

MODELLTECHNIK SCHNABEL

PETER SCHNABEL FEINMECHANIKERMEISTER

Absender: Schnabel · ☒ 1240 · 8597 Wiesau

**Schnabel
Präzisionsmodelle
seit 1948**

**MODELLBAU
WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK
FACHGESCHÄFT
FÜR MODELLEISENBAHNEN
8597 WIESAU**

Hauptstr. 37 ☒ 1240 ☎ (09634) 1460
Postscheck-Kto.: 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)

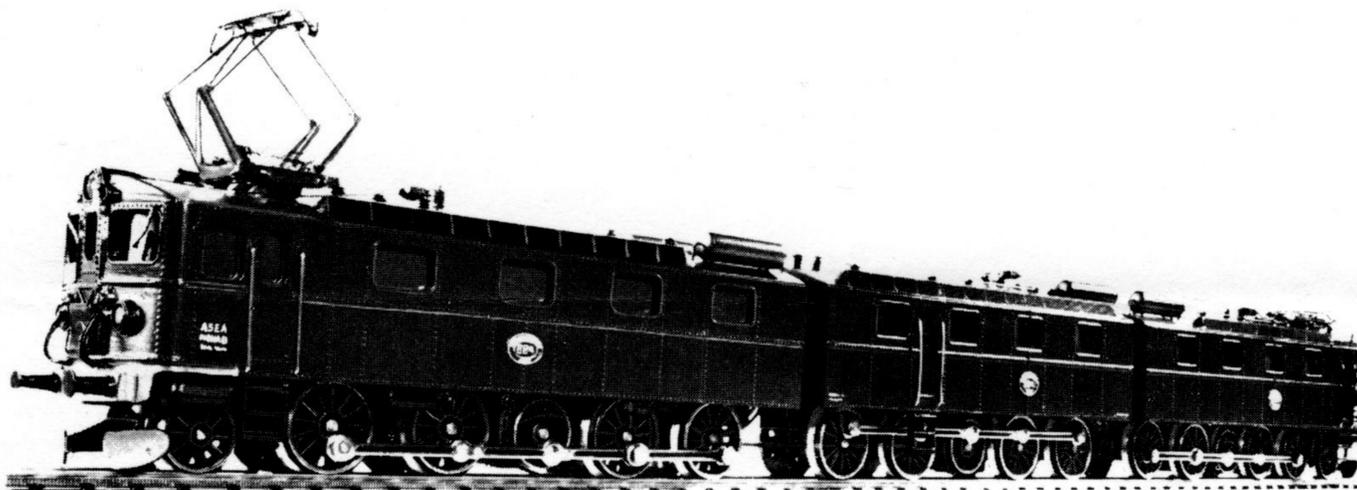
Ihre Nachricht:

Ihr Zeichen:

Mein Zeichen:

Tag:

Betr.: ANGEBOT Dm 3



Lok Dm 3 der SJ (Schwedische Staatsbahn).

- / Schwere Gußaufbauten aus Teilen der Märklinlok 3030
- / 3 Motoren bzw. 9 angetriebene Achsen für große Zugkraft (Märklinmotor)
- / Faulhabermotor mit Schwungmasse auf Wunsch
- / Modellgeschwindigkeit
- / Beleuchtung (bei Gleichstromsystem Wechsel rot-weiß)
- / Gehäuse braun

/ 2L= DM 2.380.-

/ 3L= DM 2.240.-

/ 3L~ DM 2.490.-

/ TRIX DM 2.860.-

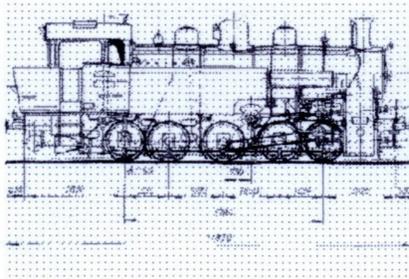
/ Aufpreis für Faulhabermotor pro Antrieb (nur bei Gleichstrom) DM 176.-

/ Lieferung mit Zertifikat u. Garantie

Mit freundlicher Empfehlung

P. Schnabel

modelltechnik schnabel



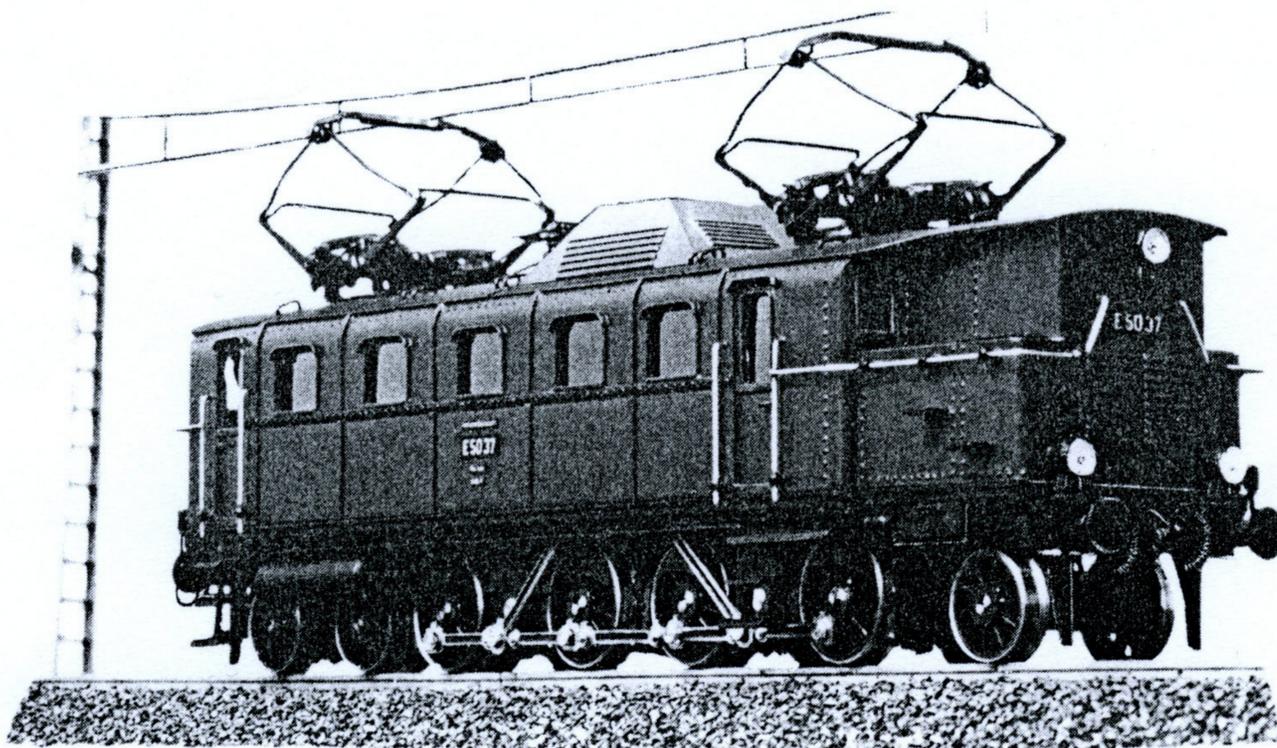
feinmechanik
modellbau
modelleisenbahn - service
autorisierter
märklin-service-fachbetrieb

Modelltechnik Schnabel, Hauptstr.37, 95676 Wiesau

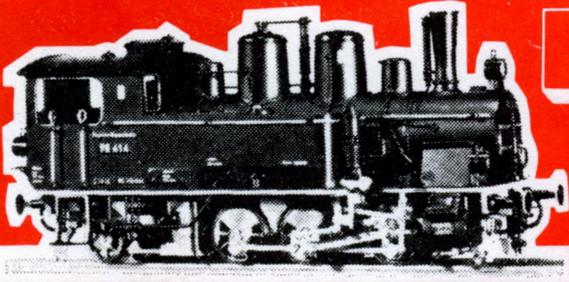
95676 Wiesau

hauptstraße 37 (PLZ 95676)
postfach 1240 (PLZ 95673)
telefon 09634 - 1460
fax 09634 - 1460

wiesau, den



- * HANDARBEITS-MESSINGMODELL IN KLEINSERIE MIT ZERTIFIKAT
- * GEFRÄSTER MS-VOLLRAHMEN MIT ANTRIEB AUF ALLE ACHSEN MIT MITTELZAHNRÄDERN
- * FAULHABERMOTOR - AUF WUNSCH AUCH MIT SCHWUNGMASSE
- * HELLER-MODELLRÄDER MIT STAHLSPURKRÄNZEN
- * FEIN GEÄTZTE METALLBESCHILDERUNG
- * ORIGINALGESCHWINDIGKEIT



MODELLTECHNIK SCHNABEL

PETER SCHNABEL FEINMECHANIKERMEISTER

Absender: Schnabel · ☒ 1240 · 8597 Wiesau

**Schnabel
Präzisionsmodelle
seit 1948**

**MODELLBAU
WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK
FACHGESCHÄFT
FÜR MODELLEISENBAHNEN
8597 WIESAU**

Hauptstr. 37 ☒ 1240 ☎ (09634) 1460
Postscheck-Kto.: 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)

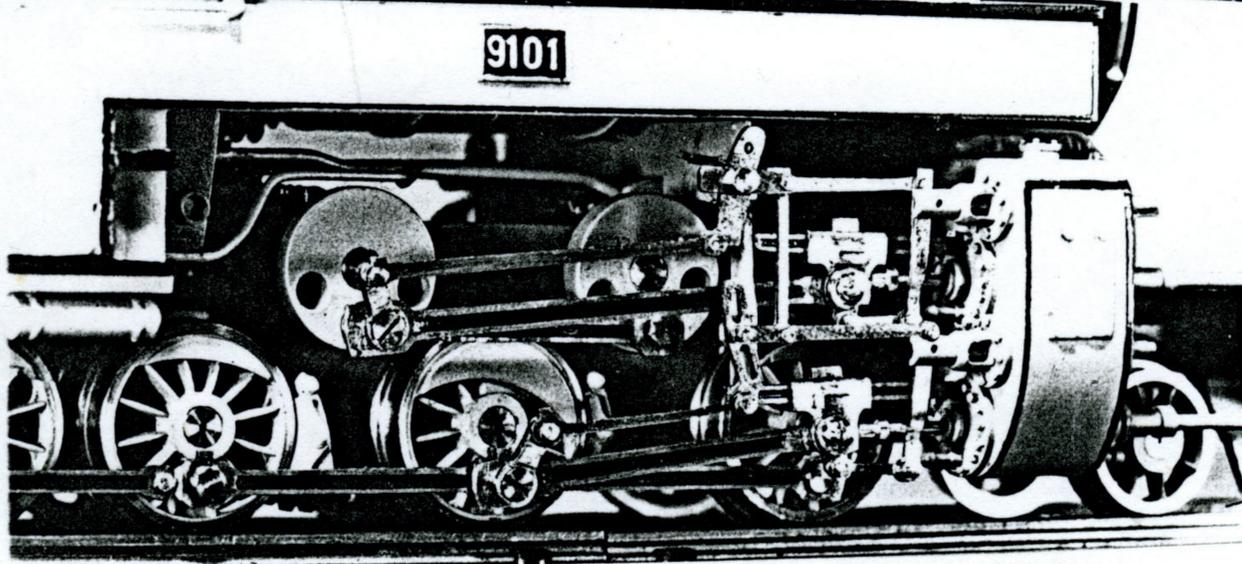
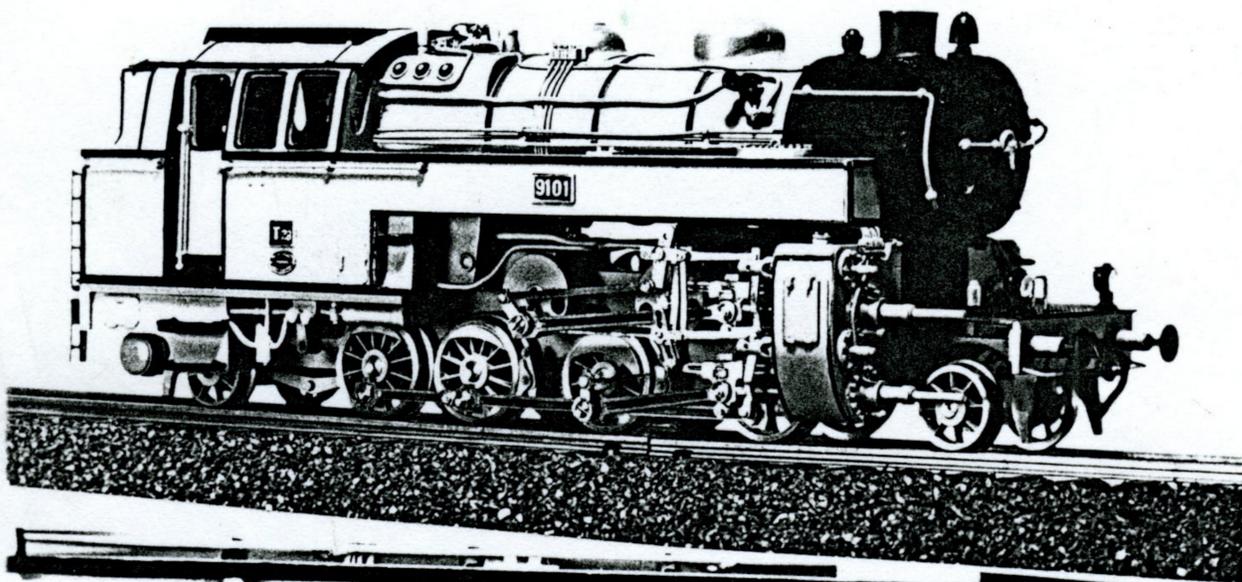
Ihre Nachricht:

Ihr Zeichen:

Mein Zeichen:

Tag:

Betr.: ANGEBOT HANDARBEITSMODELL BR 97.4



Handarbeitsmessingmodell der
BR 97.4 od. pr. T 28 mit
echtem Zahnradantrieb

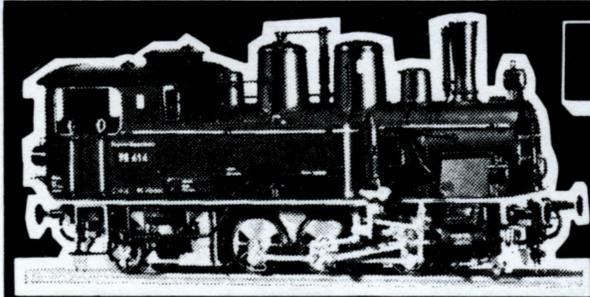
passend zur Fleischmann-Zahn-
stange, wahlweise in schwarzer
oder in Photo-Lackierung,
Faulhabermotor mit Schwungmasse,
Hellermodellräder, Original-
geschwindigkeit

2 L =	DM 5.640.-
3 L =(ohne Zahnr.)	DM 5.720.-
3 L ~ "	DM 5.790.-
Aufpreis für Photo-Lackierung	DM 340.-

Lieferung erfolgt mit Zertifikat
und registrierter Nummer,
Garantie für 2 Jahre

Mit freundlichen Grüßen

P. Schnabel



MODELLTECHNIK SCHNABEL

PETER SCHNABEL FEINMECHANIKERMEISTER

Absender: Schnabel · ☒ 1240 · 8597 Wiesau

**Schnabel
Präzisionsmodelle
seit 1948**

**MODELLBAU
WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK
FACHGESCHÄFT
FÜR MODELLEISENBAHNEN
8597 WIESAU**

Hauptstr. 37 ☒ 1240 ☎ (09634) 1460
Postscheck-Kto.: 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)

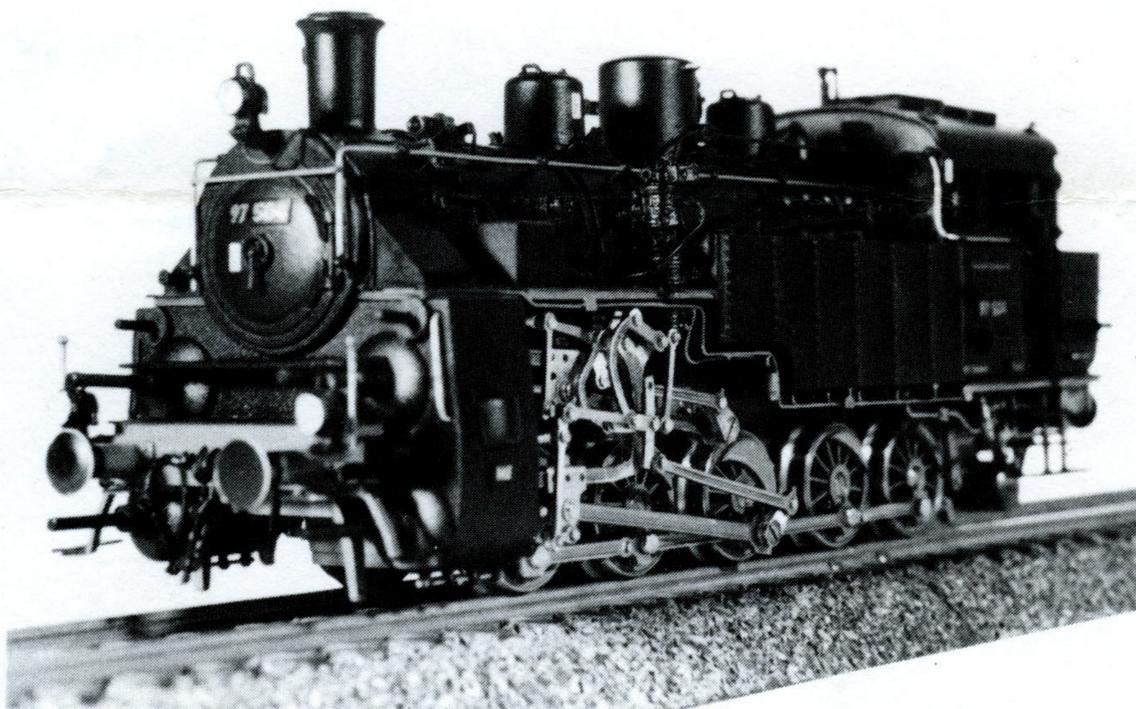
Ihre Nachricht:

Ihr Zeichen:

Mein Zeichen:

Tag:

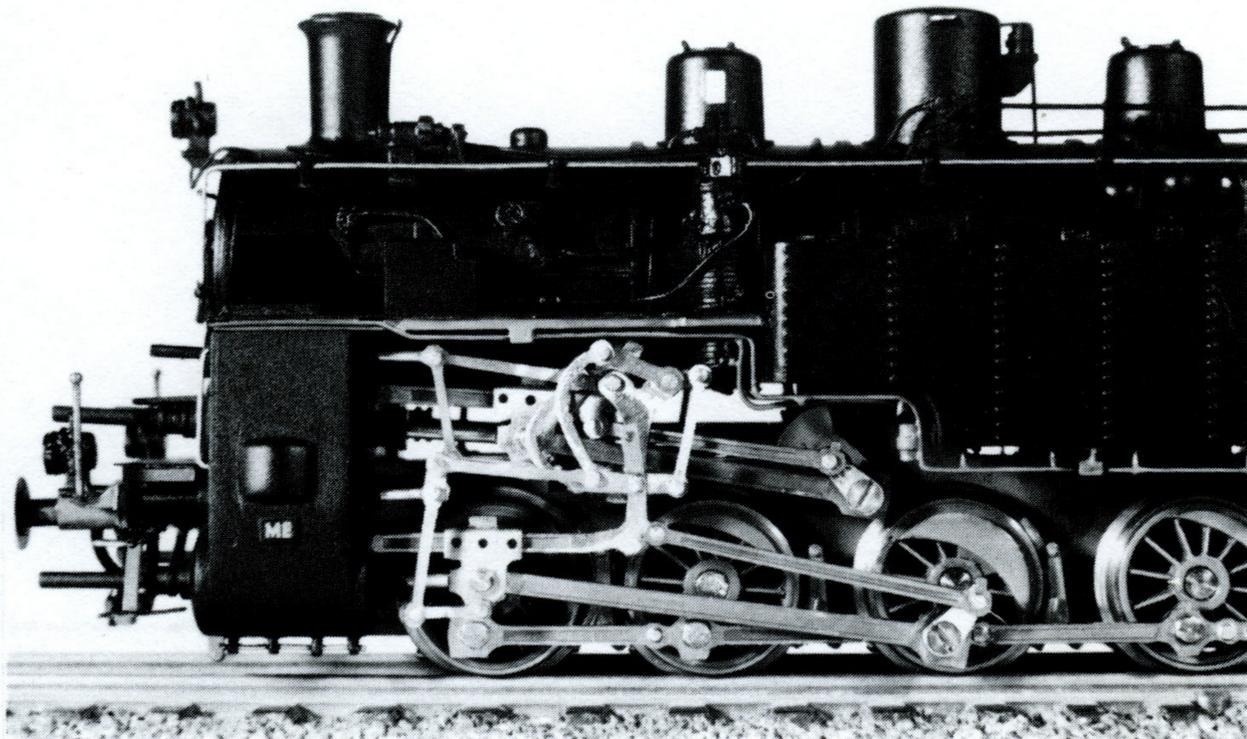
Betr.: ANGEBOT HANDARBEITSMODELL BR 97.5



Handarbeitsmessingmodell der
BR 97.5 wü Hz mit Faulhabermotor
und Heller-Modellrädern,
Originalgeschwindigkeit,
feinste Aufbaudetaillierung,
super Laufeigenschaften

2 L =	DM 4.980.-
3 L =	DM 5.060.-
3 L ~	DM 5.130.-

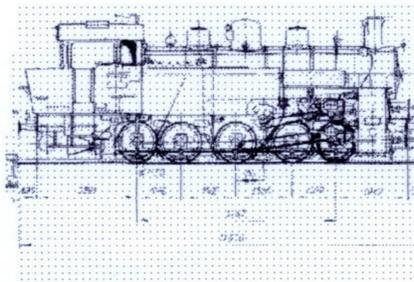
Lieferung erfolgt mit Zertifikat
und registrierter Nummer,
Garantie für 2 Jahre



Mit freundlichen Grüßen

P. Schnabel

modelltechnik schnabel



feinmechanik
modellbau
modelleisenbahn - service
autorisierter
märklin-service-fachbetrieb

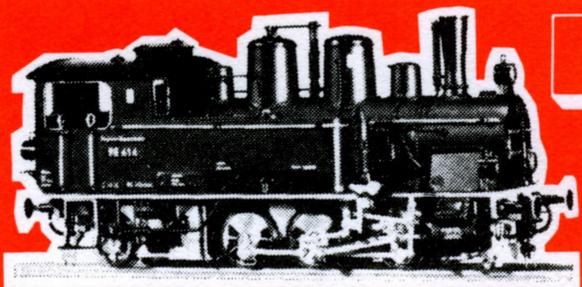
95673 wiesau

hauptstraße 37 (PLZ 95676)
postfach 1240 (PLZ 95673)
telefon 09634 - 1460
fax 09634 - 1460

wiesau, den

Der Schnabel-Schienenreinigungswagen HO in neuer, verfeinerter Detaillierung

- 1) **Wirkungsweise:** Der SR-Wagen entfernt Öl- und Schmutzschichten von den Schienen, verhindert Kontaktstörungen sowie das Schleudern der Treibräder und verbessert entscheidend Stromaufnahme und Leistung der Triebfahrzeuge.
- 2) **Aufbau:** In allen Teilen geschraubt läßt sich der Wagen völlig zerlegen und kann nach Abschrauben des Filzhalters und Druckfedern auch als normaler Dreikessel-Tankwagen ohne Reinigungsfunktion eingesetzt werden. Alle Teile (außer Drehgestellen und Druckfedern) bestehen aus Messing, die Düsenadel ist aus Neusilber hergestellt. Die Drehgestelle besitzen einen NEM-Kupplungsschacht und können so jede gewünschte Kuppl. aufnehmen.
- 3) **Betrieb:** Düsenschraube schließen, Einfüllschraube entfernen und Reinigungsflüssigkeit einfüllen. Der Austritt der Flüssigkeit wird durch ein mehr oder weniger Öffnen der Düsen-schraube reguliert. Das Luftloch der Einfüllschraube muß für einen einwandfreien Nachlauf der Reinigungsflüssigkeit stets sauber sein. Den Filz nicht zu nass sondern nur gut feucht halten und den Wagen möglichst in Richtung des gezogenen Filzes über die Anlage bewegen.
- 4) **Filz und Federn:** Die Federn lassen sich leicht einjustieren und sollen den Filz in ganzer Länge mäßig auf die Schienen drücken. Der Filz kann nach längerem Gebrauch in Reinigungsbenzin ausgewaschen werden.
- 5) **Preis:** Der SR wird in **Handarbeit** hergestellt und kostet DM 248.-



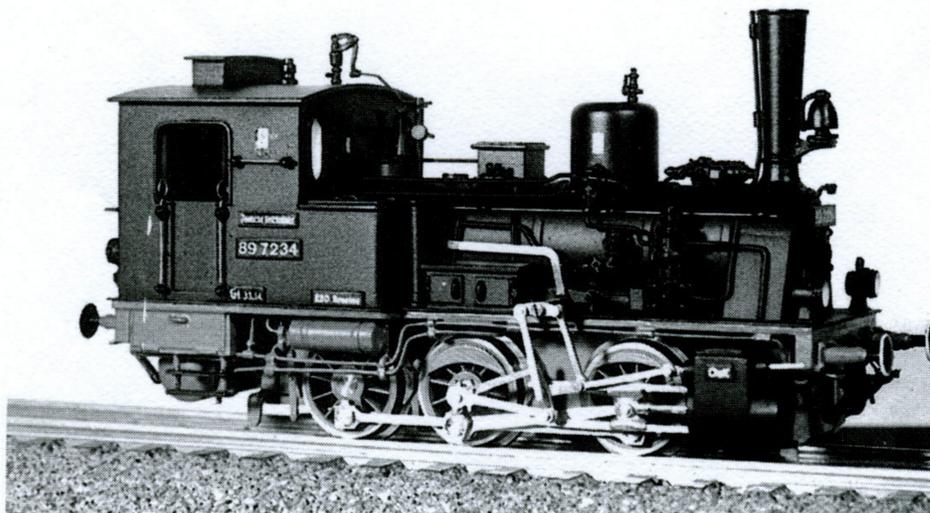
MODELLTECHNIK SCHNABEL

PETER SCHNABEL FEINMECHANIKERMEISTER

EIN JUWEL

FÜR JEDEN MODELLBAHN-
LIEBHABER

DIE BR 89 - T 3 in HO



- Schwere Ganzmetallausführung in feiner Detaillierung
- Handarbeits - Allansteuerung aus Neusilber
- Feine Heller-Modellräder
- Faulhabermotor mit hervorragenden Laufeigenschaften
- Originalgeschwindigkeit
- Lackierung in schwarz oder Länderbahnfarben
- Metall-Beschilderung
- Lieferung mit Garantiekarte für 1 Jahr

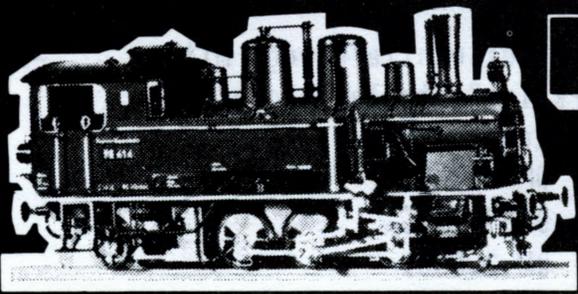
- 2 L = NEM - Rp 25 - Fleischmann - Roco 2.480,-
- 3 L ~ Märklin 2.625,-
- Aufpreis für Länderbahnlackierung 68,-

Mit freundlicher Empfehlung

P. Schnabel

MODELLBAU
WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK
FACH- UND VERSANDGESCHÄFT
FÜR MODELLEISENBAHNEN

8597 WIESAU
Hauptstr. 37 ☒ 1240 ☎ (09634) 1460
Postscheck-Kto.: 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)



MODELLTECHNIK SCHNABEL

PETER SCHNABEL FEINMECHANIKERMEISTER

Absender: Schnabel · ☐ 1240 · 8597 Wiesau

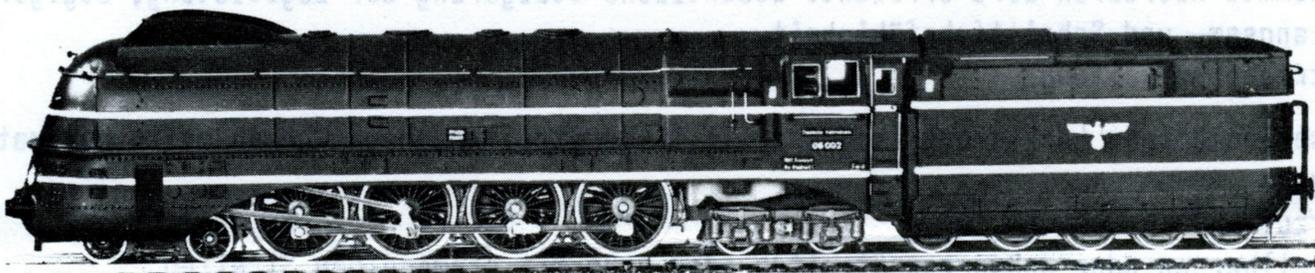
**Schnabel
Präzisionsmodelle
seit 1948**

**MODELLBAU
WERKSTATT FÜR FEINMECHANIK
FACHGESCHÄFT
FÜR MODELLEISENBAHNEN
8597 WIESAU**

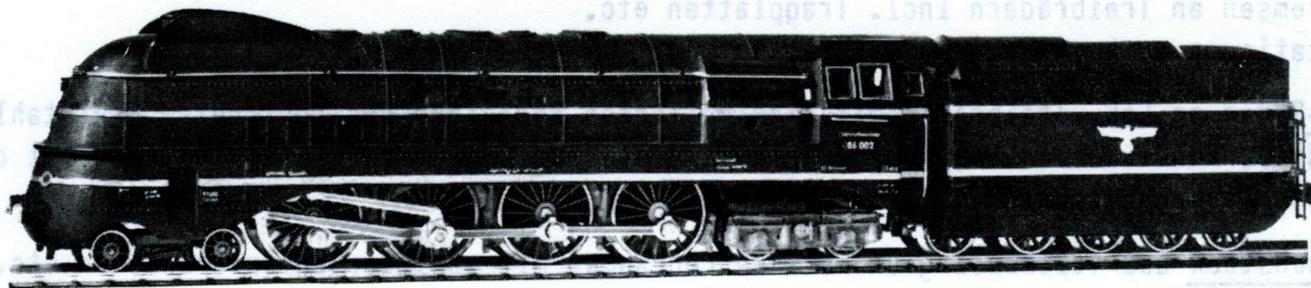
Hauptstr. 37 ☐ 1240 ☎ (09634) 1460
Postscheck-Kto.: 37289-857 Nürnberg
Bank: Sparkasse Wiesau Kto. 90696
(BLZ 78151510)

Ihre Nachricht: Ihr Zeichen: Mein Zeichen: Tag:

Betr.: Angebot BR 06



Präzisionsausführung der BR 06 mit vermehrter Detaillierung



Einfachausführung der BR 06

Der Bau der 06 erfolgt unter Verwendung schwerer GuBteile der Märklin-Lok 3007 (SK 800) (mit 2 Lokaufbauten, 2 Triebwerkrahmen) mit entsprechender Verlängerung und präziser Verarbeitung der Schnitte (völlig unsichtbar verspachtelt und geschliffen, ohne Verletzung der Nietreihen etc.) in unserer bekannt soliden und präzisen feinmechanischen Manier, mit neuen Treibrädern und ohne geschwächte Spurkränze, alle 4 Treibachsen mit Breitzahnradern angetrieben. Das Modell durchfährt anstandslos und ohne Klemmen alle Normalgleisbögen und Weichenformen ab ca. 720 mm ϕ und wird in Grundausführung und mit Zusatzausführungen ganz nach Wunsch geliefert. Garantiekarte für 1 volles Jahr wird mitgeliefert.

Da Märklin nicht mehr alle Teile liefern kann und unsere eigenen Bestände inzwischen sehr knapp geworden sind, und aufgrund von Kundenanfragen, durch Anlieferung von Loks 3007 Kosten zu sparen, werden nachstehend die Kosten für die Grundausführungen entweder bei Anlieferung von 1 oder 2 Loks 3007 oder aber für Beistellung aller Teile von uns aufgeführt. Es können aber nur Loks oder Teile der letzten Märklinausführung verwendet werden. Nicht benötigte Teile werden zurückgegeben. Ferner werden auf Wunsch von Kunden, die selbst verschiedene Einzelarbeiten und Komplettierungen durchführen wollen, auch alle Einzelarbeiten und Verbesserungen einzeln aufgeführt.

1) <u>Grundaussführung (Lok):</u>	Bei Anlieferung von		Ohne Teileanlieferung, mit Märklin-Gußteilen und eingesetztem Messingkessel	-2-
	2 Loks 3007 oder Teilen	1 Lok 3007 oder Teilen		
a) Märklin-Gleichstrom	DM 785.-	DM 858.-	DM 1.746.-	
b) Märklin-Wechselstrom	DM 799.-	DM 872.-	DM 1.758.-	
c) 2L-, NEM, NMRA, Rp 25 etc.	DM 775.-	DM 840.-	DM 1.806.-	
d) Trix-express-System	DM 1067.-	DM 1148.-	DM 1.990.-	
2) Aufpreis für Verwendung des für die BR 06 richtigen Märklin-3094-Tenders, mit neuem 5-achsigem Vollmessing-Fahrgestell, alte Zierstreifen entfernt und neue in richtiger Breite und Stärke zur Lok passend aus Neusilber aufgesetzt, Umbau der Rückfront mit richtiger Verkleidung, Tür- und Klappen-Imitation, Übergangsbalg freistehend, seitliche Aufstiegsleitern freistehend, Lampen (blind, Beleuchtungsaufpreis siehe Pos.3)				
				DM 338.-
a) Aufpreis für motorisierten Liliput-Tender				DM 196.-
3) <u>Beleuchtungen:</u> Zubau der großen Lampenöffnungen an der Lok und Einbau maßstäblich kleiner Scheinwerfer mit neusilberblankem Rand und indirekter Beleuchtung von innen mit Lichtkörpern				
				DM 59.-
Gleiche Tenderbeleuchtung				DM 47.50
Lichtwechsel nach Fahrtrichtung bei Gleichstrom				DM 6.50
" " " " Wechselstrom (mit Doppelkontraktrelais)				DM 24.80
4) <u>Anderes Vorlaufgestell</u> (anstelle des 3007-Drehgestells) sowie hinteres Schleppegestell mit richtigen Außenblenden				
				DM 79.50
5) <u>Beschilderung</u> mit unseren Metall-Ätzschildern wahlweise als Reichsbahn- oder Bundesbahnlok, Schildern Bundesbahn oder Reichsbahn, BD- oder RBD-Schildern, Firmenschildern und Gattungszeichen				
				DM 49.50
Zusatzausführung: Montage plastischer Metallguß-DR-Hoheitsadler				DM 8.80
6) <u>Getriebeumarbeitung:</u> Die "Märklin-Geschwindigkeit" ist auf Kosten der Zugleistung zu hoch. Wir können das Getriebe so umarbeiten, daß die Lok entweder ihre Original-Geschwindigkeit oder eine solche nach Wunsch des Bestellers bekommt. Hierdurch wird erreicht: wesentliche Steigerung der Zugleistung, zügiger Lauf sowie eine einwandfreie Langsam- und Schrittfahrfähigkeit.				
Kosten der Getriebeumarbeitung				DM 72.-
7) Anstelle der serienmäßigen Lackierung (schwarz mit Silberstreifen, nach Wunsch matt, halbmatt oder Glanzton!) Sonderlackierung:				
Aufpreise hierzu:				
a) DR-rot mit silbernen oder schwarzen Streifen oder grün mit cremegelben Streifen				DM 56.-
b) DR-rot mit schwarzen Streifen, diese mit dünnen cremefarbenen Rändern				DM 124.-
8) <u>Rauchentwickler (Seuthe):</u> Einbau einschl. neuem Schornstein aus Messing (brüniert)				
				DM 39.50
9) <u>Treibradbremsen</u> können angebracht werden, sind aber nur dann betrieblich möglich, wenn die Maschine auf sehr großen Gleisbögen über etwa 180 cm Ø eingesetzt wird (wegen notwendigem Seitenspiel der Treibachsen)				
Montage von Bremsen an Treibrädern incl. Tragplatten etc.				DM 98.-
a) Bremsenimitationen auch an Laufgestellen				DM 69.-
10) <u>Heller-Modell-Räder</u> an Lok, Treibräder mit ringisolierten Radreifen aus rostfreiem Edelstahl, Laufräder nebenisoliert (diese Räder werden uns roh geliefert, müssen noch grundiert, lackiert und mit dem jeweiligen Gewinde für die Steuerungsschrauben versehen werden)				
				DM 239.-
11) <u>Mittleres Rahmenstück</u> aus Vollmessing und als Barrenrahmen mit zahlreichen Durchbrüchen etc. ausgefräst				
				DM 174.-
12) <u>Handarbeitssteuerungsteile</u> aus Neusilber, Nuten ausgefräst und rot ausgelegt				
				DM 238.-
13) <u>Andeutungen der Achslager am Tenderfahrgestell</u> (nur bei 3094-Tender)				
				DM 68.-
14) <u>Geschlossene Schürzen</u> vorn (nur auf Gleisbögen über 180 cm Ø möglich)				
a) mit Metalleinsätzen etc. fest verspachtelt				DM 98.-
b) mit abschraubbaren Einsätzen, sodaß auch mit offenen Schürzen auf kleinen Gleisbögen gefahren werden kann (unauffällige Trennfugen!)				DM 186.-
15) <u>Ausfräsen der Führerhausseitenwände</u> innen auf dünne Wandstärke (im "Märklin-Zustand" ca. 4.5 mm breit) sowie neue Türobertteile aus Messing gefertigt				
				DM 98.-
16) <u>Neue Griffstangen</u> , auch an Türen und an Führerhausseitenwänden sowie vor dem Führerhaus an den Kesselseiten und am Kessel rundherum, Lampenhalter für dritte Stirnlampe, neue Aufstiege aus Ms gearbeitet				
				DM 94.-
a) ca. 30 verschiedene aufgesetzte dünne Klappenimitationen auf ganzer Länge des Lokaufbaus, dünne Verstreibungen der Windleitbleche (6), 2 Ventile vor dem Führerhaus auf dem Kessel eingepoltet, Dampfpeife vorn rechts in ausgefräster Nische im Kessel, neue Querbänder und durchbrochene neue Lüfterklappenaufsätze auf dem Führerhausdach, neuer Kamin aus Messing				DM 247.-
17) <u>Lokpuffer</u> als Federpuffer (ohne Veränderung der "Stromlinienform") ausgebildet (gefederte Tellereinsätze aus brüniertem Messingmaterial)(am Tender zu Pos.2) sind bereits Federpuffer serienmäßig enthalten)				
				DM 68.-
18) Weitere Detaillierungen auf Anfrage				