





Häuser, Bahnhöfe, Industrieanlagen... die Bausätze von Primex Seite 26-33

Erfolgreiche Primex-Produkte der Vorjahre Seite 34–35

HÖCHSTE QUALITÄT IST UNSERE VERPFLICHTUNG



Der Meßstand: Höchste Präzision!

Geschultes Fachpersonal schafft im Vorfeld die Basis zu allen Märklin-Primex-Präzisionsprodukten, Mit hochempfindlichen Meßgeräten, wer-den die Formen und Werkzeuge vor Beginn der Produktion überprüft. Stichproben der laufenden Produkte gewährleisten eine kontinuierliche Genauigkeit unserer Angebote.

Jahrzehntelang Erfahrung, Tests, eine präzise Planung und umfangreiche Vorarbeiten sind die Basis unserer überaus hohen Qualitätsnormen. Die sorgfältige Produktion und nach jedem Produktionsschritt ständige Kontrollen - das ist Standard bei Märklin-Primex. Das Wissen um den Markt und die genannten Produktanforderungen sind garant für den hohen Qualitätsanspruch den wir haben.

Nach dem Spritzen der Gehäuse wer-den die minuziösen Beschriftungen mit Präzisionsmaschinen angebracht und überprüft. Eigens für den Druckvorgang hergestellte Werkzeuge ga-rantieren auch hier höchste Detail-Genauigkeit.



Bedrucken der Gehäuse

Größte Sorgfalt erfordert der Zu-sammenbau der Fahrgestelle. Exakte Werkzeuge und Präzisionsmaschinen erleichtern die Montage der ver-schiedenen Teile. Bereits hier gewährleistet eine anschließende Kontrolle Robustheit und Funktion der Märklin/ Primex-Produkte.



Montage der Fahrgestelle

Primex Qualitätsprodukte können Sie nur über den Handel beziehen.

Einfahren und Daverlauftests

Nach der Endmontage wird jede Lok <u>sorgfältig</u> eingefahren. Erst wenn sie die Dauerlauftests absolviert hat und die hohen Normen der Beanspruchung erfüllt, wird sie für weitere Kontrolläufe freigegeben.



Computerprüfung nocheinmal überprüft. Jede Lok, wie



Trotz genauester Präzisions-Maschinen verläßt kein Primex-Produkt das Haus ohne anschließende optische Endkontrolle. Um ein sauberes Finish zu gewährleisten, wird jedes Produkt nocheinmal sorasam überprüft und ggf. von Hand nachgearbeitet.

hier z. B. unsere neue EP 2, muß diesen computergesteuerten Prüfstand ohne jede Beanstandung durchlau-

fen, bevor sie freigegeben wird.

Optische Endprüfung





Art.-Nr. 3182 Zirkuswelt 6 · Tenderlokomo-

tive · Modell einer Länderbahn-Bauart für den Zirkus-Wagenpork · Achsfolge C · 1 Achse angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Fahrgestell aus Metall · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 10,8 cm



Unser Erfolg-Top Qualitat, Preisleistungen!

Art.-Nr. 3190

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtschart · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Länge über Puffer 11 cm



Art.-Nr. 3196

Tenderlokomotive · Modell der Baureihe 81 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge D · 4 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckauß · Länse über Puffer 12.8 em





Art.-Nr. 3193

Schnellzuglokomotive mit Schlepptender · Modell der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 2'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Nachbildung der Heusinger-Steuerung · Fernsteuerung für Vorund Rückwärtsfahrt · Beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Mattschwarzes Metallgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · Am Tender Kupplungshoken · Eingerichtet für Rauchsatz (Märklin-Nr. 7226) · Länge über Puffer 28 m



Art.-Nr. 2704

Stahlwerks-Zug · Diesellokomotive Typ DHG 500 eines saarländischen Hüttenwerks · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 3 beleuchtete Stirnlampen · Fahrgestell aus Metall · An beiden Enden Kupplungshaken · 2 Roheisenwagen und 1 Schlackenwagen mit beweglichen Behältern · Wagen-Aufbauten und Drehgestelle aus Metall · Automatische Kupplungen · Zug-Länge 45 cm



Art.-Nr. 3189

Diesellokomotive · Modell einer Werkslokomotive im Bergbau · Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Kunststoffgehäuse grün/orange · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 11.2 cm



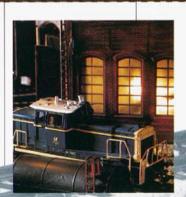


Diesellokomotive · Modell V 60 der Deutschen Bundespost mit der Achsfolge C · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Kunststoffgehäuse ozeanblau/beige · Länge über Puffer 12 cm



Art.-Nr. 3019

Diesellokomotive · Modell der Baureihe 218 der Deutschen Bundesbohn in neuer Forbgebung · Achsfolge Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Rotes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge über Puffer 18,2 cm







Art.-Nr. 3002

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe E 63 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge C . 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 1 federnder Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse - Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 12 cm





Art.-Nr. 3186

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 141 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolae Bo'Bo' · 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen - Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal - Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dochstromabnehmer - Rotes Metallaehäuse in neuer Farbaebung der Deutschen Bundesbahn · Eingesetzte Fenster mit plastischem Rahmen · An beiden Enden Kupplungshaken - Länge über Puffer 17,5 cm



PRIMEX: AUSGEREIFTE MÄRKLIN-

TECHNIK IN OPTIMALER DETAILFUNKTION

141 430-9



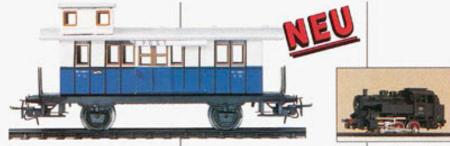
Art.-Nr. 3188

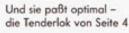
Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 103 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge Co'Co' · 3 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen - Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Oberund Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer - Kunststoffgehäuse rot/beige · Fahrgestell aus Zinkdruckguß · An beiden Enden Kupplungshaken · Länge über Puffer 21,9 cm



Art.-Nr. 4021

Bahnpostwagen · Modell eines Länderbahn-Wagens · Bewegliche Schiebetüren · Wagenkasten und Dachaufsatz aus Feinblech · Länge 11,5 cm









Art.-Nr. 4020

Personenwagen · Modell eines Privatbahnwagens · Plattform und Eingang auf beiden Stirnseiten · 2. Klasse · Länge 11,5 cm



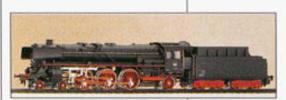




PERSONENWAGEN, PASSENGER-CARRIAGE, COACHES, WAGONS DE VOYAGEURS







Art.-Nr. 4197 D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Am²⁰²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4198 D-ZugWagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bm²³²) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Erst komplett mit der richtigen Lok. Unser Tip: Die Schnellzuglok 01 von Seite 4





Ein rundes Bild, eine runde Sache: Optimal mit der E'Lok von Seite 6



Art.-Nr. 4009 D-Zug-Gepäckwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (Gyl 961) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4288 IC-Großraumwagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Ap 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm



DSG PRINTWARTS

Art.-Nr. 4289 IC-Speisewagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WR 4 üm) · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4013 Inter-City-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Avmz 111) · Wagenkasten aus Feinblech · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm

Art.-Nr. 4012 Inter-Regio-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (Bim 263) · Wagenkasten aus Feinblech · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm





Zugkräftig und passend: z.B. die Primex-Diesellok von Seite 5



Modell-Eisenbahn · Spur HO



Ob Diesel-, Dampf- oder E'Lok. Ihre passende Lok von PRIMEX finden Sie auf den Seiten 4 – 6.



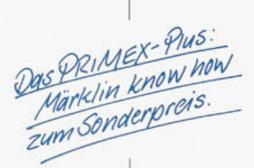
Art.-Nr. 4582 Offener Güterwagen · Modell des E 031 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4537 Niederbordwagen · Modell des Rlmms der Deutschen Bundesbahn · 4achsig · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4538 Niederbordwagen · Modell der Kklm 505 der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm





Art.-Nr. 4554 Niederbordwagen mit Plane · Planenaufdruck in braun "primex" · 4achsig · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4596 Gedeckter Doppel-Güter-

wagen · Fest gekuppelte Leig-Einheit für den Stückgut-Verkehr der Deutschen Bundesbahn · Fahrgestell aus Metall · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge 20 cm



Art.-Nr. 4558 Gedeckter Güterwagen · Modell eines Wagens der Deutschen Bundesbahn · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4549

Kesselwagen · Privatwagen "Castrol" · Fahrgestell aus Feinblech · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4587 Kesselwagen BP · 4achsig · Länge 16,4 cm



Art.-Nr. 4543

Kühlwagen · Privatwagen mit Werbeaufschrift "Ritter Sport" · Angesetzte Endbühnen aus Metall -Länge 11,5 cm



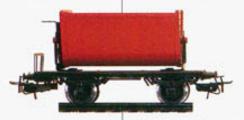
Art.-Nr. 4595

Rungenwagen · Modell des Kbs der Deutschen Bundesbahn · 18 feststehende Rungen -Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4541

Containerwagen · 30-Fuß-Container abnehmbar · Länge 11,5 cm



Kippwagen · Mulde nach beiden Seiten entleerbar, in der Mittelstellung gerastet - Länge 8,5 cm



PRIMEX FÜR FRACHT UND GUT. HIER BESTECHEN DIE VIELEN BESONDERHEITEN.

Art.-Nr. 4542 Gedeckter Güterwagen -Länge 10 cm



Art.-Nr. 4555

Schotterwagen - Entladeklappen zum Offnen · Länge 9,5 cm

Neu zum Orient-Express: Neu zum Urieiter Art.-Nr. 4546
Ein Renner wird weiter Komplettiert Kom

Modell der Französischen Staatsbahn der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL · Fahrgestell, Faßhalter und Leitern aus Feinblech · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4556

Kranwagen · Drehbarer Kran · Beweglicher Ausleger und Auslegerstütze · Kranhaken heb- und senkbar durch Handkurbel - Länge des Untergestells 9 cm









DAS PRIMEX SYSTEM-PROGRAMM.

ERWEITERUNG. AUSBAU.

ZUBEHÖR.

Art.-Nr. 5033 Weichenpaar für Handbetrieb mit 2 Gleisstücken für den Gegen-

bogen



Art.-Nr. 5094

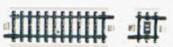
Gleiszusatzpackung mit 2 gebogenen Gleisstücken · 7 geraden Gleisstücken · 1 Paar elektromagnetischen Weichen · 1 Stellpult · Kabel · Stecker



Art.-Nr. 5032

Entkupplungsgleis-Packung mit 1 Entkupplungsgleisstück zum Lösen der automatischen Kupplungen · Die Trennbrücke wird vom Stellpult aus ferngesteuert magnetisch hochgehoben und trennt die Fahrzeugkupplungen voneinander · Länge 1/2=90 mm und 1 Ausgleichsstück Länge 1/2=90 mm · 2 Anschlußkabel





Art.-Nr. 5034
Packung mit 6 geraden Ausgleichsstücken · 2xLänge 1/2=
90 mm · 4xLänge 1/8=22,5 mm



Art.-Nr. 5072
Packung mit 6 gebogenen
Gleisstücken (Halbkreis) ·
Radius 360 mm · Bogen 30° ie

Art.-Nr. 5039

Gegenbogen

Elektromagnetisches Weichenpaar (ohne Stellpult) · Doppelspulenantrieb · Beleuchtete Later-

Weichenzungen · Länge des geraden Stranges 180 mm · Zweiggleis 437,4 mm Radius · Weichenwinkel

nen · Federnd anliegende

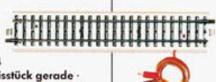
24°17' - 2 Gleisstücke für den

Radius 360 mm · Bogen 30° je Gleisstück



Art.-Nr. 5073 Packung mit 10 geraden Gleisstücken, je 180 mm lang





Art.-Nr. 5074 Anschlußgleisstück gerade

Länge 180 mm · Eingebauter Kondensator zur Funkentstörung · 2 Anschlußkabel



Art.-Nr. 5077 Packung mit 6 gebogenen Gleisstücken (Halbkreis) · Radius 437,4 mm · Bogen 30° je Gleisstück



Art.-Nr. 5085

Kreuzung · Kreuzungswinkel 24°17' · Länge 180 mm · Die sich kreuzenden Mittelleiter sind elektrisch voneinander getrennt · 2 Ausgleichsstücke



Art.-Nr. 7156 Stellpult mit 8 Steckern und 10 m Kabel

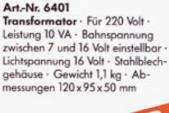


Prellbock · Auf 70 mm langes Gleisstück aufgesprengt · Packungsinhalt: 2 Stück



Art.-Nr. 7169
Drahtset mit 40 m Kabel · (10 m blaues Kabel, 10 m rotes Kabel, 10 m gelbes Kabel, 10 m braunes Kabel)

Art.-Nr. 7181
Elektrisches Hauptsignal mit
Zugbeeinflussung (ohne Beleuchtung) · Bedienung über ein
Stellpult · Breite 27 mm · Länge
70 mm · Höhe 125 mm





Art.-Nr. 6402
Transformator · Für 220 Volt ·
Leistung 30 VA · Bahnspannung
zwischen 7 und 16 Volt einstellbar ·
Lichtspannung 16 Volt · Stahlblechgehäuse · Gewicht 2,1 kg · Abmessungen 155 x 130 x 75 mm

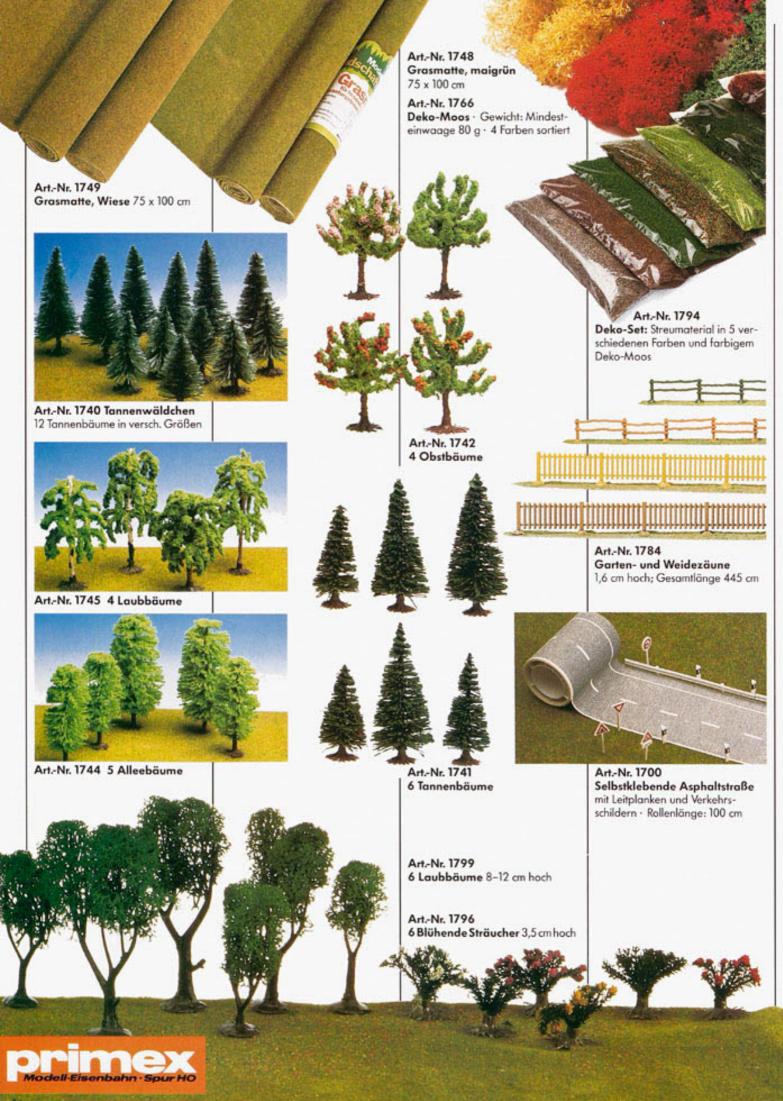


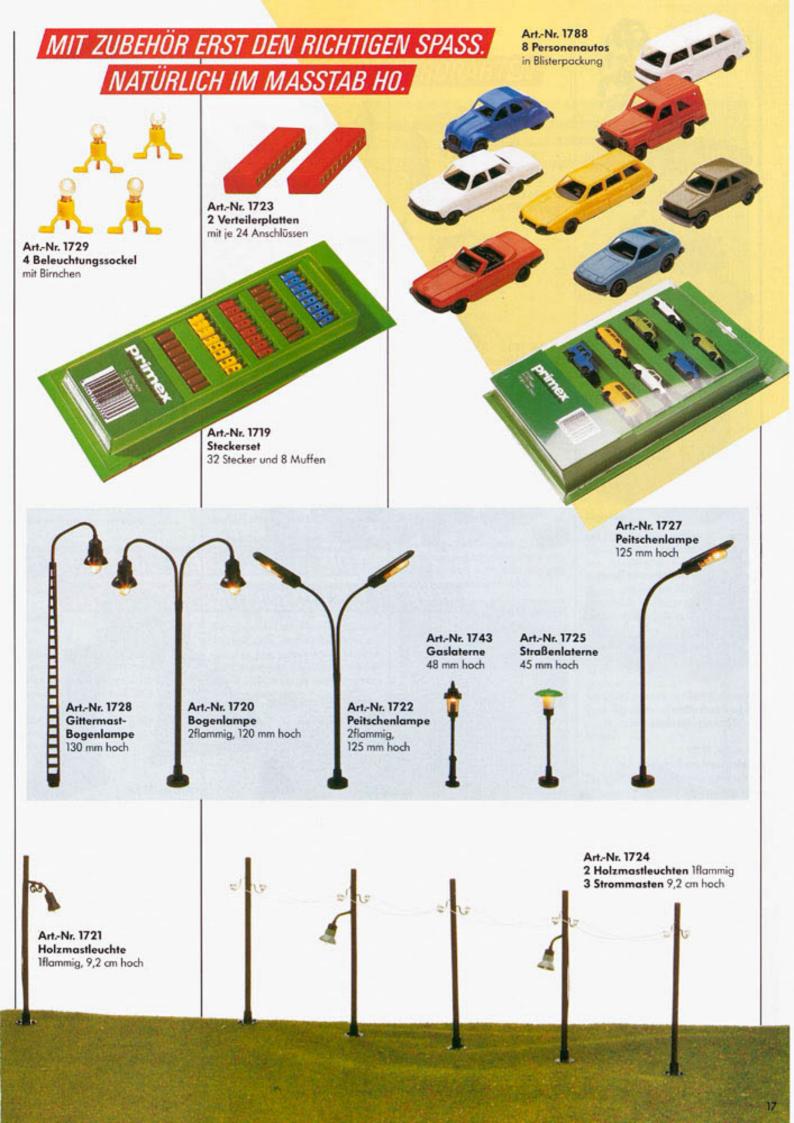


Art.-Nr. 7155
Automatischer Bahnübergang
mit elektromagnetischem
Antrieb · Bedienung über ein
Stellpult



Art.-Nr. 7182
Lichthauptsignal · Elektrischer
Antrieb mit Zugbeeinflussung ·
Lichtwechsel von Grün (Fahrt) auf
Rot (Halt) · Bedienung über Stellpult · Zusätzlicher Handschalthebel · Breite 2,8 cm, Länge 7 cm,
Höhe 9 cm







DER PRIMEX-INFO-SERVICE: VERDRAHTEN

Alle Primex-Trafos und alle anzuschließenden Teile sind farblich exakt gekennzeichnet. Sie brauchen also keine Scheu vor der Technik zu haben. Das hier abgebildete Schema enthält zudem zusätzliche Erweiterungsmöglichkeiten und Tips, die Sie beim Bau Ihrer Modellbahnanlage je nach Wunsch anwenden oder weiter ausbauen können. Die Details zu Weichen und Signalen stehen in den ausführlichen Anschluß- und Gebrauchsanleitungen. Sie liegen allen Primex-Packungen bei. Viel Spaß beim Planen, viel Freude mit den Primex-Anfangspakkungen und erst recht mit den vielen reizvollen Erweiterungen.

Zwei Transformatoren



Wenn Sie die beiden Gleisovale durch Mittelleiterisolierungen trennen, können Sie sowohl den inneren, wie auch den äußeren Stromkreis jeweils an einen eigenen Transformator anschließen. Die Züge werden dann unabhängig voneinander betrieben.

Weichen

Mit Hilfe elektrischer Weichen lassen sich die Fahrwege von Zügen ferngesteuert bestimmen bzw. ändern. Die beiden blauen Kabel mit dem roten und grünen Stecker führen zum Stellpult, während das gelbe Kabel mit dem gelben Stecker in die Buchse "L" des Transformators gesteckt wird. Fertig.



Original Einzelteile in Ihrem Fachgeschäft oder direkt bei uns: Primex Spielwaren GmbH, Postfach 940, 7320 Göppingen

Entkupplungsgleis



Seite 14

Der Einbau des Primex-Entkupplungsgleisstücks ermöglicht mit Fernbedienung das Abhängen von Wagen oder Loks. Ideal zum Beispiel für Industrie- und Abstellgleise sowie dem Rangierbetrieb im hinteren Bereich Ihrer Anlage, den Sie mit der Hand nicht mehr so gut erreichen.



So isolieren Sie richtig

Bahnübergang mit Fernbedienung

Vom Stellpult aus lassen sich Schranken öffnen und schließen. Der Bahnübergang wird verdrahtet wie jede elektromagnetische Weiche.



Seite 15

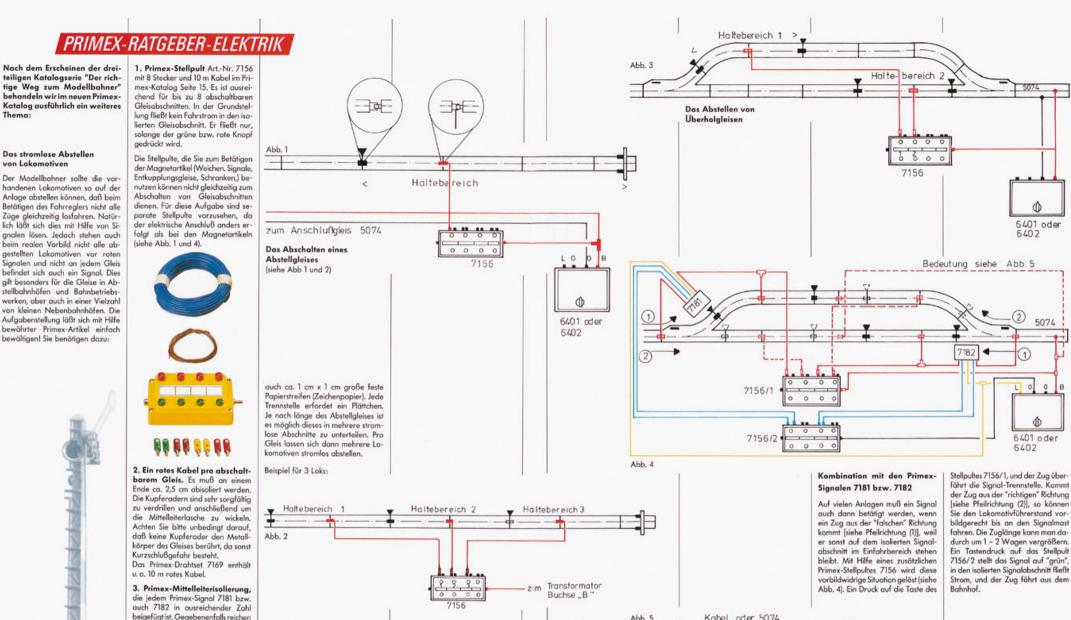
Signale

Mit dem Schalten auf "Halt" können Sie nicht nur ein optisches Signal geben, sondern auch, ohne großen technischen Aufwand, die Fahrt des Zuges an der betreffenden Stelle tatsächlich unterbrechen. Dazu brauchen Sie nur zwei Gleisstücke vor dem Signal elektrisch von der übrigen Anlage zu trennen. Davor und dahinter werden jetzt zwei rote Kabel des Signals angeschlossen - fertig. Die Gebrauchsanleitung Ihres Signals beschreibt diesen Vorgang exakt und ein-



inzelteile für							
ArtNr. Primex	Haftreifen	Schleifer	Stromabnehmer	Glühlampe	Bürsten	Fahrtrichtungsschalte	
3002	7153	20 157	21 500	60 000	60 030	20 824	
3006	7153	7 185	_	60010	60 030	20 824	
3017	7154	7164	-	-	60 030	22 049	
3018/2780	7154	7 185	-	60015	60 030	20824	
3019	7154	7164	-	60015	60 030	20824	
3182/2759/2761	22 051	21 453	-	-	60 030	20824	
3185	22 051	21 925	28049	50311/50312	60 146	27 668	
3186	7153	7164	21 500	60 015	60 030	20 824	
3187	22 053	21 453	25 150	60015	60 030	20824	
3188	7153	7164	21 500	60 019	60 146	20 824	
3189/2704	7154	7 185	_	60 015	60 030	20 824	
3190	7154	7 185	-	60010	60 030	20824	
3192	7153	7 185	25 150	60015	60,030	20824	
3193	7152	7 185	-	60 010	60 030	23 400	
3196	7154	7 185	-	60010	60 030	20824	





Thema

Abb. 5 Kabel oder 5074 7156 7156 0 B Trafo 6401/6402 Liegen 2 isolierte Abschnitte inner-Sollten Sie noch Fragen zu diesem halb eines Gleises entfernt vonein-Thema haben oder Kopien von der ander, so muß zwischen den beiden dreiteiligen Serie "Der richtige Weg Abschnitten ein weiteres rotes Kabel zum Modellbahner" benötigen, so schreiben Sie bitte unter Beifügung oder ein Primex-Anschlußgleis 5074 eingebaut werden. (Abb. 4 mögliche des Rückportos (1,-- DM) an: Ergänzung, Abb. 5) H.-P. Hartmann, Torfweg 30

2150 Buxtehude

5401 oder

5074

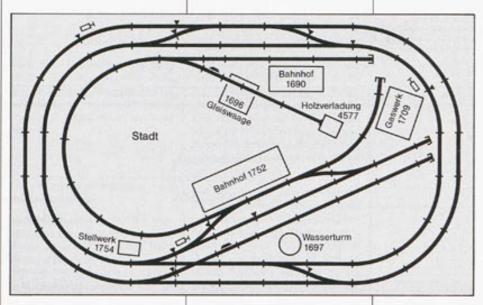
L O

1

6401 oder

6402

6402





GLEISSTÜCKLISTE Anlage 1:

handen planen 5032 Entkupplungsgleis Gerades Gleisstück 5034 1/2 90 mm Gebogenes Gleis (Gegenbogen) Elekktromogn. Weiche Elektromogn. Weiche 5039 1 x ous r 437,4 mm 1/1 6 x ous Elektromagn. Weiche Gebogenes Gleisstück Gerades Gleisstück r 437,4 mm 1/1 r 360 mm 1/1 5039 R x out 20 x out 5072 26 x out 180 mm 1/1 5074 Gerades Anschlußgleisstück 180 mm 1/1 Gebogenes Gleisstück 5077 12 x out 437,4 mm 1/1 Kreuzung 1 x 7156 Stellpult Prelibock 7158 7181 Hauptsignal Licht-Hauptsignal 2 x 6401 Trafo

Anlagenbeschreibung (1)

ein:

Viel Fahr- und Rangierbetrieb ermöglicht diese Anlage trotz ihrer kleinen Abmessungen. Mindestens 3 Züge können gleichzeitig verkehren. Auf den beiden geschlossenen Kreisen fahren Fern- und Güterzüge. Ein Schienenbus (3018) oder der S-Bahn-Zug (3017) stellt im Pendelbetrieb die Verbindung zwischen den beiden Bahnhöfen her und ermöglicht den Anschluß zu den Fernzügen. Durch den Einbau von Signalen und weiteren Trennstellen (siehe dazu auch Primex-Ratgeber-Service Seite 22/23) kann die Zugzahl auf den Gleisen erhöht und weitere Abstellmöglichkeiten für Lokomotiven geschaffen werden. Die

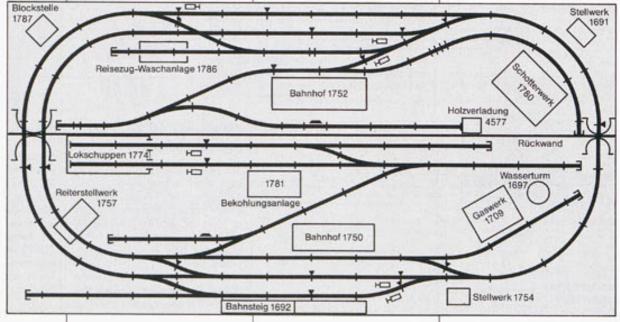
Einteilung in 3 Stromkreise schafft unabhängige Zugbewegungen und sichert den Strombedarf auch für Lampen und Hausbeleuchtungen.

Stromkreis 1 Trafo 1 für den Außenkreis Stromkreis 2 Trafo 2 für den Innenkreis Stromkreis 3 Trafo 3 für den Pendelbetrieb und Rangiergleise.

Aufgrund der begrenzten Abmessungen kann kein handelsüblicher Bahnsteig eingebaut werden. Er sollte aus einer ca. 10 mm starken Holzplatte paßgenau ausgesägt werden. Mit Hilfe einer Papierschablone, die unter die Gleise gelegt und mit einem Tapeziermesser ausgeschnitten wird, ist das Problem schnell gelöst.

So könnte Anlage 1 bestückt sein:

- 1 x 1690 Bahnhof, 1 x 1696 Gleiswaage, 1 x 1697 Wasserturm, 1 x 1709 Gaswerk,
- 1 x 1752 Bahnhof, 1 x 1754 Stellpult,
- 1 x 4577 Holzverladung



GLEISSTÜCKLISTE Anlage 2: vor- ein-245 x 125 cm handen planer

		NAME AND ADDRESS OF THE OWNER, WHEN	243 X 123 CM	nanaen	pronen
2 x	5032	Entkupplungsgleis			
2 x ous	5034	Gerades Gleisstück	1/2 90 mm		
5 x ous	5034	Gerades Gleisstück	1/8 22,5 mm		
10 x ous	5072	Gebogenes Gleisstück	r 360 mm 1/1		
7 x out	5039	Gebogenes Gleis (Gegenboger	n)		
5 x out	5039L	Elektromagn, Weiche	r 437,4 mm 1/1		
14 x out	5039 R	Elektromagn, Weiche	r 437,4 mm 1/1		
53 x ous	5073	Gerades Gleisstück	180 mm 1/1		
7 x	5074	Gerades Anschlußgleisstück	180 mm 1/1		
12 x ous	5077	Gebogenes Gleisstück	r 437,4 mm 1/1		
1 x	5085	Kreuzung			
6 x	7156	Stellpult			
8 x	7158	Prelibock			
4 x	7181	Hauptsignal		- 0	
3 x	7182	Licht-Hauptsignal			
4 x	6401	Trofo			

Anlagenbeschreibung (2)

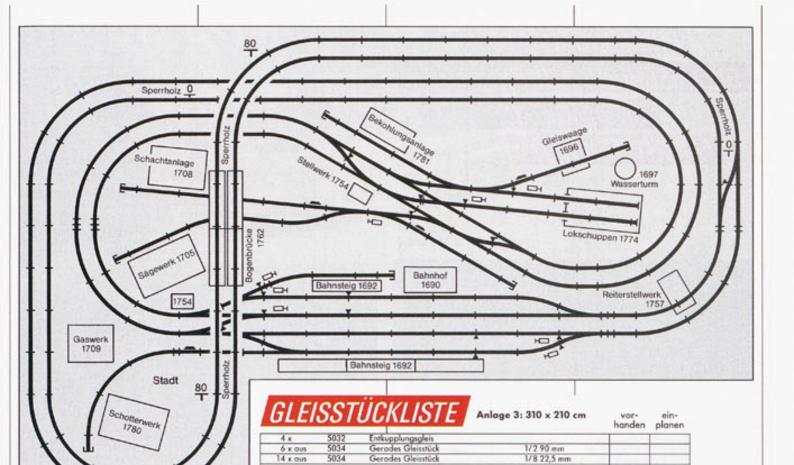
Eine überschaubare, kompakte Anlage, und dennoch finden 2 Personen genügend Spielmöglichkeiten. Die in der Mitte verlaufende ca. 50 cm hohe Trennwand, von beiden Seiten mit einer Hintergrundkulisse beklebt (z. B. Faller), ermöglicht trotz kleiner Fläche eine unterschiedliche Landschaftsgestaltung: z. B. Hafengelände auf der einen und Mittelgebirgscharakter auf der anderen Seite. Zahlreiche Rangiergleise lassen keine Langeweile aufkommen. Wie beim Vorbild werden die Züge nach Absprache dem jeweiligen Partner übergeben, wobei die besondere Aufmerksamkeit die Zugübergabe auf der eingleisigen Verbindung erfordert. Fünf komplette Züge und weitere Lokomotiven auf den Abstellgleisen finden auf der Anlage Platz (siehe dazu auch Primex-Ratgeber-Service Seite 22/23). Die Anlage ist eingeteilt in zwei Stromkreise:

Stromkreis 1 Trafo 1 für den Außenkreis Stromkreis 2 Trafo 2 für den Innenkreis und Rangierbereich.

Die beiden Rangierbereiche können auch vom Stromkreis 2 abgetrennt und über einen weiteren Transformator separat betrieben werden. Bei Betrieb mit 2 Personen und gegenüberliegenden Schaltpulten verdoppelt sich die Zahl der Transformatoren. Für Lampen und Hausbeleuchtungen reicht die Stromversorgung aus.

So könnte Anlage 2 bestückt sein:

- 1 x 1691 Stellwerk, 2 x 1692 Bahnsteig, 1 x 1697 Wasserturm, 1 x 1709 Gaswerk, 1 x 1750 Bahnhof, 1 x 1752 Bahnhof,
- 1 x 1754 Stellwerk, 1 x 1757 Reiterstellwerk, 1 x 1774 Lokschuppen, 1 x 1780 Schotterwerk, 1 x 1781 Bekohlungsanlage, 1 x 1786 Reisezug-Waschanlage, 1 x 1787 Blockstelle, 1 x 4577 Holzverladung



Elektromogn, Weiche Elektromogn, Weiche Gebogenes Gleis (Gegenbogen)

Gebogenes Gleis Gerodes Gleisstück Gerodes Anschlußgleisstück

Gebogenes Gleisstück

Kreuzung

Stellpult Prellbock

Hauptsignal

Licht-Houptsignal

Anlagenbeschreibung (3) Auf dieser Großanlage läßt sich durch den Einbau von Streckensignalen das gesamte Lokomotiv- und Wagenprogramm von Primex unterbringen. Anlagenschwerpunkte bilden die ausgedehnte Streckenführung, der 5-gleisige Großstadtbahnhof, das Bahnbetriebswerk, sowie die zahlreichen langen Abstellgleise zu diversen Industrieunternehmen. Ein abwechslungsreicher Lade- und Rangierbetrieb läßt auch bei der Jugend nie Langeweile aufkommen. Auf dem Außen- und dem Innenkreis können jeweils bis zu 6 Züge fahren. Die Anlage ist deshalb in drei Stromkreise untertoilt-

Stromkreis 1 Trafo 1 für den Außenkreis Stromkreis 2 Trafo 2 für den Innenkreis Stromkreis 3 Trafo 3 für das Bahn-

beriebswerk und die Rangiergleise. Die Transformatoren 6402 liefern ausreichende Leistung und haben genügend Kraftreserven für Lampen und Hausbeleuchtungen. Der Bau der Neigungsstrekken vereinfacht sich bei Verwendung der Märklin-Brücken und Rampenstücke. Sie sind auf die Primex-Gleisgeometrie abgestimmt. Im Bereich der Viertelkurve über die beiden zweigleisigen Strecken, sowie im rechten Einfahrbereich muß jeweils ein Sperrholzbrett eingebaut werden, der Platz für Rampenstücke und Pfeiler fehlt! Handwerklich geschickte Modellbahner können die Neigungsstrecken selbstverständlich auch komplett aus Sperrholz aussägen. Die landschaftliche Gestaltung der Anlage wird dadurch vorbildgetreuer. Die Höhe der Gleistrassen sind in Millimeter angegeben und entsprechen der Höhe der Märklin-Brückenpfeiler 7251 (3 mm), 7252 (6 mm) und 7253 (30 mm). Zur Überbrükkung des Bahnhofsbereiches sollte die Märklin-Bogenbrücke (4 x 7263) und die Märklin-Kastenbrücke (4 x 7262) verwendet werden, da sonst keine genügende Spannweite zur Unterquerung vorhanden ist. Der linke Anlagenschenkel läßt sich um jeweils 18 cm (gerades Gleis aus der Pakkung 5073) verlängern. Damit vergrößert sich auch die Fläche für die Plazierung von Stadthäusern.

11 x ous

10 x ous

4 x ous

35 x ous

110 x aus

33 x out

50391

5039 R

5039

5072

5073

5074

5077

5085

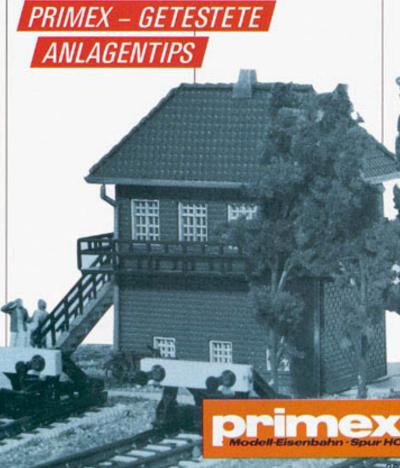
7156

7158

7181

7182

So könnte Anlage 3 bestückt sein: 1 x 1690 Bahnhof, 4 x 1692 Bahnsteig, 1 x 1696 Gleiswaage, 1 x 1697 Wasserturm, 1 x 1705 Sägewerk, 1 x 1708 Schachtanlage, 1 x 1709 Gaswerk, 2 x 1754 Stellwerk, 1 x 1757 Reiterstellwerk, 4 x 1762 Bogenbrücke, 3 x 1765 Pfeiler, 1 x 1774 Lokschuppen, 1 x 1780, Schotterwerk, 1 x 1781 Bekohlungsanlage



r 437,4 mm 1/1

r 437,4 mm 1/1

r 360 mm 1/1

180 mm 1/1

180 mm 1/1

r 437,4 mm 1/1

PRIMEX-BAUSÄTZE. DIE MISCHUNG AUS TRADITION UND MODERNE MACHT DEN REIZ!



Art.-Nr. 1734 Fachwerkhaus 11.5 x 7.5 x 10.5 cm



Art.-Nr. 1761 Einfamilienhaus 10 x 9 x 9 cm



PRIMA BEI PRIMEX

Art.-Nr. 1710

11,5 x 7,5 x 10,5 cm

Art.-Nr. 1747

17 x 9,5 x 9 cm

Art.-Nr. 1772

Einfamilienhaus 10 x 8,5 x 5 cm

Ländliches Fachwerkhaus

Wohnhaus

- Detailgetreue, attraktive Modelle laufend ergänzt und aktuali-
- Leicht verständliche Anleitung in jeder Packung
- Individuelle Modellgestaltung durch Klebebilder, farbige Plakate und Aufschriften





Tankstelle 15 x 10 x 5,5 cm



Art.-Nr. 1695 Hotel/Pension 17 x 12 x 12 cm

SCHNEUL BAUSATZ a Klabstoff, Blitzschnell, Problemios.

Ohne Klebstoff, Blitzschnell, Problemios.



Art.-Nr. 1791 Gärtnerei mit 2 Gewächshäusern 18 x 14 x 8,5 cm



Art.-Nr. 1698 Kiosk



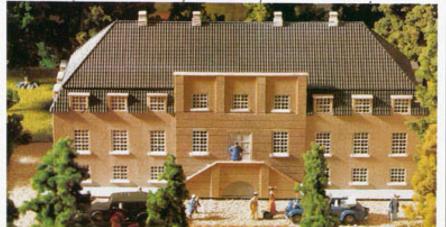
Art.-Nr. 1693 Postamt



Art.-Nr. 1706 2 Reihenhäuser 21 x 19 x 11 cm







Art.-Nr. 1770 Schloß 29 x 12 x 12,5 cm

Burg 27 x 20 x 17 cm



Art.-Nr. 1690 Bahnhof 22 x 11 x 11 cm



BAHINI

ERST EIN KOMPLETTER BAHNHOF IST "PROFESSIONELL".

PRIMEX HAT IHN!

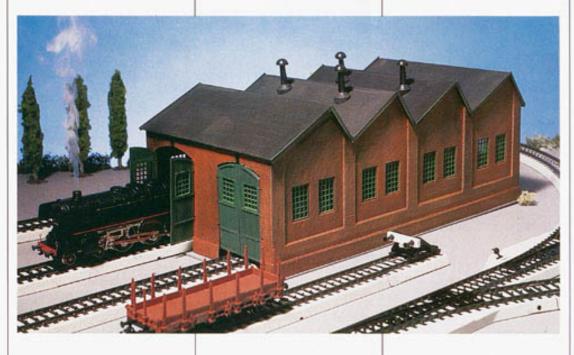
Art.-Nr. 1691 Stellwerk 10 x 7 x 8 cm

Art.-Nr. 1692 Bahnsteig 29 x 6 x 5 cm









Das Programm

mit großem

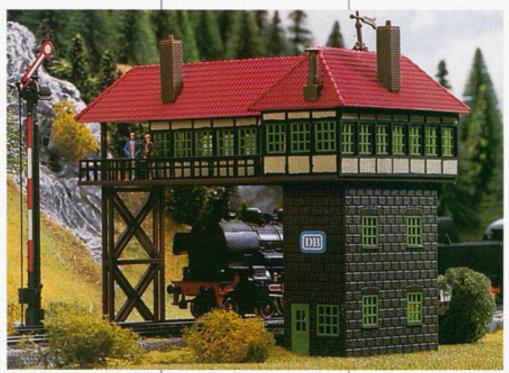
Spektrum:
Problemlos.

Realitätstreu.

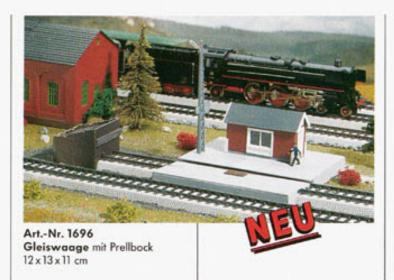
Art.-Nr. 1774 Lokschuppen 32,5 x 16 x 15 cm

Die Vorbilder zu Primex Bauten und Landschaftszubehör werden von einem Team in Zusammenarbeit mit kompetenten Hobby-Eisenbahnern ausgewählt und sorgsam nachgestaltet. Ein Vergleich lohnt sich!

Art.-Nr. 1757 Reiterstellwerk 17 x 10 x 12 cm









Art.-Nr. 1786 Reisezug-Waschanlage 18,5 x 8,5 x 7,5 cm



Art.-Nr. 1783 Streckenausschmückung 1 unbeschrankter Bahnübergang 2 Schaltkästen · 3 Streckenhäuschen



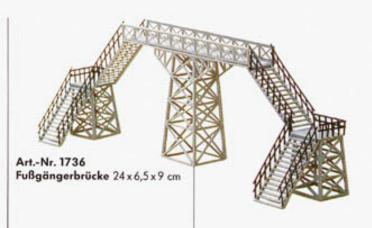
Art.-Nr. 1781 Bekohlungsanlage 22 x 10 x 11,5 cm



Wirklichkeitsecht in der Bewegung. Dreht sich mit den Karussellfiguren in fröhlichem Auf und Ab.



Art.-Nr. 1699 Karussell mit Elektromotor 20 x 18 x 14 cm





Art.-Nr. 1709 Gaswerk 19,5 x 16 x 13 cm

Art.-Nr. 1762 Bogenbrücke 24,5×7×7 cm



Art.-Nr. 1763 Vorflutbrücke, gerade 24,5 x7x6 cm

Art.-Nr. 1764 Vorflutbrücke, gebogen 24 x 7 x 6 cm

NEU

EXAKT BIS INS DETAIL – DIE ANLAGE BEKOMMT NEUE HÖHEPUNKTE!



Art.-Nr. 1708 Schachtanlage 23,5x17,5x15,5 cm





Art.-Nr. 1697 Wasserturm 10×10×16 cm

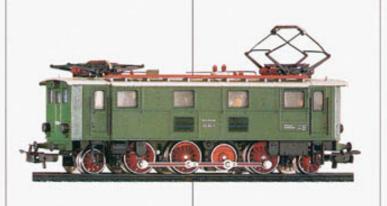


Art.-Nr. 3017
S-Bahn-Zug · Modell des
Doppeltriebwagens der Berliner
Verkehrsbetriebe (BVG) · BR 275 ·
Ein Triebwagen auf 2 Achsen angetrieben · 4 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · 2 beleuchtete Stirnlampen und 2 rote Schlußleuchten, mit der Fahrtrichtung wechselnd · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 40 cm





Art.-Nr. 4019 S-Bahn-Beiwagen · Zur Verlängerung des Triebwagenzuges der Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) · Beige/rotes Feinblechgehäuse · Länge 19,5 cm





Art.-Nr. 3192

Elektrische Lokomotive · Modell der Baureihe 132 (E 32) der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1'C1' · 3 Achsen angetrieben · 2 Haftreifen · Fernsteuerung für Vor- und Rückwärtsfahrt · Auf den Stirnseiten beleuchtetes Dreilicht-Spitzensignal · Umschalthebel zum wahlweisen Betrieb für Ober- und Unterleitung · 2 federnde Dachstromabnehmer · Grünes Kunststoffgehäuse · Fahrgestell aus Zinkdruckguß - Eingesetzte Fenster · An beiden Enden RELEX-Kupplung · Länge über Puffer 14,7 cm

Art.-Nr. 4192 D-Zug-Wagen 1. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm

Art.-Nr. 4193
D-Zug-Wagen 2. Klasse · Modell der Deutschen Bundesbahn (ältere Bauart) · Fenster mit Cellonscheiben · Länge 22 cm



Art.-Nr. 4010 D-Zug-Schlafwagen · Modell der Deutschen Bundesbahn (WLABmh 175) · 1. und 2. Klasse für den TEN-Schlafwagenpool · Eingesetzte Fenster · Länge 24 cm







Art.-Nr. 4191 Oldtimer-Schlafwagen

1. Klasse der Internationalen
Schlafwagen-Gesellschaft (CIWL) ·
Passend zum Orient-Express ·
Fahrgestell und Aufbau aus Metall ·
Fenster mit bedruckten Cellonscheiben · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung ·
Länge 22 cm

Art.-Nr. 4196
Oldtimer-Speisewagen · WR4ü
der Mitteleuropäischen Schlaf- und
Speisewagen-Gesellschaft
(MITROPA) · Passend zum OrientExpress der CIWL · Fenster mit bedruckten Cellonscheiben · Automatische Kupplungen mit Vorentkupplung · Länge 22 cm



Art.-Nr. 4588 Kesselwagen BP-Stromeyer · 4achsig · Länge 16,4 cm



Art.-Nr. 4579 Kesselwagen Shell · Länge 10 cm



Art.-Nr. 4592 Kühlwagen · Privatwagen mit Werbeaufschrift "Ritter Sport" · Angesetzte Endbühnen aus Metall · Länge 11,5 cm



Art.-Nr. 4577
Holzverladung · Kleindiorama
zum Einbau auf ModelleisenbahnAnlage H0 · 1 Rungenwagen ·
1 Wiking-LKW und
Holzverladung

JETZT ZUGREIFEN. SOLANGE VORRAT NOCH REICHT...

...diese bewährten Primex-Modelle sind nur noch in begrenzten Stückzahlen bei Ihrem Händler vorrätig. Am besten schnell den Favoriten sichern!



Primex Spielwaren GmbH Postfach 940 D-7320 Göppingen Telefon 07161/608278 Telex 727784 Telefax 07161/69820





Art.-Nr. 4585

Zirkuswelt 2 · Inhalt: Scania-Containerzug in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Wiking · Fahrgestell des Containerwagens (4552) mit Aufnahmeplatte für Container, Fabrikat Primex



Art.-Nr. 4586

Zirkuswelt · Inhalt: 4achsiger Niederbordwagen in Sarrasani-Bedruk-kung, Fabrikat Primex · Hanomag-Zugmaschine, mit Anhänger, Fabri-kat Wiking · Länge 16 cm



Art.-Nr. 4589

Zirkuswelt 4 · Inhalt: 1 gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruk-kung mit 2 beweglichen Schiebetüren • Verschiedene Figuren • Länge 14 cm



Art.-Nr. 4590

174 36 OKN 0890 co.

Printed in West Germany Imprimé en Allemagne

Zirkuswelt 5 · Inhalt: 1 gedeckter Güterwagen und 1 gedeckter Käfigwagen in Sarrasani-Bedruckung Länge je 11,5 cm

Sie fasziniert alle:

die komplette Zirkuswelt!

Ein starkes Thema hat die starke Lok. Jetzt komplett: Der SARRA-

SANI-Zug. Von den SARRASANI Güterwagen, Käfigwagen, Niederbordwagen bis zum Containerwagen mit LKW, SAR-RASANI Zugmaschine und Wohnwagen, rundherum ein fröhliches, ungewöhnliches Thema. Und jetzt ganz komplett – mit der SARRASANI Lok. Eine super Idee! Mehr darüber auf Seite 4

Art.-Nr. 3182

Art.-Nr. 4584

Zirkuswelt 1 · Inhalt: Henschelzugmaschine mit Straßenroller, Fabrikat Wiking · Gedeckter Güterwagen in Sarrasani-Bedruckung, Fabrikat Primex

(die Artikel 4585 - 4590 sind werkseitig nicht mehr lieferbar).

