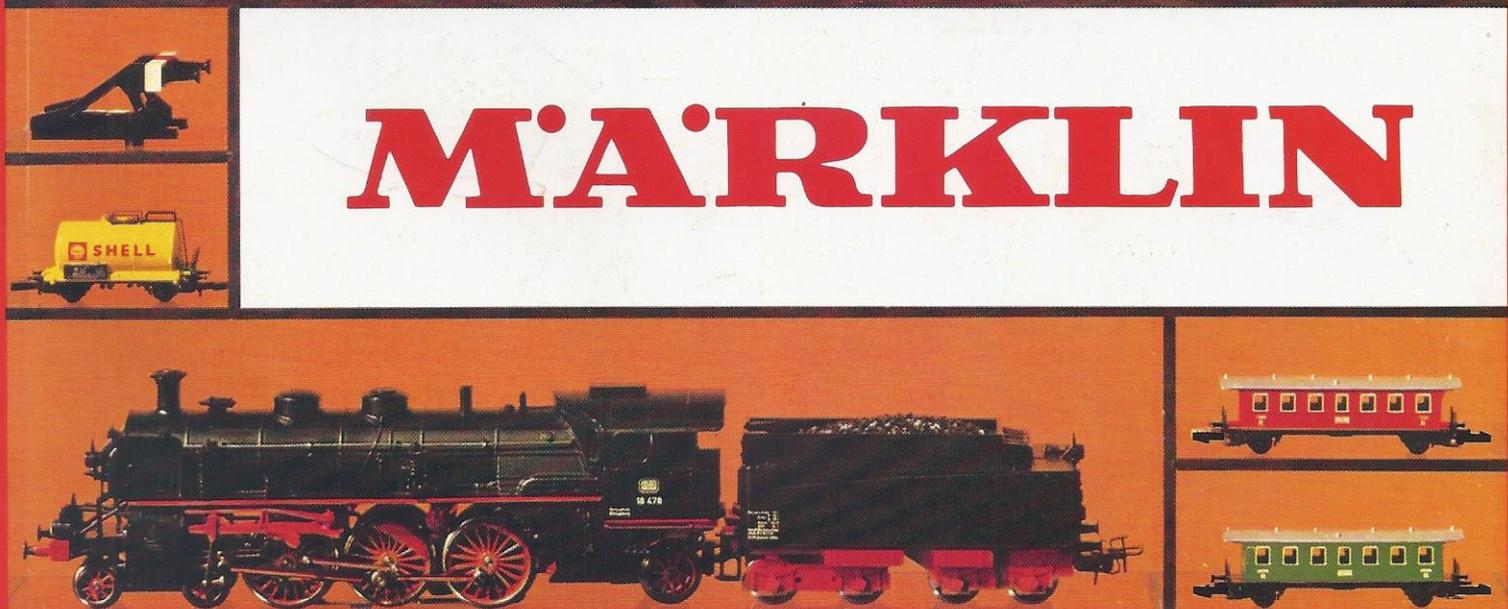


1972 D DM  
Schutzgebühr DM 1,30

# MÄRKLIN



# In diesem Katalog finden Sie:

<b>mini-club</b> 1-7 Zugzusammenstellungen, Lokomotiven, Wagen, Gleise, Zubehör	<b>Oberleitung H0</b> 56-57 zu K+M-Gleisen	<b>Autorennbahn</b> 72-77 <b>MÄRKLIN-Sprint</b>
<b>Zugzusammen- stellungen H0</b> 10-15	<b>Transformatoren H0</b> 64	<b>Miniaturautos rak</b> 78
<b>Lokomotiven H0</b> 16-33 Dampf-Loks 16-20 E-Loks 21-27 Diesel-Loks 28-31 Schienenbus/Triebwagenzüge 32-33 HAMO-Loks für Gleichstrom 17-33 Haftreifen, Schleifer, Glühlampen 61	<b>Zubehör H0</b> 58-63 zu K+M-Gleisen 58-60 Weiteres Lok-Zubehör 61 Pfeifeinrichtung 62 Beleuchtungen 62-63	<b>Metallbaukasten</b> 79-81 <b>Elektromotore</b>
<b>Wagen H0</b> 34-45 Personenwagen 34-40 Güterwagen 41-45	<b>Druckschriften</b> 65 Anleitungsbücher Gleispläne Signalbücher MÄRKLIN-magazin	Lieferungen ab Fabrik direkt an Private sind nicht möglich. Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. - Mit Erscheinen dieses Kataloges treten alle früheren Kataloge außer Kraft. Sollte sich eine Reparatur an unseren Artikeln ergeben, so ist eine frühzeitige Einsendung vor Weihnachten erforderlich.
<b>Bausätze H0</b> 36/46 Wagen 46 Inneneinrichtungen 36	<b>Minex</b> 66-67 Lokomotiven, Wagen, Zubehör	
<b>Gleise H0</b> 47-54 M-Gleise 47-50 K-Gleise 52-54	<b>Spur I</b> 69-71 Lokomotiven, Wagen, Zubehör	
<b>Signale H0</b> 51/55 zu M-Gleisen 51 zu K+M-Gleisen 55 Universal-Fernschalter 51, 55	<b>GEBR. MÄRKLIN &amp; CIE. GMBH.</b> <b>732 GÖPPINGEN/WÜRTT.</b> Schutzmarke 	
Alle Rechte vorbehalten · Nachdruck, auch auszugsweise, verboten · In Deutschland hergestellt · Mohndruck Gütersloh · 151 01 - RON 07 72 mo		

## IHR MÄRKLIN-FACHGESCHÄFT:

### Spielzeug-Zars

Alles für den Modellbau

Hamburg 19 - Osterstraße 173 - Tel. 40 80 17

151 01 / 72



# MÄRKLIN mini-club

Die kleinste  
elektrische Eisenbahn  
der Welt

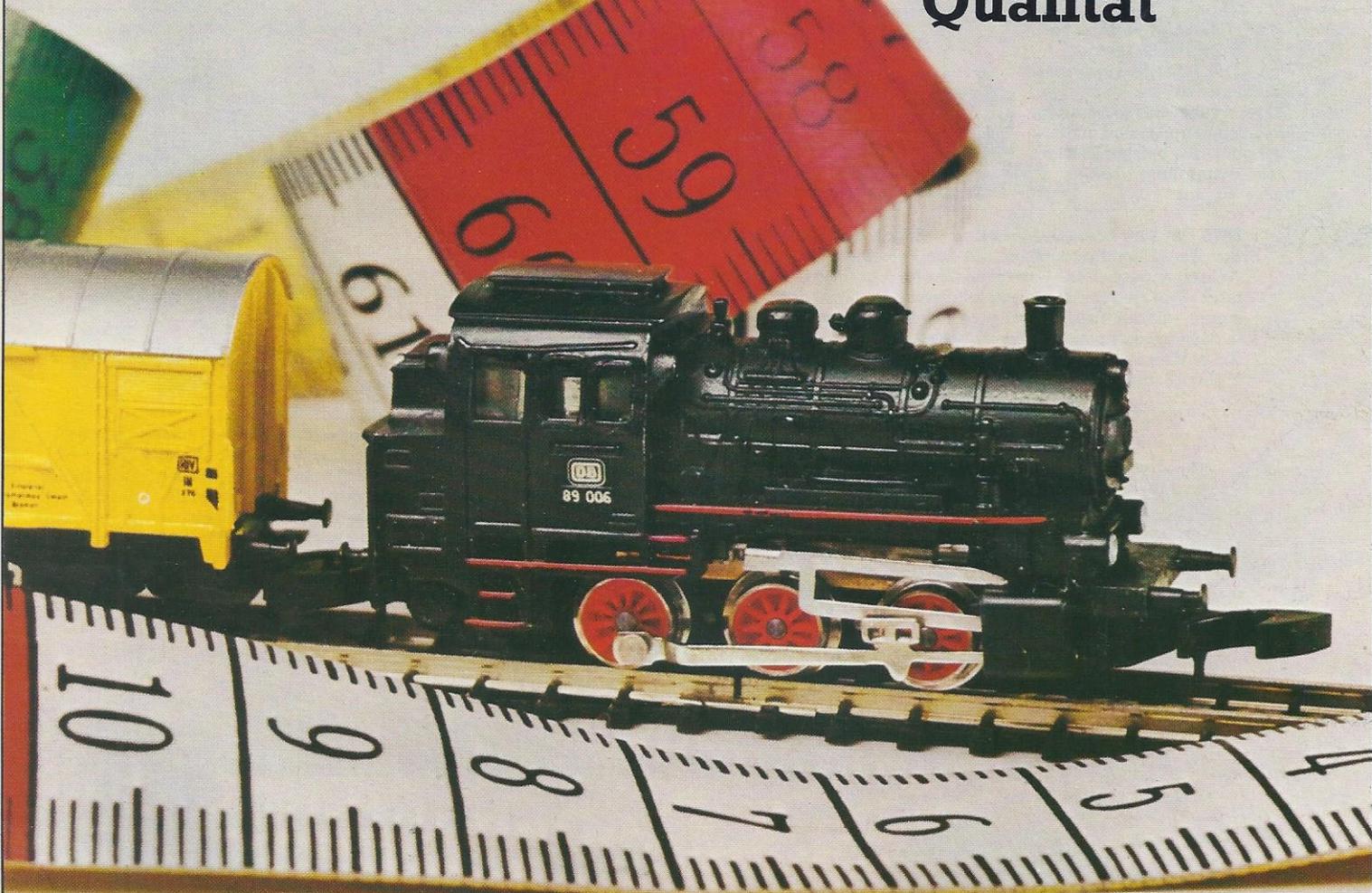
## MÄRKLIN mini-club der große Freizeit-Hit

Nie zuvor hat es das gegeben! Noch nie rollte die große Wirklichkeit so faszinierend klein und begeisternd echt vor Ihren Augen vorüber! Ganze 6,5 mm ist die Spurweite der kleinsten Eisenbahn der Welt – nicht viel mehr als ein Streichholz mißt die Tenderlok. Eine begeisternde Wunderwelt wird von der mini-club auf Ihren Tisch gezaubert. Für das Auge überschaubar und mit den Händen vom Sessel aus erreichbar! Da ist kein Keller nötig, keine Zimmer-Flucht und keine Bastel-Leidenschaft! Die mini-club ist ein echter Freizeit-Hit! Sie macht das schönste aller Hobbys zum transportablen Freizeit-Spiel!

Jeder, der ein Herz hat, wird die mini-club ehrlich bewundern! Jede Lok und jedes Wagenmodell ist eine Miniatur von bestechender Schönheit und technischer Meisterhand. Selbst der Sammler schöner Dinge wird diese kleinen Kostbarkeiten besitzen wollen! Ganz gleich, ob Sie die mini-club sich selbst verehren oder einem Geschäftsfreund oder dem Schwiegervater – immer werden Sie einen »Hit« landen! Denn die mini-club hat, was Männer so lieben! Sie hat das ewig Reizvolle des Zierlichen, das immer anspricht! Kein Bild und kein Foto kann den wahren Reiz dieses neuen Spiels vermitteln! Deshalb: Machen Sie in Kürze einen Gang zu Ihrem mini-club-Fachgeschäft! Nehmen Sie diese feinen Modelle in die Hand – und wundern Sie sich nicht! Es wird Liebe auf den ersten Blick sein! Hier haben Sie Lok und Wagen der mini-club – die Miniaturbahn aus Meisterhand! Fast lautlos zieht sie ihre Kreise mit der Präzision eines hochwertigen Zeitmessers. Freie Bahn für den neuen Freizeit-Hit von MÄRKLIN!

# NEU

## Kostbarkeiten in MÄRKLIN- Qualität



## Auf kleinstem Raum das große Spiel- vergnügen

mini-club, die Kleinste der Welt, setzt neue, erstaunliche Maßstäbe. Das Eisenbahnspiel »im Handgepäck« ist keine Utopie mehr! Schon auf 30 x 52 cm ist mit der mini-club eine vollgültige Anlage möglich! Schon auf der Fläche eines »Tablets« serviert sie Ihnen den zauberhaften Reiz der ferngesteuerten Bahn! Verblüffende Möglichkeiten tun sich auf! Jetzt kann Ihr Freizeit-Hit mit wenigen Griffen unter dem Tisch verwahrt, hinter dem Schrank hervorgeholt, oder als Bild an die Wand gehängt werden. Die 10-Minuten-Entspannung ist genauso möglich, wie das sinnvolle Spiel in den Abend-

stunden! In Ihren vier Wänden! Auf der Terrasse oder bei Freunden! Das handlich-transportable Eisenbahn-Spiel ist Wirklichkeit! Das ist das Liebenswerteste an dieser Kleinste der Welt! Sie reduziert das Drum und Dran auf das Minimalste! mini-club ist ein Spiel für die Dauer! Ein vollgültiges Vergnügen! Hervorholen – anschließen – und schmunzelnd die Umwelt vergessen – das ist die mini-club-Parole!

# MÄRKLIN mini-club

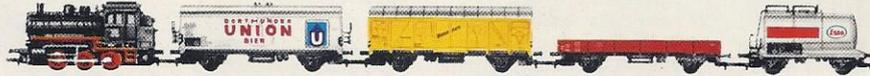
## Bahnpackungen Lokomotiven

### Alles Wissenswerte auf einen Blick:

MÄRKLIN mini-club trägt die Spurbezeichnung Z (6,5 mm). MÄRKLIN mini-club wird mit Gleichstrom betrieben. Alles, was den Namen mini-club trägt, ist wohlverprobte MÄRKLIN-Qualität und ebenso strapazierfähig, solide und funktionstüchtig wie jede andere Modellbahn von MÄRKLIN.

### Die Einzelabbildungen der Lokomotiven und Wagen sind in Originalgröße.

**8900 DM 69,- Güterzug** (ohne Fahrgerät) · Mit Tenderlokomotive 8800, Bierwagen 8601, Bananenwagen 8606, Niederbordwagen 8610, Kesselwagen 8612, 5 geraden Gleisstücken 8500, 8 gebogenen Gleisstücken



Die Lokomotiven sind mit Funk-Entstörmitteln ausgestattet, die im Zusammenwirken mit den in den MÄRKLIN-Fahrgeräten 6711 und 6731 sowie im Anschlußgleisstück 8590 eingebauten Störschutzelementen das Einhalten der Bestimmungen von VDE 0875 gewährleisten. Sollten beim Betrieb der Spielzeuganlage, z.B. wegen zu geringem Abstand gegenüber der Empfangsantenne oder bei Abweichungen vom vorgegebenen Aufbau der Verkaufspackung, Funkstörungen auftreten, so ist die Störung sofort z.B. durch Aufstellen der Anlage an einem anderen Ort oder durch Ändern des Aufbaues zu beseitigen.

8510, Anschlußgleisstück 8590 und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge 260 mm · Nach VDE funkentstört

**8901 DM 98,- Schnellzug** (ohne Fahrgerät) · Mit Diesellokomotive 8875, D-Zug-Wagen 8720, D-Zug-Wagen 8721, D-Zug-Speisewagen 8723, 5 geraden Gleisstücken 8500, 8 gebogenen Gleisstücken 8520, Anschluß-

gleisstück 8590 und Aufgleisungsgerät 8974 · Zuglänge 445 mm · Nach VDE funkentstört



### 8800 DM 35,- Tenderlokomotive

Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 45 mm



### 8864 DM 42,- Diesellokomotive

Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Metallgehäuse · Dach silber · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung ·

Länge über Puffer 49 mm



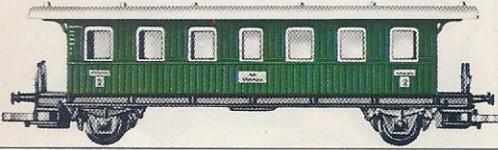
**8875 DM 59,- Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · Alle Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Kunststoffgehäuse in den Farben Rot und Grau · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung · Länge über Puffer 75 mm



**8885 DM 79,- Schnellzuglokomotive** mit Schlepptender · Modell der Baureihe 003 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · Fernsteuerbar für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung · Länge über Puffer 112 mm



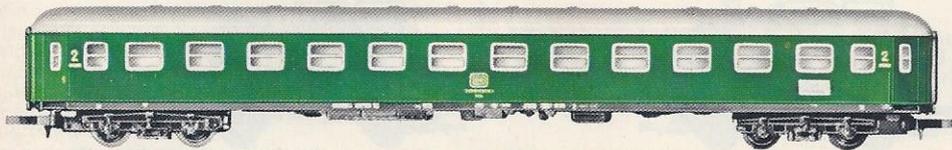
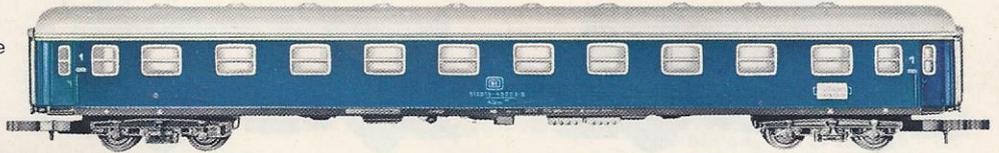
**8700 DM 6,50  
Personenwagen**  
Plattform und Eingang  
auf beiden Stirnseiten ·  
Durchbrochene Fenster  
mit Cellonscheiben ·  
Länge 60 mm



**8701 DM 6,50  
Personenwagen**  
Plattform und Eingang  
auf beiden Stirnseiten ·  
Durchbrochene Fenster  
mit Cellonscheiben ·  
Länge 60 mm

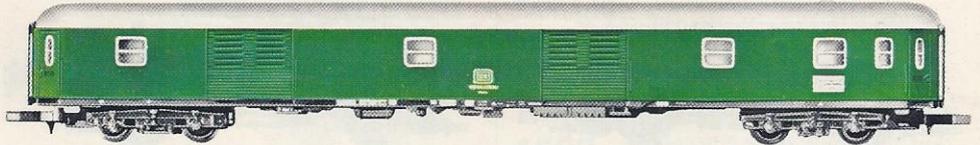


**8710 DM 9,40 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell  
der Deutschen Bundesbahn (A um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



**8711 DM 9,40 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell  
der Deutschen Bundesbahn (B um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

**8712 DM 9,40 D-Zug-Gepäckwagen** · Modell der  
Deutschen Bundesbahn (D um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



**8713 DM 9,40 D-Zug-Speisewagen** · Modell der  
Deutschen Bundesbahn (WR um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

**8720 DM 9,90 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell  
der Deutschen Bundesbahn (A um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm



**8721 DM 9,90 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell  
der Deutschen Bundesbahn (B um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

**8722 DM 9,90 D-Zug-Gepäckwagen** · Modell der  
Deutschen Bundesbahn (D um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

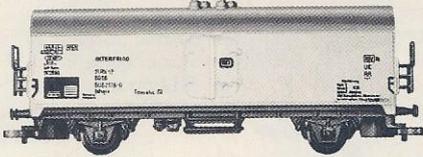


**8723 DM 9,90 D-Zug-Speisewagen** · Modell der  
Deutschen Bundesbahn (WR um) · Eingesetzte  
Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 120 mm

# MÄRKLIN mini-club

## Güterwagen

**8600 DM 6,- Kühlwagen** ·  
Modell des Ichqrs der DB · Länge 54 mm



**8601 DM 6,50 Bierwagen** · Modell eines Privat-  
wagens der Dortmunder Union-Brauerei ·  
Länge 54 mm



**8602 DM 6,50 Bierwagen** · Modell eines Privat-  
wagens des »Spatenbräu« München · Länge  
54 mm



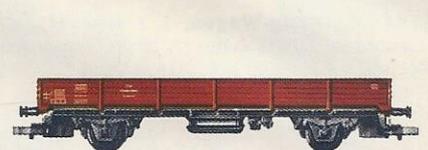
**8605 DM 6,- Gedeckter Güterwagen** ·  
Modell des Gbrs der DB · Länge 54 mm



**8606 DM 5,50 Gedeckter Güterwagen** ·  
Modell des Ibbls der DB · Länge 54 mm



**8610 DM 4,50 Niederbordwagen** ·  
Länge 54 mm



**8611 DM 6,90 Kesselwagen** ·  
SHELL · Länge 40 mm



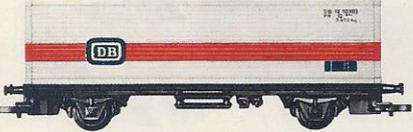
**8612 DM 6,90 Kesselwagen** ·  
ESSO · Länge 40 mm



**8613 DM 6,90 Kesselwagen** ·  
ARAL · Länge 40 mm



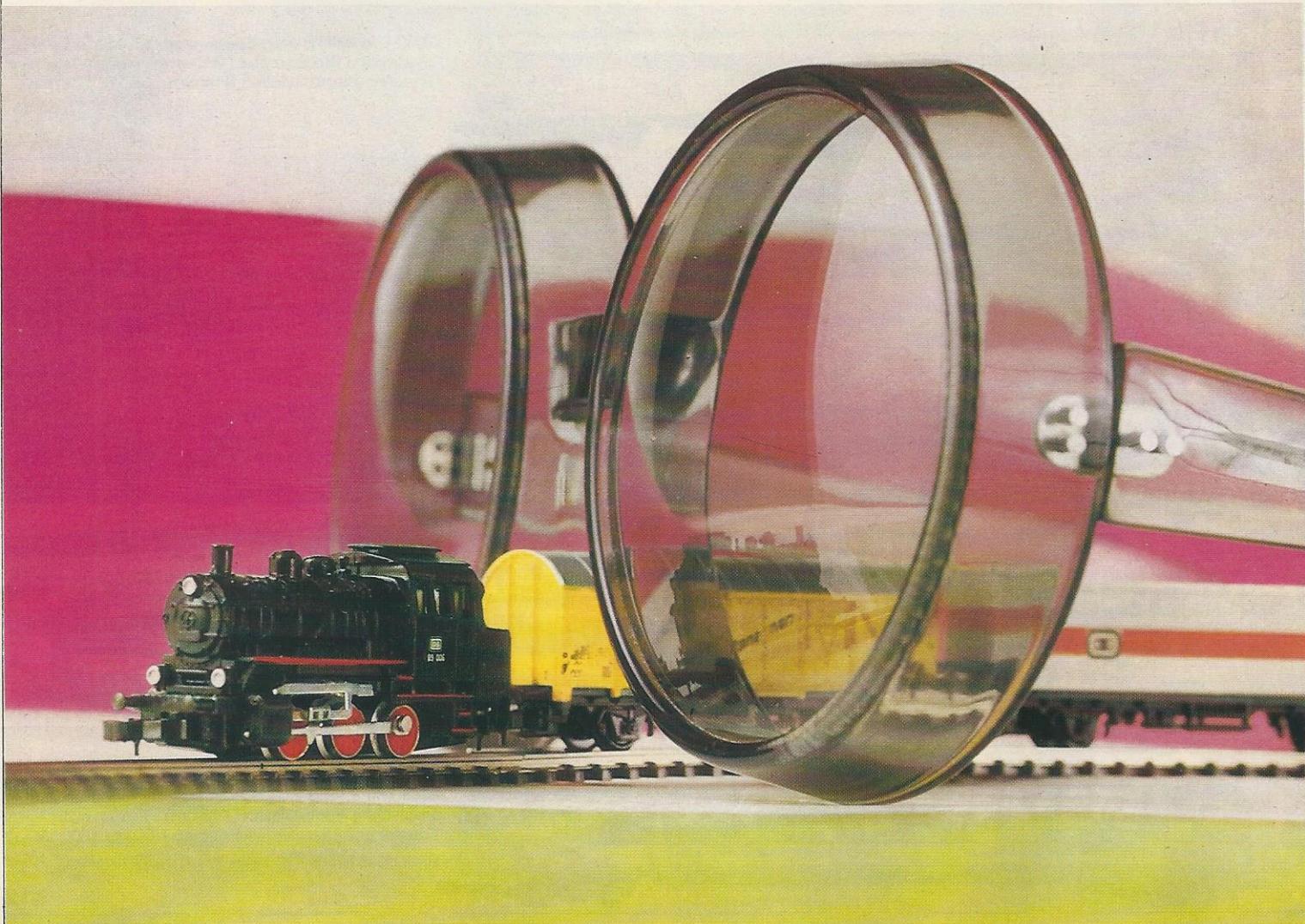
**8615 DM 6,50 Containerwagen** ·  
DB · Länge 54 mm



**8616 DM 6,50 Containerwagen** ·  
Sealand · Länge 54 mm



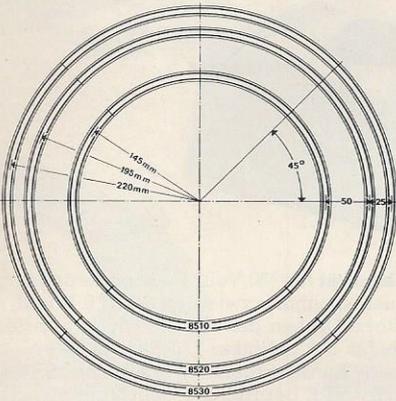
MÄRKLIN mini-club  
erkennt man an  
der club-Packung  
mit der  
charakteristischen  
Teakholz-Struktur.



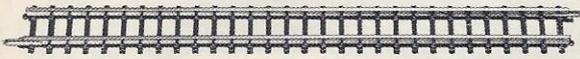
1 Kreis 8510 = 8 Gleisstücke  
1 Kreis 8520 = 8 Gleisstücke  
1 Kreis 8530 = 8 Gleisstücke

Bei 6,5 mm Spurweite ist die gesamte Breite der Gleisstücke zur MÄRKLIN mini-club etwa 11,5 mm. Die Höhe beträgt insgesamt 2,5 mm. Auf einem Kunststoffschwellenband sind die Neusilber-Vollprofil-schienen angeordnet. Die Verbindung von Schiene zu Schiene erfolgt über die auch bei größeren Bahnen üblichen Schienenverbindungs-laschen. Eine zusätzlich am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupp-lung erhöht die Festigkeit der Gleisverbindung. Diese Zeichnung zeigt die 3 Gleiskreise zur MÄRKLIN mini-club mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel.

Preise in DM



**Gerade Gleisstücke** 8500 DM -,85 · Länge 110 mm



8505 DM 1,40 · Länge 220 mm

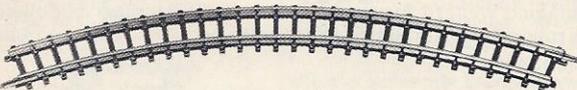


8506 DM -,85 · Länge 108,6 mm



**Gebogene Gleisstücke**

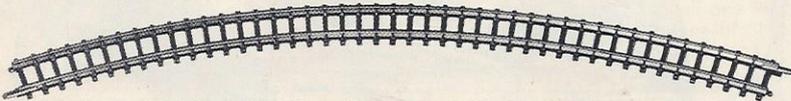
8510 DM -,95 · Radius 145 mm · 45°



8520 DM 1,- · Radius 195 mm · 45°



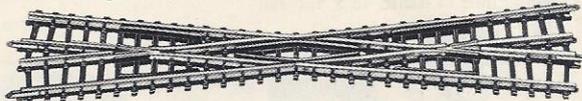
8530 DM 1,- · Radius 220 mm · 45°



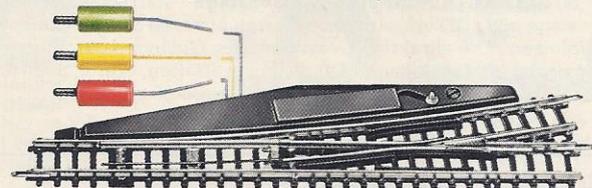
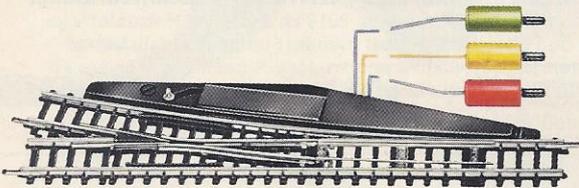
8591 DM 1,- · Radius 490 mm · 13°



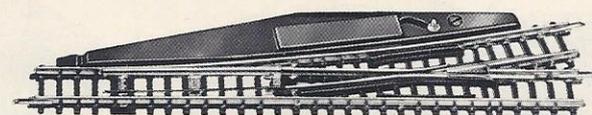
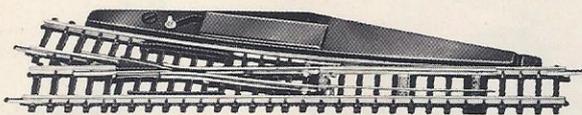
8559 DM 5,90 **Kreuzung** · Kreuzungswinkel 13° · Länge der Gleisstränge 112,8 mm



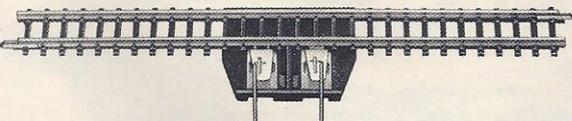
8561 DM 25,- **Elektromagnetisches Weichenpaar** · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Zusätzlicher Handschalthebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm



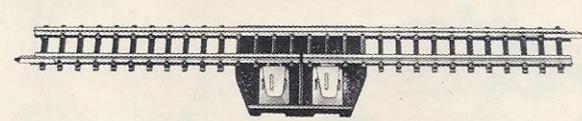
8564 DM 15,- **Weichenpaar für Handbetrieb** · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Betätigung durch Handhebel · Weichenwinkel 13° · Radius des Zweiggleises 490 mm · Länge des geraden Gleisstranges 110 mm



8590 DM 2,90 **Anschlußgleisstück gerade** · Mit Funk-Entstörkondensator · 2 Anschlußklemmen zum Anschluß der beigefügten Bahnstromkabel · Länge 110 mm



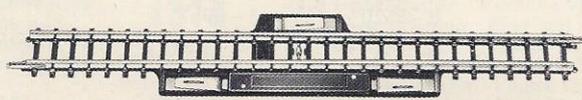
8598 DM 3,20 **Trenngleisstück gerade** · Mit Anschlußklemmen · Der den Anschlußklemmen zunächstliegende Schienenstrang ist in der Mitte unterbrochen · Länge 110 mm

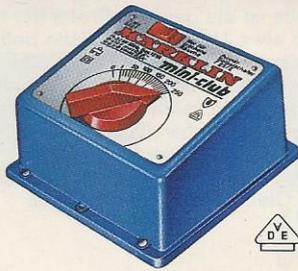


8597 DM 9,50 **Entkupplungs-gleisstück** · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Entkupplungsbrücke entweder ferngesteuert durch den eingebauten Elektromagneten oder durch Handschalthebel zu betätigen · Länge 110 mm



8599 DM 4,90 **Schaltgleisstück gerade** · Mit Anschlußklemmen · Zur Auslösung von Schaltfunktionen durch den fahrenden Zug · Länge 110 mm

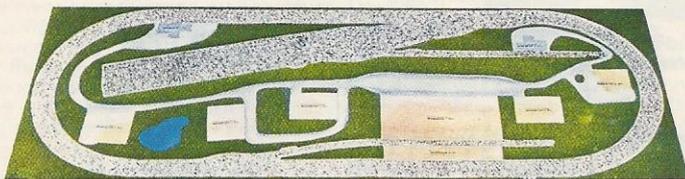




**6731** DM 49,50 **Gleichstrom-Fahrgerät** für 220 Volt · Leistung 12 VA · Bahnspannung (Gleichstrom) zwischen etwa 2 und 8 V einstellbar · Polwendeschalter zum Einstellen der Fahrtrichtung · Lichtspannung (Wechselstrom) 10 V · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,2 kg · Abmessungen 125 x 135 x 75 mm · Das Fahrgerät ist vom VDE geprüft und genehmigt



**6711** DM 57,50 **Gleichstrom-Fahrgerät** für 220 Volt · Einknopfbedienung zum Einstellen der Gleichstromfahrspannung zwischen 0 und 8 V und Bestimmen der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes aus der Mittelstellung · Gleichstromkreis bis 1 A belastbar · Lichtspannung (Wechselstrom) 10 V/1,2 A · Blaues Kunststoffgehäuse · Gewicht 1,65 kg · Abmessungen 155 x 110 x 88 mm · VDE geprüft und genehmigt



**8910** DM 23,- **MÄRKLIN mini-club-Toporama** · Die naturgetreue Modellbahnlandschaft von der Rolle für ein Gleisoval mit Abstellgleisen · 4farbiger Druck auf synthetisches Papier · Vordruckt sind die Gleisstrecke mit genauen Einteilungen, Straßen, Wege, Seen und Grundrisse der Häuser · Eine plastische Wirkung entsteht durch die beflockten Grasflächen · Größe 48 x 125 cm



**8920** DM 79,- **MÄRKLIN mini-club-Toporama – montierte Anlage** · Das Toporama 8910 ist auf einer Holzunterlage zusammen mit den Gleisstücken fest montiert und sofort fahrbereit · Die abgebildeten Häuser, Bäume und weitere Ausstattung werden als Bausätze mitgeliefert, jedoch ohne rollendes Material und Fahrgerät



**8919** DM 7,50 **MÄRKLIN mini-club-Gleisvorlage** · 4farbig bedruckte Geländevorlage aus starkem, strapazierbarem Material für ein Gleisoval mit Abstellgleisen · Die attraktive Gestaltung des Geländes garantiert eine harmonische Modell-Anlage · Fahrstrecke, Straßen, Wege, Seen und Grundrisse der Gebäude sind eingedruckt · Größe 35 x 100 cm



**8929** DM 34,- **MÄRKLIN mini-club-Gleisvorlage – montierte Anlage** · Die MÄRKLIN mini-club-Gleisvorlage 8919 ist auf einer Holzunterlage zusammen mit den Gleisstücken fest montiert und sofort fahrbereit · Die abgebildeten Häuser, Bäume und weitere Ausstattung werden als Bausätze mitgeliefert, jedoch ohne rollendes Material und Fahrgerät

### Einige Beispiele für den Anlagenbau

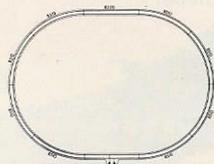
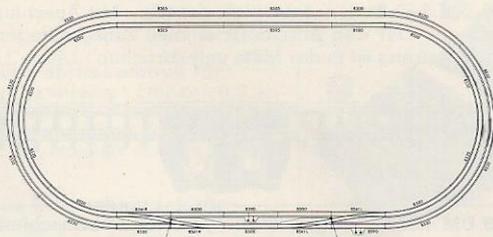


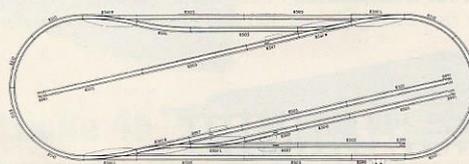
Fig. 1. 45 x 34 cm  
1 – 8500  
8 – 8510  
1 – 8590

Fig. 3  
104 x 49 cm



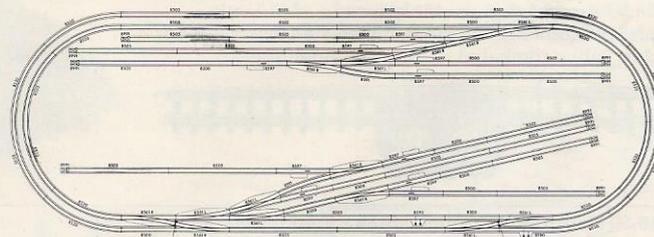
6 – 8500      2 – 8561  
4 – 8505      2 – 8590  
8 – 8520      1 – 8951  
8 – 8530

Fig. 2 110 x 34 cm



1 – 8500  
11 – 8505  
8 – 8510  
3 – 8561  
1 – 8590  
1 – 8591  
4 – 8597  
4 – 8991

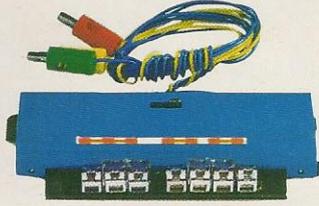
Fig. 4 137 x 49 cm



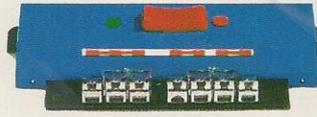
13 – 8500      2 – 8590  
24 – 8505      2 – 8591  
8 – 8520      10 – 8597  
8 – 8530      1 – 8951  
7 – 8561      10 – 8991



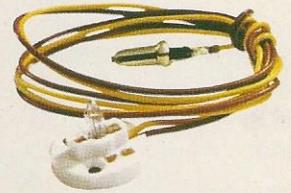
**8939** DM 9,90 **Licht-Hauptsignal** · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hpl) · 2 Glühlampen · Zu betätigen durch Universal-Fernschalter 8945 oder durch den Signal-Handscharter 8946 · Höhe 34,5 mm



**8945** DM 12,90 **Universal-Fernschalter** mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Betriebsspannung 10 V · Doppelspulen-antrieb · Zu betätigen über Schaltgleisstücke, über Stellpult oder über den zusätzlichen Handscharter 8946 · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



**8946** DM 5,90 **Signal-Handscharter** mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter z.B. zur Steuerung des Lichtwechsels im Signal 8939 und des Fahrstromes · Handscharterhebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm



**8950** DM 2,90 **Beleuchtungssockel** mit Beleuchtungseinsatz und Kabel · Für Bahnhof, Gebäude und dergleichen

Preise in DM



**8951** DM 1,- **Packung mit 10 Weichen-Trennlaschen** · Aus Kunststoff · Zur elektrischen Trennung der Schienenstränge bei Weichenverbindungen



**8953** DM 1,40 **Beleuchtungs-einsatz** · Mit Glühlampe 10 V · Zu verwenden in Beleuchtungssockel 8950 und zur Beleuchtung der Lokomotiven



**8974** DM 1,30 **Aufgleisungsgerät** · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen der Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 140 mm · Höhe 13,5 mm



**8991** DM 1,50 **Prellbock** · Zum Aufsprenge auf die Fahrschienen · Schwarz · Pufferbohle weiß mit rotem Streifen · Länge 15 mm

**8999** DM -,80 **Gleisbefestigungs-nägel** · 0,5 x 6 mm · Packung zu 100 Stück

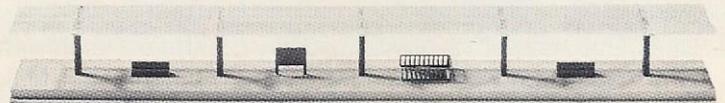
**8987** DM 1,- **Bürstenpaar** für die Lokomotiven 8800 und 8864

**8988** DM 1,- **Bürstenpaar** für die Lokomotive 8875

**8989** DM 1,- **Bürstenpaar** für die Lokomotive 8885



**8960** DM 12,50 **Bausatz Bahnhof Göppingen Mitteltrakt** · Moderne Bauweise · Grundfläche 228 x 114 mm · Höhe 44 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



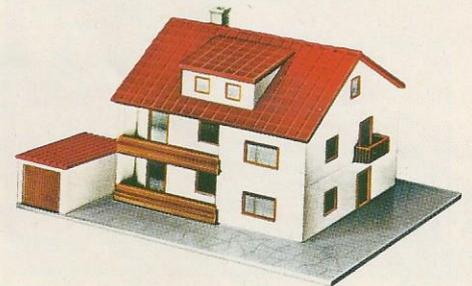
**8961** DM 6,90 **Bausatz Bahnsteig** · 2teilig · Gesamtlänge 440 mm · Breite 38 mm · Höhe 23 mm



**8962** DM 7,50 **Bausatz Bahnhof Dürna** · Mehrzweckgebäude mit Anbau und Laderampe · Grundfläche 70 x 50 mm · Höhe 30 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



**8963** DM 12,50 **Bausatz Hochhaus** mit Dachbungalow · Beide obere Aufsätze auch einzeln als Bungalow bzw. als Kiosk verwendbar · Grundfläche 86 x 84 mm · Höhe 97 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950



**8964** DM 7,90 **Bausatz Wohnhaus** mit Garage · Grundfläche 91 x 71 mm · Höhe 45 mm · Eingerichtet für Montage des Beleuchtungssockels 8950

# MÄRKLIN H0 Maßstab 1:87

## Alles, was wir Ihnen hier über die H0-Modelleisenbahn sagen, wird Sie interessieren.

(Auch dann, wenn Sie schon eine haben)

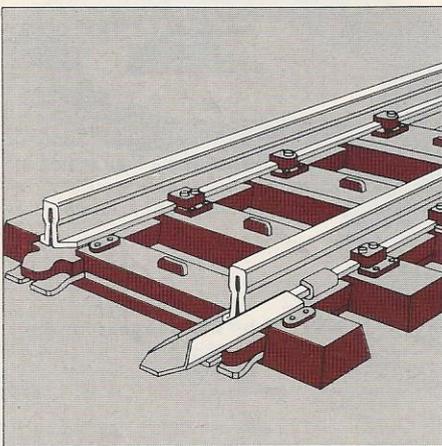
Ob eine MÄRKLIN-H0-Modelleisenbahnanlage groß oder klein ist – sie bietet ständig neue Aufgaben und Möglichkeiten, sie noch vollkommener zu machen. Dennoch ist jedes Ausbaustadium eine abgeschlossene Arbeit, die zutiefst befriedigen wird. Vom ersten kleinen Züglein, das durch die phantasievoll aufgebaute Bauklotz- und Schachtel-Landschaft fährt, bis zur ausgedehnten, mit allen Feinheiten der MÄRKLIN-Technik ausgestatteten Hobby-Anlage kann die kleine in der größeren, die einfachere

in der vollkommeneren MÄRKLIN-H0-Modelleisenbahnanlage restlos aufgehen. In einer Modelleisenbahn stecken unzählige Möglichkeiten zum Spielen, das heißt zum Planen, zum Basteln, zum Erfinden und zum Gestalten, um jedem Alter gemäß immer wieder Selbstbestätigung, Entspannung und Freude daran zu finden. Gleichgültig, ob man nun 6 oder 60 Jahre alt ist.

Die MÄRKLIN-H0-Modelleisenbahn bietet besondere Vorteile, die im System begründet sind:

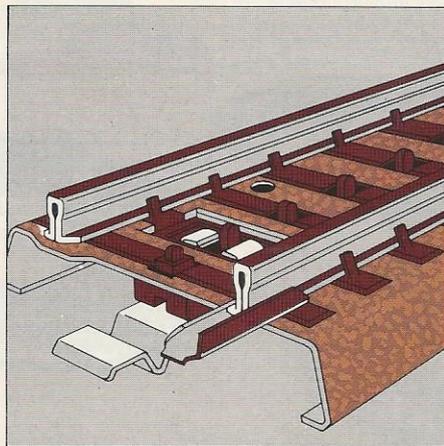
1. die Mittelleiter-Stromführung bei MÄRKLIN-H0-Gleisen
2. die ausschließliche Verwendung von Wechselstrom für alle Teile einer MÄRKLIN-H0-Anlage

Beides zusammen garantiert die zuverlässige Stromzuführung zu den Loks und auch bei der kompliziertesten Anlage die gute Übersicht des Stromverlaufs. Alles ist leicht begreiflich, zudem in den allen Artikeln beiliegenden Anleitungen erklärt.



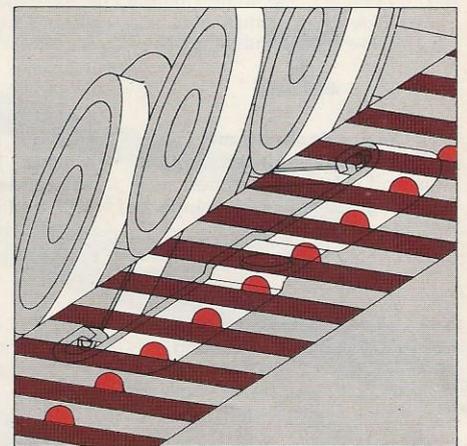
**K-Gleis**

Sechsfache Verbindung von Gleis zu Gleis durch zwei Schienenlaschen, zwei federnde Kontaktzungen des Mittelleiters und zwei Klauenkuppungen am Schwellenband.



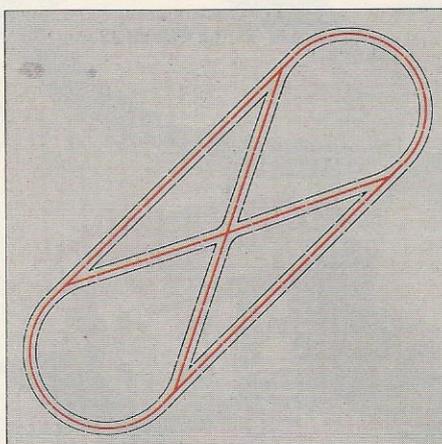
**M-Gleis**

Dreifache Verbindung von Gleis zu Gleis durch federnde Schnappverbindung des Mittelleiters und die zwei Laschen der Fahrschienen.

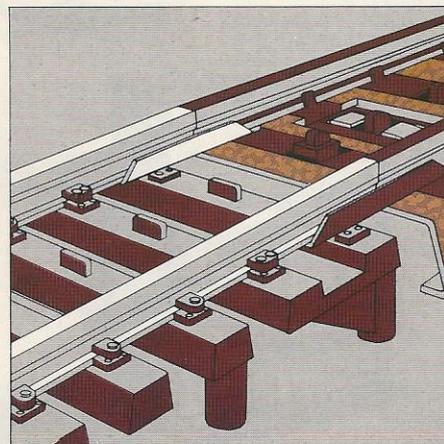


**Sichere Stromzuführung**

durch Punktkontakte über den Schleifer zum Motor. Rückfluß des Stromes über Lokräder.

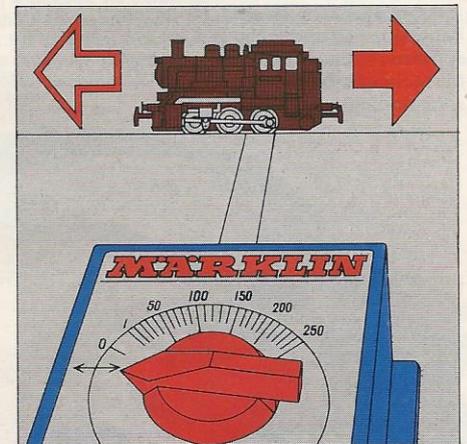


**Klarer Stromverlauf ohne Schaltkniffe**



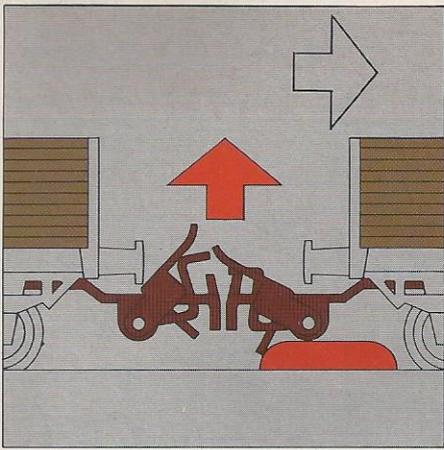
**Übergangsgleisstück**

verbindet Metall- mit Kunststoffgleisen



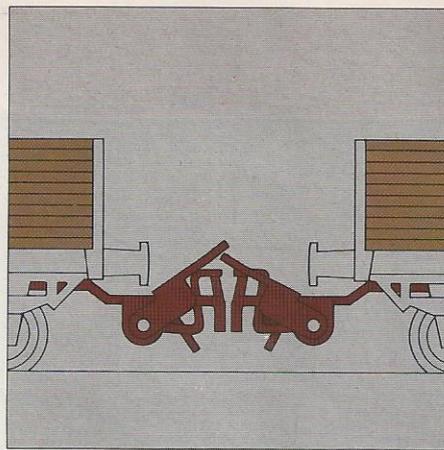
**Fahrtrichtungsänderung**

der Lok durch Linksrotation des Bedienungsknopfes am Trafo (Überstromimpuls)



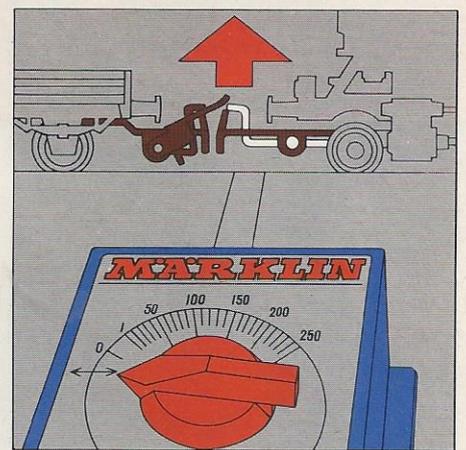
### Automatische Kupplung

Beim Auffahren der Wagen hakt die Kupplung selbsttätig ein. Am Entkuppelungsgleis kann von Hand oder ferngesteuert ausgekuppelt werden.



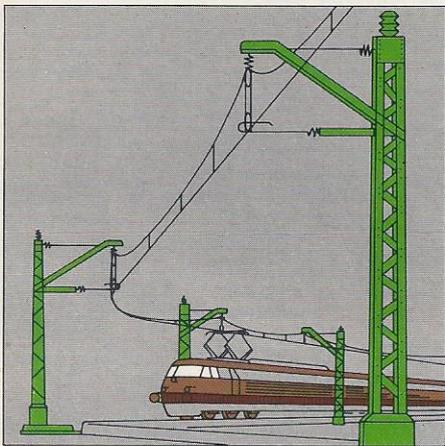
### RELEX-Kupplung

Nach dem Entkuppeln können die Wagen zum Abstellen geschoben werden, ohne daß sich die Kupplung wieder schließt.



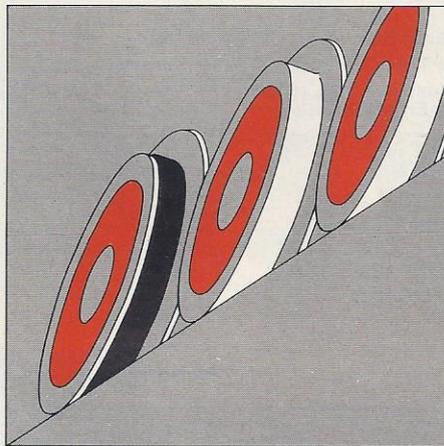
### TELEX-Kupplung

An jeder Stelle der Anlage kann — ferngesteuert vom Transformator — abgekuppelt werden.



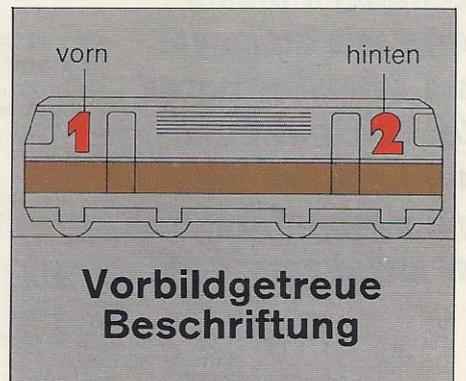
### Oberleitung

Die Masten sind einfach aufzustellen, die Fahrdrähte leicht zu verlegen. Wenn die Oberleitung als zweiter Stromkreis angeschlossen wird, können zwei Loks auf demselben Gleis unabhängig voneinander fahren.

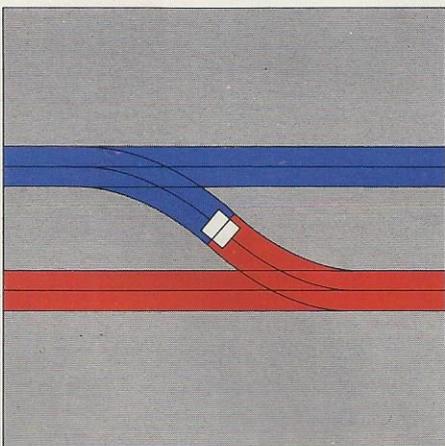


### Haftreifen

bei jeder Lokomotive verwendet, steigern die Zugkraft durch Erhöhung der Haftreibung zwischen Rad und Schiene.

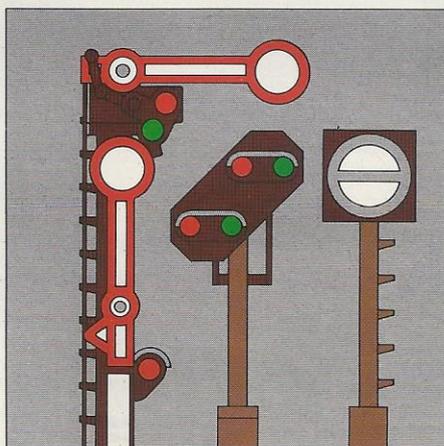


### Vorbildgetreue Beschriftung



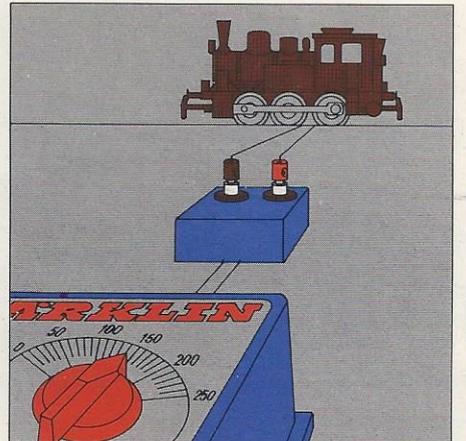
### Stromkreis-trennung

bei M-Gleisen durch ein Stück Karton, bei K-Gleisen durch die Mittelleiter-Isolierung 7522. Trenngleisstücke benötigt man nicht.



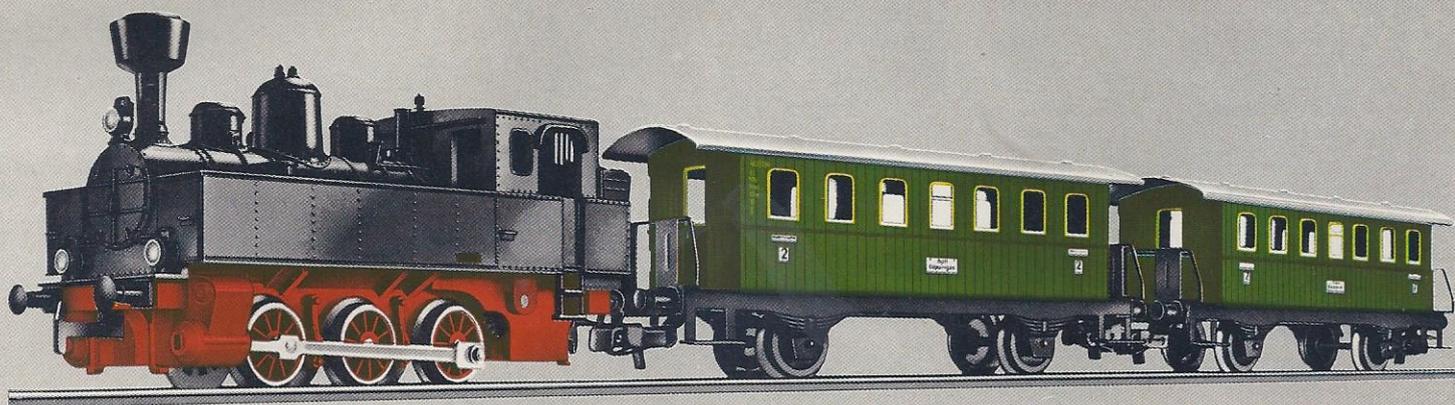
### Signale

ermöglichen die vollautomatische Steuerung der Züge.



### Funkentstörung

Alle Loks sind mit Kondensatoren und Drossel zur Vermeidung von Funkstörungen ausgestattet. Die Loks und die Bahnpackungen 2802, 2910 und 2962 tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875. Mit dem Einbau der Entstörbrücke 7223 und mit der ausschließlichen Verwendung der in ihrer Entstörwirkung aufeinander abgestimmten MÄRKLIN-Artikel und der dafür angegebenen MÄRKLIN-Trafos ist die Einhaltung der gesetzlichen Vorschriften über die Funkentstörung gewährleistet.



**Alle Zugzusammenstellungen dieser Seite mit Gleisoval und Transformator 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Voll ausbaufähige Anfangsgarnituren.**

**2910** DM 61.— **M** **NEU**

220 Volt mit Funk-Entstörbrücke  
Personenzug mit Transformator  
Gleiche Ausstattung wie 2911, jedoch  
zusätzlich **Funk-Entstörbrücke**



**2911** DM 54.— **M** **NEU**

220 Volt  
Personenzug mit Transformator  
Mit Lokomotive, 2 Personenwagen,  
1 geraden Gleisstück 5106, 1 An-  
schlußgleisstück 5111, 8 gebogenen  
Gleisstücken 5120 und 1 Trans-  
formator · Zuglänge 35 cm

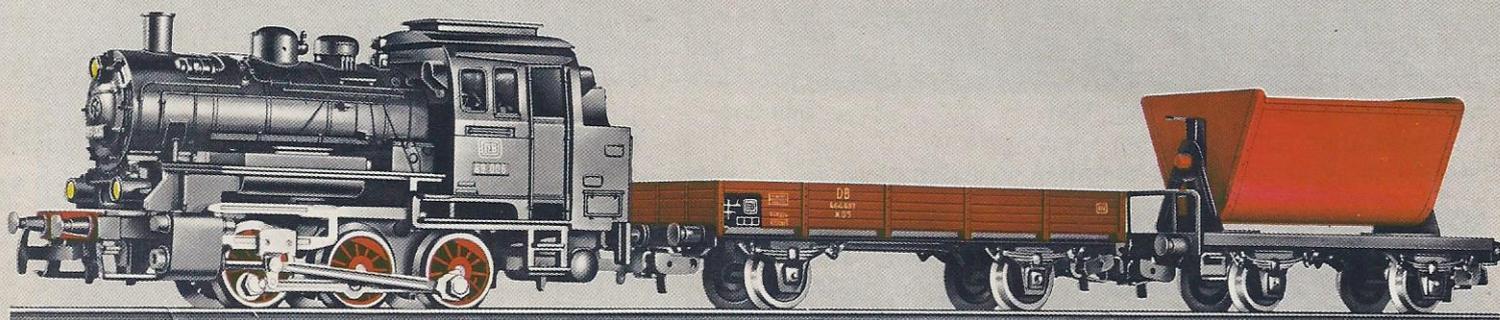
Die Transformatoren dieser Anfangs-  
garnituren sind einzeln nicht er-  
hältlich.

Preise in DM

Der diesen Bahnpackungen bei-  
gefügte Transformator besitzt wie alle  
MÄRKLIN-Bahntransformatoren der  
Gruppen 6100, 6500 und 6600 An-  
schlüsse für Bahn und Licht/Magnet-  
artikel und gibt außerdem Über-  
spannung zum Umsteuern der Loko-  
motiven ab. Mit dem Transformator  
können auch größere Loko-  
motiven oder zusätzlich Wei-  
chen oder Signale betrieben  
werden. Bei Überlastung  
oder zu hoher  
Temperatur  
schaltet der  
Transformator  
ab.



**Anschluß der Transformatoren  
nur an Wechselstrom**



**2963** DM 74.— **M**

220 Volt  
Güterzug mit Transformator  
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen,  
12 gebogenen Gleisstücken 5100,  
1 geraden Gleisstück 5106, 1 An-  
schlußgleisstück 5111 und 1 Trans-  
formator · Zuglänge 31,5 cm

**2962** DM 81.— **M** **FN**

220 Volt mit Funk-Entstörbrücke  
Güterzug mit Transformator  
Gleiche Ausstattung wie 2963, jedoch  
zusätzlich **Funk-Entstörbrücke**

**2803** DM 79.— **K**

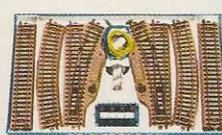
220 Volt  
Güterzug mit Transformator  
Mit Lokomotive 3000, 2 Güterwagen,  
12 gebogenen Gleisstücken 2121,  
1 geraden Gleisstück 2100, 1 An-  
schlußgleisstück 2190, 2 Kabel und  
1 Transformator · Zuglänge 31,5 cm

**2802** DM 86.— **K** **FN**

220 Volt mit Funk-Entstörbrücke  
Güterzug mit Transformator  
Gleiche Ausstattung wie 2803, jedoch  
zusätzlich **Funk-Entstörbrücke**

Für die Anfangsgarnituren 2910,  
2911, 2962 und 2963 empfehlen wir  
die Gleiszusatzpackungen 5090,  
5091 und 5092 auf Seite 50 und für

die Anfangsgarnituren 2802 und  
2803 die Gleiszusatzpackungen  
2090 und 2091 auf Seite 53.



5090



5091



5092



2090



2091

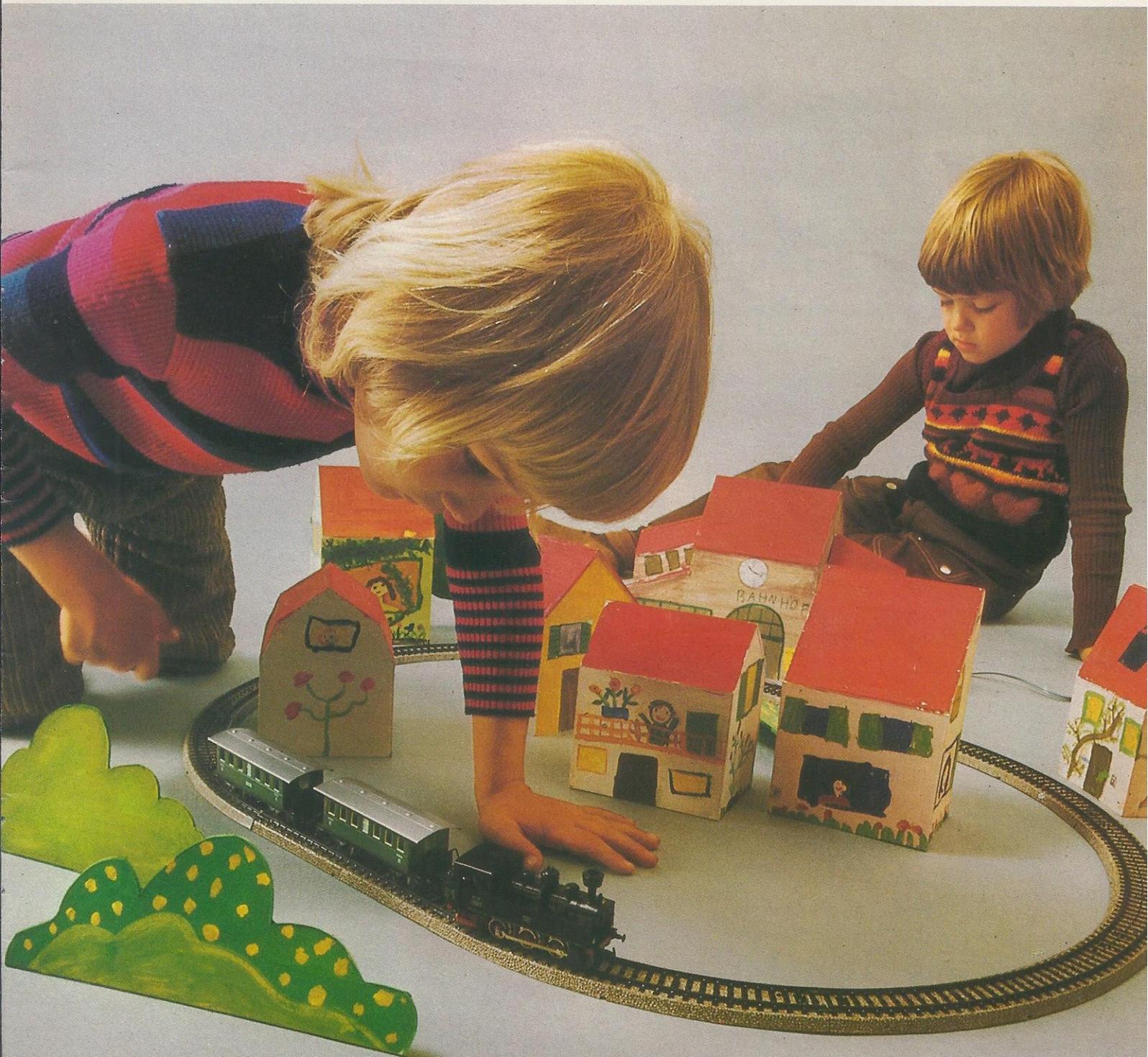
Genauere Artikelbeschrei-  
bungen auf den  
Seiten 50 und 53

# Anfangsgarnituren in Geschenkpackungen



## Alles Große fängt klein an

Fast jede große Modelleisenbahn-Anlage ist einmal klein gewesen. Das sollte man nie vergessen! Gerade für Kinder ist der »kleine Anfang« immer gut und richtig. Mit einer Anfangsgarnitur können Sie sich und Ihrem Kind den Start in eines der schönsten Hobbys wesentlich erleichtern. Jede der drei Garnituren ist komplett mit Zug, Gleisoval und Transformator für 220 Volt mit Bahn- und Lichtanschluß. Natürlich macht es besondere Freude, wenn die Züge schon gleich zu Anfang eine »weite« Reise machen oder wenn die Wagen rangiert werden können. Aber dieser Wunsch ist leicht zu erfüllen! Alles, was Sie dazu brauchen, ist eine Gleiszusatzpackung zur Erweiterung des Streckennetzes.



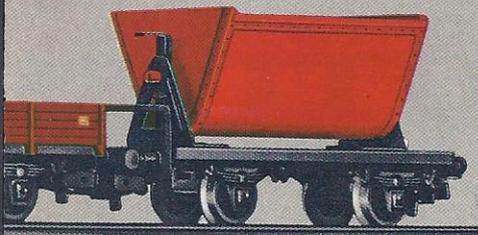
# MÄRKLIN H0



# Zugzusammenstellungen in Geschenkpackungen



## Zugzusammenstellungen ohne Transformator mit Gleisoval voll ausbaufähig



**3200**  
DM 59.— **M**

**3200**

Güterzug (ohne Transformator)  
Mit Lokomotive 3000, 3 Güterwagen, 11 gebogenen  
Gleisstücken 5100, 2 geraden Gleisstücken 5106  
und 1 Anschlußgleisstück 5103 · Zuglänge 42 cm

**3203**  
DM 80.— **M**

**3203**

Güterzug (ohne Transformator)  
Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 11 gebogenen  
Gleisstücken 5100, 2 geraden Gleisstücken 5106  
und 1 Anschlußgleisstück 5103 · Zuglänge 53 cm



**3183**  
DM 85.— **K**

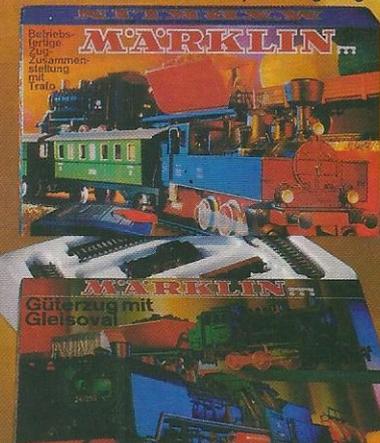
**3183**

Güterzug (ohne Transformator)  
Mit Lokomotive 3003, 3 Güterwagen, 12 gebogenen  
Gleisstücken 2121, 1 geraden Gleisstück 2100,  
1 Anschlußgleisstück 2190 und 2 Kabel · Zug-  
länge 53 cm

**Anschluß nur an Wechselstrom**

Preise in DM

Die Zugzusammenstellungen werden in solch  
interessanten Geschenkpackungen geliefert.

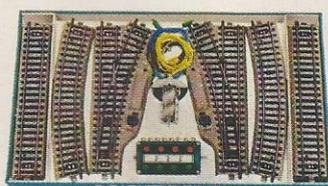


## Geschenkpackungen – eine gute Idee

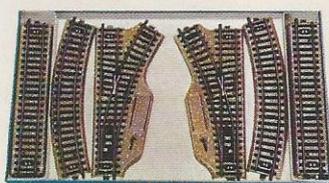
Diese größeren Zugzusammenstellungen  
haben es nicht nur »in sich« – durch mehr  
Wagen und mehr Gleise –, sie haben es auch  
»an sich«! Sie eignen sich nämlich genau-  
sogar zum Verschenken wie zum Sich-selbst-  
Schenken! Als größere Erstanschaffung, zum  
Beispiel! Sie müssen dann nur einen der  
Transformatoren auf Seite 64 hinzukaufen –  
und die Anlage ist sofort fahrbereit!

Bei der Wahl einer Gleiszusatzpackung haben  
Sie nicht nur eine, sondern mehrere Mög-  
lichkeiten. Auch das ist ein erfreulicher  
Vorzug! Unter den Packungen 5090, 5091 und  
5092 auf Seite 50 und 2090 und 2091 auf  
Seite 53 finden Sie bestimmt das Richtige,  
das Ihren Plänen und Möglichkeiten ent-  
spricht.

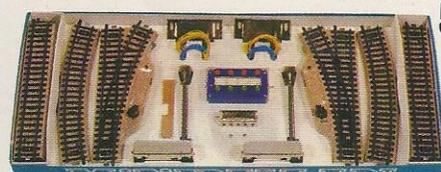
Da es sich hier um größere Züge handelt,  
wäre auch eine Gleiszusatzpackung sehr zu  
empfehlen. Dieser geringe Aufwand erhöht  
den Spaß an der Bahn ganz beträchtlich! Die  
Freude wächst eben mit der Länge der Gleise!



**5090**



**5091**

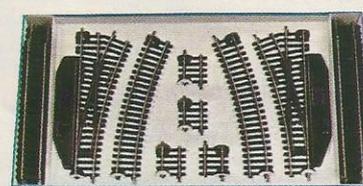


**5092**

Zum weiteren Ausbau der Bahnen 3200  
und 3203 empfehlen wir die Gleiszusatz-  
packungen 5090, 5091 und 5092 auf  
Seite 50 und für die Bahn 3183 die Gleis-  
zusatzpackungen 2090 und 2091 auf  
Seite 53.



**2090**



**2091**

Genau Artikelbeschreibungen auf den Seiten  
50 und 53



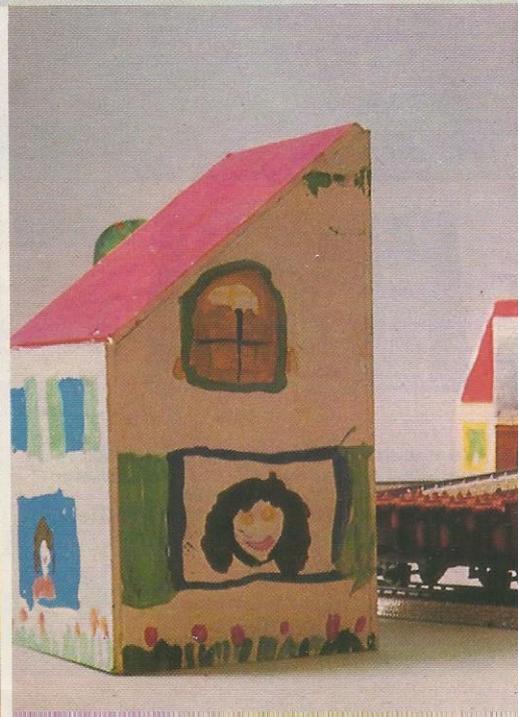
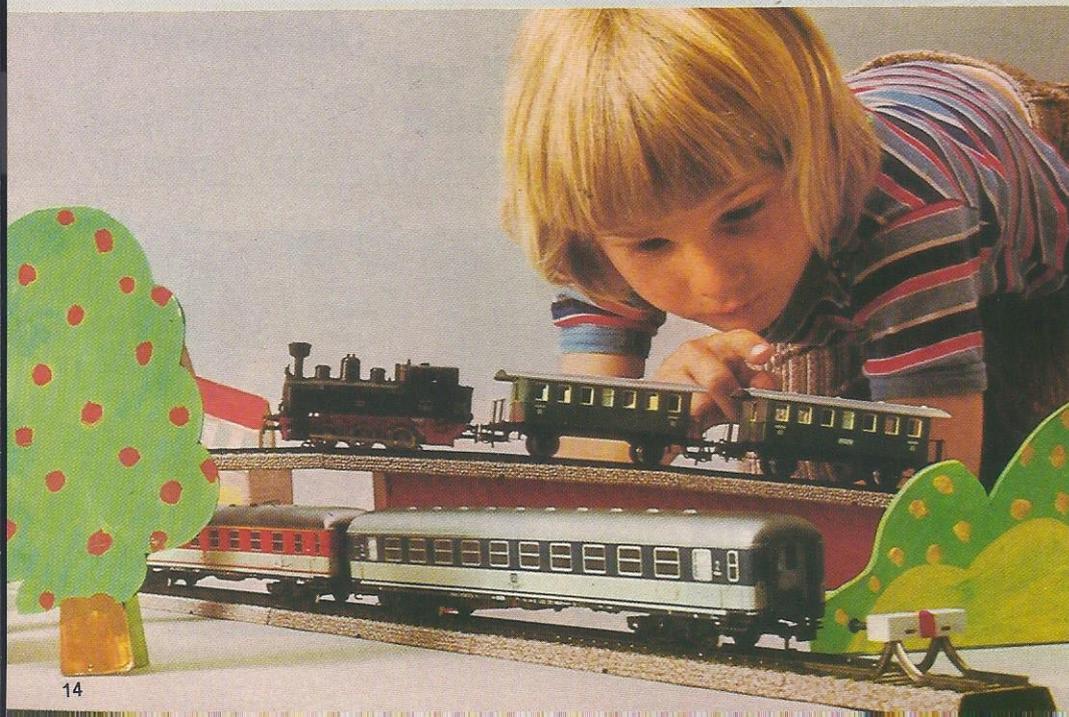
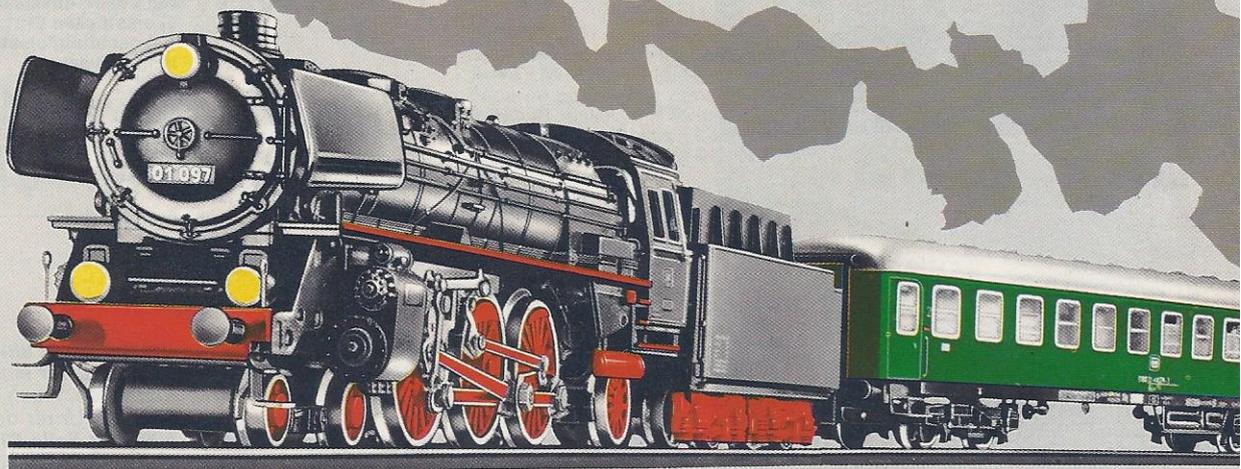
**Zugzusammenstellungen  
ohne Transformator  
mit Gleisoval  
voll ausbaufähig**

**3122**  
DM 113. — **M** **NEU**

Anschluß nur an Wechselstrom

Schnellzug (ohne Transformator)

Mit Diesellokomotive 3021, 2 D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung, 1 D-Zug-Gepäckwagen, 11 gebogenen Gleisstücken 5100, 1 Anschlußgleisstück 5103 und 6 geraden Gleisstücken 5106 · Zuglänge 97 cm



# Zugzusammenstellungen in Geschenkpackungen



3122

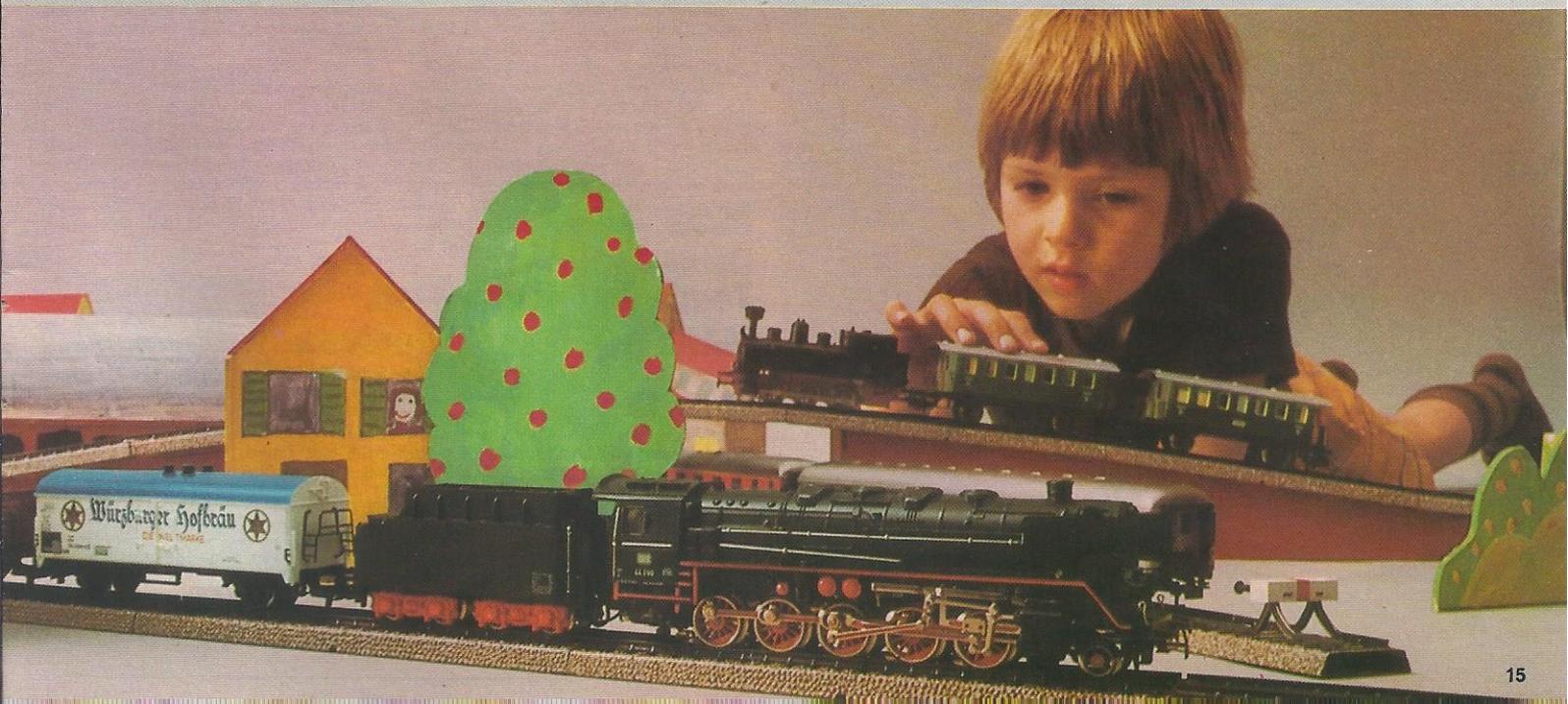


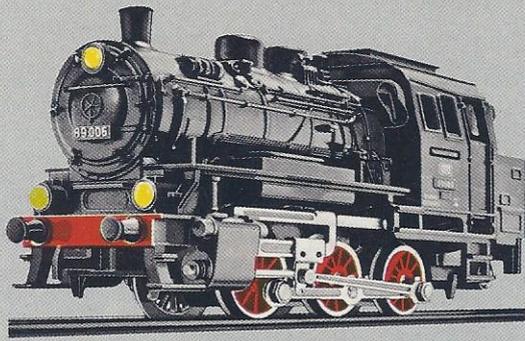
Zum weiteren Ausbau der Bahn  
3122 empfehlen wir die Gleiszu-  
satzpackungen 5090, 5091 und  
5092 auf Seite 50.

**3188**  
DM 198.— **K**

Schnellzug mit Weichen (ohne  
Transformator)  
Mit Schnellzuglokomotive 3048 mit  
Raucheinsatz, 4 D-Zug-Wagen ohne  
Inneneinrichtungen, 14 geraden  
Gleisstücken 2100, 4 geraden Gleis-  
stücken 2107, 10 gebogenen Gleis-

stücken 2131, 2 gebogenen Gleis-  
stücken 2132, 2 gebogenen Gleisstük-  
ken 2134, 1 Paar elektromagnetischen  
Weichen 2161, 1 Anschlußgleisstück  
2190, 1 Stellpult 7072 und 6 Kabel-  
Zuglänge 127 cm





**3000**

DM 32.—

## Tenderlokomotive

*Durch die vielseitige Verwendungsmöglichkeit für den Personen- und Güterzugdienst, insbesondere für den Rangierbetrieb auf Verschiebebahnhöfen, ihre Formgebung und leichte Aufgleisbarkeit, haben sich diese Tenderlokomotiven viele Anhänger erworben. Gute Kurvengängigkeit, hohe Leistungsfähigkeit und Harmonie in der Formgestaltung sind die besonderen Vorzüge dieser Modelle.*

**3000 Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 89 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11 cm

= 7154   = 7185   = 60010



**3087**

DM 30.—

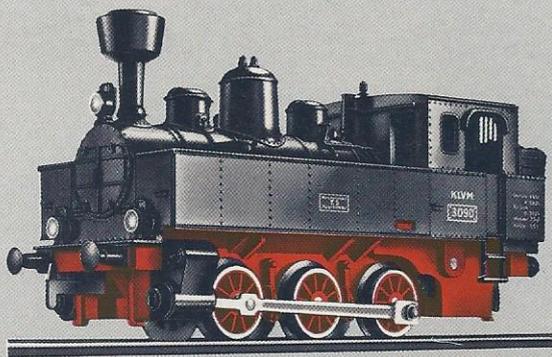
**NEU**

## Tenderlokomotive

**3087 Tenderlokomotive** nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Wasserkästen und Führerstand grün · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

= 7154   = 7185

Preise in DM



**3090**

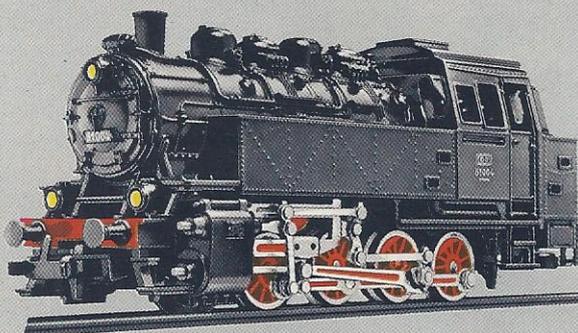
DM 26.—

**NEU**

## Tenderlokomotive

**3090 Tenderlokomotive** nach einer Länderbahntype mit der Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm

= 7154   = 7185



**3031**

DM 64.—

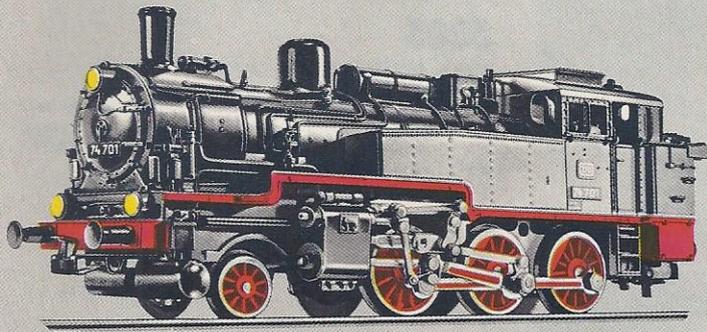
## Tenderlokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung

**3031 Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** · Länge über Puffer 12,8 cm

= 7154   = 7185   = 60010

Die **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich.

Folgende Lokomotiven sind mit **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** ausgerüstet: 3031, 3047, 3065 und 3096.



## 3095 »BR 74« Ein begehrtes DM 48.— MÄRKLIN-Modell

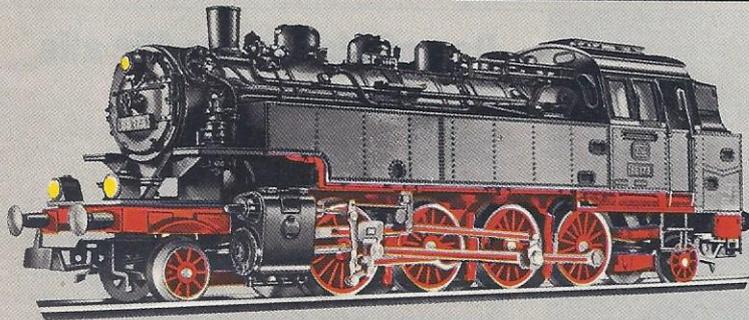
1902 wurde die erste dieser Heißdampf-Tenderlokomotiven von der Königlichen Eisenbahn-Direktion Berlin in Dienst gestellt. Sie bewährte sich so gut, daß Hunderte von Maschinen dieses Typs bis zur Elektrifizierung der Berliner Stadt- und Ringbahn in den zwanziger Jahren im Stadt- und Vorortverkehr unermüdlich ihren Dienst taten. Im Laufe der Jahre sind fast 1000 dieser sehr zuverlässigen Maschinen gebaut worden. Als sie in Berlin überflüssig geworden waren, kamen sie in verschiedenen Eisenbahn-Direktionen für kurze Personenzug-Fahrten und im Verschiebedienst zum Einsatz. Die Lokomotiven waren 11,80 bis 12 m lang. Mit ihrem Dienstgewicht von 70 t konnten sie bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt 80 km/h erreichen. Das Vorbild für unser Modell war zeitweilig beim Bw Düren in Dienst.

**3095 Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 74 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken mit Vorentkupplung, hinten automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 13,5 cm

= 7153 = 7185 = 60010

## HAMO 8396 DM 90.—

Dasselbe Modell wie 3096, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 25) und ohne TELEX-Kupplung



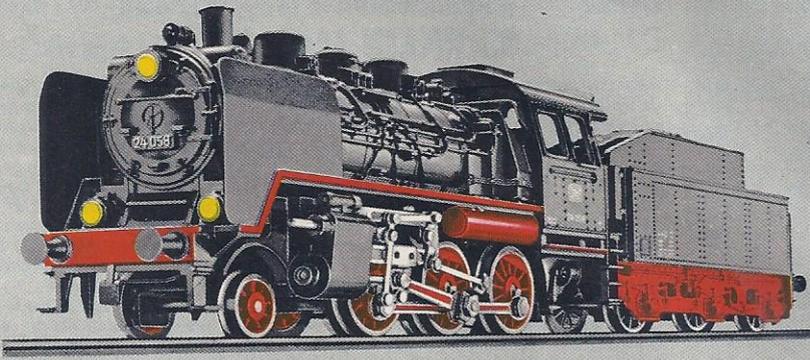
## 3096 »BR 86« Einheitslokomotive der DM 90.— Deutschen Bundesbahn mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung

Mit der beachtlichen Zahl von insgesamt 774 Maschinen war die für den gemischten Dienst auf stark befahrenen Nebenstrecken entwickelte Einheitslokomotive der Baureihe 86 in den Beständen der ehemaligen Deutschen Reichsbahn recht gut vertreten. Von der DB wurden 385 Maschinen übernommen, die inzwischen bis auf einen kleinen Rest ausgemustert wurden. Teilweise mit Krauss-Helmholtz-Gestellen ausgestattet, konnte die Geschwindigkeit von ursprünglich 70 auf 80 km/h erhöht werden. Die Länge der Lokomotive beträgt 13,82 m. Bei einem Dienstgewicht von 88,5 t kommt eine maximale Achslast von 15,6 t zustande.

**3096 Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 86 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'D1' · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes schwarzes Kunststoffgehäuse mit vielen angesetzten Extras · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG · Länge über Puffer 15,8 cm

= 7153 = 7164 = 60015





**3003 Personenzuglokomotive** mit Schlepp-tender · Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupp-

lungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 20 cm

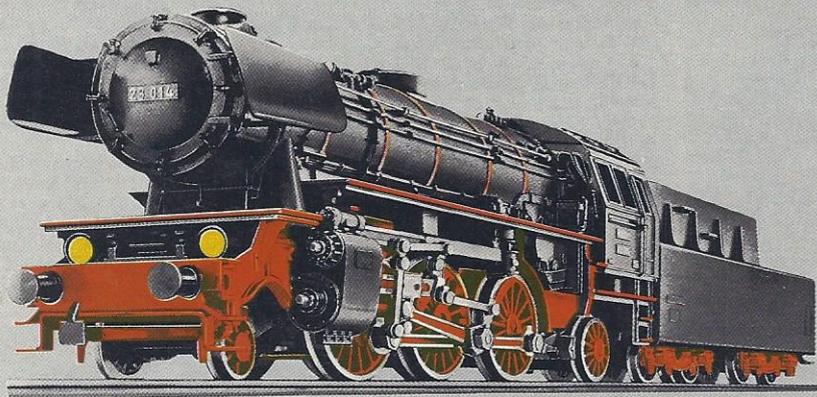
= 7153 = 7185 = 60010

## Mehrzweck-Lokomotive 3003

DM 49.50

Die Einheitslokomotive der Baureihe 24 wurde bei der Deutschen Bundesbahn zur Beförderung von Personen- und Güterzügen eingesetzt. Ihre Höchstgeschwindigkeit betrug 90 km/h.

Preise in DM



**3005 Lokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 elektrische Stirnlampen · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender

automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,5 cm

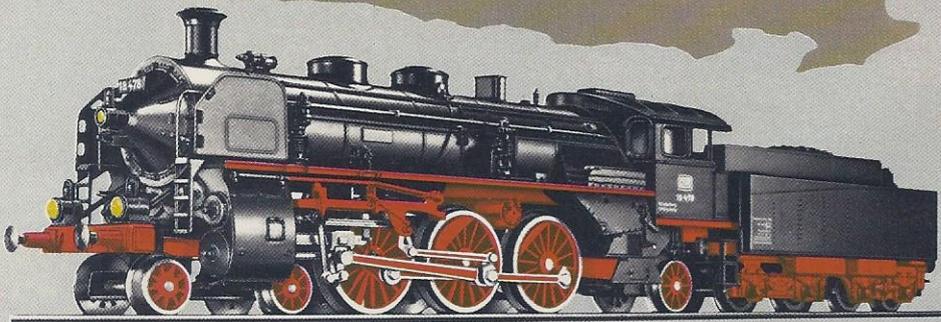
= 7152 = 7173 = 60000

## Dampflokomotive für alle Betriebsarten

### 3005

DM 69.—

Die Lokomotiven der Baureihe 23 der Deutschen Bundesbahn versehen den mittleren und schweren Personenzugdienst, den Eil- und leichten Schnell- und Güterzugdienst. Die Lokomotiven und Tender wurden im Schweißverfahren hergestellt und haben durch ihre günstige Konstruktion eine Geschwindigkeit von 110 km/h vorwärts und 85 km/h rückwärts. Da bei diesem Typ im Großbetrieb eine hohe Rückwärtsgeschwindigkeit zugelassen ist, wird er auch häufig im schweren Vorortverkehr an Stelle der Tenderlokomotiven verwendet.



**3091 Schnellzuglokomotive** mit Schlepptender · Modell der Baureihe 18 der Deutschen Bundesbahn (bayer. S 3/6 Bauserie I) mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Rauchsatz und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 61),

dazu Kanüle zum Einfüllen des Dampföls · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Sehr feine Detaillierung der Armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 24,9 cm

= 7152 = 7185 = 60015

## Die rauchende Schnellzug- lokomotive »BR 18«

### 3091

**NEU**

DM 89.—

Kenner bezeichnen die bayerische S 3/6 mit ihrer wuchtigen Zylindergruppe, dem übersichtlichen Barrenrahmen, den Windschneiden und dem typischen Kranzschornstein als die schönste Dampflokomotive schlechthin. Nicht nur wegen ihres Aussehens, sondern auch wegen ihrer ausgezeichneten Leistungen wurden die S 3/6, die später bei der Deutschen Reichsbahngesellschaft die Baureihenbezeichnung 18\* erhielten, vielfach vor internationalen D-Zügen, darunter auch dem »Rheingold«, eingesetzt. Sie erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h bei einem Dienstgewicht von 92,3 t. Ihre Länge über die Puffer betrug 21,22 m. Die letzte Maschine dieser Art mit der Nr. 18478 wurde im Juli 1960 ausgemustert.

**HAMO 8391**  
DM 89.—

Dasselbe Modell wie 3091, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 25)

**NEU**



**HAMO 8347**  
DM 105.—

Dasselbe Modell wie 3047,  
jedoch für Zweischiene-  
Gleichstrom (siehe Seite 25)

**3047 Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 44 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'E · Lokomotive und Tender sind über eine feste Kupplung miteinander verbunden · Durch die Unterteilung des Fahrgestells in zwei verschiedene Treibradgruppen werden trotz der 5 angetriebenen Achsen hervorragende Fahreigenschaften und eine sehr gute Kurvenbeweglichkeit erreicht · 4 Haftreifen · Nachbildung der Heu-

ger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 61) · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** ·

## Die rauchende schwere Güterzuglokomotive mit MÄRKLIN-TELEX-Kupplung

**3047**  
DM 105.—

*Das ist eine der stärksten Güterzug-Dampflokomotiven der Deutschen Bundesbahn. Die Originallok der Baureihe 44 leistet fast 2000 PS. Man sieht diese majestätische Maschine auf Fernstrecken, die noch nicht elektrifiziert sind. Weil diese sehr schöne Lok einen so besonders wuchtigen Eindruck macht, haben wir sie mit aller Sorgfalt als Modell nachgebaut.*

Länge über Puffer 28 cm  
Die im Tender untergebrachte **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** gestattet, den angehängten Zug an jeder beliebigen Stelle der Anlage, ferngesteuert vom Transformator aus, abzukuppeln. Das Ankuppeln erfolgt wie bei der automatischen Kupplung wiederum an jeder beliebigen Stelle. Kein Zusatzgerät erforderlich.

= 7153 = 7175 = 60010



**3046 Schwere Güterzuglokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 150 X der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge 1'E · Durch Unterteilung des Fahrgestells in zwei gelenkig miteinander verbundene Treibradgruppen werden trotz der 5 angetriebenen Achsen sehr gute Fahreigenschaften und Beweglichkeit in den Kurven erreicht · 4 Haftreifen · Nachbildung der Heu-

singer-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 61) · 2 beleuchtete Stirnlampen · Dunkelgrünes Metallgehäuse · Fahrgestell aus

## Schwere Güterzuglokomotive der Französischen Staatsbahnen mit Rauch

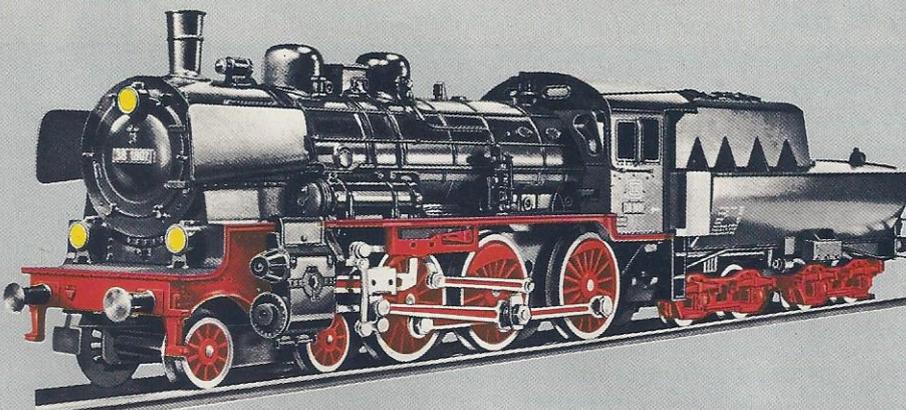
**3046**  
DM 98.—

Zinkdruckguß · Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

= 7153 = 7175 = 60010

**HAMO 8346**  
DM 98.—

Dasselbe Modell wie 3046,  
jedoch für Zweischiene-  
Gleichstrom (siehe Seite 25)



**3098 Lokomotive mit Schlepptender** · Modell der Baureihe 38 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzen-signal · Mattschwarzes Metallgehäuse mit detaillierter Nachbildung der Kessel- und der Führerstands-armaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Tender in Wannenform mit 2 Drehstellen ·

Vorne Kupplungshaken, am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 23,7 cm

= 7152 = 7185 = 60015

## Die schöne »P 8« als MÄRKLIN-Modell

**3098**  
DM 66.—

*Die P 8 wurde schon 1906 von Schwarzkopff in Berlin gebaut und von der Preußischen Staatsbahn als Personenzug- und Schnellzuglok eingesetzt. Obwohl sie nur für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h zugelassen war, blieb sie wegen ihrer Zuverlässigkeit über Jahrzehnte hinweg in mehreren Ländern ein bevorzugter Lokomotiv-Typ. Insgesamt wurden 3800 Stück bei verschiedenen Firmen davon hergestellt. Einige dieser Loks rollen noch heute über die Gleise der Bundesbahn.*

**HAMO 8398**  
DM 66.—

Dasselbe Modell wie 3098,  
jedoch für Zweischiene-  
Gleichstrom (siehe Seite 25)

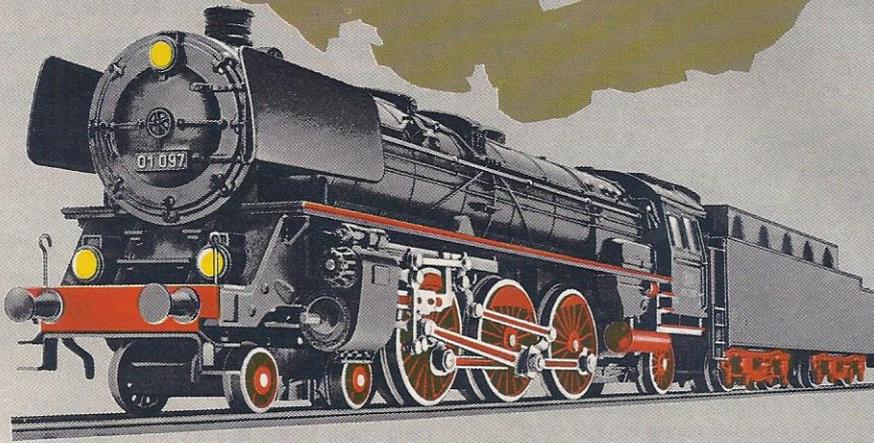


## Die rauchende Schnellzuglokomotive

### 3048

DM 86.—

*Diese Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 gehört zu den schönsten und leistungsfähigsten Maschinen, die auch heute noch bei der Deutschen Bundesbahn ihren Dienst tun.*

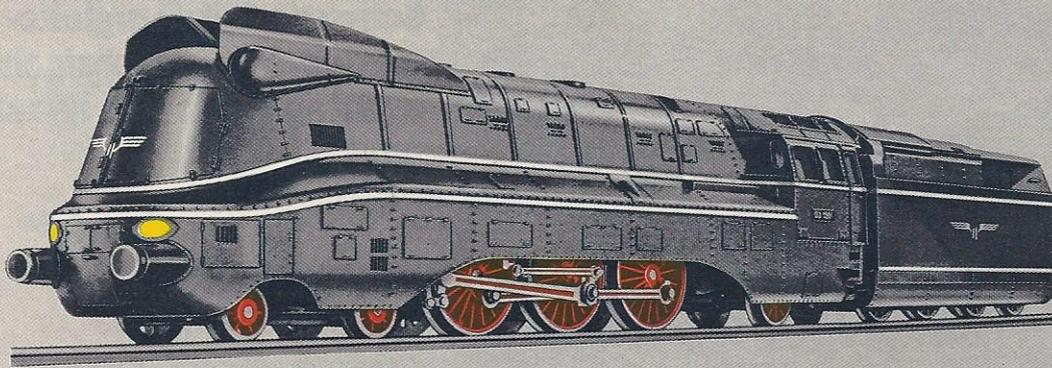


**3048 Schnellzuglokomotive** mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · **Einrichtung zur wirklichkeitsnahen**

**Raucherzeugung**, bestehend aus dem in der Lokomotive eingebauten Raucheinsatz, Ersatzdampfrohr, Reinigungsdraht, Pinzette und einer Ampulle mit Dampföl (Nachfüllampulle 0241 siehe Seite 61) · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus

Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 28 cm

= 7152   = 7185   = 60010



**3094 Schnellzug-Stromlinienlokomotive** mit Schlepptender · Modell der Baureihe 03<sup>10</sup> mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen · Mattschwarzes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Detaillierte Nachbildung der Kessel- und der Führerstandsarmaturen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 27,4 cm

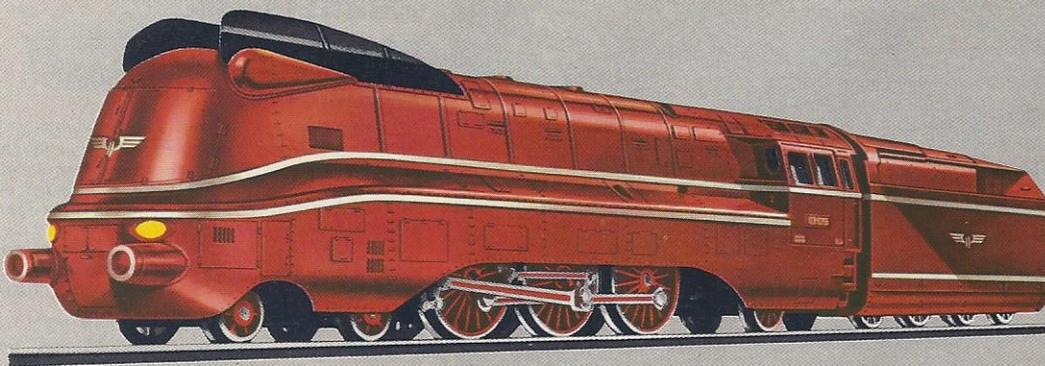
*Nachdem sich bei anderen Lokomotiven die Stromlinienverkleidung infolge Verringerung des bei Schnellfahrten hohen Luftwiderstandes bereits bewährt hatte, wurde ab 1937 die mit Drillingstriebwerk ausgerüstete Baureihe 03<sup>10</sup> ebenfalls mit einer Verkleidung in Dienst gestellt, bei der jedoch zur leichteren Wartung die Abdeckung des Triebwerks ausgespart wurde. Sie war als leichtere Variante der Baureihe 01 mit ursprünglich 17 t Achsdruck für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h entwickelt worden.*

## Schnellzug-Stromlinienlokomotive »03<sup>10</sup>«

### 3094

DM 69.—

= 7152   = 7185   = 60015



**3089 Schnellzug-Stromlinienlokomotive** mit Schlepptender · Dasselbe Modell wie 3094, jedoch dunkelrotes Metallgehäuse in Stromlinienform mit Silberstreifen · Windleitbleche schwarz

= 7152   = 7185   = 60015

20

**HAMO**

**8389**

DM 69.—

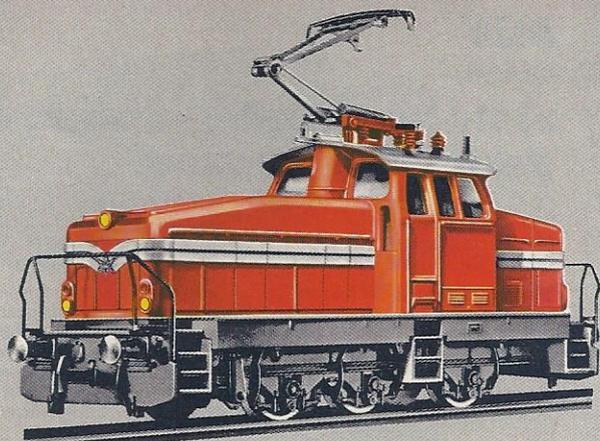
**NEU**

Dasselbe Modell wie 3089, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 25)

**»03<sup>10</sup>« – Dunkelrote  
Ausführung –**

### 3089

DM 69.—



## Elektrische Rangierlokomotive »EA 800«

**3044**

DM 45.—

Die Lokomotiven dieser Art wurden für den schweren Strecken- und Rangierdienst auf Industriebahnen sowie für den Übergabeverkehr zur DB gebaut. Sie können ihre Antriebsenergie sowohl aus der Fahrleitung als auch aus der mitgeführten Batterie entnehmen. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Die mit Einzelachsantrieb ausgestattete Lok vermag eine Anfahrzugkraft von maximal 19500 kg zu entwickeln. Sie wiegt 60 t und hat eine Länge von 10,20 m.

**3044 Elektrische Lokomotive** · Modell einer Mehrsystem-Industrie-Lokomotive des Typs EA 800 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal ·

Rotes Kunststoffgehäuse · Einholm-Dachstromabnehmer · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Fein detaillierte Achslagerblenden · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

= 7154 = 7166 = 60015



## »194« Schwere elektrische Güterzuglokomotive

**3022**

DM 92.—

Diese Lokomotive der Baureihe 194 ist ein Schwerathlet. Mit ihrer Anfahrleistung bringen die 6 Motoren etwa gute 6350 PS an die Räder. Bei dem Gesamtgewicht der Maschine von 120 t hat sie eine maximale Anfahrzugkraft von 40 t. Sie kommt zwar nur auf etwa 90 km/h als Höchstgeschwindigkeit, ist andererseits aber auch mit dem schwersten Güterzug vor keiner Steigung bange. 124 Stück dieser 18,60 m langen Riesen fahren bei der Deutschen Bundesbahn.

**3022 Elektrische Güterzuglokomotive** · Modell der Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung ·

2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes, dreiteiliges Metallgehäuse · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 21 cm

= 7153 = 7164 = 60015

**HAMO 8322**

DM 92.—

Dasselbe Modell wie 3022, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 25)



## Schnellfahrlokomotive »103«

**3054**

DM 78.—

Das ist zur Zeit die eleganteste, stärkste und schnellste elektrische Schnellfahrlokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 19,50 m lang, die 6 Achsen werden von 6 Motoren angetrieben. Ihre Stundenleistung von annähernd 9000 PS, ihr Dienstgewicht von 112 t und ihre gewaltige Anfahrzugkraft von 32000 kg sind schon für die Zukunft berechnet. Sobald der Gleisunterbau auf den entsprechenden Strecken vorgerichtet ist, fahren die mit einer 103-Ellok bespannten Schnellzüge 200 km/h Höchstgeschwindigkeit. All das Großartige, was in dieser Maschine steckt, spiegelt sich in dem kleinen MÄRKLIN-Modell wider.

**3054 Elektrische Schnellfahrlokomotive** · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Lokomotivrahmen aus Zinkdruck-

guß · Feststehende Pufferbohle · Besonders tiefliegender Schwerpunkt · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dachaufbau aluminiumfarbig · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm

= 7153 = 7164 = 60015

Preise in DM



## 3034

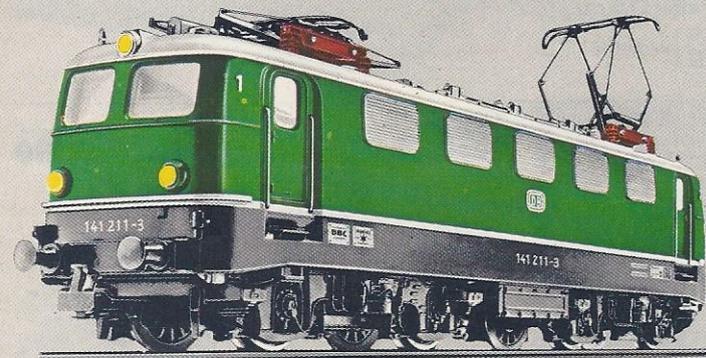
DM 54.—

### »141« Die vielseitig verwendbare elektrische Lokomotive

66,4 t ist die Dienstlast der 15,66 m langen 141. Ihre 4 Fahrmotoren geben rund 3100 PS als Dauerleistung ab. Höchstgeschwindigkeit 120 km/h. Sie wird im Eil-, Personen- und Güterzugdienst verwendet. Diese Maschine gibt es auch bei der Deutschen Bundesbahn mit blauem oder grünem Anstrich.

**3034 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Blaues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

= 7153 = 7164 = 60015



## 3037

DM 54.—

**3037 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3034, jedoch Gehäuse in grüner Ausführung

= 7153 = 7164 = 60015

Preise in DM



## 3039 Elektrische Schnellzuglokomotive »110«

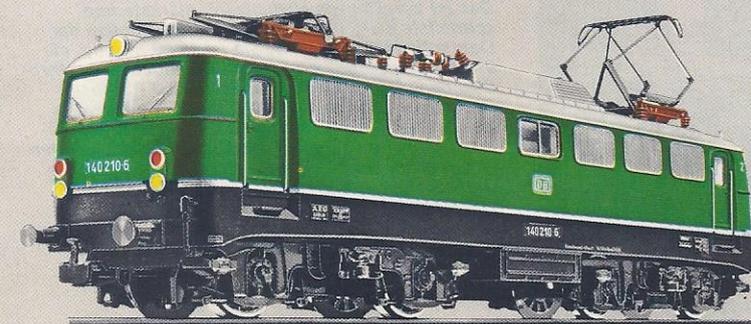
DM 69.—

Die Elektro-Lokomotiven der Baureihen 110 und 140 wurden ab 1956 von der Deutschen Bundesbahn angeschafft. Die 110 ist als Schnellzuglokomotive für 150 km/h Höchstgeschwindigkeit, die 140 als Güterzuglokomotive für 110 km/h zugelassen. Jede der Maschinen hat vier Fahrmotoren mit zusammen etwa 5000 PS, die aber über unterschiedliche Zahnradgetriebe ihre Kraft an die Antriebsräder weitergeben.

Die Lokomotiven wiegen 85 t und sind, über die Puffer gemessen, 16,44 m lang.

**3039 Elektrische Schnellzuglokomotive** · Modell der Baureihe 110 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Blaues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

= 7153 = 7164 = 60015



## 3040

DM 69.—

### »140« Deutsche Güterzuglokomotive

**3040 Elektrische Güterzuglokomotive** · Modell der Baureihe 140 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Hervorragende Wiedergabe der Dachaufbauten · 2 federnde Dachstromabnehmer · Dach silbern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,1 cm

= 7153 = 7164 = 60015

## 3035

DM 52.—

### Italienische elektrische Lokomotive

**3035 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe E 424 der Italienischen Staatsbahnen (FS) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

= 7153   = 7164   = 60015



## 3036

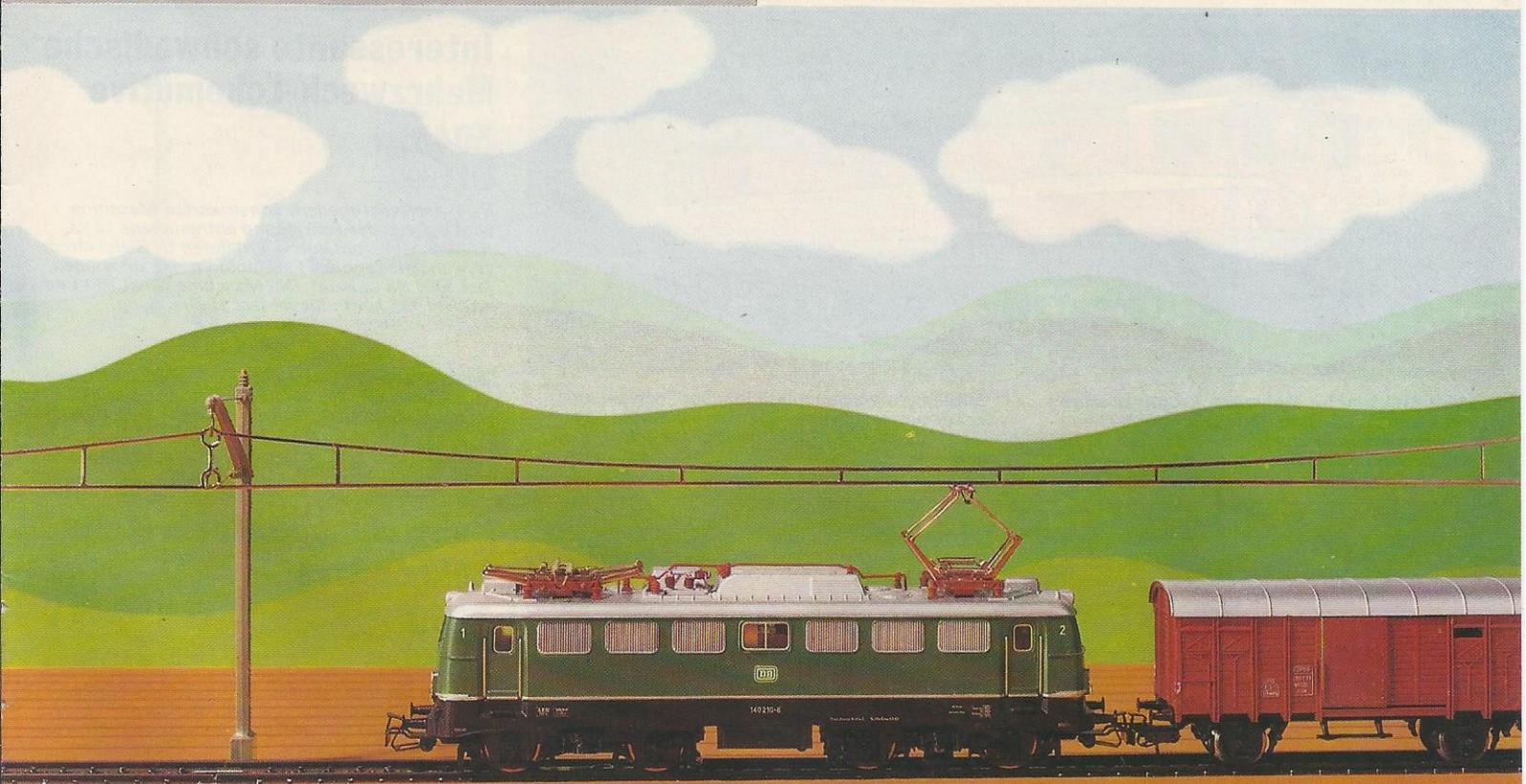
DM 52.—

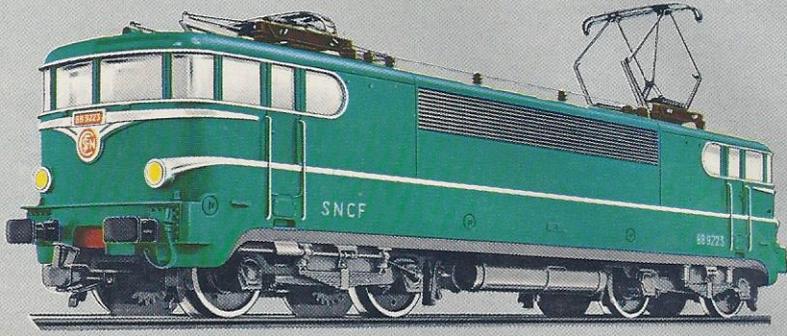
### Österreichische elektrische Lokomotive

*Die österreichischen Elektro-Lokomotiven der Baureihe 1141 trifft man hauptsächlich in Gegenden mit günstigen Neigungs- und Richtungswechseln. Die Lok wird im gemischten Dienst eingesetzt, wiegt 80 t, hat eine Stundenleistung von 3400 PS und eine »Spitze« von 110 km/h.*

**3036 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe 1141 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 17,5 cm

= 7153   = 7164   = 60015





**3038 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe BB 9200 der Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf

den Stirnseiten 2 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Türkis Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle ·

## Französische Hochleistungs-E-Lok 3038

DM 60.—

Das französische Vorbild unseres Modells 3038 fährt auf einigen Strecken der SNCF mit 160 km/h Höchstgeschwindigkeit. Die Lokomotiven der Baureihe BB 9200 haben 4 Fahrmotoren mit zusammen 5500 PS Stundenleistung. Sie wiegen 80 t.

An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18 cm

⊙ = 7153     = 7164     = 60015



**3055 Elektrische Lokomotive** · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete

Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Grau-gelbes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · 2 federnde Dachstromabnehmer · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden

## Elektrische Lokomotive der Nederlandse Spoorwegen 3055

DM 74.— **NEU**

**3051**

DM 74.—

**3051 Elektrische Lokomotive** · Modell der Serie 1200 der Nederlandse Spoorwegen (NS) · Wie 3055, jedoch mit blauem Metallgehäuse

⊙ = 7154     = 7164     = 60015

Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 19,6 cm

⊙ = 7154     = 7164     = 60015



**3043 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive** · Modell der Baureihe Rc der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den

Stirnseiten 4 beleuchtete Lampen · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · Orangefarbenes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · 2 federnde Dachstromabnehmer ·

## Interessante schwedische Mehrzweck-Lokomotive 3043

DM 69.—

Bei dieser sehr modern konstruierten Maschine wird der aus der Fahrleitung entnommene 16 2/3-Hz-Wechselstrom durch Thyristoren in Gleichstrom verwandelt, der die 4 Fahrmotoren mit zusammen fast 5000 PS antreibt. Die Maschine wiegt 76 t und erreicht 135 km/h. Sie ist fast 15,50 m lang.

Untergestell mit feststehender Pufferbohle aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 17,5 cm

⊙ = 7153     = 7164     = 60015



**3030 Elektrische Lokomotive** · Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahnen (SJ) mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · Über Zahnräder getriebene Blindwelle · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und

Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Braunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle ·

## Schwedische elektrische Lokomotive 3030

DM 60.—

Der Typ Da wird von den Schwedischen Staatsbahnen (Statens Järnvägar) als Standard-Elektrolok vor Personen- und Güterzügen gefahren. Weil diese Maschinen nur einen Motor haben und der Achsdruck mit 15 oder 17 t gering ist, sind sie mit Treibstangen-Antrieb ausgerüstet. So wird verhindert, daß beim Anfahren die Räder einzeln angetriebener Achsen »durchgehen«.

Untergestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,7 cm

⊙ = 7153     = 7173     = 60015



## HAMO

Die HAMO-Lokomotiven für Zweileiter-Gleichstrombetrieb sind mit Permanentmagnet-Motor ausgestattet. Fahrrichtungsumkehr erfolgt durch Umpolen des Fahrstroms. Bei Elloktypen mit der Fahrtrichtung wechselndes Lokspitzensignal. Diese Modelle können auf allen, den NEM-Normen entsprechenden Gleisen betrieben werden. Jeder Lokomotive ist ein Satz Austausch-Kupplungen beigegeben, die das Ankuppeln von fremden Fahrzeugen gestatten. HAMO-Lokomotiven sind Erzeugnisse von MÄRKLIN

### Zubehör für MÄRKLIN-HO-Lokomotiven siehe Seite 61

Stromabnehmer  
Bürstenpaare  
Ölflasche  
Dampföl  
Schaltschieberfedern

Haftreifen  
Schleifer  
Glühbirnen



## Schwere elektrische schweizerische Güterzuglokomotive »Krokodil«

### 3015

DM 160.—

*Ein »König der Berge« ist diese riesige achtachsige elektrische Schweizer Güterzuglokomotive Be 6/8, mit dem Beinamen das »Krokodil«. Sie ist wohl die eindrucksvollste Maschine der Schweizerischen Bundesbahnen.*

*Es hat uns besonders viel Freude gemacht, dieses Vorbild mit aller Liebe zum Detail im H0-Maßstab nachzubauen.*

**3015 Elektrische Güterzuglokomotive** · Modell der Serie Be 6/8 (Krokodil) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge (1'C) (C1') · 6 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Auf Grund der gelenkigen Bauart durchfährt sie

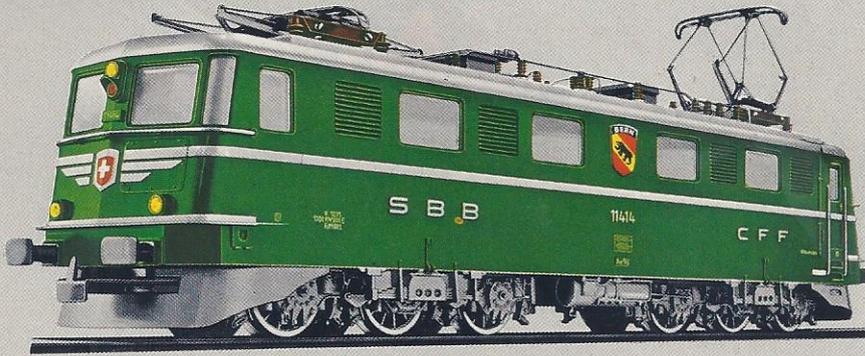
müheles Kurven mit normalem Krümmungshalbmesser · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten 3 beleuchtete Lampen mit automatischem Lichtwechsel · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober-

Preise in DM

und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 26 cm

 = 7153  
  = 7175  
  = 60000





## Die starke Mehrzweck-Lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen 3050

DM 78.—

*Die Ae 6/6 hat die Schweizerische Bundesbahn für die internationalen Personen- und Güter-Schnellzüge bauen lassen. Das Gewicht dieser Ellok, 120 t, und die 6000 PS ihrer 6 Fahrmotoren geben ihr eine enorme Anfahrzugkraft und Bergsteigfähigkeit. Höchstgeschwindigkeit 125 km/h. Bei aller bulligen Kraft, die in ihr steckt, ist sie doch besonders elegant in ihrer äußeren Form. Grund genug für uns, sie exakt nachzubauen.*

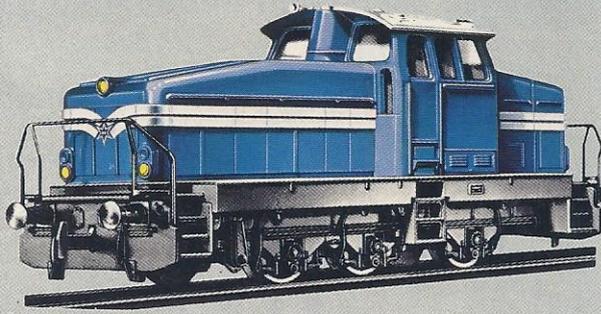
**3050 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive** · Modell der Serie Ae 6/6 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den

Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbern · Ausführung der

Lokomotive »Kanton Bern« · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge 20 cm · Der Lokomotive liegen Wappenbilder der übrigen Schweizer Kantone bei

 = 7153     = 7164     = 60015





## 3078 Diesel-hydraulische Lokomotive DM 35.— »DHG 500«

*Diese »kleinen« Dieselloks mit hydraulischer Kraftübertragung sind in natura immerhin 10-11 m lang und haben mehrere hundert PS »unter der Haube«. Besonders die stark beanspruchten Getriebe sind außerordentlich robust, so daß diese Loks ohne nennenswerte Wartungsarbeiten über längere Zeiten im Einsatz sein können. Die typischen Industrie-Loks (MÄRKLIN-Modelle 3078, 3080) haben in den unteren Seitenflächen der Vorderwände Öffnungen, durch die der Lokführer bis auf die Puffer sehen und deshalb sehr genau rangieren kann.*

**3078 Diesellokomotive** · Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Blaues Kunststoffgehäuse mit 2 silbernen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

 = 7154    = 7166    = 60015



## 3080 DM 28.—

### Werkslokomotive

**3080 Diesellokomotive** · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Gelbes Kunststoffgehäuse mit 2 dunklen Zierstreifen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11,2 cm

 = 7154    = 7166

Preise in DM





## 3065 Diesel-hydraulische Rangierlok DM 59.— »260« mit TELEX-Kupplung

**3065 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden **MÄRKLIN-TELEX-KUPPLUNG** · Länge über Puffer 12 cm

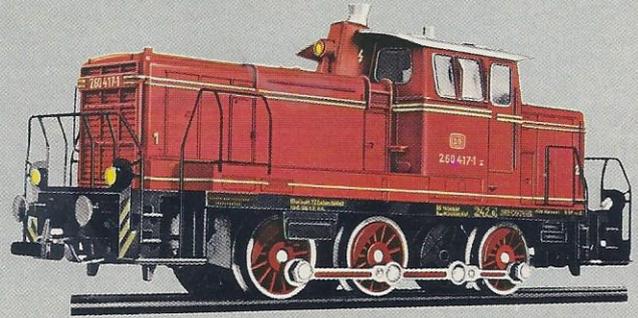
= 7153 = 7185 = 60010 **TELEX** siehe Seite 16

## 3064 mit Kupplungshaken

DM 49.—

**3064 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn · Wie 3065, jedoch **ohne MÄRKLIN-TELEX-Kupplung** · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung

= 7153 = 7185 = 60010



## 3072 Diesel-hydraulische DM 57.— Lokomotive »212«

*Die 212 ist eine Mehrzweck-Diesellok von über 12 m Länge und 63,2 t Dienstgewicht. Die neuen Typen leisten 1350 PS, die hydraulisch durch Gelenkwellen auf die 4 Achsen in den 2 Drehgestellen übertragen werden.*

*Um die Zugkraft des starken Motors den Anforderungen sowohl bei Personenzügen als auch bei Güterzug-Betrieb richtig anpassen zu können, wurde ein Zweigang-Getriebe eingebaut, das im Stand geschaltet werden muß.*

*Im kleinen Gang hat die Lok die größte Zugkraft, aber nur 70 km/h Höchstgeschwindigkeit, im großen Gang läuft sie 100 km/h.*

**3072 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 212 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · Rotes Kunststoffgehäuse · Maßstäblich schmale Vorbauten · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 14,1 cm · Durch die günstige Anordnung des Motors konnten die Vorbauten des Modells 3072 wie beim Vorbild sehr schmal gehalten werden.

= 7154 = 7164 = 60010



## 3075 Diesellokomotive »216«

DM 53.—

*Diese Diesellokomotive der Baureihe 216 wird im mittleren Streckendienst eingesetzt. Mit vollen Treibstofftanks hat sie ein Dienstgewicht von 79 t. Mit der Motorleistung von 1900 PS erreicht sie 120 km/h Höchstgeschwindigkeit.*

**3075 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 216 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Kunststoffgehäuse · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen und angeordneten Scheibenwischern · Untergestell aus Zinkdruckguß · Feststehende Pufferbohle · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge über Puffer 18,2 cm

= 7154 = 7164 = 60015

**HAMO**

**8375**

DM 53.—

Dasselbe Modell wie 3075, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 25)



## 3021

DM 55.—

## Diesel-hydraulische Schnellzuglokomotive »220«

**3021 Diesellokomotive** · Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rot-graues Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach silbergrau · An beiden Enden Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 21 cm

= 7154 = 7183 = 60010





**3066 Diesellokomotive** · Modell des Typs 204 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Grünes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach schwarz · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An

beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

 = 7154  = 7164  = 60015

## Diesel-Mehrzwecklokomotive der Belgischen Staatsbahnen

**3066**  
DM 64.—

Die belgische Mehrzweck-Diesellokomotive Typ 204 wird diesel-elektrisch angetrieben. Mit ihren 1750 PS Antriebsleistung wird sie vor leichten Güterzügen, aber auch vor Personen- und Schnellzügen eingesetzt und erreicht 140 km/h Höchstgeschwindigkeit.



**3067 Diesellokomotive** · Modell des Typs My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB) mit der Achsfolge (Ao 1 Ao) (Ao 1 Ao) · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rah-

men · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

 = 7154  = 7164  = 60015

## Diesel-elektrische Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen

**3067**  
DM 64.—

Diese Mehrzwecklokomotiven, Serie My 1100 der Dänischen Staatsbahnen (DSB), werden diesel-elektrisch angetrieben. Das heißt, der Strom für die an den Achsen liegenden Antriebsmotoren wird in der Lokomotive von Generatoren erzeugt, die ihrerseits von Dieselmotoren angetrieben werden. Unter anderem sind die internationalen Züge der »Vogelfluglinie« mit diesen Maschinen bespannt. Dieser Lok-Typ stimmt übrigens mit dem belgischen Typ 204 weitgehend überein.



**3068 Diesellokomotive** · Modell des Typs Di 3 der Norwegischen Staatsbahnen (NSB) mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotbraunes Metallgehäuse · Feststehende Pufferbohle · Dach und Dachaufbau silbern · Eingesetzte Fenster mit

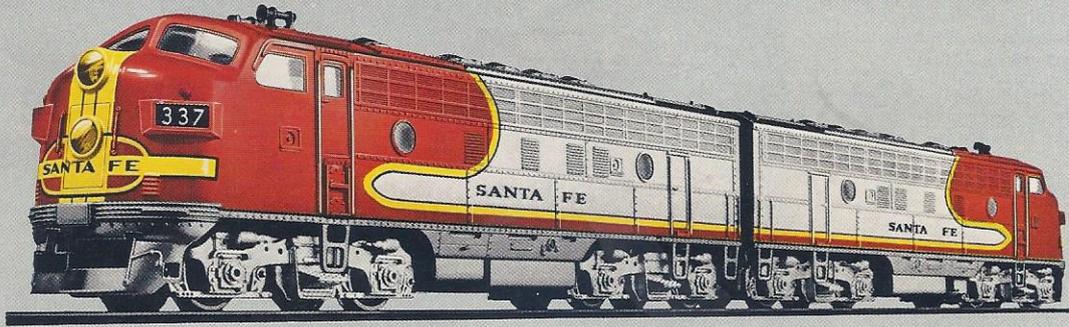
plastischen Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 20,5 cm

 = 7154  = 7164  = 60015

## Diesel-elektrische Mehrzwecklokomotive der Norwegischen Staatsbahnen

**3068**  
DM 64.—

Soweit die Strecken der Norwegischen Staatsbahnen noch nicht elektrifiziert sind, geht man dort mehr und mehr zum Dieselbetrieb über. Das Original unserer Modell-Lok hat die Typenbezeichnung Di 3. Mit ihrem 1900-PS-Motor erreicht die Maschine 100 km/h Höchstgeschwindigkeit. Bis auf die Dachausrüstung ist die Verwandtschaft mit dem belgischen Typ 204 und dem dänischen Typ My 1100 unverkennbar.



## USA-Diesellokomotive »F 7« der Atchison Topeka and Santa Fé Railroad

### 3060

DM 52.50

**3060 Diesellokomotive** · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Atchison Topeka and Santa Fé Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

= 7154 = 7185 = 60015

### 4060

DM 28.50

**4060 Ergänzungsteil ohne Antrieb** · Passend zu Diesellokomotive 3060 · Modellmäßige Beleuchtung · Rot-silbernes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

= 7166 = 60015

Preise in DM



## USA-Diesellokomotive »F 7« der Union Pacific Railroad

### 3061

DM 52.50

**3061 Diesellokomotive** · Modell des amerikanischen Typs F 7 der Electro-Motive Division von General Motors in der Ausführung für die Union Pacific Railroad mit der Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Modellmäßige Beleuchtung · Gelbes Metallgehäuse · Am Führerstand Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Am Fahrzeugende automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 17,5 cm

= 7154 = 7185 = 60015

### 4061

DM 28.50

**4061 Ergänzungsteil ohne Antrieb** · Passend zu Diesellokomotive 3061 · Modellmäßige Beleuchtung · Gelbes Metallgehäuse · Am Führerstandsende Kupplungshaken mit Vorentkupplung · Länge 17,5 cm

= 7166 = 60015

**3016 Schienenbus** · Modell des 795 der Deutschen Bundesbahn · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Die Fahrzeuge besonders eng verbindende symmetrische Spezialkupplungen an beiden Enden · Länge über Puffer 14,7 cm

 = 7153  = 7164  = 60010

**4018 Beiwagen zum Schienenbus** · Modell des 995 der Deutschen Bundesbahn · Auf den Stirnseiten rote Schlußbeleuchtung · Innenbeleuchtung · Rotes Kunststoffgehäuse · Symmetrische Spezialkupplung, nur zum Schienenbus passend · Länge über Puffer 12 cm

 = 7175  = 60010

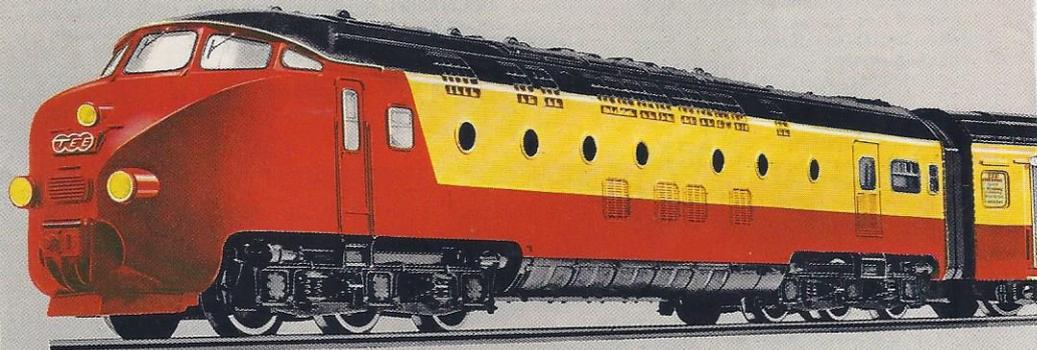


**3016 4018**  
DM 42.50 DM 14.50  
**Schienenbus mit Beiwagen**



## TRANS EUROP EXPRESS

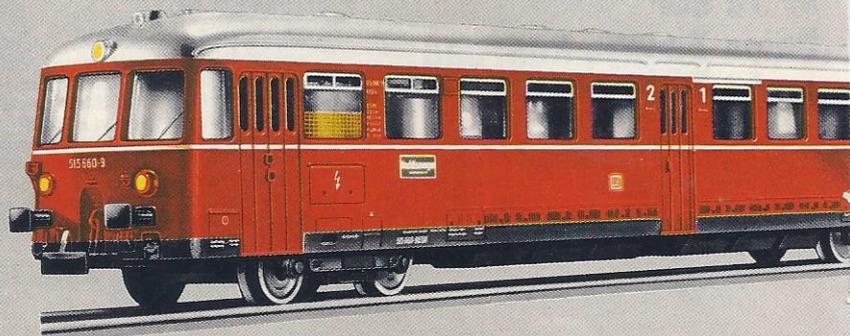
Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS wurden 5 Züge beschafft, die auf der Strecke Zürich-Amsterdam als TEE-»Edelweiß« und zwischen Zürich und München unter der Bezeichnung TEE-»Bavaria« verkehren. Meist sieht man sie mit 4 Wagen. Drei starke Dieselmotoren mit zusammen 2300 PS geben dem Zug eine Geschwindigkeit von 140 km/h. Übrigens läßt sich in diesem Zug kein Fenster öffnen, weil jeder Wagen vollklimatisiert ist. Wie bei allen TEE-Zügen gibt es nur Wagen erster Klasse, in denen 114 Sitzplätze zur Verfügung stehen. Das Speisewagen-Abteil kann 32 Gäste aufnehmen. Der abgebildete TEE-Zug besteht aus der 3-teiligen Einheit 3071, die durch den Wagen 4071 auf die beim Großbetrieb übliche Komposition ergänzt ist. Länge des 4-teiligen Zuges 93,5 cm.



**3071 4071**  
DM 118.— DM 23.—  
**»TEE«-Triebwagenzug**

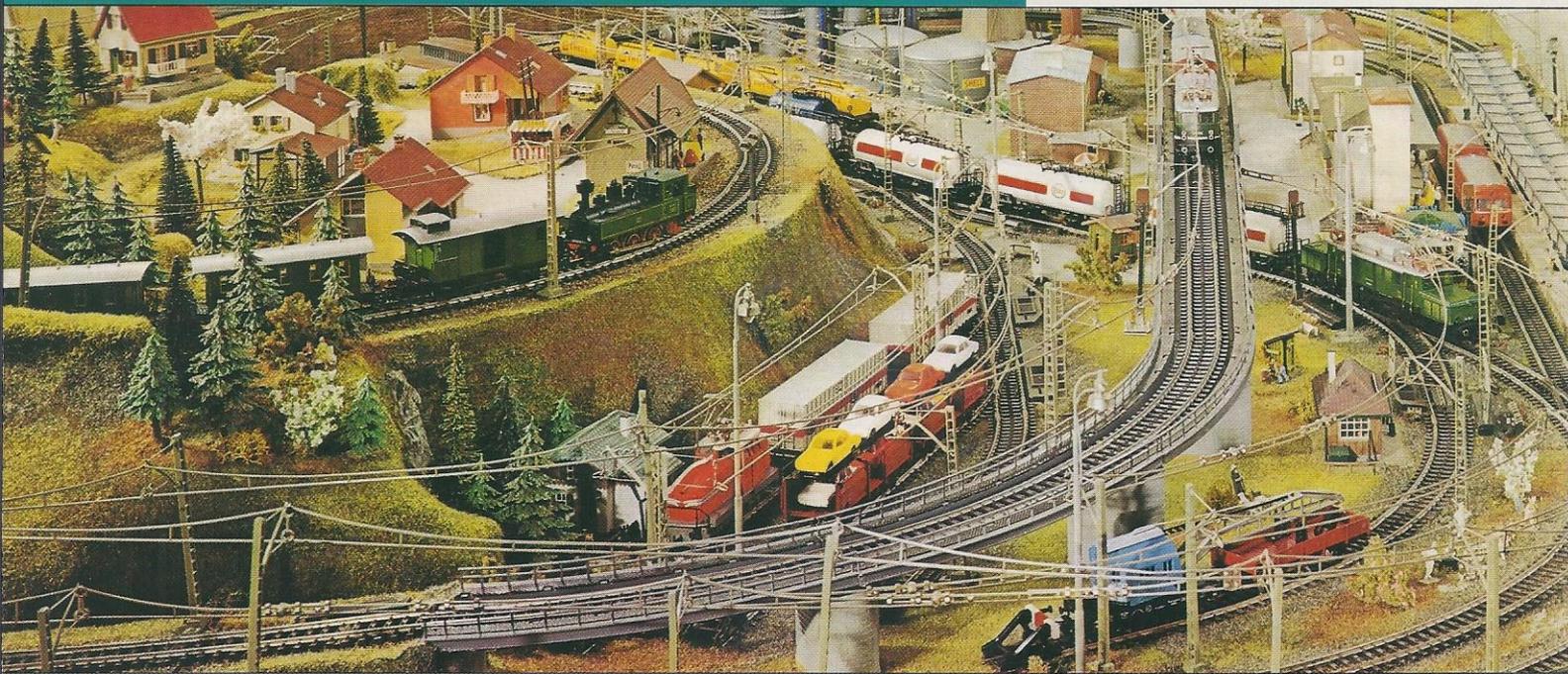
**3071 TEE-Triebwagenzug**, 3-teilig · Modell des niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS-Zuges, bestehend aus einem Motorwagen, einem kombinierten Erstklass-Speisewagen und einem Steuerwagen mit großem Erstklass-Abteil · Länge des Modells 70 cm  
Motorwagen: 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärts-

Akkumulatortriebwagen der Baureihe 515 – meist mit dem Steuerwagen 815 gekoppelt – werden auf Haupt- und Nebenstrecken im Eil- und Personenzugdienst verwendet. Ihr Fahrbereich ist, bedingt durch die Leistungsfähigkeit der als Energiequelle mitgeführten Batterie, auf etwa 300 km begrenzt. Zwei Motoren mit einer Stundenleistung von rund 270 PS lassen den Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h erreichen. Der Triebwagen ist 23,4 m lang und wiegt besetzt etwa 56 t. Der Anhänger hat bei gleicher Länge ein Dienstgewicht von 23 t.



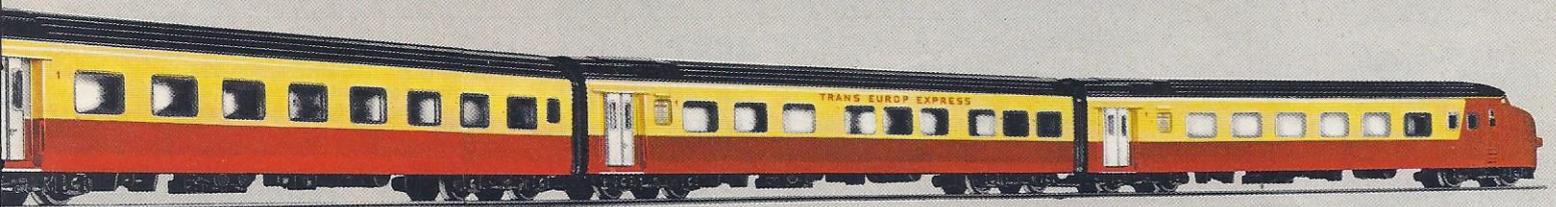
**3076**  
DM 95.—  
**Elektrischer  
Triebwagenzug**

**3076 Elektrischer Triebwagenzug**, 2-teilig · Modell des Akkulatortriebwagenzuges 515/815 der Deutschen Bundesbahn  
Triebwagen: 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Rotes Kunststoffgehäuse · Innen-einrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte



Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage H0 zum Gleisplan siehe Seite 54

4071

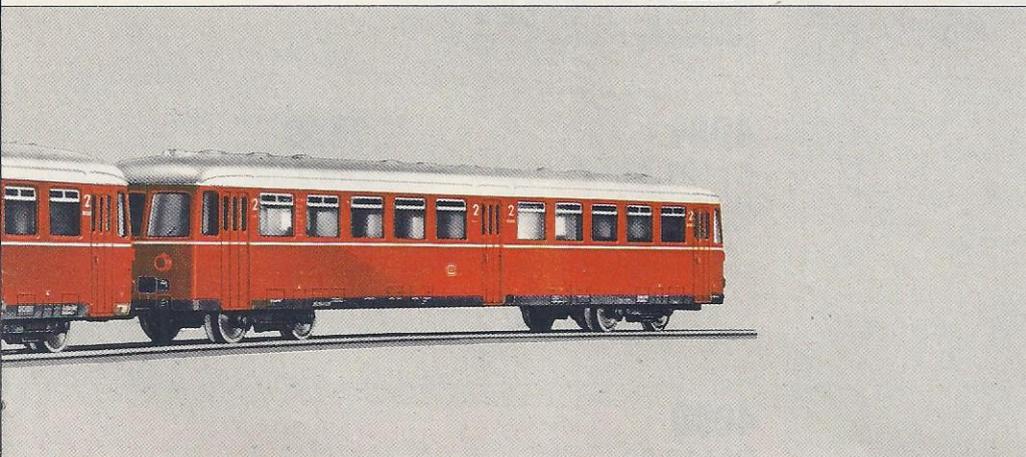


fahrt · Mattschwarzes Untergestell aus Zinkdruckguß · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen  
 Speise- und Steuerwagen: Je 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Kunststoffgehäuse in den TEE-Farben Beige/Rot · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen  
 Sonderkupplungen verbinden die 3 Einheiten

sehr kurz miteinander · Besonders eng schließende Abdeckungen der Wagenübergänge · Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlußleuchten im Motor- und Steuerwagen werden entsprechend der Fahrtrichtung beleuchtet · Je 1 Schleifer am Motor- und Steuerwagen, wobei jeweils der in Fahrtrichtung vorn liegende den Fahrstrom aufnimmt

**4071 TEE-Abteilwagen** · 1. Klasse · 2 vorbildgetreue Drehgestelle · Dach grau · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · An beiden Enden bewegliche Abdeckungen der Wagenübergänge · Sonderkupplung nur zum TEE-Zug passend · Länge 23,3 cm

= 7154   = 7164 / 7175   = 60015 w / 60001 r



Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig  
 Steuerwagen: Über unlösliche Kupplung mit dem Triebwagen verbunden · Rotes Kunststoffgehäuse · Inneneinrichtung · Innenbeleuchtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach aluminiumfarbig

Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal wechselt in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung mit 2 roten Schlußleuchten im Triebwagen und im Anhänger · An beiden Enden des Zuges Kupplungshaken · Länge des Modells über Puffer 49 cm

= 7154   = 7164   = 60015 w / 60001 r

**HAMO 8376**  
**DM 95.—**

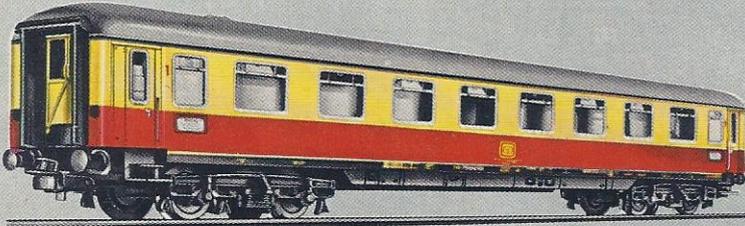
Dasselbe Modell wie 3076, jedoch für Zweischienen-Gleichstrom (siehe Seite 25)

Preise in DM



## TEE-Wagen mit Inneneinrichtungen

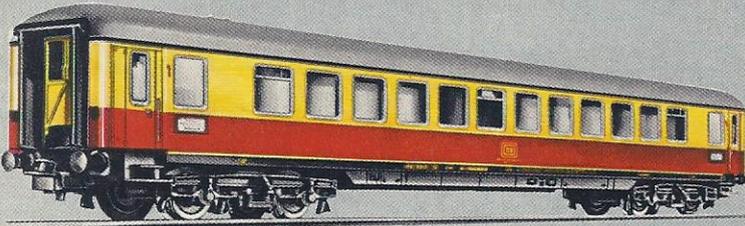
Hier zeigen wir Ihnen die »Paradepferde« der Deutschen Bundesbahn, die TEE-Wagen. Es sind die bestausgestatteten, die komfortabelsten und sicherlich auch die schönsten Wagen der DB.



### 4085

DM 13.70

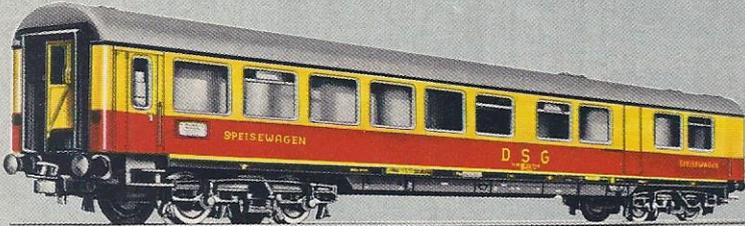
**4085 TEE-Abteilwagen** · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** mit Seitengang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



### 4086

DM 13.70

**4086 TEE-Großraumwagen** · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Apm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, Sitzanordnung 1-2, Mittelgang · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



### 4087

DM 13.70

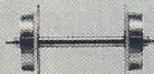
**4087 TEE-Speisewagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (WRm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



### 4088

DM 13.70

**4088 TEE-Barwagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (ARDm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Bar-, Abteil- und Dienstraum · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



### 4089

DM 21.—

**4089 TEE-Abteilwagen** · Wie Wagen 4085, jedoch mit Stromzuführung, Lichtleitkörper für die Innenbeleuchtung und Schlußlichtern

### 7589

DM 2.30

**MÄRKLIN - HAMO** für Zweischienen-Gleichstrom **Radsatz-Packung** · Bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau der TEE-Wagen für Zweischienen-Gleichstrom

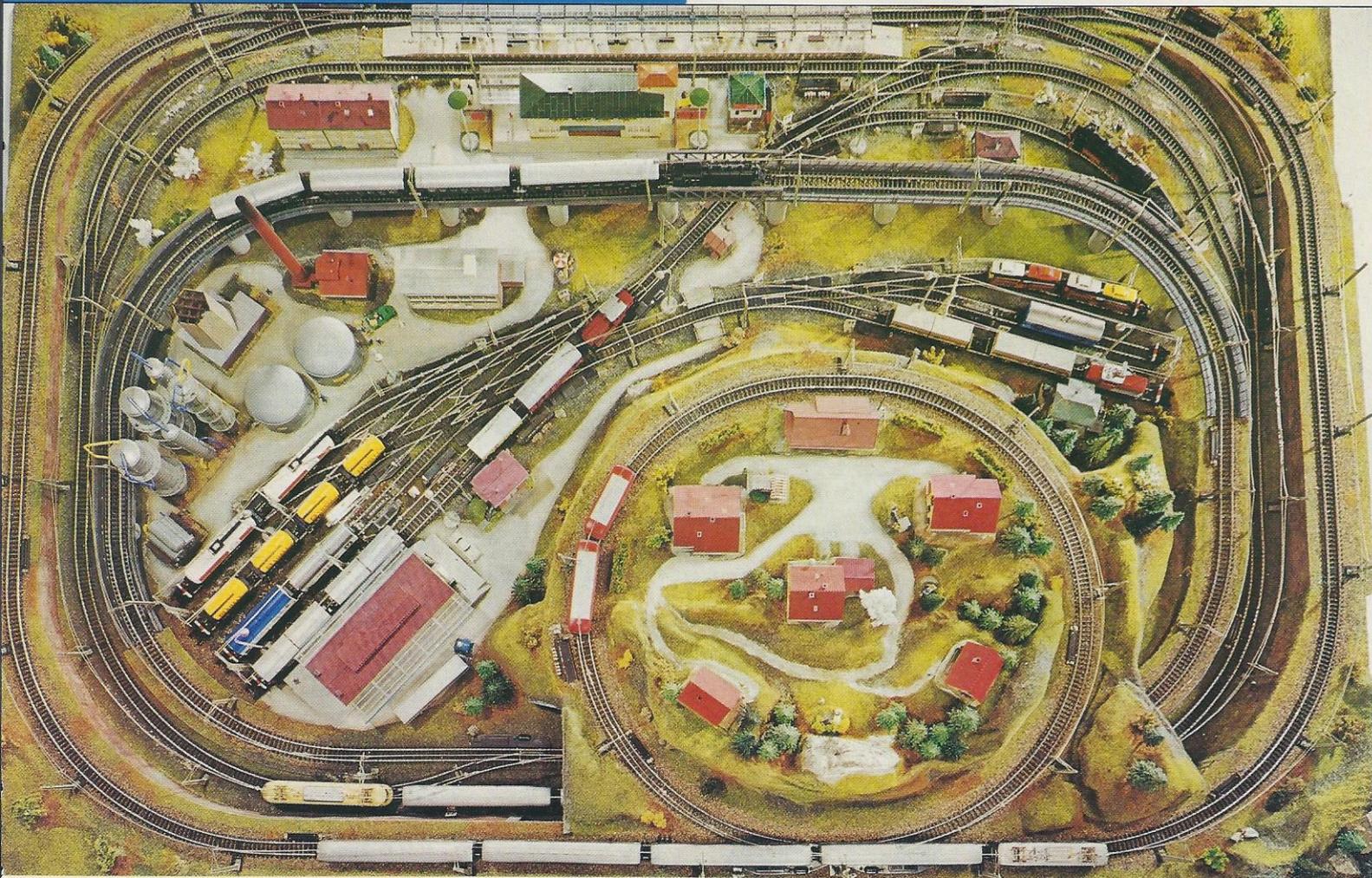


### 4090

DM 17.80

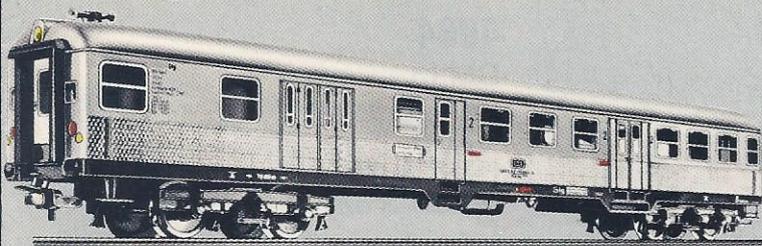
**4090 TEE-Aussichtswagen** · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ADm) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Aussichtskanzel aus glasklarem Kunststoff · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7322 (siehe Seite 62)

Preise in DM



Ansicht der Modelleisenbahn-Anlage HO zum Gleisplan siehe Seite 54

## Nahverkehrswagen der Deutschen Bundesbahn mit Inneneinrichtungen



### mit Gepäckabteil und Führerstand

**4081**

DM 21.—

**4081 Nahverkehrswagen** mit Gepäckabteil und Führerstand · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (DBnF) · Wagenkasten

in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Signalhorn-Attrappe · Auf der Führerstandsseite Stirnbeleuchtung, die entsprechend der Fahrtrichtung auf Dreilicht-Spitzensignal oder auf 2 rote Schlußleuchten automatisch umgeschaltet wird · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 62)



**4082**

DM 13.70

**4082 Nahverkehrswagen** · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)



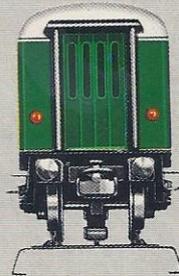
**4083**

DM 13.70

**4083 Nahverkehrswagen** · 1. und 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ABnb) · Wagenkasten in der Farbe rostfreien Stahls mit Pfauenaugenmuster · **Inneneinrichtung** · Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)

### D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn

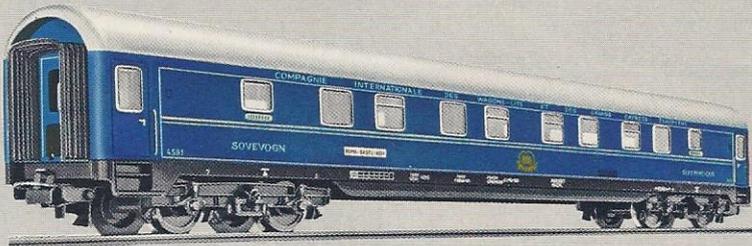
Die Aufbauten unserer D-Zug-Wagen sind aus Metall oder Kunststoff. Fenster und Scheiben aus Kunststoff sind extra eingesetzt. Türnischen und andere wesentliche Details und die lupenfeine, wischfeste Schrift sind vorbildgerecht. Durch die matte Lackierung wirken die Wagen ganz naturgetreu. Für eine Innenbeleuchtung ist alles vorbereitet. Die nachgebildeten Drehgestelle, Bauart Minden-Deutz, haben bewegliche Seitenwangen. Dadurch werden Gleisunebenheiten ausgeglichen, so daß die Wagen sicher und sehr ruhig laufen. An den Wagenübergängen sind imitierte Gummiwülste bzw. Faltenbälge montiert. Automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX).



**4026 4044**  
DM 13.— DM 16.50

**4026 D-Zug-Gepäckwagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (D ym) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)

**4044 D-Zug-Gepäckwagen** · Wie 4026, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



**4029**  
DM 13.—

**4029 D-Zug-Schlafwagen** · Modell der Internationalen Schlafwagengesellschaft (ISG Nr. 4581) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)



**4037**  
DM 10.20

**4037 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse, ältere Bauart · Modell der Deutschen Bundesbahn · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)



**4064**  
DM 13.—

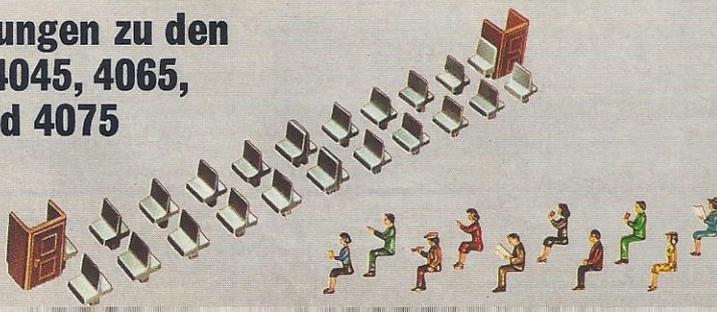
**4064 D-Zug-Schlafwagen** · 1. und 2. Klasse · Modell WL AB um Reihe 33200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



**4078**  
DM 13.—

**4078 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse mit Speiseraum · Modell der Deutschen Bundesbahn (AR um 65) · 1.-Klasse-Abteil mit blauer, Speiseraum mit roter Außenwand · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)

### Inneneinrichtungen zu den Wagen 4037, 4045, 4065, 4066, 4069 und 4075

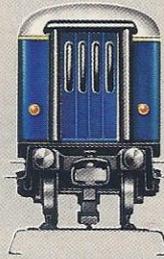
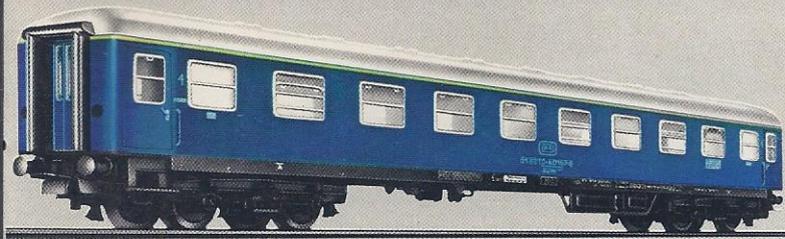


**0225 0226**  
DM 3.90 DM 3.90

**0225 Bausatz-Inneneinrichtung** für die D-Zug-Wagen mit 18 einfarbigen Doppelbänken, 6 einfachen Bänken und 2 Toilettenräumen

**0226 Packung mit 10 buntbemalten Figuren** zur Ergänzung der Inneneinrichtung

Inneneinrichtungen und Figuren sind aus fein modelliertem Plastikmaterial, die Figuren zudem handbemalt. Jedem Bausatz liegt eine illustrierte Einbauanleitung bei.



**4051**  
DM 13.70

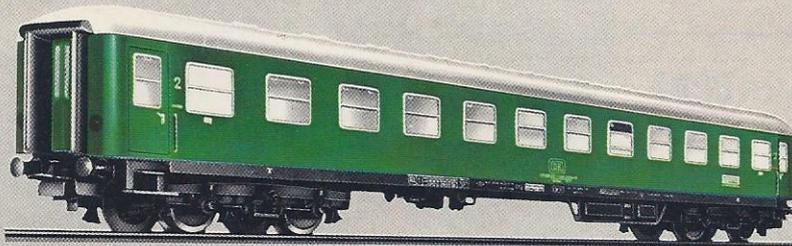
**NEU**

**4053**  
DM 21.—

**NEU**

**4051 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)

**4053 D-Zug-Wagen** · Wie 4051, jedoch mit Schlußlichtern und Stromzuführung



**4052**  
DM 13.70

**NEU**

**4052 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)



**4054**  
DM 13.70

**NEU**

**4054 D-Zug-Speisewagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm<sup>132</sup>) · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)

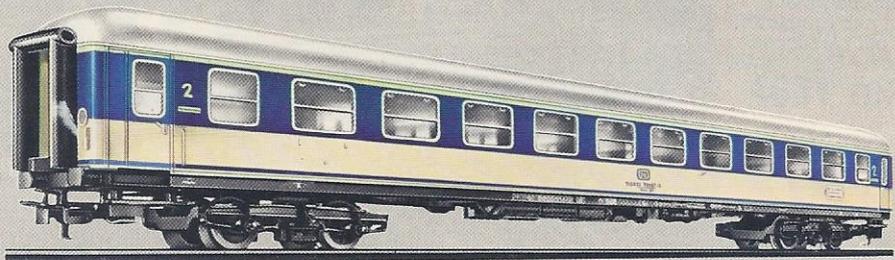


**4091**  
DM 18.—

**NEU**

*lange Ausführung  
27 cm*

**4091 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (A üm<sup>201</sup>) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 62)



**4092**  
DM 18.—

**NEU**

*lange Ausführung  
27 cm*

**4092 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (B üm<sup>234</sup>) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 62)



**4093**  
DM 18.—

**NEU**

*lange Ausführung  
27 cm*

**4093 D-Zug-Gepäckwagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (D üm<sup>902</sup>) · Wagenkasten aus Kunststoff · An den Seiten **schiebbare Rolljalousien** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 62)



**4094**  
DM 18.—

**NEU**

*lange Ausführung  
27 cm*

**4094 D-Zug-Speisewagen** · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR üm<sup>132</sup>) · Wagenkasten aus Kunststoff · **Inneneinrichtung**, unterteilt in Küche und Speiseraum · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 27 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7324 (siehe Seite 62)



## Leichtschnellzug- wagen der Schweizerischen Bundesbahnen



**4066**

DM 13.—

**4066 Personenwagen** · Modell des 1.-Klasse-Wagens der Serie A 2500 der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Dach mit Längsrippen und imitierten Lüftern · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



**4068**

DM 17.50

**4068 D-Zug-Speisewagen** · Modell des RIC-Speisewagens der Schweizerischen Bundesbahnen · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Festgeschraubtes Dach mit Längsrippen · Einholm-Dachstromabnehmer · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 (siehe Seite 62)



## Italienischer D-Zug-Wagen mit Inneneinrichtung

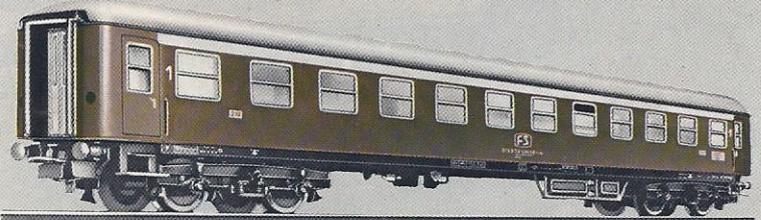


**4063**

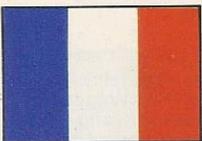
DM 13.70

**NEU**

**4063 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS Az) · **Inneneinrichtung** · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)



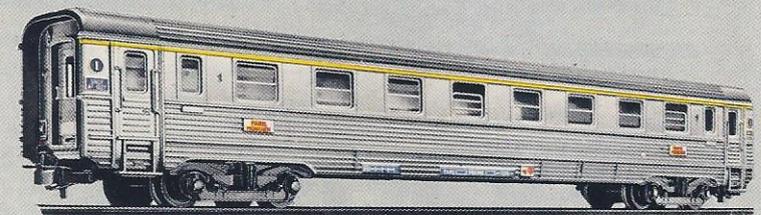
## D-Zug-Wagen der Französischen Staatsbahnen



**4050**

DM 13.50

**4050 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell des französischen D-Zug-Wagens A 8 myfi aus rostfreiem Stahl · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 62)



**4065**

DM 13.—

**4065 D-Zug-Liegewagen** · Modell des 2.-Klasse-UIC-Einheitsmodells Bauart Y der SNCF · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



Die Personen- und D-Zug-  
Wagen der Seiten 38/39 sind  
mit automatischer Kupplung  
und Vorentkupplung (RELEX)  
ausgestattet.



**4075**

DM 13.—

**4075 D-Zug-Wagen** · 1. Klasse · Modell der SNCF nach dem Vorbild des »Capitolek« · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



Preise in DM

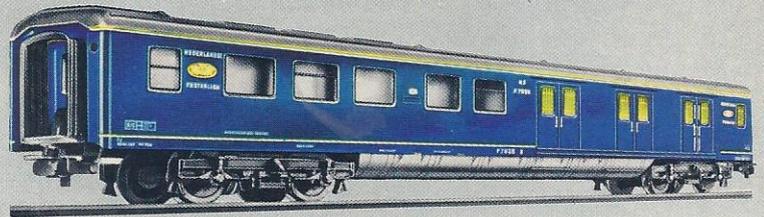


## D-Zug-Wagen der Niederlande Spoorwegen

**4048**

DM 13.—

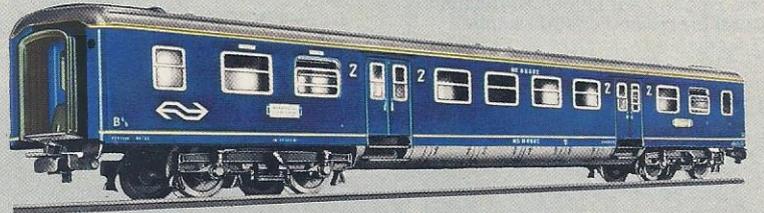
**4048 D-Zug-Postwagen** · Modell der Niederlande Spoorwegen (P 7900) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)



**4049**

DM 13.—

**4049 D-Zug-Sitzwagen** · 2. Klasse · Modell der Niederlande Spoorwegen (B 6600) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)

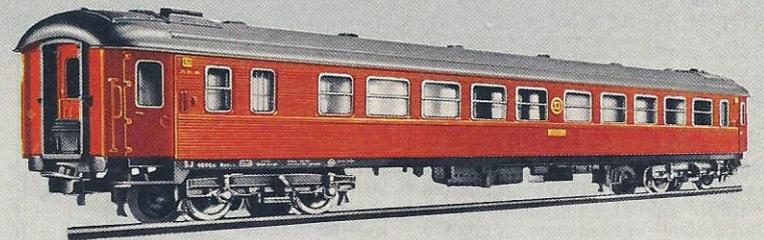


## D-Zug-Wagen der Schwedischen Staatsbahnen

**4072**

DM 14.80

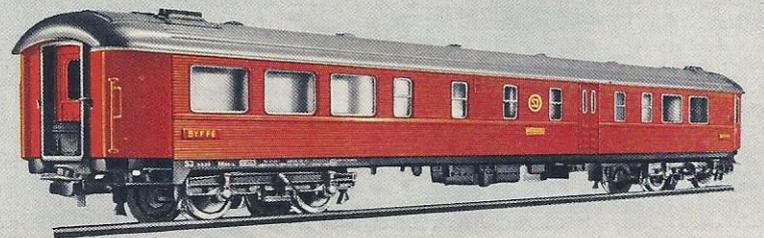
**4072 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (Bo 1) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 62)



**4073**

DM 14.80

**4073 D-Zug-Speisewagen** · Modell der Schwedischen Staatsbahnen (RBo 2) · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 23,7 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7197 (siehe Seite 62)

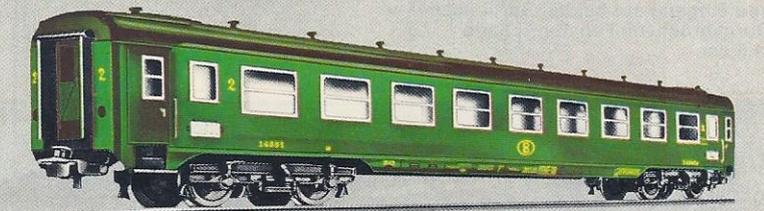


## D-Zug-Wagen der Belgischen Staatsbahnen

**4069**

DM 13.—

**4069 D-Zug-Liegewagen** · 2. Klasse · Modell des RIC-Liegewagens der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Dach mit imitierten Lüftern · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7320 (siehe Seite 62)

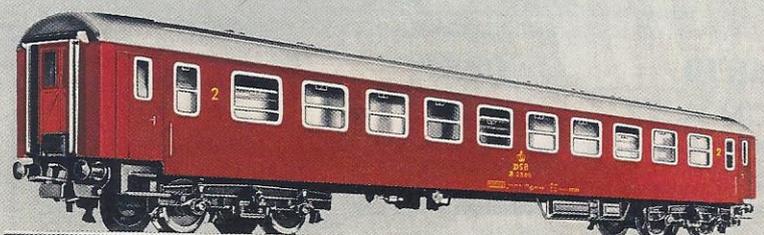


## D-Zug-Wagen der Dänischen Staatsbahnen

**4045**

DM 13.—

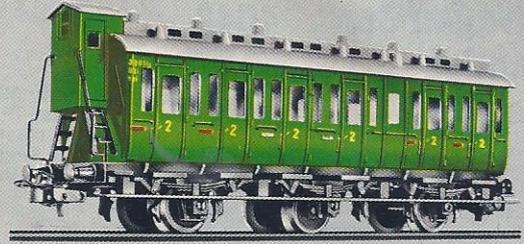
**4045 D-Zug-Wagen** · 2. Klasse · Modell des B 2300 der Danske Statsbaner (DSB) · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 24 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7077 und Stromzuführung 7198 (siehe Seite 62)





**4000**  
DM 3.60

**4000 Personenwagen** · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



**4004**  
DM 9.90

**4004 Abteilwagen ohne Bremsenhaus** · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 62)

**4005**  
DM 11.90

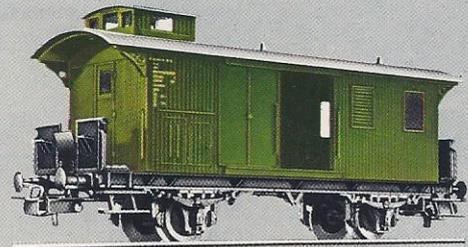
**4005 Abteilwagen mit Bremsenhaus** · Aufteilung der Seitenwände in 6 Abteile · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 13 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 62)



**4007**  
DM 8.50

**4007 Personenwagen** · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Dachlüfter ·

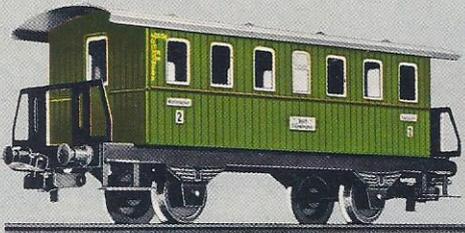
Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · **Inneneinrichtung** · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 62)



**4008**  
DM 8.50

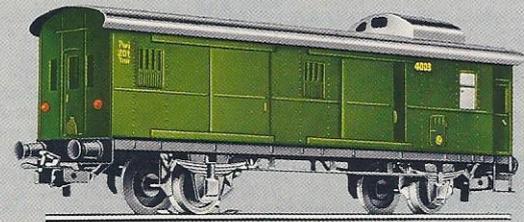
**4008 Gepäckwagen** · Nach dem Vorbild des Pwi Nr. 0116911 Stgt. · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Wagenkasten aus Kunststoff · Imitierte Lüfter und Auf-

bau für Zugführerabteil · Länge 11 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7323 (siehe Seite 62)



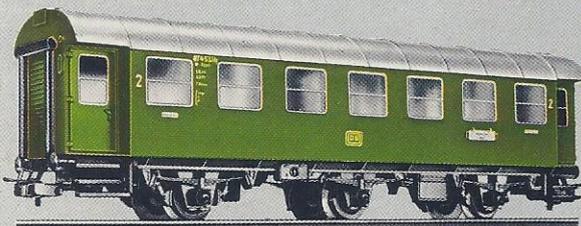
**4040**  
DM 3.60

**4040 Personenwagen** · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · Durchbrochene Fenster · Länge 11,5 cm



**4041**  
DM 10.40

**4041 Gepäckwagen** · Nachbildung des Di 28 der DB · **Schiebetür auf beiden Seiten** · Dachaufbau für Zugführerabteil · Schlußlichter und Stromzuführung · Länge 13,5 cm



**4079**  
DM 11.50

**4079 Personenwagen** · Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte Fenster mit plastischen

Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 62)



**4080**  
DM 11.50

**4080 Personenwagen mit Gepäckabteil** · Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn · Wagenkasten aus Kunststoff · Eingesetzte

Fenster mit plastischen Rahmen · Imitierte Gummiwülste · Länge 15,2 cm · Eingerichtet für Innenbeleuchtung 7074 (siehe Seite 62)



## Güterwagen mit Kunststoff-Aufbau und automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 42)

Sämtliche Fahrgestelle dieser Wagen sind aus Metall und mattschwarz lackiert. Alle Räder aus Zinkdruckguß. Die Aufbauten werden aus Kunststoff gefertigt. Alle Längenangaben sind über die Puffer gemessen.



**4500**  
DM 6.90  
4500 Kesselwagen · ARAL · Länge 10 cm



**4501**  
DM 6.90  
4501 Kesselwagen · ESSO · Länge 10 cm



**4502**  
DM 6.90  
4502 Kesselwagen · SHELL · Länge 10 cm



**4503**  
DM 3.70  
4503 Niederbordwagen · Länge 10 cm



**4504**  
DM 5.20  
4504 Niederbordwagen · Beladen mit Miniaturauto · Länge 10 cm



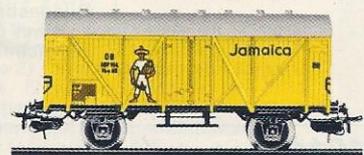
**4505**  
DM 5.90  
4505 Gedeckter Güterwagen · Länge 10 cm



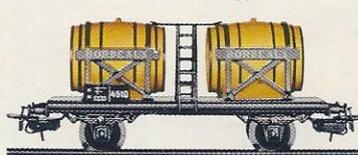
**4506**  
DM 9.30  
4506 Gedeckter Güterwagen · Fein modellierte seitliche Schlußblättern mit Glühlampen · Schleifer für die Stromabnahme · Länge 10 cm



**4508**  
DM 5.60  
4508 Kühlwagen · Länge 10 cm



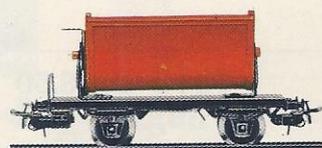
**4509**  
DM 5.90  
4509 Bananenwagen · Länge 10 cm



**4510**  
DM 7.50  
4510 Weinwagen · Länge 10 cm



**4511**  
DM 7.90  
4511 Kohlenstaubwagen · Länge 10 cm



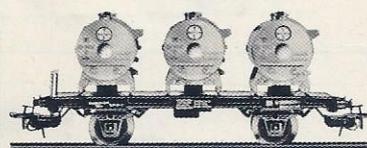
**4513**  
DM 4.—  
4513 Kippwagen · Nach 2 Seiten entleerbar · Mit Sperrvorrichtung · Länge 8,5 cm



**4514**  
DM 7.90  
4514 Niederbordwagen · Länge 18 cm



**4517**  
DM 9.80  
4517 Planewagen · Länge 18 cm



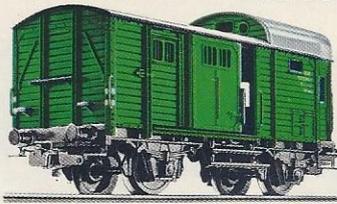
**4520**  
DM 8.90  
4520 Behältertragwagen · BÄYER · Behälter abnehmbar durch Kran 7051 · Länge 10,5 cm



## Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX)

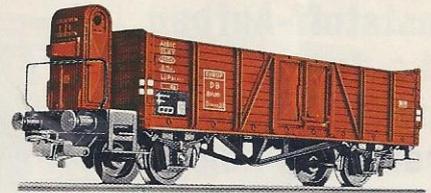
Die Details dieser Modelle haben wir besonders herausgearbeitet. Ganz wesentlich ist die RELEX-Kupplung beim naturgetreuen Rangieren. Wenn mit dem Entkupplungsgleisstück die Kupplung geöffnet wurde, bleibt die Kupplungsfalle gelöst, so daß der Wagen abgestoßen werden oder über eine Ablauframpe abrollen kann.

**4600** DM 8.90



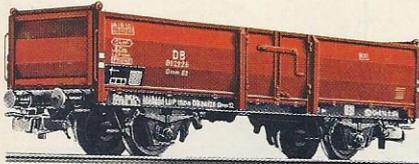
**4600 Güterzuggepäckwagen (DB-Dg)** · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 9 cm

**4601** DM 8.90



**4601 Offener Güterwagen mit Bremserhaus (DB-Omm 33)** · Länge 11,5 cm

**4602** DM 7.90



**4602 Offener Güterwagen (DB-Omm 52)** · Länge 11,5 cm

**4604** DM 8.60



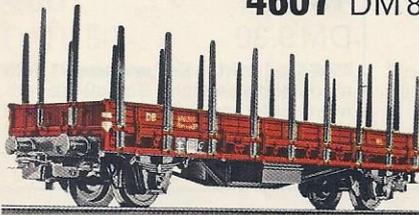
**4604 Offener Güterwagen (DB-Omm 52)** · Mit herausnehmbarem Einsatz, Steinkohle darstellend · Länge 11,5 cm

**4605** DM 8.90



**4605 Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB-K³)** · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 11 cm

**4607** DM 8.90



**4607 Rungenwagen (DB-Rmms 33)** mit abnehmbaren Rungen, die im schiebbaren Rungenkasten unterhalb des Wagenbodens mitgeführt werden können · Länge 13 cm

**4610** DM 9.80



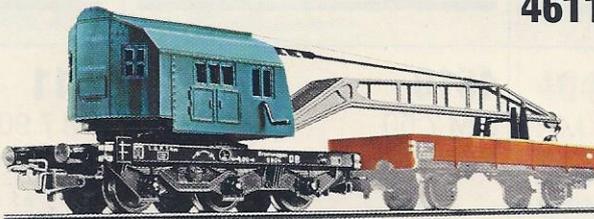
**4610 Schotterwagen** mit durch Handhebel zu betätigenden Entladeklappen · Länge 9,5 cm

**4612** DM 9.80



**4612 Autotransportwagen mit Ladebrücke** · Unbeladen · Länge 11,5 cm · (Bei der Deutschen Bundesbahn werden immer 2 Transportwagen zu einer Einheit zusammengestellt unter der Bezeichnung Off 52)

**4611** DM 13.—



**4611 Kranwagen** mit drehbarem Kran, beweglichem Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel ·

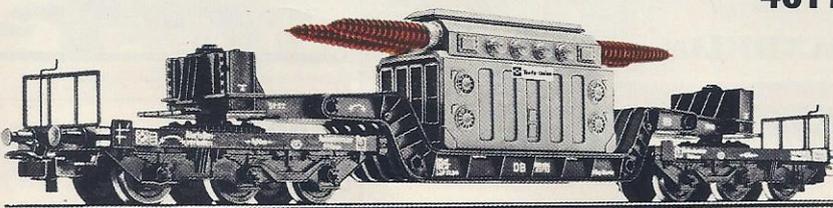
Länge des Untergestells 9 cm · (Niederbordwagen 4503 nicht im Preis enthalten, wird jedoch zur Beförderung des Kranwagens empfohlen)

**4613** DM 14.70



**4613 Autotransportwagen mit Ladebrücke** · Beladen mit Miniaturautos · Länge 11,5 cm

**4617** DM 14.70

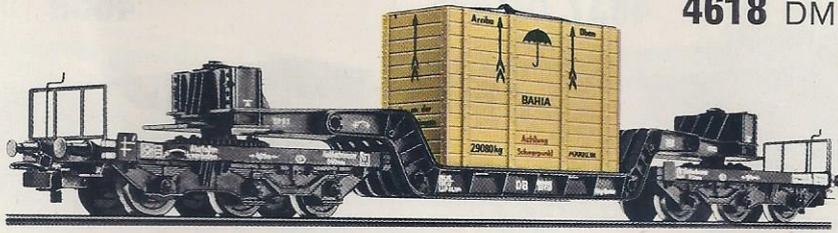


**4617 Tiefladewagen** · Beladen mit Transformator · Länge 25 cm

**4619** DM 8.50



**4619 Schiebedachwagen (DB-Kmmks 51)** · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm



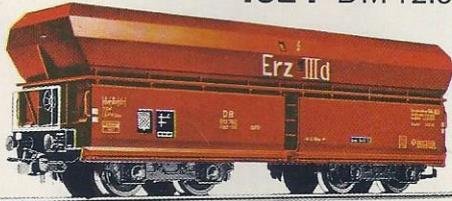
**4618** DM 14.70

**4618 Tiefpladewagen** · Beladen mit Kiste · Länge 25 cm



**4621** DM 11.—

**4621 Großraumbesselwagen** · Modell des Kstl 3504 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,1 cm



**4624** DM 12.50

**4624 Großgüterwagen** (Sattelwagen) · Modell des OÖtz 50 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm

*Diese Wagenart wird im internationalen Verkehr zur Beförderung von Kohle, Koks, Erz usw. verwendet. Der Einsatz erfolgt in der Regel in geschlossenen Großraumzügen.*



**4626** DM 13.90

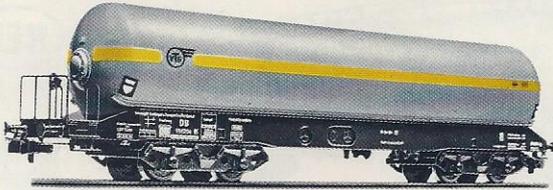
**4626 Großgüterwagen mit Klappdeckeldach** · Modell des KKt 57 der Deutschen Bundesbahn · Sämtliche Deckel zum Öffnen · Länge 13,3 cm

*Bei einer Anzahl Großgüterwagen wurden feste Abdeckungen angebracht, damit auch witterungsempfindliche Schüttgüter z. B. Getreide, befördert werden können.*



**4627** DM 8.90

**4627 Gedeckter Güterwagen** · Modell des Gmmehs 57 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm



**4628** DM 15.—

**4628 Druckgas-Kesselwagen** · Ausführung Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH (VTG) · Länge 19,5 cm

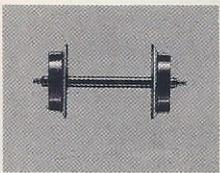


**4632** DM 15.50

**4632 Bierwagen** · Länge 19,5 cm

## MÄRKLIN - HAMO Radsätze

für Zweischienen-Gleichstrom



**7587**  
DM 1.70

**7587 Radsatz-Packung**, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617 und 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

**7588**  
DM 2.30

**7588 Radsatz-Packung**, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646, 4656, 4657, 4659, 4664 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom

Preise in DM



**4631** DM 13.50

**4631 Drehschieber-Seitenentladewagen** · Modell des Otm 70 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,2 cm

**Entladeklappen durch Handhebel und auch ferngesteuert unter Verwendung des Entkopplungsgleisstückes 5112 (Seite 48) und 2197 (Seite 52) zu öffnen.**



**4633** DM 12.50

**4633 Güterwagen mit Schiebewänden und Schiebedach** (DB-Klmmgks 66) · Aufschiebbare Dachhälften und Seitenwände · Länge 15,7 cm



**4634** DM 9.60

**4634 Bierwagen** · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm



**4635** DM 14.—

**4635 Muldenkipperwagen** · Modell des Omni 51 der Deutschen Bundesbahn · Mulden nach Ausrasten der mittleren Haltestange kippbar · Länge 10,5 cm



## Modellgüterwagen mit automatischer Kupplung und Vorentkupplung (RELEX siehe Seite 42)

Preise in DM

**4637** DM 8.90



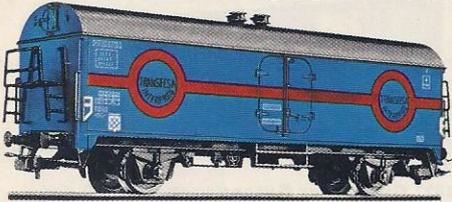
**4637 Gedeckter Güterwagen** · Modell des Tnomehs 59 der Deutschen Bundesbahn · Länge 13,3 cm

**4639** DM 6.90



**4639 Offener Güterwagen** · Modell der Niederländischen Staatsbahnen (NS) · Länge 11,5 cm

**4640** DM 8.70



**4640 Kühlwagen** · Modell eines Privatwagens der Transportgesellschaft TRANSFESA · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

**4644** DM 9.80



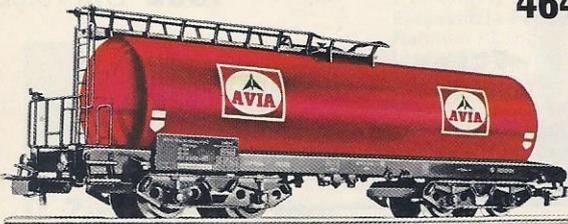
**4644 Kesselwagen** · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift BP · Länge 10 cm

**4646** DM 9.80



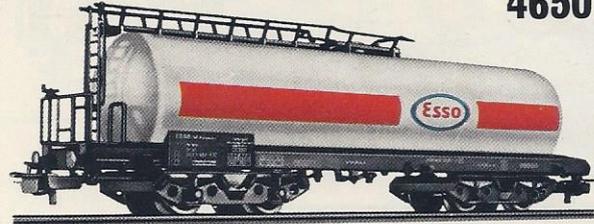
**4646 Kesselwagen** · Modell des Einheitskesselwagens mit Aufschrift ARAL · Länge 10 cm

**4649** DM 15.50



**4649 Kesselwagen** · AVIA · Länge 16,4 cm

**4650** DM 15.50



**4650 Kesselwagen** · ESSO · Länge 16,4 cm

**NEU**

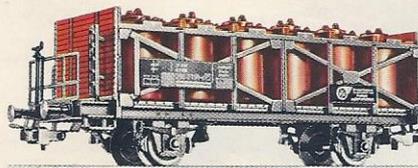
**4656** DM 6.90



**4656 Offener Güterwagen** · Modell des Typs 1000 G-1 der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) · Länge 10,3 cm

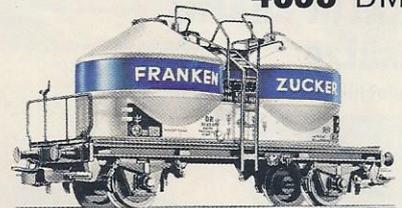
Seitenwände unter Verwendung des Entkupplungsstückes 5112 (Seite 48) und 2197 (Seite 52) aufklappbar.

**4657** DM 9.90



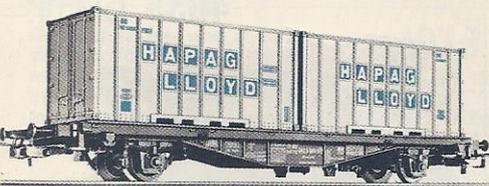
**4657 Säure-Behälterwagen** · Modell eines Topfwagens der Deutschen Bundesbahn · 12 imitierte Säurebehälter aus Kunststoff · Länge 11,2 cm

**4658** DM 9.80



**4658 Behälterwagen für Feinschüttgut** · Modell des Kds 54 der Deutschen Bundesbahn in der Ausführung eines Privatwagens der Firma Franken-Zucker · Länge 10 cm

**4659** DM 10.80



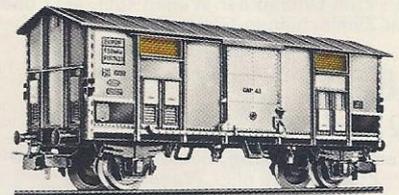
**4659 Containerwagen** · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm

**4660** DM 9.60



**4660 Bierwagen** · Modell eines Privatwagens des Kulmbacher Mönchshof-Bräu · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

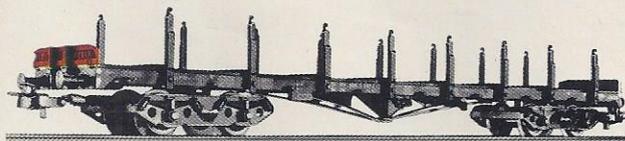
**4550** DM 6.90



**4550 Gedeckter Güterwagen** · Modell der Italienischen Staatsbahnen (FS) · Länge 11 cm



**4663** DM 14.50



**4663 Flachwagen** · Modell des SSI mas 53 der Deutschen Bundesbahn · Wagenboden aus Zinkdruckguß · Umlegbare Rungen · Länge 22,7 cm

**4664** DM 10.80

**NEU**



**4664 Containerwagen** · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm

**4666** DM 9.60

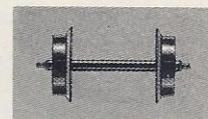
**NEU**



**4666 Bierwagen** · Modell eines Privatwagens der Würzburger Hofbräu AG · Dach mit imitierten Lüftern · Länge 13,3 cm

## MÄRKLIN – HAMO Radsätze

für Zweischienen-Gleichstrom



**7587 Radsatz-Packung**, bestehend aus 3 Radsätzen · Zum Umbau der Wagen 4611, 4617 und 4618 für Zweischienen-Gleichstrom

**7588 Radsatz-Packung**, bestehend aus 4 Radsätzen · Zum Umbau aller Wagen 4600 (Ausnahmen 4611, 4617, 4618, 4631, 4633, 4635, 4644, 4646, 4656, 4657, 4659, 4664 und alle 4-achsigen Güterwagen) für Zweischienen-Gleichstrom

**7587** DM 1.70

**7588** DM 2.30



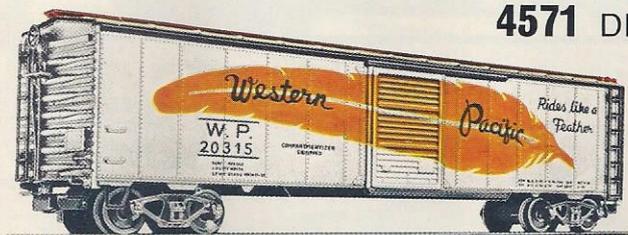
## USA-Güterwagen

**4575** DM 7.50



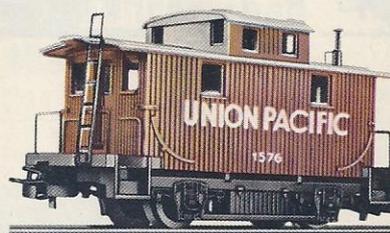
**4575 Offener Güterwagen (Gondola)** · Modell der Dixie Line · Länge 20 cm

**4571** DM 10.90



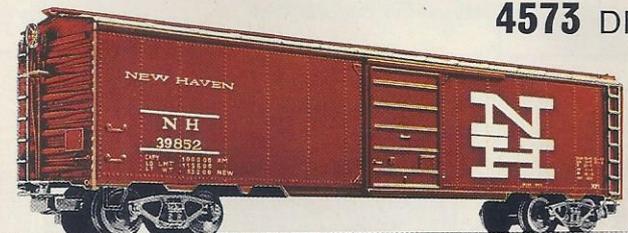
**4571 Gedeckter Güterwagen (Box Car)** · Modell der Western Pacific Railroad (50 tons) · Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 20,5 cm

**4576** DM 9.60



**4576 Güterzugbegleitwagen (Caboose)** · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm

**4573** DM 10.90



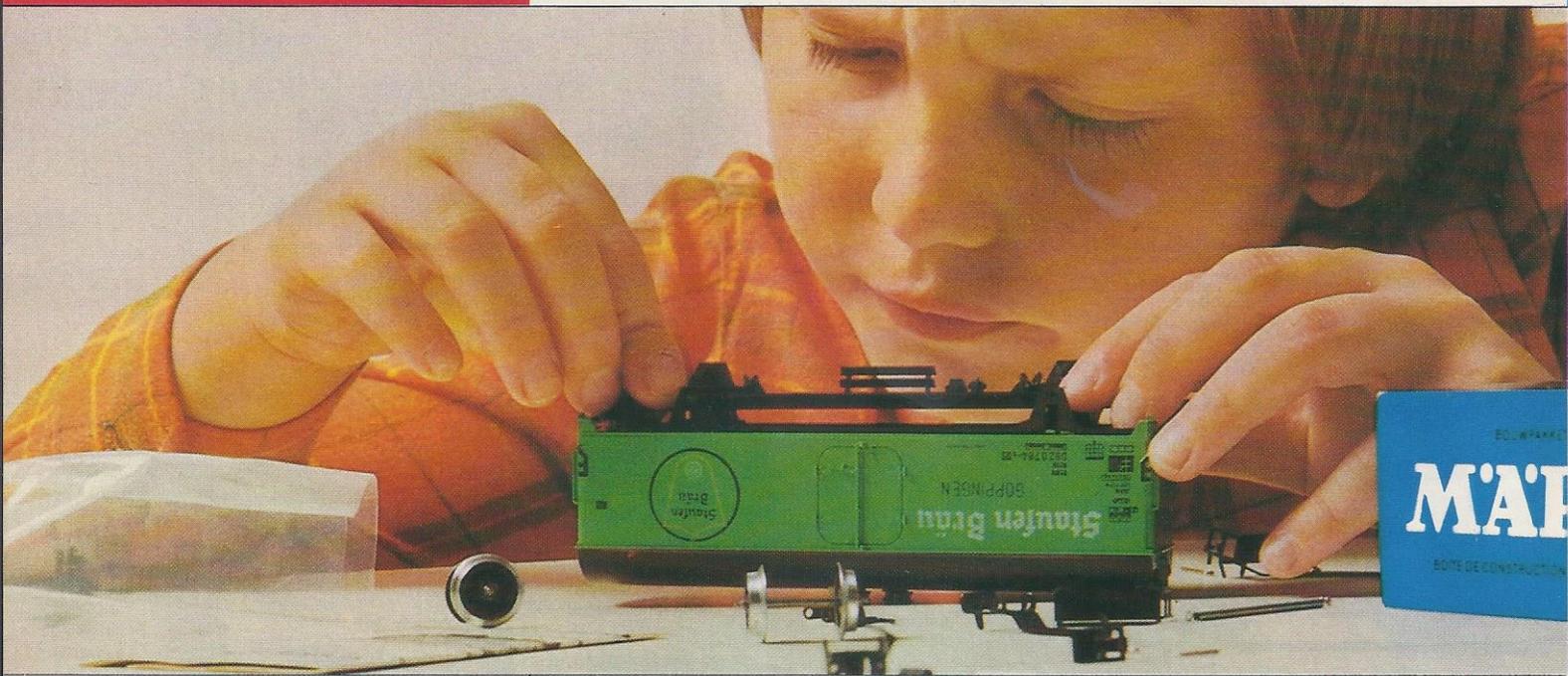
**4573 Gedeckter Güterwagen (Box Car)** · Modell der New Haven Railroad Company (50 tons) · Dach mit aufgesetztem Laufsteg · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 20,5 cm

**4577** DM 9.60

**NEU**



**4577 Güterzugbegleitwagen (Caboose)** · Dachaufbau mit Laufsteg und Leitern · Länge 8 cm

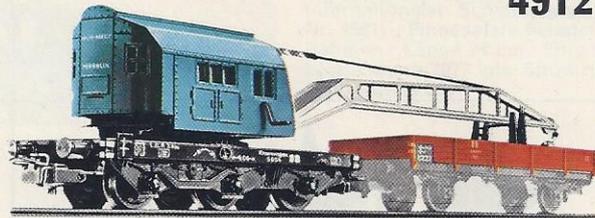


## Wagen-Bausätze

Mit diesen Wagen-Bausätzen soll die Möglichkeit zum Selbstbau von Wagen gegeben werden. Die jeweils erforderlichen Schiebilder sind den Bausätzen beigelegt. Die Bausätze sind mit automatischen Kupplungen mit Vorentkupplung (RELEX) ausgestattet. Als Werkzeug werden zur Montage lediglich ein Schraubenzieher und eine Flachzange, beim Wagen 4902 zusätzlich ein Hammer, benötigt.

Preise in DM

**4912** DM 11.90



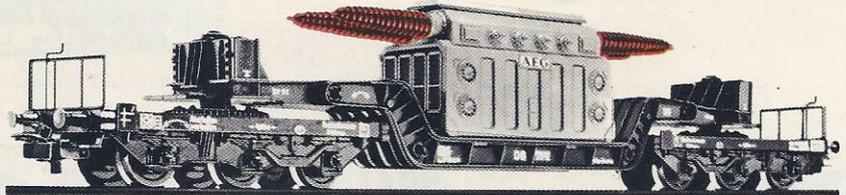
**4912 Bausatz Kranwagen**  
Montierter Bausatz 4912

**4902** DM 6.80



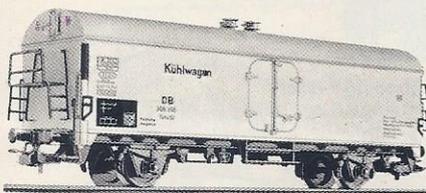
**4902 Bausatz offener Güterwagen**  
Montierter Bausatz 4902

**4917** DM 13.20



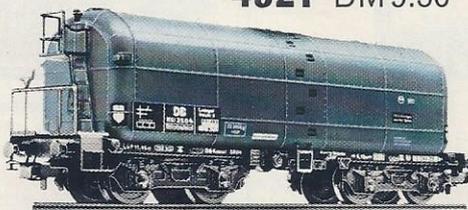
**4917 Bausatz Tiefladewagen**  
Montierter Bausatz 4917

**4918** DM 7.30



**4918 Bausatz Kühlwagen**  
Montierter Bausatz 4918

**4921** DM 9.50



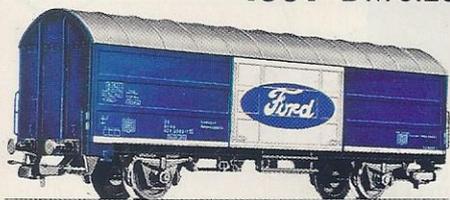
**4921 Bausatz Großbraunkesselwagen**  
Montierter Bausatz 4921

**4934** DM 8.20



**4934 Bausatz Bierwagen**  
Montierter Bausatz 4934

**4937** DM 8.20



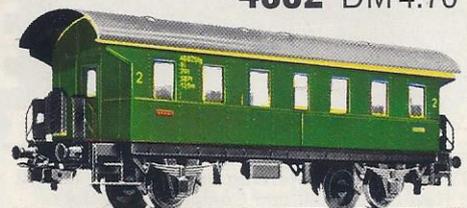
**4937 Bausatz gedeckter Güterwagen**  
Montierter Bausatz 4937

**4950** DM 6.—



**4950 Bausatz gedeckter Güterwagen**  
Montierter Bausatz 4950

**4802** DM 4.70



**4802 Bausatz Personenwagen**  
Montierter Bausatz 4802

Ausschnitt der Modelleisenbahn-Anlage H0 zum Gleisplan siehe Seite 54

## MÄRKLIN-M-Gleise (M = Metall) für den problemlosen Aufbau

Hier zeigen wir unsere bewährten Metallgleise. Das Besondere an diesen Gleisen ist die im Gleisbett verdeckt liegende Stromzuführung mit Punktkontakten, die in der Mitte der Schienen durch die Gleisschwellen ragen. Über diese Punktkontakte gleiten die langen Stromabnehmer, die zwischen den Rädern der Lokomotiven liegen.

Jedes Gleisstück besteht aus dem Gleisbett, das durch die feine Schotter- und kräftige Schwellenprägung sehr natürlich wirkt, und den zwei Schienen, die leitend mit dem Gleisbett verbunden sind. An den gegenüberliegenden Enden jeder Schiene ist eine Stecklasche.

Die Stromschiene hat an beiden Enden Federzungen, die mit den anschließenden ineinanderschneppen, wenn man die Gleise zusammensteckt. Dabei gleiten auch die erwähnten Stecklaschen über die Außenschienen. So ergeben sich die für das MÄRKLIN-System typischen kontaktsicheren Verbindungen, die dem Gleisbild zugleich auch noch einen guten mechanischen Zusammenhalt geben.

Die bei der Montage mit Schalldämmleisten 7171 (siehe Seite 50) zur Festlegung der Gleisstücke benötigten Schrauben liegen der Packung bei. Für die Montage ohne Schalldämmleisten werden Schrauben 7299 (siehe Seite 48) empfohlen.



## Gegenüberstellung der verschiedenen Gleiskreise zu den MÄRKLIN-M-Gleisen

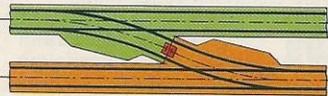


Abb. 1

Abb. 1 Die elektrische Trennung der Stromkreise ist mit dem Isolierteil 5022 (siehe Seite 51) – oder einem gewöhnlichen Kartonstück – ohne besonderes Trenngleisstück möglich, daher raumsparend.

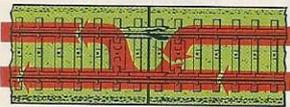


Abb. 2

Abb. 2 Die MÄRKLIN-Gleise zeichnen sich durch guten Stromverlauf aus. Das Verbiegen einer Schienenverbindungs-lasche – was bei Modellbahnen wohl immer auftreten wird – wirkt sich hier überhaupt nicht aus, weil über die zweite Lasche immer noch eine einwandfreie Schienen- und Kontaktverbindung hergestellt wird. Lötverbindungen sind nicht erforderlich.

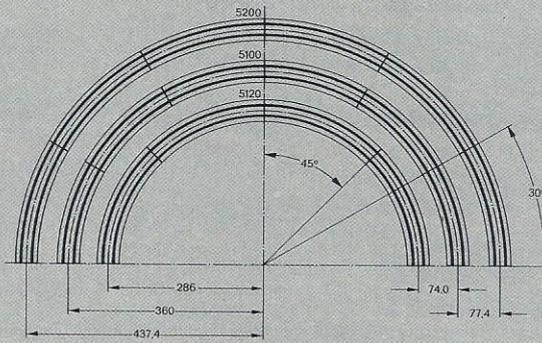


Abb. 4

Abb. 4 Diese Zeichnung zeigt Ihnen die drei MÄRKLIN-Gleiskreise mit den Maßen der Radien, Gleisabstände und -winkel, außerdem die Anzahl der Gleisstücke für den halben Kreis.

- 1 Kreis 5200 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5100 = 12 Gleisstücke
- 1 Kreis 5120 = 8 Gleisstücke

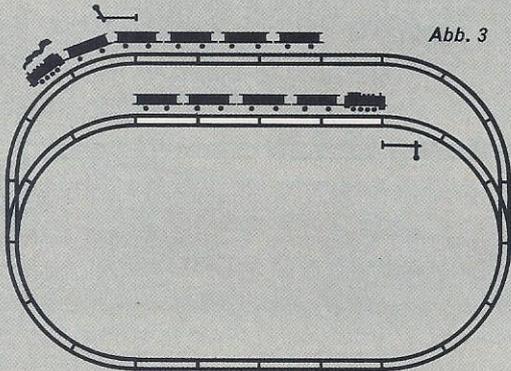


Abb. 3

Abb. 3 Auf Gleisanlagen mit Ausweich- oder Überholgleis können Lokomotiven und Züge in gleicher, aber auch in entgegengesetzter Richtung fahren. Man braucht dazu weder eine besondere Umschaltvorrichtung, noch muß man den Transformator umpolen. Ein Vorteil des MÄRKLIN-Systems.

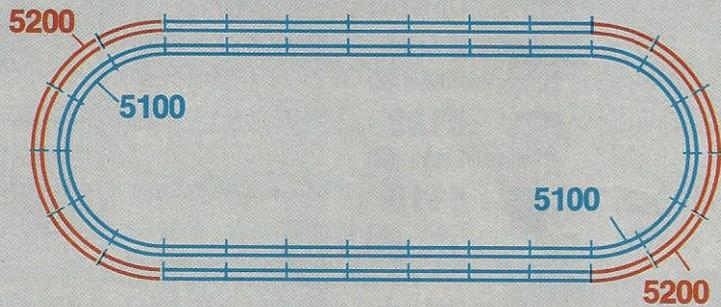


Abb. 5

Abb. 5 Die Gleisstücke der Gruppe 5200 sind für den Ausbau einer bereits vorhandenen, aus Gleisen der Gruppe 5100 gebildeten Anlage gedacht. Sie ermöglichen den Bau eines Parallelkreises. Hierbei kommt ein Gleismittenabstand (von Punktkontakt zu Punktkontakt gemessen) von 77,4 mm und ein

freier Zwischenraum von 39 mm zustande. Als Übergang von dem inneren Gleis auf das äußere werden die Weichen 5202 verwendet. In ihrem Aufbau (Ganzmetallausführung mit Punktkontakten) entsprechen die Gleisstücke 5200 denen der Gruppe 5100.



## Gebogene Gleisstücke 5100 für Normalkreis

12 Gleisstücke 5100 bilden einen Kreis von 76 cm Außendurchmesser.



**5100**  
DM -90

Länge  $\frac{1}{12}$  = 30°



**5101**  
DM -85

Länge  $\frac{1}{6}$  = 15°



**5102**  
DM -80

Länge  $\frac{1}{4}$  = 7° 30'



**5103**  
DM 2.40

**Anschlußgleisstück** gebogen · Länge  $\frac{1}{12}$  = 30° · 2 Anschlußkabel

### Schaltgleisstücke

Die Schaltgleisstücke (5146, 5147) haben nur die halbe Länge der Kontaktgleise, sparen also Platz. Zudem können sie in je der Fahrtrichtung eine



Funktion – also zwei – auslösen; das aber ebenfalls an einem oder mehreren Magnetartikeln gleichzeitig. Die Schaltgleisstücke werden von den Stromschielfern an den Fahrzeugen betätigt.

**5147**  
DM 2.50

**Schaltgleisstück** gebogen · Länge  $\frac{1}{2}$  = 15°

### Kontaktgleisstücke

Bei der Fahrt über ein Kontaktgleisstück (5104, 5105) kann ein Zug vor oder hinter ihm liegende Signale und Weichen und andere Magnetartikel selbst elektrisch fernschalten. Die Fahrtrichtung spielt dabei keine Rolle.



Jedoch kann er immer nur einen Schaltvorgang an einem oder mehreren Signalen oder Weichen zugleich auslösen. Für das Öffnen und Schließen eines Signals z. B. ist je ein Kontaktgleisstück erforderlich.

**5104**  
DM 3.—

**Kontaktgleisstück** gebogen · Länge  $\frac{1}{12}$  = 30°

### Gleis mit kleinem Radius für Nebenstrecken und Industriebahnen

**5120**  
DM 1.—

**Gebogenes Gleisstück** · Länge  $\frac{1}{8}$  = 45° · 8 Gleisstücke gehören zu einem Kreis von 61 cm Außendurchmesser ·

Auch die großen MÄRKLIN-Loks und -Wagen können durch den kleinen Kreis fahren · Nur wenn er direkt in einen Gegenbogen übergeht, muß für Loks wie 3047 oder D-Zug-Wagen erst mindestens ein ganzes gerades Gleisstück zwischen Kurve und Gegenkurve liegen · Die Gleise 5120 können in Verbindung mit allen Weichen und Gleisstücken eingesetzt werden



## Gerade Gleisstücke 5100



**5106**  
DM -90

Länge  $\frac{1}{3}$  = 180 mm



**5107**  
DM -85

Länge  $\frac{1}{2}$  = 90 mm



**5129**  
DM -85

**Ausgleichsstück** · Länge 70 mm



**5108**  
DM -80

Länge  $\frac{1}{4}$  = 45 mm



**5109**  
DM -80

Länge  $\frac{1}{6}$  = 33,5 mm



**5110**  
DM -80

Länge  $\frac{1}{5}$  = 22,5 mm



**5111**  
DM 2.40

**Anschlußgleisstück** gerade · Länge  $\frac{1}{3}$  = 180 mm · 2 Anschlußkabel



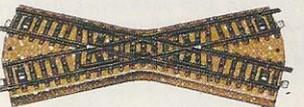
**5146**  
DM 2.50

**Schaltgleisstück** gerade · Länge  $\frac{1}{2}$  = 90 mm



**5105**  
DM 3.—

**Kontaktgleisstück** gerade · Länge  $\frac{1}{12}$  = 180 mm



**5114**  
DM 4.90

**Kreuzung** · Länge 193 mm = 30° · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt

## Gebogene Gleisstücke 5200 für großen Parallelkreis

12 Gleisstücke 5200 bilden einen Kreis von 91,2 cm Außendurchmesser.



**5200**  
DM 1.05

Länge  $\frac{1}{12}$  = 30°



**5206**  
DM 1.05

Länge = 24° 17' · Entspricht dem Bogen der Weiche 5202



**5201**  
DM 1.—

Länge  $\frac{1}{6}$  = 15°



**5205**  
DM -85

Länge = 5° 43' · Ergibt mit 5206 das Gleisstück 5200



**5213**  
DM 2.50

**Schaltgleisstück** gebogen · Für Parallelkreis · Länge  $\frac{1}{2}$  = 15° · Aufbau und Wirkungsweise wie bei 5146/5147



**5208**  
DM -85

**Ausgleichsstück** gerade · Länge 8 mm



**5210**  
DM -85

**Ausgleichsstück** gerade · Länge 16 mm



**5211**  
DM 4.—

**Kreuzung** · Kreuzungswinkel 48  $\frac{1}{2}$ ° · Länge 98 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt



**7299**  
DM 2.20

**Senkholzschrauben** 2 x 15 zur Befestigung der Metallgleise · Packung zu 200 Stück



### Prellböcke

**7190**  
DM 2.30

**Prellbock** · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 70 mm

**7191**  
DM 4.30

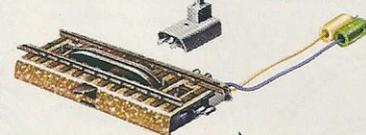
**Prellbock** mit beleuchtetem Gleissperrsignal · Pufferbohle aus Zinkdruckguß · Länge 70 mm

## Ferngesteuerte Entkupplungsanlage

**5113**  
DM 3.60



**5112**  
DM 6.20



**5112 Entkupplungsgleisstück** zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die zwei Bügel der Trennbrücke links und rechts von den Punktkontakten werden ferngesteuert magnetisch hochgehoben, wenn man den Knopf am Stellpult oder den Handlschalthebel betätigt, und trennen die Kupplungen voneinander · 2 Anschlußkabel · Gleislänge 90 mm

**5113 Lichtmast** zum Entkupplungs-gleisstück · Zinkdruckguß · Das Mastsignal leuchtet während des Entkuppelns auf · Höhe 85 mm



Durch Heben der Kuppelbrücke wird die Kupplung geöffnet.

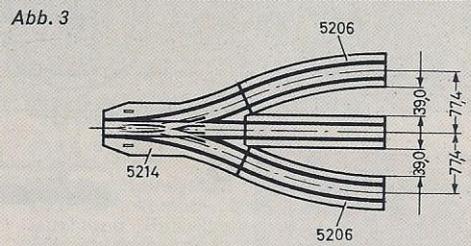
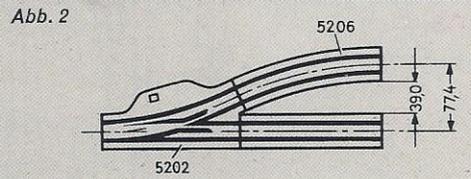
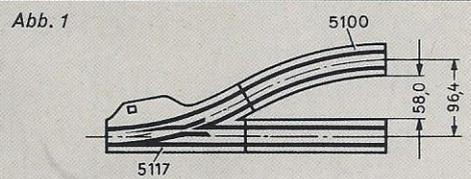
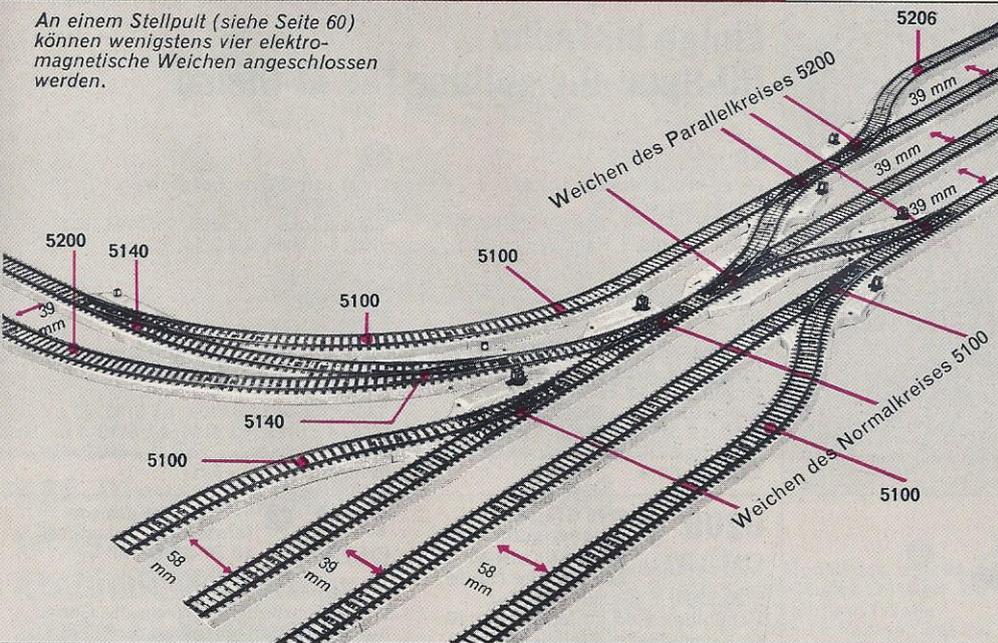
Die RELEX-Kupplung ist so konstruiert, daß sie nach dem Entkuppeln

»offen« bleibt, so daß die Wagen zurückgeschoben, abgestoßen oder an beliebiger Stelle abgestellt werden können, ohne daß sich die Kupplungen wieder schließen.

So richtig »recht« wird der Bahnbetrieb erst, wenn man die Lokomotiven von den Wagen oder die Wagen untereinander nicht mehr mit der Hand abkuppeln muß. Dazu gibt's die Entkupplungs-gleisstücke mit ihren Lichtmasten, deren Signal aufleuchtet, wenn der Entkuppeler betätigt wird. Das sieht nicht nur sehr hübsch aus, es erleichtert auch das Abkuppeln. Wenn die betreffenden Lok-Wagen-

oder Wagen-Wagen-Kupplungen neben dem Signal sind, genügt ein Druck auf den betreffenden Knopf des Stellpultes, die Kupplung wird geöffnet, und der abgehängte Wagen oder ein Teil des Zuges bleibt stehen. Wagen mit Vorentkuppeler (RELEX) können dann auch wieder ferngesteuert von der Lokomotive zurückgeschoben werden, ohne daß die Kupplung sich wieder schließt.

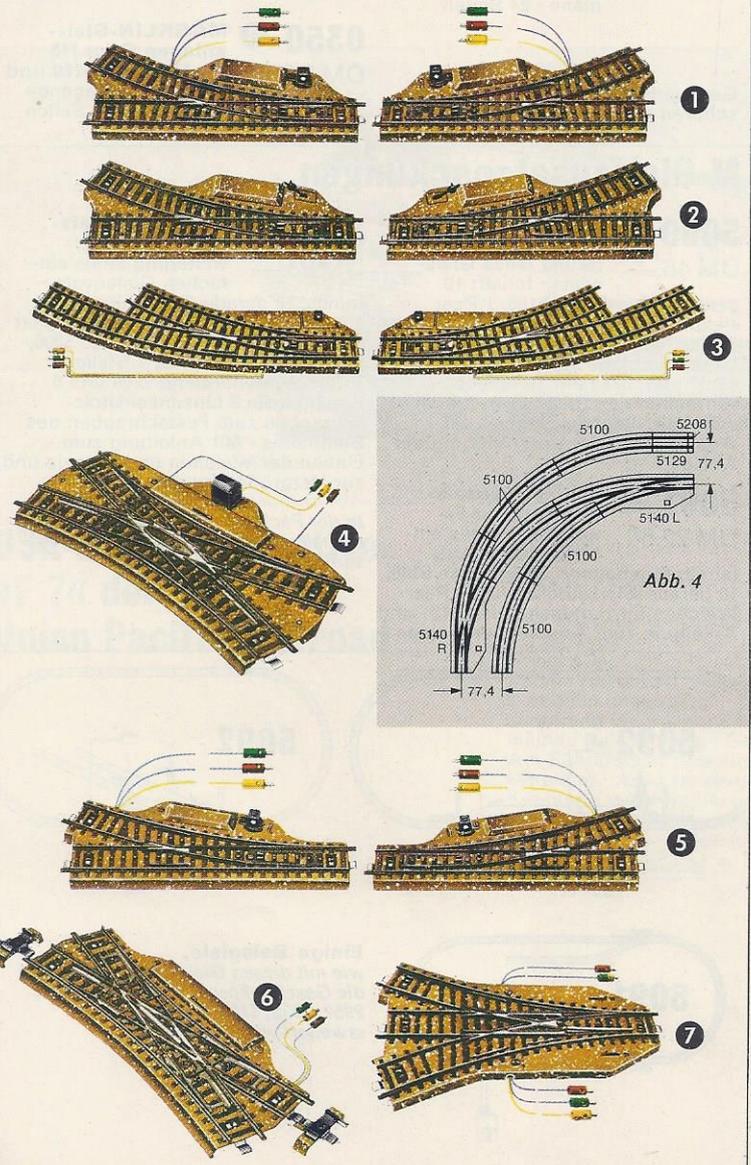
An einem Stellpult (siehe Seite 60) können wenigstens vier elektromagnetische Weichen angeschlossen werden.



## MÄRKLIN-M-Weichen und ihre Anwendung

Bei einer Abzweigung wird der Gegenbogen bei den Weichen 5117 und 5121 (Abb. 1) von dem Gleisstück 5100 gebildet (Gleisabstand von Gleismitte zu Gleismitte 96 mm). Der Gegenbogen bei den Weichen 5202 (Abb. 2) und 5214 (Abb. 3) dagegen wird von dem Gleisstück 5206 gebildet. Die um '1/2' im Bogen verkürzte Weiche ermöglicht den geringen Gleisabstand von 77,4 mm, gerechnet von Gleismitte zu Gleismitte.

Die elektromagnetischen Weichen 5117, 5140 und 5202 und die Doppelkreuzungsweichen 5128 und 5207 haben Doppelspulenantrieb. Rückwärts befahren, werden die Zungen aller Weichen von den Fahrzeugrädern «aufgeschnitten». Entgleisungen gibt es dabei nicht. Die Weichen kehren von selbst in ihre Ausgangsstellungen zurück. Mit der Weichenstellung drehen sich die elektrisch beleuchteten Laternen und zeigen die Stellrichtung der Weiche an. An jedes Gleisende der Weiche können weitere Weichen direkt angeschlossen werden.



## MÄRKLIN-M-Weichen 5100 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung

**5117** ① **5117 Elektromagnetisches Weichenpaar** · DM 27.— Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5100 und 5106

**5121** ② **5121 Weichenpaar für Handbetrieb** · DM 12.— Abmessung der Gleise wie bei 5117

**5140** ③ **5140 Elektromagnetisches Bogenweichenpaar** · DM 28.— Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 5100 · Länge des Stammgleises 265,4 mm

Wenn man Bogenweichen einbaut, kann der Zug bereits in der Kurve von einem aufs andere Gleis wechseln. Der enge Parallelkreis-Abstand der Gleise (77,4 mm) bleibt erhalten, und man gewinnt Platz für eine längere Überholstrecke (Abb. 4).

**5128** ④ **5128 Doppelte Kreuzungsweiche** · DM 21.— Kreuzungswinkel 30° · Antrieb durch Doppelspule · Elektrisch beleuchtete Laternen, deren Signalbilder den Stellungen der Zungen (Kreuzung und Bogen) entsprechend wechseln · Handschalthebel ermöglicht Handverstellung · Länge der geraden Führung 193 mm, der gebogenen 188 mm

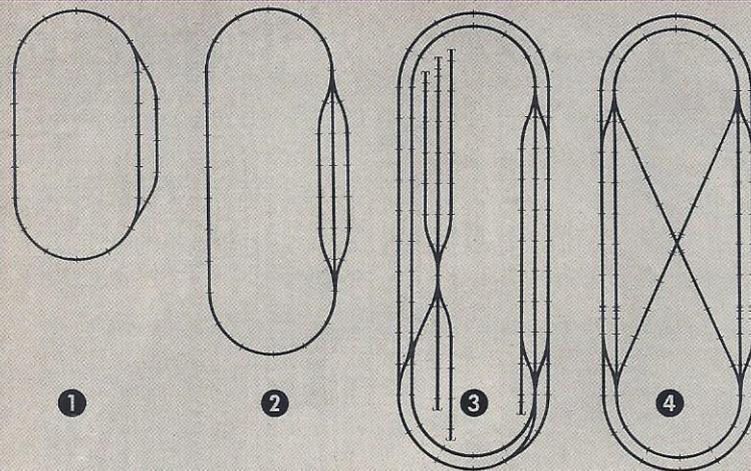
## MÄRKLIN-M-Weichen 5200 mit federnden Weichenzungen

mit Doppelspulenantrieb für Fernbedienung

**5202** ⑤ **5202 Elektromagnetisches Weichenpaar** · DM 28.— Bestehend aus einer Rechts- und einer Linksweiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Die Schienenlängen entsprechen denjenigen der Gleisstücke 5206 und 5106

**5207** ⑥ **5207 Doppelte Kreuzungsweiche** · DM 21.— Ermöglicht in Verbindung mit Weichenpaar 5202 die Beibehaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm · Antrieb durch Doppelspule · Handschalthebel am Antriebskasten · Länge der geraden Führung 180 mm · Beigefügt sind 2 Ausgleichsstücke 5208 von je 8 mm Länge

**5214** ⑦ **5214 Symmetrische Dreiwegweiche** mit DM 23.— 2 Doppelspulenantrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · 5 Anschlusskabel · Länge des geraden Gleises 180 mm · Radius der Zweiggleise – wie beim Parallelkreis – 437,4 mm · In Verbindung mit Gleisstück 5206 ist die Einhaltung des Gleisabstandes von 77,4 mm nach beiden Seiten möglich (siehe Abb. 3 oben)



## Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für M-Gleise

- 1** **Oval mit Ausweichgleis**  
Größe 148 x 85 cm  
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 10 x 5106, 1 x 5108, 1 Paar Weichen 5117 oder 5121
- 2** **Oval mit 2 Überholgleisen**  
Größe 205 x 85 cm  
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 18 x 5106, 4 x 5206, 2 x 5214
- 3** **Zweigleisiges Oval mit Überholgleis und Abstellgleisen**  
Größe 272 x 92 cm  
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 61 x 5106, 1 x 5107, 3 x 5108, 1 x 5111, 1 x 5140, 10 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5206, 1 x 5207, 4 x 5214
- 4** **Zweigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife**  
Größe 270 x 92 cm  
Gleisstücke 11 x 5100, 1 x 5103, 43 x 5106, 4 x 5107, 4 x 5108, 4 x 5110, 1 x 5111, 12 x 5200, 2 x 5202, 4 x 5208, 4 x 5210, 1 x 5211, 4 x 5214



- 0206** **5** **0206 Gleisplan-Zeichenschablone**  
DM 8.90 für MÄRKLIN-M-Gleisstücke (Serie 5100/5200) Spur HO · Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden
- 7171** **6** **7171 Schalldämmleisten** in Packungen zu 50 Stück mit 50 Senkkopf-Holzschrauben 1,7 x 15 DIN 97 für leisen Fahrbetrieb · Wenn die Gleise auf einer Sperrholzplatte montiert sind, machen die fahrenden Züge ein zwar im Takt der Räder natürliches, aber doch geringes Geräusch · Falls man es noch um etwa die Hälfte dämpfen will, empfiehlt es sich, Gleise, Weichen und Kreuzungen auf den Schalldämmleisten zu verlegen · Die Montage der Oberleitung wird dadurch nicht verändert
- 0321** **7** **MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200** · Einfache Gleispläne · 24 Seiten  
DM 1.—
- 0350** **8** **MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200** · Hervorragende Anleitung · 86 Seiten  
DM 6.90

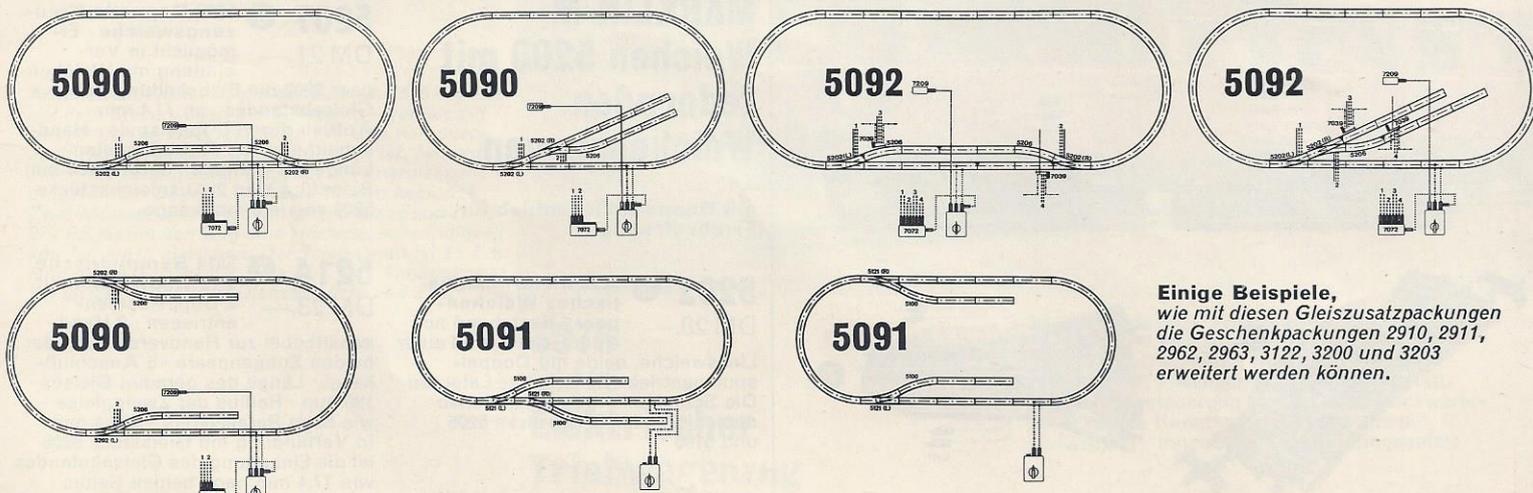
## M-Gleiszusatzpackungen



Mit den Gleiszusatzpackungen 5090, 5091 und 5092 können vor allem die Gleisanlagen folgender Geschenkpackungen erweitert werden: 2910, 2911, 2962, 2963, 3122, 3200 und 3203.

- 5090** **9** **5090 Gleiszusatzpackung** zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar elektrische Weichen 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensenkholzschrauben zum Festschrauben des Stellpultes, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage  
DM 46.—
- 5092** **10** **5092 Gleiszusatzpackung** zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 13 gerade Gleisstücke 5106, 1 elektromagnetisches Weichenpaar 5202, 2 gebogene Gleisstücke 5206, **2 Hauptsignale 7039**, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209 und 5 Kabel sowie 2 Linsensenkholzschrauben zum Festschrauben des Stellpultes · Mit Anleitung zum Einbau der Weichen und Signale und zur Vergrößerung der Anlage  
DM 83.—
- 5091** **11** **5091 Gleiszusatzpackung** zur Erweiterung eines einfachen Gleisovals · Inhalt: 2 gebogene Gleisstücke 5100, 10 gerade Gleisstücke 5106, 1 Paar Weichen für Handschaltung 5121 und Anleitung zum Ausbau der Anlage  
DM 22.50

In der Packung 5092 sind Signale enthalten, die ein besonders interessantes Spiel ermöglichen.

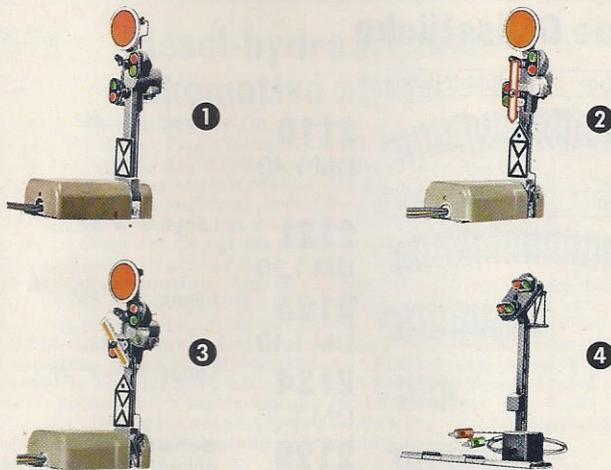


Einige Beispiele, wie mit diesen Gleiszusatzpackungen die Geschenkpackungen 2910, 2911, 2962, 2963, 3122, 3200 und 3203 erweitert werden können.

## Das MÄRKLIN-Signal-Sortiment für M-Gleise

Einige Signale, sinnvoll angeordnet, sollten auch auf der kleinen Eisenbahn-Anlage vorhanden sein. Nicht etwa nur deshalb, weil das Spiel der roten, grünen und orangen Lämpchen so hübsch aussieht. Haupt- und Sperrsignale ordnen den Zugverkehr dadurch, daß man sie ferngesteuert auf Rot und Grün stellen und gleichzeitig damit das Halten und Fahren der Züge regeln kann. Ja, noch mehr: Man braucht nur noch Schalt- oder Kontaktgleise einzubauen und sie mit den Signalen zu verbinden, dann steuert ein Zug den anderen mit den Signalen automatisch, ohne daß je ein »Unglück« passieren könnte (Blockbetrieb). So hat man, während einige Züge planmäßig fahren, die Hände frei, zum Beispiel um Rangiermanöver durchzuführen. Der Einbau der Signale ist einfach. Ihre Bodenplatten werden von rechts oder links unter die geraden oder gebogenen Metallgleise geklemmt, die Kabel nach der beiliegenden Anleitung angeschlossen. Die Signale werden mit den Stellpulten (7072 siehe Seite 60) elektrisch so verbunden, daß man an der Stellung der Schaltknöpfe sehen kann, ob die Signale auf Halt oder Fahrt stehen.

Wer seine Anlage vorbildgerecht gestalten will, sollte zu den beschriebenen Hauptsignalen auch die Vorsignale einbauen. Sie werden genauso befestigt wie die Hauptsignale und mit diesen einfach durch Kabel verbunden. Mit einem Stellpult 7072 können z. B. 4 Hauptsignale 7039 mit Vorsignalen, aber auch Signalgruppen und Weichen bedient werden. Die Haupt- und Sperrsignale haben Bahnstromschalter, mit denen der Strom in der Punktkontakt- und in der Oberleitung beeinflusst werden kann. Die Schaltfedern sind durch ihre Silberkontakte hohen Belastungen gewachsen. An den Kabeln der Signale sind farbig gekennzeichnete Stecker, in deren Querbuchse ein weiterer Stecker angeschlossen werden kann. Außerdem sind in den Signalkästen Buchsen für den Oberleitungs- und Masse-Anschluß eingebaut. Beleuchtung durch kleine Steck-Glühlampen. Isolatoren für den Stromleiter, eine Bodenplatte und eine genaue Einbauanleitung liegen jeder Packung bei.



### Vorsignale ohne Zugbeeinflussung

**7036** ① 7036 Vorsignal mit stellbarer Scheibe · Lichtwechsel von Grün/Gelb · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7039 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm

**7037** ② 7037 Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel · Scheibe unbeweglich · Lichtwechsel von Gelb/Gelb auf Gelb/Gelb/Grün · Doppelspule · Wird mit Hauptsignal 7040 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm

**7038** ③ 7038 Vorsignal mit stellbarem Zusatzflügel und stellbarer Scheibe · Lichtwechsel entweder nach 7036 oder 7037 · 2 Doppelspulen · Wird meist mit Hauptsignal 7041 verwendet · Breite 28 mm · Länge 65 mm · Höhe 73 mm

**7187** ④ 7187 Lichtvorsignal · Nur in Verbindung mit Lichthauptsignal 7188 · Lichtwechsel von Grün/Grün auf Gelb/Gelb durch 4 Glühlampen · Breite 16 mm · Länge 11 mm · Höhe 60 mm



### Signale mit Zugbeeinflussung für Ober- und Unterleitung

**7039** ⑤ 7039 Hauptsignal mit einem Flügel · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

**7040** ⑥ 7040 Hauptsignal mit 2 gekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün/Gelb · Doppelspule · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

**7041** ⑦ 7041 Hauptsignal mit 2 ungekoppelten Flügeln · Lichtwechsel von Rot auf Grün oder Grün/Gelb · 3 Spulen · Breite 27 mm · Länge 97 mm · Höhe 125 mm

**7188** ⑧ 7188 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün · Doppelspule · Beleuchtung durch 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Ein Buchsenpaar zum Anschluß des Vorsignals 7187 · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

**7339** ⑨ 7339 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot auf Grün durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Metallgleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 55 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm

**7042** ⑩ 7042 Gleissperrsignal · Mast mit beweglicher vorderer und hinterer Blende · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 70 mm

**7045** ⑪ 7045 Universal-Fernschalter · Man kann ihm vielerlei Aufgaben übertragen, die er dann automatisch zuverlässig erledigt · Zum Beispiel die Bahnhofsbeleuchtung vom fahrenden Zug ein- und ausschalten lassen, für entgegengesetzte Fahrtrichtung die Zugbeeinflussung durch die Signale aufheben und anderes mehr · Das alles ist in der Einbauanleitung und im Signalbuch beschrieben · Der Universal-Fernschalter wird durch das Stellpult und durch Schalt- oder Kontaktgleisstücke gesteuert · Doppelspule · Breite 28 mm · Länge 70 mm · Höhe 22 mm

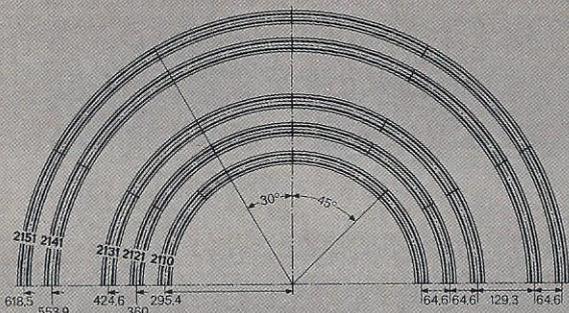
**0340** ⑫ MÄRKLIN-Signalbuch für M-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 65

**5004** ⑬ 5004 Anschlußkabel für Mittelleiter · Länge 750 mm

**5015** ⑭ 5015 Isolierzeichen zur Kennzeichnung von Trennstellen

**5022** ⑮ 5022 Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen

**5022** ⑮ 5022 Mittelleiter-Isolierung für 5 Isolierungen



Die fünf Kreise zu den MÄRKLIN-K-Gleisen:

- 1 Industrie-Kreis 2110 = 8 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis I 2121 = 12 Gleisstücke
- 1 Normal-Kreis II 2131 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis I 2141 = 12 Gleisstücke
- 1 Groß-Kreis II 2151 = 12 Gleisstücke

## MÄRKLIN-K-Gleise 2100 (K = Kunststoff)

Nach dem gleichen Punktkontakt-System, wie wir es mit seinen Vorzügen auf der Seite 47 geschildert haben, funktionieren auch die MÄRKLIN-K-Gleise der Serie 2100. Bei diesen Gleisstücken sind die beiden Fahr-schienen auf einem Kunststoff-schwellenband verlegt. Durch die Schwellen ragen von unten her die Punktkontakte hindurch, die eine sehr sichere Stromzuführung gewährleisten. Die Verbindung von Gleis zu Gleis wird durch Schienenverbindungs-laschen, federnde Kontaktzungen für den Mittelleiter sowie durch eine zusätzliche am Schwellenkörper angebrachte Klauenkupplung hergestellt. Zur Befestigung der K-Gleise auf der Unterlage werden Senkholz-schrauben 7599 (siehe Seite 53) empfohlen.

Preise in DM

### Gerade Gleisstücke



**2100** Länge  $\frac{1}{2}$  = 180 mm  
DM 1.20



**2101** Länge  $\frac{1}{4}$  = 90 mm  
DM 1.10



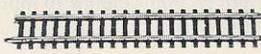
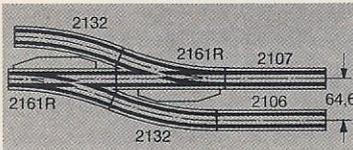
**2102** Länge  $\frac{1}{8}$  = 45 mm  
DM 1.10



**2104** Länge  $\frac{1}{16}$  = 22,5 mm  
DM 1.—



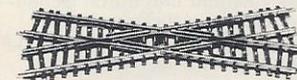
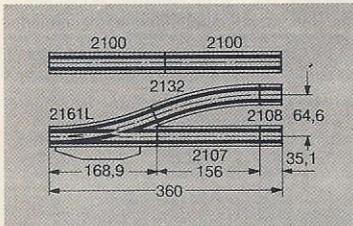
**Gerade Ausgleichsstücke**  
**2106** Länge 168,9 mm  
DM 1.20



**2107** Länge 156 mm  
DM 1.20



**2108** Länge 35,1 mm  
DM 1.—



**2159** **Kreuzung** · Kreuzungswinkel  $22^\circ 30'$  · Länge der Gleisstränge 168,9 mm  
DM 6.90



**2190** **Anschlußgleisstück** gerade · Länge  $\frac{1}{2}$  = 180 mm · 2 Kabelklemmen mit der Bezeichnung »0« und »B« zum Anschluß der Bahnstromkabel  
DM 2.70



**2191** **Übergangsgleisstück** gerade · Länge  $\frac{1}{2}$  = 180 mm · Ermöglicht den Übergang von den Gleisstücken der Serien 5100 und 5200 auf die Reihe 2100  
DM 2.70



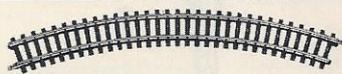
**2197** **Entkupplungsgleisstück** · Länge  $\frac{1}{2}$  = 90 mm · Zum Lösen der automatischen Kupplungen · Der inmitten des Gleises angeordnete Entkupplungsbügel kann entweder durch Druck auf den Handschalthebel oder vom Stellpult aus durch den eingebauten Elektromagneten betätigt werden  
DM 8.50



**2199** **Schaltgleisstück** gerade · Länge  $\frac{1}{2}$  = 90 mm  
DM 4.90

### Gebogene Gleisstücke

Radius 295,4 mm Industrie-Kreis



**2110** Länge  $\frac{1}{2}$  =  $45^\circ$   
DM 1.40

Radius 360 mm Normal-Kreis I



**2121** Länge  $\frac{1}{2}$  =  $30^\circ$   
DM 1.20



**2123** Länge  $\frac{1}{4}$  =  $15^\circ$   
DM 1.10

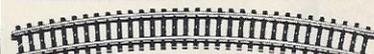


**2124** Länge  $\frac{1}{8}$  =  $7^\circ 30'$   
DM 1.—

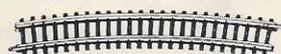


**2129** **Schaltgleisstück** gebogen · Länge  $\frac{1}{2}$  =  $15^\circ \cdot R 360$  mm  
DM 4.90

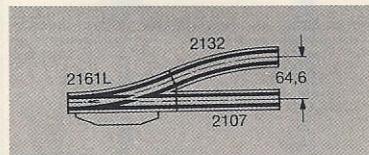
Radius 424,6 mm Normal-Kreis II



**2131** Länge  $\frac{1}{2}$  =  $30^\circ$   
DM 1.30



**2132** Länge  $\frac{1}{4}$  =  $22^\circ 30'$   
DM 1.30



**2133** Länge  $\frac{1}{4}$  =  $15^\circ$   
DM 1.20



**2134** Länge  $\frac{1}{8}$  =  $7^\circ 30'$   
DM 1.10



**2135** Länge  $\frac{1}{16}$  =  $3^\circ 45'$   
DM 1.10



**2139** **Schaltgleisstück** gebogen · Länge  $\frac{1}{2}$  =  $15^\circ \cdot R 424,6$  mm  
DM 4.90

Die Schaltgleisstücke (2129, 2139, 2199) ermöglichen die selbsttätige Steuerung von Magnetartikeln durch den fahrenden Zug. Vom Schleifer der Fahrzeuge betätigt, können sie in

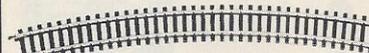
jeder Richtung, unabhängig von der anderen, verschiedene Schaltfunktionen auslösen. Abnahme der Steuerimpulse an 2 elektrisch voneinander getrennten Klemmen.

Radius 553,9 mm Groß-Kreis I



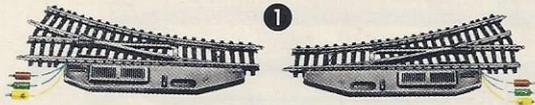
**2141** Länge  $\frac{1}{2}$  =  $30^\circ$   
DM 1.70

Radius 618,5 mm Groß-Kreis II

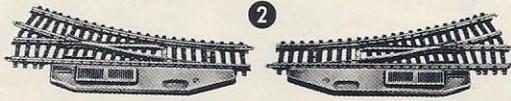


**2151** Länge  $\frac{1}{2}$  =  $30^\circ$   
DM 1.70

# K-Weichen K-Gleiszusatzpackungen



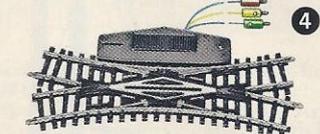
①



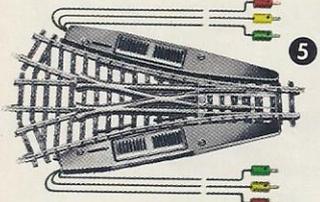
②



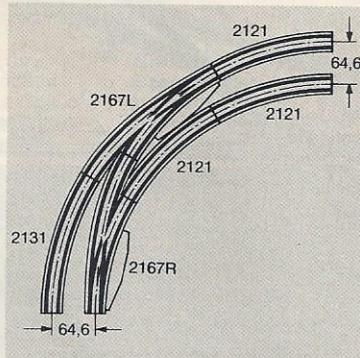
③



④



⑤



⑥

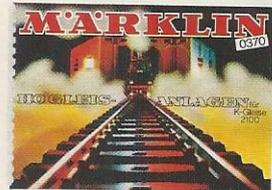
⑦

⑧



⑨

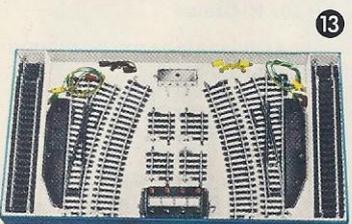
⑩



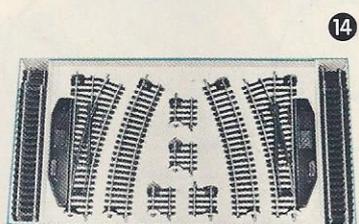
⑪



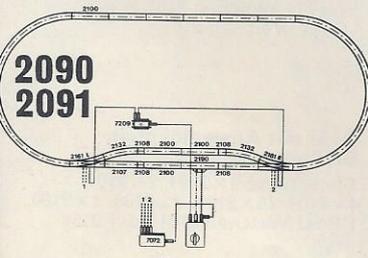
⑫



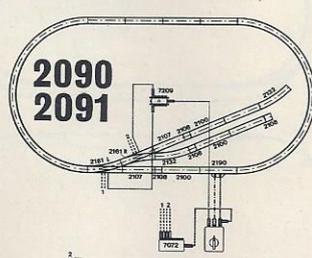
⑬



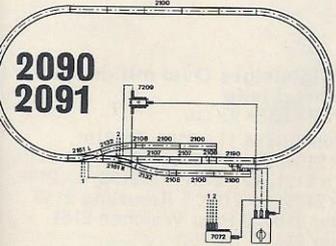
⑭



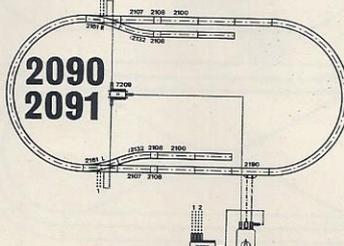
2090  
2091



2090  
2091



2090  
2091



2090  
2091

## MÄRKLIN-K-Weichen 2100 mit federnden Weichenzungen

**2161** ① **2161 Elektromagnetisches Weichenpaar** · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche, beide mit Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laterne · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm

**2164** ② **2164 Weichenpaar für Handbetrieb** · Bestehend aus einer rechten und einer linken Weiche · Weichenwinkel 22° 30' · Radius des Zweiggleises 424,6 mm · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Betätigung durch Handhebel

**2167** ③ **2167 Elektromagnetisches Bogenweichenpaar** · Bestehend aus einer rechten und einer linken Innenbogenweiche mit Doppelspulenantrieb · Länge und Krümmung des Zweiggleises entsprechen Gleisstück 2121 · Länge des Stammgleises 244,6 mm

**2160** ④ **2160 Doppelte Kreuzungsweiche** · Kreuzungswinkel 22° 30' · Radius 424,6 mm · Innenliegende Weichenzungen durch Doppelspulenantrieb ferngesteuert zu betätigen · Zusätzlicher Handhebel · Länge der geraden Gleisstränge 168,9 mm

**2170** ⑤ **2170 Symmetrische Dreiwegweiche** mit 2 Doppelspulenantrieben · 2 Handschalthebel zur Handverstellung der beiden Zungenpaare · Länge des geraden Gleisstranges 168,9 mm · Weichenwinkel 22° 30' · Radius der Zweiggleise 424,6 mm

**7391** ⑥ **7391 Prellbock** in der Ausführung genieteter Stahlkonstruktion · Zum Aufsprengen auf die Fahrsschienen · Länge 38 mm · Linsensenkholzschraube liegt bei

**7500** ⑦ **7500 Masseanschluß** mit Anschlußklemme zur Herstellung der Masseverbindung zu den Gleisstücken der Serie 2100

**7504** ⑧ **7504 Anschluß für Mittelleiter** mit Anschlußklemme · Wird am Schienenstoß auf die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 aufgeschoben

**7522** ⑨ **7522 Mittelleiter-Isolierung** · Wird am Schienenstoß zwischen die Kontaktlaschen der Gleisstücke der Serie 2100 zur Herstellung von Stromkreistrennstellen eingefügt

**7599** ⑩ **7599 Senkholzschrauben** 1,4×10 zur Befestigung der Kunststoff-Gleise · Packung zu 200 Stück

**0370** ⑪ **MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0 für K-Gleise 2100** · Hervorragende Anleitung · 52 Seiten

**0379** ⑫ **MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur H0 für K-Gleise 2100** · Einfache Gleispläne · 20 Seiten

Genauere Beschreibung dieser Broschüren siehe Seite 65

## K-Gleiszusatzpackungen

**2090** ⑬ **2090 Gleiszusatzpackung** zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke 2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108, 2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar elektromagnetische Weichen 2161, 1 Stellpult 7072, 1 Verteilerplatte 7209, 2 Linsensenkholzschrauben zum Festschrauben des Stellpultes, 2 Kabel und Anleitung zum Einbau der Weichen und zur Vergrößerung der Anlage

**2091** ⑭ **2091 Gleiszusatzpackung** zur Erweiterung eines Gleisovals · Inhalt: 8 gerade Gleisstücke 2100, 2 gerade Gleisstücke 2107, 4 gerade Ausgleichsstücke 2108, 2 gebogene Gleisstücke 2132, 1 Paar Weichen für Handschaltung 2164, Anleitung zum Ausbau der Anlage

Einige Anwendungsbeispiele zu 2090 und 2091

An die Stelle der in den Gleisfiguren eingezeichneten elektromagnetischen Weichen 2161 treten bei der Gleiszusatzpackung 2091 die handbetätigten Weichen 2164. Ebenso entfallen dann das Stellpult 7072 und die Verteilerplatte 7209.

Mit den Gleiszusatzpackungen 2090 und 2091 lassen sich die Gleisanlagen der Geschenkpackungen 2802, 2803 und 3183 weiter ausbauen.

Preise in DM

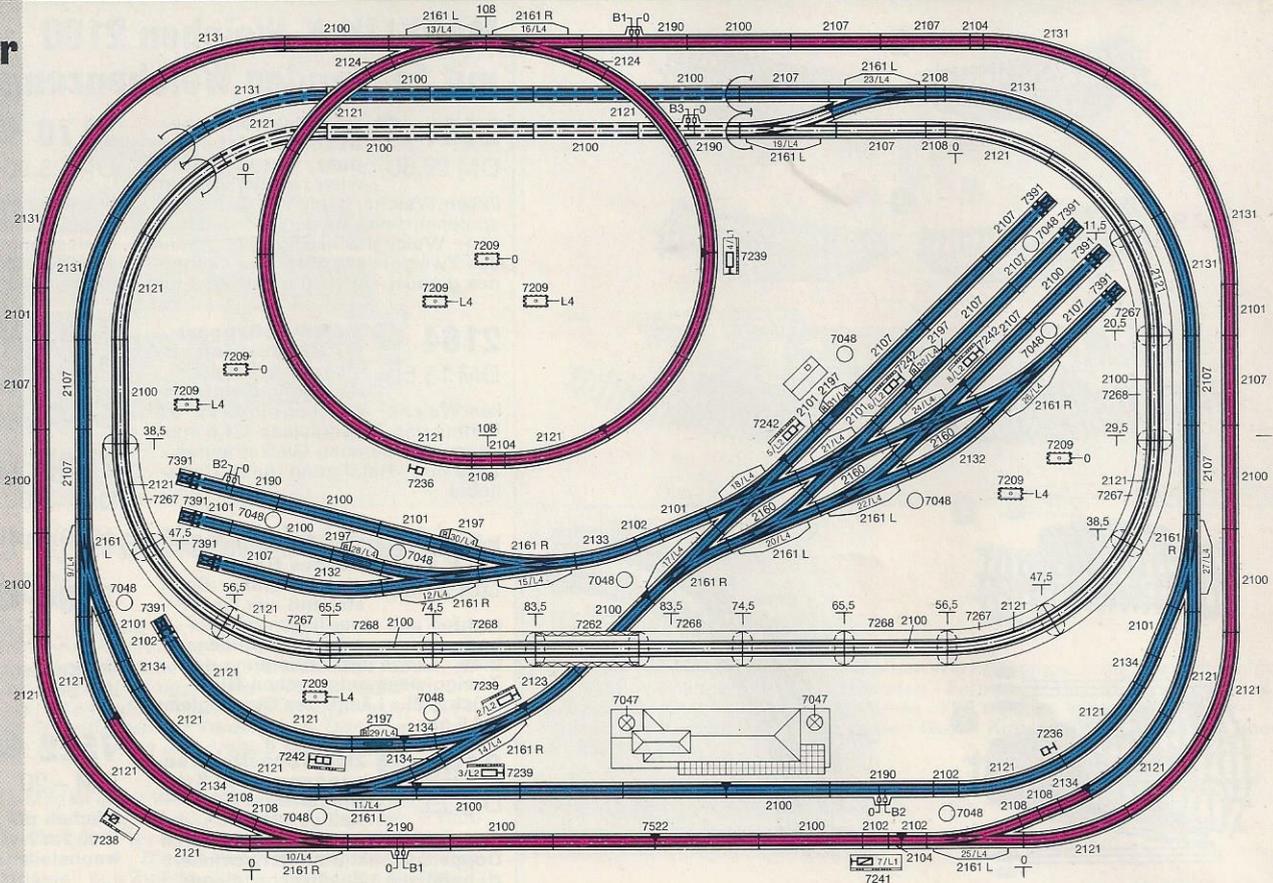


## Gleisplan einer MÄRKLIN-HO-Anlage mit K-Gleisen

220 x 150 cm

Der Gleisplan wurde der Druckschrift 0370 entnommen (Seiten 40 und 41, Anlage 11). Diese Druckschrift enthält weitere interessante Vorschläge.

Bildausschnitte zu diesem Gleisplan auf den Seiten 33, 35 und 47.



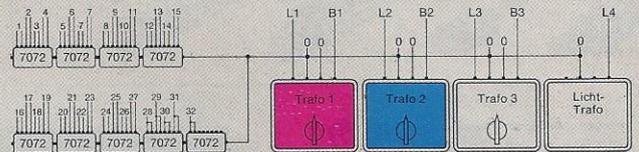
## Stückliste

Für den Bau dieser Modelleisenbahn-Anlage wurden folgende Artikel verwendet:

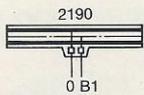
33—2100	12—2131	2—7047
9—2101	2—2132	11—7048
5—2102	1—2133	9—7072
3—2104	6—2134	8—7209
18—2107	3—2160	2—7236
7—2108	8—2161	1—7238
38—2121	5—2190	3—7239
1—2123	5—2197	1—7241
2—2124		4—7242

15—7250	18—7000	4—7114
8—7251	7—7101	73—7115
32—7252	3—7102	90—7131
18—7253	3—7103	76—7132
1—7262	3—7105	40—7133
7—7267	32—7111	4—7134
6—7268	44—7112	85—7135
8—7391	38—7113	

3 Transformatoren 30 VA  
1 Licht-Transformator 50 VA



## Zeichenerklärungen zum Gleisplan



**O B1**  
Fahrstrom-Anschlußgleis für Punkt-kontaktleiter. Rotes Kabel von Klemme B, braunes Kabel von Klemme O an gleichfarbige Buchsen am Trafo 1.



**3**  
Blaues Kabel mit grünem Stecker in grüne Buchse; blaues Kabel mit rotem Stecker in rote Buchse des mit z. B. »3« bezeichneten Buchsen-paares im Stellpult (7072).



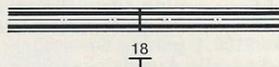
**L1**  
Gelbes Kabel an gelbe Lichtstrom-buchse L am Trafo 1 oder die daran angeschlossene Verteilerplatte L1.



Stromkreistrennung mit Mittelleiter-Isolierung 7522



Isolierstrecke für Zughalt in Verbindung mit Signalen. Die Länge der Strecke ist an die Geschwindigkeit und an den Bremsweg der Züge anzupassen.

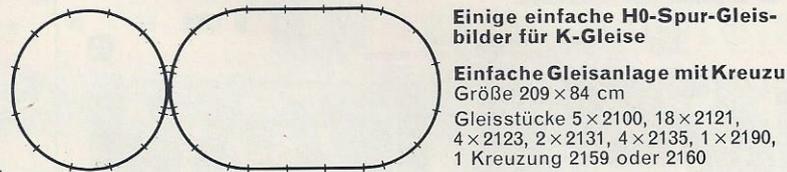
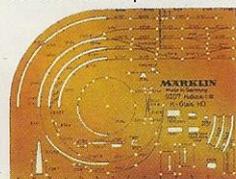


Pfeilerhöhe oder Gleisunterbau in mm

## 0207

DM 8.90

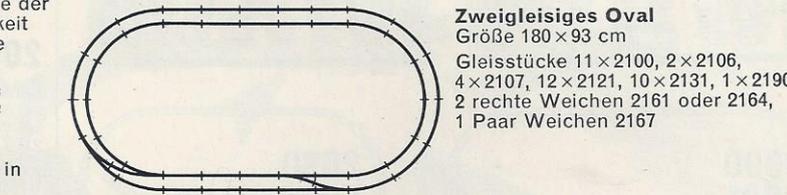
**0207 Gleisplan-Zeichenschablone** für MÄRKLIN-K-Gleise (Serie 2100) Spur H0. Auf der Schablone sind im Maßstab 1:10 die Gleisstücke, Weichen, Kreuzungen usw. aufgezeichnet und können mit einem spitzen Bleistift leicht auf Papier übertragen werden



Einige einfache HO-Spur-Gleisbilder für K-Gleise

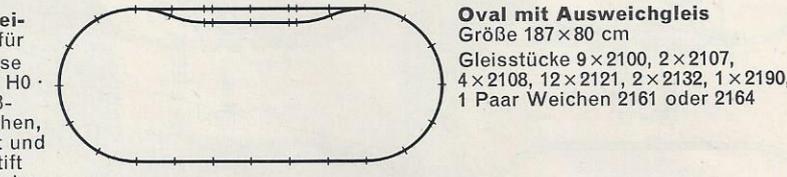
**Einfache Gleisanlage mit Kreuzung**

Größe 209 x 84 cm  
Gleisstücke 5 x 2100, 18 x 2121, 4 x 2123, 2 x 2131, 4 x 2135, 1 x 2190, 1 Kreuzung 2159 oder 2160



**Zweigleisiges Oval**

Größe 180 x 93 cm  
Gleisstücke 11 x 2100, 2 x 2106, 4 x 2107, 12 x 2121, 10 x 2131, 1 x 2190, 2 rechte Weichen 2161 oder 2164, 1 Paar Weichen 2167



**Oval mit Ausweichgleis**

Größe 187 x 80 cm  
Gleisstücke 9 x 2100, 2 x 2107, 4 x 2108, 12 x 2121, 2 x 2132, 1 x 2190, 1 Paar Weichen 2161 oder 2164

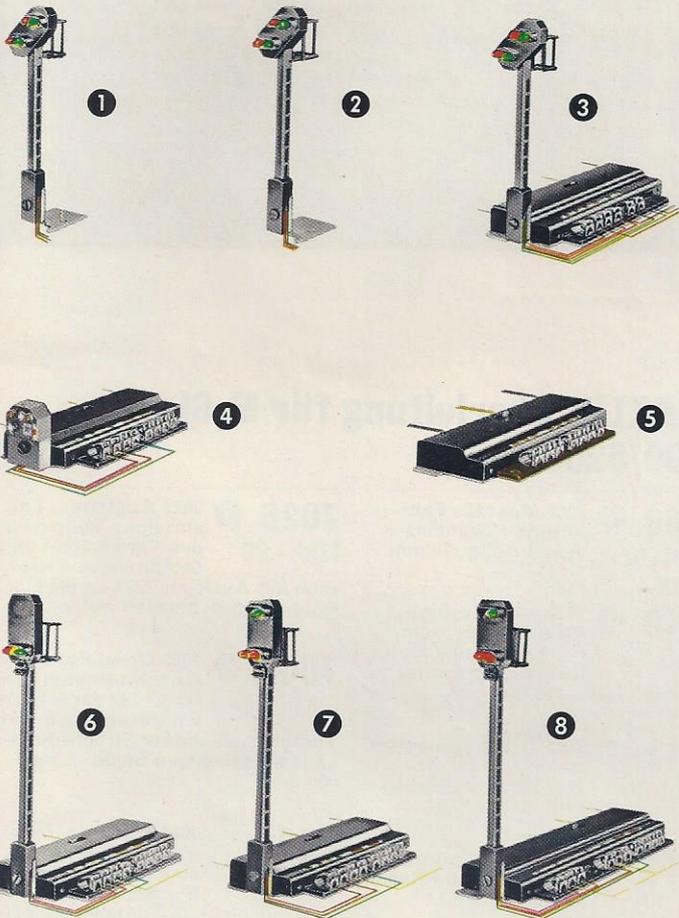
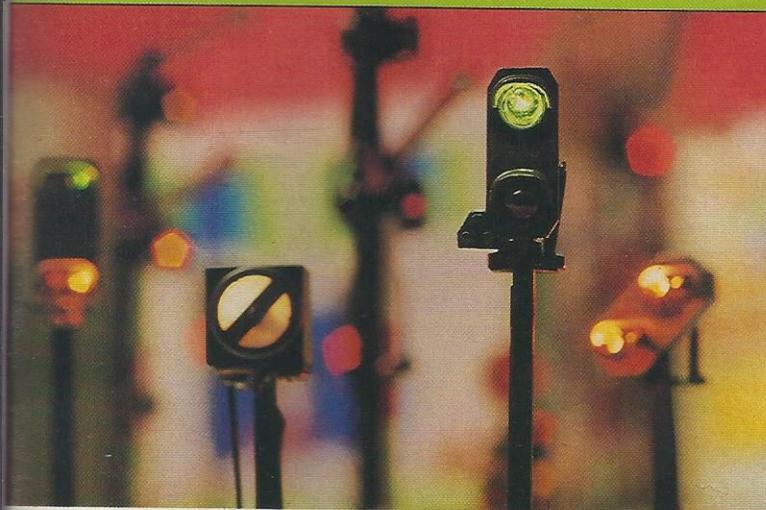


**Dreigleisiges Oval mit doppelter Kehrschleife**

Größe 237 x 93 cm  
Gleisstücke 11 x 2100, 6 x 2101, 4 x 2104, 22 x 2106, 10 x 2107, 8 x 2110, 12 x 2121, 12 x 2131, 4 x 2133, 4 x 2134, 4 x 2135, 1 x 2190, 1 Kreuzung 2159 oder 2160, 6 Paar Weichen 2161 oder 2164

## MÄRKLIN-Signale 7200 für K + M-Gleise

Die Lichthaupt- und Gleisperrsignale der Reihe 7200 sind mit Bahnstromschaltern ausgestattet zur getrennten Beeinflussung der Zugfahrt für Ober- und Unterleitung. Die Maste dieser Signale bzw. der Lichtkasten des Gleisperrsignals 7242 können vom Signalantrieb getrennt und einzeln aufgestellt werden. Zur Befestigung der Maste wird dann der Befestigungswinkel 7230 benötigt. Beim Anschluß an die Gleisstücke der Serie 2100 sind die Bodenplatten 7531, 7532 und 7533 zu verwenden, um die »Masse«-Verbindung zum Gleiskörper zu erreichen.



**7236 ①** 7236 Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7239 · Mit Befestigungswinkel 7230 · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

**7237 ②** 7237 Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Nur für Verbindungen mit Lichthauptsignal 7240 · Mit Befestigungswinkel 7230 · Breite 16 mm · Länge 28 mm · Höhe 67 mm

**7238 ③** 7238 Lichtvorsignal · Lichtwechsel von Gelb/Gelb (Vr0) auf Grün/Grün (Vr1) oder Gelb/Grün (Vr2) durch 4 Glühlampen · Elektromagnetischer Doppelspulen-antrieb für die Stellung Gelb/Grün · Zur Verwendung mit Lichthauptsignal 7241 · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 67 mm

**7242 ④** 7242 Gleisperrsignal in Zwergausführung · Lichtwechsel von Rot/Rot (Sh0) auf Weiß/Weiß (Sh1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · Signalbild durch 2 Glühlampen ausgeleuchtet · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 18 mm

**7245 ⑤** 7245 Universal-Fernschalter mit 2 einpoligen Schaltern und einem Umschalter für verschiedene Stromkreise · Doppelspulen-antrieb · Stellmöglichkeit über Schaltgleisstücke, über das Stellpult oder über den zusätzlichen Handschalthebel · Die beigegebene Gebrauchsanweisung erläutert die verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 8 mm

**7239 ⑥** 7239 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 2 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

**7240 ⑦** 7240 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb · 3 Glühlampen · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 70 mm · Höhe 90 mm

**7241 ⑧** 7241 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) oder Grün/Gelb (Hp2) und Steuerung des Fahrstromes durch Doppelspulen-antrieb mit zusätzlicher dritter Spule für die Stellung Grün/Gelb · 3 Glühlampen · Zusätzlich 2 Handschalthebel · Breite 30 mm · Länge 95 mm · Höhe 90 mm

Mittelleiterisolationen, Mittelleiteranschlüsse und Anleitungen liegen den Hauptsignalen 7239, 7240 und 7241 bei.

**7230 ⑨** 7230 Befestigungswinkel · Wird benötigt, wenn der Mast der Lichtsignale 7238, 7239, 7240, 7241 und das Gleisperrsignal 7242 vom elektromagnetischen Antrieb getrennt aufgestellt wird

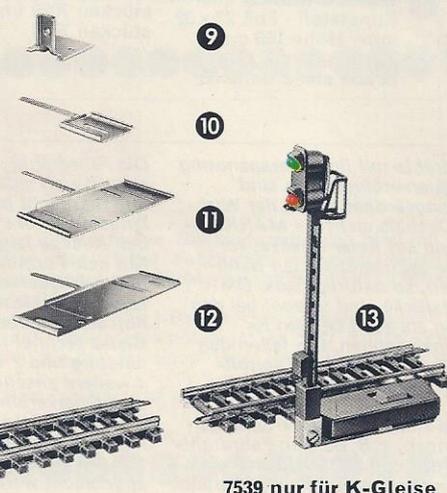
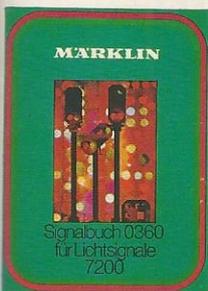
**7533 ⑫** 7533 Bodenplatte zur Verbindung des Lichthauptsignals 7241 mit den Gleisstücken der Serie 2100

**7531 ⑩** 7531 Bodenplatte zur Verbindung der Lichtvorsignale 7236 und 7237 mit den Gleisstücken der Serie 2100

**7539 ⑬** 7539 Lichthauptsignal · Lichtwechsel von Rot (Hp0) auf Grün (Hp1) durch Handbetätigung mit gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im Mittelleiter des fest angeschlossenen Gleisstückes · Ein zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter · Breite 50 mm · Länge 90 mm · Höhe 90 mm

**7532 ⑪** 7532 Bodenplatte zur Verbindung der Lichtsignale 7238, 7239, 7240 und 7242 mit den Gleisstücken der Serie 2100

**0360 ⑭** MÄRKLIN-Signalebuch für K-Gleise · Genaue Beschreibung siehe Seite 65

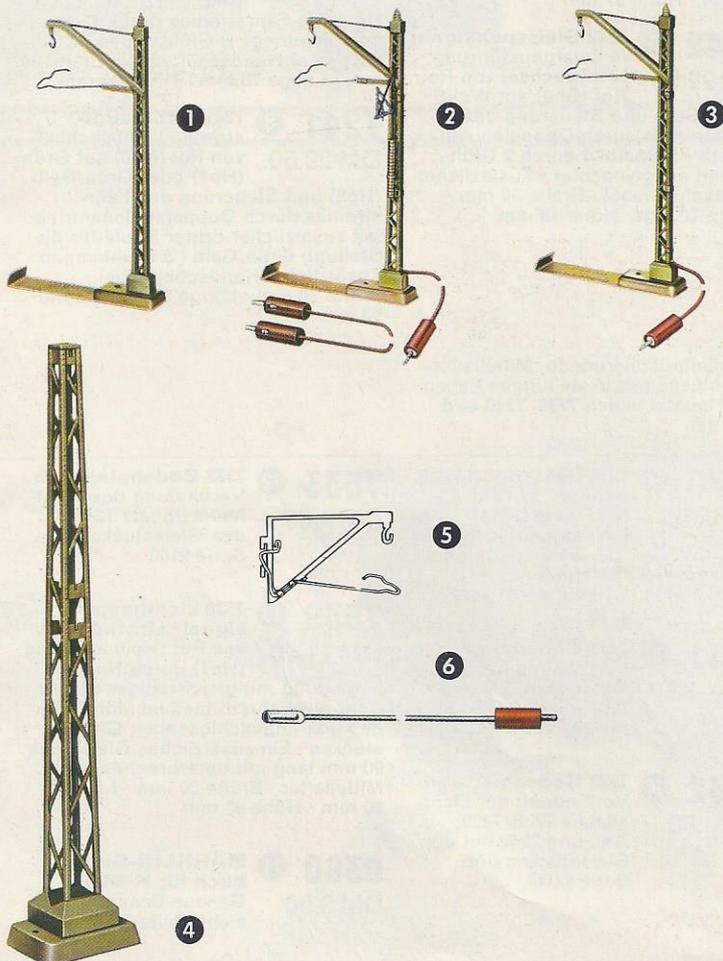


7539 nur für K-Gleise



Die Elektrolokomotiven entnehmen den Strom aus der Oberleitung genauso kontaktsicher und zuverlässig wie aus den Punktkontakten. Dazu braucht an der Lok nur ein kleiner Hebel umgestellt zu werden. Beim MÄRKLIN-System spielt es keine Rolle, in welcher Richtung die Maschine aufs Gleis gestellt wird. Zweckmäßig ist es, die Oberleitung an einen extra Trafo anzuschließen, dann kann man mit der Oberleitung und der Punktkontaktleitung 2 Züge unabhängig voneinander auf ein und demselben Gleis fahren lassen.

## MÄRKLIN-Oberleitung für M-Gleise 5100/5200



**7009 ①** 7009 Mast für Fahrleitung · Grundelement · Höhe 110 mm  
DM 1.30

**7010 ②** 7010 Anschlußmast für Stromzuführung mit 2 Kabel und Oberleitungsgebrauchsanweisung · Höhe 110 mm  
DM 3.90

**7011** 7011 Brückenmast mit Befestigungsstück · Nur für Metallbrücken · Höhe 110 mm  
DM 1.80

**7012 ③** 7012 Anschlußmast für Signale mit 1 Kabel · Höhe 110 mm  
DM 2.60

**7021 ④** 7021 Turmmast aus Kunststoff · Fuß 23 x 32 mm · Höhe 166 mm · Turmmast mit Bogenlampe siehe Seite 63  
DM 1.90

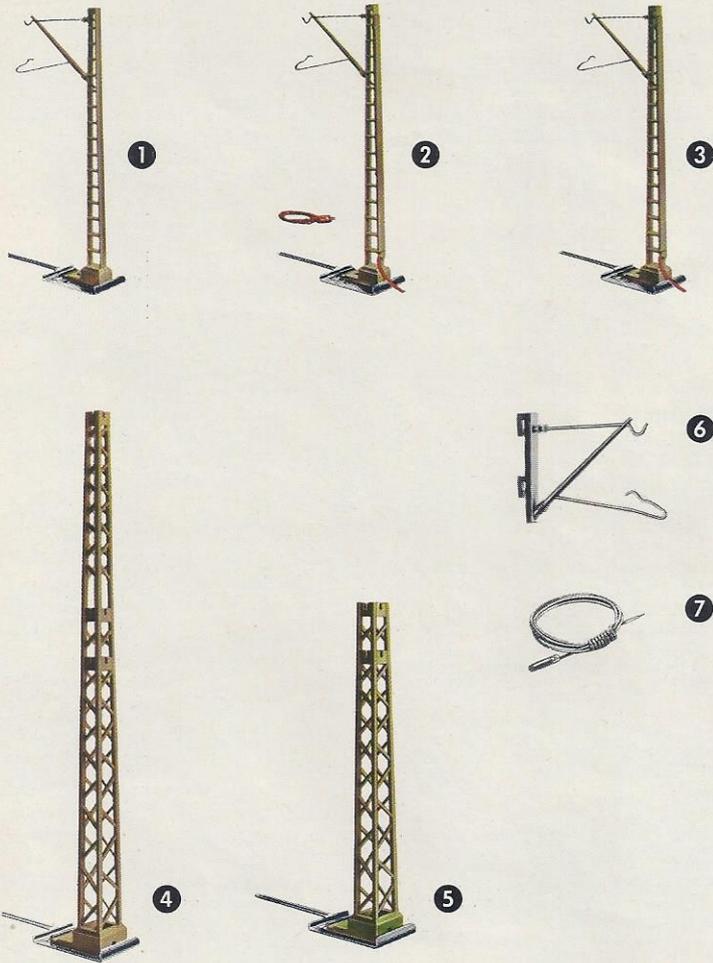
**7025 ⑤** 7025 Ausleger · Ein einzelnes, außerhalb des Turmmastes vorbeiführendes Gleis kann mit Ausleger 7025 an die Oberleitung angeschlossen werden  
DM -.80

**7003 ⑥** 7003 Oberleitungs-Anschlußkabel zum Anschluß für Signale bei Verwendung von Turmmasten und zur Stromzuführung an jeder beliebigen Stelle · Länge 600 mm  
DM -.90

**7005** 7005 Oberleitungs-garnitur zur Zugbeeinflussung für die Signale der Reihe 7000, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7012, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdrähten 7014  
DM 7.80

Die Fahrdrähte mit ihrer Verspannung und die Querverbindungen sind genauso angeordnet wie in der Wirklichkeit. Deshalb sieht die MÄRKLIN-Oberleitung auf freier Strecke, vor allem aber bei überspannten Bahnhofsgleisen, so natürlich aus. Die Fahrdrähtstücke sind sowohl bei den M-Gleisen als auch bei den K-Gleisen anzuwenden. Die federnden Fahrdrähter der Masten vermitteln sichere Kontakte mit den Fahrdrähten. Durch die sinnvollen Steck-Schnappverbindungen, z. B. bei den Fahrdrähtstücken 7013 und 7023, läßt sich die Fahrleitung immer auf die erforderliche Länge schieben.

Die Fahrdrähte sind biegsam und passen sich jeder Kurve an. Hilfsmittel braucht man dazu nicht. Das längste Fahrdrähtstück 7019 ist für den Ausbau langer Geraden gedacht. Mit den Turmmasten 7021 und 7521 und den Querverbindungen 7016 kann man selbst das breiteste Bahnhofsgelände überspannen. Für 4 Gleise rechnet man eine Querverbindung und 2 Turmmasten, für je 4 weitere anschließende Gleise je eine Querverbindung und einen Turmmast. Über Einzelgleisen außerhalb des Mastes kann die Oberleitung mit den Auslegern 7025 und 7525 angebracht werden.



## MÄRKLIN-Oberleitung für K-Gleise 2100

**7509 ①** 7509 Mast für Fahrleitung · Grundelement für den Aufbau einer Oberleitung über den Gleisstücken der Serie 2100 · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung des Oberleitungsmastes an den Gleisen

**7525 ⑥** 7525 Ausleger zum Aufhängen einzelner oder doppelter Fahrleitung in Verbindung mit Turmmast 7521 oder Gittermast 7524

**7510 ②** 7510 Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel mit Stecker · Braunes Kabel mit Stecker · Anweisung für den Aufbau der Oberleitung liegt bei · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

**7503 ⑦** 7503 Oberleitungs-Anschlußkabel zur Verbindung der Signale mit der Oberleitung bei Verwendung von Turmmasten und zur Zuführung des Oberleitungsstromes an jeder beliebigen Stelle · Kabel grau · Länge 530 mm

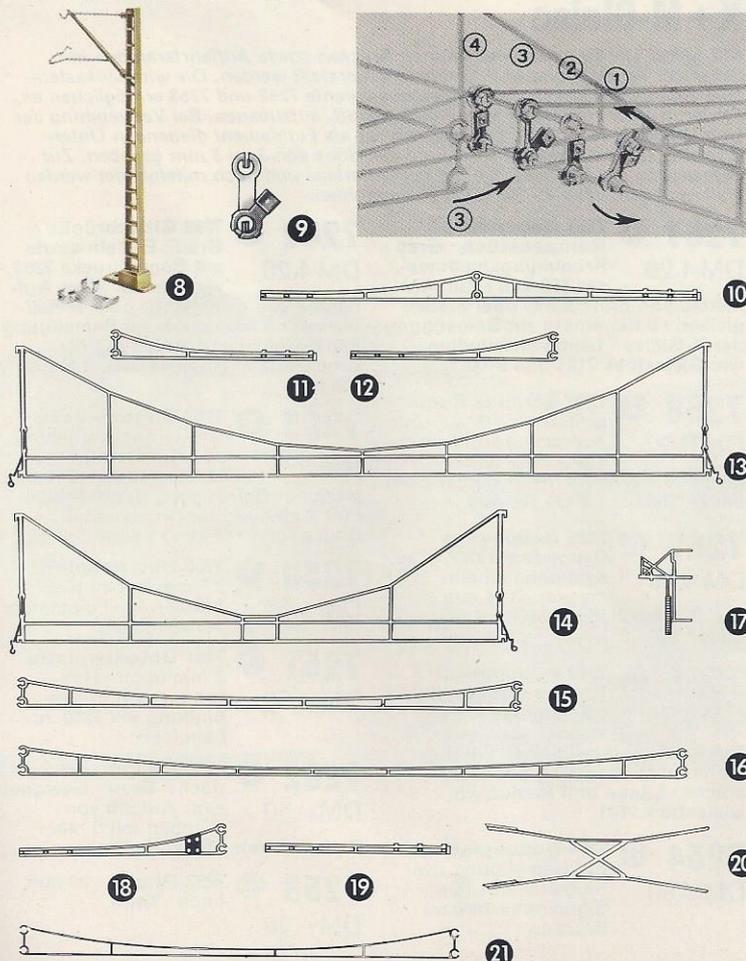
**7512 ③** 7512 Anschlußmast mit am Mast angeschlossenen rotem Kabel zur Verbindung der Oberleitung mit den Hauptsignalen · Höhe 97 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

**7505** 7505 Oberleitungs-garnitur zur Zugbeeinflussung für die Lichthauptsignale der Reihe 7200, die nicht an Turmmasten aufgestellt sind · Bestehend aus 2 Anschlußmasten 7512, 2 Unterbrecherstücken 7022 und 2 Fahrdraststücken 7014 · Zur Verwendung an den Gleisstücken der Serie 2100

**7521 ④** 7521 Turmmast mit Aussparungen zum Einhängen der Querverbindungen zur Oberleitung · Fuß 12×20 mm · Höhe 153 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

**7524 ⑤** 7524 Gittermast mit Aussparungen zum Einhängen des Auslegers 7525 · Höhe 96 mm · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den Gleisen der Serie 2100

Preise in DM



## MÄRKLIN-Oberleitung für K+M-Gleise

**7511 ⑧** 7511 Brückenmast · Zum seitlichen Anklemmen an die Kunststoff-Brücken und Rampenstücke · Höhe 97 mm

**7017 ⑭** 7017 Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 3 Gleise · Spannweite 280 mm

**7004** 7004 Befestigungsgarnitur · Bestehend aus 5 Schrauben, 5 Muttern und 5 Unterscheiben · Sie wird nur in außergewöhnlichen Fällen gebraucht, wenn eine sichere Fahrdrastverbindung durch das übliche Zusammenstecken nicht möglich ist

**7018 ⑮** 7018 Fahrdraststück für gerade und gebogene Strecken · Länge 270 mm

**7006 ⑨** 7006 Fahrdrastisolierung · Isolierung der Fahrdraststücke gegenüber den Querverbindungen · Wird je Gleis und Querverbindung einmal benötigt · 15×6 mm

**7019 ⑯** 7019 Fahrdraststück nur für gerade Strecken · Länge 360 mm

**7013 ⑩** 7013 Fahrdraststück für Steckverbindung, besonders für Weichen · Länge 240 mm

**7020 ⑰** 7020 Fahrdrastspanner zum Anbringen an Strecken- und Turmmasten

**7014 ⑪** 7014 Fahrdraststück · Hohlstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm

**7022 ⑱** 7022 Unterbrecherstück · Nockenstück zum Unterbrechen des Oberleitungsstromes (für Steckverbindung) · Länge 115 mm

**7015 ⑫** 7015 Fahrdraststück · Nockenstück (für Steckverbindung) · Länge 115 mm

**7023 ⑲** 7023 Ausgleichstück für Steckverbindung · Länge 100 mm

**7016 ⑬** 7016 Querverbindung · Zum Einhängen in die Turmmaste · Überspannt etwa 4 Gleise · Spannweite 390 mm

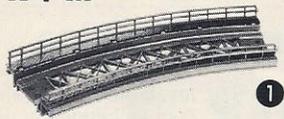
**7277 ⑳** 7277 Kreuzungsstück für 2159, 2160, 5114, 5128, 5207 und 5211

**7278 ㉑** 7278 Fahrdraststück zur Verwendung über dem inneren Gleisbogen bei zweigleisigen gekrümmten Strecken der Serie 2100 · Länge 235 mm

Alle Fahrdraststücke sind vernickelt.

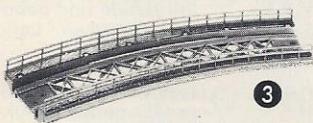


**K + M**



1

7269 nur für **M**



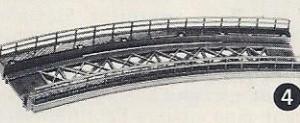
3

**K + M**



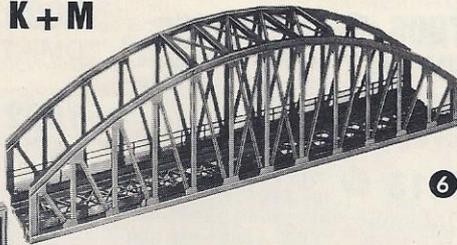
2

7569 nur für **K**



4

**K + M**



6

**K + M**



5



7



8



9



10



11

## MÄRKLIN-Brücken aus Kunststoff für K + M-Gleise

Mit MÄRKLIN-Brückenteilen können Brücken sowie Auffahrtsrampen in beliebiger Ausdehnung und Kombination erstellt werden. Die wie Baukasten-teile aufeinander passenden Pfeilerbauelemente 7252 und 7253 ermöglichen es, Pfeiler in jeder Höhe, von 6 zu 6 mm gestuft, aufzubauen. Bei Verwendung der Unterlegplatte 7251 in Verbindung mit der als Fundament dienenden Unterlegplatte 7250 ist sogar eine Stufung der Höhe von 3 zu 3 mm gegeben. Zur Befestigung der Pfeilerstücke auf der Unterlage und auch miteinander werden Halbrundschrauben 1,7 x 10 DIN 96 empfohlen.

**7267** 1 **7267 Gebogenes Rampenstück** · Grau · Krümmungshalbmesser 360 mm · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge und Radius wie Gleisstück 2121 und 5100

DM 4.20

**7268** 2 **7268 Gerades Rampenstück** · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise · Länge 180 mm

DM 3.90

**7269** 3 **7269 Gebogenes Rampenstück** · Grau · Krümmungshalbmesser 437,4 mm · Nur für Metallgleise 5200 · Gleisbogen 30°

DM 4.90

**7234** 11 **7234 Bodenplatte** · Zur Befestigung des Signalastes der Signalreihe 7200 an Brücken

DM - .80

**7262** 5 **7262 Gitterbrücke** · Grau · Einzeln sowie mit Bogenbrücke 7263 verwendbar · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 3 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Höhe 45 mm · Länge 180 mm

DM 4.20

**7263** 6 **7263 Bogenbrücke** · Grau · Zur Aufnahme von Kunststoff- oder Metallgleisen · 6 Klammern zur Befestigung der K-Gleise und Anleitung für Brückenbau · Bogenhöhe 117 mm · Länge 360 mm

DM 9.90

**7250** 7 **7250 Unterlegplatte** · 2,5 mm hoch · Hellbraun · Als Fundament verwendbar

DM - .50

**7251** 8 **7251 Unterlegplatte** · 3 mm hoch · Hellbraun · Nur in Verbindung mit 7250 zu benutzen

DM - .50

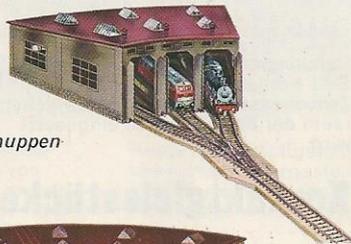
**7252** 9 **7252 Pfeiler** · 6 mm hoch · Grau · Geeignet zum Aufbau von Rampen mit 6 mm Steigung von Pfeiler zu Pfeiler

DM - .50

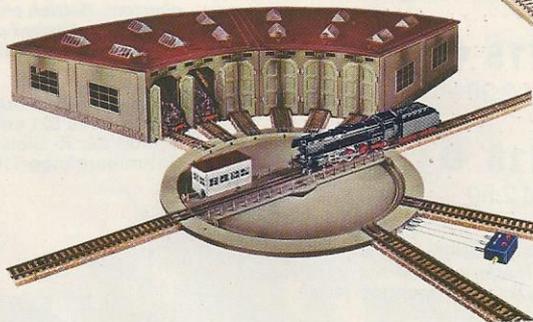
**7253** 10 **7253 Pfeiler** · 30 mm hoch · Grau



2

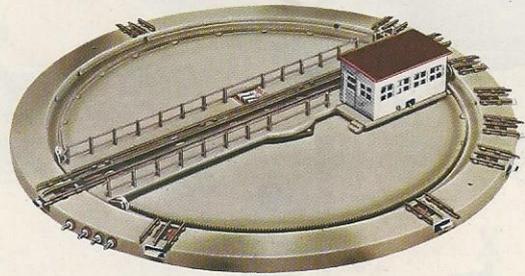


Kombinationsvorschlag für Lokomotivschuppen  
7028 mit Dreiweg-Weiche 5214



Dieses Bild veranschaulicht die harmonische Vereinigung von 2 Lokomotivschuppen und der Drehscheibe in getreuer Wiedergabe des Vorbildes.

## Ferngesteuerte Drehscheibe Lokomotivschuppen



1



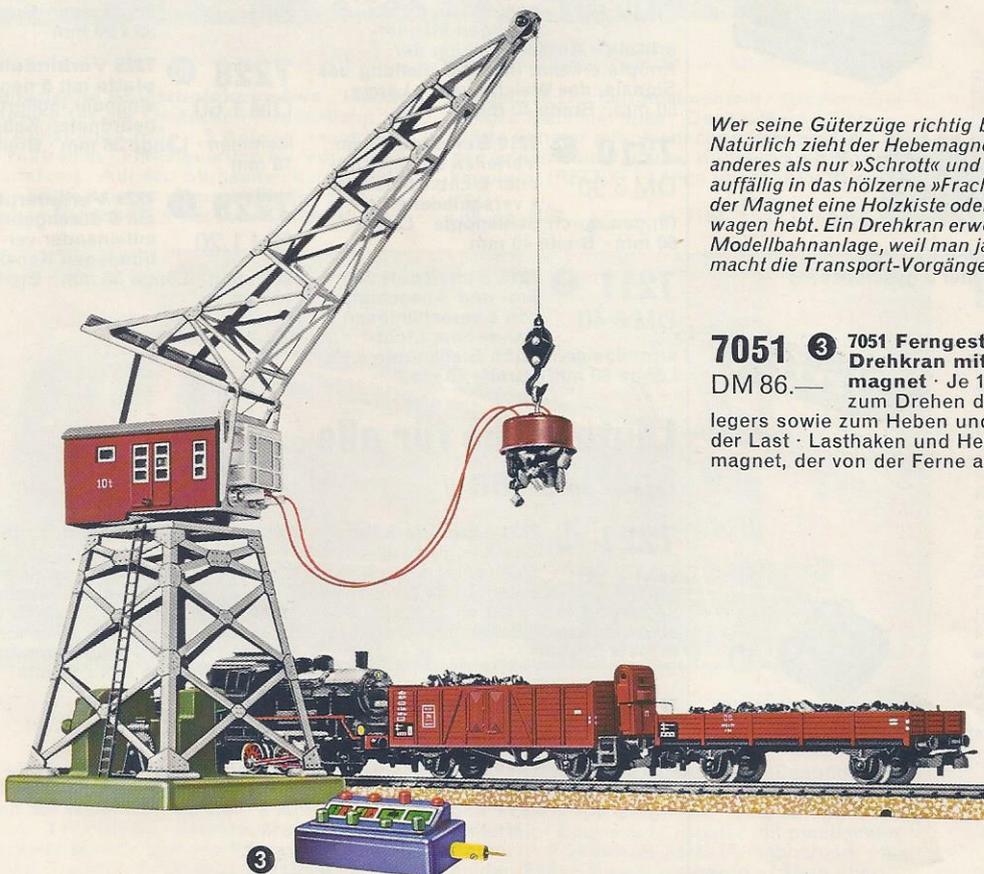
Eine Drehscheibe und ein Lokomotivschuppen gehören zum modellmäßigen Bahnbetrieb. Die Drehscheibe wird gebraucht, um auf der Stelle Dampflokomotiven mit dem Schornstein voraus in Fahrtrichtung drehen zu können. Die meisten Dampfloks sind bei Vorwärtsfahrt für höhere Geschwindigkeiten als bei Rückwärtsfahrt zugelassen. Außerdem dient die Drehscheibe dazu, um die Lokomotiven in 3- oder 6-gleisige Lokschuppen zu verteilen, beziehungsweise auf 4 Abfahrtsanschlüsse zu leiten. Alle Abstellgleise, die nicht mit dem angeschlossenen Drehbühnengleis in Kontakt stehen, bleiben stromlos.

**7186 1** 7186 Drehscheiben-Garnitur · Bestehend aus Drehscheibe mit 360 mm Außendurchmesser für Rechts- und Linkslauf mit Fernsteuerung, Umschalter und Kabel · Automatische Abschaltung aller Abstellgleise, die nicht mit dem Gleis der Drehbühne in Kontakt stehen

**Übergangsgleisstück 2191** (siehe Seite 52) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Drehscheibe 7186.

**7028 2** 7028 Lokomotivschuppen mit 3 automatisch schließenden Toren für 3 Gleise · (Gleisstücke nicht inbegriffen) · Größe 460 x 370 mm · Höhe 135 mm

## Ferngesteuerter Drehkran

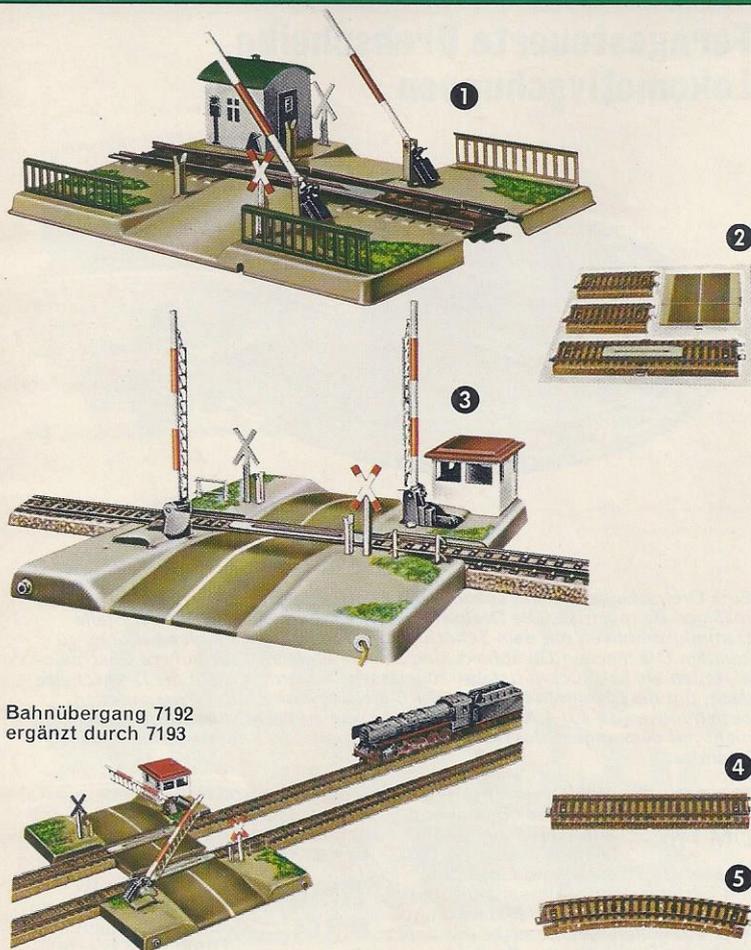


3

Wer seine Güterzüge richtig be- und entladen will, braucht diesen Drehkran. Natürlich zieht der Hebemagnet nur Eisen an. Dennoch kann man aber auch anderes als nur »Schrott« und »Roheisen« verladen. Ein paar Schraubchen un-auffällig in das hölzerne »Frachtgut« geschraubt, und schon staunt alles, wenn der Magnet eine Holzkiste oder einen Verschlag vom Lastwagen auf den Güterwagen hebt. Ein Drehkran erweitert nicht nur die Spielvariationen auf einer Modellbahnanlage, weil man ja alle Vorgänge ferngesteuert durchführt, er macht die Transport-Vorgänge auch wirklichkeitsnah.

**7051 3** 7051 Ferngesteuerter Drehkran mit Hebemagnet · Je 1 Motor zum Drehen des Auslegers sowie zum Heben und Senken der Last · Lasthaken und Hebemagnet, der von der Ferne aus das

Umladen von eisernen oder mit Eisen versehenen Gegenständen gestattet · Ausleger von Hand in der Höhe verstellbar · Beleuchtung im Kranhaus · Höhe 260 mm · Sockel 90 x 90 mm · 1 kombiniertes Stell- und Schalterpult · Preis ohne Lokomotive, Wagen und Gleis



Bahnübergang 7192 ergänzt durch 7193

## Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken

**7390 ①** 7390 Mechanisch betätigter Bahnübergang für eingleisige Strecke mit M-Gleisstück · Mit Wipprahmen, der von den Rädern niedergedrückt wird und dadurch die Schranken schließt · Die Gleisstücklänge des Bahnübergangs entspricht der Länge eines Gleisstückes 5106 · Sockel 120 x 180 mm

**7193 ②** 7193 Zusatzgarnitur zum vollautomatischen Bahnübergang 7192 für jedes weitere Parallelgleis · Bestehend aus einem Satz Kontaktgleisstücken und Zwischenstück, das in den Zwischenraum der beiden Gleise eingesetzt wird

**7192 ③** 7192 Vollautomatischer Bahnübergang mit M-Gleisstücken · Die Garnitur besteht aus 2 elektromagnetisch betätigten Schranken mit Wärterhaus (Vorrichtung zum Anbringen von Innenbeleuchtung), Warnkreuzen sowie einem Satz Kontaktgleisstücken (2 geraden Gleisstücklängen)

Gesicherte Bahnübergänge mit selbsttätigen Schranken. Schon wenn sich der Zug dem Bahnübergang nähert, und dabei auf die Kontaktgleisstücke fährt, schließen sich die Schranken. Sie öffnen sich erst wieder, nachdem der letzte Wagen die nach der Schranke befahrenen Kontaktgleise verläßt.

## Kontaktgleisstücke

**5115 ④** 5115 gerade · Länge 180 mm  
DM 2.20

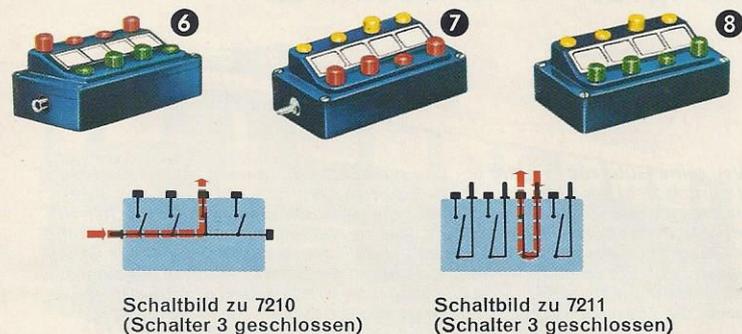
**5116 ⑤** 5116 gebogen · Radius 360 mm  
DM 2.50

Der Bahnübergang 7192 kann mit der Zusatzgarnitur 7193 auch für mehrgleisigen Betrieb eingerichtet werden. Die automatische Funktion bleibt auch in diesem Falle erhalten.

**Übergangsgleisstück 2191** (siehe Seite 52) ermöglicht den Anschluß der K-Gleise 2100 an die Bahnübergänge 7192 und 7390.

Diese M-Gleisstücke dienen zur Verlängerung der Kontaktstrecke des Bahnüberganges 7192.

## Zubehör zur Fernbetätigung



Schaltbild zu 7210 (Schalter 3 geschlossen)

Schaltbild zu 7211 (Schalter 3 geschlossen)

**7072 ⑥** 7072 Stellpult mit 8 Buchsen für den Anschluß von 4 zweispuligen Magnetartikeln · An der Stellung der Knöpfe erkennt man die Stellung des Signals, der Weiche usw. · Länge 80 mm · Breite 40 mm

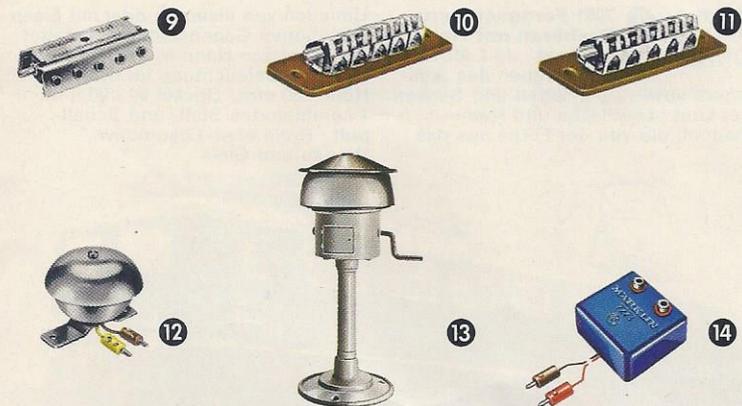
**7210 ⑦** 7210 Schaltpult zum Verteilen eines Bahn- oder Lichtstromes auf 4 verschiedene Leitungen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

**7211 ⑧** 7211 Schaltpult zum Ein- und Ausschalten von 4 verschiedenen Bahn- oder Lichtstromkreisen durch Stellknöpfe · Länge 80 mm · Breite 40 mm

**7209 ⑨** 7209 Verteilerplatte · Mit 11 einpoligen Anschlüssen · Größe 50 x 20 mm

**7228 ⑩** 7228 Verbindungsplatte mit 5 gegeneinander isoliert angeordneten Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm

**7229 ⑪** 7229 Verteilerplatte mit 5 durchgehend miteinander verbundenen Kabelklemmen · Länge 38 mm · Breite 10 mm



## Lautwerke für alle Spurweiten

**7221 ⑫** 7221 Lautwerk mit Zweiklangschlag · Elektromagnetisch betätigt · Betriebsspannung 16 V · Durch Stellpult auszulösen · Höhe 42 mm · Durchmesser 50 mm

**7222 ⑬** 7222 Lautwerk mit Zweiklangschlag · Kurbelantrieb · Höhe 100 mm · Sockeldurchmesser 40 mm

**7223 ⑭** 7223 Funk-Entstörbrücke · Zur Ent-störung der MÄRK-LIN-Eisenbahnen nach dem Gesetz über den Betrieb von Hochfrequenzgeräten · Der Einbau erfolgt zwischen Transformator und Gleisanlage · 36 x 34 x 19 mm

Preise in DM

## Haftreifen

	Preis je Stück	für Lokomotiven
<b>7152</b>	DM -.05	3005, 3048, 3089, 3091, 3094, 3098
<b>7153</b>	DM -.05	3003, 3015, 3016, 3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3046, 3047, 3050, 3054, 3064, 3065, 3095, 3096
<b>7154</b>	DM -.05	3000, 3021, 3031, 3044, 3051, 3055, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3071, 3072, 3075, 3076, 3078, 3080, 3087, 3090

## Glühlampen

	Preis je Stück	für Lokomotiven
<b>60000</b>	DM -.60	3005, 3015
<b>60001</b>	DM -.60	3071, 3076
<b>60010</b>	DM -.60	3000, 3003, 3016, 3021, 3031, 3046, 3047, 3048, 3064, 3065, 3072, 3095, 4018
<b>60015</b>	DM -.60	3022, 3030, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3044, 3050, 3051, 3054, 3055, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3071, 3075, 3076, 3078, 3089, 3091, 3094, 3096, 3098, 4060, 4061

## Schleifer

	Preis je Stück	für Lokomotiven
<b>7164</b>	DM -.60	3016, 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3054, 3055, 3066, 3067, 3068, 3071 vorn, 3072, 3075, 3076, 3096
<b>7166</b>	DM -.60	3044, 3078, 3080, 4060, 4061
<b>7173</b>	DM -.60	3005, 3030
<b>7175</b>	DM 1.—	3015, 3046, 3047, 3071 hinten, 4018 (Preis für 2 Stück)
<b>7183</b>	DM -.90	3021
<b>7185</b>	DM -.60	3000, 3003, 3031, 3048, 3060, 3061, 3064, 3065, 3087, 3089, 3090, 3091, 3094, 3095, 3098

## Schaltschieberfedern

**7194** DM -.20  
Packung mit 5 Federn für Fahrrichtungsschalter

Anweisung für Montage der Haftreifen, Schleifer, Glühlampen und Schaltschieberfedern ist den Gebrauchsanweisungen für Lokomotiven zu entnehmen.

**Pfeifeinrichtung** für MÄRKLIN-Lokomotiven siehe Seite 62



**7218** ① **7218 Scheren-Stromabnehmer** · 1 Zylinder-schraube  
DM 2.80

**7219** ② **7219 Einholm-Stromabnehmer** · 1 Zylinder-schraube · Bei Verwendung von 7219 muß Oberleitung sorgfältig verlegt sein · An Kreuzungsstück 7277 verwendet werden

**7220** ③ **7220 Gleitschuh** · Zusätzlich erforderlich, um mit dem Schienenbus-Anhänger 4018 sowie mit Fahrzeugen, die die Innenbeleuchtung 7074 besitzen, die Bogenweichen 2167 befahren zu können · Länge 26 mm

**60030** ④ **60030 Bürstenpaar** für fast alle Lokomotiven Spur HO  
DM -.60

**60035** **60035 Bürstenpaar** für Lokomotive 3015  
DM -.70

**60054** **60054 Bürstenpaar** · Bestehend aus 2 Graphitbürsten für die Lokomotiven mit Permanentmagnet-Motor  
DM -.70

**7199** ⑤ **7199 Ölfasche** · Enthält etwa 10 cm<sup>3</sup> Winterautoöl zur Schmierung der Lokomotiven und Wagen  
DM -.70

**0241** ⑥ **0241 Dampföl** in Plastikampulle als Nachfüllpackung für die Lokomotiven 3046, 3047, 3048 und 3091  
DM -.60

**7001** ⑦ **7001 Kupplungslehre** aus vernickeltem Stahlblech zur Kontrolle der Fahrzeugkupplungen  
DM -.55

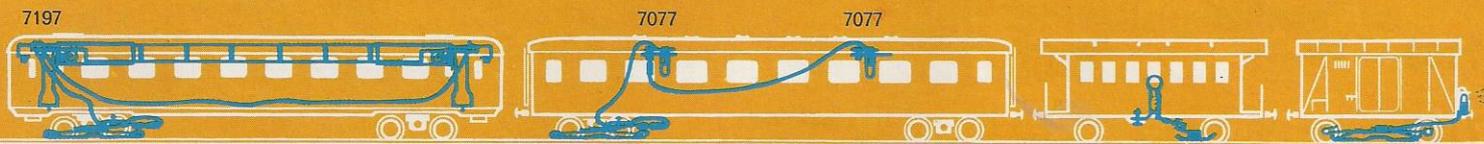
**7195** ⑧ **7195 Nummernschild-garnitur** · Zur Kennzeichnung von Weichen und Signalen auf der Anlage · Inhalt: 12 Füße, in deren Schlitze die beiliegenden Nummern 1-24 gesteckt werden  
DM 2.—

**7224** DM 1.60

**NEU**

⑨ **7224 Aufgleisungsgerät** · Aus Kunststoff · Erleichtert das Aufsetzen mehrachsiger Fahrzeuge auf das Gleis · Länge 300 mm · Höhe 25 mm

## Die elektrische Zugbeleuchtung



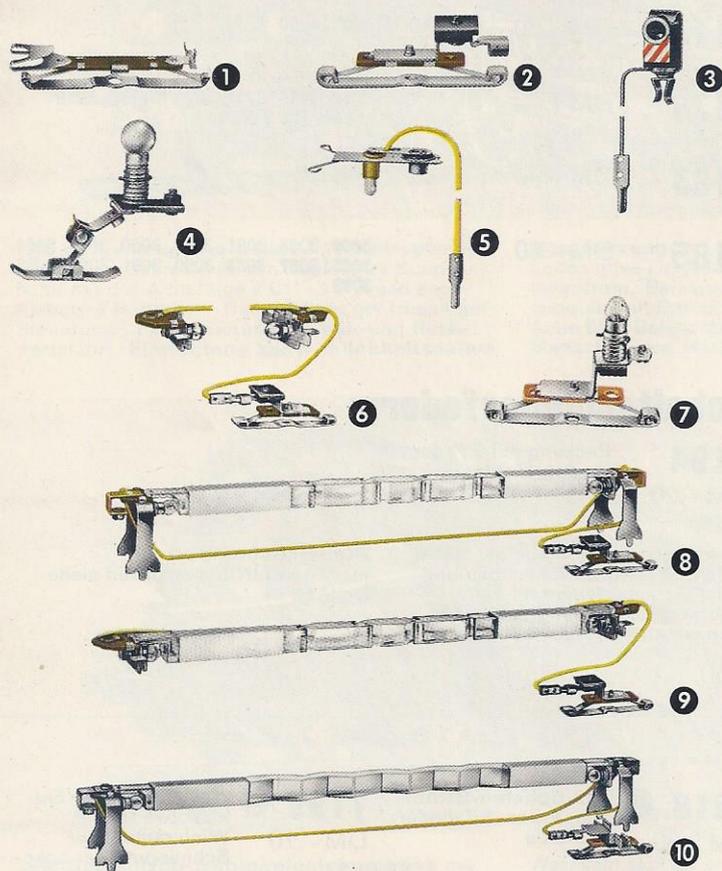
(7197 für 4050, 4072 und 4073)

7198

7074

7076

7079



**7076 1** 7076 Stromzuführung für die Schlußlaterne für die Schlußlaterne 7079 bei Verwendung der Personenwagen 4000, 4040 und zweiachsiger Güterwagen DM 1.10

**7198 2** 7198 Stromzuführung zur Innenbeleuchtung 7077 DM 1.30

**7079 3** 7079 Schlußlaterne mit Glühlampe · Auf Puffer aufsteckbar · Nur zu verwenden bei Wagen mit Metallpuffern · Zum Anschluß werden 7074, 7076, 7077 oder 7198 benötigt DM 2.20

**7074 4** 7074 Innenbeleuchtung für Personenwagen 4004, 4005, 4079 und 4080 · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe DM 2.20

**7077 5** 7077 Innenbeleuchtung für die meisten D-Zug-Wagen · Mit Anschlußbuchse für weitere Beleuchtungen · Glühlampe DM 1.60

**7322 6** 7322 Innenbeleuchtung zum TEE-Wagen 4090 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei DM 4.90

**7323 7** 7323 Innenbeleuchtung zu den Wagen 4007 und 4008 · Glühlampe DM 2.40

**7197 8** 7197 Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4050, 4072 und 4073 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei DM 6.90

**7320 9** 7320 Innenbeleuchtung zu den TEE-Wagen 4085, 4086, 4087, 4088 und den D-Zug-Wagen 4048, 4049, 4054, 4064, 4065, 4066, 4069, 4075 und 4078 · Bestehend aus Stromzuführung 7198, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei DM 6.90

**NEU**

**7324 10** 7324 Innenbeleuchtung zu den D-Zug-Wagen 4091, 4092, 4093 und 4094 · Bestehend aus Stromzuführung, Leuchtstab, 2 Lampenfassungen und 2 Glühlampen · Einbauanleitung liegt bei DM 6.90

## Pfeifeinrichtung für MÄRKLIN-Lokomotiven

Eine Reihe von MÄRKLIN-Lokomotiven (siehe Text 7213) ist für den Einbau des Signalhorns 7213 vorbereitet. Mit Hilfe des Tonauslösers 7215, der zwischen Transformator und Gleisanlage geschaltet wird, können in der Lokomotive bei abgeschaltetem Fahrstrom Pfeifensignale ausgelöst werden. Zum Pfeifen während der Fahrt ist zusätzlich die Fahrt-Brücke 7216 erforderlich. Sie wird zwischen Transformator und Tonauslöser angeordnet. Vor Signalen mit Zugbeeinflussung kann auch bei »Halt«-Stellung gepfiffen werden.

Dazu wird die Halt-Brücke 7217 benötigt, über deren beide Anschlußkabel eine Verbindung zwischen dem stromlos schaltbaren Gleisabschnitt vor dem Signal und der übrigen Gleisanlage hergestellt wird. Außerdem ist es möglich, unter Verwendung eines Universal-Fernschalters 7045 oder 7245 (siehe Seiten 51 und 55) und von Kontakt- bzw. Schaltgleisstücken (siehe Seiten 48 und 52), das Signalhorn durch die Lokomotive selbst zu betätigen.



**7213** 7213 Signalhorn komplett · Vorbereitet zum Einbau in die MÄRKLIN-Lokomotiven 3022, 3034, 3035, 3036, 3037, 3038, 3039, 3040, 3043, 3050, 3051, 3054, 3055, 3060, 3061, 3066, 3067, 3068, 3071 und 3075 sowie in einige Serien der Lokomotive 3021 ohne Lötarbeit · Bei anderen Lokomotiven 3021 ist eine einzelne Lötverbindung erforderlich · Einbauanleitung liegt bei · Die Lautstärke des Horns wird geschwächt, wenn Glühlampen, z. B. Wagenbeleuchtungen, im gleichen Stromkreis angeordnet sind DM 5.80



**7215** 7215 Tonauslöser zum Auslösen von Pfeifensignalen bei stehender Lokomotive · Je ein gelbes, braunes und rotes Kabel mit Stecker · Abmessungen 75 x 55 x 25 mm DM 32.—

Eine ausführliche Bedienungsanleitung liegt dem Tonauslöser bei.



**7216** 7216 Fahrt-Brücke ermöglicht in Verbindung mit dem Tonauslöser 7215 das Auslösen des Signalhorns bei Stillstand und während der Fahrt der Lokomotive · Ein rotes Anschlußkabel mit Stecker · Abmessungen 50 x 35 x 25 mm DM 8.50



**7217** 7217 Halt-Brücke wird zusätzlich zum Tonauslöser 7215 benötigt, wenn in einem stromlos geschalteten Gleisabschnitt, z. B. vor einem Signal, das Signalhorn betätigt werden soll · 2 rote Anschlußkabel mit Stecker · Abmessungen 50 x 35 x 16 mm DM 2.90

Preise in DM



**NEU**

**7280**  
DM 4.20

**7280 Peitschenleuchte** · Höhe 117 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm · Glühlampe



**NEU**

**7281**  
DM 5.80

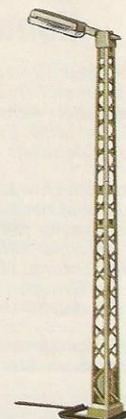
**7281 Bahnsteigleuchte** · Zweiarstig · Höhe 97 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm · Glühlampen



**NEU**

**7282**  
DM 5.80

**7282 Platz- und Straßenleuchte** · Zweiarstig · Höhe 120 mm · Durchmesser des Fußes 25 mm · Glühlampen



**NEU**

**7283**  
DM 5.50

**7283 Turmmastleuchte** · Aufgesetzt auf Turmmast · Mit Bodenplatte zur Befestigung an den K-Gleisen · Höhe 170 mm · Glühlampe



**NEU**

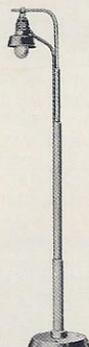
**7284**  
DM 3.50

**7284 Gehwegleuchte** · Höhe 63 mm · Durchmesser des Fußes 15 mm · Glühlampe



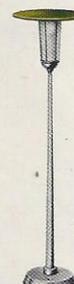
**7046**  
DM 5.50

**7046 Bogenlampe mit Gittermast** · Verwendbar mit Oberleitung · Höhe 205 mm · Fuß 23 x 32 mm · Glühlampe



**7048**  
DM 4.80

**7048 Bogenlampe** · Höhe 156 mm · Durchmesser des Fußes 29 mm · Glühlampe



**7047**  
DM 4.20

**7047 Leuchte** · Höhe 127 mm · Durchmesser des Fußes 27 mm · Glühlampe

## Die gebräuchlichsten Kabel-Farben des MÄRKLIN-Schaltsystems:

-  Rot = Fahrstromanschluß (Transformator zur Mittelschiene bzw. Oberleitung)
-  Gelb = Licht- und Magnetartikel
-  Braun = Masse vom Gleiskörper, Beleuchtungssockel oder Stellpult zum Transformator
-  Blau = Masserückführung vom Magnetartikel zum Stellpult oder Schaltgleis (mit grünen, roten und orange Steckern)

## Kabel

Der Kupferleiter dieser Litzenkabel besteht aus 24 Einzeldrähten von je 0,10 mm Durchmesser, hat also einen Gesamtquerschnitt von 0,19 mm<sup>2</sup>. Das genügt vollauf, selbst wenn bei einem 50-VA-Trafo eine Kurzschlußbelastung eintreten würde.

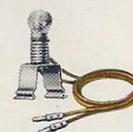
- 7100** Kabel · Einadrig · Grau 10 m DM 1.30
- 7101** Kabel · Einadrig · Blau 10 m DM 1.30
- 7102** Kabel · Einadrig · Braun 10 m DM 1.30
- 7103** Kabel · Einadrig · Gelb 10 m DM 1.30
- 7105** Kabel · Einadrig · Rot 10 m DM 1.30

## Muffe



DM -.15

- 7111 = braun
- 7112 = gelb
- 7113 = grün
- 7114 = orange
- 7115 = rot
- 7117 = grau



**7073**  
DM 1.40

**7073 Beleuchtungssockel** mit Glühlampe und Kabel für Bahnhof, Güterschuppen usw.

## Stecker mit Querbuchse



DM -.20

- 7131 = braun
- 7132 = gelb
- 7133 = grün
- 7134 = orange
- 7135 = rot
- 7137 = grau



**7140**  
DM -.50

**7140 Kreuzstecker** als Zwischenstück bei Verbindung zweier Muffen bzw. Buchsen sowie als zusätzliche Verbindungsmöglichkeit zweier Stecker



**7000**  
DM 1.20

**7000 Krampen** · Beutel mit 50 Stück · Zur Befestigung von Kabeln auf Holzunterlagen

## Die leistungsstarken MÄRKLIN-Transformatoren

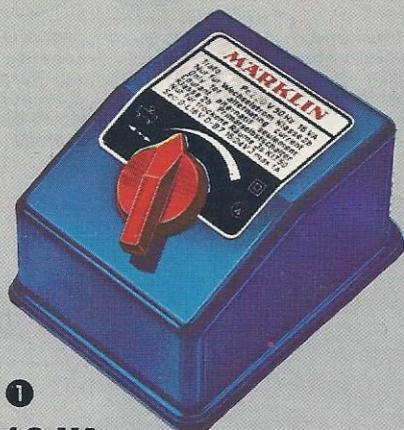
Die mit mehreren tausend Volt geprüfte zuverlässige Isolation macht jeden MÄRKLIN-Transformator absolut sicher. Zudem ist ein Kurzschlußschalter eingebaut, der den Strom abschaltet, wenn in der Anlage ein Kurzschluß entsteht oder der Trafo überlastet wird. Er wird mit dem angebauten Kabel und Stecker genauso einfach an das Lichtnetz angeschlossen wie jede Stehlampe.

Die Geschwindigkeit der Lokomotiven wächst mit der Bahnspannung, das heißt, je weiter der rote Schaltknopf nach rechts gedreht wird, um so schneller, je weiter nach links, um so langsamer fährt die Maschine. Ein kurzes Schalten (Perfektschaltung 24 V) über die linke Stillstand-Stufe hinaus ändert in der Lokomotive die bisherige Fahrtrichtung. (Der »Lokführer« ist eingebaut.) Mit den 30-VA-Transformatoren der Gruppen 6100 und 6600 kann man Züge noch langsamer fahren lassen als mit den 16-VA-Transformatoren der Gruppe 6500.

Nur wenn Original-MÄRKLIN-Transformatoren verwendet werden, garantieren wir für den einwandfreien Betrieb unserer Bahnen.

## Die MÄRKLIN-Transformatoren der Gruppen 6100, 6500 und 6600 sind mit Anschlüssen für Bahn und Licht/Magnetartikel versehen.

## Nur für Anschluß an Wechselstrom



①  
16 VA

### 16 VA

**Transformator** · Leistung 16 VA · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,4 kg · Abmessungen 120 x 95 x 75 mm

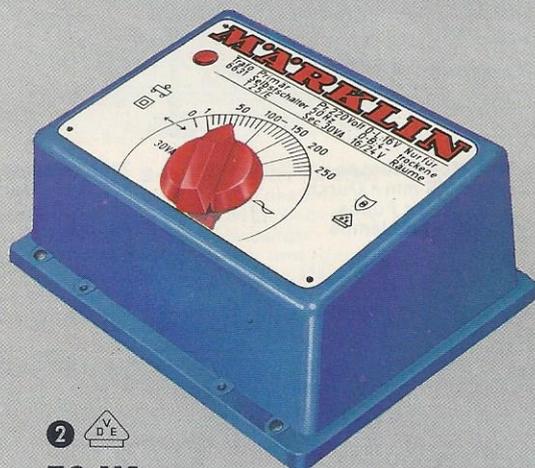
Für Sonderfälle führen wir denselben Transformator unter folgenden Nummern:

**6511** ① für 220 Volt  
DM 37.—

**6501** für 110 Volt  
DM 37.—

**6505** für 125 Volt  
DM 37.—

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.



②  
30 VA

### 30 VA

**Transformator** · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen etwa 4 und 16 V einstellbar · Lichtspannung 16 V · Kunststoffgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 158 x 135 x 75 mm

Für Sonderfälle führen wir den Transformator 6117 unter folgenden Nummern:

**6631** ② für 220 Volt  
DM 55.—



**6114** für 110 Volt  
DM 52.50

**6115** für 125 Volt  
DM 52.50

Dieser Transformator ist vom VDE geprüft und genehmigt.

Bei Bestellung bitten wir, die der Netzspannung entsprechende Nummer anzugeben.

### 30 VA

**Transformator** · Leistung 30 VA · Stahlblechgehäuse · Rote Kontrolllampe · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

**6117** für 220 Volt  
DM 52.50

## Lichttransformator

Anschluß bis zu 50 Glühlampen möglich

Leistungsaufnahme von Lokomotiven und Glühlampen

Berechnungsbeispiele:

### 50 VA

**Transformator für Beleuchtung und elektromagnetische Artikel** · Leistung 50 VA · Ausgang etwa 16 V Wechselspannung · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

Hier können Sie ausrechnen, wieviel Artikel an die Trafos angeschlossen werden können: Die dreiachsige Tenderlok 3000 braucht etwa 9 VA, die Schnellzug-Diesellok 3021 etwa 12 VA und die schwere D-Zug-Dampflok 3048 etwa 15 VA. Was die Lokomotiven an VA übriglassen, kann man für die Zug- und Anlagen-Beleuchtung verbrauchen, wobei man pro Lämpchen 1 VA als Leistungsbedarf rechnen muß.

**6211** ③ für 220 Volt  
DM 45.—

Auch der auf Seite 10 erwähnte Transformator in den Geschenkpäckchen hat die gleichen Vorzüge wie die hier erklärten Trafos, lediglich seine Leistung ist geringer.

Preise in DM



③  
50 VA

## MÄRKLIN magazin

für große und kleine Modell-Eisenbahner — DM 1.90



## MÄRKLIN-magazin

Die Zeitschrift für große und kleine Modelleisenbahner berichtet über interessante Themen rund um die Modelleisenbahn

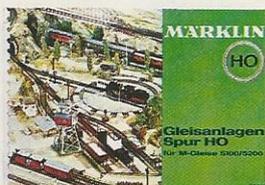
Das MÄRKLIN-magazin berichtet aus der Praxis des Großbetriebes und des Modellbahnbetriebes mit interessanten, anregenden Themen. Eine lebendige, gut bebilderte Zeitschrift, die dem jungen und dem erwachsenen Modellbahner vielerlei Wissen vermittelt, die anschaulich gute Tips gibt, scheinbar Kompliziertes verständlich macht, kurz, die jeden Modellbahner zum perfekten Modellbahner machen kann. Das MÄRKLIN-magazin erscheint in deutscher Sprache viermal jährlich und kostet DM 1.90 je Heft einschließlich Porto. Auch ein Abonnement (DM 7.-) ist ein schönes Geschenk!

Zu beziehen durch  
**Modellbahnen-Welt Verlags-GmbH, 732 Göppingen, Postfach 940**  
 aber auch durch Spielwaren-Fachgeschäfte oder über den Buchhandel.



**0380**  
DM 7.90

**0380 Broschüre »Die MÄRKLIN-Bahn HO und ihr großes Vorbild«**, ein Handbuch für die Freunde der MÄRKLIN-Modelleisenbahn · Aus dem Inhalt: Anregungen für die Gestaltung von Modellbahnanlagen mit Landschaftsbau, die MÄRKLIN-Lokomotiven und Wagen mit ihren Vorbildern, Signale, Vorschriften des Großbetriebes, Eisenbahnbetriebsdienst, Schaltbeispiele, z. B. für Mehrzugbetrieb, und vieles andere · Inhalt 228 Seiten · Format 15 x 24 cm



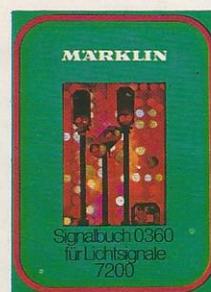
**0350**  
DM 6.90

**0350 Broschüre »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«** · Außer 20 ausführlich beschriebenen Gleisplänen und Vorschlägen für den Anlagenbau sind viele Weichen- und Signal-Kombinationen erklärt und die möglichen Gleiszusammensetzungen dargestellt · Außerdem 13 Farbbilder von Modellanlagen · Die Schrift gibt genügend Anregungen, um danach auch größte Anlagen planen zu können · Inhalt 86 Seiten · Format 21 x 30 cm



**0370**  
DM 8.50

**0370 Broschüre »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100«** · Mit mehrfarbigen Bildern und ausführlichen Gleisplänen von 16 voll ausgebauten, mit Oberleitung ausgestatteten Anlagebeispielen · Die einzelnen Stromkreise sind verschiedenfarbig gekennzeichnet · Daneben enthält die Schrift Darstellungen vieler Gleis- und Weichenkombinationen · Eine hervorragende Anleitung zum Bau selbst größter Anlagen · Inhalt 52 Seiten · Format 21 x 30 cm



**0360**  
DM 3.90

**0360 MÄRKLIN-Signalbuch** · Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigem Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7200 eingebaut und angewendet werden · Inhalt 48 Seiten · Format 18 x 25 cm



**0321**  
DM 1.—

**0321 Broschüre »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO für M-Gleise 5100 und 5200«** mit 16 einfachen Gleisplänen · Damit gewinnt man gute Übersicht über den Bau von Gleisanlagen und Abwechslung in ihrer Gestaltung · Inhalt 24 Seiten · Format 15 x 21 cm



**0379**  
DM 1.20

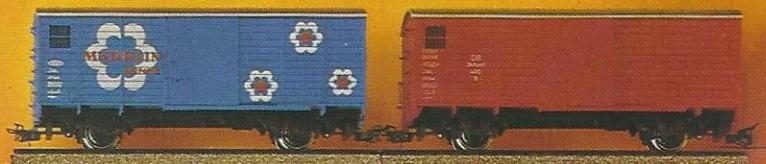
**0379 Broschüre »MÄRKLIN-Gleisanlagen Spur HO für K-Gleise 2100«** enthält 7 einfache Gleispläne · Inhalt 20 Seiten · Format 15 x 21 cm



**0340**  
DM 3.40

**0340 MÄRKLIN-Signalbuch** · Darin wird ausführlich und mit sechsfarbigem Illustrationen erklärt, wie Signale und Universal-Fernschalter der Serie 7000 bei den M-Gleisen eingebaut und angewendet werden · Inhalt 44 Seiten · Format 15 x 21 cm

**MÄRKLIN-Broschüren** nur in den Spielwaren-Fachgeschäften



4454

4452



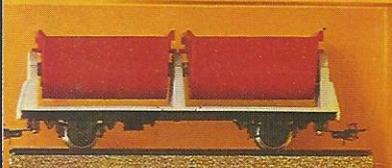
7400



3470



4450



4459

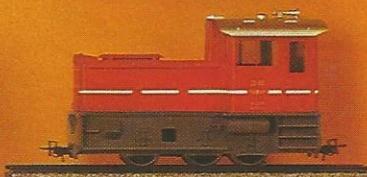


4453

4400



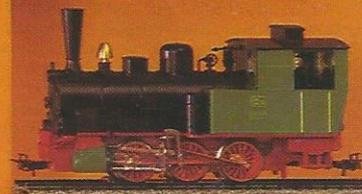
4401



3420



4451



3400



3450

## Modell-Schmalspurbahn auf MÄRKLIN-H0-Gleisen

### 3400

DM 59.—

**3400 Tenderlokomotive** · Modell einer Schmalspurlokomotive der Württembergischen Eisenbahngesellschaft (WEG) mit der Achsfolge C · Alle Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Exakte Nachbildung der Allan-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf der Stirnseite beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Hervorragend detailliertes Kunststoffgehäuse mit vielen Extras · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 14,3 cm

### 3420

DM 49.—

**3420 Diesellokomotive** · Modell einer Schmalspurlokomotive der Südwestdeutschen Eisenbahngesellschaft (SWEG) mit der Achsfolge C · Hinterer Radsatz angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf der Stirnseite beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse · Fensteröffnungen mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplung mit Vorentkupplung (RELEX) · Länge 12,3 cm

### 3450

DM 109.—

**3450 Personenzug (ohne Transformator)** · Mit Tenderlokomotive 3400, 1 Personenwagen 4400, 1 Personenwagen 4401, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 12 gebogenen Gleisstücken 5200 · Länge des Zuges 51 cm

### 3470

DM 79.—

**3470 Güterzug (ohne Transformator)** · Mit Diesellokomotive 3420, 1 offenen Güterwagen 4451, 1 Kippwagen 4459, 1 geraden Gleisstück 5106, 1 Anschlußgleisstück 5111 und 12 gebogenen Gleisstücken 5200 · Länge des Zuges 48 cm

### 4400

DM 19.50

**4400 Personenwagen** · Wagenkasten aus Kunststoff · 2 Türen zum Öffnen · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 16,5 cm

### 4401

DM 19.50

**4401 Personenwagen** · Wagenkasten aus Kunststoff · 2 Türen zum Öffnen · Inneneinrichtung · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Länge 16,5 cm

### 4450

DM 11.—

**4450 Offener Güterwagen** · Länge 16 cm

### 4451

DM 11.—

**4451 Offener Güterwagen** · Länge 16 cm

### 4452

DM 16.50

**4452 Gedeckter Güterwagen** · Auf beiden Seiten Schiebetür zum Öffnen · Länge 16,5 cm

### 4453

DM 16.50

**4453 Gedeckter Güterwagen** · Auf beiden Seiten Schiebetür zum Öffnen · Länge 16,5 cm

### 4454

DM 16.50

**4454 Gedeckter Güterwagen** · Auf beiden Seiten Schiebetür zum Öffnen · Länge 16,5 cm

### 4459

DM 11.—

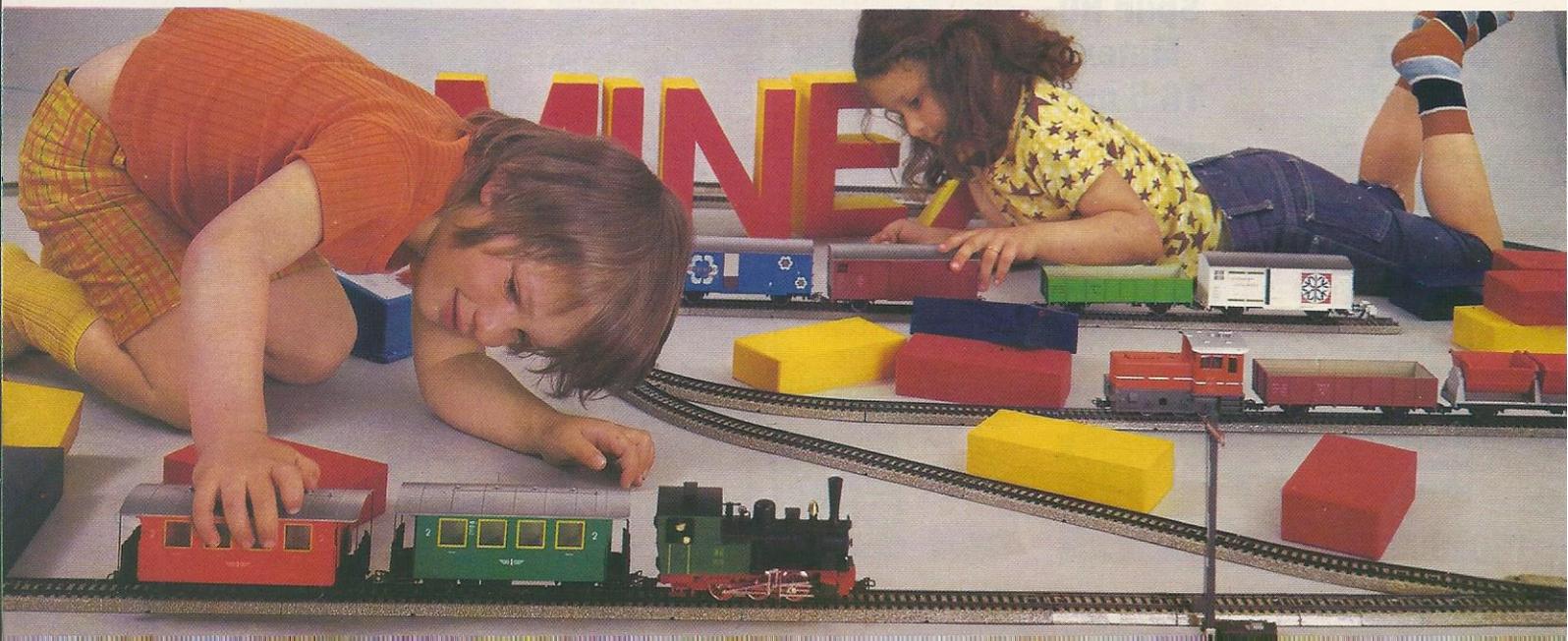
**4459 Kippwagen** · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippbar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Länge 16 cm

### 7400

DM 13.—

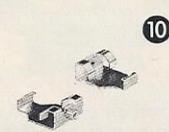
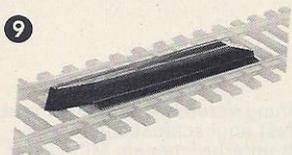
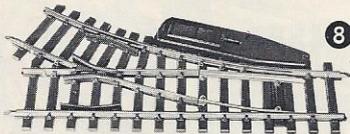
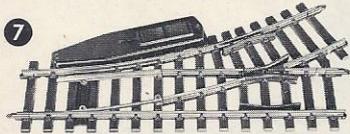
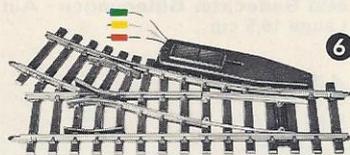
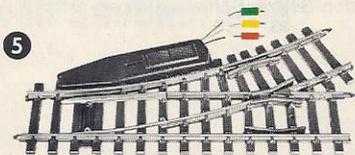
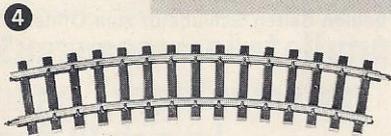
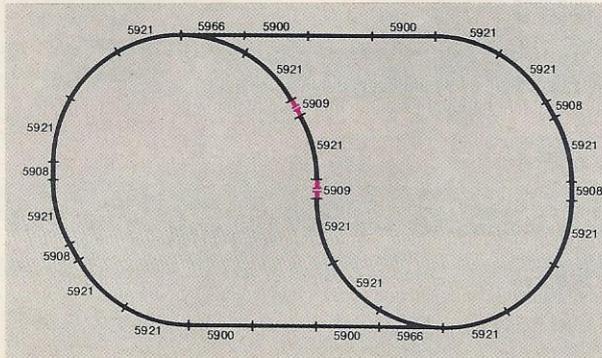
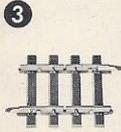
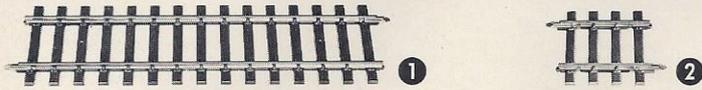
**7400 Hauptsignal** mit einem durch Handschaltung verstellbaren Flügel und gleichzeitiger Steuerung des Fahrstromes im fest angeschlossenen Gleisstück · Zusätzliches Gleisstück 90 mm lang mit unterbrochenem Mittelleiter zum Aufbau einer isolierten Strecke vor dem Signal · Breite 6 cm · Länge 9 cm · Höhe 16 cm

Preise in DM





## Spur I Maßstab 1:32 Zweischienen-Wechselstrom



### Gleisstücke

Fahrschienen, auf Kunststoffschwennband gegeneinander isoliert angeordnet, dienen sowohl der Führung der Fahrzeuge als auch der Stromzu- und -rückleitung. Die Verbindung der Gleisstücke erfolgt über Schienenverbindungs-laschen sowie eine zusätzliche am Schwennband angebrachte Klauenkupplung. Die Schienen bestehen aus rost- und korrosionssicherem Vollprofil und können deshalb auch im Garten verlegt werden. Der Außendurchmesser des Schienenkreises beträgt 1,28 m.

#### 5900 ①

DM 3.90

**5900 Gleisstück gerade** · Länge 300 mm

#### 5908 ②

DM 2.50

**5908 Gleisstück gerade** · Länge 80,4 mm

#### 5909 ③

DM 2.90

**5909 Trenngleisstück gerade** · Zur elektrischen Trennung der Gleisanlage in einzelne Abschnitte · Länge 80,4 mm

#### 5921 ④

DM 3.90

**5921 Gleisstück gebogen** · Radius 600 mm · Bogen 30°

#### 5962 ⑤

DM 24.—

**5962 Elektromagnetische Weiche links** · Mit Doppelpulsenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

#### 5963 ⑥

DM 24.—

**5963 Elektromagnetische Weiche rechts** · Mit Doppelpulsenantrieb · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

#### 5965 ⑦

DM 17.—

**5965 Handweiche links** · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

#### 5966 ⑧

DM 17.—

**5966 Handweiche rechts** · Federnd anliegende Zungen · Weichenwinkel 30° · Radius des Zweiggleises 600 mm · Länge des geraden Gleisstranges 300 mm

#### 5600 ⑨

DM 2.50

**5600 Entkupplungsstück** · Zur Anordnung zwischen den beiden Fahrschienen des Gleisstückes 5900 · Bewirkt das Lösen der Kupplungen in einer Fahrtrichtung und ermöglicht somit das Abstoßen von Wagen · Länge 175 mm

#### 5601 ⑩

DM 3.30

**5601 Anschlußgarnitur** · Bestehend aus 2 Anschlußklemmen, je 1 roten und braunen Kabel mit Steckern auf beiden Seiten · 1 m lang

#### 5602 ⑪

DM 6.30

**5602 Prellbock** in der Ausführung genieteteter Stahlkonstruktion · Federnde Puffer · Zum Aufschieben auf die Fahrschienen · Länge 98 mm

#### 5603 ⑫

DM 2.30

**5603 Halteklammern** · Beutel mit 28 Stück · Zur Sicherung der Verbindung der Spur-I-Gleisstücke

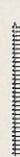
*Trotz des verwendeten Zweileiter-Schienen-systems gibt es beim Einbau von Kehrschleifen, Diagonalen oder Gleisdreiecken kaum Polaritäts-Probleme. Denn wir haben auch die große MÄRKLIN-Modellbahn mit Wechselstrom-Motoren ausgerüstet. Dadurch bleibt einer der Vorteile der MÄRKLIN-H0-Bahn erhalten. Die Fahrtrichtung wird wie bei der Spur H0 in der Lokomotive geschaltet. Auch bei den Spur-I-Loks ist also der »Lokführer« eingebaut.*

### Größenvergleich:

Spur I  
45 mm

Spur H0  
Minex  
16,5 mm

mini-club  
6,5 mm



5100  
M

2100  
K

8500

5900

### Größenvergleich:

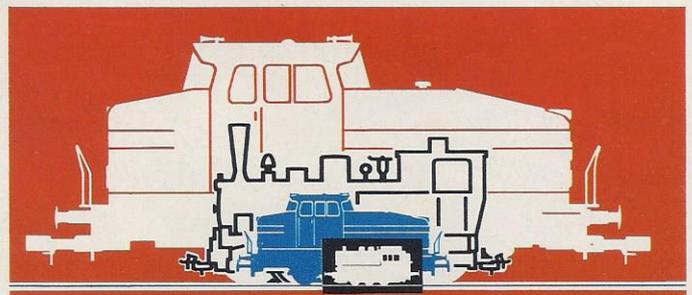


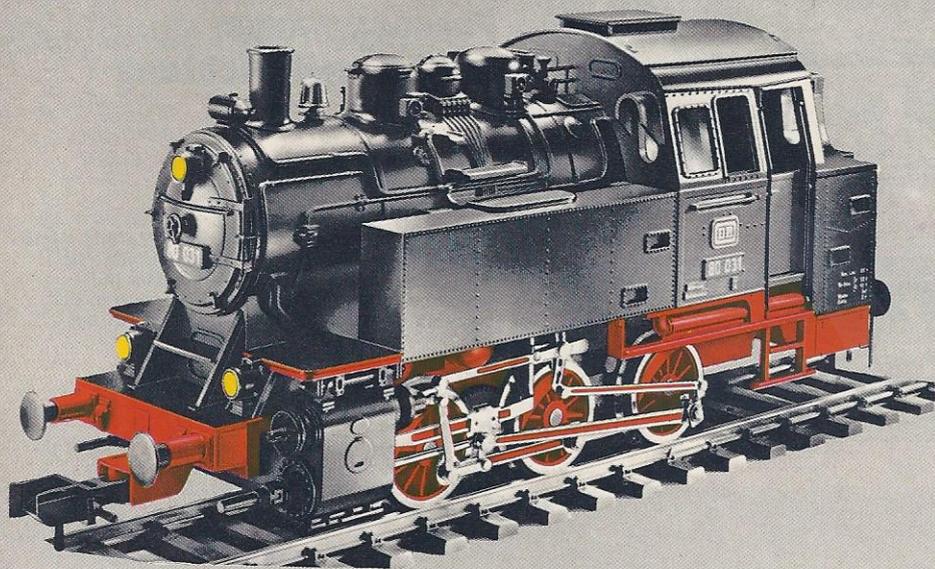
Spur I

Minex

Spur H0

mini-club





### Tenderlokomotive

**5700**

DM 89.—

**5700 Tenderlokomotive** · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Exakte Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm



### Tenderlokomotive

**5702**

DM 95.—

**5702 Tenderlokomotive** · Achsfolge C · 2 Haftreifen · Exakte Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse, Kessel schwarz, Wasserkasten und Führerstand dunkelgrün, Fensterrahmen und Griffstangen messingfarben ausgelegt · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm



### Diesellokomotive

**5720**

DM 79.—

**5720 Diesellokomotive** · Modell einer Werkslokomotive mit der Achsfolge C · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse mit 2 gelben Längsstreifen · Führerstandstüren zum Öffnen · Fenster mit Cellonscheiben · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Automatische Klauenkupplung und federnde Puffer an beiden Enden · Länge über Puffer 30,25 cm

**60 041**

DM — 70

**Bürstenpaar für Spur-I-Lokomotiven**



### ① Personenwagen mit Inneneinrichtung

**5800 ①**

DM 29.50

**5800 Personenwagen** · Nach dem Vorbild eines Privatbahnwagens · 2 Türen zum Öffnen · Imitierte Dachlüfter · Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen · Inneneinrichtung in der Nachbildung von Holzbänken · Länge 31 cm

**5801 ②**

DM 29.50

**5801 Personenwagen** · Nach einem Vorbild der ehemaligen Königlich-Württembergischen Staatseisenbahn · Übrige Ausführung wie 5800



### ③ Güterwagen

**5850 ③**

DM 17.50

**5850 Offener Güterwagen** · Modell des Omm 55 der Deutschen Bundesbahn · Länge 31 cm

**5851 ④**

DM 17.50

**5851 Offener Güterwagen** · Modell eines Güterwagens der SNCB · Länge 31 cm

**5855 ⑤**

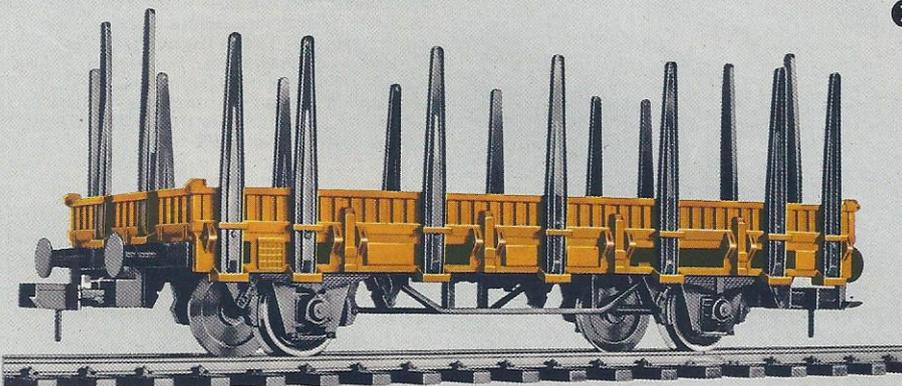
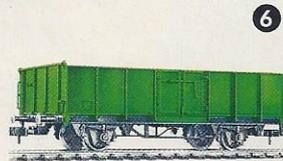
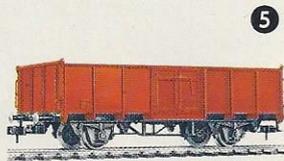
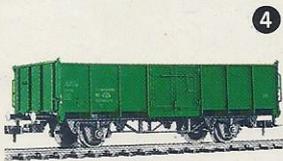
DM 17.50

**5855 Offener Güterwagen** · Wagenkasten orange · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

**5856 ⑥**

DM 17.50

**5856 Offener Güterwagen** · Wagenkasten hellgrün · Untergestell schwarz · Länge 31 cm

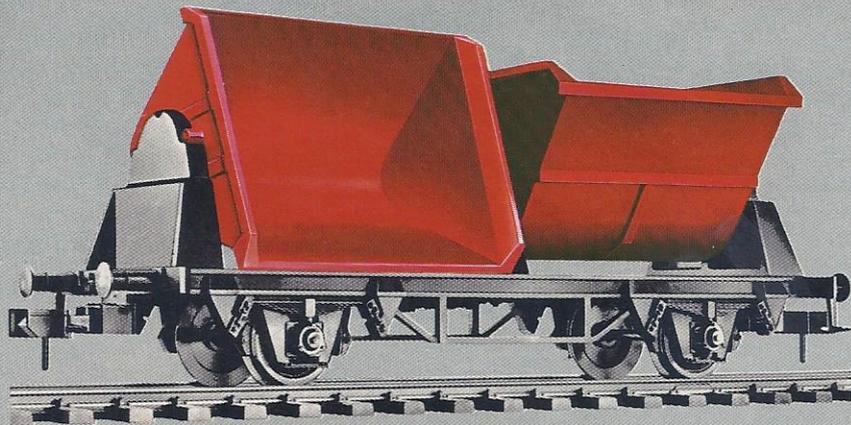


**5853 ⑦**

DM 22.—

**5853 Runenwagen** · Steckbare Runen liegen dem Wagen bei · Länge 31 cm

Preise in DM



① **Güterwagen**  
**5859** ①

DM 15.—

**5859 Kippwagen** · 2 Kippmulden unabhängig voneinander nach beiden Seiten kippar · Mittelstellung durch Raste gesichert · Länge 31 cm



② **5860** ②

**NEU**

DM 27.50

**5860 Gedeckter Güterwagen** · Modell des Gls der Deutschen Bundesbahn · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



③



④

**5861** ③

**NEU**

DM 27.50

**5861 Bierwagen** · Modell eines Privatwagens der Dortmunder Union-Brauerei · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm

**5862** ④

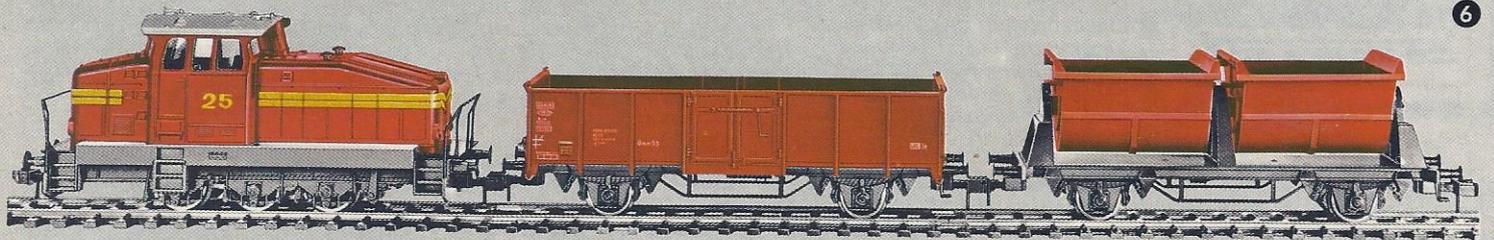
**NEU**

DM 27.50

**5862 Bierwagen** »Staufenbräu« · Auf beiden Seiten Türen zum Öffnen · Länge 31 cm



⑤



⑥

### Bahnpackungen

**5500** ⑤

DM 179.—

**5500 Güterzug (ohne Transformator)** · Mit Tenderlokomotive 5700, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 97 cm

**5520** ⑥

DM 169.—

**5520 Güterzug (ohne Transformator)** · Mit Diesellokomotive 5720, 1 offenen Güterwagen 5850, 1 Kippwagen 5859, 2 geraden Gleisstücken 5900, 12 gebogenen Gleisstücken 5921 und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 97 cm

**5521**

DM 98.—

**5521 Güterzug (ohne Transformator)** · Mit Diesellokomotive in vereinfachter Ausführung, 1 Kippwagen 5859, 12 gebogenen Gleisstücken und 1 Anschlußgarnitur 5601 · Länge des Zuges 64 cm

Zum Betrieb der Lokomotiven Spur I sind die MÄRKLIN-Transformatoren 6117 und 6631 geeignet.



### Die rasante Autorennbahn zu Hause

1:32

MÄRKLIN  
Sprint

Der Maßstab von 1:32 ist besonders günstig; deshalb braucht man für die MÄRKLIN-Sprint-Rennstrecke wenig Platz. Durch die Gelenk-Kupplungen mit Rastensicherung und die federnd schließenden Kontakte der Stromleiter ist die Rennstrecke schnell aufgebaut und dabei zuverlässig stabil in der mechanischen und elektrischen Verbindung der Streckenteile. Obwohl keine Halteklammern gebraucht werden, hält die Bahn auch dem längsten und härtesten Rennbetrieb stand.

Man kann die Strecke zwei-, vier- oder sechsbahnig ausbauen, mit langen Geraden oder vielen flachen und Steilwand-Kurven, man kann Berg- und Talabschnitte, Überführungen, Fahrbahnwechsel mit und ohne automatische Bremsstrecken einbauen und an Rundenzählern ständig feststellen, über wieviel Runden die wilde Jagd gelaufen ist. Es gibt alles, um die unterschiedlichsten Rennstrecken anzulegen und – wo erforderlich – mit stabilen Leitplanken zu »sichern«.

Jeder der MÄRKLIN-Rennwagen ist ein kleines Meisterwerk: Der drehzahlfreudige Motor liegt günstig im Schwerpunkt; das trägt zu der guten Straßenlage bei. Außerdem ist ein genau abgestuftes Getriebe angeblockt, so daß der Wagen besonders feinfühlig auf jede Veränderung der Fahrspannung reagieren kann. Das heißt: kurzes, scharfes Bremsen vor und rasantes Beschleunigen in der Kurve. Es bedeutet aber auch Bergfreudigkeit auf MÄRKLIN-Steilstrecken. MÄRKLIN-Rennwagen kommen auf zum System passenden Heimrennbahnen auf unheimlich schnelle Rundenzeiten.

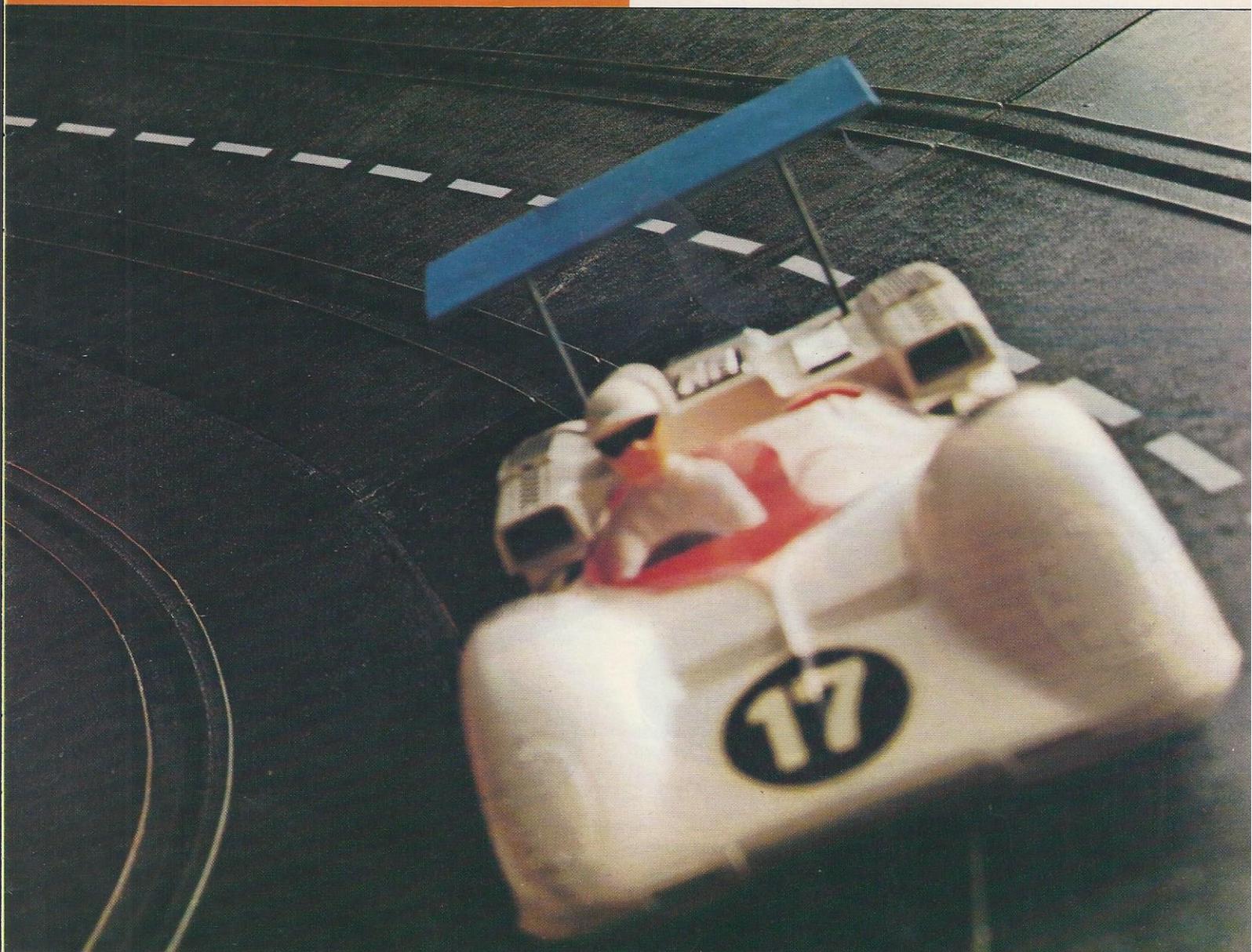
Auch das ist typisch für MÄRKLIN-Qualität: die soliden kurzen Skischleifer mit ihrer Ausgleichsfederung. Dadurch sind sie kontaktsicher, nehmen also den Strom immer zuverlässig ab und säubern gleichzeitig die Stromschiene und sich selbst.

Die Bereifung der Wagen kann ausgewechselt und den Fahrbahndecken der Rennpiste angepaßt werden.

Der Temporegler ist so konstruiert, daß man die Geschwindigkeit stufenlos regulieren, aber auch steigend von Raste zu Raste gleichbleibend festlegen kann. Auch mit der außerdem eingebauten Schnellstoptaste läßt sich eine ganz individuelle Fahrtechnik entwickeln. Das Kabel des Temporeglers kann dort an der Rennstrecke angeschlossen werden, wo es dem »Fahrer« taktisch am günstigsten erscheint.

Viele gute Tips für den Bau von spannenden Rennstrecken gibt die interessante MÄRKLIN-Sprint-Broschüre. Sie enthält auch verschiedene »Renn-Reglements«, nach denen Autorennen daheim so durchgeführt werden können, daß alle Beteiligten, groß und klein, Freude an der spannend-aufregenden Unterhaltung haben.

Das Spiel mit den kleinen blitzschnellen MÄRKLIN-Rennwagen, der fröhlich aufregende Kampf um den Sieg ist vom inneren Gehalt her etwas ganz anderes als das schöpferisch planende Spiel mit der Modellbahn. Weil beide Spiele so grundverschieden sind, ergänzen sie einander als Abwechslung.

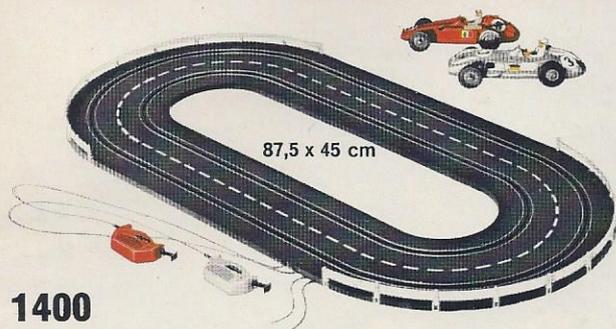


### Geschenkpäckungen

Alle MÄRKLIN-Sprint-Garnituren sind in solch schönen Geschenkpäckungen untergebracht. Verlangen Sie im Fachgeschäft Rennbahnpackungen mit diesem Bild.

Die MÄRKLIN-Sprint-Autorennbahn ist funk-entstört nach den Bestimmungen von VDE 0875/7.71 und trägt das Funksschutzzeichen.

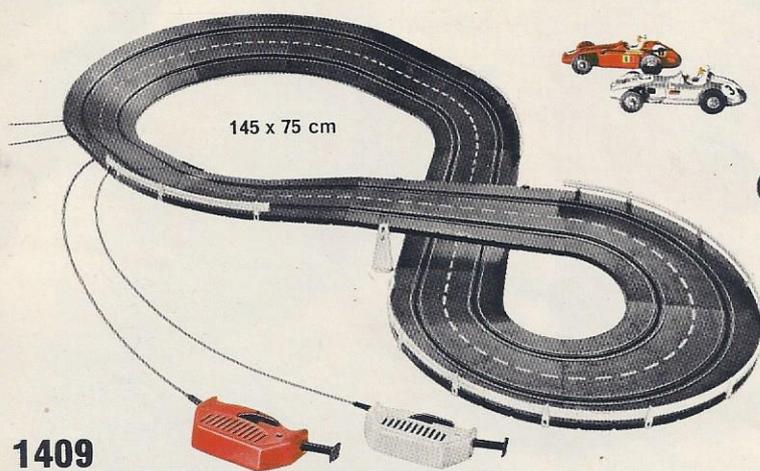




## 1400

DM 62.—

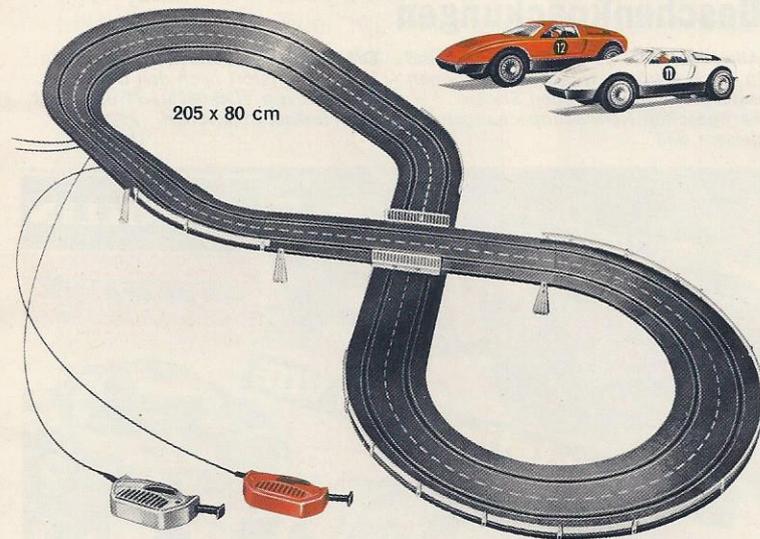
**1400 Rennbahnpackung** · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gerade Fahrbahnstücke 1200 und 4 gebogene Fahrbahnstücke 1220 sowie Leitplanke und 20 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann ein Oval ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



## 1409

DM 89.—

**1409 Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve** · Enthält je 1 Formelrennwagen Mercedes Monoposto und Ferrari Supersqualo, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gerade Fahrbahnstücke 1206, 3 gebogene Fahrbahnstücke 1220, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 19 Leitplankenstützen, 3 Stützen und 1 Kuppelstück 1547 · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei

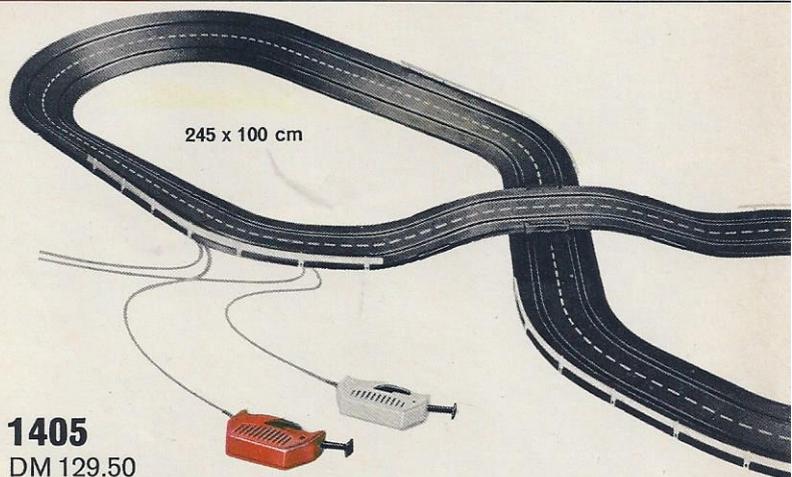


## 1412

DM 115.—

**NEU**

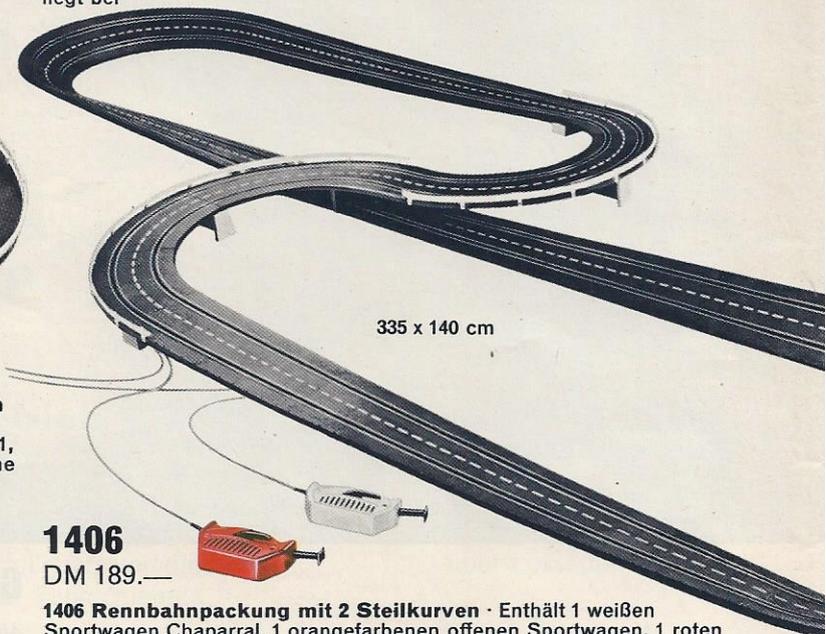
**1412 Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve** · Enthält 2 Sportwagen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1205, 4 gerade Fahrbahnstücke 1206, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, Leitplanke, 22 Leitplankenstützen, 2 Brückengeländer, 1 Kuppelstück 1547 und 5 Stützen · Mit diesem Material kann eine Acht mit Überführung und 1 Steilkurve ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



## 1405

DM 129.50

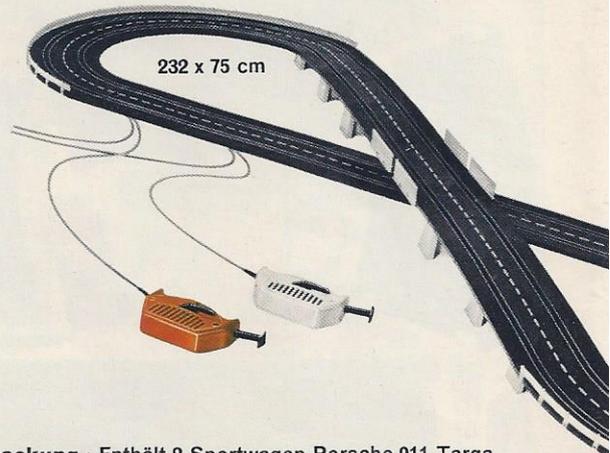
**1405 Rennbahnpackung mit 1 Steilkurve** · Enthält 1 weißen und 1 orangefarbenen Mercedes C 111, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 2 gerade Fahrbahnstücke 1200, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1201, 2 gebogene Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 4 Steilkurvenstücke 1248, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsanfang 1290, 2 Fahrbahnstücke für Steigungsende 1291, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen, 4 Kuppelstücke 1547 und 2 Spangen · Dieses Material reicht zum Aufbau einer Acht mit Überführung und 1 Steilkurve · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



## 1406

DM 189.—

**1406 Rennbahnpackung mit 2 Steilkurven** · Enthält 1 weißen Sportwagen Chaparral, 1 orangefarbenen offenen Sportwagen, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1200, 10 gebogene Fahrbahnstücke 1205, 8 gebogene Fahrbahnstücke 1241, 8 Steilkurvenstücke 1248, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, Leitplanke, 30 Leitplankenstützen und 4 Stützen · Das Material dieser Packung ermöglicht den Aufbau einer großen Acht mit Überführung und 2 Steilkurven · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



## 1410

DM 126.—

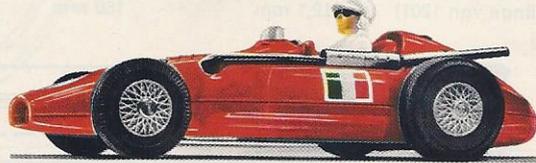
**1410 Rennbahnpackung** · Enthält 2 Sportwagen Porsche 911 Targa, 1 roten und 1 grauen Temporegler, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1205, 4 gebogene Fahrbahnstücke 1206, 10 gebogene Fahrbahnstücke 1241, je 2 Pfeiler 27 mm, 49 mm und 61,5 mm hoch, 4 Brückengeländer, Leitplanke, 50 Leitplankenstützen · Mit diesem Material kann eine große Acht mit Überführung ausgelegt werden · Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt bei



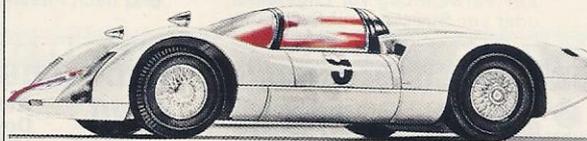
Vorderräder durch die Spurrille der Fahrbahnstücke gelenkt. Vorbildgetreue Achsschenkellagerung. Stromabnahme durch 2 gefederte Skischleifer.



**1300** 1300 Formel-Rennwagen · Modell des Mercedes W 196 Monoposto · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silbernes Kunststoffgehäuse · Länge 12,8 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504  
DM 21.—



**1301** 1301 Formel-Rennwagen · Modell des Ferrari Supersqualo · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 12,5 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1501 bzw. 1504  
DM 21.—



**1302** 1302 Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Weißes Kunststoffgehäuse · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm  
DM 25.—  
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



**1305** 1305 Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Technische Ausführung wie 1302 · Karosserie jedoch rot  
DM 25.—



**1308** 1308 Sportwagen · Modell des Jaguar Type E · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Rotes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 13,4 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503  
DM 27.50



**1310** 1310 Sportwagen · Modell des Porsche 911 T Targa · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Kunststoffgehäuse orange · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm  
DM 27.50  
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



**1311** 1311 Sportwagen · Modell des Mercedes C 111 · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Karosserie weiß · Untergestell schwarz · Eingesetzte Fenster · Länge 12 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503  
DM 24.—



**1312** 1312 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1311 · Karosserie jedoch orange  
DM 24.—



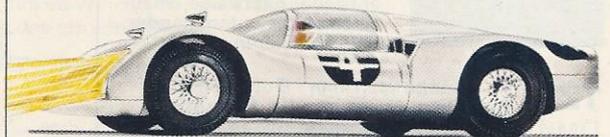
**1313** 1313 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1302, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Karosserie silbern · Untergestell schwarz · Länge 13 cm  
DM 25.—



**1314** 1314 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1313 · Karosserie jedoch orange · Untergestell weiß  
DM 25.—



**1315** 1315 Sportwagen · Modell des Chaparral 2 E mit über dem Heck angebrachter Stabilisierungsfläche · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Weißes Kunststoffgehäuse · Länge 11,6 cm · Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503  
DM 25.—



**1316** 1316 Sportwagen · Modell des Porsche Carrera 6 · Antrieb über Mehrstufengetriebe · Silberfarbiges Kunststoffgehäuse · 2 beleuchtete Scheinwerfer · Cockpit mit Haube aus glasklarem Kunststoff abgedeckt · Länge 13 cm  
DM 29.50  
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503



**1317** 1317 Sportwagen · Technische Ausführung wie 1316, jedoch Cockpit offen mit Windschutzscheibe · Rotes Kunststoffgehäuse · Länge 13 cm  
DM 29.50



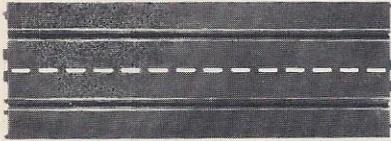
**1318** 1318 Sportwagen · Porsche 911 T Targa als Polizeifahrzeug · Blaulicht · Vorderachse pendelnd gelagert · Antrieb über Stirnräder · Grün-weißes Kunststoffgehäuse · Eingesetzte Fenster · Länge 12,9 cm  
DM 32.—  
Hierzu passende Ersatzreifen: vorn 1500, hinten 1503

**NEU**

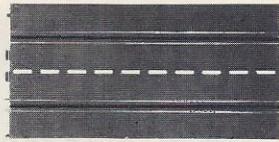


## Gerade Fahrbahnstücke

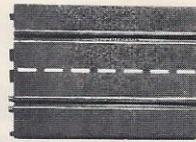
Doppelspurig · Mit Anschlußmöglichkeit für Stromzuführung



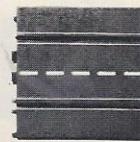
**1205**  
DM 5.40  
Länge 424,2 mm  
(doppelte Länge von 1200)



**1206**  
DM 4.80  
Länge 300 mm  
(doppelte Länge von 1201)



**1200**  
DM 2.90  
Länge 212,1 mm



**1201**  
DM 2.70  
Länge 150 mm



**1202**  
DM 2.40  
Länge 106 mm



**1203**  
DM 2.20  
Länge 62,1 mm



**1204**  
DM 2.20  
Länge 44 mm

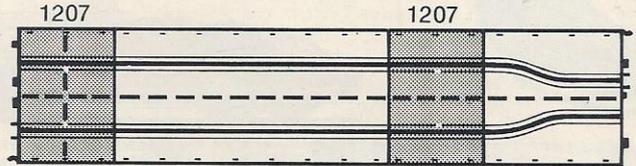
Sämtliche Fahrbahnstücke sind aus formstabilem Kunststoff hergestellt. Die eingelassenen Spurrillen dienen der Führung der Fahrzeuge. Über die beidseitig der Spurrillen angeordneten Kontaktschienen erfolgt die Stromzufuhr zum Fahrzeug. Eine Rastgelenkkupplung verbindet ohne weitere Verbindungselemente die Fahrbahnteile absolut sicher miteinander. Farbe schwarz mit unterbrochenem weißem Mittelstreifen.



**1207**  
DM 19.—

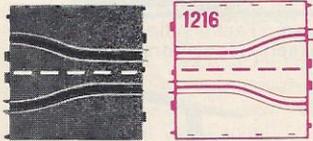


**Fahrbahngarnitur mit Bremskontakt** · Besteht aus zwei 106 mm langen Fahrbahnstücken · Zur Verwendung vor Engstellen oder vor Strecken mit Fahrbahn-



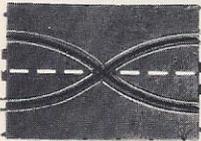
wechsel · Das zuerst in den Fahrbahnabschnitt einführende Fahrzeug unterbricht automatisch den Strom in der anderen Fahrspur und schaltet ihn erst nach Passieren der Kontrollstrecke wieder ein

## Engstelle gerade



**1216**  
DM 3.10  
**Engstelle gerade** · Doppelspurig · Verminderung des Spurabstandes von 75 auf 38 mm · Länge 150 mm · Benötigt werden 2 solcher Fahrbahnstücke

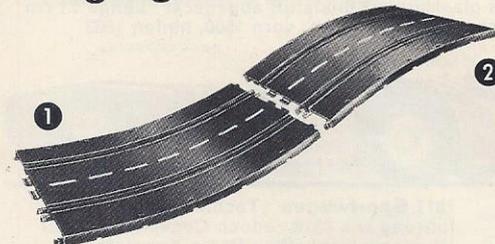
## Fahrbahnwechsel gerade



Fahrbahnstücke für Wechsel der Fahrbahn (1217, 1227, 1247) können nicht einzeln verwendet werden. Sie sind entweder paarweise einzusetzen oder untereinander zu kombinieren.

**1217**  
DM 4.90  
Länge 212,1 mm · Doppelspurig · Die sich kreuzenden Stromleiterschienen sind elektrisch voneinander getrennt

## Steigung



**1290** ① **Gerades Fahrbahnstück für Steigungsanfang** · Doppelspurig · Konkav gewölbt · Anfang und Ende der Fahrbahn bilden einen Winkel von etwa 30° · Länge 220 mm

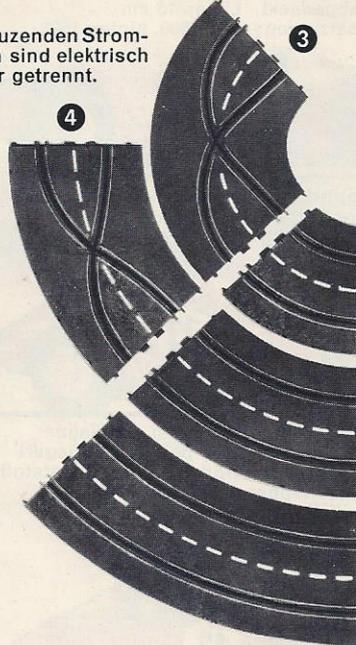
**1291** ② **Gerades Fahrbahnstück für Steigungsende** · Wie 1290, jedoch konvex gewölbt · Dazu 1 Spange zur Versteifung der Fahrbahn

## Fahrbahnwechsel gebogen

**1227** ③ **Gebogenes Fahrbahnstück 90° für Fahrbahnwechsel** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

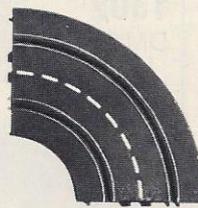
**1247** ④ **Gebogenes Fahrbahnstück 45° für Fahrbahnwechsel** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

Die sich kreuzenden Stromleiterschienen sind elektrisch voneinander getrennt.



## Gebogene Fahrbahnstücke

**1220**  
DM 3.50  
**Gebogenes Fahrbahnstück 90°** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

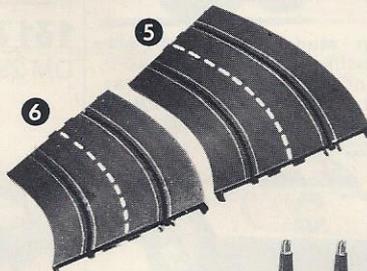


**1221**  
DM 2.50  
**Gebogenes Fahrbahnstück 45°** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 150 mm

**1241**  
DM 3.40  
**Gebogenes Fahrbahnstück 45°** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm

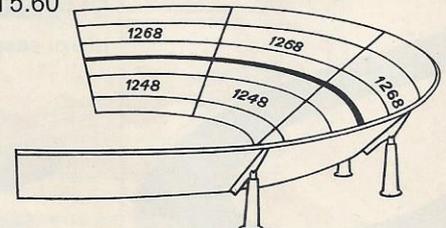
**1261**  
DM 5.60  
**Gebogenes Fahrbahnstück 45°** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

## Steilkurvenstücke 45°



**1268** ⑤ **Steilkurvenstück 45°** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 450 mm

**1248** ⑥ **Steilkurvenstück 45°** · Doppelspurig · Mittlerer Radius 300 mm



**1546**  
DM 15.—  
**Satz Steilkurvenstützen** · Bestehend aus 7 Querträgern, 3 Pfeilern 128 mm hoch, 4 Pfeilern 78 mm hoch und 12 Kuppelstücken · Aus Kunststoff · Zu verwenden bei vierspurigem Ausbau der Steilkurve



**1590** ① **1590 Temporegler** mit Anschlußgarnitur · Grau · Sehr handliche Form · Drucktaste kann durch Rasten auf verschiedene Geschwindigkeiten festgestellt werden · Schnellstop-Taste ermöglicht Stromunterbrechung, ohne die Einstellung der Drucktaste zu verändern · **Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung** · Anschlußgarnitur besteht aus der Anschlußplatte, die über ein 1,5 m langes zweiadriges Kabel mit dem Temporegler verbunden ist, und einem weiteren 1 m langen zweiadrigen Kabel mit Stecker zum Anschluß am Fahrgerät · Mit einem Temporegler darf jeweils nur ein Fahrzeug betrieben werden

**1591** ② **1591 Temporegler** · In der Ausführung wie 1590, jedoch rot



**6930** = 220 Volt

**6936** = 220 Volt Schweiz

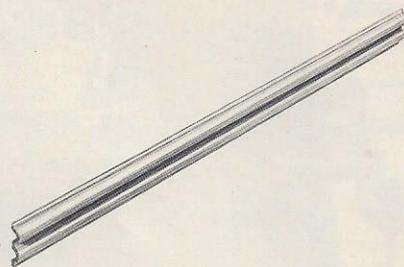
**6930/6936 Gleichstrom-Fahrgerät MÄRKLIN-Sprint** · Nur für 220 Volt Wechselstrom · Leistung 10 Watt · Ausgang etwa 14 V Gleichspannung · Überlastungsschutz durch selbsttätig wirkenden Strombegrenzer · Anschlußleitung mit angespritztem Netzstecker · Stahlblechgehäuse · Auf der Ausgangsseite 2 Buchsenpaare mit der Bezeichnung Auto 1, Auto 2 · Gewicht 1 kg · Abmessungen 125 x 95 x 55 mm

Als Stromquelle ist das Fahrgerät 6930/6936 zu empfehlen. Bei Verwendung von MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformatoren muß der Gleichrichter 1592 zwischen Transformator und Temporegler geschaltet werden.

**Achtung! MÄRKLIN-Sprint-Rennautos nur GLEICHSTROM zuführen.**



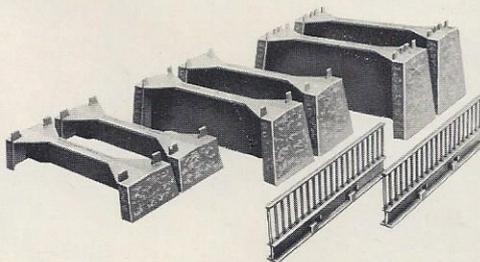
**1592** **1592 Gleichrichter** · Zum Anschluß an MÄRKLIN-Eisenbahn-Transformatoren · Abmessungen 57 x 52 x 15 mm · An den beiden mit Auto 1 und Auto 2 bezeichneten Buchsenpaaren kann Gleichstrom zum gleichzeitigen Betrieb bis zu 4 Fahrzeugen abgenommen werden · Der vorgeschaltete Transformator muß eine Leistung von mindestens 16 VA aufweisen



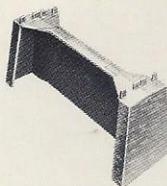
**1540** **1540 Leitplanke** · In Wellenprofil aus biegsamem Kunststoff · Weiß · 2 m lang



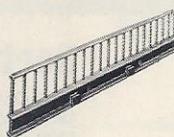
**1541** **1541 Stütze für Leitplanke** · Aus weißem Kunststoff · Zur Befestigung der Leitplanke an der Fahrbahn



**1542** **1542 Bausatz für Überführung** · Bestehend aus 2 Pfeilern 27 mm, 2 Pfeilern 49 mm, 2 Pfeilern 61,5 mm hoch und 2 Brückengeländern · Alle Teile aus grauem Kunststoff · Ermöglichen den Aufbau einer sehr stabilen Überführung, die selbst mehrspurige Fahrbahnen überspannen kann



**1543** **1543 Pfeiler** · 61,5 mm hoch · Aus grauem Kunststoff · An der oberen Fläche Ansätze zur Fixierung der Fahrbahnstücke



**1544** **1544 Brückengeländer** · Zur Verstärkung von Überführungen · Aus grauem Kunststoff · 135 mm lang · 38 mm hoch



**1545** **1545 Mechanischer Rundenzähler** · Montiert auf doppelspuriges Fahrbahnstück 106 mm · Anzeige – bis 99 zählend – für beide Fahrspuren in beiden Richtungen · Zähl-scheiben von Hand rückstellbar · Höhe 130 mm · Breite 150 mm · **Zum Längenausgleich ist ein Fahrbahnstück 1202 erforderlich** · Bei mehrspurigen Anlagen können mehrere Rundenzähler unmittelbar nebeneinander in gleicher Flucht angeordnet werden



**1547** **1547 Kuppelstück** · 74 mm lang · Aus schwarzem Kunststoff · Zur Verbindung von nebeneinanderliegenden geraden Fahrbahnstücken und zur Verstärkung der Stoßstellen

## Reifenpackungen

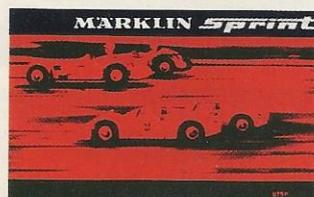
- 1500** Enthält 2 Stück Gummireifen  $\varnothing$  20,5 x 6 mm · Passend zu 1300, 1301, 1302, 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318
- 1501** Enthält 2 Stück Gummireifen  $\varnothing$  23 x 7 mm · Passend zu 1300, 1301
- 1503** Enthält 2 Stück Gummireifen  $\varnothing$  20,5 x 7,6 mm · Passend zu 1302, 1305, 1308, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318
- 1504** Enthält 2 Stück Gummireifen  $\varnothing$  24 x 8,4 mm · Passend zu 1300, 1301

## Zusatzschleifer

**1510** (1 Paar) · Zum Anklemmen an die Schleifer der MÄRKLIN-Sprint-Autos · Ermöglichen den Betrieb dieser Autos auf Fahrbahnen fremden Fabrikats

## Bürstenpaar

**60146** für Motor der MÄRKLIN-Sprint-Fahrzeuge



**0750** **0750 Broschüre »Autorennbahn MÄRKLIN-Sprint«** mit Vorschlägen zur Gestaltung von Rennstrecken · Mit Spielregeln und interessanten Illustrationen · Inhalt 44 Seiten · Format 18 x 28 cm



## MÄRKLIN-Miniaturautos aus Zinkdruckguß mit beweglichen Teilen und Spezialausrüstung der Räder

Diese Modelle sind bis ins feinste durchgearbeitet. Türen, Motorhauben, Kofferraumklappen usw. sind beweglich, die Fenster verglast. Die Wagen sind mit Inneneinrichtung versehen. rak-Modelle haben einen besonders leichten Lauf durch Spezialausrüstung. rak ist eben richtige auto-klasse!

**Die Preise für Miniaturautos sind unverbindliche Richtpreise. Alle übrigen Preise sind gebunden.**

**Verlangen Sie in Ihrem Fachgeschäft den Spezial-Prospekt mit dem vollständigen Sortiment über MÄRKLIN-Miniaturautos rak.**

## Sortiment 1972

- |   |   |
|---|---|
| 1800 DM 6.90 Porsche 911 T Targa            | 1819 DM 7.90 BMW 2002 ti                                  |
| 1801 DM 7.90 BMW 2000 CS                    | 1820 DM 8.40 BMW 2500                                     |
| 1802 DM 6.90 Chaparral 2 F                  | 1821 DM 8.90 Audi 100 LS                                  |
| 1803 DM 5.90 Ford OSI 20 MTS                | 1822 DM 7.90 Ford Capri 2300                              |
| 1804 DM 7.90 BMW 2800 CS                    | 1823 DM 7.40 VW-Variant 1600 -<br>Polizei                 |
| 1805 DM 6.90 VW-Variant 1600                | 1824 DM 9.90 Wohnwagen                                    |
| 1807 DM 7.40 VW-Variant 1600 -<br>Feuerwehr | 1825 DM 7.90 VW 411                                       |
| 1808 DM 7.40 VW-Variant 1600 -<br>ADAC      | 1826 DM 8.40 VW-Porsche 914                               |
| 1809 DM 7.40 VW-Variant 1600 - DRK          | 1828 DM 9.50 Mercedes 250 - Polizei                       |
| 1810 DM 6.90 Porsche 910                    | 1829 DM 9.50 Mercedes 250 - Taxi                          |
| 1811 DM 7.90 NSU Ro 80                      | 1830 DM 10.90 Unimog mit Pritsche<br>und Zubehör, 6teilig |
| 1812 DM 6.40 BMW 1600 GT                    | 1831 DM 22.- Unimog mit Pritsche<br>und Zubehör, 6teilig  |
| 1813 DM 8.40 Mercedes C 111                 | 1834 DM 7.90 Audi 100 Coupé                               |
| 1814 DM 7.90 BMW 3000                       | 1835 DM 7.90 Opel Manta                                   |
| 1815 DM 7.90 Porsche 907                    | 1837 DM 7.90 VW K 70                                      |
| 1816 DM 7.90 Matra M 530                    | 1838 DM 5.90 Modell Rallye 1600 GT<br>NEU                 |
| 1817 DM 8.40 Mercedes 250                   | 1839 DM 8.90 Mercedes 350 SL                              |
| 1818 DM 7.90 Chevrolet Corvette             |   |



## **MÄRKLIN-Metallbaukasten – spielendes Vorbereiten auf die Zukunft**

*Die Technik der Zukunft wird so lebensbestimmend sein, daß es sich lohnt, die Jugend schon früh darauf vorzubereiten.*

*Ein guter Weg, technisches Verständnis schon beim Spielen zu wecken, ist der MÄRKLIN-Metallbaukasten. Seine anerkannten Vorzüge liegen einmal in dem pädagogisch wohlgedachten System der fünf Grundkasten, die jeweils auf ein Alter abgestimmt sind, und zum anderen in den richtigen Bauteilen, die der Praxis nachgebildet sind, und die – wie in der Praxis – mit richtigen Schrauben zusammengefügt werden.*

*Diese altersmäßige Staffelung und diese technische Wirklichkeitsnähe sind entscheidende Faktoren. Sie bewirken, daß ein Kind schon mit 5 Jahren die elementarsten Zusammenhänge spielend mitbekommt und daß es dieses Wissen bis zur klaren Vorstellung von den Gesetzen der Mechanik und der Elektrizität (ab Kasten 1013) steigern kann. Immer im Einklang mit seinem Alter und der Erweiterung seines Kastens durch die Ergänzungskasten. Ein MÄRKLIN ist also nicht nur wegen der naturgetreuen Modelle ein begeisterndes Spiel mit unbegrenzten Möglichkeiten – auch in bezug auf das praktische Wissen ist er eine echte Hilfe!*

1010



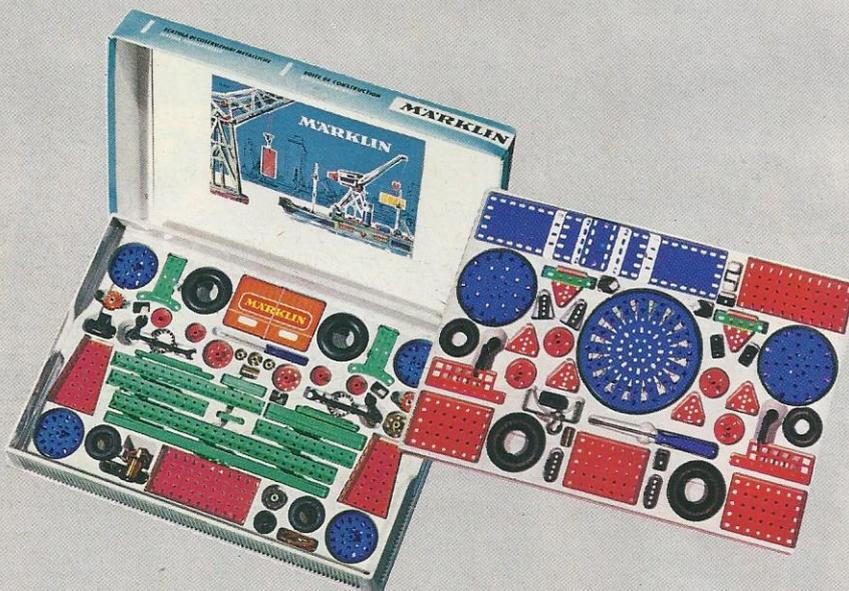
1012



1011



1013



## Der MÄRKLIN-Metallbaukasten mit der echten Schraub-Technik

### 1010

DM 22.50

**1010 Grundkasten** ab 5 Jahren · Inhalt 176 Konstruktionsteile · Größe 40,6 x 30,6 x 3,2 cm · Gewicht 1,050 kg · Mehr als 90 Modelle sind schon mit diesem kleinsten Kasten möglich · Kleine Lastwagen sind darunter, Windräder, Kräne usw. · Und man lernt dabei, was ein Flaschenzug, was eine Übersetzung und was eine Kupplung ist · Durch Ergänzungskasten 1030 auf Grundkasten 1011 zu erweitern

### 1011

DM 35.—

**1011 Grundkasten** ab 6 Jahren · Inhalt 242 Konstruktionsteile · Größe 52 x 35 x 3 cm · Gewicht 1,750 kg · Mit diesem Kasten können Modelle aus allen Gebieten der Mechanik gebaut werden · Vom Roller bis zum Langholzwagen, von der Waage bis zur Seilschwebbahn, vom Schaufelbagger bis zum fahrbaren Kran reicht die Skala · Und alles ist naturgetreu und funktioniert · Durch Ergänzungskasten 1031 auf Grundkasten 1012 zu erweitern

### 1012

DM 64.—

**1012 Grundkasten** ab 7 Jahren · Inhalt 396 Konstruktionsteile · Größe 52 x 35 x 3,6 cm · Gewicht 3 kg · Mit Kasten 1012 sind noch naturgetreuere Modelle möglich · Unter anderem Diesellokomotiven, große Lastwagen, Turmdrehkrane, Windmühlen, Bohrmaschinen usw. · Die Einsicht in die Gesetze der Mechanik ist schon beträchtlich · Durch Ergänzungskasten 1032 auf Grundkasten 1013 zu erweitern

### 1013

DM 130.—

**1013 Grundkasten** ab 10 Jahren · Inhalt 703 Konstruktionsteile · Größe 53 x 37 x 7 cm · Gewicht 5,3 kg · Von hier an haben die Baukasten auch Elektro-Bauteile wie Kollektor, Magnetspule, Kabel und andere im Sortiment · Ein kleiner »elektrischer Lehrgang« vermittelt die Grundgesetze der Elektrizität und des Elektromagnetismus, und viele Modelle schaffen die Möglichkeit, das neue Wissen praktisch anzuwenden · Durch Ergänzungskasten 1033 auf Grundkasten 1014 zu erweitern

**Der MÄRKLIN-Metallbaukasten ist ein hochwertiger Markenartikel**



1014



1034

## 1014

DM 186.—

**1014 Grundkasten** ab 10 Jahren · Inhalt 1006 Konstruktionsteile · Größe 64,5 x 41,5 x 6,4 cm · Gewicht 7,2 kg · Der Inhalt dieses Kastens ist etwas für kleine und große Köpfer · Die Möglichkeiten umfassen jetzt imponierende Modelle aus Hunderten von Einzelteilen · Außerdem sind auch mechanische und physikalische Modelle nach streng wissenschaftlichen Regeln möglich · Durch Ergänzungskasten 1034 um eine Stufe zu erweitern

## Ergänzungskasten

Die Erweiterung der Grundkasten zum nächst höheren erfolgt durch Ergänzungskasten, deren Inhalt zusammen mit den vorhergehenden Kasten den neuen Grundkasten bilden. Besitzt man z. B. Grundkasten 1010 und möchte ihn auf den Inhalt von Grundkasten 1011 bringen, so ist Ergänzungskasten 1030 erforderlich.

Zusammengefaßt:

Ergänzungskasten <b>1030</b> DM 16.— verwandelt 1010 in Baukasten 1011	Ergänzungskasten <b>1032</b> DM 66.— verwandelt 1012 in Baukasten 1013
Ergänzungskasten <b>1031</b> DM 35.— verwandelt 1011 in Baukasten 1012	Ergänzungskasten <b>1033</b> DM 68.— verwandelt 1013 in Baukasten 1014

## 1034

DM 198.—

**1034 Ergänzungskasten** erweitert den Grundkasten 1014 noch um eine Stufe

Außer durch die vorstehend genannten Ergänzungskasten kann jeder MÄRKLIN-Metallbaukasten durch einzelne Teile, deren Stückzahl für den geplanten Bau nicht ausreicht, oder durch Spezialteile, die in dem Kasten nicht enthalten sind, erweitert werden. Eine Sonderliste über diese Teile bzw. diese selbst sind in jedem Spielwarengeschäft erhältlich, das MÄRKLIN-Artikel führt.

## Anzahl der Konstruktionsteile der MÄRKLIN-Metallbaukasten

Grundkasten Nr.	Anzahl der Teile	Ergänzungskasten Nr.	Anzahl der Teile
1010	176	1030	67
1011	242	1031	164
1012	396	1032	308
1013	703	1033	307
1014	1006	1034	1100



1071



1072

## Elektromotore zum Antreiben der Modelle

Für jeden Jungen ist es ein besonderes Vergnügen, seine Modelle, die er nach dem Anleitungsbuch oder nach eigenen Ideen gebaut hat, »selbsttätig« arbeiten zu lassen. Durch die beiden abgebildeten Elektromotore ist dieser echte Betrieb schon bei den Modellen des kleinsten Kastens möglich.

### 1071

DM 27.—

**1071 Elektromotor** · Umschaltbar für Rechts- bzw. Linkslauf · Leerlaufdrehzahl etwa 1500 U/min · Für 16-Volt-Betrieb, daher an jeden MÄRKLIN-H0-Eisenbahn-Transformator anzuschließen · Zubehör: 2 Kabel · Höhe 6,5 cm · Breite 5 cm · Tiefe 5 cm · Gewicht 200 g

### 1072

DM 49.—

**1072 Elex-Elektromotor** · 16 Volt · Mit Kabel und Umschalter zur Steuerung der Drehrichtung · 2 Schnurlaufräder mit verschiedenen Geschwindigkeiten entgegengesetzt laufend und durch Transformator regelbar · Leerlaufdrehzahl etwa 3000 bzw. 1100 U/min · Äußerst leistungsfähiger Motor, auch für die größten Baukastenmodelle sowie zum Antrieb von Betriebsmodellen aller Art geeignet · 3 Anschlußstecker · Höhe 6 cm · Breite 9,5 cm · Tiefe 6,5 cm · Rillenabstand 8,9 cm · Gewicht 670 g

