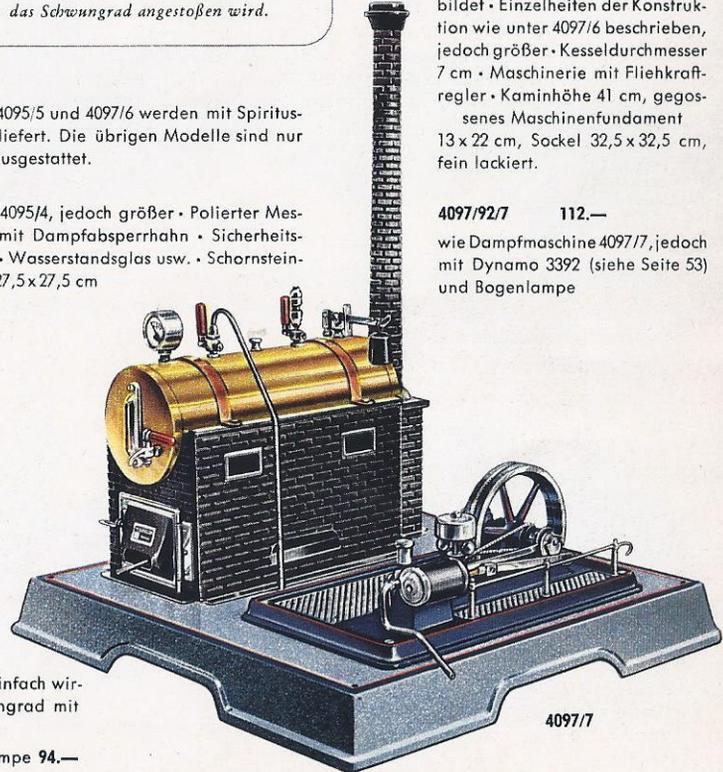
4097/92/6 • wie Dampfmaschine 4097/6, jedoch mit Dynamo 3392 (s. Seite 53) und Bogenlampe 94.—



4097/6

4095/5 48.—

Die Modelle 4095/4, 4095/5 und 4097/6 werden mit Spiritus- und Esbitbrenner geliefert. Die übrigen Modelle sind nur mit Spiritusbrenner ausgestattet.
Dampfmaschine wie 4095/4, jedoch größer • Polierter Messingkessel 5,2 cm ϕ , mit Dampfsperrhahn • Sicherheitsventil • Dampfpeife • Wasserstandsglas usw. • Schornsteinhöhe 37 cm • Sockel 27,5 x 27,5 cm



4097/7

4097/7 90.—

Dampfmaschine wie unten abgebildet • Einzelheiten der Konstruktion wie unter 4097/6 beschrieben, jedoch größer • Kesseldurchmesser 7 cm • Maschinerie mit Fliehkraftregler • Kaminhöhe 41 cm, gegossenes Maschinenfundament 13 x 22 cm, Sockel 32,5 x 32,5 cm, fein lackiert.

4097/92/7 112.—

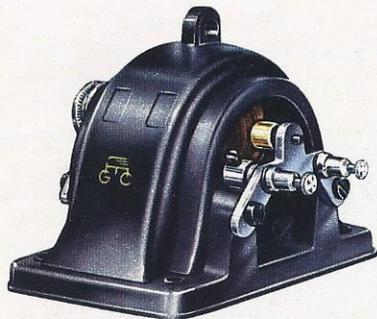
wie Dampfmaschine 4097/7, jedoch mit Dynamo 3392 (siehe Seite 53) und Bogenlampe

Dampfmaschinen

MARKLIN

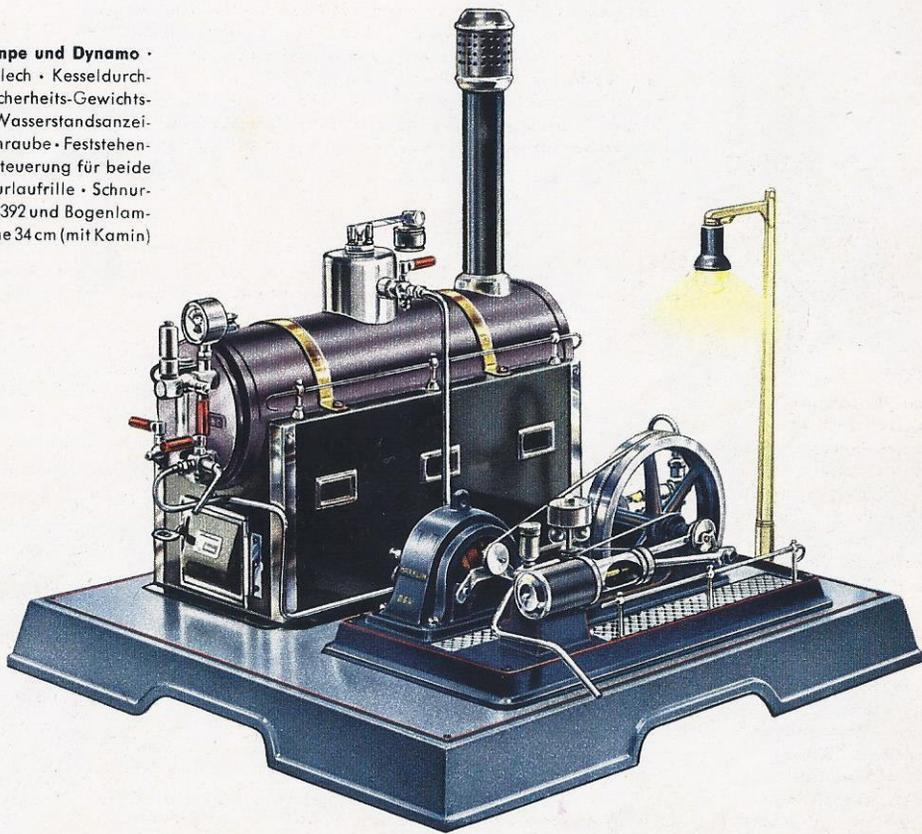
4098/92/8 190.—

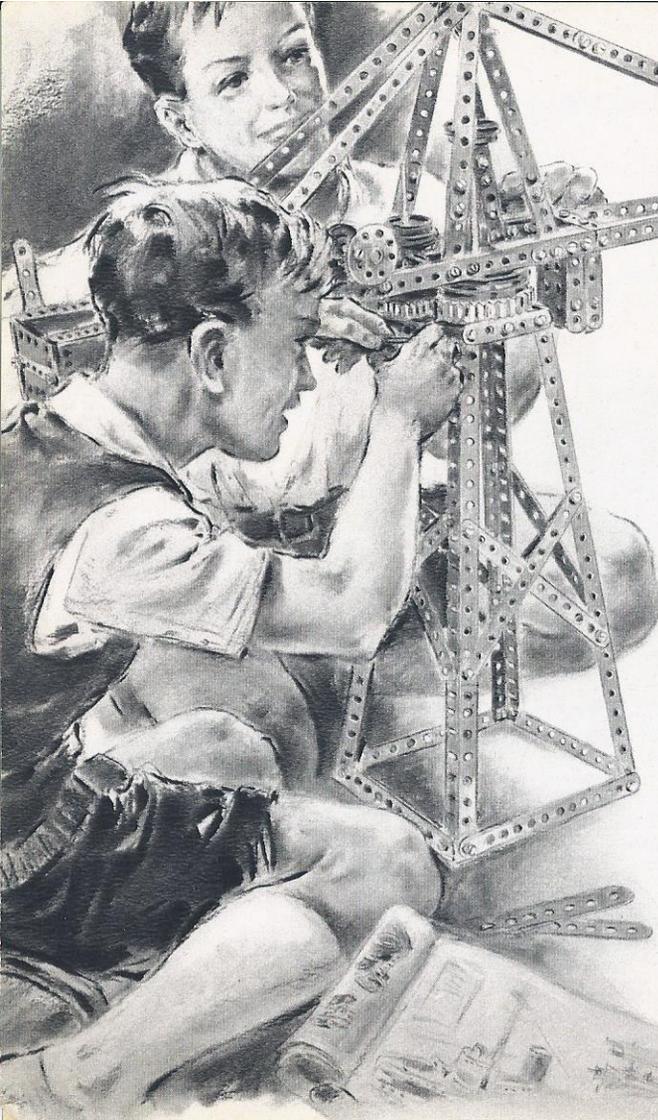
Modelldampfmaschine mit Flammrohrkessel, Speisepumpe und Dynamo · Flammrohrkessel stahlblau gebeizt aus starkem Messingblech · Kesseldurchmesser 8 cm · Länge 26 cm · Glockenpfeife · Dampfdom · Sicherheits-Gewichtsventil · Dampfabsperrhahn · Manometer · Dreiweghahn · Wasserstandsanzeiger · Wasserablaßbahn · Sicherheits-Spirituslampe · Füllschraube · Feststehender, **doppelt** wirkender Zylinder mit Schmierbüchse · Umsteuerung für beide Drehrichtungen · Schmierbüchse · Schwungrad mit Schnurlaufrolle · Schnurlaufrolle · Zentrifugalregulator · Speisepumpe · Dynamo 3392 und Bogenlampe · Sockel 37x37 cm · Schwungrad-Durchmesser 10 cm · Höhe 34 cm (mit Kamin)



3392 16.—

Dynamomaschine zur Erzeugung von Wechselstrom · Feldmagnet · Zweiteiliger Anker · Schnurlaufrolle · Polklemmen · Gußgehäuse · Bei 4000 Umdrehungen in der Minute 2,5V, 0,2 Amp. · Sockel 5,3 x 9 cm · Höhe 6,5 cm





METALL-

MÄRKLIN

Der neuesten Entwicklung der Technik angepaßt, vermag der MÄRKLIN-Metallbaukasten dank der vielseitigen Verwendungsmöglichkeit seiner Konstruktionsteile den Erfindungsdrang weitgehend zu fördern und der Jugend die Tore zur Technik zu öffnen.

Die Möglichkeit seiner Ergänzung und des weiteren Ausbaues machen den MÄRKLIN-Baukasten zu einem willkommenen Erziehungsmittel unserer Jugend. Mit einem Minimum an Werkzeugen eine Fülle wirklichkeitsnaher Modelle zu konstruieren und mit den auf Seite 62 beschriebenen Betriebsmotoren in Betrieb zu setzen, dürfte der Wunschtraum jedes Jungen sein. Das jedem Metallbaukasten beiliegende illustrierte Anleitungsbuch erleichtert den Zusammenbau und gibt Anreiz zur belehrenden Beschäftigung. Gerade darin besteht das fruchtbarste Ergebnis der MÄRKLIN-Metallbaukasten, daß sie den Erfindungsdrang fördern und entwickeln helfen. Jeder Kasten kann durch Ergänzungskästen (siehe Seite 63) und zusätzliche Einzelteile beliebig erweitert werden.

BAUKASTEN

Auch die ersten Kasten enthalten eine große Anzahl Teile, aus denen sich an Hand der den Kasten beigegebenen Vorlagenbüchern zahlreiche lebensnahe Modelle herstellen lassen, wie sie die nebenstehenden Bilder zeigen.



99

Grundkasten Nr. 99 8.50

Inhalt 124 Konstruktionsteile, dazu 27 Befestigungs-
klammern, insgesamt **151 Teile**

Kastengröße 38,5 x 26,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,4 kg
Durch Ergänzungskasten 99 A zu erweitern auf
Grundkasten 100

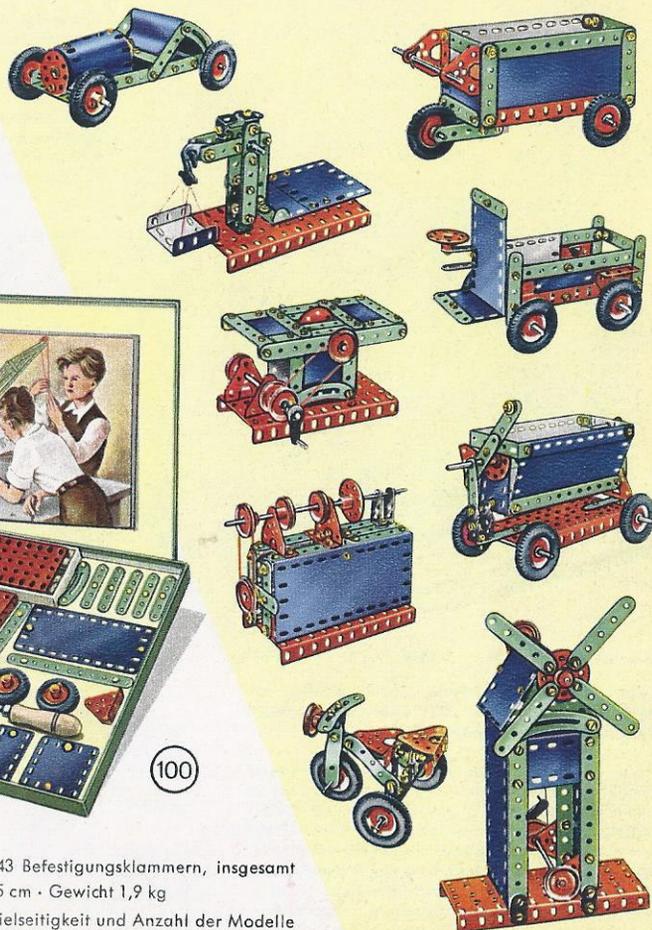


100

Grundkasten Nr. 100 12.75

Inhalt 166 Konstruktionsteile, dazu 43 Befestigungs-
klammern, insgesamt **209 Teile** Kastengröße 40,5 x 30,5 x 2,5 cm · Gewicht 1,9 kg

Mit diesem Kasten steigert sich die Vielseitigkeit und Anzahl der Modelle
wesentlich. Durch Ergänzungskasten 100 A zu erweitern auf Grundkasten 101



Mit Kasten Nr. 102 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich. So vertreten eine Diesel-Lokomotive, eine Straßenbahn nebst Oberleitungs-Montagewagen, Lastwagen, Omnibus, Schlepper mit Anhänger den Verkehr. Fahrbare Drehkrane aller Art bis zum Turmkran dienen der Verladung, während eine Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge die Materialbearbeitung verkörpern. Windmühlen veranschaulichen die Auswertung der Windkraft.



Grundkasten Nr. 101 19.50

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 51 Befestigungsklammern, insgesamt 283 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 3,5 cm · Gewicht 2,3 kg

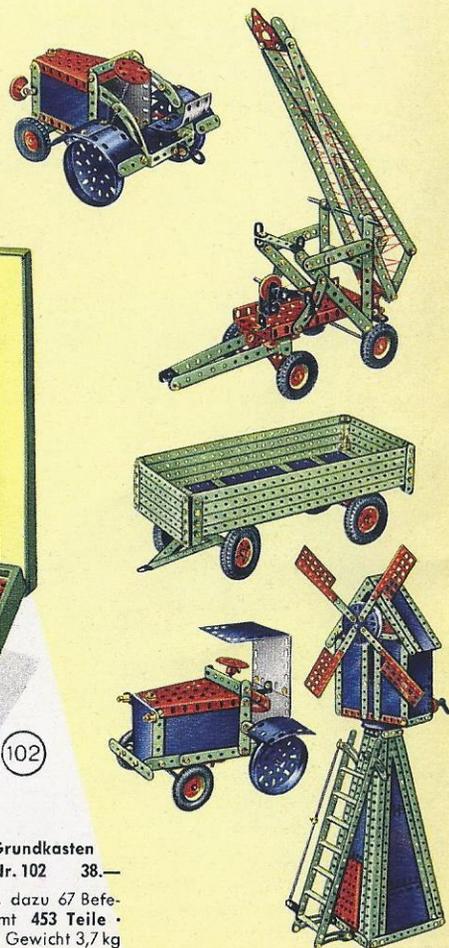
Einer der beliebtesten Grundkästen · Zahlreiche Modelle aus allen Gebieten der Technik, sei es Verkehr (Lastwagen, Bugsierdampfer, Schiffskreisler, Hubschrauber), sei es Industrie (Drehkran, Fräsmaschine, Exzenterpresse, Zuschneidemaschine) oder Landwirtschaft (Mähmaschine, Heuwender, Schlepper), können mit Leichtigkeit an Hand des illustrierten Anleitungsbuches hergestellt werden. Durch Ergänzungskasten 101 A zu erweitern auf Grundkasten 102



102

Grundkasten Nr. 102 38.—

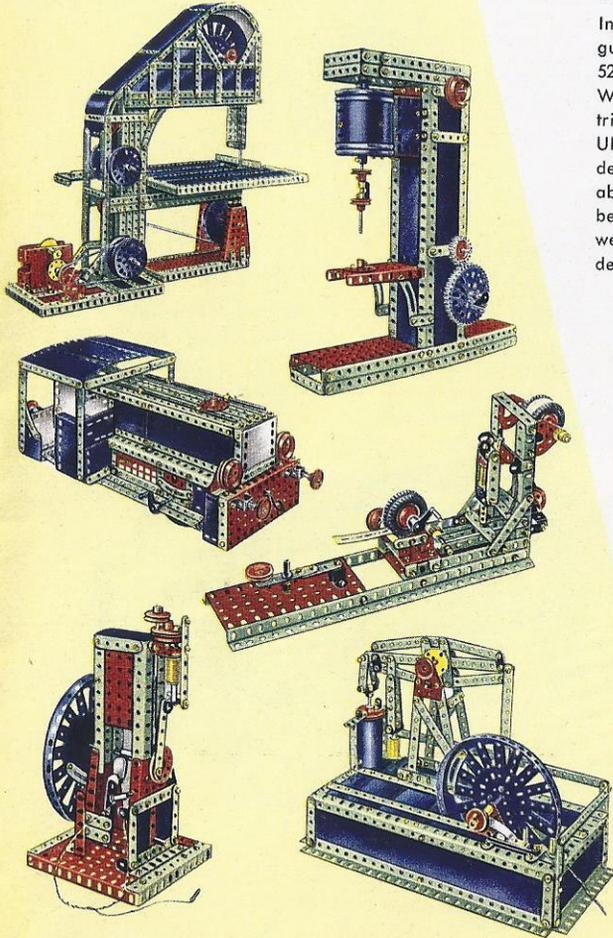
Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 67 Befestigungsklammern, insgesamt 453 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 4 cm · Gewicht 3,7 kg



Grundkasten Nr. 103 65.—

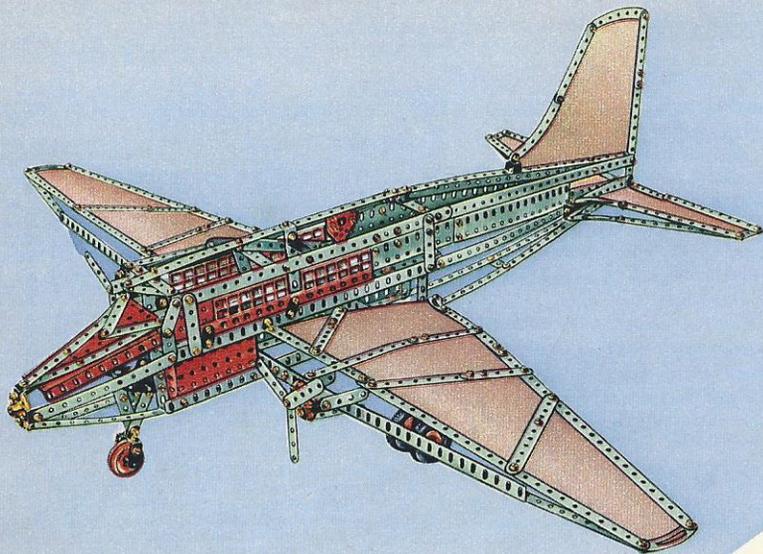
Inhalt 656 Konstruktionsteile, dazu 136 Befestigungsklammern, insgesamt 792 Teile • Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm • Gewicht 5,4 kg

Während in den vorhergehenden Kästen die Inbetriebsetzung der Modelle teils von Hand, teils durch Uhrwerk- oder Elektromotor erfolgte, die gesondert bezogen werden können, sind von Kasten 103 ab auch elektrische Teile beigelegt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Nicht weniger Freude bereitet es, die selbsterbauten Modelle durch Magnetspulen in Betrieb zu setzen. Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang für Alle« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihrer Grundgesetze ein.



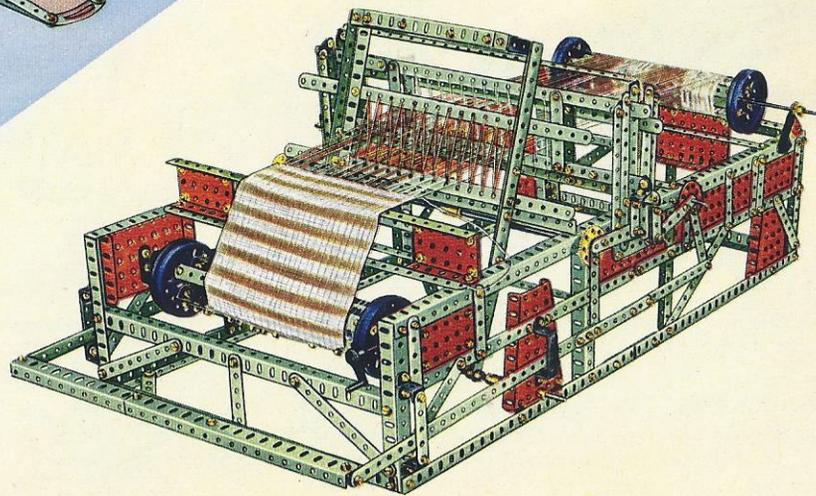
103

Durch Ergänzungskasten 103 A zu erweitern auf Grundkasten 104



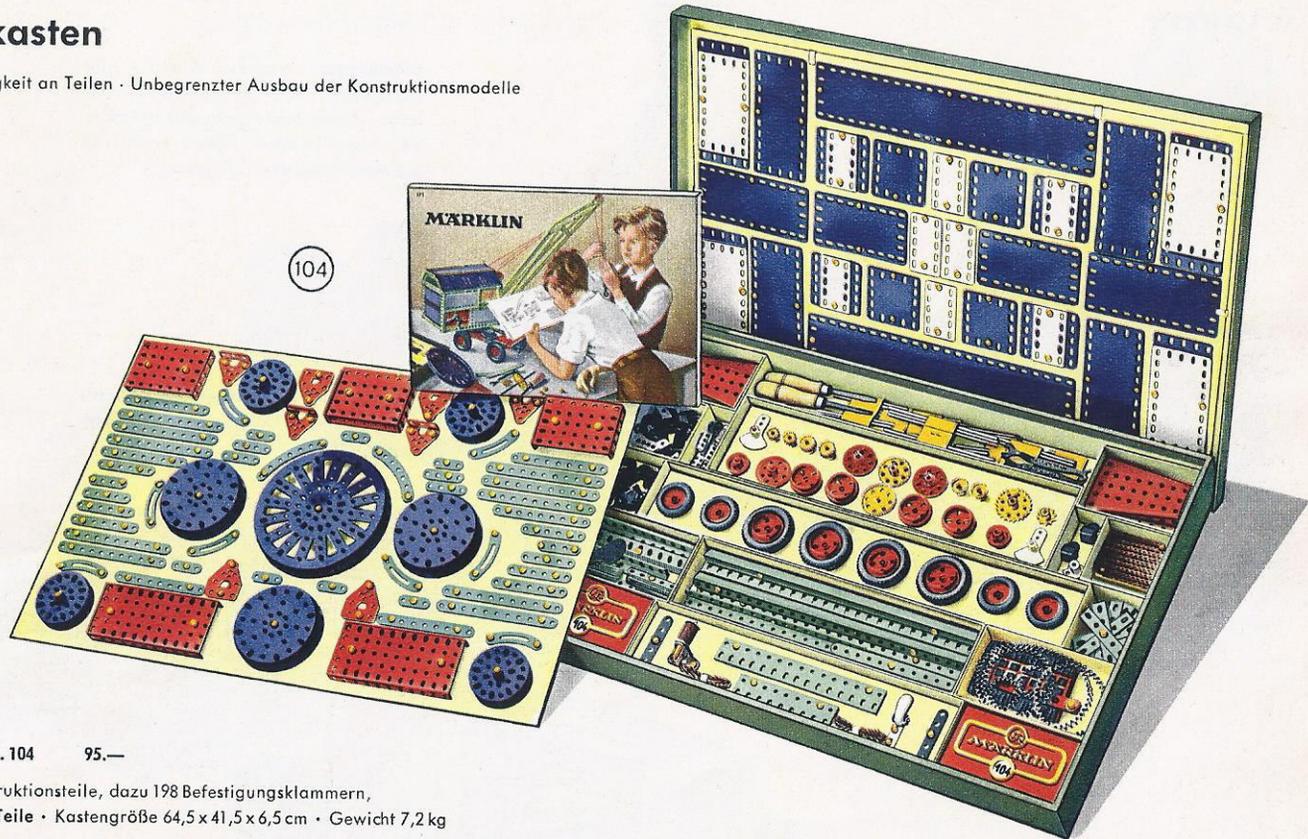
Großflugzeug mit einziehbarem Fahrgestell,
gebaut mit Metallbaukasten 104

Handwebstuhl, der die Herstellung von praktisch
verwendbaren Stoffen ermöglicht. Ein
lehrreiches Modell, gebaut mit Metallbau-
kasten 105



Grundkasten

Große Vielseitigkeit an Teilen · Unbegrenzter Ausbau der Konstruktionsmodelle

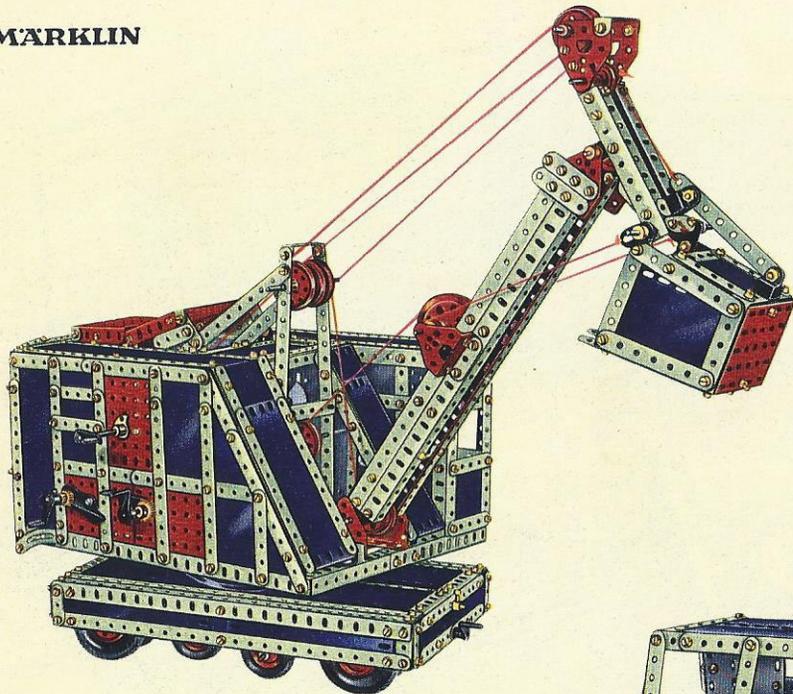


Grundkasten Nr. 104 95.—

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 198 Befestigungsklammern,
insgesamt 1151 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 7,2 kg

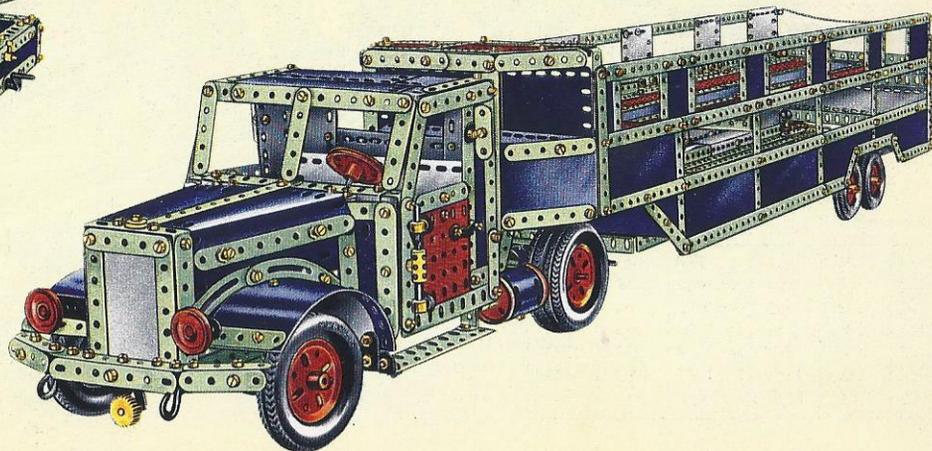
Die von Kasten zu Kasten sich steigernde Vervollkommnung und Naturtreue der Modelle erreicht mit Grundkasten 104 bereits einen Höhepunkt. Als Spiegelbild des Großbetriebs erfordert jedes Modell mehrere Abbildungen und Detailskizzen zur Veranschaulichung seiner in die Einzelheiten gehenden Nachbildungen, die durch die Vielseitigkeit der Teile ohne weiteres möglich sind. Ein Überblick über die einzigartigen Modelle macht es dem eifrigen Baukastenfreund schwer, mit welchem Modell er zuerst beginnen soll, denn die Baumöglichkeiten sind mit diesem Kasten fast unbegrenzt. Durch Ergänzungskasten 104 A zu erweitern auf Grundkasten 105.

MARKLIN



Löffelbagger modernster Bauart · Alle Bewegungen dem Großbetrieb nachgeahmt · Dieses Modell, das alle Wünsche der bastelfreudigen Jugend erfüllt, ist mit Metallbaukasten 105 gebaut

Großtransporter für Volkswagen · Modell etwa 80 cm lang · Gebaut mit Metallbaukasten 105

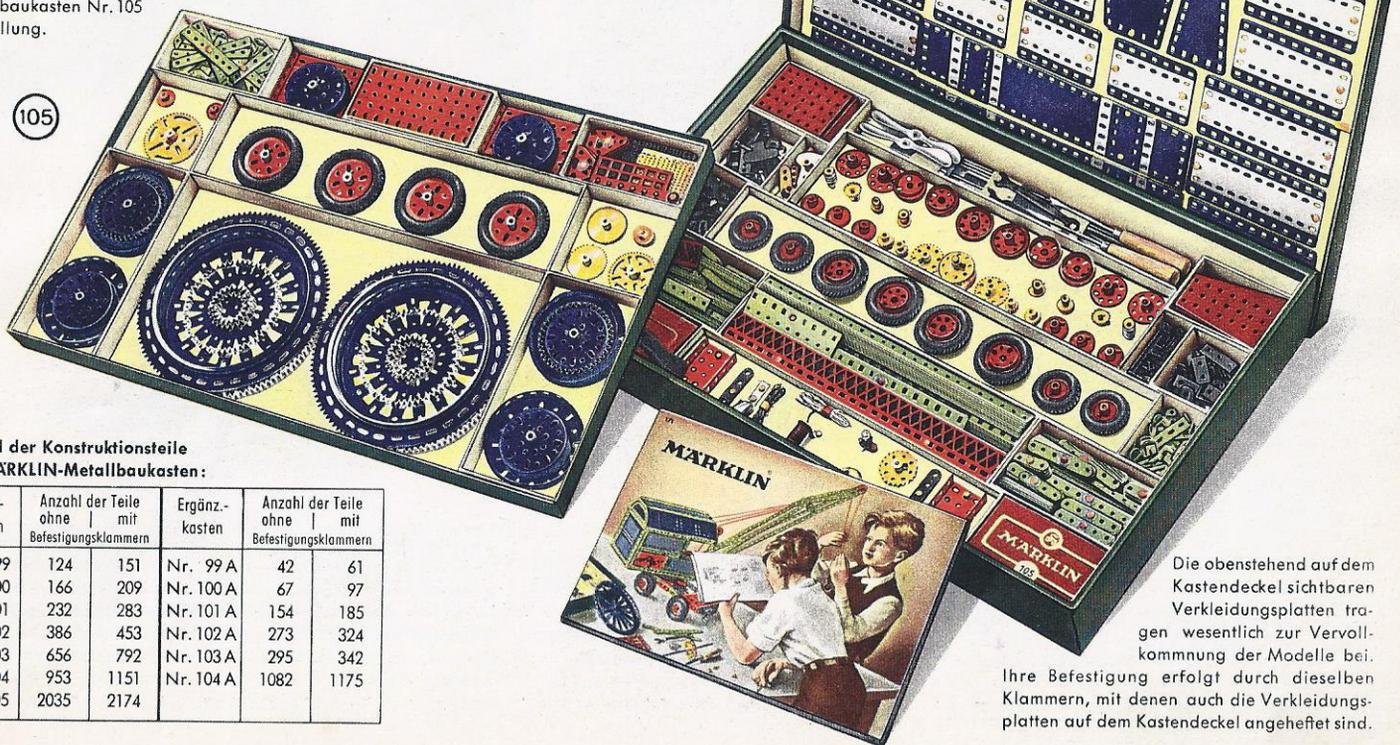


Grundkasten Nr. 105 180.—

Inhalt 2035 Konstruktionsteile, dazu 139 Befestigungsklammern, insgesamt 2174 Teile -
Kastengröße 64,5x41,5x8,5 cm - Gewicht 13,7 kg

Mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 ist die höchste Stufe der Baukastenfolge und dadurch eine besondere Vollkommenheit der Modelle erreicht. Das Nachbauen auch der größten Vorlagen bietet, materialmäßig gesehen, keine Schwierigkeiten mehr. Um nur ein Beispiel zu nennen: wer möchte nicht jenen Turmdrehkran erbauen und in Betrieb setzen, dessen Einzelheiten durch eine ganze Reihe von Bildern und Detailzeichnungen für das Getriebe dargestellt sind?
Der Wunschtraum jedes Jungen, den reichhaltigen Kasten mit allen Gestaltungsmöglichkeiten, sei es an Hand des Vorlagenheftes, sei es im freien Entwurf, zu besitzen, geht mit dem MÄRKLIN-Metallbaukasten Nr. 105 in Erfüllung.

MÄRKLIN



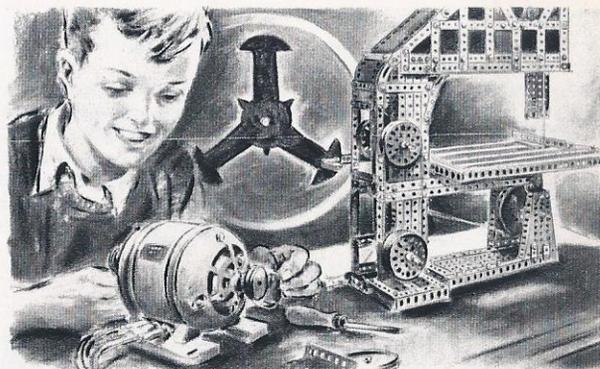
**Anzahl der Konstruktionsteile
der MÄRKLIN-Metallbaukasten:**

Grund- kasten	Anzahl der Teile ohne mit Befestigungsklammern		Ergänz- kasten	Anzahl der Teile ohne mit Befestigungsklammern	
Nr. 99	124	151	Nr. 99 A	42	61
Nr. 100	166	209	Nr. 100 A	67	97
Nr. 101	232	283	Nr. 101 A	154	185
Nr. 102	386	453	Nr. 102 A	273	324
Nr. 103	656	792	Nr. 103 A	295	342
Nr. 104	953	1151	Nr. 104 A	1082	1175
Nr. 105	2035	2174			

Die obenstehend auf dem
Kastendeckel sichtbaren
Verkleidungsplatten tra-
gen wesentlich zur Vervoll-
kommnung der Modelle bei.
Ihre Befestigung erfolgt durch dieselben
Klammern, mit denen auch die Verkleidungs-
platten auf dem Kastendeckel angeheftet sind.

Betriebsmotore für Modelle aus Metallbaukasten

Bedeutet es schon für jeden Jungen eine große Freude, aus der Fülle der ihm im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eins nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben, daß Teil in Teil, Zahnrad in Zahnrad gängig eingreift, um es nun von Hand aus zu bewegen, wie groß erst der Jubel, wenn dies durch Maschinenkraft, sei es durch einen Uhrwerk- oder Elektromotor, erfolgt. Die drei untenstehenden Betriebsmotore passen sich den Modellen in jeder Weise an, wobei für die kleineren Konstruktionen entweder der Uhrwerk- oder Elektromotor in einfacher Ausführung, für die ganz großen Modelle der Universal-Elektromotor verwendet werden kann. Auch hier wieder ein Beweis für den hohen pädagogischen Wert der MÄRKLIN-Baukasten und ihre unbegrenzte Ausbaumöglichkeit hinsichtlich Konstruktion und Betrieb.



Uhrwerkmotor



201 F 16.—

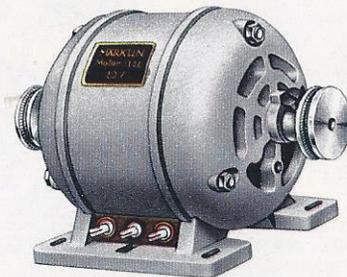
Uhrwerkmotor, umschaltbar für Rechts- oder Linkslauf sowie langsamen oder schnellen Gang • Triebwelle mit Stellring • Bremshebel • Mit Aufzugschlüssel und Anleitung, in Karton verpackt • Höhe 11,5 cm • Breite 9 cm • Tiefe 2 cm • Gewicht 550 g



1321 G 16.—

Elektromotor, einfache Ausführung • Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf • Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min • Für 20-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen • Zubehör: 2 Kabel 489/1 (rot und braun) • Höhe 6,5 cm • Breite 5 cm • Tiefe 5 cm • Gewicht 100 g

Elektromotore



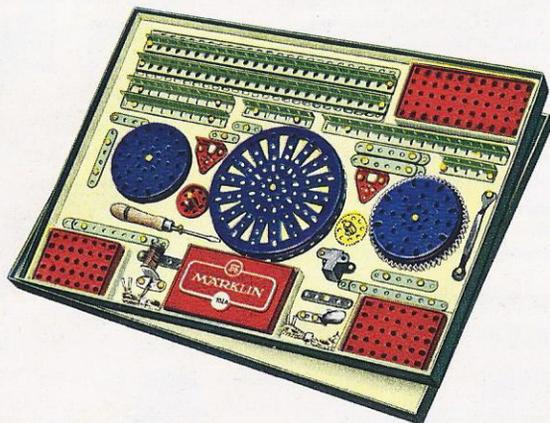
1322 G 29.50

Universal-Elektromotor • 20 Volt • Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung von der Ferne aus • 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar • Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min • Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Dynamos und Betriebsmodellen aller Art geeignet • 3 Anschlußstecker • Höhe 6 cm • Breite 9,5 cm • Tiefe 6,5 cm • Rillenabstand 8,9 cm • Gewicht 490 g

Ergänzungskasten

Die Erweiterung eines jeden Grundkastens zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit dem vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bildet. Besitzt man z. B. Grundkasten 101 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 102 bringen, so ist Ergänzungskasten 101 A erforderlich.

Ergänzungskasten Nr. 102 A



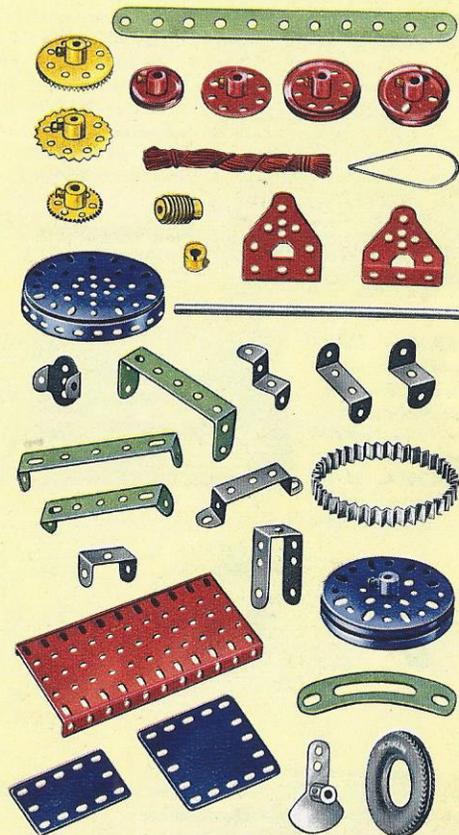
Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten Nr. 99 A verwandelt Nr. 99 in Baukasten Nr. 100	5.50
Ergänzungskasten Nr. 100 A verwandelt Nr. 100 in Baukasten Nr. 101	8.50
Ergänzungskasten Nr. 101 A verwandelt Nr. 101 in Baukasten Nr. 102	19.—
Ergänzungskasten Nr. 102 A verwandelt Nr. 102 in Baukasten Nr. 103	30.—
Ergänzungskasten Nr. 103 A verwandelt Nr. 103 in Baukasten Nr. 104	32.—
Ergänzungskasten Nr. 104 A verwandelt Nr. 104 in Baukasten Nr. 105	95.—

Einzelteile

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MARKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in den Kästen nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MARKLIN-Artikel führt.

Einige Einzelteile aus dem reichhaltigen Sortiment;
bei jedem Spielwarenhändler erhältlich.



Elektrische Experimentierkästen

MÄRKLIN

MÄRKLIN-ELEX sind Experimentierkästen für Schwachstromtechnik, die wegen des pädagogischen Wertes die Erwartungen weit übertroffen haben. Sie wollen die Jugend in die Grundgesetze von Magnetismus und Elektrotechnik einführen. Durch Spezialteile, die im Kasten Nr. 502 A bzw. 503 enthalten sind, ist es möglich, Versuche bis zur Meßbrücke, ja selbst bis zur betriebsfähigen Fernsprechanlage anzustellen. Ausführliches, reich bebildertes Anleitungsbuch. Als Kraftquelle genügt eine Taschenlampenbatterie oder Transformator 13470 UG mit Anschlußbuchsen für 4-20 Volt. Ähnlich wie bei den MÄRKLIN-Metallbankkasten kann jeder Grundkasten durch einen Zusatzkasten zum nächsthöheren Grundkasten erweitert werden.



ELEX 501 22.—
Grundkasten mit
 Anleitungsbuch für
 etwa 60 Versuche •
 33 x 19,5 cm • Durch
Ergänzungskasten
ELEX 501 A 14.—
 zu erweitern auf
 Grundkasten ELEX 502



ELEX 502 35.—
Grundkasten mit Anleitungsbuch für
 über 100 Versuche • 42 x 23 cm • Durch
Ergänzungskasten
ELEX 502 A 42.—
 zu erweitern auf Grundkasten ELEX 503

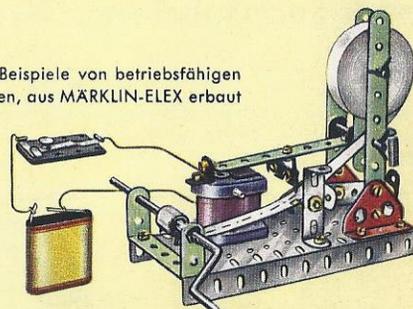


ELEX 503 75.—
Grundkasten mit erweitertem Anleitungsbuch
 für über 160 Versuche • 57 x 28 cm

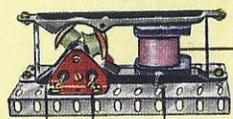


13470 UG 27.50
Experimentier-Transformator zum Anschluß
 an die Wechselstrom-Lichtleitung mit Buch-
 sen für 4-20 Volt und roter Kontrolllampe •
 Leistung 12 VA • Bei Bestellung Spannung
 der Lichtleitung angeben

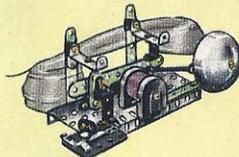
Einige Beispiele von betriebsfähigen
 Modellen, aus MÄRKLIN-ELEX erbaut



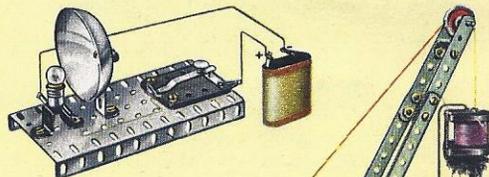
Morse telegraph



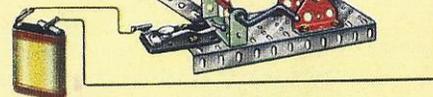
Elektromotor



Fernsprechapparat



Lampe mit Hohlspiegel

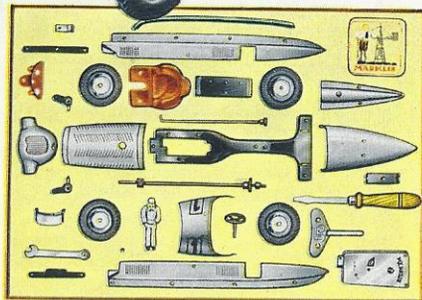
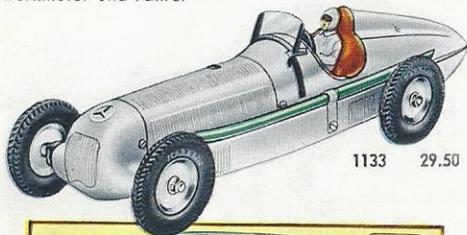


Kran mit Hebemagnet

Die beliebten **MÄRKLIN**-Auto-Baukasten

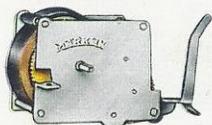
Dieser Baukasten enthält alle erforderlichen Teile einschließlich Uhrwerkmotor und Fahrerfigur zum Bau des unten abgebildeten Mercedes-Benz-Rennwagens · Modellgetreue Ausführung · Durch Steerrad lenkbar · Schwingachsen · Starker Uhrwerkmotor · Länge des Wagens 29 cm.

Rennwagen, aus Kasten Nr. 1133
zusammengebautes Modell mit
Uhrwerkmotor und Fahrer

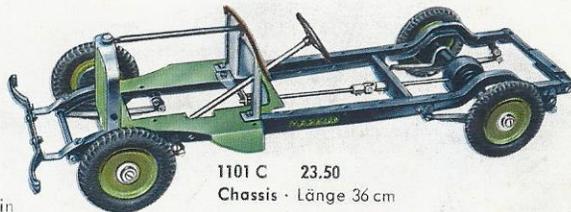


1133 Rennwagen-Baukasten · Rennwagen zerlegt ·
In Karton · Mit Uhrwerkmotor, Fahrer und aus-
führlicher Bauanleitung

Wer sich für einen größeren Autobaukasten interessiert, schaffe sich den Chassis-Kasten Nr. 1101 C an, der als Grundkasten für verschiedene Modelle dient. Aus seinen Einzelteilen läßt sich, Stück um Stück, wie beim Bau eines richtigen Automobils ein modellgetreues Fahrgestell von 36 cm Länge zusammenbauen.



1109 M 9.50
Uhrwerkmotor zum Einbau in
das nebenstehende Chassis
1101 C



Alle wesentlichen Teile, wie Rahmen, Federn, Differentialgehäuse, Kardanwelle, Steuerung usw. sind vorhanden und lassen sich an Hand des ausführlichen und reich bebilderten Anleitungsbuches, das jedem Chassis-Kasten beiliegt, auf einfache Weise zusammenfügen. Als Antrieb dient der Uhrwerkmotor Nr. 1109 M, der im Chassis-Kasten nicht enthalten ist. Bei langer Laufdauer und guter Zugkraft gibt er dem Fahrgestell Bewegung und Leben. Unter Benützung dieses betriebsfähigen Chassis können mit Hilfe der Karosserie-Kasten die nebenstehenden Modelle nachgebaut werden. Darüber hinaus kann ein geschickter Junge aus Holz oder Pappe eine Karosserie nach eigenem Entwurf zusammenbasteln. Der Autobaukasten bietet daher eine uneingeschränkte Spielmöglichkeit auf lange Zeit hinaus.



1107 R
Rennwagen-Karosserie 16.50



1103 ST
Stromlinien-Karosserie 22.—



1105 L
Lastwagen-Karosserie 19.—



MÄRKLIN