

Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. – Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.

### GEBR.MÄRKLIN&CIE. 9M 732 GÖPPINGEN/WÜRTT.



Alle Rechte vorbehalten Nachdruck, auch auszugsweise, verboten In Deutschland hergestellt Thiemigdruck München

# KARSTADT

# M'A'RKLIN magazin

die Zeitschrift für große und kleine Modell-Eisenbahner

Diese Zeitschrift wird von Fachleuten hervorragend beurteilt und von der großen Lesergemeinde mit Begeisterung aufgenommen.
Und die keineswegs klein bemessenen Auflagen reichten nicht immer zur Erfüllung der Nachfrage aus. Mit Freude haben wir dann einen Nachdruck veranlaßt. Sie werden dies verstehen, wenn Sie die vielfältigen Themen betrachten, die von Kennern der Praxis bunt, unterhaltend und lehrreich gestaltet werden. Diese Anregungen für Ihren Anlagenbau und diese vielseitigen Berichte über den Großbetrieb sind für Sie von Interesse.

Ihre Zeitschrift das

# M'A'RKLIN magazin\*

\* siehe Seite 49

# GUTSCHEIN

1966/67

Wert DM -.. 80

Bei einem Einkauf von

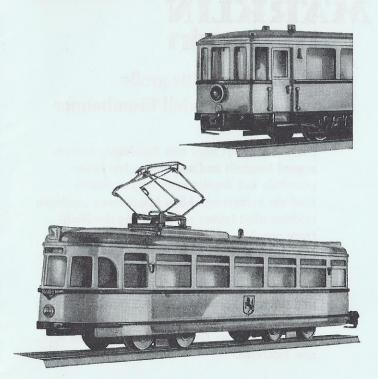
MÄRKLIN-Metallspielwaren im Wert von
wenigstens DM 30.- wird als einmalige
Entschädigung für die zum Erwerb des

Kataloges ausgegebenen DM -.80
dieser Gutschein in Zahlung genommen.

Ihr Fachgeschäft

Dieser Gutschein ist gültig bis 30.6.1967

# HAMO-Straßenbahnen



Die HAMO-Lokomotiven der Seiten 30 und 31 sind nicht die einzigen Modelle, die unter diesem Warenzeichen bekannt sind. Beachten Sie bitte auch die

# **HAMO-**Straßenbahnen

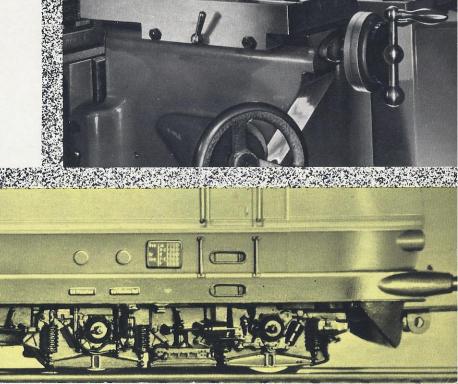
Ihr Fachgeschäft hält hierfür einen speziellen Prospekt bereit.



# MARKLIN-Qualität

E03 002

Seit über einem Jahrhundert Streben nach Höchstleistungen



EINFACHER AUFBAU
OHNE PROBLEME

# Die Vorzüge der

WECHSELSTROMBETRIEB

Einfacher Anschluß der Bahn und des Zubehörs. Preisgünstige Gestaltung der Anschlußgeräte. Keine Zusatzgeräte für die MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG notwendig. Weiches Ausrollen der Lokomotiven beim Abschalten des Stromes.

HOHE ZUGKRAFT

Die MÄRKLIN-Modellbahn zeichnet sich besonders durch einfachen und für jedermann verständlichen Aufbau aus. Alle erdenklichen Gleisfiguren - auch Kehrschleife und Gleisdreieck - können durch Aneinanderstecken der Gleisstücke ausgeführt werden. Sie bedürfen keiner besonderen Schaltung, Darüber hinaus bietet das zu höchster Perfektion ausgereifte MARKLIN-Blocksystem ein reizvolles und reiches Betätigungsfeld für den ernsten Modelleisenbahner. In Verbindung mit den Kontaktgleisstücken lassen sich in Gleisbildstellwerken Zuglaufanzeigen in eindrucksvoller Weise aufbauen. Hierfür sind umfangreiche Bastelarbeiten notwendig.

Die Zugkraft einer Lokomotive wird im wesentlichen durch die Reibung zwischen Rad und Schiene bestimmt. Alle MÄRKLIN-Lokomotiven – auch die kleinste – sind zur Erhöhung der Reibung mit Haftreifen ausgestattet.

FERNSEH-UND RUNDFUNK-ENTSTÖRT MÄRKLIN-KUPPLUNGEN

tragen als gemeinsames Kennzeichen, daß sie symmetrisch sind. Die damit ausgestatteten Wagen können unabhängig von ihrer Richtung an die Lokomotive oder untereinander gekuppelt werden.

Alle MÄRKLIN-Lokomotiven sind zur Entstörung mit zwei Kondensatoren und einer Drossel ausgestattet. Außerdem steht für den Mittel- und Langwellenbereich das Entstörgleisstück 5130 zur Verfügung (siehe Seite 52).

SICHERE STROMFÜHRUNG

STROMKREISTEILUNG

STEILUNG MODELLTREUE SIGNALE

Die Stromzuführung erfolgt durch Punktkontakte oder durch die MÄRKLIN-Oberleitung. Die Stromrückführung erfolgt über die zwei Außenschienen durch sämtliche Lok- und Wagenräder (mit Ausnahme der mit Haftreifen versehenen Treibräder). Bei diesem MÄRKLIN-System wirken sich Staub und Verschmutzung nur unwesentlich auf den Lauf der Lokomotive aus.

1. DIE AUTOMATISCHE KUPPLUNG

kuppelt schon bei leichtem Zusammenstoßen der Fahrzeuge selbsttätig ein und kann mit dem Entkupplungsgleisstück wieder gelöst werden.

werden.

Die elektrische Trennung der Gleise ist sehr einfach. Hierfür wird kein Trenngleisstück benötigt, das die Freizügigkeit des Anlagenbaues beeinträchtigen könnte. Diese Trennung kommt vor bei Abstellgleisen, Überholgleisen, Gleisen mit Signalen und Mehrzugbetrieb.

2. DIE AUTOMATISCHE KUPPLUNG MIT VORENTKUPPLUNG

mit der die meisten Fahrzeuge ausgestattet sind, ermöglicht darüber hinaus ein Weiterschieben der bereits entkuppelten Wagen, ohne daß die Kupplungen wieder in die gekuppelte Stellung zurückfallen. Die Wagen können an beliebiger Stelle abgestellt werden.

3. DIE MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG

ist die ideale elektromagnetisch fernbetätigte Entkupplung, die in verschiedene Lokomotiven eingebaut ist (siehe Seite 5, 7, 22). Außer dem Ankuppeln von Wagen gestattet sie auch das Lösen der Wagen von der Lokomotive an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus. Kein zusätzliches Gerät erforderlich. Die drei erwähnten Kupplungsarten können ohne weiteres untereinander verwendet

Signale ist an jeder beliebigen Stelle links oder rechts des Gleises möglich, da ein die Gleisführung beeinflussendes Trenngleis nicht erforderlich ist. Die Hauptsignale enthalten alle für den automatischen Blockbetrieb erforderlichen Schalteinrichtungen. Zum modellmäßigen Ausbau der Anlage steht ein reichhaltiges Signalsortiment zur Verfügung.

Der Einbau der MÄRKLIN-

ÜBERRASCHEND NIEDERE PREISE

Das MÄRKLIN-Sortiment bietet in jeder Preislage eine reiche Auswahl. Lokomotiven ab DM 15.—, Zugzusammenstellungen mit Transformator DM 37.50, Handweichenpaar DM 6.90, elektromagnetisches Weichenpaar DM 16.50, doppelte Kreuzungsweiche DM 14.—.

# MARKLIN-Bahn HO

WEITERE VORTEILE

Voll ausgebautes Gleissortiment, einschließlich Weichen. Kreuzungen und Doppelkreuzungsweichen sowohl für den Normal- als auch für den Parallelkreis. Alle Magnetartikel sind mit fest angeschlossenen farbigen Kabeln und Steckern versehen. Der Aufbau der Anlage ist dadurch übersichtlich und leicht.

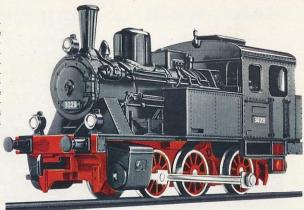
Für die Betätigung der Magnetartikel ist nur eine Art Stellpult erforderlich.



MARKLIN

### 3029 15.-

Tenderlokometive nach dem Vorbild einer Industrielokomotive mit der Achsfolge C · 3-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mit Haftreifen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunstoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Fein detaillierte Wiedergabe der Armaturen · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 10 cm



Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger ermorben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.

### Tenderlokomotiven



### 3000 19.50

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 89 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugkraft durch 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Motor mit hoch untersetztem, dauerhaftem Getriebe · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · Gegossenes Metallfahrgestell · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen, des Führerhauses, der Kohlen- und Wasserkasten · Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer 11 cm

### Mehrzweck-Lokomotive

Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wird bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betröet 90 km/h.

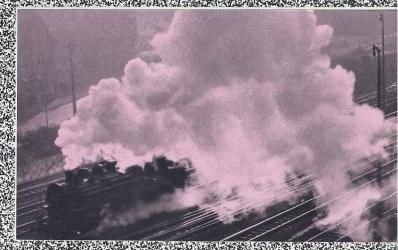


3003 32.-

Personenzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Achsfolge 1'C · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Das Laufgestell wird durch eine Feder an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des genieteten Tenders in allen Einzelheiten · 3-achsig · Vorne Hakenkupplung, am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 20 cm

Preise in DM (West)

MARKLIN Freude



Im Großbetrieb werden die Dampflokomotiven immer seltener.

MARKLIN baut sie weiterhin in höchster technischer Vollendung zur hellen Begeisterung des Eisenbahnfreundes.

MARKLIN-Modelle sind Meisterwerke des Modellbaus

# Tenderlokomotive mit MARKLIN-TELEXKUPPLUNG



3031 39.-

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4-achsig · Sämtliche 4 Achsen über Stirnräder angetrieben · 2 Haftreifen auf den hinteren Treibrädern · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Rot ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt und für Betätigung der an beiden Enden angeordneten TELEX-KUPPLUNG · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Gegossenes Metallfahrgestell · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Nachbildung der Armaturen · Mattschwarz lackiert · Länge über Puffer 12,8 cm



Da der Lokomotive der Baureihe 81 bei der Deutschen Bundesbahn vor allem der Verschiebedienst übertragen ist, braucht sie nur hohe Zugkraft, aber keine große Geschwindigkeit zu entwickeln. Immerhin kann von ihr ein Zug von 1100 t Gewicht in der Ebene noch mit 45 km/h befördert werden.

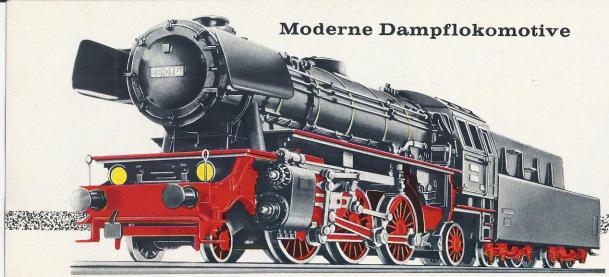


3032 32.-

Tenderlokomotive wie 3031, jedoch an Stelle der TELEX-KUPPLUNG Kupplung mit Vorentkupplung an beiden Enden Die MARKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Tenderlokomotive mit automatischer Kupplung





Lokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn · 5-achsig · Achsfolge 1°C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahr · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Beide Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr und gute Kurvengängigkeit · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Hoch untersetztes Getriebe · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse mit maßstäblich genauer Nachbildung der Kesselarmaturen des großen Vorbildes und geschlossenem Führerhaus · Gegossenes Metallfahrgestell · Tender eng an die Lokomotive gekuppelt · Wiedergabe des geschweißten Vorbildes · 2 Drehgestelle · Automatische Kupplung und viele Einzelheiten · Länge über Puffer 24,5 cm

3005 45.-

MARKLIN

Die Lokomotiven der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn werden im mittleren und schweren Personenzugdienst, für Eil- und leichte Schnell- und Güterzüge verwendet. Die Lokomotiven und Tender wurden im Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei dieser Type im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird sie auch häufig im schweren Vorort- und zwischenstädtischen Verkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.



Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge 1'E · 6-achsig · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Schwarz ausgelegtes Gestänge · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 69) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den letzten Treibrädern zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen über Stirnräder angetrieben · 2 Stirnlampen · Fahrgestell und Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vielen Details · Gehäuse dunkelgrün · Kupplungshaken am Laufgestell angebracht, ergibt auch vorne vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Fenster des Führerstandes mit Scheiben versehen · 4-achsiger Tender mit zwei Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

Von der SNCF wurden in den Jahren 1945/46 insgesamt 98 Lokomotiven der Baureihe 150 X in Dienst gestellt. Sie dienen der Beförderung von schweren Güterzügen auf den noch nicht elektrifizierten Strecken der Regionen Ost und Nord. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 80 km/h. Das Gesamtgewicht beträgt 100 t. M'ARKLIN genau wie im Großen



### mit MARKLIN-TELEX-KUPPLUNG

Schwere Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · 6-achsig · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 69) · Laufgestell durch Druckfeder gegen Entgleisung gesichert · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Sämtliche Treibachsen angetrieben · Motor mit beson ders hoch untersetztem Getriebe ermöglicht auch Langsamfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, aus Zinkdruckguß gefertigtes Gehäuse · Vorderer Kupplungshaken am Laufgestell befestigt, dadurch vollwertige Kupplungsmöglichkeit · Modellmäßige Nachbildung aller Einzelheiten der Kesselarmaturen · Modellgetreue Windleitbleche · Fenster des Führerstandes mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · 4-achsiger Tender mit Drehgestellen und MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm

Die im Tender untergebrachte MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, ab- und auch wieder anzukuppeln; kein Zusatzgerät erforderlich.

Preise in DM (West)

MARKLIN

Der Güterzug-Fernverkehr der Deutschen Bundesbahn wird auf den nicht elektrischen Strecken oft von den zugkräftigen Lokomotiven der Baureihe 44 bewältigt. Aus diesen Gründen ist gerade dieser Lokomotivtyp auf den Fernstrecken des Großbetriebes sehr häufig anzutreffen und erregt das Interesse und die Bewunderung aller Eisenbahnfreunde. Ihre besondere Formschönheit und wuchtige Konstruktion veranlaßten die Nachbildung dieses schönen Modells.



MARKLIN-Meisterwerke

in Miniatur

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn · 6-achsig · Achsfolge 2'C1' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 69) Drehgestell und Laufgestell werden durch Federn gegen Entgleisung gesichert · Gute Kurvengängigkeit · 2 Haftreifen auf den Rädern der letzten Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · 3 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes, stabiles Ganzmetallgehäuse · Genaue Nachbildung der Kesselarmaturen und der Zylinder · Modellgetreue Windleitbleche · Tender mit 2 Drehgestellen und automatischer Kupplung · Länge über Puffer 28 cm

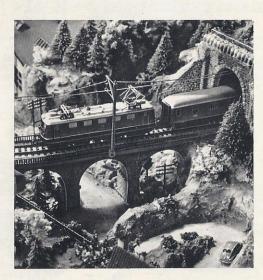


Diese Lokomotive ist eines der schönsten MÄRKLIN-Modelle und stellt eine originalgetreue Nachbildung einer Schnellzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn, Baureihe 01, dar, das sich vor allem durch seine hohe Leistungsfähigkeit auszeichnet. Ein Modell, das bei keiner Anlage fehlen dürfte.



Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe E 10¹ der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit feinen Details · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbstätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 18,1 cm

Die Lokomotiven der Baureihe E 10¹ sind ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn für den schweren Schnellzugdienst in großen Stückzahlen beschafft worden. Mit ihren vier Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS erreicht die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h und eine Höchstzugkraft beim Anfahren von 28 t. Ihr Gesamtgewicht beträgt 85 t, die Länge über Puffer 16,44 m.



# Elektrische Schnellzuglokomotive 3039 44. \*\*E 10¹\*\* Preise in DM (West)

### »E 40« Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn



Aus Gründen der Vereinheitlichung wurde die für den schweren Güterzugdienst im Flachland vorgesehene Lokomotive der Baureihe E 40 in nahezu gleicher Ausführung wie die E 101 hergestellt. Sie unterscheidet sich von dieser hauptsächlich durch das andere Übersetzungsverhältnis des Zahnradgetriebes, das hier eine Höchstgeschwindigkeit von nur 100 km/h zuläßt. Zuweilen konnte diese Lokomotive auch in der Schweiz beobachtet werden, wo sie im Rahmen des Leih-Programms bei der SBB Dienst leistete.

3039

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe E 40 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Ganzmetallgehäuse mit feinen Details · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Vollendet ausgeführte Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 18,1 cm

### »E 41« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive







Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

### 3034 35.-

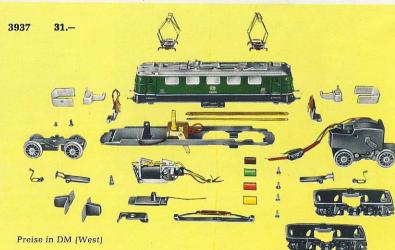
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 41 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 17,5 cm

Die Vorbilder der MÄRKLIN-Modelle 3034 und 3037 sind im Bundesgebiet in blauer und grüner Ausführung zu sehen. Sie werden im Schnell-, Eil-, Personen- und Güterzugdienst eingesetzt.

Preise in DM (West)

### Lokomotiv-Bausatz »E 41«

Bausatz elektrische Lokomotive · Enthält alle Einzelteile mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der elektrischen Lokomotive 3037 (siehe nebenstehend) erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine ausführliche illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigefügt





# Die neue E 03



Äußerlich gekennzeichnet durch eine elegante, mindschnittige Form, sind die Lokomotiven der Baureihe E 03 die gegenmärtig stärksten und auch schnellsten Maschinen der DB. Die 6 auf je eine Achse mirkenden Fahrmotoren ergeben nach den Berechnungen bei der Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h eine Stundenleistung von 6420 kW oder 8750 PS. In Wirklichkeit liegen die tatsächlich erreichten Werte um einiges höher. Auch mit ihren übrigen Daten (Länge über Puffer 19500 mm, Dienstgewicht 108 t, größte Anfahrzugkraft 32 000 kg) vermögen diese Lokomotiven zu imponieren.

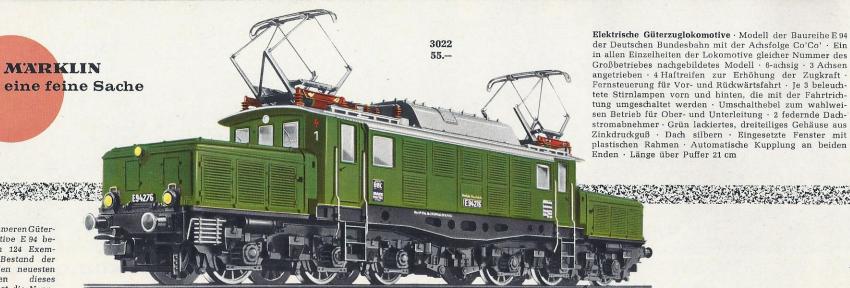
### schnellste und stärkste Lokomotive der DB

### MARKLIN Fortschritt aus Tradition





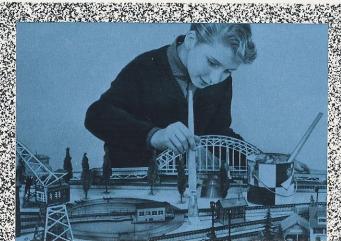
Elektrische Schnellfahrlokomotive · Modell der Baureihe E 03 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vorund Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal · Vorbildgetreu beleuchtete Dachfenster · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Unter- und Oberleitung · Lokomotivrahmen, der bis zur Linie über den unteren Stirnlampen reicht, aus Zinkdruckguß mit feststehender Pufferbohle · Fein detailliertes unzerbrechliches Kunststoffgehäuse · In den TEE-Farben Beige-Rot vorbildgetreu lackiert · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Zwei federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 21,9 cm



»E 94« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

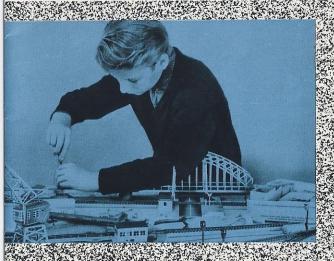
zuglokomotive E 94 befinden sich 124 Exemplare im Bestand der DB. Bei den neuesten Lokomotiven dieses Typs beträgt die Nennleistung der 6 Fahrmotoren 4680 kW oder etma 6350 PS. Ihre Höchstgeschwindigkeit liegt bei 90 km/h und die maximale Anfahrzugkraft bei 40 t. Das Gesamtgewicht beträgt 120 t.

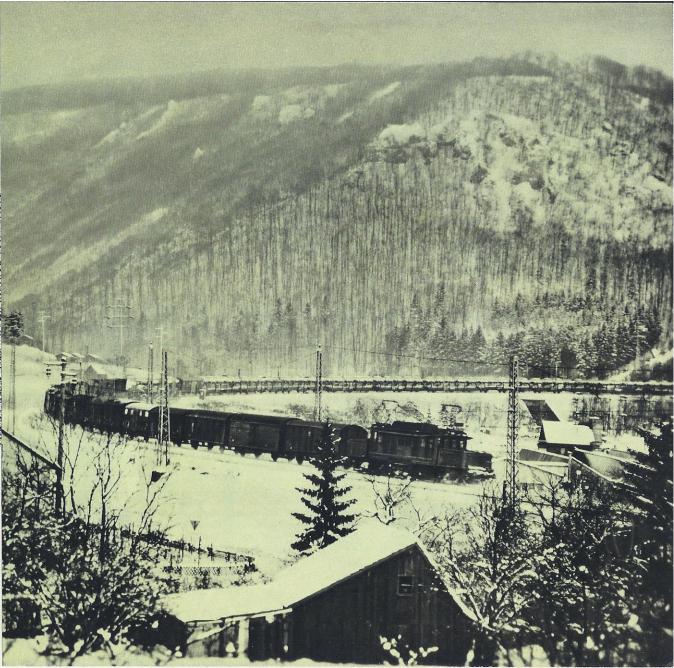
Von der schweren Güter-





### MARKLIN







### Schwedische Lokomotive

12 cm



Preise in DM (West)

Elektrische Rangierlokomotive · Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Erhöhte Zugkraft durch Haftreifen auf den Rädern des hinteren Radsatzes · Motor mit hoch untersetztem Getriebe · Je 2 elektrische Stirnlampen an beiden Enden, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit besonders ammontierten Griffstangen und vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell · Fenster mit Cellonscheiben ·

Stabile Kupplungshaken an beiden Enden · Länge über Puffer

3030 42.-

Elektrische Lokomotive für alle Betriebsarten · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen · 5-achsig · Achsfolge 1'C1' · 3 angetriebene Achsen · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Die Laufgestelle werden durch Federn an das Gleis gedrückt, dadurch keine Entgleisungsgefahr · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 14.7 cm

Auf den Strecken der Schwedischen Staatsbahnen (Statens Jarnvagar) sind die Lokomotiven der Baureihe D als Standardlokomotiven häufig zu sehen. Der Typ Da wird somohl für Personenals auch für Güterzüge verwendet. Des geringen Achsdruckes wegen von nur 15 bzw. 17 Tonnen können bei schweren Anfahrten einzelne Achsen durchgehen. Die Lokomotive ist deshalb mit Treibstangenantrieb ausgestattet.

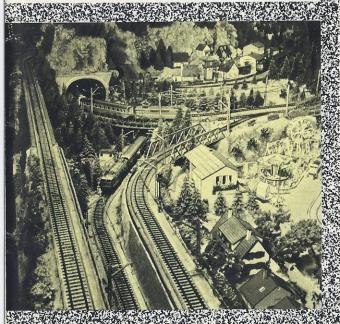


Elektrische Rangier-Lokomotive »E 63«

30.-

3001

### M'ARKLIN genau wie im Großbetrieb



### Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen

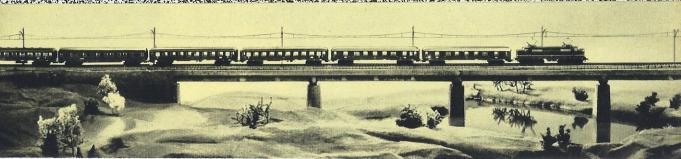


Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · Alle 3 Achsen des Treibgestells über Stirnräder angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Ganzmetallgehäuse mit vielen Details · Feststehende Pufferbohle · Zwei federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 19,6 cm

Die NS beschafften insgesamt 25 der nach amerikanischen Plänen erbauten Lokomotiven der Serie 1200 für den schweren gemischten Dienst. Bei einer Geschwindigkeit von 72 km/h entwickeln die 6 Fahrmotoren eine Gesamtleistung von 3000 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 135 km/h und ihre Länge 18 m.

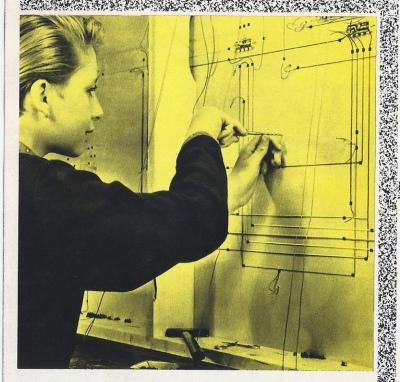
Preise in DM (West)





Niederländische Schnellzuglokomotive







3013

3013 45.-

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Serie 1100 der Nederlandse Spoorwegen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Besonders hohe Zugkraft · Je 2 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Ganzmetallgehäuse mit Silberstreifen und seitlichen Bullaugenfenstern · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16,5 cm

### MARKLIN

Während das Vorbild der Lokomotive 3013 als Schnellzuglokomotive der Nederlandse Spoorwegen in den Niederlanden ihren Dienst versieht, ist das Vorbild der Lokomotive 3012 in Frankreich zu finden.

### Französische Hochleistungs-E-Lok



Das Vorbild unserer Type 3038 ist auf den Strecken der SNCF als Mehrzmecklokomotive eingesetzt. Ihre 4 Motoren mit insgesamt 5500 PS lassen sie eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h erreichen. Das Gesamtgewicht beträgt 80 t.



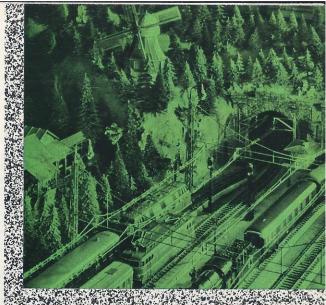
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des Motordrehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für

Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer Türkis Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Bemalung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 18 cm

# Französische elektrische Lokomotive

3012 45.—

Elektrische Schnellzuglokomotive · Modell der Baureihe BB 10 000 der Société Nationale des Chemins de Fer Français · Grünes Ganzmetallgehäuse · Technische Ausführung wie 3013 (siehe Seite 16)







3014

◀ Elektrische Lokomotive · 4-achsig · Modell der Re 4/4 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Besonders hohe Zugkraft · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten, die sich bei Fahrtrichtungswechsel automatisch umschalten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb über Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 16.5 cm

MARKLIN eine feine Sache Die großen Vorbilder der Re 4/4 sind in der Schweiz zur Beförderung der beliebten Leichtschnellzüge bestimmt. Dieser Typ stellt, ob für sich allein, ob im ganzen Zugverband, eine der Lokomotiven dar, deren gelungene Nachbildung ein Glanzstück jeder Anlage bedeutet.

Preise in DM (West)

3015 92.-

Elektrische Güterzuglokomotive - das »Krokodil« · • 8-achsig · Achsfolge (1'C) (C 1') · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie mühelos Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Ein Treibradsatz mit 2 Haftreifen ausgerüstet · Die Laufräder sind entgleisungssicher, da sie federnd auf die Schienen gedrückt werden · Je 3 elektrische Stirnlampen vorn und hinten mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge über Puffer 26 cm



Schwere elektrische Schweizer Güterzuglokomotive

### Die starke Mehrzwecklokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen



Elektrische Mehrzwecklokomotive · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Co'Co'· 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Sehr feine Wiedergabe aller Details der Lokomotive "Kanton Bern" · Fenster mit Cellonscheiben · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

Preise in DM (West)

Mit den Ae 6/6-Lokomotiven werden vor allem die Schnellzüge und die durchgehenden Güterzüge am Gotthard und Simplon geführt. Die 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS lassen die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h erreichen. Sie wiegt 120 t.

# Italienische elektrische Lokomotive 3035 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zuekraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-

3035 Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 17,5 cm

3035 35.-

MARKLIN

eine sichere Sache

### MARKLIN

3036 32.-

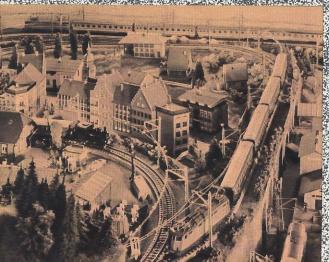
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben und zur Erhöhung der Zugkraft mit 4 Haftreifen ausgestattet · Je 2 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Ganzmetallgehäuse mit vorbildgetreuer Lackierung · Feststehende Pufferbohle · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 17,5 cm

Das Vorbild dieses MÄRKLIN-Modells ist bei den Österreichischen Bundesbahnen hauptsächlich auf Strecken mit günstigen Neigungs- und Richtungsverhältnissen eingesetzt. Diese Lokomotive besitzt ein Gewicht von 80 t und eine Stundenleistung von 3400 PS. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 110 km/h.



Osterreichische elektrische Lokomotive







### Diesel-hydraulische Lokomotive »V100«



3072 39.-

Diesellokomotive Modell der Baureihe V 100 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' 4-achsig Zwei Achsen angetrieben 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt Auf den Stirnseiten Dreilicht-Spitzensignal Untergestell aus Zinkdruckguß Feststehende Pufferbohle Fein detailliertes rotes Gehäuse aus unzerbrechlichem Kunststoff Maßstäblich schmale Vorbauten Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen Selbsttätige Kupplung an beiden Enden Länge über Puffer 14,1 cm

Infolge der günstigen Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden.

Die mit nur einem etwa in Fahrzeugmitte liegenden Führerstand ausgestattete 4-achsige Diesellokomotive der Baureihe V 100 besitzt hydraulische Kraftübertragung. Dabei werden die in zwei Drehgestellen gelagerten Achsen einzeln über Gelenkwellen angetrieben. Um die Leistung des Motors (bei der neueren Ausstattung 1350 PS) den betrieblichen Verhältnissen anpassen zu können, erhielt das Getriebe zwei im Stand umschaltbare Gänge. Im kleinen Gang werden Geschwindigkeiten bis zu 70 km/h, im großen Gang bis zu 100 km/h erreicht.

Die Gesamtlänge beträgt 12 100 mm und das Dienstgewicht mit vollen Vorräten 63,2 t.

### Diesellokomotive der Belgischen Staatsbahnen

3069 Diesellokomotive · Modell der Lokomotive 260 032 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnräder angetrieben · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 2 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Grünes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 12 cm



3069 32.-

### Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotiven V60



3065 36.-

# mit MARKLINTELEXKUPPLUNG

(siehe Seite 2)

### mit Normalkupplung

3064 29.-

Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch ohne MÄRK-LIN-TELEX-KUPPLUNG · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen

3065 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn · 3-achsig · Achsfolge C · Sämtliche Treibachsen sowie die Blindwelle über Stirnräder angetrieben · Fernsteuerung für Vorund Rückwärtsfahrt · 2 Haftreifen auf der hinteren Treibachse zur Erhöhung der Zugkraft · Vorbildgetreue Anordnung der 3 beleuchteten Stirnlampen vorn und hinten · Rotes, reich detailliertes Kunststoffgehäuse mit modellmäßiger Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus hochwertigem Druckguß · Räder, Blindwelle und Gestänge originalgetreu lackiert · MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG auf beiden Seiten · Länge über Puffer

### V 200 als Bausatz

3921 33.-

Bausatz Diesellokomotive Enthält alle Einzelheiten. mit Ausnahme der Glühlampen (die Bausatz-Lokomotive ist jedoch beleuchtbar), die zum Bau der Diesellokomotive 3021 erforderlich sind · Zum Zusammenbau werden lediglich Schraubenzieher (3 mm breit) und Flachzange benötigt · Mal- oder Lötarbeiten fallen nicht an · Der Schwierigkeitsgrad des Zusammenbaues liegt höher als bei Wagenbausätzen · Eine illustrierte Bauanweisung ist jedem Bausatz beigefügt

Preise in DM (West)

MARKLIN

bestechend schön

in Form und Farbe



# V200 Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive

3021 Diesellokomotive · Modell der Baureihe V 200 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 4-achsig · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben · 4 Haftreifen auf den Rädern der getriebenen Radsätze · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Hohe Zugkraft · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rot-graues Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · Fenster mit Cellonscheiben · An beiden Enden Kupplungen mit Vorentkupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 21 cm





Die Diesellokomotive V 200 wurde für den Fernschnellzugdienst, aber auch für den mittleren bis schweren Reise- und Güterzugdienst auf Hauptbahnen entwickelt. Bei der neuesten Type, der V 2001, beträgt die Leistung der beiden Motoren 2700 PS. Sie erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.



### »TEE«-Triebwagenzug

Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3070, die durch den Wagen 4070 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.

### 3070 115.-

TEE-Triebwagenzug, 3-teilig · Modell des niederländischschweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erst-klaß-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem, salonartigem Erstklaß-Abteil · Länge des Modells 70 cm · Motorwagen: 6-achsig · Die hinteren 3 Achsen über Stirnräder angetrieben · 2 Achsen zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vorund Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß mit Nachbildung der Führersitze · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial mit originalgetreuer Bemalung und Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen

Speise- und Steuerwagen: 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Boden mit genauer Wiedergabe der Apparate zur Klimaanlage · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial · Innenbeleuchtung mit vorbildlichem Beleuchtungseffekt durch Lichtverteiler · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Weißes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen, die mit der Fahrtrichtung automatisch umgeschaltet werden · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt · Der Bahnpackung liegt eine Pinzette bei

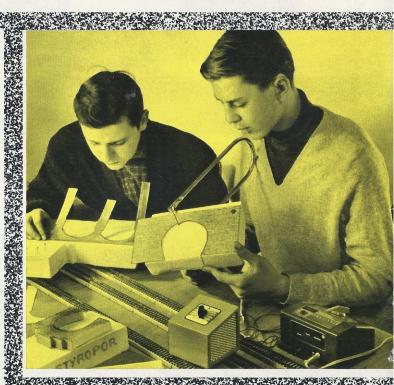
Das Vorbild des MÄRKLIN-TEE-Zuges murde in 5 gleichen Kompositionen beschafft. Die drei im Motorwagen untergebrachten Dieselmotoren mit insgesamt 2300 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h erreichen. Jeder Personenwagen besitzt Klimaanlage. Die Fenster können nicht geöffnet werden. In der ersten Klasse stehen 114, im Speiseabteil 32 Sitzplätze zur Verfügung.

### 4070 24.50

TEE-Abteilwagen 1. Klasse · 4-achsig · Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle in Bauart SIG · Gehäuse aus hochwertigem Plastikmaterial in Originalfarben und · beschriftung · Innenbeleuchtung, bestehend aus Lichtverteiler und 2 Glühlampen, ergibt hervorragend wirklichkeitsnahe Beleuchtung des Wagens · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Boden trägt Nachbildung der Apparate zur Klimaanlage · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

Schaumstoffe bieten beim Anlagenbau viele Vorteile. Näheres hierüber in der Zeitschrift MÄRKLINmagazin Heft 3/1965, Seite 19 und folgende. Beachten Sie auch die Seite 49 und den zwei-

ten Teil des Gutscheines.





MARKLIN weil das System so klar ist

# Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen



Preise in DM (West)

Die diesel-elektrischen Mehrzwecklokomotiven My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) stimmen weitgehend mit der belgischen Type 204 überein. Sie befördern u. a. die internationalen Schnellzuggarnituren auf der »Vogelfluglinie«.

### 3067 39.-

Diesellokomotive · Modell der Type My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Rotbraunes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit vorbildgetreuer Beschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm

## Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen



3066 Diesellokomotive · Modell der Type 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Je 3 beleuchtete Stirnlampen vorn und hinten · Grünes Gehäuse aus Zinkdruckguß mit gelben Längsstreifen und Originalbeschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Auf beiden Seiten Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge 20,5 cm

Die Lokomotiven der belgischen Type 204 werden auch im grenzüberschreitenden Verkehr nach Deutschland vor leichten Güter- sowie vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt. Sie besitzt diesel-elektrischen Antrieb mit einer Gesamtleistung von 1750 PS und erreicht damit eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h.

Auf den noch nicht elektrifizierten Bergstrecken der Norwegischen Staatsbahnen werden mehr und mehr Diesellokomotiven eingesetzt. Der Dieselmotor der Type Di 3 entwickelt eine Leistung von 1900 PS, mit der die Lokomotive eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreicht. In der Form gleicht die Maschine der belgischen Type 204 bzw. der dänischen Lokomotive My 1100, sie besitzt jedoch eine reichere Detaillierung.

### Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen

der Norwegisch

Diesellokomotive · Modell der Type Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 6-achsig · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen zur Erhöhung der Zugkraft · Umsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Vorn und hinten Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Ganzmetallgehäus in Originalfarbe und -beschriftung · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit pla-

stischen Rahmen · An beiden Enden Kupplung zum selbsttätigen Kuppeln von Wagen · Länge über Puffer 20,5 cm

3068 44.-

### MARKLIN

### Liebhaber-Modelle



3011 39.-

Elektrische Lokomotive  $\cdot$  Modell der Baureihe E 44 der DB  $\cdot$  Länge über Puffer 16,5 cm



3063 44.-



3052 59.-

Elektrische Güterzuglokomotive · Modell der Baureihe 1020 der Österreichischen Bundesbahn · Länge über Puffer 21 cm



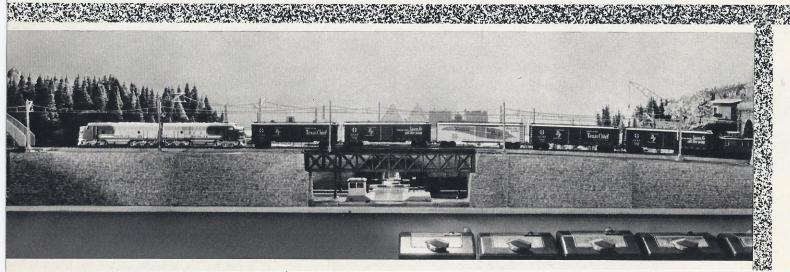


### 3060 32,-

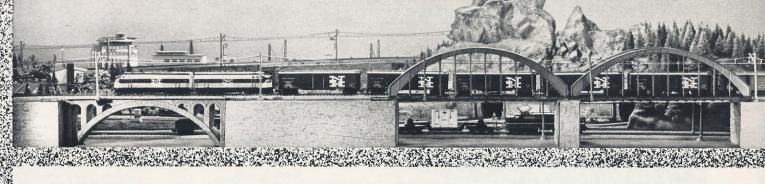
Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vorund Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

### 4060 18.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3060 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm



# MARKLIN aus Überzeugung



### Die Diesellokomotiven des amerikanischen Typs F7 und F9 (siehe auch Seite 28) werden sowohl für Personen- als auch für Güterzugbeförderung verwandt. Sie erreichen Geschwindigkeiten bis zu 100 bzw. 85 Meilen/h. Diese Lokomotiven sind mit Dampferzeugern (für die Heizung) ausgestattet.

### Amerikanische Diesellokomotive F 9 der New Haven Railroad

3062 32.-

Diesellokomotive · Modell des amerikanischen Typs F 9 von General Motors in der Ausführung für die New Haven Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 4-achsig · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beide Achsen des hinteren Drehgestells angetrieben und mit 4 Haftreifen versehen · Hohe Zugkraft · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Automatische Kupplung an beiden Enden · Länge 17,5 cm

4062 18.-

Ergänzungsteil ohne Antrieb · Passend zu Diesellokomotive 3062 · 4-achsig · Modellmäßige Beleuchtung · Ganzmetallgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Kupplung mit Vorentkupplung am Führerstandsende · Länge 17,5 cm



### MARKLIN Schienenbus mit Beiwagen



3016 Schienenbus · Modell des VT 95 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Eine Achse angetrieben und mit Haftreifen versehen · Fernsteuerung für Vorund Rückwärtsfahrt · Beleuchtung an beiden Enden mit Innenbeleuchtung durch 2 Glühlampen · Rotes, unzerbrechliches Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Gegossenes Metallfahrgestell mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Fenster mit Cellonscheiben · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

3016

VB 142 der Deutschen Bundesbahn · 2-achsig · Fahrgestell aus Stahlblech mit feiner Kunststoffnachbildung der Achslager, der Federung und des Schienenräumers · Kunststoffgehäuse mit vielen Einzelheiten · Fenster mit Cellonscheiben · Rote Schlußbeleuchtung an beiden Enden, mit Innenbeleuchtung durch eine Glühlampe · Schleifschuh für die Beleuchtung · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

### MARKLIN



Preise in DM (West)



### -Modelle von

HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von MARKLIN

Von Modellbahnfreunden wurden wir seit Jahren gebeten, MÄRK-LIN-Lokomotiven auch für das Zweileiter-Gleichstromsystem zu liefern, um hierdurch die nicht unbedeutenden Kosten für den Umbau von MÄRKLIN-Lokomotiven auf dieses System zu ersparen. Wir haben uns deshalb entschlossen, einige MÄRKLIN-Modelle für Zweischienen-Gleichstrom außerhalb unseres Wechselstrom-Sortiments herzustellen und unter dem Namen »HAMO« zu vertreiben.





8351 49.-

Elektrische Lokomotive · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3051 · Länge über Puffer 19,6 cm

### MARKLIN für Zweischienen-Gleichstrom

Diese Modelle können auf allen den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austauschkupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten.

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrtrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal.

### 8346 65.-

Schwere französische Güterzuglokomotive mit Rauch · Modell der Baureihe 150 X der SNCF · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3046 · Länge über Puffer 28 cm

### 8353 52.-

Elektrische Schnellfahrlokomotive Modell der Baureihe E 03 der DB Technischer Aufbau ähnlich MÄRK-LIN-Lokomotive 3053 · Länge über Puffer 21,9 cm

### 115.-8370

TEE-Triebwagenzug · Modell des niederländisch-schweizerischen TEE-Zuges · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Triebwagenzug 3070 · Länge 70 cm

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe BB 9200 der SNCF · Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3038 · Länge über Puffer 18 cm







8347 68.-

Schwere Güterzuglokomotive mit Rauch · Modell der Baureihe 44 der DB Technischer Aufbau ähnlich MÄRKLIN-Lokomotive 3047, jedoch ohne TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 28 cm



60 054 -.50

Bürstenpaar, bestehend aus zwei Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor

### 7589

Radsatz, bestehend aus 4 Achsen mit isoliert darauf angeordneten Rädern zum Einbau in die MÄRKLIN-TEE-Wagen 4055 bis 4058 (Abbildung siehe Seite 37)



TEE-Abteilwagen 1. Klasse zur Erweiterung des Zuges 8370 auf die vorbildgetreue Komposition · Technischer Aufbau ähnlich MARK-LIN-Modell 4070 · Länge 23,3 cm 24.50

8470

# Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren

mit Gleisoval und Transformator für Bahn- und Lichtanschluß



### Anschluß nur an Wechselstrom

Die Transformatoren dieser Anfangsgarnituren sind einzeln nicht erhältlich.



2973 47.50 220 Volt Schukostecker Güterzug mit Transformator · Bestehend aus Lokomotive 3000, je 1 Güterwagen 4503 und 4513, 12 Gleisstücken 5100, 1 Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm



Der diesen Bahnpackungen beigefügte Transformator besitzt nie alle MÄRKLIN-Bahntransformatoren der Gruppen 6100 und 6500 Anschlüsse für Bahn- und Licht-Magnetartikel und gibt außerdem Überspannung zum Umschalten der Lokomotive ab. Mit dem Transformator, der den Vorschriften des Verbandes Deutscher Elektrotechniker entspricht und das VDE-Zeichen trägt, können auch größere Lokomotiven oder zusätzlich Weichen oder Signale betrieben werden. Bei Überlastung oder zu hoher Umgebungstemperatur schaltet der Transformator ab.

# Interessante Zugzusammenstellungen ohne Transformator mit Gleisoval

Diese Zugzusammenstellungen sind so preiswert gestaltet, daß es auch ohne großen Kostenaufwand möglich ist, sich diese MÄRKLIN-Bahnen zu beschaffen.

3103

55.-

Diese Zugzusammenstellungen sind in ebenso ansprechenden Verpackungen untergebracht, wie die der gegenüberliegenden Seite und der Seite 34. Deshalb eignen sich diese Züge in hervorragender Weise für Geschenke. In diesen Verpackungen können die Züge auch immer wieder aufbewahrt werden.

Personenzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 2 Wagen
4002 und 1 Wagen 4003 · Zuglänge 63 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3000 ·
3 Güterwagen · Zuglänge 42 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

Stücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück

3203

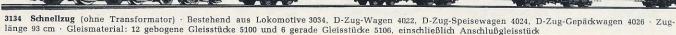


Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3003 · 3 Güterwagen · Zuglänge 53 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3200





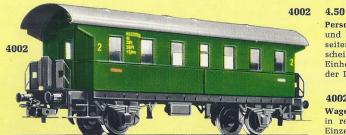


## MARKLIN



# Personenwagen

aus fein bedrucktem Stahlblech - mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung





4004 7.-

Abteilwagen · 3-achsig · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung · Fenster mit Cellonscheiben · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13 cm



Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf den Stirnseiten · Fenster mit Cellonscheiben · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Bi 28 der DB

### 4002, 4003, 4041

Wagen nach der Einheitsbauart in reicher Ausgestaltung aller Einzelheiten · Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung · Dunkelgrün, Dach grau · Zahlreiche Aufschriften · Wagenlänge über Puffer 13,5 cm



Gepäckwagen mit Schiebetür auf beiden Seiten und Dachaufbau für Zugführerabteil · Nachbildung des Di 28 der DB



Gepäckwagen wie 4003, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



Personenwagen · 2-achsig · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten ·

Der Personenwagen 4040 paßt in seiner Ausführung besonders gut zu der Tenderlokomotive 3029 (siehe Seite 32 und 3). Sie sind so recht dazu geeignet, auf einer Modellbahnanlage die Eisenbahnromantik um die Jahrhundertwende wieder erstehen zu lassen.



4000 2.10

Personenwagen mit Plattform und Eingängen auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Wagenkasten dunkelgrün, Dach grau · Länge über Puffer 11,5 cm

Durchbrochene Fenster · Wagenkasten grün · Dach silbergrau · Länge über Puffer 11.5 cm

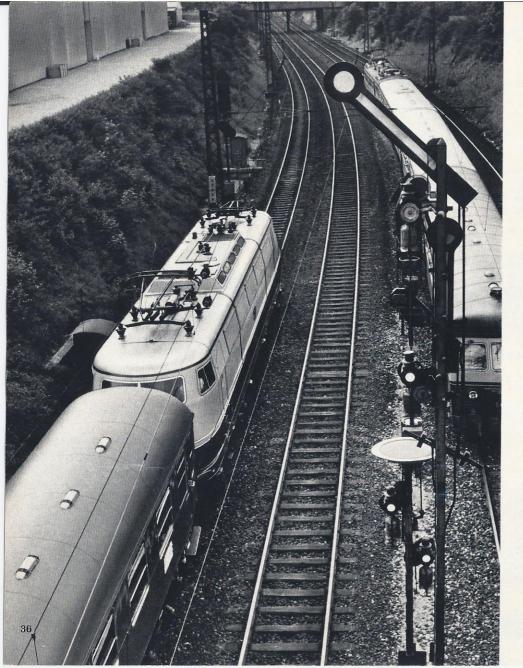
3121 Schnellzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Diesellokomotive 3021, D-Zug-Wagen, Speisewagen 4024 und Gepäckwagen 4026 · Zuglänge 97 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 6 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



3264

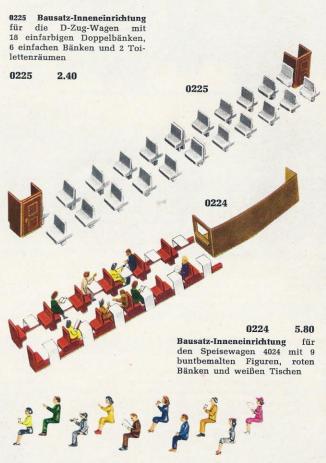
Preise in DM (West) 49.-

3264 Güterzug (ohne Transformator) · Bestehend aus Lokomotive 3064, je 1 Wagen 4501, 4503 und 4508 · Zuglänge 45 cm · Gleismaterial: 12 gebogene Gleisstücke 5100 und 2 gerade Gleisstücke 5106, einschließlich Anschlußgleisstück



### Inneneinrichtungen zu den Wagen 4022, 4023 4024, 4027, 4030, 4031, 4033, 4036 und 4037

Die Inneneinrichtungen sind aus Kunststoff und werden als Bausätze geliefert. Jedem Bausatz ist eine illustrierte Bauanleitung beigefügt.



0226 2.4

Packung mit 10 buntbemalten Figuren zur Ergänzung der Bausatz-Inneneinrichtung 0225



4657 TEE-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige-Rot, Schürze dunkelgrau · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen, silbern ausgelegten Rahmen · An den Kopfenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

TEE-Barwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (ARD 4 üm) · 4-achsig · Wagenkasten in den Farben Beige-Rot, Schürze dunkelgrau · Sehr feine, vorbildgetreue Beschriftung · Eingesetzte Fenster mit plastischen, silbern ausgelegten Rahmen · An den Kopfenden imitierte Gummiwülste · Silberfarbiges, abnehmbares Dach · Länge 24 cm · Zu beleuchten durch Innenbeleuchtung 7320

# D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

### MARKLIN



4023 D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell der Bauartreihe A 4 üm der Deutschen Bundesbahn · 4-achsig · Abnehmbares Dach, eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün, Dach schwarz · Länge über Puffer 24 cm



4022 D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm



**4027 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A 4 üm) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

Mit den eingesetzten Fenstern, den plastisch hervorgehobenen Fensterrahmen, den durch Prägung angedeuteten Türen und den aufgesetzten Griffstangen stellen diese Modell-D-Zug-Wagen hervorragende Nachbildungen der Wagen der Deutschen Bundesbahn dar. Durch vorbildgetreue, lupenfein und wischfest aufgebrachte Beschriftung wird das gute Aussehen noch sehr unterstrichen. Drehgestell-Nachbildungen der Bauart Minden-Deutz mit beweglichen Seitenwangen zum Ausgleich von Gleisunebenheiten ergeben ausgezeichnete Laufeigenschaften. Imitierte Gummiwülste an den Kopfenden. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung. Vorrichtung zur Anbringung der Innenbeleuchtung.



4029 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Blau · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Faltenbalgimitationen an den Stirnseiten · Länge 24 cm

# Nahverkehrswagen

4043 Nahverkehrswagen · 4-achsig · Modell der Deutschen Bundesbahn (AB4nb) · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · Dach silbern, grau getönt · Vorbildgetreue Beschriftung · Länge 24 cm



D-Zug-Gepäckwagen · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromabnehmer

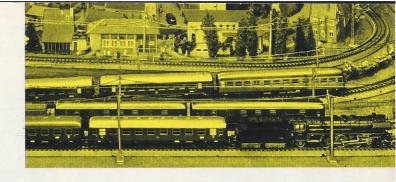
> 4044 10.50



4032 10.50 D-Zug-Wagen · 1. Klasse wie 4027, jedoch Schlußmit lichtern und Stromabneh-

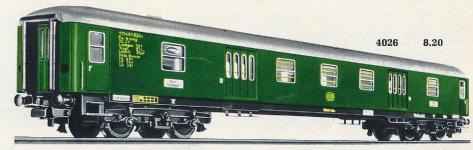
# **MARKLIN**

Großes Vorbild im Modell





4024 D-Zug-Speisewagen · Modell der Deutschen Schlafwagengesellschaft (DSG) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Weinrot · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm



4026 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (D 4 ym) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dunkelgrün · Dach silbern, grau getönt · Aufschriften elfenbein · Länge über Puffer 24 cm

# Nahverkehrswagen New



4042 Nahverkehrswagen · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B 4 nb) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster ·





# Leichtschnellzugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen



4038

8.-

Leichtschnellzugwagen · 4-achsig · Modell der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Fenster mit Cellonscheiben · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm

Alle Personenwagen der Seiten 40 und 41 mit automatischer Kupplung und Vorrichtung zur Anbringung von Innenbeleuchtung (siehe Seite 64).

4035

Speisewagen · Mit Dachstromabnehmer, verwendbar zum Anschluß der Wagenbeleuchtung · Entlüftungsfenster · Dachentlüfter · Harmonika-Ansätze · Milchglasscheiben für die Küche · Batteriekasten · Weinrot, Dach silbergrau · Länge über Puffer 21 cm · Schlußlicht zu diesem Wagen auf Seite 64





4017 8

Gepäckwagen · Seitliche Schiebetüren · Vergitterte Fenster · Reiche Detaillierung · Harmonika-Ansätze · Grün, Dach silbergrau · Aufschriften gelb · Länge über Puffer 21 cm

# D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen



4050 8.50

D-Zug-Wagen · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfl aus rostfreiem Stahl · 4-achsig · Wagenkasten aus hochwertigem Kunststoff in vorbildgetreuer Farbgebung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Vorbereitet zum Einbau der Beleuchtungseinrichtung 7197 (siehe Seite 64)

D-Zug-Wagen aus nichtrostendem Stahl werden von den Französischen Staatsbahnen vormiegend für die berühmten Fernzüge, wie beispielsweise den »Süd-Expre $\beta$ «, eingesetzt, der Paris mit Bordeaux und weiter mit Madrid verbindet.

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB Bc 4 üh 317 000) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Grün, Dach silbern · Länge über Puffer 24 cm



4033

D-Zug-Wagen der Österreichischen Bundesbahnen



### 4030 7.50

D-Zug-Wagen · 1. und 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ-AB 024) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Fenster mit Cellonscheiben · Braun, Dach grau · Faltenbalgimitationen an den Kopfenden · Länge 24 cm

### 4031 7.50

D-Zug-Gepäckwagen, kombiniert mit 2.-Klasse-Abteil · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (SJ-BF 02-L) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · 2 Schiebetüren · Fenster mit Cellonscheiben · Braun, Dach silbergrau · Faltenbalgimitationen auf beiden Stirnseiten · Länge 24 cm







# Personenwagen der Italienischen Staatsbahnen

**美国共和国的** 

Personenwagen 2. Klasse Modell der Italienischen Staatsbahnen (Fs. Bz. 33010) 4-achsig Abnehmbares Dach Fenster mit Cellonscheiben Braunbeige, Dach silbern Imitierte Faltenbälge an den Kopfenden Länge 22 cm.



### 4045 8.20

D-Zug-Wagen · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · 4-achsig · Abnehmbares Dach · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Rotbraun · Dach silbern, grau getönt · Länge über Puffer 24 cm

Güterwagen

Fahrgestelle der Gütermagen Seite 42 sowie der Wagen auf der Seite 42 und 4512 Seite 43 aus Stahlblech. Lackiert. Wagenaufbau aus Thermoplastik (Ausnahmen 4512 und 4516). Räder aus Metalldruckguß. Die angegebenen Längen sind über die Puffer gemessen.



4500 4.50

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ARAL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4524 4.50

Kesselwagen nach dem Vorbild der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) · 2-achsig · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4502

Kesselwagen · Gelb · SHELL · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm



4501

Kesselwagen · Aluminiumfarbig · ESSO · Laufsteg mit Leiter und Füllstutzen · Länge 10 cm

# mit Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung mit Vorentkupplung (siehe Seite 44)



Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Länge 10 cm



Bananenwagen mit Bild eines Bananenpflückers · Gelb · Aufschriften blau · Dach weiß · Länge 10 cm



Gedeckter Güterwagen · Braun, Dach grau · Mit fein ausgebildeten, seitlich angebrachten und elektrisch beleuchteten Schlußlaternen Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



Kühlwagen · Weiß mit schwarzer Aufschrift · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 10 cm



Niederbordwagen · Braun · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



Kohlenstaubwagen · 2 mit Laufsteg verbundene aluminiumfarbige Kohlenstaubbehälter mit Füllstutzen · Beiderseitige Aufstiegsleitern · Länge 10 cm





# Güterwagen

mit

Thermoplastik-Aufbau und automatischer Kupplung

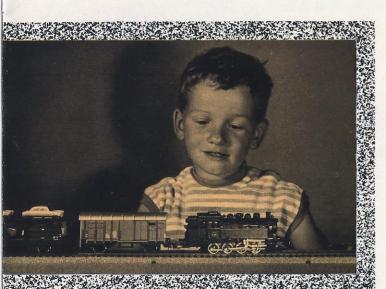
Preise in DM (West)



Planewagen · Braun · 4-achsig · Mit weißer Plane · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



Niederbordwagen · Braun · Länge 10 cm





Langholzwagen, mit Holzbalken beladen · Ganzmetallwagen · Schwarz · 2-teilig · Länge 19 cm



Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Ohne Vorentkupplung · Länge



Rungenwagen · 4-achsig · Wagenboden und Rungen aus Stahlblech · Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm



Kippwagen · Rot · 4513 Nach zwei Seiten 2.75 entleerbar · Mit Sperrvorrichtung . Länge 8,5 cm



Weinwagen mit 2 Fässern und beiderseitigen Aufstiegsleitern · Fässer hellbraun mit Aufschrift BORDEAUX · Länge 10 cm

MARKLIN eine sichere Sache



Behältertragwagen, beladen mit drei zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Aufschrift BAYER · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 10,5 cm



Ohne Vorentkupplung · Länge 18 cm

Niederbordwagen · Braun · 4-achsig · Beladen mit 2 Lastwagen

MARKLIN

4515

7.-

# Modellgüterwagen

Besonders modellgetreue Wiedergabe sämtlicher Einzelheiten. Sehr leichter Lauf. Durch die Vorentkupplung bleiben die Kupplungen auch nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes gelöst mas auch im aufsteigenden Teil des Ablaufberges erfolgen kann. Diese Konstruktion bewirkt, daß die Kupplungen nicht mehr zurückfallen und die Wagen mi jeder beliebigen Stelle der Anlage abgestoßen werden können. Alle Wagen mit Vorentkupplung können ohne Schwierigkeit zusammen mit Wagen ohne Vorentkupplung verwendet werden.

mit automatischer Kupplung und

Vorentkupplung

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Länge 11,5 cm



Schotterwagen mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Braun · Länge 9,5 cm

4602

4611 8.50

4619



Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33) · Braun · Länge 11,5 cm

4604 5.75

Offener Güterwagen (DB-Omm 52) · Braun · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

4603 5.75

Offener Güterwagen wie 4604, jedoch mit herausnehmbarem Einsatz, Steine darstellend 4607 5.50

Rungenwagen (DB-Rmms 33) mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Braun · Länge 13 cm



Preise in DM (West)



Autotransportwagen mit Ladebrücke · Beladen mit Miniaturautos · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm





4605 5.75

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³) -Braun, Dach silbern · Auf beiden Seiten Türen zum Offnen · Länge 11 cm



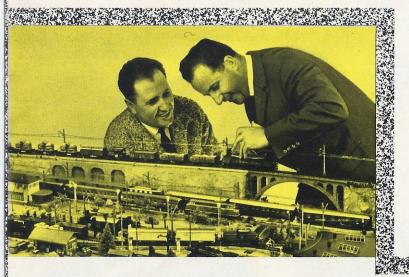
Gedeckter Güterwagen · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · 2-achsig · Abnehmbares Dach · Besonders modellgetreue Wiedergabe der Details · Braun, Dach silbergrau · Länge 11 cm



Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51) · 2-achsig · Modellmäßig aufschiebbare Dachhälften · Braun, Dach silbern · Länge 11,5 cm



Behältertragwagen mit Bremserhaus · 2-achsig · Beladen mit 1 kastenförmigen und 2 zylindrischen Behältern; abnehmbar auch durch Kran 7051 · Behälter silbern · Untergestell schwarz · Länge 11 cm

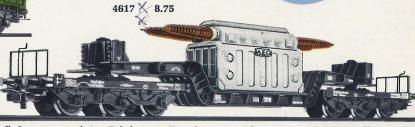


# mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung

MARKLIN eine feine Sache



Länge 9 cm



Tiefladewagen · 6-achsig · Beladen mit Transformator · Schwarz · Transformator silbergrau · Länge 25 cm



4637 6.-

 $\begin{array}{llll} \textbf{Gedeckter} & \textbf{G\"{i}terwagen} & \text{2-achsig} & \textbf{Modell des} & \textbf{Tnomehs 59} & \textbf{der} & \textbf{DB} & \textbf{Braun}, & \textbf{Dach s\'{i}lbern} & \textbf{Beschriftet} \\ \textbf{als} & \textbf{Bananenwagen} & \textbf{L\"{a}nge} & \textbf{13,3} & \textbf{cm} \end{array}$ 

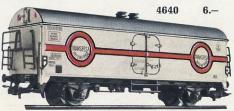


Universalkühlwagen · 2-achsig · Modell des Tehs 50 der DB · Weiß mit schwarzer Schrift · Dach mit imitierten Lüftern · Originalgetreue Beschriftung · Länge 13.3 cm



4639 💥 4.—

Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Rotbraun · Länge 11,5 cm



Kühlwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA · Weiß · Längsstreifen und Ringe braun · Dach silbern mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



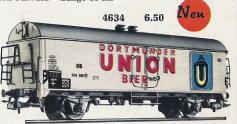
4623 4.—
Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Type
Tow der Französischen Staatsbahnen · Braun ·
Länge 11,5 cm



Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Spatenbrauerei München · Weiß, Schriftzug schwarz, Firmenzeichen Spaten auf rotem Grund · Dach grau, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



 $\begin{array}{lll} \textbf{Verschlagwagen} & (DB\text{-Vlmms 63}) \cdot 2\text{-achsig} \cdot \textbf{Wagen-aufbau braun} \cdot \textbf{Dach silbern, schwarz getönt} \cdot \textbf{Unterteil schwarz} \cdot \textbf{Länge 14 cm} \end{array}$ 



Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Weiß, Schriftzug rot, Firmenzeichen blau mit gelbem "U" · Dach silbern, mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



Autotransportwagen mit Ladebrücke · Unbeladen · Braun, Brücke schwarz · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)



Gedeckter Güterwagen · 2-achsig · Modell des Glmmehs 57 der DB · Gehäuse braun mit aluminiumfarbigen Lüfterklappen · Dach silbern · Länge 13,3 cm



Tiefladewagen · 6-achsig · Beladen mit Kiste · Schwarz · Kiste holzfarben · Länge 25 cm

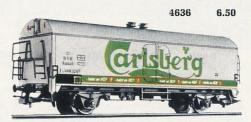
# Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



Behälterwagen für Feinschüttgut · 2achsig · Modell des Kds 54 der DB · Behälter grau, weiß abgetönt, Untergestell schwarz · Länge 10 cm



Großraumkesselwagen · 4-achsig · Modell des Ksl 3504 der DB · Vorbildgetreue Wiedergabe aller Details · Kessel grau, Untergestell schwarz · Länge 13,1 cm



Bierwagen · 2-achsig · Modell eines Privatwagens der dänischen Carlsberg-Brauerei · Weiß, Schriftzug grün · Dach mit imitiertem Lüfter · Länge 13,3 cm

Länge 20,5 cm

# Modellgüterwagen



Planewagen (DB-Rmms 33) · Braun, weiße Plane · Länge 13 cm

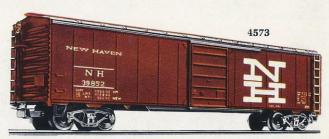
# MARKLIN-Modelle sind Klasse

# Modellgüterwagen (siehe Seite 44)



4575 4.80

Offener Güterwagen (Gondola) · Modell der Dixie Line · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Wagenkasten aus Plastik · Braun · Länge 20 cm



gesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Offnen · Braun, Dach silbergrau ·

4573 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit auf-



Druckgas-Kesselwagen · 4-achsig · Kessel grau mit gelbem Längsstreifen, Unterteil schwarz · Ausführung Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Länge 19,5 cm

# MARKLIN 4638

Staatsbahnen (SNCB) · Grau · Länge 11.5 cm

# Offener Güterwagen · 2-achsig · Modell der Belgischen

# mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung



Großgüterwagen (Sattelwagen) · 4-achsig · Modell des OOtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Braun, mit der Beschriftung als Erzwagen · Länge 13,3 cm

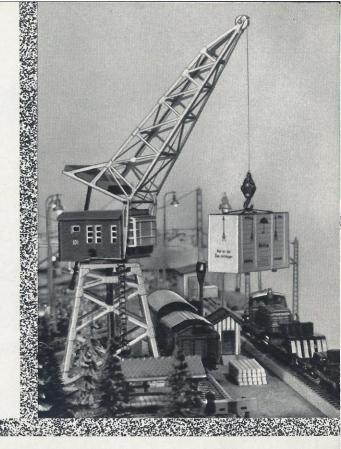


Großgüterwagen mit Klappdeckeldach · 4-achsig · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Braun · Sämtliche Deckel zum Offnen · Länge 13,3 cm

Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usm. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.

Bei einer Anzahl Großgüterwagen murden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter, z. B. Getreide, befördert werden können.

Preise in DM (West)



4570

4570 6.50

Güterzugbegleitwagen (Caboose) · Amerikanisches Modell · 4-achsig · Aufgesetzter Dachlaufsteg · Braun, Dach silbergrau · Länge 15 cm



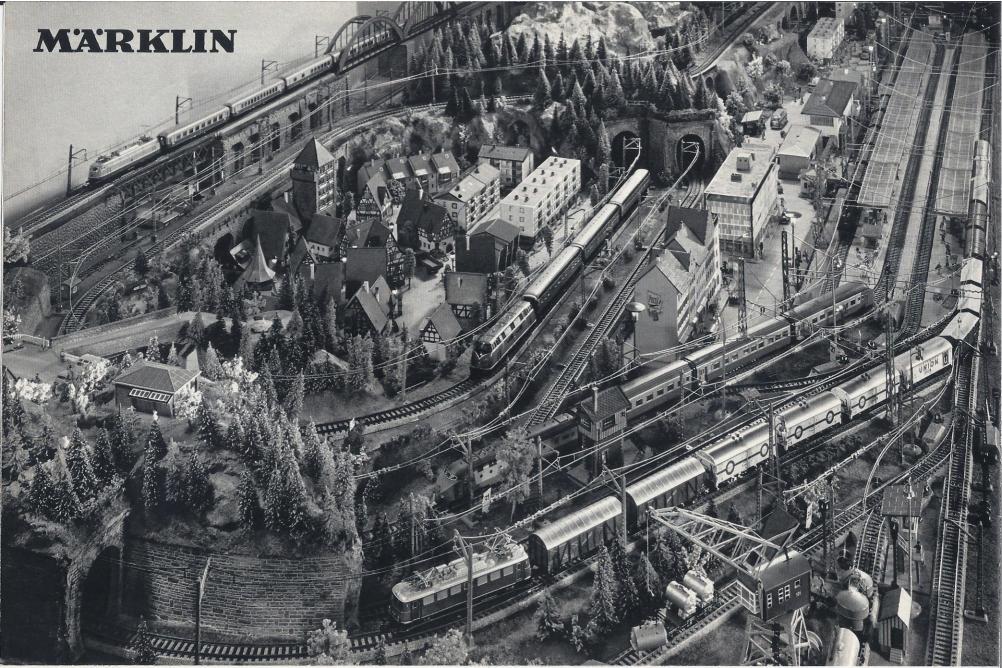
4572 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Santa Fé Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Offnen · Braun, Dach silbergrau · Länge 20,5 cm



4571 6.50

Gedeckter Güterwagen (Box Car) · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · 4-achsig · Drehgestelle mit beweglichen Seitenwangen · Abnehmbares Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Offnen · Silbergrau · Länge 20,5 cm





# MARKLIN-Bausätze

Montierter Bausatz 4950

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau pon Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebebilder sind den Bausätzen beigefügt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung ausgestattet (mit Ausnahme von 4914). Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, bei Wagen 4902 ein Hammer, benötigt.



Bausatz Großraumkesselwagen

Bausatz Kranwagen

7.50 Montierter Bausatz 4909



Montierter Bausatz 4802

Montierter Bausatz 4919

Bausatz Bananenwagen

4909

Montierter Bausatz 4912

Montierter Bausatz 4902

Bausatz offener Güterwagen 4902 4.50

4802 3.50

Bausatz Personenwagen



Bausatz gedeckter Güterwagen 4905 3.-





Montierter Bausatz 4910



Bausatz gedeckter Güterwagen

3.80

4950

Bausatz Weinwagen 4910 3.50

Montierter Bausatz 4900



Bausatz Kesselwagen BP 4900 3.30

Montierter Bausatz 4918

4.-



4919

Bausatz Kühlwagen 4918 4.50

Montierter Bausatz 4914



Bausatz Niederbordwagen 4914 3.80

Montierter Bausatz 4908



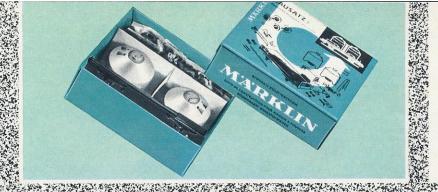
Bausatz Kühlwagen

4908 2.80

Montierter Bausatz 4903



Bausatz offener Güterwagen 4903 1.90



MARKLIN



Montierter Bausatz 4920



Bausatz Behältertragwagen 4920 4.—

Montierter Bausatz 4904



Bausatz Niederbordwagen 4904 2.70



Bausatz Tiefladewagen 4917 8.

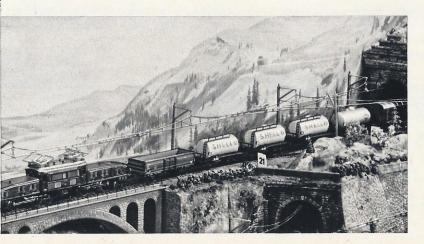
Preise in DM (West)



Bausatz Braunkohlenstaubwagen







# MARKLIN-Gleise 5100

geordnet. Kurzschlußsichere Kontaktlaschen garantieren einen zuverlässigen Stromübergang an den Verbindungsstellen. Durch eine feine Schotterprägung wird ein der Wirklichkeit weitgehend entsprechendes Aussehen der Gleisstücke erreicht. Die Konstruktionsmerkmale dieser Gleisstücke führten zu den deutschen Patenten 884 618, 922 999 und 1028 027. Zu einem Kreis sind 12 Gleisstücke 5100 erforderlich. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 76 cm (siehe Gegenüber-

stellung Seite 54). Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 69) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 2 x 15 DIN 97 empfohlen.

Gerade Gleisstücke 5106 Für den Grundaufbau einer Anlage empfehlen wir die Gleise der Gruppe 5100. Sie sind als Ganzmetallgleise mit Hohlprofilschienen ausgeführt. Zur sicheren Stromzuführung zu den Triebfahrzeugen ist zwischen den Fahrschienen ein Mittelleiter von kaum sichtbaren Punktkontakten an-

Gerades Gleisstück, 1/1 Länge 18 cm



Gerades Gleisstück, 1/2 Länge 9 cm

5129 - .55

Gerades Ausgleichsstück, Länge 7 cm

5108 -.50Gerades Gleisstück, 1/4 Länge 4.5 cm

5109 -.50 Gerades Gleisstück, 3/16 Länge 3,35 cm

5110 -.50

Gerades Gleisstück, 1/8 Länge 2,25 cm

Gebogene Gleisstücke



5101

-.55

1/1 Länge 18,8 cm 5100

1/2 Länge 9.4 cm

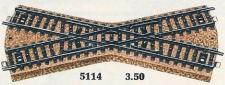
1/4 Länge 4,7 cm



5111 Anschlußgleisstück, gerade · 2 Anschlußkabel

5103

1.60



Kreuzung, Länge 19,3 cm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

Für Nebenstrecken

und Industriegleise mit kleinem Radius



5120 Gebogenes Gleisstück, Länge 22,5 cm · Durch die Gleisstücke 5120 ist es möglich, Nebenstrecken und Industriegleise mit kleinem Radius zu bauen. Der Kreisdurchmesser beträgt einschließlich Böschung 61 cm; zu einem Kreis benötigt man 8 Gleisstücke · Auch große Lokomotiven, wie etwa 3047 und 3048 sowie Wagen 4022, 4024 und ähnliche, können auf diesem Gleis ohne Schwierigkeiten betrieben werden, sofern an einen Gleisbogen nicht unmittelbar ein Gegenbogen anschließt. In diesem Falle muß wenigstens ein ganzes gerades Gleisstück dazwischengefügt werden.

Die Gleisstücke 5120 sind auch in Verbindung mit Weichen und den Gleisstücken 5100 bzw. 5200 verwendbar. Daraus bestehende Gleisanlagen können also nach Belieben erweitert werden.



Kontaktgleisstück, gerade

5104 Kontaktgleisstück, gebogen 1.90

Die Kontaktgleisstücke sind für die Fernbetätigung von Weichen, Signalen usw. durch den fahrenden Zug bestimmt. Für das Offnen und Schließen zum Beispiel eines Signals ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.

5130

Entstörgleisstück, gebogen, 1/1 Länge 18,8 cm Zur Vermeidung von Funkstörungen, die bei ungünstigen Empfangsverhältnissen im Mittel- und Langwellenbereich auftreten können.



5147 1.60

Schaltgleisstück, gebogen. 1/2 Länge 9,4 cm



5146 1.60 Schaltgleisstück, gerade. 1/2 Länge 9 cm

Die Schaltgleisstücke dienen, wie die Kontaktgleisstücke, zur Fernbetätigung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Die Kontaktgabe wird hier von den mit Schleifern ausgestatteten Fahrzeugen bewirkt, wobei in den beiden Fahrtrichtungen jeweils unterschiedliche Funktionen ausgelöst werden können.

# MARKLIN-Weichen 5100

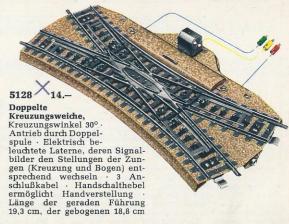
Elektromagnetisches Bogenweichenpaar, bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Die beleuchtete Laterne zeigt das der Stellung der Weiche entsprechende Signalbild · Federnd anliegende Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm · Eine Einbauanleitung jedem Weichenpaar bei



5117, 5140 und Doppelkreuzungsmeiche 5128 sind mit Doppelspulenantrieb ausgestattet. Elektrisch beleuchtete Signallaternen zeigen die jeweilige Stellung der Weichenzungen an. Falls die Weichen »aufgeschniten« werden – Entgleisungen können durch diese Möglichkeit nicht vorkommen –, kehren sie selbsttätig in ihre Ausgangsstellung zurück.

Weichen

Elektromagnetische



Die Bogenweichen ermöglichen unter Beibehaltung des Parallelkreisabstandes von 77,4 mm bereits im Bogen vom Innenin den Außenkreis und umgekehrt zu fahren. Damit ergibt sich ein bedeutender Raumgevinn auf einer Modellbahnanlage.

# Elektromagnetische Weichen

mit Doppelspulenantrieb für



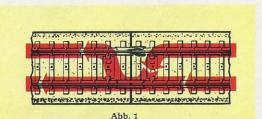
Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laterne · Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw. · Federnde Weichenzungen · Je 3 Anschlußkabel · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

# Weichenpaar für Handbetrieb





Weichenpaar für Handbetrieb  $\cdot$  Ausführung mit Herzstück, Radlenker usw.  $\cdot$  Federnde Weichenzungen  $\cdot$  Abmessung der Gleise wie bei 5117



MÄRKLIN-Gleise zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungslasche - mas bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich (Abb. 1). An einem Stellpult (siehe Seite 62) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.

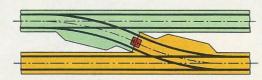
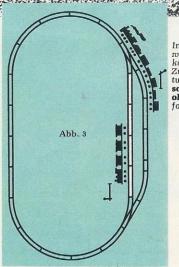


Abb. 2

Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem einfachen Isolierteil 5022 (siehe Seite 58] – oder einem gemöhnlichen Kartonstück – ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend (Abb. 2).



In Gleisanlagen mit Ausmeich- oder Überholgleisen können Lokomotiven und Züge in verschiedenen Richtungen verkehren ohne Umschalteinrichtungen und ohne Umpolen des Transformators (Abb. 3).

Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 7,74 cm und ein freier Zwischenraum von 3,9 cm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



5210

Gerades Ausgleichsstück, Länge 1,6 cm



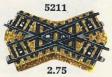
5208 -.55Gerades

Ausgleichsstück, Länge 0,8 cm



5213 1.60

weise wie bei 5146/47



Schaltgleisstück, gebogen, für Kreuzung · Kreuzungswinkel 481/20 · Parallelkreis, 1/2 Länge 11,5 Länge 9,8 cm · Die sich kreuzenden cm · Aufbau und Wirkungs- Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

MARKLIN-Gleise 5200 für Parallelkreis

Gebogene Gleisstücke



Gebogenes Gleisstück, 1/1 Länge 23 cm



5206 -.70

Gebogenes Gleisstück, 5/6 Länge 18,6 cm



5201 -.65

Gebogenes Gleisstück, 1/2 Länge 11,5 cm



-.55

Gebogenes Gleisstück, 1/6 Länge 4,4 cm

# Gleis-Zusatz-

Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals, bestehend aus: 2 gebogenen Gleisstücken 5100 · 10 geraden Gleisstücken 5106 · 1 Paar Hand-







weichen 5121 sowie einer Anleitung zur Erweiterung der Gleisanlage



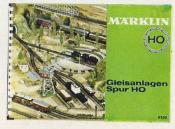
1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke

1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke

1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

### 0321 -.80

Druckschrift » MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur Ho« enthält 16 einfache Pläne für die Gleisstücke 5100 und 5200 · Format 210 x 150 mm · Inhalt 24 Seiten



0350 4.80

Druckschrift »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0« enthält neben Darstellungen der verschiedenartigsten Weichen- und Signalkombinationen 20 ausführlich beschriebene Gleispläne mit Vorschlägen für den Geländebau · Vielfarbige Abbildungen von 13 Modellanlagen · Inhalt 86 Seiten · Format 21 x 29.7 cm

# Elektromagnetische Weichen

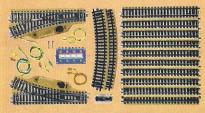
mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung

# Packungen



29.50

Gleiszusatzpackung zur Erweiterung eines Gleisovals, bestehend aus: 10 geraden Gleisstücken 5106 · 1 Paar elektromagnetischen Weichen 5202 · 2 gebogenen Gleisstücken 5206 · 1 Stellpult 7072 · 1 Verteilerplatte 7209 · 2 Linsensenkholzschrauben 78612 2 Verbindungskabeln · Der Packung liegen

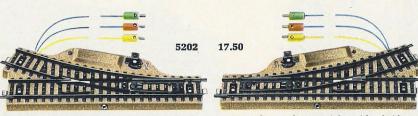


Gebrauchsanweisungen für die Weichen und das Stellpult sowie eine Anleitung zur Erweiterung der Gleisanlage bei



0206 5.90

Gleisplan-Zeichenschablone aus durchsichtigem Kunststoff für alle Gleisstücke 5100 und 5200 im Maßstab 1:10 · Bewährtes Hilfsmittel beim Entwerfen von Gleisplänen



Elektromagnetisches Weichenpaar, bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge des Bogens 5/6 des Gleisstückes 5200

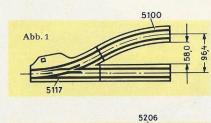
### Doppelte Kreuzungs weiche · Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 7,74 cm · Antrieb durch Doppelspule . Handschalthebel am Antriebskasten · 3 Anschlußkabel · Länge der geraden Führung 18 cm · Beigefügt sind 2 Aus-

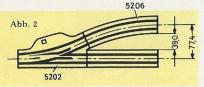
gleichsstücke 5208 von je 0,8 cm Länge

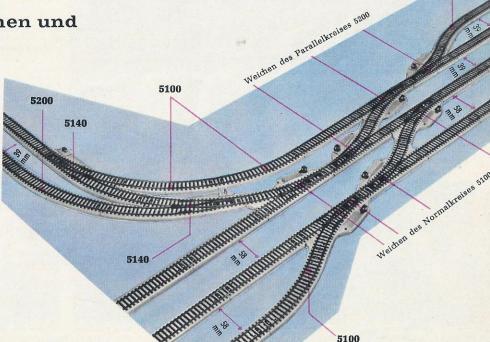
5206

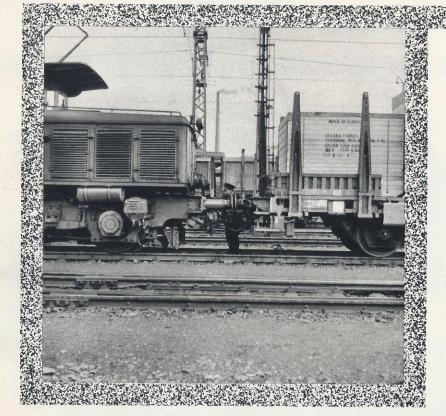
# Die MARKLIN-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 9,6 cm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um 1/6 im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 7,74 cm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.





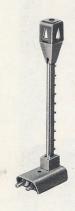




Durch Heben der Schaltbrücke wird die Kupplung geöffnet.

# Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

Die meisten MÄRKLIN-Lokomotiven und die MÄRKLIN-Wagen sind mit automatischen Kupplungen versehen, die zum größten Teil für Vorentkupplung eingerichtet sind. Alle diese Kupplungen sind so konstruiert, daß sie durch Fernbetätigung mit Hilfe des Entkupplungsgleisstückes entkuppelt werden können. Ein Druck auf den Knopf des Stellpultes genügt zur Auslösung des Entkupplungsvorganges. Die Kupplung mit Vorentkupplung gestattet zudem nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen. Da alle Rangierbewegungen ohne Schwierigkeit nachgeahmt werden können, wird eine MÄRK-LIN-Entkupplungsanlage viel Freude bereiten.



5113 2.50

Lichtmast zum Entkupplungsgleisstück Zinkdruckguß Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf -Höhe 8,5 cm

### MARKLIN







Diese Konstruktion der Kupplung gestattet nach Betätigung des Entkupplungsgleisstückes ein Weiterschieben des Zuges, ohne daß die Kupplungen wieder zurückfallen.



# 5112

5112 4.20

Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Wagenkupplungen durch einen sich beiderseits der Punktkontakte hebenden Entkupplungsbügel · Die Betätigung kann durch Stellpult oder Handschalthebel erfolgen · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 9 cm

# Die leistungsfähigen MARKLIN-Transformatoren

Das Gehäuse aus Stahlblech dieser Transformatoren sowie die hervorragende Isolation (mit mehreren tausend Volt geprüft) schließt jede Berührungsmöglichkeit mit der Netzspannungsseite aus. Diese Konstruktionsmerkmale bieten zusammen mit dem selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter die Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Der Anschluß an das Netz erfolgt über Stecker und Kabel, die mit den Geräten fest verbunden sind. Die Bahnspannung der Transformatoren-Gruppen 6500 (16 VA) und 6100 (30 VA) kann an der Geschwindigkeitsskala eingestellt werden. Die stufenlose Geschwindigkeitsregelung und Umschaltung für Vor- und Rückwärtsfahrt (Perfektschaltung 24 V) erfolgt durch den Schaltknopf mit Doppelfunktion. Die Transformatoren der Gruppe 6100 (30 VA) ermöglichen ein langsameres Fahren als die Transformatoren der Gruppe 6500 (16 VA). Die Gewähr für eine einwandfreie Funktion unserer Bahnen können wir nur bei Verwendung der MÄRKLIN-H0-Transformatoren übernehmen.

# Licht - Transformator

50 Glühbirnen Anschluß bis

### Die MARKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen

Transformator · Leistung 30 VA · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15,5 x 13 x 7,5 cm

6177 = 220 Volt mit Schukostecker

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

6210 = 220 Volt mit Schukostecker

Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel · Leistung 50 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung . Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Kurzschlußausschalter · Anschlußleitung mit angespritztem Netzstecker · Nur für 220 V Wechselstrom · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 15.5 x 13 x 7.5 cm



Die Transformatoren 6510, 6177, 6210 sind vom VDE geprüft und genehmigt.



30 VA

Transformator · Leistung 16 VA · Gewicht 1350 g · Abmessungen 12 x 9,5 x 7,5 cm

6510 = 220 Volt mit Schukostecker

Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator mit den bisher üblichen normalen Steckern unter folgenden Nummern:

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

Auch der Transformator der Zugzusammenstellungen auf Seite 32 ist ein vollmertiges Gerät. Er besitzt wie die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6500 Anschlüsse für Bahn und Licht/Magnetartikel.



Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen Berechnungsbeispiele:

Bei größter Belastung benötigt das Modell 3000 etwa 9 VA, das Modell 3021 etwa 12 VA und die Lokomotive 3048 etwa 15 VA. Leistungsbedarf einer Glühlampe liegt etwa bei 1 VA.

# Das MARKLIN-Signal-Sortiment



Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von grün/grün auf gelb/gelb durch insgesamt 4 Glühlampen · Breite 1,6 cm · Länge 1,1 cm · Höhe



5015 —.35

Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen



An ein Stellpult (siehe Seite 62) können wenigstens 4 Signale mit Zugbeeinflussung angeschlossen Nichts ist so wie diese vollendeten Signale geeignet, die MÄRKLIN-Bahn modellgetreu auszubauen und den Betrieb auf derselben ebenso unterhaltend wie spannend zu gestalten. — Alle Signale zeichnen sich durch maßstäbliche Verkleinerung der wesentlichen Teile und durch die fein ausgebildeten Einzelheiten aus. Alle Masten sind aus praktisch unzerbrechlichem Zinkdruckguß hergestellt.

Der Einbau ist an jeder beliebigen Stelle, also links oder rechts des Gleises und an gerader oder gebogener Stelle möglich.

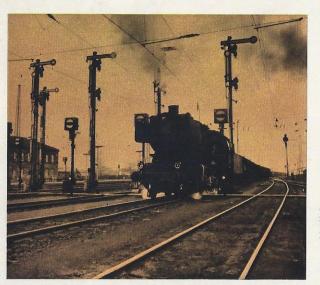
Die Bodenplatte gestattet, alle Signale fest an den Gleisstücken anzubringen.

Durch den **Doppelspulenantrieb** des elektromagnetischen Schaltapparates kann die Stellung aller Signale ebenso wie die der Weichen am Stellpult kenntlich gemacht werden. Die Elektromagnetspule ist aus außerordentlich haltbarem Material.

Zugbeeinflussung wird ohne Verwendung eines besonderen Zusatzgerätes durch alle Haupt- und Gleissperrsignale durch die mit Silberkontakten ausgestatteten eingebauten Bahnstromschalter erreicht. Vollautomatischer Blockbetrieb, das ist die Steuerung mehrerer Züge durch selbsttätiges Schalten der Signale mit Hilfe der Kontaktgleisstücke 5104 und 5105 (siehe Seite 52) oder der Schaltgleisstücke 5146, 5147 bzw. 5213 (siehe Seite 52 und 54), kann mit allen MÄRKLIN-Hauptsignalen eingerichtet werden. Die Vorsignale können ebenso wie die Weichen mit den Hauptsignalen gekoppelt werden, so daß Vor- und Hauptsignalstellung übereinstimmen. Mit dem Stellpult 7072 zu DM 3.— (siehe Seite 62) können 4 Hauptsignale mit Zugbeeinflussung bedient werden.

Die Signale — Haupt- und Gleissperrsignale — sind sämtlich mit Bahnstromschalter ausgerüstet, die voneinander unabhängige Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung ermöglichen. Die elektromagnetischen Schaltapparate des Hauptsignals 7041 sind mit 3 Spulen, diejenigen der übrigen Signale mit Doppelspulen versehen. Die Stromübertragungsfedern am Bahnstromschalter sind mit Silberkontakten ausgestattet und deshalb sehr hohen Bahnströmen gewachsen. Jedes Signal hat Kabelanschlüsse mit Querlochstecker, die in den Farben für den Stellstrom und für Licht gekennzeichnet sind. Zwei Anschlußbuchsen für Oberleitung und eine Buchse für Masse vervollständigen die elektrischen Anschlußmöglichkeiten. Beleuchtung mit Glühlampen. Mittelstrangisolierungen 5022. Bodenplatte und kurze Anleitung liegen jedem Signal bei.

# Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung





7042 10.50
Gleissperrsignal Mast
mit beweglicher vorderer
und hinterer Blende Breite 2,8 cm Länge
7 cm Höhe 7 cm



7041 × 14.-

Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Antrieb, Anschluß und Bahnstromregelung wie bei allen Signalen mit Zugbeeinflussung, jedoch mit dritter zusätzlicher Spule

Die Stromrückführung erfolgt über ein zusätzliches blaues Kabel mit orange Querlochstecker Die drei möglichen Signalstellungen werden – auf Grund der mechanischen Kopplung der 2 Anker – durch Stromversorgung von je nur 1 Spule erreicht Lichtwechsel von rot auf grün oder rot auf grün/gelb Breite 2,7 cm Länge 9,7 cm · Höhe 12,5 cm

MARKLIN-Signalbuch Eine ausführliche, 6-farbige, illustrierte Anleitung für die Signale und Universal-Fernschalter 40 Seiten Inhalt DIN A 5

0340 2.-

7045 7.-

Universal-Fernschalter zum Ein-, Ausund Umschalten von Bahn- und Lichtströmen der Magnetartikel Steuerungsmöglichkeit über die Kontaktgleisstücke, Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel Die vielseitigen Anwendungsmöglichkeiten, zum Beispiel Ein- und Ausschalten von Beleuchtungen durch den fahrenden

Zug, Außerbetriebsetzung der Signal-Zugbeeinflussung in bestimmten Fahrtrichtungen, sind in der Gebrauchsanweisung und im Signalbuch beschrieben.







Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 75 cm

# MARKLIN eine sichere Sache



Wie beim Betrieb mit Stromentnahme aus den Punktkontakten der Gleisstücke treten bei Verwendung der MÄRKLIN-Oberleitung keinerlei Komplikationen ein. Es ist das einfache System, das einen absolut unabhängigen Zweizugbetrieb ermöglicht.

Die Fahrdrahtstücke sind vernickelt.

# Vorsignale ohne Zugbeeinflussung



7037 10.50

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel .
Scheibe unbeweglich .
Antrieb, Beleuchtung und Kabel wie 7036 .
Lichtwechsel von gelb/gelb auf gelb/gelb/grün . Wird im Zusammenhang mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm



### 7038 12.-

Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · 2
Doppelspulen · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 3 blaue
Kabel mit rotem, grünem und
orange Querlochstecker · Stromzuführung durch gelbes Kabel mit
gelbem Querlochstecker · Wird
meist im Zusammenhang mit
Hauptsignal 7041 verwendet · Breite
2,8 cm · Länge 6,5 cm · Höhe 7,3 cm

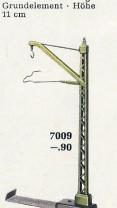
7036 9.
Vorsignal
ohne Zusatzflügel Doppelspule
Lichtwechsel
von gelb/gelb
auf grün/grün 2
blaue
Kabel für
automatische
Betätigung
Anschluß am
Stellpult oder
für Ver-

mit Hauptsignal · Gelbes
Kabel für Stromzuführung · Die
3 Stecker (rot, grün,
gelb) besitzen ein
Querloch · Wird
im Zusammenhang
mit Hauptsignal 7039
verwendet · Breite
2,8 cm · Länge
6,5 cm · Höhe 7,3 cm

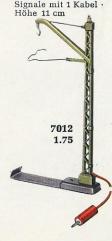
bindungen

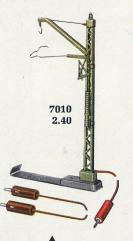
# Die MARKLIN-Oberleitung

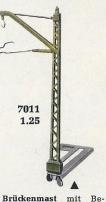
Anschlußmast für



Mast für Fahrleitung .

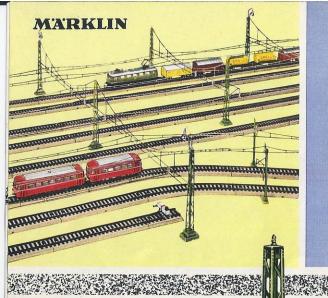




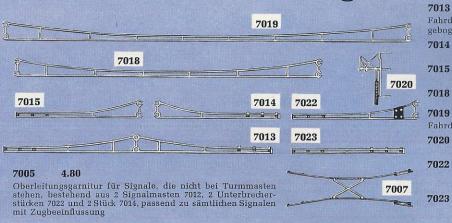


Brückenmast mit Befestigungsstück · Höhe 11 cm

Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabeln und Oberleitungsgebrauchsanweisung - Höhe 11 cm



# Einzelteile der Oberleitung



-.55 Kreuzungsstück für 5114, 5128, 5207 5211, 5126, 5016

-.357013

Fahrdrahtstück mit Steckverbindung für gerade und gebogene Strecken, besonders für Weichen, Länge 24 cm 7014 -.20 Fahrdrahtstück · Hohlstück (für Steck-

verbindung), Länge 11.5 cm 7015 -.20 Fahrdrahtstück · Nockenstück (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm

7018 -.35 Fahrdrahtstück für gerade und gebogene Strecken, Länge 27 cm

Fahrdrahtstück nur für gerade Strecken, Länge 36 cm -.35 Fahrdrahtspanner zum Anbringen an

Strecken- und Turmmasten 7022 Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung), Länge 11,5 cm

> Ausgleichstück mit Steckverbindung, Länge 10 cm

> > Die Konstruktion der Turmmaste ermöglicht Oberleitung selbst auf

breitestem Bahnhofsgelände. Eine

Querverbindung erfordert 2 Turm-

maste, größere Anlagen mit 2

Querverbindungen benötigen 3

Turmmaste, 3 Querverbindungen

4 Turmmaste, Einzelne außerhalb

des Mastes vorbeiführende Gleis-

stücke können durch Ausleger 7025

an die Oberleitung angeschlossen

- Modellmäßiger Eindruck sowohl der Leitung auf freier Strecke als auch der Überspannung des Bahnhofsgeländes.
- Vorbildgetreue Darstellung der Fahrdrähte und der Querverbindungen.
- Plastikmaste elastisch und gleichzeitig pon hoher Festigkeit.
- Federnde Kontaktverbindung verhindert weitestgehend Spannungsabfall.
- Leichte Montierbarkeit. Jede beliebige Oberleitungslänge ist durch Verschieben der Oberleitung ineinander erreichbar, ohne Anwendung von Hilfsmitteln.
- Müheloser Längenausgleich durch Steckverbindung.
- Biegsame Fahrdrähte sowohl für gebogene als auch gerade Gleisstrecken. Fahrdrahtstück 7019 nur für den Ausbau gerader, langer Strecken.

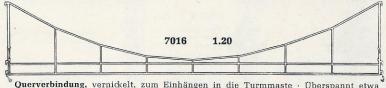
# Einzelteile für Turmmast-Oberleitung

7021 1.40

◀ Turmmast aus Thermoplastik mit abnehmbarer Kappe · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Höhe 16.6 cm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 63



Ausleger · Ein einzelnes. außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden



Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 39 cm



# MARKLIN

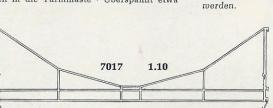
7006 -.20

Fahrdrahtisolierung . Isolierung der Fahrdrahtstücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · Gezeigte Größe 1:1



7003 -.60

Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale, bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromführung an jeder beliebigen Stelle . Länge 60 cm



Querverbindung, vernickelt, zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 28 cm

Befestigungsgarnitur, bestehend aus: 5 Schrauben, 5 Muttern, 5 Unterlagscheiben · Im allgemeinen ist das übliche Fahrdrahtzubehör für den Aufbau der Oberleitung ausreichend · In seltenen Fällen kommt es jedoch vor, daß die Verbindung zweier Fahrdrahtstücke nur mit Schraube und Mutter hergestellt werden kann

# Elektronisches Signalhorn Pfeifeinrichtung für MARKLIN-Lokomotiven

Eine Reihe von MÄRKLIN-Lokomotiven (siehe Text 7214) ist für den Einbau des Signalhorns 7214 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifsignale ausgelöst werden

Zum Pfeifen mährend der Fahrt ist zusätzlich die Fahrtbrücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet.

Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepfiffen werden. Dazu wird die Haltbrücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt mird. Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universalfernschalters 7045 und

von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.

Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.

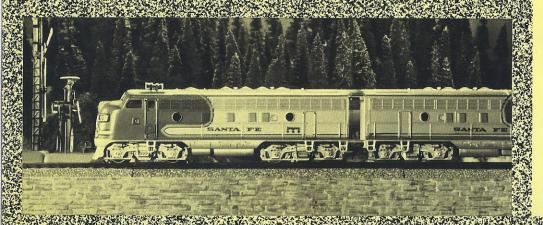
7214 3.50

Signalhorn komplett, vorbereitet zum Einbau in die MARKLIN-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036,



3037, 3038, 3039, 3040, 3050, 3051, 3052, 3053, 3060, 3062, 3066, 3067, 3068 und 3070 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit · Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei

MARKLIN



Tonauslöser zum Auslösen von Pfeifsignalen bei stehender Lokomotive . Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker · Abmessung 7,5 x 5,5 x 2,5 cm

Preise in DM (West)

7215

7216

Halt-Brücke wird benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll · Zwei rote Anschlußkabel mit Flachstecker · Abmessung 5 x 3,5 x 1,6 cm



6.80

7216 6.80

Fahrt-Brücke ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive · Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker · Abmessung 5 x 3,5 x 2,5 cm

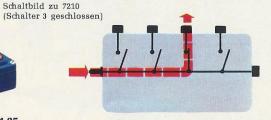
# Zubehör zur Fernbetätigung



7072 3.-

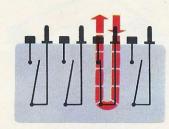
Stellpult mit Buchsen, die den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln ermöglichen · Durch die Anordnung der Stellknöpfe ist die Stellung der Magnetartikel auch am Stellpult ersichtlich Länge 8 cm · Breite 4 cm



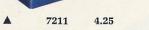


Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf vier verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm





Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)



Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von vier verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 8 cm · Breite 4 cm



Weil das System

so klar ist



7001 -.30

Kupplungslehre aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen



-.50

Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 5 x 2 cm



### 4.30

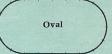
Druckschrift »Die MÄRKLIN-Bahn Ho und ihr großes Vorbild«, ein Handbuch für die Freunde der MARKLIN-Bahn · Format 21x14.8 cm · Aus dem Inhalt: Anregungen für Gleisanlagen mit Landschaftsbau; die MÄRKLIN-Lokomotiven, Wagen und ihre großen Vorbilder: Signale. Vorschriften des Großbetriebes: Eisenbahnbetrieb; elektrische Schaltungen u. a. für den Mehrzugbetrieb und vieles andere



Nummernschildgarnitur · Zum Kennzeichnen von Weichen, Signalen usw., bestehend aus 12 Füßen, in deren Schlitze die beigegebenen Nummern (1 bis 24) eingesteckt werden



Einige beliebte Gleisfiguren der Spur HO



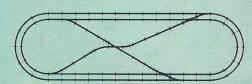
Größe 148 x 76 cm Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 8 x 5106



Größe 148 x 85 cm Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108 1 Paar Weichen 5121



Größe 272 x 92 cm Gleisstücke 12 x 5100, 35 x 5106, 1 x 5111, 12 x 5200 2 Paar Weichen 5202



Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife Größe 309 x 92 cm

Gleisstücke 13 x 5100, 1 x 5101, 1 x 5102, 51 x 5106, 3 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5109, 1 x 5110, 1 x 5111, 1 x 5114 1 Paar Weichen 5117, 12 x 5200, 1 Paar Weichen 5202, 1 x 5205 2 x 5207, 3 x 5208

# Zubehör zur Beleuchtung

Die gebräuchlichsten Farben des MARKLIN-Schaltsystems:

Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)

Gelb = Licht- und Magnetartikel

Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator

> Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Kontaktschiene (mit grünen, roten und orange Steckern)

7047 Bahnhofsleuchte · Ver-

wendbar für Bahnsteig, Bahnhofsvorplatz und als Straßenbeleuchtung · Höhe 12.7 cm · Durchmesser des Fußes 2.7 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

Bogenlampe . Höhe 15,6 cm · Durchmesser des Fußes 2,9 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7046 Bogenlampe mit Gittermast · Verwendbar mit Oberleitung . Höhe 20,5 cm · Fuß 2,3 x 3,2 cm · Glühlampe · Kabel mit Metallsteckern

7046

Stecker mit Querloch

Muffe

7111

7112

7113

7115

7117

Stecker

7121

7122

7123

7124

7125

= braun

= gelb

= grün

= rot

= grau

= braun

= gelb

= grün

= rot

= grau

= orange

= orange

-.10

-.10

-.15

7131 = braun 7132 = gelb

7133 = grün 7134 = orange

7135 = rot 7137 = grau

7141 Zwischenstecker-Doppelstecker

Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen

Preise in DM (West)

MARKLIN



7047

7140 -.30

Kreuzstecker · Anwendung wie Zwischenstecker 7141, zusätzlich Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker

7002 Aufgleisungsgerät zum 7002 erleichterten 1.50 Aufsetzen von Fahrzeugen mit Drehgestellen · Länge 30 cm · Höhe 2 cm

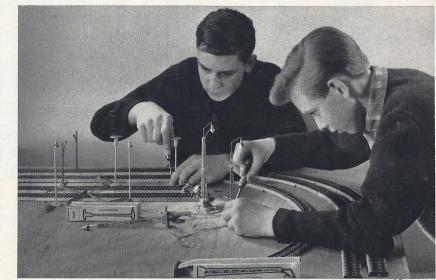
Der Kupferleiter dieser Kabellitzen besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser. Das ergibt einen gesamten Leiterauerschnitt von 0,19 mm<sup>2</sup>. Damit sind diese Kabel selbst Belastungen gewachsen, wie sie bei Verwendung der 50-VA-Transformatoren im Kurzschlußfalle auftreten können.

60 030

Bürstenpaar für fast alle Lokomotiven Spur H0

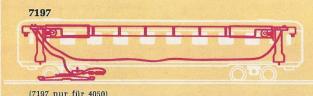
7080 Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker -.55 und 1 Muffe · Grau · Länge 1 m Kabel · Einadrig · Mit je 1 Stecker - 65 und 1 Muffe · Grau · Länge 2 m 7100 Kabel · Einadrig · 10 m · Grau Kabel · Einadrig · 10 m · Blau 7102 Kabel · Einadrig · 10 m · Braun 7103 Kabel · Einadrig · 10 m · Gelb 1.-7105 Kabel · Einadrig · 10 m · Rot

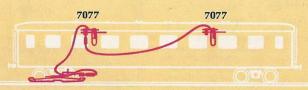
> 60 035 Bürstenpaar für 3015 und 3025



# Die elektrische Zugbeleuchtung

# **M'A'RKLIN**







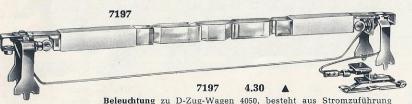


(7197 nur für 4050)

7198 oder 7075 (7075 nur für 4017, 4035, 4038)

7074

7079



Beleuchtung zu D-Zug-Wagen 4050, besteht aus Stromzuführung 7198, dem Leuchtstab und 2 Lampenfassungen mit Glühlampen · Mit dieser Beleuchtungseinrichtung wird der Wagen vorbildgetreu ausgeleuchtet · Einbauanleitung liegt bei



Wagenbeleuchtung für alle D-Zug-Wagen, mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe



Innenbeleuchtung für Personenwagen 4002, 4003 und 4004 mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen

Stromzuführung zur Wagenbeleuchtung

7077 · Nicht für die Wagen 4017, 4035 und





7320

7320

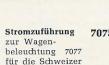
3032

Beleuchtung zu den TEE-Wagen 4055, 4056, 4057, 4058, bestehend aus Lichtleitkörper (Leuchtstab), Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen, 2 Glühlampen · Illustrierte Einbauanleitung liegt bei



3921

Stromzuführung für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen





7198

MARKLIN die Wirklichkeit in Miniatur

Preise in DM (West)

### Ersatzschleifer Nr. Preis p. Stück 7164 passend zu Lokomotiven 3039, 3040, 7174 passend zu Lokomotiven 3016, 3023, -.353050, 3051, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070, 3024, 3048 passend zu Lokomotiven 3015, 3027, 7175 -.55passend zu Lokomotive 3000 7165 -.353046, 3047 passend zu Lokomotive 3029 passend zu Lokomotiven 3021, 3921 7166 -.35 7183 -.50passend zu Lokomotiven 3001, 3003, passend zu Lokomotiven 3022, 3034, -.357185 -.353005, 3011, 3012, 3013, 3014, 3030, 3031, 3035, 3036, 3037, 3038, 3052, 3053, 3060,

3062, 3064, 3065, 3069, 3937

### H0-Haftreifen Ersatzhaftreifen für die MÄRKLIN-Lokomotiven H0 neuer Ausführung für Lokomotiven Nr. Preis p. Stück 3005, 3023, 3024, 3048 7152 -.057153 3001, 3003, 3011, 3012, 3013, 3014, 3015, -.053016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3046, 3047, 3050, 3052, 3053, 3064, 3065, 3069, 3937 3000, 3021, 3029, 3031, 3032, 3051, 3060, -.053062, 3063, 3066, 3067, 3068, 3070, 3072,

und 4038

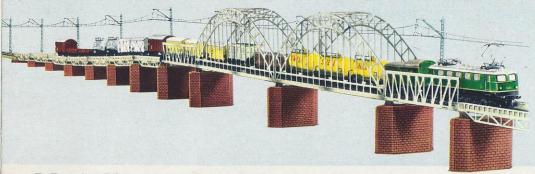
# Schaltschieberfedern

7194 -.15

Packung mit 5 Federn für Fahrtrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Schaltschieberfedern und der H0-Haftreifen ist den Gebrauchsanweisungen der Lokomotiven zu entnehmen





Mit Brückenteilen können Brücken somie Auffahrten in beliebiger Ausdehnung und Kombination gebaut werden. Die wie Baukastenteile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7064 und 7065 gestatten es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm abgestuft, zusammenzustellen. Als wirkungsvolles Fundament verwendet man hierbei Unterlegplatte 7066.

# Reiche Ausbaumöglichkeiten MARKLIN

# Modellgetreuer Brückenbau

Rampenstücke, in Verbindung mit Brükkenpfeilern, zum Aufbau von geraden und gebogenen Auffahrtsrampen geeignet. Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten und Schlitzen für Oberleitungsmaste 7011.

Die Gleisstücke der Brückenteile und Rampenstücke sind mit Punktkontakten ausgestattet.

# Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

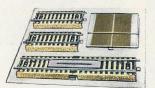
7390 9.50 Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit Gleisstück in Punktkontaktausführung · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Wärterhaus mit Geländer · Die Gleisstücklänge des Bahnüberganges entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 12 x 18 cm 7192

7192 24.50

Vollautomatischer Bahnübergang mit Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus zwei elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhäuschen (mit Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstück-

Der Übergang wird vollautomatisch betätigt. Die Schranken schließen schon dann, wenn ein Zug die Kontaktgleisstücke vor dem Bahnübergang berührt. Hat der Zug die letzte Kontaktschiene verlassen, so heben sich die Schranken selbsttätig

7193



7193 6.50

Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück 7160, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird.

Diese Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnübergangs 7192



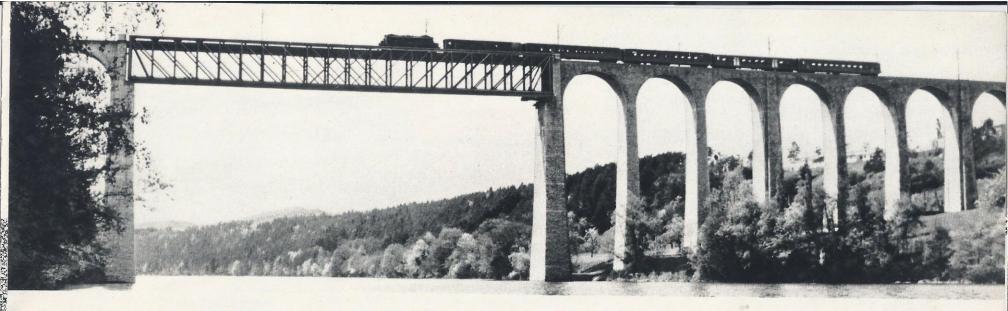
1.20 Kontaktgleisstück, gerade

1.40 Kontaktgleisstück, gebogen

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle



66





Bogenbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für 2 Oberleitungsmaste 7011 · Bogenhöhe 11,7 cm · Länge 36 cm

# 7162

7162

Gitterbrücke, auch einzeln verwendbar, zum Anschluß an Bogenbrücke 7163 als Vorflutbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 4,5 cm · Länge 18 cm



Gerades Rampenstück · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Länge 18 cm



Gebogenes Rampenstück · Grau · Krümmung wie Gleisstück 5100 · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten von 18,8 cm Länge

7064



Vollträgerbrücke · Grau · Festmontiertes Gleis mit Punktkontakten · Schlitze für Oberleitungsmast 7011 · Höhe 2,6 cm · Länge 18 cm



7065 -.50Pfeiler von 6 mm Höhe · Besonders geeignet zum Anlegen von Auffahrtsrampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler · Aus Thermoplastik

MARKLIN

Pfeiler-Bauelemente

7066 -.45

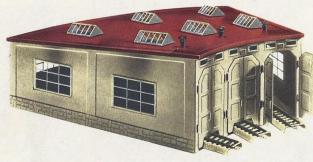
Unterlegplatte, als Fundament zu benutzen · Grün · Höhe 3 mm · Aus Thermoplastik



7064 -.90Pfeiler von 30 mm Höhe · Aus Thermoplastik

67

# Lokomotivschuppen



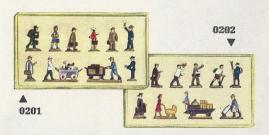
028 43.-

Lokomotivschuppen für 3 Gleise, mit Oberlichtaufsätzen, Rauchabzügen und 3 automatisch schließenden Toren Farbig lackiert (Gleisstücke nicht inbegriffen) Größe 46 x 37 cm · Höhe 13,5 cm

7028

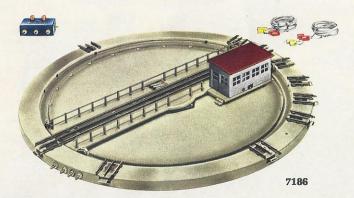
Noch mehr Freude von MARKLIN 0201, 0202 3.80

Eisenbahnfiguren · Lieferbar in zwei verschiedenen Ausführungen · 0201 und 0202 = Reisende und Bahnpersonal · Karton mit je 10 Stück · Höhe der Figuren 22 mm



MARKLIN

# Ferngesteuerte Drehscheibe



7186 69.

Drehscheiben-Garnitur, bestehend aus Drehscheibe mit 36 cm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Geländerbewehrte Drehbühne mit Motorenhaus · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

# MARKLIN



# Interessantes Zubehör

0241

Dampföl

in Plastikampul-

le als Nachfüll-

packung für die

3046, 3047, 3048

Lokomotiven

-.50

7171

2.30

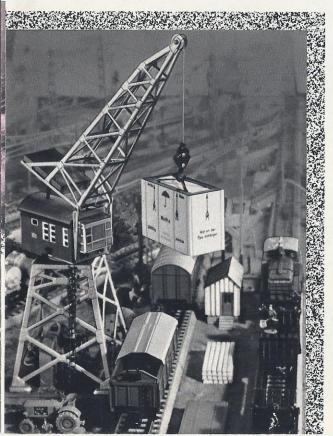
Packung mit 50 Schalldämmleisten und 50 Stück Senkholzschrauben 1,7 x 15 DIN 97. Sofern sich ein Eisenbahn-Freund einen besonders leise laufenden Zug wünscht, empfehlen wir diese Schalldämmleisten zur Geräuschdämpfung und Festlegung der Gleisstücke.

Wie Lautstärkemessungen ergaben, werden die Fahrgeräusche eines Zuges mit Schalldämmleisten gegenüber der üblichen Befestigungsart der Gleise auf einer Sperrholzplatte nur halb so laut empfunden. Verwendbar für alle Gleisstücke, Weichen und Kreuzungen. Die Montage der Oberleitung ist möglich. Die Maste werden nicht festgeschraubt.



MARKLIN

Dieser Drehkran macht es möglich, auch die Abstellgleise in den Mittelpunkt des Spieles zu ziehen und nach dem Rangiermanöper Wagen zu beladen bzw. zu entladen. Es ist hierbei der Phantasie des Spielenden in jeder Weise Raum gegeben, so kann die Umladung z.B. vom Waggon zu einem Lastauto oder Frachtkahn stattfinden. Eine ganze Welt betriebsamer Geschäftigkeit öffnet sich hier dem Modellfreund, der jetzt in der Lage ist, in Verbindung mit einer Entkupplungsanlage einen Rangierbahnhof nach dem Vorbild des Großbetriebes zu entwickeln.





7073 Beleuchtungssockel

mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen



7000

Krampen, Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen



52.-

Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das Umladen von eisernen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Farbig lackiert · Höhe 26 cm · Sockel 9 x 9 cm · 1 kombiniertes Stell- und Schaltpult · Preis ohne Wagen und Gleis



7199

-.50

Olflasche, enthält etwa 10 cm3 Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen



7190 1.50

Prellbock · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



Prelibock mit beleuchtetem Gleissperrsignal . Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 7 cm



8017 6.80

Phoenix-Kastenwagen · Mehrfarbig · Länge 14 cm



 $\begin{tabular}{ll} \bf Treibstoff-Tankwagen \cdot 4-achsig \cdot Zweiteilige & zerlegbare & Ausführung \cdot Moderne & Form \cdot Große & Kurvengängigkeit \cdot Mehrfarbig \cdot Länge & 18 & cm \\ \end{tabular}$ 

ausziehbarer Leiter · Fahrzeug rot,

Leiter silbern · Länge 15.9 cm



Krupp-Lastwagen · Moderner Frontlenker · Eingesetzte Fenster · Einfarbig · Länge 12 cm

Einfarbig · Länge 14 cm

Anhänger, farblich passend zu Krupp-Lastwagen 8034 · Einfarbig · Länge 11 cm

# Miniaturautos aus Zinkdruckguß

Modellgetreue Nachbildung der Vorbilder. Gummibereifung. Verschiedenfarbige Ausführungen. Verkleinerungsmaßstab etwa 1:45.



Mercedes 190 SL · Zweifarbig · Länge 8,8 cm



8011 🛦 2.20

Mercedes-Formelrennwagen mit Startnummern Länge 10 cm







Tempo-Hochlader · Länge 9,2 cm



Karmann Ghia · Einfarbig · Länge 8,6 cm



Mercedes 300 SL · Einfarbig · Länge 9,4 cm

8149 -.05 Preis p. Stück

Ein Gummireifen · 13 mm  $\phi$  · 10 stückweise verpackt · Passend zu dem Miniaturauto 8025

8150 -.05 Preis p. Stück

Ein Gummireifen · 14 mm  $\phi$  · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8019, 8021, 8022, 8026

8151 -.05 Preis p. Stück

Ein Gummireifen  $\cdot$  15,5 mm  $\phi$   $\cdot$  10 stückweise verpackt  $\cdot$  Passend zu dem Miniaturauto 8011

8152 -.05 Preis p. Stück

**Ein Gummireifen** · 18 mm  $\phi$  · 10 stückweise verpackt · Passend zu den Miniaturautos 8009, 8012, 8017, 8023, 8031, 8032, 8034, 8035, 8037

8153 -.05 Preis p. Stück

Ein Gummireifen  $\cdot$  20 mm  $\phi$   $\cdot$  10 stückweise verpackt  $\cdot$  Passend zu den Miniaturautos 8029, 8036

MÄRKLIN ist ein Begriff für Qualitätsarbeit. Es ist deshalb nicht gleichgültig, was den Kindern in die Hände gegeben wird. Exakt gearbeitetes Spielzeug erzieht zu genauer Arbeit fürs Leben.

Durch das Spiel mit dem MÄRK-LIN-Metallbaukasten werden schon in frühen Jugendjahren technische und schöpferische Talente erkannt und entwickelt.

Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel. Die MÄRKLIN-Metallbaukasten sind in 6 Grund- und 6 Ergänzungsgrößen erhältlich.

Die MÄRKLIN-Ergänzungskasten ermöglichen die Erweiterung jedes MÄRKLIN-Grundkastens in die nächstfolgende Kastengröße.

In jedem Grundkasten befindet sich neben einem reichhaltigen Sortiment von Konstruktionsteilen ein illustriertes Anleitungsbuch mit vielen interessanten Beispielen.

Schon mit dem kleinsten Kasten lassen sich viele lehrreiche Modelle bauen.

Die Einzelteile sind aus bestem Material gefertigt und farbig lakkiert.

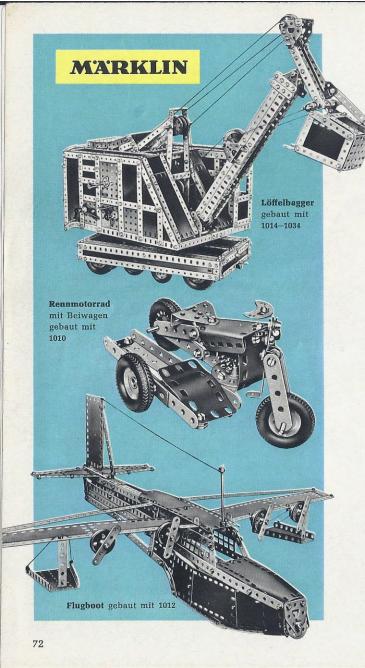
Die Zahnräder-mit Ausnahme des Universalzahnrades – haben gefräste Zähne und gedrehte Naben an Stelle der sonst oft üblichen gestanzten und genieteten Blechteile.

Farbige Verkleidungsplatten geben den Modellen ein buntes und wirklichkeitsnahes Aussehen. Ein besonderer Vorteil ist, daß die Verkleidungsplatten rechtwinklig abgebogen und die Biegefalten wieder geglättet werden können.

Elektroteile — wie Kollektor, Magnetspule, Kabel usw. — sind ab Kasten 1013 im Sortiment enthalten. Es ist somit möglich, einen Einblick in die Grundgesetze der Elektrizität zu erhalten. Das reichhaltige Sortiment der Einzelteile kann durch Spezialteile erweitert werden, die in den MÄRKLINSpielwarengeschäften erhältlich sind.

# M'A'RKLIN-Metallbaukasten





Metallbaukasten

### Grundkasten 1011 23.-

Inhalt 232 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt 242 Teile · Kastengröße 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Einer der beliebtesten Grundkasten · Mit den Konstruktionsteilen dieses Kastens können bereits Modelle aus allen Gebieten der Technik gebaut werden · Das illustrierte Anleitungsbuch bietet hierzu eine reiche Auswahl · Durch Ergänzungskasten 1031 zu erweitern auf Grundkasten 1012

### Grundkasten 1012

Inhalt 386 Konstruktionsteile, dazu 10 Befestigungsklammern, insgesamt 396 Teile · Kastengröße 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 2.6 kg · Mit Kasten 1012 erweitert sich Fülle und Naturtreue der Modelle wesentlich · So ist es jetzt möglich, neben vielen anderen Modellen z. B. folgende zu bauen: Diesellokomotive, Straßenbahn mit Oberleitungsmontagewagen, Lastwagen, Schlepper, fahrbare Drehkrane bis zum Turmdrehkran und Windmühlen · Auch Modelle wie Flächenschleifmaschine, Schnellbohrmaschine, Pendel- und Gattersäge bieten keine Schwierigkeiten · Durch Ergänzungskasten 1032 zu erweitern auf Grundkasten 1013



der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Ergänz kasten Nr.	Anzahl d. Teile ohne   mit Befestigungskl.		
1029	42	42	
1030	67	67	
1031	154	164	
1032	273	283 346	
1033	295		
1034	1086	1179	

### Grundkasten 1013

Inhalt 658 Konstruktionsteile, dazu 146 Befestigungsklammern, insgesamt 804 Teile · Kastengröße 52 x 35,5 x 6,5 cm · Gewicht 6 kg · Von Kasten 1013 ab sind auch elektrische Teile beigefügt, aus denen sich betriebsfähige Motoren herstellen lassen. Ein »Kleiner elektrischer Lehrgang« führt hierbei in das Wesen der Elektrizität und ihre Grundgesetze ein. Durch Ergänzungskasten 1033 zu erweitern auf Grundkasten 1014

### Grundkasten 1014 115.-

Inhalt 953 Konstruktionsteile, dazu 205 Befestigungsklammern, insgesamt 1158 Teile · Kastengröße 64,5 x 41,5 x 6,5 cm · Gewicht 8,250 kg



# Ergänzungskasten

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächsthöheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z.B. Grundkasten 1009 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1010 bringen, so ist Ergänzungskasten 1029 erforderlich.

### 1034 115.-

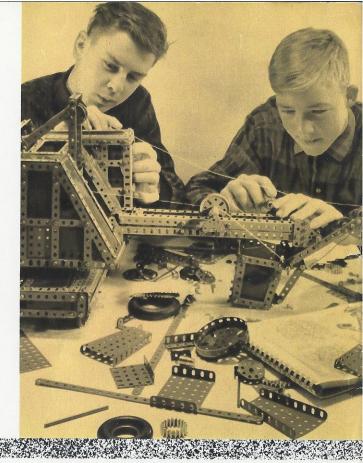
Ergänzungskasten

erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

### Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten	1029	6.50	verwandelt 1009 in Baukasten	1010
Ergänzungskasten	1030	10.50	verwandelt 1010 in Baukasten	1011
Ergänzungskasten	1031	23.—	verwandelt 1011 in Baukasten	1012
Ergänzungskasten	1032	37	verwandelt 1012 in Baukasten	1013
Ergänzungskasten	1033	40	verwandelt 1013 in Baukasten	1014

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem einschlägigen Spielwarengeschäft erhältlich, das MARKLIN-Artikel führt.



# Betriebsmotore für Modelle aus Metallbaukasten

Für jeden Jungen bedeutet es eine große Freude, die im Vorlagenheft dargebotenen Modelle eines nach dem anderen richtig zusammengebaut zu haben. Wie groß ist jedoch erst der Jubel, wenn die Modelle durch den Elektromotor angetrieben werden.



### Elektromotore

1071 17.50

Elektromotor · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leer-laufdrehzahl etwa 1500 U/min· Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-Eisenbahntransformator anzuschließen · Zubehör: Zwei Kabel 7080 · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g



Elektromotor · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Umsteuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder, mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet (es ist empfehlenswert, nur einen Transformator der Gruppe 6100 zu verwenden) · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9.5 cm · Tiefe 6.5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 490 g

1071

