

# primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO

Mitmachen  
beim  
Fotowettbewerb  
auf Seite 3!

... damit Spielen Spaß macht 1983

# Primex-Modelleisenbahn, faszinierend wie ihr großes Vorbild

Kinder und Erwachsene stehen immer wieder staunend vor den riesigen, vor Kraft vibrierenden Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn, dem geschäftigen Treiben beim Personenverkehr, den tonnenschweren Güterwagen, versehen mit Aufbauten für den unterschiedlichsten Transportbedarf, die nach oft unbegreiflichen Regeln beim Rangieren gezogen, geschoben und wieder neu aneinandergesetzt werden.

Diese Faszination läßt viele von uns den Traum vom Lokführer träumen. Vom Beherrschen dieser gewaltigen Kräfte, von der Verantwortung über Personen, Frachttonnen und deren sicherer Ankunft am Bestimmungsort.

Maßstabgetreu schaffen Sie sich diese Welt mit dem Modelleisenbahn-Hobby, verwirklichen Sie die Atmosphäre der Betriebsamkeit auf Ihrer Anlage, die den großen Vorbildern bis ins Detail nachempfunden ist.

Sind Sie schon begeisterter Modellbahner? Dann

kennen Sie bereits die Freude beim Bauen, beim Gestalten Ihrer Landschaft, Ihren Bahnhöfen und Tunnels, beim Steuern Ihrer Loks und Züge. Und Sie wissen um die Bedeutung der Technik und des Systems Ihrer Modellbahn, das Ihnen beim Umbau, beim weiteren Ausbau und der Ergänzung Ihres „rollenden Materials“ alle Möglichkeiten bieten muß, Ihre Vorstellungen zu verwirklichen.

Möchten Sie aber gerade erst beginnen, sich diesem schönen Hobby zu widmen, so ist es wichtig, sich von Anfang an für das **richtige** System zu entscheiden. Damit Sie im Laufe der nächsten Jahre immer wie-

der die gleiche Freude beim Ergänzen, beim Ausbau und nicht zuletzt beim Spiel haben.

## Das Primex H0-System:

### Ergebnis jahrzehntelanger Erfahrung von Märklin, dem Hersteller der Primex-Modelleisenbahn

Wenn Sie eine Primex-Anfangspackung kaufen, die alle erforderlichen Teile für einen kleinen Modellbahnbetrieb enthält, oder aber wenn Sie sich die Gleise und das sonstige Zubehör von Primex selbst zusammenstellen, haben Sie den Grundstein für eine echte Modellbahn gelegt. Ergänzen Sie dann Ihr Basisgleisoval um Teile aus dem reichhaltigen Primex-Programm oder mit Märklin-Teilen – Ihrer Phantasie sind kaum noch Grenzen gesetzt. Sie können der Erfahrung einer Weltmarke vertrauen: Das Wechselstromsystem ist technisch problemlos und gewährleistet einfachen Zusammenbau. Die Verarbeitung und zuverlässige Funktion aller Teile ist Qualitätsarbeit „Made in West

Germany“. H0, die Spurweite von Primex, eignet sich hervorragend für einen vorbildgetreuen und interessanten Fahrbetrieb.

Informieren Sie sich in diesem Katalog über die Primex-Modelle und über die technischen Einzelheiten der Primex-Modellbahn. Den einen oder anderen Tip aus unserem Landschaftsteil wenden Sie sicher gerne an, denn was wäre ein modellgetreuer Bahnbetrieb ohne seine Einbettung in eine reizvolle Landschaft.

Wenn Sie dann Primex fahren, stellen Sie schnell fest:

Nicht nur der Aufbau, sondern auch das Spielen macht Spaß.



Für das schönste Foto  
Ihrer Primex-Anlage:

# Gewinnen Sie eine Modelleisenbahn im Wert von DM 1.000,-!

Sind Sie stolzer Besitzer einer Primex-Modell-  
bahnanlage oder bauen Sie gerade eine?

Machen Sie ein Foto Ihrer Anlage oder eines  
besonders interessanten Details daraus. Senden Sie  
es uns zu – schwarzweiß oder farbig, Dia oder Papier-  
bild. Die besten Fotos werden prämiert:

- 1. Preis:** Teile aus dem Primex-Modellbahn-Sor-  
timent im Wert von DM 1.000,-, von  
Ihnen selbst ausgesucht beim Händler  
Ihrer Wahl
- 2. Preis:** Primex-Modellbahn-Teile im Wert von  
DM 500,-
- 3. Preis:** Primex-Modellbahn-Teile im Wert von  
DM 300,-
- 4. bis 50. Preis:** je ein Primex-Güterwagen

Das beste Foto wollen wir zusätzlich in unserem  
nächsten Primex-Katalog veröffentlichen. Als Anregung  
für alle „Modellbahner“ und die, die es noch werden  
wollen.

Bitte senden Sie Ihr Foto (es dürfen auch mehrere  
sein) spätestens am 31. Januar 1984 (Poststempel) an  
uns ab.

Die Adresse:

Primex Spielwaren GmbH  
Stichwort: „Fotowettbewerb“  
Postfach 940  
D-7320 Göppingen

Die Bewertung erfolgt unter Ausschluß des  
Rechtsweges. Falls Sie die Rücksendung Ihrer Bilder  
wünschen, legen Sie bitte einen frankierten Umschlag  
mit Ihrer Anschrift bei. Andernfalls gehen wir davon  
aus, daß wir Ihre Fotos zur Ergänzung unseres Archivs  
verwenden dürfen – für eventuelle spätere Ausstellun-  
gen und Veröffentlichungen.

Wir wünschen „Gut Licht“ und freuen uns auf Ihre  
Zusendung!



## Die Primex-Anfangs- und Geschenkpackungen Anschließen – fertig zum Spiel

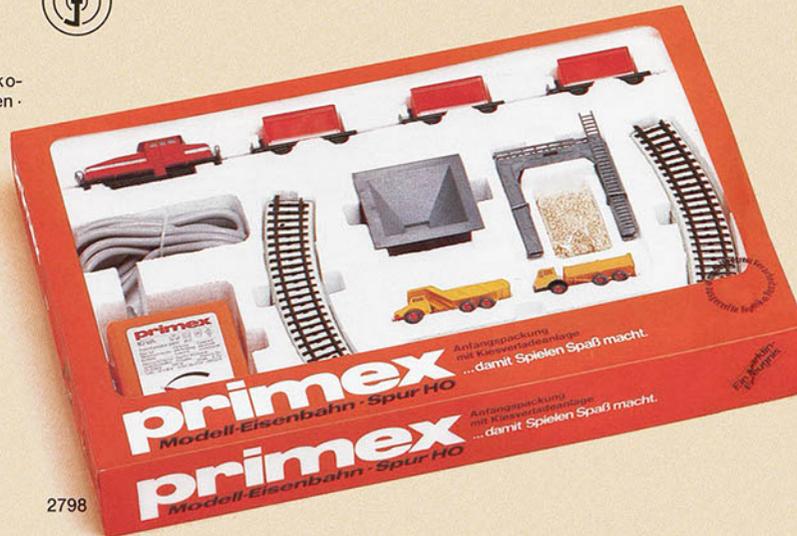
**Art-Nr. 2753 Güterzug-Anfangspackung mit Transformator** · Diesellokomotive 3009 · 1 Niederbordwagen · 1 Kesselwagen · 1 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 63 cm

**Art-Nr. 2755 Güterzug-Anfangspackung mit Transformator** · Tenderlokomotive 3197, 3achsrig · 1 Kippwagen · 1 offener Güterwagen · 13 gebogene Gleisstücke · 4 gerade Gleisstücke · 1 Anschlußgleisstück · 1 linke Handweiche · 1 Prellbock sowie 1 Lokschuppen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 31,5 cm

**Art-Nr. 2756 Personenzug-Anfangspackung mit Transformator** · Tenderlokomotive 3197, 3achsrig · 2 Personenwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 34 cm

**Art-Nr. 2798 Güterzug-Anfangspackung mit Kiesverladeanlage und Transformator** · Diesellokomotive 3198 · 3 Kippwagen · 12 gebogene Gleisstücke · 2 gerade Gleisstücke einschließlich Anschlußgleisstück · 1 Kiesverladeanlage · 1 Sack Schüttgut · 2 Lastkraftwagen · 1 Transformator 220 Volt, 10 VA · Zuglänge 49 cm

Die Bahnen 2753, 2755, 2756 und 2798 tragen das Funkschutzzeichen gemäß VDE 0875.



## Primex-Lokomotiven, modellgetreu, zuverlässig – der Stolz jedes Modellbahners



**Art.-Nr. 3009 Diesellokomotive** - Modell der Baureihe 220 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge B'B' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rot/graues Metallgehäuse - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 21 cm

**Art.-Nr. 3010 Lokomotive mit Schlepptender** - Modell der Baureihe 38 (P 8) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Vorn und am Tender Kupplungshaken - Länge über Puffer 23,7 cm

**Art.-Nr. 3196 Tenderlokomotive** - Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D - 4 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Mattschwarzes Metallgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Länge über Puffer 12,8 cm

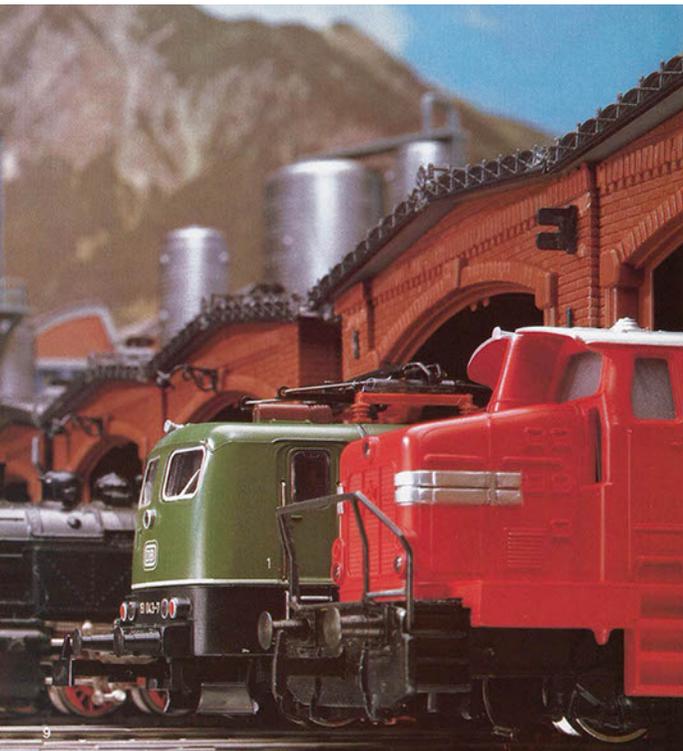
**Art.-Nr. 3198 Diesellokomotive** - Modell einer Werkslokomotive der Typenbezeichnung DHG 500 - Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Rotes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 11,2 cm

**Art.-Nr. 3199 Elektrische Lokomotive** - Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Bo'Bo' - 2 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Metallgehäuse ozeanblau/beige - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 17,5 cm

**Art.-Nr. 3194 Diesellokomotive** - Modell der Baureihe 260 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C - 3 Achsen angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Rotes Kunststoffgehäuse - Länge über Puffer 12 cm

**Art.-Nr. 3197 Tenderlokomotive** nach einer Länderbahntypen - Achsfolge C - 1 Achse angetrieben - 2 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Mattschwarzes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß - An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 10,8 cm

**Art.-Nr. 3195 Güterzuglokomotive** - Modell der Baureihe 151 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' - 3 Achsen angetrieben - 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung - 2 federnde Dachstromabnehmer - Grünes Kunststoffgehäuse - Eingesetzte Fenster mit plastischen Rahmen - An beiden Enden Kupplungshaken - Fahrgestell bzw. Rahmen aus Zinkdruckguß - Länge über Puffer 22,2 cm



## Primex-Personenwagen und D-Zug-Wagen Der elegante Bestandteil Ihres Fahrbetriebes

**Art.-Nr. 4011 D-Zug-Wagen 1. Klasse** - Modell der Deutschen Bundesbahn (Am<sup>202</sup>) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4012 D-Zug-Wagen 2. Klasse** - Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm<sup>222</sup>) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4014 D-Zug-Spisewagen** - Modell der Deutschen Bundesbahn (WFr<sup>202</sup>) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4194 Personenwagen** - Modell eines Privatbahnwagens - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - Wagenkasten aus Kunststoff - Eingesetzte Fenster - Länge 11 cm

**Art.-Nr. 4195 Gepäckwagen** - Modell der ehemaligen Württembergischen Staatsbahnen - Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten - Wagenkasten aus Kunststoff - Eingesetzte Fenster - Länge 11 cm

**Art.-Nr. 4196 Gepäckwagen** - Modell der Deutschen Bundesbahn (Dy<sup>196</sup>) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4197 D-Zug-Wagen 1. Klasse** - Modell der Deutschen Bundesbahn (Am<sup>202</sup>) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4198 D-Zug-Wagen 2. Klasse** - Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm<sup>222</sup>) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

**Art.-Nr. 4199 D-Zug-Schlafwagen 1. und 2. Klasse** - Modell WLAbm<sup>174</sup> Reihe 33200 der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) - Eingesetzte Fenster - Länge 24 cm

## Primex-Güterwagen für das abwechslungsreiche und phantasievolle Spiel



4548

4553

4557

4544

4542

4581

4579

4551

4552

4555

4547

4556

4539

4583

4538

**Art-Nr. 4538 Niederbordwagen** · Modell des Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4539 Schiebedachwagen** · Modell des Tms<sup>951</sup> der Deutschen Bundesbahn · Aufschiebbare Dachhälften · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4542 Gedeckter Güterwagen** · Länge 10 cm

**Art-Nr. 4544 Bananewagen** · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4547 Offener Güterwagen** · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4548 Bierwagen Beck's Bier** · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4551 Kohlenstaubwagen** · Länge 10 cm

**Art-Nr. 4552 Containerwagen Hapag-Lloyd** · Modell des Behälterwagens Typ Berlin der Deutschen Bundesbahn · Beladen mit 2 abnehmbaren Containern · Länge 15,6 cm

**Art-Nr. 4553 Bierwagen Pilsner Urquell** · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4555 Schotterwagen** · Entladeklappen zum Öffnen · Länge 9,5 cm

**Art-Nr. 4556 Kranwagen** · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel · Länge des Untergestells 9 cm

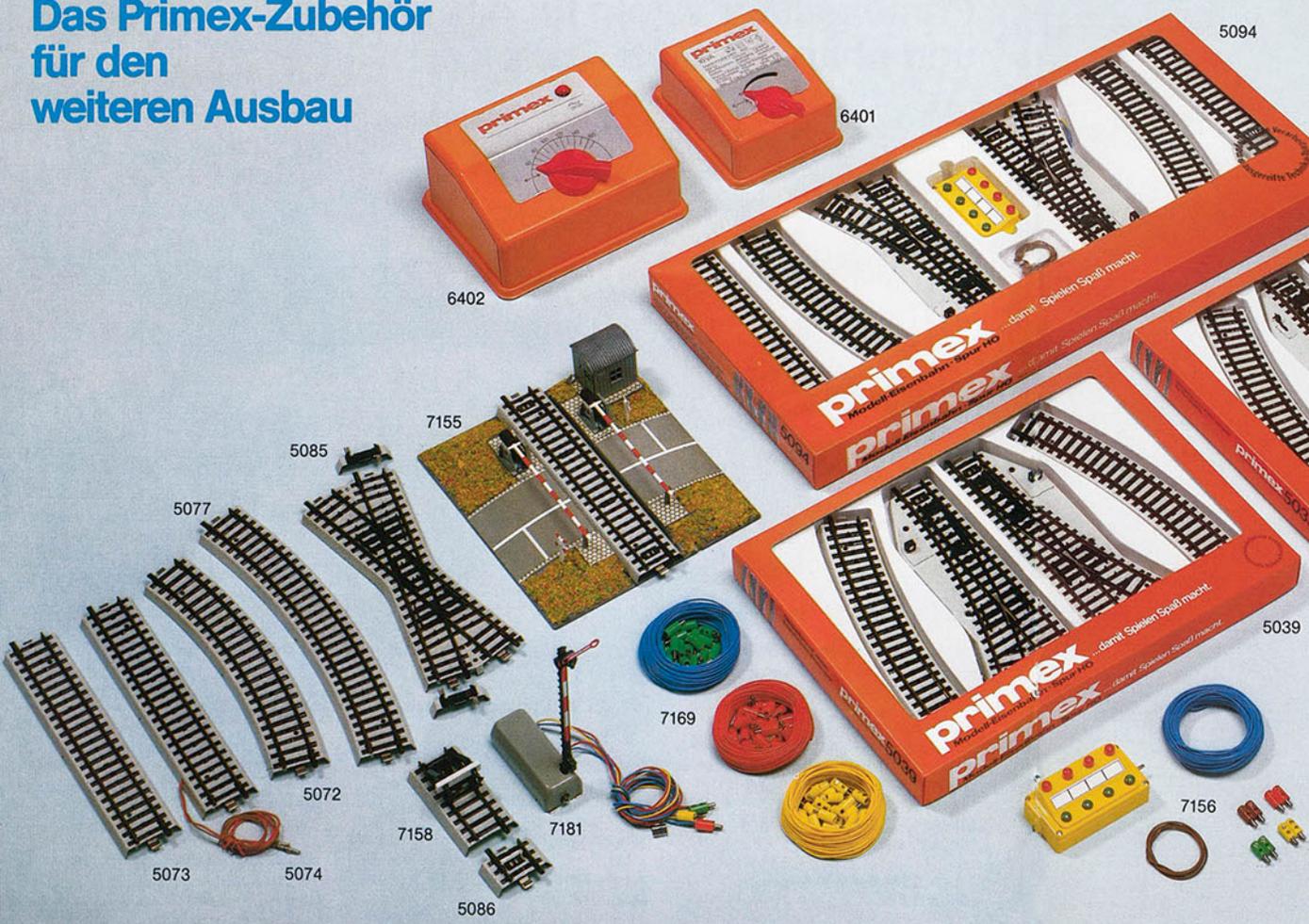
**Art-Nr. 4557 Kühlwagen Langnese/Iglo** · Länge 11,5 cm

**Art-Nr. 4579 Kesselwagen Shell** · Länge 10 cm

**Art-Nr. 4581 Kesselwagen Esso** · Länge 10 cm

**Art-Nr. 4583 Kippwagen** · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet · Länge 8,5 cm

## Das Primex-Zubehör für den weiteren Ausbau



**Art.-Nr. 5033 Weichenpaar für Handbetrieb** mit 2 Gleisstücken für den Gegenbogen

**Art.-Nr. 5039 Elektromagnetisches Weichenpaar** (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Laternen · Federnd anliegende Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel 24° 17' · 2 Gleisstücke für den Gegenbogen liegen bei

**Art.-Nr. 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken**, je 22,5 mm lang

**Art.-Nr. 5094 Gleiszusatzpackung** mit 2 gebogenen Gleisstücken, 7 geraden Gleisstücken, 1 Paar elektromagnetischen Weichen, 1 Stellpult, Kabel, Stecker

**Art.-Nr. 6401 Transformator** · Für 220 Volt · Leistung 10 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 1,1 kg · Abmessungen 120 x 95 x 50 mm

**Art.-Nr. 6402 Transformator** · Für 220 Volt · Leistung 30 VA · Bahnspannung zwischen 7 und 16 Volt einstellbar · Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

**Art.-Nr. 7155 Automatischer Bahnübergang** mit elektromagnetischem Antrieb · Bedienung über ein Stellpult

**Art.-Nr. 7156 Stellpult** mit 8 Stecker und 10 m Kabel

**Art.-Nr. 7158 Prellbock** in der Ausführung genietet Stahlkonstruktion · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt

**Art.-Nr. 7169 Verdrahtungsset** mit 40 m Kabel (20 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel) und 35 Stecker (15 rote Stecker, 10 gelbe Stecker, 10 grüne Stecker)

**Art.-Nr. 7181 Elektrisches Hauptsignal mit Zugbeeinflussung** (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein Stellpult · Breite 27 mm · Länge 70 mm · Höhe 125 mm

**Art.-Nr. 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis)** · Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück

**Art.-Nr. 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken**, je 180 mm lang

**Art.-Nr. 5074 Anschlußgleisstück gerade** · Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkenstörung · 2 Anschlußkabel

**Art.-Nr. 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis)** · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück

**Art.-Nr. 5085 Kreuzung** · Kreuzungswinkel 24° 17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke sind beigelegt



# Die Primex-Technik – ausgereift – problemlos – sicher

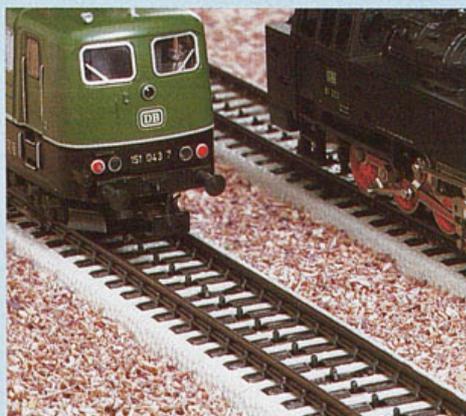
Ein Blick hinter die Kulissen zeigt, aus wievielen technisch durchdachten Faktoren sich eine Modelleisenbahn zusammensetzen muß, um dem hohen Anspruch in der Überschrift gerecht zu werden. Sie brauchen nur noch die Gleise zusammenstecken, an den Transformator anschließen, den Stecker in die Steckdose stecken, damit Ihre Bahn fahrbereit ist.



## Das Wechselstromsystem

Die Primex-Modelleisenbahn fährt mit Wechselstrom. Über eine durchgehende Reihe von Punktkontakten des Mittelleiters wird der Fahrstrom zum Schleifer der Lok geführt. Der Schleifer liegt immer auf mehreren dieser Kontakte auf und gewährleistet so auch während der Fahrt eine sichere Stromübertragung. Von hier geht der Strom zum Motor der Lok, um dort seine Arbeit zu verrichten.

Vom Motor aus wird der Strom dann über die beiden Schienen und den Gleiskörper wieder zum Trafo zurückgeleitet.



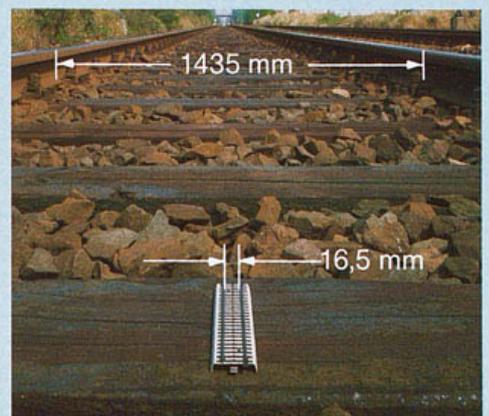
Der Vorteil dieses Mittelleiters ist hierbei, daß zum Beispiel bei Kehrschleifen keine komplizierte Umschalttechnik in der Weiche erforderlich wird, wie dies beim Gleichstromsystem der Fall ist.



Vor allem vorteilhaft wirkt sich dies beim Ausbau Ihrer Modellbahn mit komplizierten und damit besonders interessanten Gleisfiguren aus, bei Zugbetrieb mit mehreren Trafos gleichzeitig und beim Rangieren in größeren Rangierbahnhöfen.

## Der Maßstab H0

Die Spurweiten für alle Modellbahnen sind international genormt, so wie man sich auch in den meisten europäischen Ländern auf eine sogenannte Nor-





räumlichen Verhältnissen angemessenen Raumbedarf.

Ein weiterer wichtiger Gesichtspunkt: H0 eignet sich gut zum Spielen, Beladen, Entladen, eben das Nachvollziehen des Bundesbahnbetriebes auf der kleinen Modellbahnanlage mit Kinderhänden.

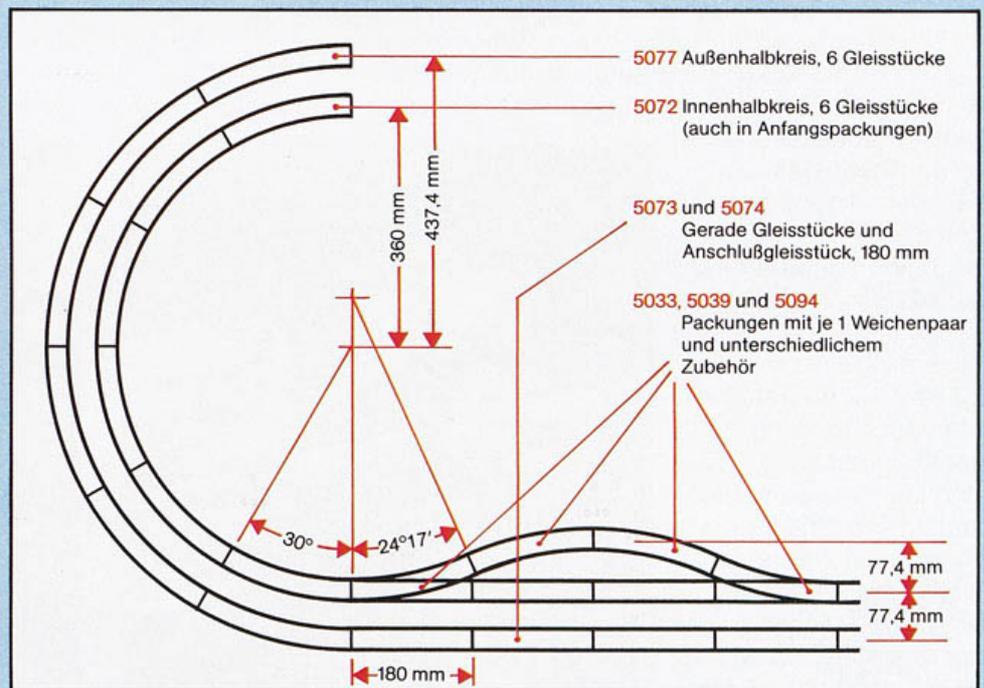
## Die Primex-Gleisgeometrie

Alle Teile des Primex-Systems sind maßstabgerecht und modellgetreu aufeinander abgestimmt. Das Planen des Baus einer Modellbahnanlage und des dazu nötigen Platzbedarfs erleichtert nebenstehende Zeichnung der Primex-Gleisgeometrie, mit der Sie auch Ihren Bedarf an Schienen, Weichen und weiterem Zubehör festlegen können. Noch einfacher geht dies mit dem Märklin-Gleisplanspiel, maßstäblich verkleinerte Plastikschienen, -weichen und -kreuzungen, die Sie zu später gewünschten Gleisfiguren zusammenstecken können.

mal- oder Regelspur verständigt hat. Die Spurweite wird sowohl bei unseren großen Vorbildern, wie auch bei den Modellbahnen zwischen den oberen Innenkanten der beiden Fahrgeleise gemessen:

1435 mm Regelspur bei der Bundesbahn und 16,5 mm bei der H0-Modellbahn (Sprich H-Null, die halbe Größe von dem Modellbahnmaß Null, einer Größe, die auf die Anfänge der Modellbahnzeit zurückgeht).

Aus den 16,5 mm Spurweite ergibt sich ein Verkleinerungsmaßstab von 1 : 87 – alle wesentlichen, modellgetreuen Teile einer H0-Modellbahn sind in diesem Maßstab gebaut. Einem Maßstab, der inzwischen weltweit zur beliebtesten und meistgebauten Modellbahngröße geworden ist. Denn er ermöglicht die Wiedergabe kleinster Details und Aufschriften bei den Modellen, gewährleistet aber auch einen überschaubaren und unseren



## Robust und pflegeleicht

Bei all der hochwertigen technischen Ausstattung sind Primex-Lokomotiven pflegeleicht und erfordern wenig Wartung.

Betrachten Sie das Innenleben einer Primex-Lok auf der nebenstehenden Seite: eingebettet in das massive Zinkdruckguß-Fahrgestell halten die Einzelteile, fest montiert oder beweglich gelagert, einer hohen Beanspruchung Stand.

Die den Lokomotiven beigelegten Gebrauchs- und Pflegeanleitungen sind leicht verständlich und informieren Sie über zu öfende und zu wartende Stellen und Zeiträume.

## Der Anlagenbau – zu ergänzen mit Märklin

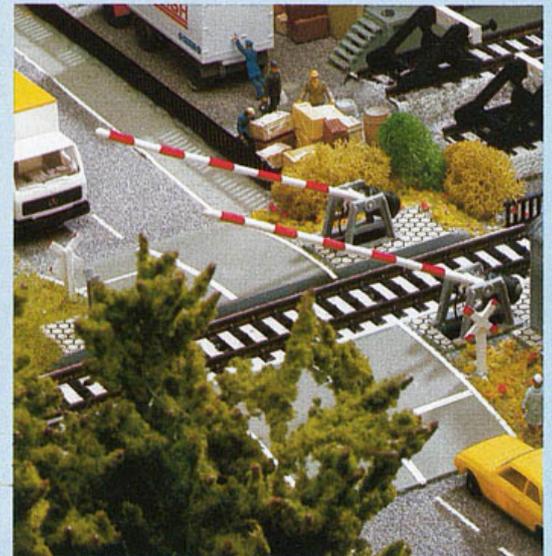
Die große Auswahl an Primex-Modellen und Zubehör ermöglicht den Bau großer und anspruchsvoller Modellbahnanlagen. Alle Primex-Zubehörteile sind mit farbigen Steckern und Buchsen ausgestattet – Fehlschaltungen sind so gut wie ausgeschlossen. Ganz einfach ist es, zwei parallel angeordnete Gleis-ovale voneinander durch Mittelleiter-Isolierungen zu trennen und dadurch zwei Züge unabhängig voneinander mit je einem eigenen Transformator zu steuern. So trennt man auch Abstellgleise vom übrigen Fahrbetrieb und kann sie wahlweise zuschalten. Primex-Signale mit Zugbeeinflussung sind beinahe ein „muß“ in jeder anspruchsvollen Modellbahnanlage. Wenn das

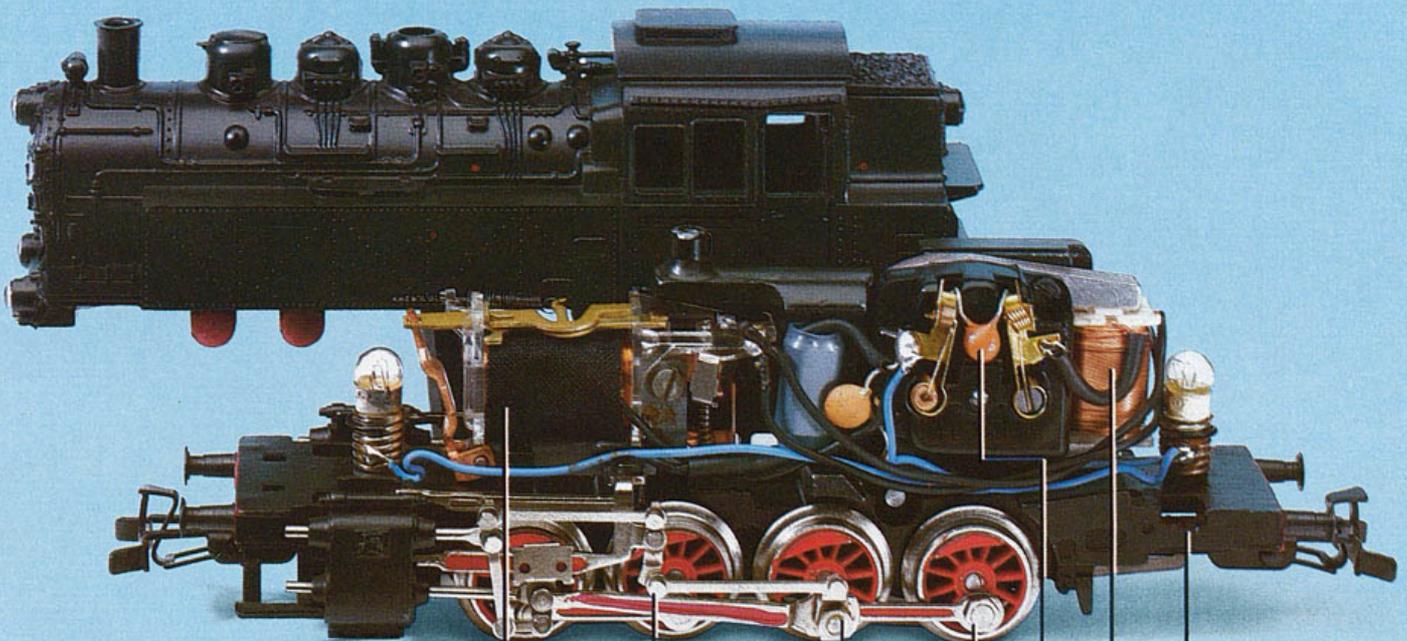


Signal „Halt“ zeigt, bleibt der Zug auf dem beeinflussten Abschnitt stehen und fährt erst bei „Fahrt“ wieder an – vom Schaltpult aus zu steuern, problemlos einzubauen. Auch beim Primex-Bahnübergang heben und senken sich per Fernbedienung die rot-weißen Schranken. Weichen und Kreuzungen können elektromagnetisch betätigt werden – erforderlich vor allem, wenn sie im „hinteren“ Teil der Anlage eingebaut sind und mit den Händen nicht ohne

weiteres erreichbar sind.

Nutzen Sie die Technik, die Primex bietet und falls Sie einmal an eine Grenze stoßen sollten: das Zubehörangebot von Märklin, mit dem Sie Ihre Anlage ergänzen können, läßt kaum noch Wünsche offen.





Das Umschaltsignal für die Lokomotive von Vor- auf Rückwärtsfahrt und umgekehrt erfolgt vom Trafo aus. Mit einem kurzen Impuls erhöhter Spannung wird ein Relais zum Ansprechen gebracht und bewirkt damit den Fahrtrichtungswechsel. Die Konstruktion und die präzise Justierung des Schalters machen es möglich, daß bei Anlegen dieser Überspannung der Motor automatisch abgeschaltet ist.

Die Antriebsachsen laufen in verschleißbarem Lagermetall und verfügen über ein Ölreservoir.

Funkentstörung nach VDE 0875.

Durch Abnehmen des Gehäuses sind alle zu ölen und zu wartenden Stellen leicht zugänglich.

Beim Primex-Motor benutzt man ein elektromagnetisches Feld für die Vorwärts- und ein anderes für die Rückwärtsfahrt, wobei der Rotor zugleich als Schwungrad wirkt.

Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Dieses Material verleiht den Lokomotiven durch sein hohes spezifisches Gewicht in Verbindung mit den Haftreifen der Antriebsräder gute Zugkraft.



# Der Modellbahnbau – eines der schönsten Hobbys

Sicher haben Sie sich schon einmal eine fertige, komplett ausgestattete Modellbahnanlage eines „Profi-Modellbauers“ angesehen, z.B. bei Bekannten, bei einem der zahlreichen Modellbahnclubs, oder auch nur im Kaufhaus vor Weihnachten. Sprang da nicht ein Funke der Begeisterung über?

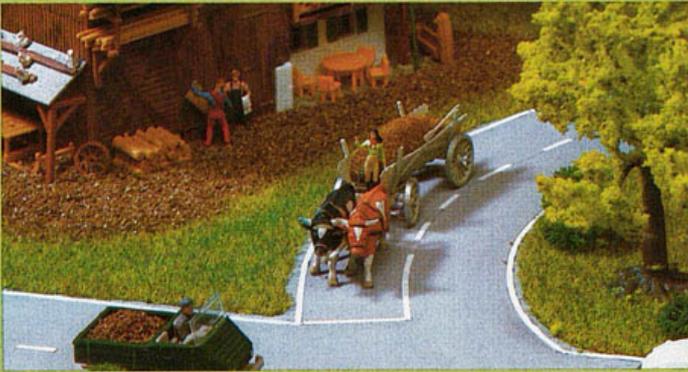
Der Start in das Modellbahn-Hobby ist wirklich einfach: Mit einer Primex-Anfangspackung haben Sie schon fast alles, was zum Beginn eines Modellbahnanlagenbaus notwendig ist. Einen Trafo, ein Gleisoval (vielleicht bereits mit Weiche und Abstellgleis) und sogar schon den Zug, der Ihre künftige Modellbahnanlage belebt. Sicher – eine Grundplatte, möglichst mit vier Beinen darunter ist noch erforderlich. Alles weitere hängt von Ihnen ab. Die Ausstattung der Landschaft beginnt, wenn Sie Ihr Gleisoval festgeschraubt, verdrahtet und auf Funktion überprüft haben. Was Sie auch immer in der Zukunft planen – die Größe der Grundplatte sollten Sie vorausschauend festlegen. Und jetzt ergänzen Sie Teil um Teil: Wiesen, Straßen, Häuser, Bahnhof, Tunnel, Brücken und Bäume. Lassen Sie sich Zeit und wählen Sie sorgfältig. Der Handel hat eine riesengroße Auswahl an Modellen bereit.



Nicht alles müssen Sie kaufen, um Ihre Bahn reizvoll auszustatten. Ein bißchen handwerkliches Geschick, Geduld und vor allem Phantasie spart Geld und macht die Freude über ein gelungenes Landschaftsteil, das Sie mit Styropor, Leim und Farbe gezaubert haben, doppelt so groß.

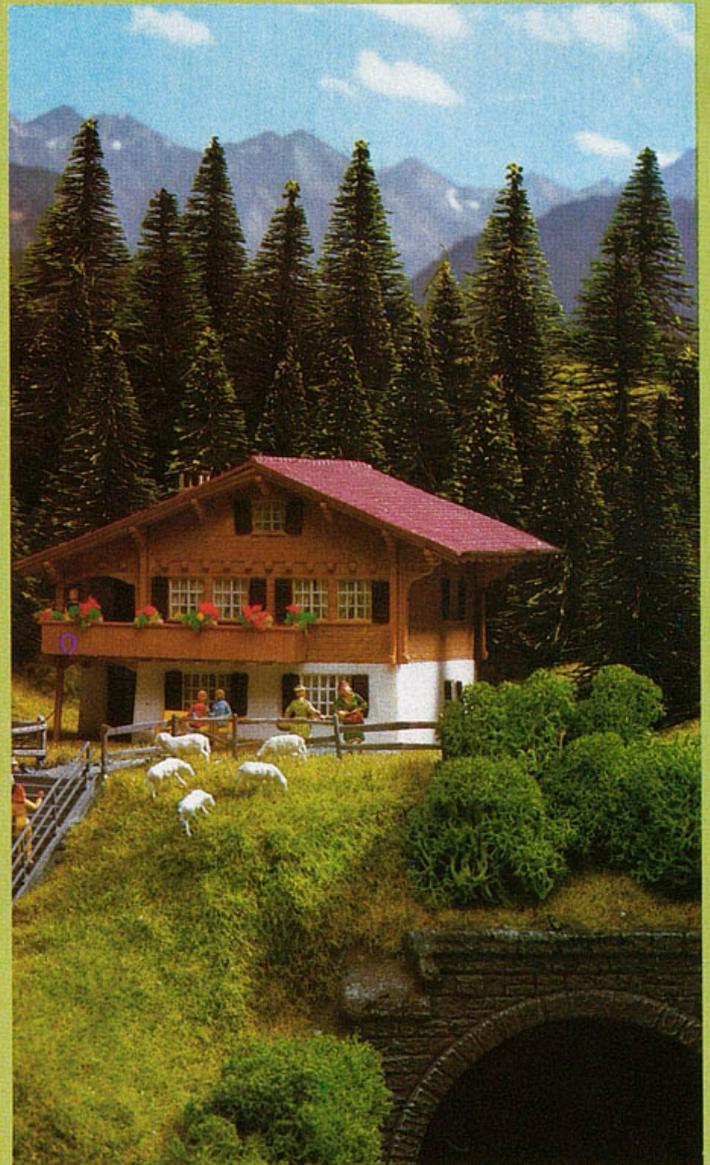
Unsere Umwelt ist Vorbild für das Gelände und die Szenen, die Sie auf Ihrer Modellbahnanlage nachvollziehen. Sehen Sie sich die Abbildungen genau an:

An den Rändern von Straßen, die durch freie Landschaft führen, wachsen meistens niedrige Büsche. Die Leitlinien (unterbrochene weiße Striche in der Straßenmitte) sind uns vom Autofahren her bekannt – wir sollten sie auch auf unserer Modellbahn nicht vergessen. Ebenso wie in den Ortschaften die Bürgersteige, auch sie dürfen auf dem Modellbahngelände nicht fehlen. (Abb.)



Zäune, die Einfamilienhäuser oder Parks umschließen, sehen sehr lebendig aus. Meistens sind auch hier nahe der Umzäunung Büsche und Bäume in den Vorgärten angepflanzt. (Abb.)

Bäume sind ein wesentlicher Bestandteil unserer Landschaft. Sehen Sie hier, wie attraktiv sie ein Haus oben am Berg einfassen, Felsen lugen dazwischen hervor – jeder Berg, durch den Ihre Modellbahn fährt, bietet Gelegenheit für solche Landschaftsteile. (Abb.)



Hübsch können auch Flüsse und Bäche aussehen, die am Berg entspringen und in einem See auf Ihrer Modellbahn enden. Auf einer kleinen Brücke wird das Flübchen von der Bahn überquert, Angler benutzen einen kleinen Steg und unter den Uferböschungen schwimmen Schwäne. (Abb.)

Am faszinierendsten sieht Ihre Modellbahn aus, wenn Sie Ihre Zimmerbeleuchtung löschen und die Straßen- und Häuserbeleuchtung Ihrer Anlage einschalten. Parkleuchten und Straßenlaternen bringen romantische Stimmung, die beleuchteten Häuser sehen richtig „bewohnt“ aus. (Abb.)

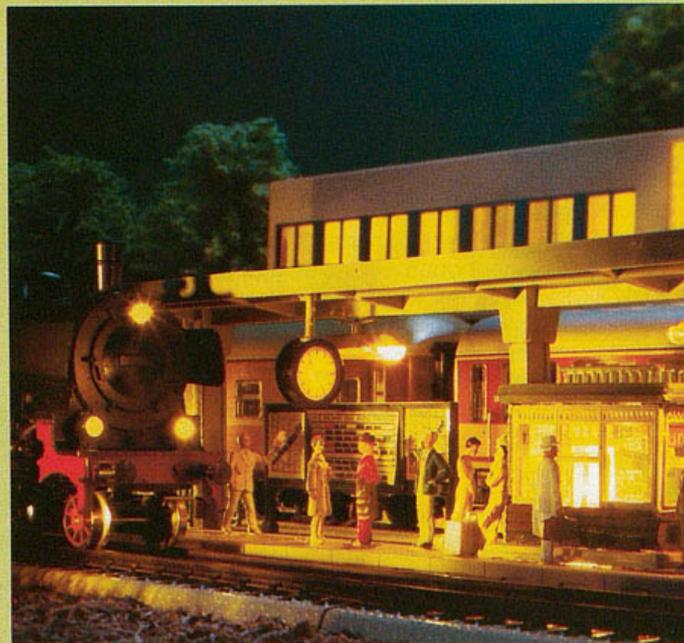
Industrieleuchten auf dem Güterbahnhofgelände und die Bahnsteigbeleuchtung heben die Arbeits-

atmosphäre des Bahnbetriebes besonders hervor.

Fährt dann noch ein Zug mit dem beleuchteten Dreilicht-Spitzensignal der gewaltigen Dampflok am Bahnsteig ein, dann hört man richtig das Vibrieren und die kreischenden Bremsen des großen Vorbildes, der Deutschen Bundesbahn, wenn er im Bahnhof hält. (Abb.)

Und das alles kann mit einer Primex-Anfangspackung beginnen. Oder – wenn Sie gleich richtig einsteigen wollen – mit der Verwirklichung eines der Gleispläne, die Sie auf den folgenden Seiten zur Anregung oder zum Nachbau aus Primex-Teilen finden.

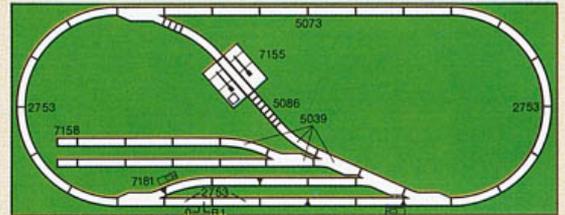
Mit Primex starten Sie in eines der schönsten Hobbys.



# Gleispläne zum Nachbauen

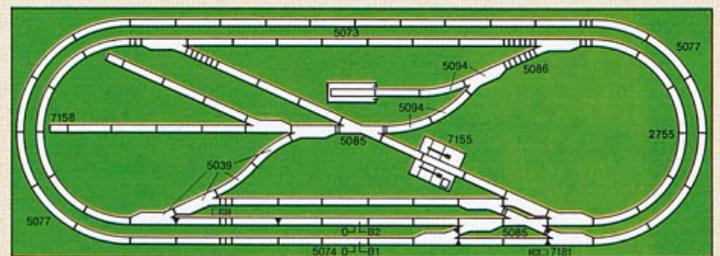
## Anlage 205 x 80 cm

- 1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo  
**oder**  
1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 3 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken  
**oder**  
3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 2 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 3 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 2 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung



## Anlage 280 x 100 cm

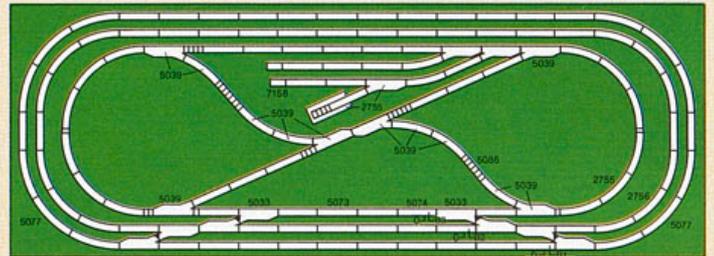
- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok 3197, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 3 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken  
**oder**  
3 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 3 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 2 x 5085 Kreuzung, Kreuzungswinkel 24° 17', Länge 180 mm
- 5 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 3 x 5094 Gleiszusatzpackung mit 1 Paar elektrischen Weichen, 7 geraden und 2 gebogenen Gleisstücken und Stellpult
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb
- 1 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 2 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar





### Anlage 315 x 115 cm

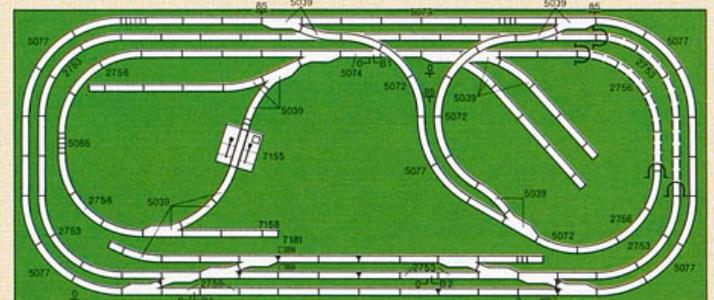
- 1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 1 x 2755 Güterzug mit Tenderlok 3197, 2 Güterwagen, Lokschuppen, Weiche und Trafo
- 4 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 4 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 7 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 2 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 6 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 2 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 1 x 7158 2 Prellböcke
- 1 x 6402 30 VA Trafo mit Lichtbuchse, stufenlos regelbar



### Anlage 315 x 135 cm

- 1 x 2753 Güterzug mit Diesellok BR 220, 3 Güterwagen und Trafo
- 1 x 2756 Personenzug mit Tenderlok 3197, 2 Personenwagen und Trafo
- 8 x 5039 Elektr. Weichenpaar 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken  
**oder**  
8 x 5033 Weichenpaar für Handbetrieb 24° 17' mit 2 Gegenbogen-Gleisstücken
- 2 x 5072 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 360 mm
- 7 x 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, 180 mm lang
- 1 x 5074 Anschlußgleisstück, 180 mm lang
- 3 x 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken, Radius 437,4 mm
- 3 x 5086 Packung mit 6 geraden Gleisstücken, 22,5 mm lang
- 1 x 7155 Automatischer Bahnübergang mit elektromagnetischem Antrieb

- 5 x 7156 Stellpult mit Kabel und Stecker
- 3 x 7158 6 Prellböcke
- 3 x 7181 Elektr. Hauptsignal mit Zugbeeinflussung



# Signaltafeln

## Nicht alle Signale der Deutschen Bundesbahn müssen beleuchtet sein

Wenn Sie bei einer Bahnfahrt aus dem Zugfenster sehen, sind Ihnen sicher schon oft neben den großen Vorsignalen und Hauptsignalen mit Licht- und Schwenk-Effekten auch unscheinbare Tafeln und „Baken“ aufgefallen, mit Buchstaben, Zahlen, oder einfach nur mit Streifen drauf. Auch diese sind wichtig für den Lokführer und Bestandteil der gesetzlich festgelegten Signalordnung der Deutschen Bundesbahn und schreiben häufig wichtige Dinge vor, wie Langsamfahren, Pfeifen, Halten, etc.



Sicher wissen Sie schon längst, daß von ganz wenigen Ausnahmen abgesehen, ein Signal oder eine Signaltafel immer dann vom Lokführer beachtet werden muß, wenn es rechts neben dem Gleis oder über dem Gleis angeordnet ist. Die Positionen auf Ihrer Modellbahn sind damit schon festgelegt. Jetzt beschäftigen wir uns mit einigen kleinen, aber wichtigen Signaltafeln.

Manche werden nur für Neben- und Schmalspurbahnen verwendet, andere wieder sind auch auf Hauptstrecken häufig anzutreffen. Für Ihre Modellbahn haben wir die untenstehenden Signaltafeln bereits im richtigen Maßstab (1 : 87) abgebildet. Durchpausen oder ausschneiden und auf stärkere Pappe kleben – so einfach erhalten Sie maßstabgerechte Teile zur Vervollständigung Ihrer Modellbahnanlage.



Abb. 1: Geschwindigkeitstafel für Langsamfahrstelle. Der zehnfache Wert der angegebenen Kennziffer (= 30 km/h oder 15 km/h) darf auf einem Gleisabschnitt, der kurz nach diesem Schild folgt, nicht überschritten werden.

Abb. 2: Die Anfangstafel kennzeichnet den Beginn der Langsamfahrstelle.

Abb. 3: Die Endscheibe steht am Ende der Langsamfahrstelle.

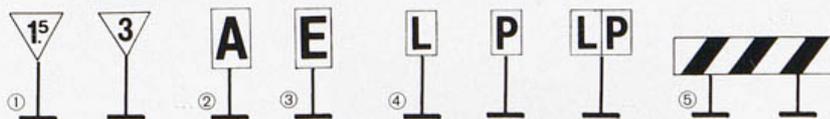
Abb. 4: Die Lötetafel, die Pfeiftafel oder die Löt- und Pfeiftafel stehen (in genügendem Abstand) vor ungesicherten Bahnübergängen und zeigen an, wo zu läuten oder etwa 3 Sekunden lang zu pfeifen ist.

Abb. 5: Die Haltepunkttafel zeigt bei unübersichtlichen Strecken an, daß ein Haltepunkt zu erwarten ist. Sie steht im Bremswegabstand vor diesem Haltepunkt.



Abb. 6: Die Haltetafel steht am Anhalteplatz der Zugspitze (Lok) bei planmäßig haltenden Zügen in Bahnhöfen oder Haltepunkten.

Abb. 7: Die Neigungswechsellafeln weisen auf Steigungen, Gefälle und horizontale Gleisabschnitte (weniger Steigung oder Gefälle als 0,7 ‰) hin. Die Zusatzschilder geben die Länge der Steigung oder des Gefalles an.



# primex

Modell-Eisenbahn · Spur HO



Primex Spielwaren GmbH  
Postfach 9 40  
D-7320 Göppingen  
Telefon 0 71 61 / 60 82 78