

Mit
TRIX
in die Welt
der Technik





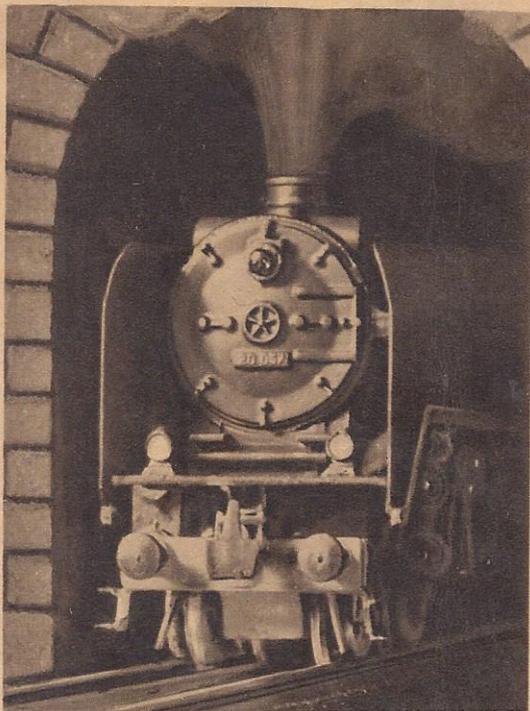
HERBERT BRODIEN

Wir veranstalten wie alljährlich einen TRIX-Modellbau-Wettbewerb mit vielen wertvollen Preisen. Einsendeschluß: 15. März 1939. Bedingungen auf Anforderung kostenlos erhältlich bei:

TRIX-Vereinigte Spielwarenfabriken
Abtl. TRIX-Auskunftei

TRIX und TRIX-EXPRESS sind durch zahlreiche
In- und Auslandspatente geschützt.

Die TRIX-Fabrik liefert nicht an Private.



Die vollkommene Modell- Eisenbahn

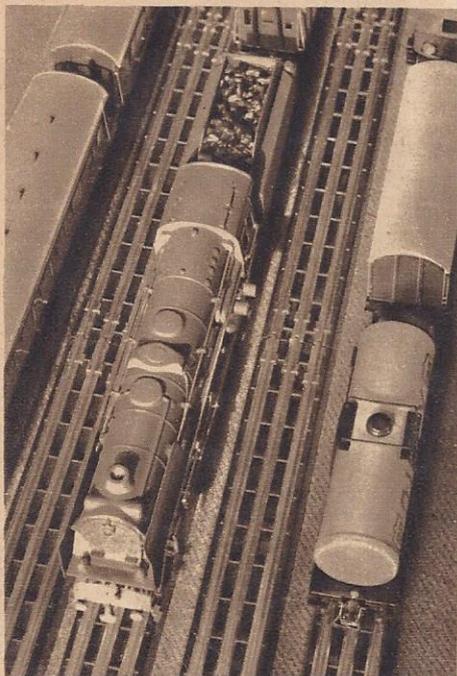
Der Modelleisenbahnsport hat jetzt auch in Deutschland festen Fuß gefaßt. In allen größeren Städten haben sich Vereinigungen gebildet, die das Modelleisen-

bahnwesen durch Veröffentlichungen und Ausstellungen fördern. Die Freunde der Eisenbahn kennen die großen Vorbilder sehr genau und verlangen daher eine naturgetreue Darstellung ihres Modell-Materials. Sie lehnen mit Recht das Spielzeug ab, das widersinnige Formen aufweist und falsche Begriffe vermittelt. Die Entwicklung dieser neuartigen Liebhaberei, die sowohl sportlicher wie belehrender Natur ist, haben wir von Anfang an verfolgt. Wir nahmen mit den Kreisen der Eisenbahn-Amateure Fühlung und erkannten sehr bald, daß der Mangel an maßstäblichen und formgerechten Eisenbahnmodellen die Triebfeder zum mühevollen Selbstbau war.

Die Modelleisenbahner wollen aber gar nicht jahrelang bauen, um ihre Kunstwerke später in den Glaskasten zu stellen; sie möchten sich vielmehr mit guten Modellen das Erlebnis der Eisenbahn verschaffen, denn sie reizt die Nachahmung des vielgestaltigen Betriebes, der Dienst im Stellwerk, auf dem Bahnsteig oder im Verschiebebahnhof.

Diesen Wunsch, den alle Eisenbahn-Amateure gemeinsam haben, galt es zu erfüllen, und hieraus entwickelte sich unser großangelegtes Fabrikationsprogramm, mit dessen Durchführung wir nun schon seit Jahren intensiv beschäftigt sind.

Die Freunde des TRIX-EXPRESS, die mit jeder Neuerscheinung unserer Erzeugnisse weitere Wünsche erfüllt sehen, haben gemerkt, daß unsere sämtlichen Entwürfe und Konstruktionen nach einem festumrissenen Herstellungsplan ausgeführt werden, daß wir unserer Produktion eine einheitliche Idee zugrunde gelegt haben und damit in dem Aufbau unseres Modelleisenbahn-Systems ganz neue Wege gehen.



Wir haben das finstere „Mittelalter der Kindereisenbahnen“, dessen wichtigste Forderung lautete: „Sie läuft und ist schön bunt“, übersprungen. Die vielgepriesene langjährige Erfahrung, deren Endergebnisse leider noch oft genug den Zopf der alten Spielzeugbahnen mit-schleppen, verliert durch den von uns festgelegten Plan und seine ohne Umwege erfolgende Verwirklichung an Wert. Allein unsere neuartige Packungsweise bestätigt die fortschrittliche Einstellung.

Unbeschwert von dem Ballast der alten Spielzeugeisenbahn-Industrie arbeiten wir Hand in Hand mit den Eisenbahn-Amateuren und hören auf die Wünsche unserer Freunde. Die Käufer unserer Erzeugnisse sind zugleich unsere Mitarbeiter. Alle Besitzer des TRIX-EXPRESS spüren den engen Kontakt zwischen Verbraucher und Hersteller und geben uns durch Anerkennung und Anregung den Ansporn zu immer größeren Leistungen.

Es ist unser besonderes Bestreben, sämtliche Probleme, die ein wirklichkeitstreuere Modelleisenbahn-Betrieb in sich schließt, zu lösen. Mit den heute zur Verfügung stehenden Mitteln der modernen Ingenieur-Kunst erreichen wir das Ziel. Was an technischen Funktionen und mechanischen Einrichtungen noch fehlt, wird von unseren Konstrukteuren erfunden.

Der von uns eingeschlagene gerade Weg zur Durchführung unseres einheitlichen Fabrikationsprogramms bescherte bereits umwälzende Erfindungen auf dem Gebiet der Modelleisenbahn-Industrie und hat zu Höchstleistungen geführt, die auch der anspruchsvollste Eisenbahn-Amateur restlos anerkennt. Als einzigartige Vorzüge des TRIX-EXPRESS brachten wir bisher folgende Neuerungen:

- das Zwei-Zug-System,
- patentierte Schnappverbindung der Schienen,
- stabile Gleiskörper aus neuzeitlichem Pressmaterial,
- Weichen und Kreuzungen für stoßfreien Lauf,
- Spezialfahrregler mit Kurzschlußsicherung,
- das wachsende Stellwerk,
- automatische Kupplung,
- das naturgetreue Modell der 2 C 1-Schnellzugslokomotive,
- den Modell-Triebwagenzug mit wechselndem Front- und Schlußlicht.

In diesem Jahre vervollständigen wir die technischen Einrichtungen durch:

- TRIX-AUTOMATIC, die entkuppelnde 2 C 1-Lok,
- fernsteuerbare Entkuppelungsvorrichtung für Wagen,
- Höchstleistungsfahrregler,
- beleuchtete Weichenlaternen.

Unter Berücksichtigung der hierdurch neu aufgeschlossenen Funktionen wurde der Inhalt unseres Handbuchs

„1:90 Handbuch des TRIX-Eisenbahnbetriebes“

ergänzt und um einen reich illustrierten Abschnitt vermehrt. Es ist jetzt 116 Seiten stark und in neuer Aufmachung erschienen.

Ein Meisterwerk unseres Systems ist die sinnreich konstruierte

Total-Fernsteuerung des TRIX-EXPRESS,

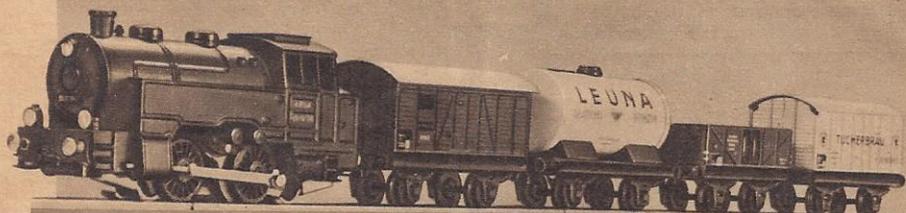
die eine denkbar einfache und völlig gefahrlose Bedienung jeder Anlage von einer Stelle aus ermöglicht.

Damit ist der TRIX-EXPRESS heute schon eine vollkommene Modelleisenbahn, sagen unsere Freunde. Was wäre dem System noch hinzuzufügen? Es ist doch schon alles vorhanden, was zur Darstellung des echten Eisenbahnbetriebes notwendig ist. Sie haben recht: Unsere TRIX-EXPRESS-Bahn ist tatsächlich zur Zeit die brauchbarste und vielseitigste Tischbahn. Sie erfüllt die vielen Spezialwünsche der Eisenbahn-Amateure und fesselt alt und jung durch ihre unzähligen Möglichkeiten. Aber unser großes Fabrikationsprogramm ist damit noch lange nicht verwirklicht. Wir arbeiten planmäßig weiter und haben noch viele Ueberraschungen für unsere Freunde in Vorbereitung. Der allgemeine technische Fortschritt gilt auch für uns; einen Stillstand kennen wir nicht. Jedes Jahr wird Neuheiten bringen, die zur Vervollkommnung beitragen. Das soll freilich nicht heißen, daß wir jährlich nur eine Anzahl neuer Lok- und Wagentypen erscheinen lassen; unsere „Neuheiten“ betreffen in der Hauptsache den technischen Aufbau.

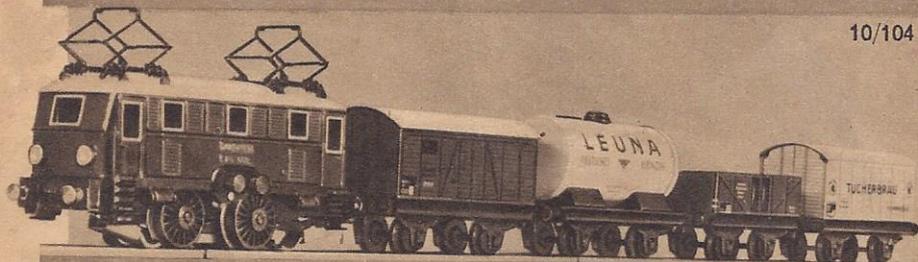
Aber alle Neuerungen und Ergänzungen, die wir noch herausbringen, werden sich harmonisch in das gegebene TRIX-EXPRESS-System einfügen, ohne das bereits vorhandene Material in seiner Bedeutung oder Verwendung wertlos zu machen. Und mag unsere Bahn mit allen ihren Funktionen wirklich einen höchst komplizierten Apparat darstellen, was bei ihren unbegrenzten Möglichkeiten nicht zu vermeiden ist, für alle Zeit gilt immer unser Grundsatz, der das TRIX-EXPRESS-System schon heute auszeichnet: Einfach im Aufbau, übersichtlich in der Schaltung, bequem in der Bedienung.

TRIX-EXPRESS im Taunus

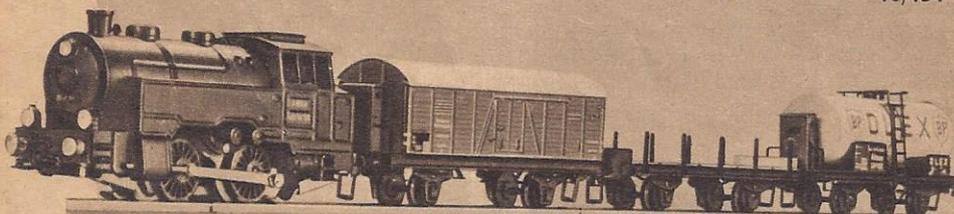




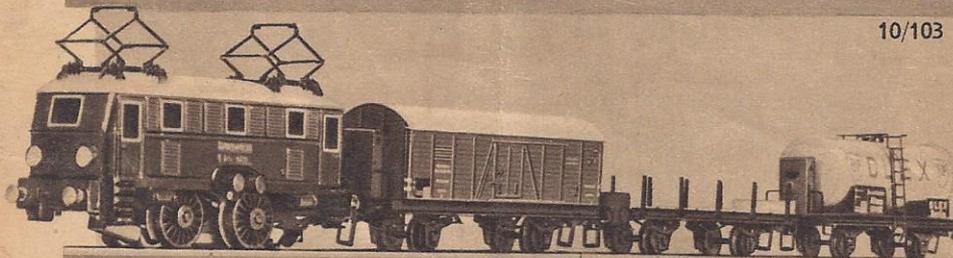
10/104



10/134



10/103



10/133

Die Zugpackungen enthalten keine Schienen. Wir haben mit der unsachlichen, von der Spielzeug-Packung herrührenden Packungsweise gebrochen. Schienen und Züge werden getrennt gepackt. Eine Serie eisenbahntechnisch richtiger Gleispackungen wird auf Seite 16 gezeigt. Jede Packung enthält das „Handbuch für den TRIX-Eisenbahnbetrieb“. (Siehe Seite 9).

Preise der Einzel-Wagen auf Seite 18 und 19.

TRIX - EXPRESS - Zugpackungen

GÜTERZÜGE

10/104 Güterzug, 4 Wagen, Fahrregler und Zubehör, ohne Schienen
15.—

10/134 Güterzug, 4 Wagen, Fahrregler und Zubehör, ohne Schienen
15.—

MODELL-GÜTERZÜGE

10/103 Modell-Güterzug, 3 Wagen, Fahrregler und Zubehör, ohne Schienen **18.50**

10/133 Modell-Güterzug, 3 Wagen, Fahrregler und Zubehör, ohne Schienen **18.50**

DOPPELPAKUNGEN

TRIX-EXPRESS fährt mit 2 Zügen auf einem Gleis. Deshalb haben wir als besonders schöne Geschenke Pakungen mit 2 Zügen herausgebracht.

10/501 Doppel-Packung, besteh. aus: D-Zug 10/105, Güterzug 10/104, zwei Regler, Zubehör, ohne Schienen **33.—**

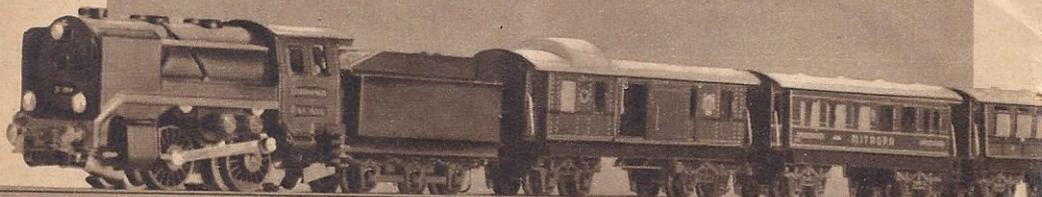
10/530 Doppel-Packung, besteh. aus: D-Zug 10/135, Güterzug 10/134, zwei Regler, Zubehör, ohne Schienen **33.—**

10/560 Doppel-Packung, besteh. aus: Internationaler Express 10/106, Güterzug 10/104, 2 Regler, Zubehör, ohne Schienen **33.—**

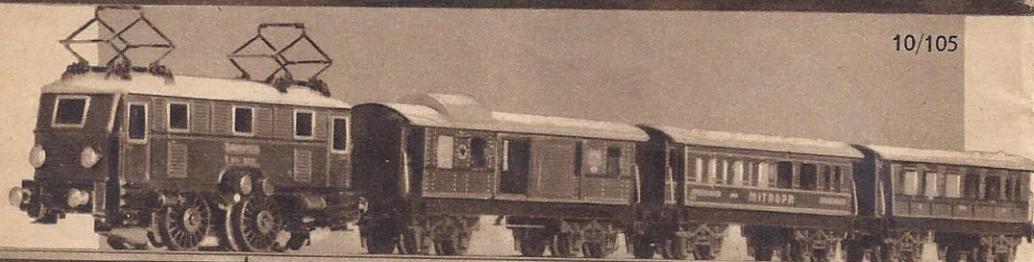


TRIX-EXPRESS-Güterzüge auf freier Strecke.

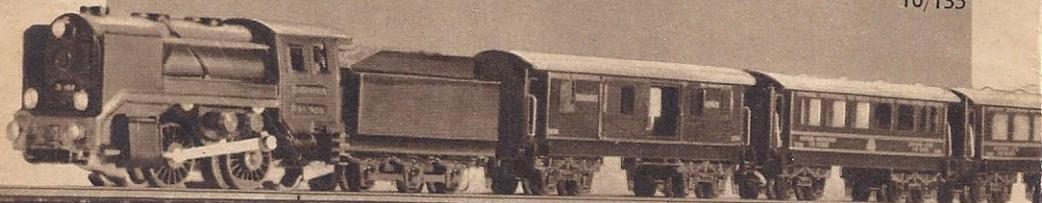
(Unretuschierte Aufnahme.)



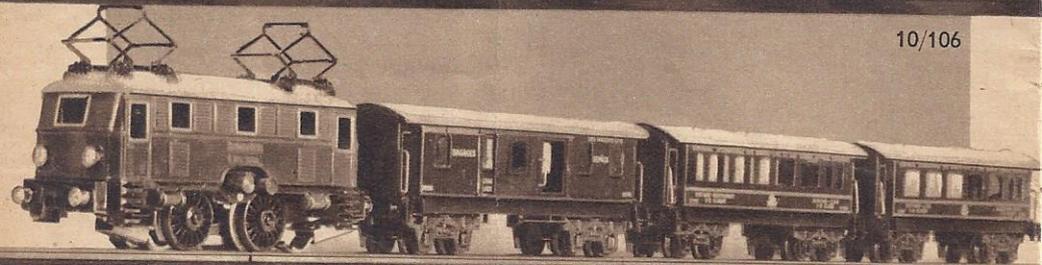
10/105



10/135



10/106



10/136

Die Zugpackungen enthalten keine Schienen. Wir haben mit der unsachlichen, von der Spielzeug-Packung herrührenden Packungsweise gebrochen. Schienen und Züge werden getrennt gepackt. Eine Serie eisenbahntechnisch richtiger Gleispackungen wird auf Seite 16 gezeigt. Jede Packung enthält das „Handbuch für den TRIX-Eisenbahnbetrieb“. (Siehe Seite 9).

Preise der Einzel-Wagen auf Seite 20.

TRIX - EXPRESS - Zugpackungen

SCHNELLZÜGE

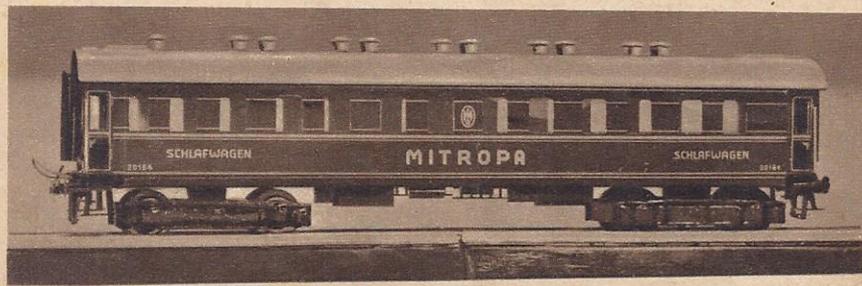
- 10/105 D-Zug, drei 4achsige Reichsbahn-Wagen, Fahrregler, Zubehör,
ohne Schienen 17.50
- 10/135 D-Zug, drei 4achsige Reichsbahn-Wagen, Fahrregler, Zubehör,
ohne Schienen 17.50

INTERNATIONALE EXPRESSZÜGE

- 10/106 Internat. Express, drei 4achsige blaue Wagen, Fahrregler, Zubehör,
ohne Schienen 18.50
- 10/136 Internat. Express, drei 4achsige blaue Wagen, Fahrregler, Zubehör,
ohne Schienen 18.50

MODELLWAGEN auf Drehgestellen, vierachsig

Zur 2 C 1 würden passende Modellwagen geschaffen, die ebenfalls maßstäblich genau den Originalwagen nachgebildet sind. Die Wagen sind in den richtigen Farben gehalten, dauerhaft lackiert und mit Cellonfenstern ausgestattet. In allen Wagen ist Beleuchtung vorgesehen, die besonders zu beziehen ist und leicht eingerichtet werden kann. — Länge, über Puffer gemessen, 22 cm. Sämtliche Modellwagen mit Preisen auf Seite 21.



Modell Mitropa-Schlafwagen

TRIX - EXPRESS - Zugpackungen

10/102 Personenzug, 3 Einheitspersonen-
wagen, Fahrregler, Zubehör, ohne
Schienen 18.50

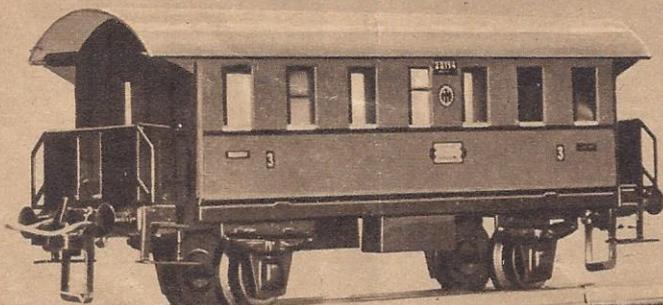


10/132 Personenzug, 3 Einheitspersonen-
wagen, Fahrregler, Zubehör, ohne
Schienen 18.50



MODELL-PERSONENZÜGE

Die Zugpackungen enthalten keine Schienen. Wir haben mit der unsachlichen, von der Spielzeug-Packung herrührenden Packungsweise gebrochen. Schienen und Züge werden getrennt gepackt. Eine Serie eisenbahntechnisch richtiger Gleispackungen wird auf Seite 16 gezeigt. Jede Packung enthält das „Handbuch für den TRIX-Eisenbahnbetrieb“. (Siehe Seite 9).



Diese Wagen sind mit automatischer Kuppung versehen. Für 10 Pfg. pro Wagen kann man die fernsteuerbare Entkuppungsvorrichtung kaufen. Beschreibung Seite 17. Ersatzteile S. 11.

20/114 Einheits-Personenwagen der Reichsbahn 1.70

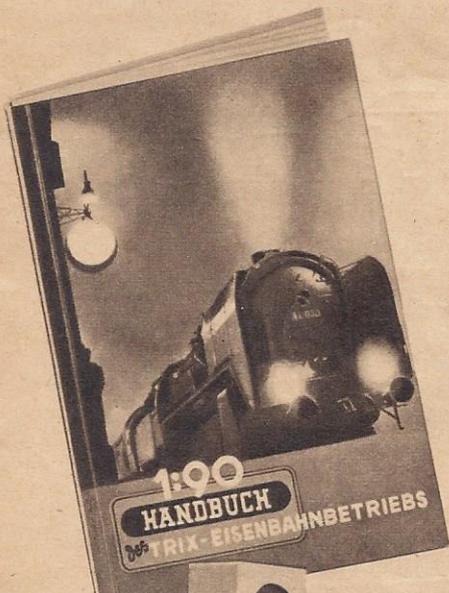
1:90 Handbuch für den TRIX-Eisenbahnbetrieb

Durch das TRIX-EXPRESS-System hat der Modelleisenbahnsport einen neuen Sinn bekommen. Spannung und Geistesgegenwart, Ueberlegenheit und Pünktlichkeit sind die fesselnden Momente des TRIX-EXPRESS-Betriebes.

Um bei unseren Freunden das richtige Verständnis für die sinnreichen Einrichtungen der Eisenbahn und die verantwortungsvollen Aufgaben ihres Personals zu wecken, wurde das 116seitige Werkchen „1:90, Handbuch des TRIX-Eisenbahnbetriebes“ geschaffen.

Bei seiner Abfassung haben Eisenbahnfachleute mitgewirkt. Es enthält mehr als eine Spielanleitung; wir haben versucht, unter ständiger Beachtung der unserer Modell-Eisenbahn gesetzten Grenzen die lebendige Wirklichkeit im Kleinen darzustellen. 30 241 RM 1.—

Wichtig! Die erste 96seitige Auflage des Handbuches (Preis 75 Pfg.) kann durch Hinzukauf des Nachtrages (Preis 25 Pfg.) ergänzt werden.



INHALTS - ÜBERSICHT :

Erstes Kapitel: Der Eisenbahnbau

1. Der Unterbau: Planum, Brücken, Tunnel, Dämme, Steigungen und Gefälle.
2. Der Oberbau: Maßstab, Spurweite, Normalprofil. Das feste und bewegliche Gleis.
3. Die Eisenbahn-Hochbauten: Eisenbahntechnische Gebäude, Eisenbahnzubehör, Staffage.

Zweites Kapitel: Das Sicherheitswesen

1. Optische Signale: Haupt- und Vorsignal, Blocksystem, Stellwerk, Weichen- und Wärtersignale, Warnzeichen, Tafeln.
2. Akustische Signale.

Drittes Kapitel: Das rollende Material

1. Rad, Bremse, Puffer, Kupplung,
2. Lokomotiven und Triebwagen,
3. Personen- und Gepäckwagen,
4. Güterwagen.

Viertes Kapitel: Das Rangierwesen

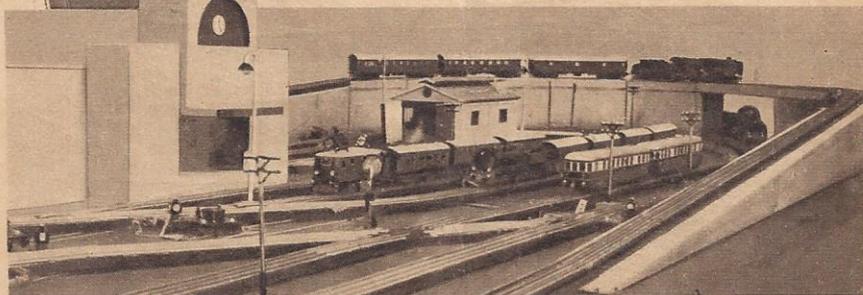
1. Rangierdienst im Personen- u. Güterverkehr
2. Die Kunst des Rangierens
3. Der Bau von Verschiebebahnhöfen mit Ablaufbergen.

Fünftes Kapitel: Der Eisenbahnbetrieb

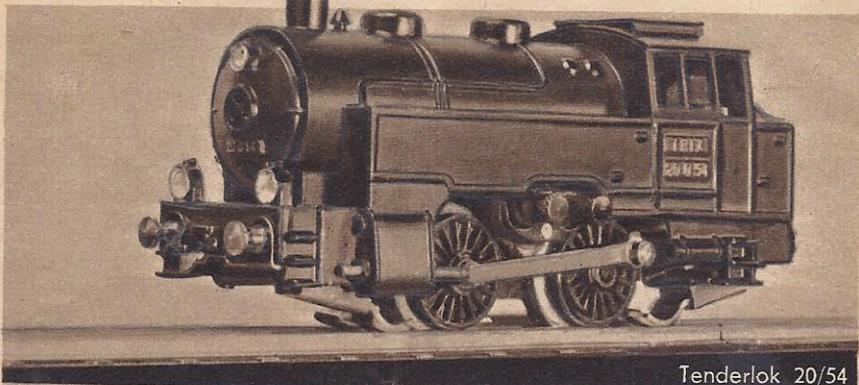
1. Bahnhofsanlagen und Streckenbilder
2. Betrieb mit 3 und 4 Lokomotiven
3. Modellgeschwindigkeit, Modellzeit
4. Fahrplanbetrieb.

Sechstes Kapitel: Drei Großanlagen

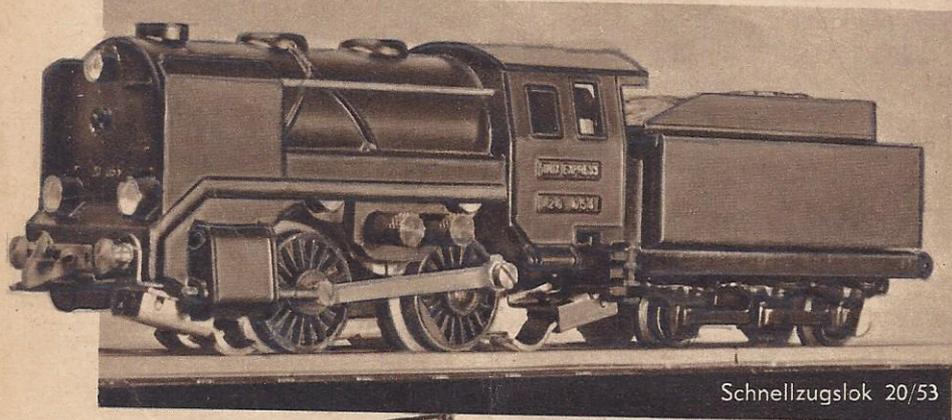
1. Von TRIX-Berg nach TRIX-Stadt
2. Mit TRIX-EXPRESS in die Berge
3. 333 TRIX-Minuten.



So kann man seine Anlage nach den Angaben des Handbuches durch Hinzufügen weiteren Gleismaterials eisenbahntechnisch richtig erweitern.



Tenderlok 20/54



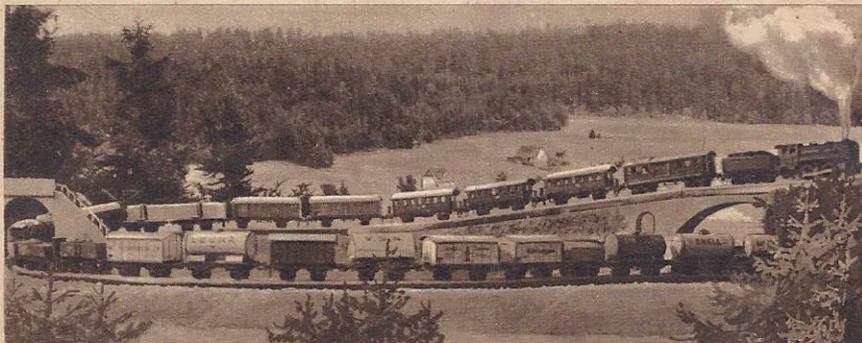
Schnellzuglok 20/53



Schnellzuglok, neuester Elektrotyp 20/55

TRIX - EXPRESS - L o k

- 20 54 Tender-Lok** mit automatischer Fernsteuerung, automatischer Kupplung, feinste Handlackierung **8.50**
- 20 53 Schnellzugs-Lok** mit Tender, automatischer Fernsteuerung, automatischer Kupplung, feinste Handlackierung **8.50**
- 20 55 Schnellzugs-Lok**, neuester Elektrotyp, mit automatischer Fernsteuerung, automatischer Kupplung, feinste Handlackierung . . . **8.50**



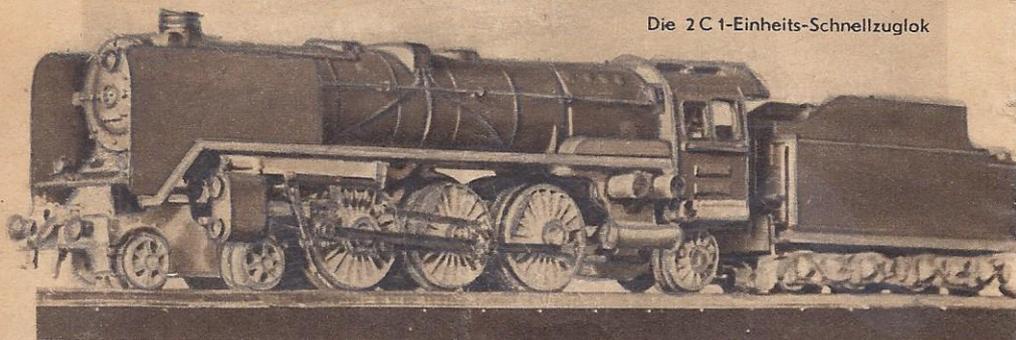
Unendlich lange Züge zieht die TRIX-EXPRESS-Lok selbst auf Steigungen

Ersatz - Teile

Die Preise verstehen sich ohne Reparaturkosten

- | | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| • 30 1 Rotor mit Kollektor | 1.50 | ▼ 30/36 4 Paar Ersatzräder auf Achsen | -.40 |
| 30 2 1 Paar Pleuel mit Kolbenstangen und Kurbelbolzen | -.40 | • 30 40 1 Garnitur Schleifschuhe | -.40 |
| • 30 3 2 Paar Zwischenräder mit Lagerbolzen | -.30 | • 30 45 1 Flasche Spezial-Oel | -.20 |
| • 30 5 Schaltwalze | -.50 | • 30 50 6 Stück Stecker | -.50 |
| 30 10 Schaltarm mit Klinke, Lagerbolzen | -.25 | 30 52 6 Anschluß-Stücke für Beleuchtung etc. | -.50 |
| • 30 12 Sortiment Schrauben, Muttern und Puffer | -.40 | 30 57/40 1 Garnitur Schleifschuhe für Lok. 20 57 und 20 59 | -.40 |
| • 30 15 5 Kupplungshaken und 10 Bügel | -.50 | 30 58/40 1 Garnitur Schleifschuhe für Diesel-Triebzug 20 58 | -.40 |
| • 30 16 5 Entkupplungs-Ausrüstungen | -.50 | 30 58/75 R Glühbirne rot mit Steckfassung zu 20 58 | -.50 |
| 30 20 25 Kupplungsbügel | -.40 | 30 57/75 W Glühbirne weiß mit Steckfassung zu 20 58 und Weichen 20 28 | -.50 |
| 30 25 25 Befestigungsklammern mit Schrauben | -.60 | 30 75 Glühbirne mit Zwerggewinde 14 Volt | -.40 |
| 30 27 3 Schleifkohlen mit Federn | -.50 | 30 78 Beleuchtungsanlage zu Wagen 20 161—167 | 1.50 |
| 30 30 Schleifbürstenhalter mit Kappen | -.25 | 30 100 Anleitungsbuch | -.30 |

TRIX - EXPRESS - Modelle



Die 2 C 1-Einheits-Schnellzuglok

Die **2 C 1, EINHEITS-SCHNELLZUGS-LOK**, ist die gebräuchlichste Schnellzuglok der Deutschen Reichsbahn. Nach langen Versuchen ist es gelungen, ein TRIX-Modell zu schaffen, welches als eine der vollkommensten Nachbildungen dieser hervorragenden Maschine bezeichnet werden kann.

Das im Jahre 1937 erstmalig gebaute TRIX-2 C 1-Modell wurde durch eine überraschende Erfindung der TRIX-Ingenieure zu dem Vollkommensten und Vielseitigsten gemacht, was TRIX anbietet.

Die neue Maschine wurde TRIX-AUTOMATIC genannt, denn sie führt beim Betätigen des Fahrreglers, also durch Fernsteuerung, jedes beliebige Manöver aus, sie fährt vorwärts, rückwärts, schnell, langsam, sie hält, sie kuppelt ein, sie entkuppelt in jedem gewünschten Augenblick und an jeder gewünschten Stelle der Anlage.

Diese Vielzahl der Manöver bedingt aber keinerlei Veränderung des Schienenmaterials, denn der Mechanismus steckt in der Lok. Man stelle die „TRIX-AUTOMATIC“ auf eine bereits bestehende TRIX-EXPRESS-Anlage und sie wird willig die Befehle ausführen, die man ihr durch einen normalen TRIX-EXPRESS-Fahrregler erteilt.

Das nur handgroße Modell weist alle typischen Einzelheiten der Original-2 C 1 auf. Zweiachsiges Drehgestell, 3 gekuppelte Triebachspare, Laufachsen unter dem Führerstand, bewegliche Heussinger-Steuerung. Trotz der großen Länge läuft die Lok rasch und sicher durch die Kurven der TRIX-00-Spur und läßt sich in jeder Kurvenstellung leicht kuppeln. Modell 2 C 1 ist Präzisionsarbeit, hat auswechselbare Lager für die schnellaufenden Achsen, sowie Dauerschmierung für die am meisten beanspruchten Teile. Länge mit Tender, über Puffer gemessen, 27 cm. Mit beleuchteter Stirnlampe.

20/59 gemäß obiger Abbildung und Beschreibung **39.—**

Die gleiche Lok ist auch ohne fernsteuerbare Entkuppelungseinrichtung lieferbar, sie heißt dann: 20/57 und kostet **30.—**

Modellwagen zur 2 C 1 passend

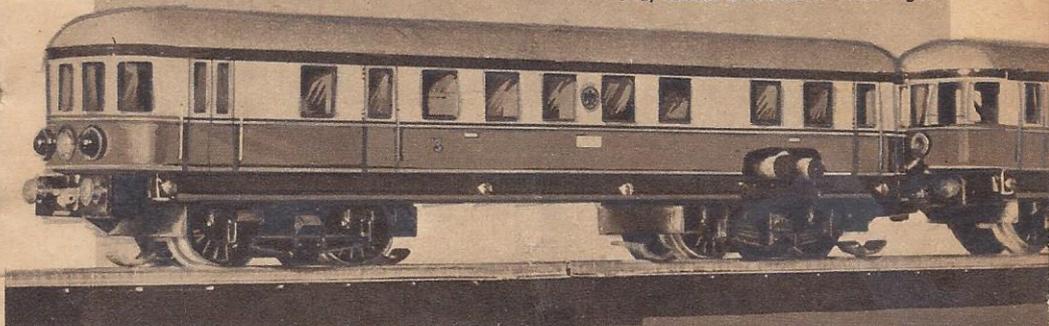
Modellwagen auf Drehgestellen, 4achsrig, in den richtigen Farben, mit Cellonfenstern ausgestattet, sind auf Seite 21 beschrieben. In allen Wagen ist Beleuchtung vorgesehen, die besonders zu beziehen ist und leicht eingebaut werden kann.

Hochleistungsregler 20 45

Für beleuchtete Schnellzüge empfiehlt sich, wegen des größeren Stromverbrauches, die Verwendung des für diesen Zweck neu geschaffenen Hochleistungsreglers. Mit 23 Geschwindigkeiten (gegenüber 15 der Type 20 42) ist der Hochleistungsregler besonders geeignet für den Rangierbetrieb mit Lok 2 C 1, wie auch mit den kleinen Maschinen. (Siehe Seite 14.)

TRIX - EXPRESS - Modelle

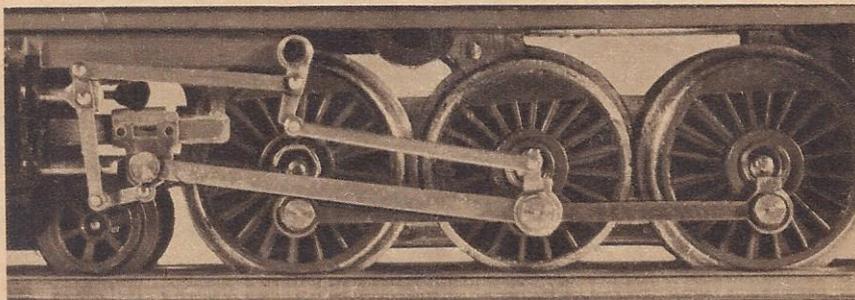
B 2, Diesel-Elektrischer Triebwagen



Modell Diesel-Elektrischer TRIEBWAGENZUG (zweiteilig)

Die Diesel-Elektrischen Triebwagen sind die modernste Fahrzeuggattung für den Schnellverkehr auf kürzeren Strecken. Wie bei der 2 C 1 und den Modellwagen sind auch hier alle charakteristischen Konstruktionsmerkmale vorhanden. Langgestreckt stehen diese „Zeppeline der Schiene“ da; fast lautlos, scheinbar mühelos, gleiten die schlanken Fahrzeuge dahin. Als Antriebsaggregat dient auch dabei der bewährte, kräftige TRIX-EXPRESS-Motor, welcher hier auf die beiden Drehgestelle verteilt angeordnet ist. Dadurch wird dem Modell eine besonders gute Schienenlage und damit große Kurvensicherheit verliehen. Trotz der Länge läuft auch dieser Zug auf dem normalen TRIX-Schienenkreis. Das weiße Frontlicht und das rote Schlußlicht wechseln automatisch beim Aendern der Fahrtrichtung. Länge des Zuges 43 cm.

20/58 bestehend aus Triebwagen und Anhänger, mit automatischer Fernsteuerung 25.—



Triebräder der TRIX 2 C 1.

(Unretuschierte Aufnahme)

TRIX-EXPRESS-Anschluß-System

Einfach und übersichtlich. Vollkommen gefahrlos. Das jedem Zug beigegebene Anleitungsbuch enthält ausführliche Angaben. (Das Anleitungsbuch ist einzeln erhältlich; Preis —.30.)

TRIX-EXPRESS ist nur für Fernsteuerung eingerichtet. Deshalb enthält jeder Zug den vielseitigen Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung und Schnell-Schalter, einstellbar auf 15 bzw. 23 Geschwindigkeiten und Vor- und Rückwärtsfahrt.

Alle TRIX-EXPRESS-Artikel sind für eine Betriebsspannung von 14 Volt gerichtet. Stärkere Spannungen dürfen nicht verwendet werden.

Bei Wechselstrom benötigt man Trafo 20/41, der für einen Zug und Weichen genügt. Für Zweizugsbetrieb nimmt man Trafo 20/43 (Doppeltrafo), ausreichend für 2 Züge, Weichen und mehrere Lampen, oder man verwendet 2 Trafos 20/41.

Bei Gleichstrom empfehlen wir im Handel befindliche Einanker-Umformer oder Gleichstrom-Trafos, welche besonders für TRIX-EXPRESS bemessen sind, oder drei 4-Volt-Akkus, Marke Varta, Type DL x 1.

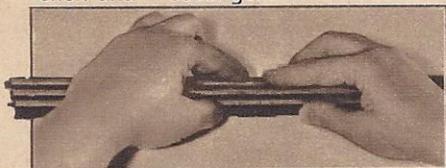
TRIX-ANSCHLUSS-GERÄTE



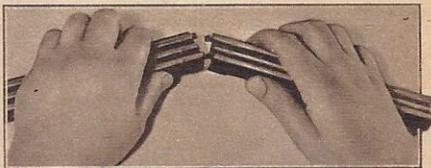
- | | | |
|-------|--|------|
| 20/42 | Fahrregler mit Kurzschluß-Sicherung und Unterbrechertaste, 15 Geschwindigkeiten, mattschwarze Ausführung | 4.— |
| 20/45 | Hochleistungsregler für alle Zwecke verwendbar, besonders für beleuchtete Züge mit größerem Stromverbrauch, mit Kurzschluß-Sicherung, Unterbrechertaste, 23 Geschwindigkeiten, stahlgrau lackiert, mit Aluminium-Skala | 6.— |
| 20/41 | Transformator mit 1 m Gummikabel, primär 110, 160 oder 220 Volt, sec. 4/10/14 Volt, 14 Watt | 6.— |
| 20/43 | Doppel-Transformator zum Betrieb von zwei Zügen etc., mit 1,5 m Gummikabel, primär 110, 160 oder 220 Volt, sec. 4/10/14 V., 40 Watt | 12.— |

Bahn - Oberbau

Die TRIX-EXPRESS-Schienen (2 D.R.P., Auslandspatente) bedeuten eine Revolution auf diesem Gebiete. Die Verbindung ist blitzschnell hergestellt oder gelöst. Keine Stifte, sicherer Kontakt, Beschädigung durch Zusammenstecken oder Lösen unmöglich. Stets genaue parallele Schienen. Stofffreies Fahren, selbst über Weichen und Kreuzungen.



Zusammenstecken der Schienen



Auseinandernehmen der Schienen

Einzelne Schienen sind nach wie vor zu den bekannten Preisen lieferbar



Gerade Schiene
20/1 ganze-.50
20/3 viertel-.40



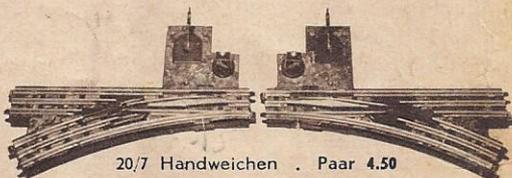
Gebogene Schiene
20/4 ganze-.50
20/5 halbe-.40



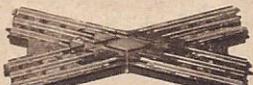
Anschluß-Schiene
20/10 gebogen-.70
20/11 gerade-.70



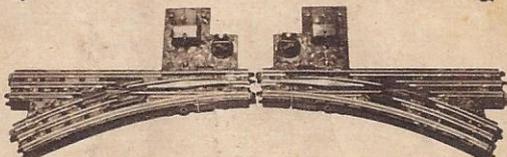
Schiene m. Prellbock
20/205-.80



20/7 Handweichen . Paar 4.50



Kreuzung
20/9 2.-



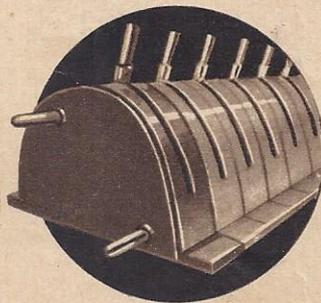
20/8 Elektromagnetische Weichen mit Stellhebeln, Kabel und 6 Steckern, Paar 10.50



Entkopplungs-Schiene
20/12 mit Stellhebel und Steckern 3.75

20/28 Weichen wie oben, jedoch mit elektr. Beleuchtung, Paar 13.50

30/16 Entkopplungs-Ausrüstungen für 5 Wagen . .-.50



Das wachsende Stellwerk. Allen elektromagnetisch arbeitenden Geräten (Weichen, Signalen) ist die entsprechende Zahl Stellhebel beigegeben. Diese werden zusammengesteckt; das Stellwerk wächst mit der Anlage. Stellhebel sind auch einzeln erhältlich.

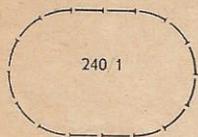
20/20 für Momentschaltung (Weichen, Signale) schwarz, Einzelpreis 1.-
20/21 für Zeitschaltung (Licht, abschaltbare Gleisstrecken) rot, Einzelpreis 1.-

30/25 je 25 Klammern und Schrauben zur Schienenbefestigung-.60

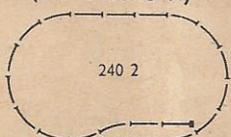
30/50 6 Stecker-.50

TRIX-EXPRESS-Gleisanlagen

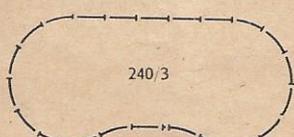
Eisenbahntechnisch richtig geplante Gleisanlagen in selbständigen Packungen. Jede Packung enthält das „1:90 Handbuch des TRIX-Eisenbahnbetriebes“. Es lehrt, wie man Gleisformationen nach echten Eisenbahngrundsätzen anlegt und bis zur Groß-Anlage ausbaut. Auch der Betrieb der Bahn bis zum richtigen Fahrplan wird beschrieben. (Siehe Seite 9.)



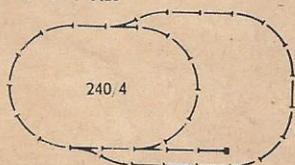
Anlage 1. Oval, bestehend aus: 11 gebogenen ganzen Schienen, 4 geraden ganzen Schienen, 1 gebogenen Anschluß-Schiene mit 1:90 Handbuch 108×72 cm 9.25



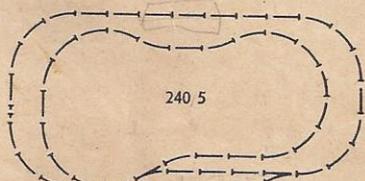
Anlage 2. Oval mit Ausweichegleis: 12 gebogene ganze Schienen, 6 gerade ganze Schienen, 1 gebogene Anschluß-Schiene, 1 Handweiche, 1 Prellbock, mit 1:90 Handbuch 127×72 cm 13.75



Anlage 3. Oval mit Ueberholung: 13 gebogene ganze Schienen, 9 gerade ganze Schienen, 1 gerade viertel Schiene, 1 gebogene Anschluß-Schiene, 1 Paar Handweichen, mit 1:90 Handbuch 161×72 cm 17.75



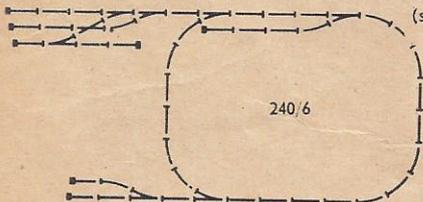
Anlage 4. Oval mit angebauter Strecke: 18 gebogene ganze Schienen, 9 gerade ganze Schienen, 1 gebogene Anschluß-Schiene, 1 Paar elektrische Weichen, 1 Handweiche, 1 Prellbock, mit 1:90 Handbuch, 161×90 cm 29.—



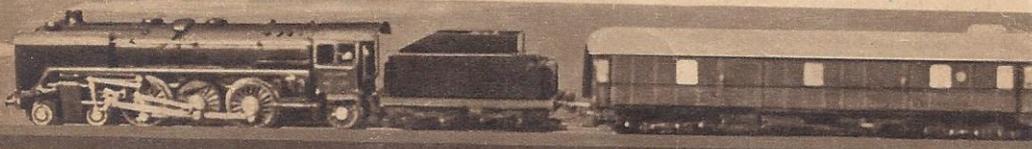
Anlage 5. Doppel-Oval: 28 gebogene ganze Schienen, 19 gerade ganze Schienen, 2 gerade viertel Schienen, 1 gebogene Anschluß-Schiene, 1 Paar Handweichen, 1 Paar elektrische Weichen, mit 1:90 Handbuch 200×100 cm 40.75

Anlage 4/1. Genau wie Anlage 4, jedoch mit Handweichen an Stelle der elektrischen Weichen 22.75

Es sind noch Gleispackungen mit der ersten Auflage des 96 seitigen Buches zu 25 Pfg. niedrigerem Preis im Handel, welche durch Hinzukauf des Nachtrags (siehe Seite 9), Preis 25 Pfg., ergänzt werden können.



Anlage 6: Oval mit 2 Kopfstationen: 12 gebogene ganze Schienen, 18 gerade ganze Schienen, 1 gebogene Anschluß-Schiene, 2 elektr. Weichen, 1½ Paar Handweichen, 1 Kreuzung, 7 Prellböcke, mit 1:90 Handbuch 236×109 cm 52.—



Ein beleuchteter TRIX-EXPRESS in voller Nachtfahrt.

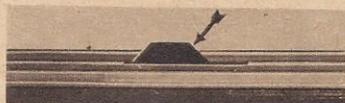
Fernsteuerbare Entkupplung mit Entkupplungsschienen

Durch Einbau der neuen Entkupplungsschienen kann jede Anlage für fernsteuerbare Entkupplung eingerichtet werden. Das rollende Material wird durch Auswechseln der normalen Kupplungsbügel gegen die einzeln käuflichen Entkupplergarnituren (Nr. 30/16, 5 Garnituren RM —.50). verwendbar. Modellwagen (Seite 19 und 21) werden bereits von der Fabrik in dieser Ausstattung geliefert.

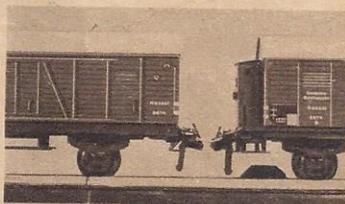
20/12 Entkupplerschiene mit Zeitschalter und Steckern 3.75
30/16 5 Entkupplungsgarnituren zur Anbringung an vorhandenen Fahrzeugen —.50

SO WIRD'S GEMACHT!

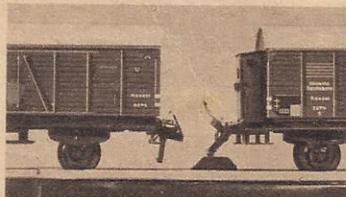
Entkupplerschiene wird an beliebiger Stelle eingebaut.



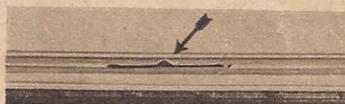
Durch Betätigen des Zeitschalters hebt sich der Anschlag



Der Zug wird herangebracht, dann Anschlag einschalten



Der Zug wird getrennt durch langsames Weiterfahren



Anschlag durch Ausschalten in Ruhestellung bringen

Diese sinnreiche Neuerung gestattet nicht nur das Rangieren in der Ebene, sondern auch, wie in der wirklichen Praxis, die Benutzung von Ablaufbergen (Eselsrücken). Trotz der außerordentlichen Vervollkommnung wird von dem vorhandenen und bereits in Benutzung befindlichen TRIX-EXPRESS-Material nichts unverwendbar.

Unsere Schrift „1:90 Handbuch des TRIX-Eisenbahnbetriebes“ (Preis RM 1.—) enthält ein neues aufschlußreiches Kapitel über das Rangierwesen, dessen gründliches Studium wir unseren Freunden empfehlen.

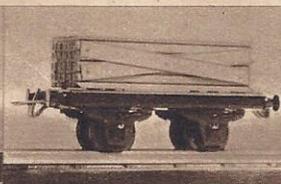


Rollendes Material

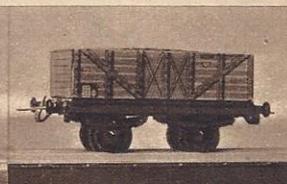
Normal-Güterwagen



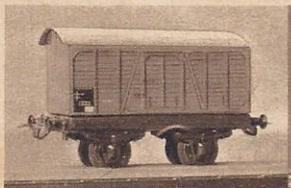
20/61 off. Güterwagen —.40



20/69 Bretterwagen —.60



20/67 Kohlenwagen —.45



20/62 gedeckter Güterwagen
10 t —.45



20/66 Planwagen —.75



20/63 gedeckter Güterwagen
15 t —.50



20/70 Kühlwagen —.50



20/65 Bananenwagen —.50



20/64 Bierwagen —.50



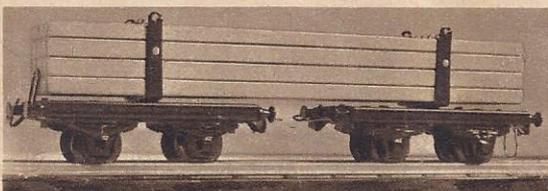
20/68 L Kesselwagen Leuna
—.80



20/68 St Kesselwagen Standard
—.80



20/68 S Kesselwagen Shell
—.80

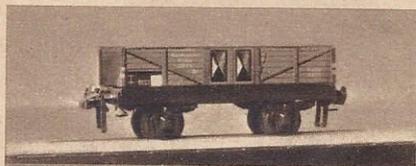


20/158 Langholzwagen 1.50

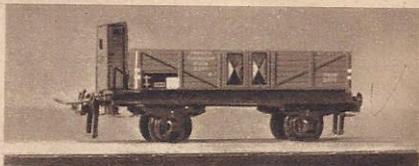
Diese Wagen sind mit auto-
matischer Kupplung ver-
sehen. Für 10 Pfg. pro
Wagen kann man die
fernsteuerbare Entkupp-
lungsvorrichtung kaufen.
Beschreibung Seite 17.
Ersatzteile Seite 11.

Rollendes Material

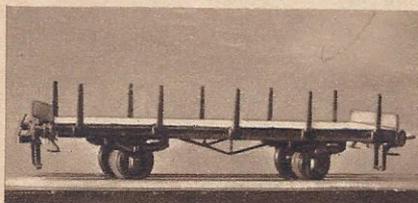
Modell-Güterwagen



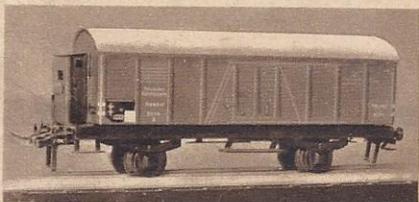
20/75 Niederbordwagen ohne Bremserhaus —.60



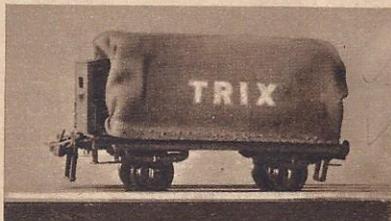
20/71 Niederbordwagen mit Bremserhaus 1.—



20/72 Schienentransportwagen 1.40



20/74 Großraum-Güterwagen, gedeckt, mit Bremserhaus 1.50



20/76 Planenwagen mit Bremserhaus 1.50



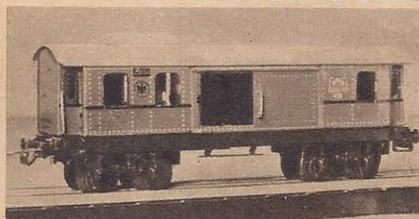
20/78 O	Kesselwagen	Olex	mit Bremserhaus	2.—
20/78 L	"	Leuna	mit "	2.—
20/78 SH	"	Shell	mit "	2.—
20/78 ST	"	Standard	"	2.—

Diese Modellwagen sind mit automatischer Kupplung und fernsteuerbarer Entkupplungs-Vorrichtung ausgerüstet. Beschreibung Seite 17.

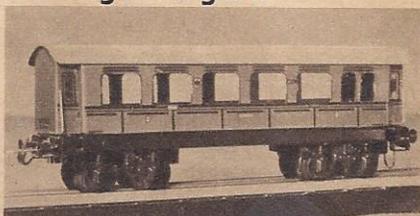


Rollendes Material

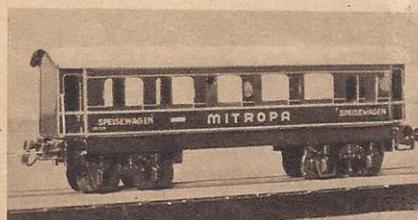
Normal-Schnellzugwagen



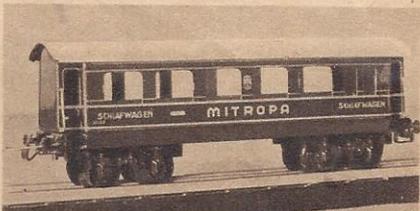
20/151 Reichsbahn-Packwagen . . . 1.50



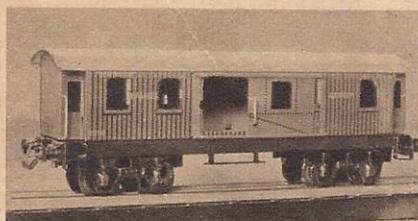
20/152 1 Reichsbahn-I. u. II. Klasse . . . 1.50
20/152 3 Reichsbahn-III. Klasse . . . 1.50



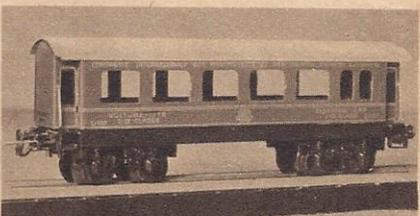
20/153 Mitropa-Speisewagen . . . 1.50



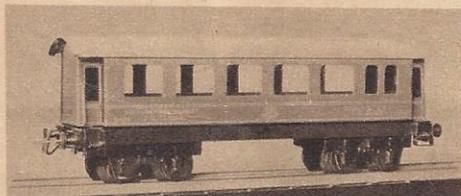
20/154 Mitropa-Schlafwagen . . . 1.50



20/155 Wagon-Lit-Packwagen (blau) . . . 1.50



20/157 Wagon-Lit-Schlafwagen (blau) . . . 1.50



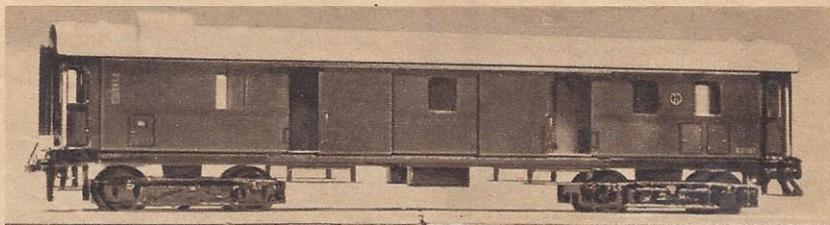
20/156 Wagon-Lit-Speisewagen (blau) 1.50

Diese Wagen sind mit automatischer Kupplung versehen. Für 10 Pfg. pro Wagen kann man die fernsteuerbare Entkupplungsvorrichtung kaufen. Beschreibung Seite 17. Ersatzteile Seite 11.

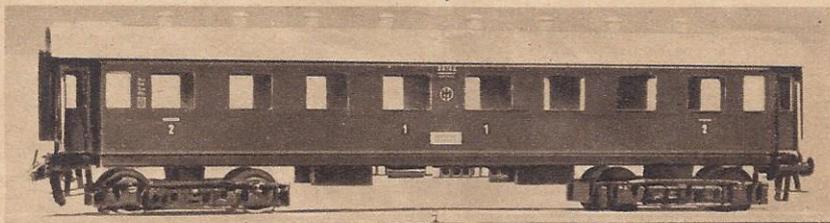
Für Personenzüge bringen wir auf Seite 8 das prächtig gelungene Modell des Einheits-Personenwagens der Reichsbahn.

Rollendes Material

Modell-Schnellzugswagen



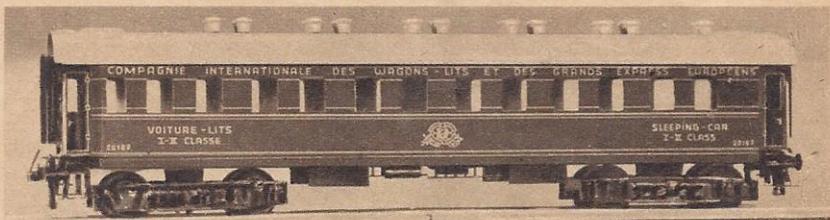
20/161 Reichsbahn-Packwagen . . . 4.50



20/162 1 Reichsbahn-I. u. II. Klasse . . . 4.—
20/162 3 Reichsbahn-III. Klasse . . . 4.—



20/163 Mitropa-Speisewagen . . . 4.—
20/164 Mitropa-Schlafwagen. . . 4.—



20/165 Wagon-Lit (blau) Packwagen . . . 4.50
20/166 Wagon-Lit (blau) Speisewagen . . . 4.—
20/167 Wagon-Lit (blau) Schlafwagen . . . 4.—

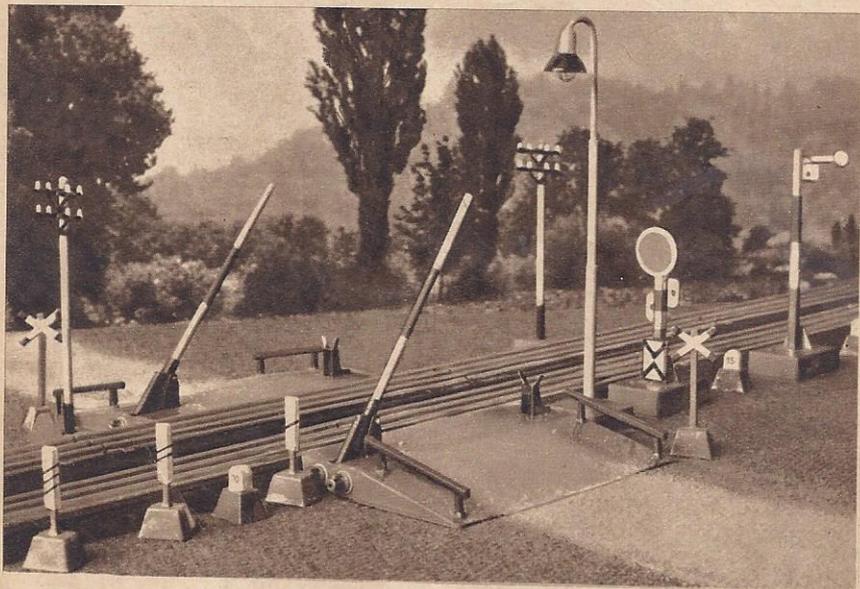
30/78 Beleuchtung zu Modellwagen 20/161 bis 20/167 . . . 1.50

Diese Modellwagen sind mit automatischer Kupplung und fernsteuerbarer Entkopplungsvorrichtung ausgerüstet. Beschreibung Seite 17.

Signale

Sicherheits-Einrichtungen usw.

Wir bringen als Neuheiten Vor- und Hauptsignale mit Fernsteuerung. Auch hier verwenden wir das bewährte „Wachsende Stellwerk“ (siehe Seite 15). Jedes Signal für Fernsteuerung wird mit Stellhebel, Anschlußstück und Kabel geliefert und ist betriebsfertig.



- 20 202 Elektromagnetisches Vorsignal komplett 3.50
 20 204 Elektromagnetisches Hauptsignal komplett 3.50

Signale für Handbetrieb

- 20 201 Vorsignal -.50
 20 203 Hauptsignal -.50

Sicherheits-Einrichtungen

- 20 230 3 Signalbaken im Karton -.30

- 20 232 2 Warnkreuze im Karton -.35
 20 233 5 Kilometersteine im Karton -.40
 20 234 Telegrafmast -.25
 20 235 Bogenlampe mit Glühbirne 30/75
 30/75 Spezialglühbirne mit besonders
 niederem Stromverbrauch (14 V.,
 0,07 Amp.!) -.40
 20/238 elektromagnetische Schranken mit
 Bahnübergang, Stellhebel und Zu-
 behör, Paar 7.—

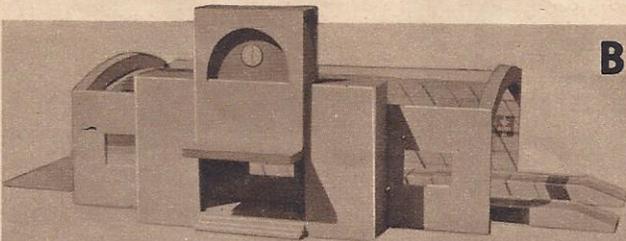
Bauten



- 20 294 Signalbrücke mit Beleuchtung 5.—
 20 301 Wärterhaus mit Beleuchtung 2.50
 20 307 Büfett mit Beleuchtung 3.50

- 20 293 Stellwerkhaus mit Beleuchtung 2.20
 20 306 Zeitungskiosk mit Beleuchtung 3.50
 30 80 Eisenbahnfiguren, 15 St. im Karton 1.—

Bauten



20/274 Hauptbahnhof TRIX-BURG, als Sack- oder Durchgangsbahnhof verwendbar 13.—



20/271 Bahnsteig 2.—

20/270 Bahnhof TRIX-STADT 4.—



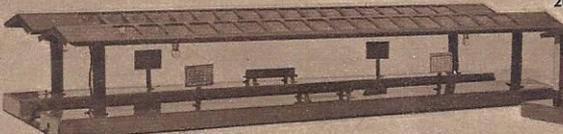
20/272 Lok-Schuppen 2.—



20/273 Güterhalle 2.—



20/302 Bahnhof m. Bel. 5.60
20/303 Bahnhof m. Bahnsteig 8.—



20/309 Bahnsteig, einfach mit Bel. 4.—
20/310 Bahnsteig, doppelt mit Bel. 7.50



20/296 Bahnsteig einfach 1.30
20/297 Bahnsteig doppelt 2.50



20/290
Böschung —.80

20/289 Uebergang
mit 3 Durchfahrten 1.75



20/292 Bahnübergang 1.25



20/295 Großer Ecktunnel 8.50



20/291 Tunnel 1.25



20/299 Ueberführung, 115 cm lang 6.—

20/300 Ueberführung, 230 cm lang 9.75

Mit **TRIX**

in die Welt der Technik

Liebe Jungens!

Wer von Euch hat noch nie den Wunsch verspürt, einmal tief in die geheimnisvolle Welt der Technik einzudringen? Wer wäre noch nie vor einem Motorrad, einem Auto oder Flugzeug gestanden oder vor den unermüdlichen Maschinen in einer Fabrik, wo die Räder, Wellen und Stangen scheinbar sinnlos hin- und herfuhren, bis uns ein kunstvolles Erzeugnis sagte, daß dieses Durcheinander nicht sinnlos sein konnte.

Habt Ihr Euch dann nicht gewünscht, das alles einmal gründlich kennen zu lernen und vielleicht selbst solche Maschinen und Geräte zu bauen?

Aber da war niemand der Euch führte! Die Welt der Technik blieb Euch verschlossen. Euch allen, denen es so erging, wollen wir einen Führer zei-

gen, der die Tür zur Welt der Technik weit öffnet:

Das ist der **TRIX - Metallbaukasten!**

Freilich, nicht mühelos ist der Gang ins Reich der Technik. Ihr müßt fest arbeiten und das könnt Ihr ja auch, seid Ihr doch keine kleinen Kinder mehr, sondern zielbewußte Jungens.

Könnt Ihr mit dem TRIX-Material erst richtig umgehen, dann beteiligt Euch auch an den TRIX-Modellwettbewerben, die von uns alljährlich veranstaltet werden. Wer mindestens einen TRIX-Baukasten hat, kann mittun. Es kommt uns auf die Leistung an, nicht auf die Größe des Modells. Wertvolle Preise werden verteilt. Näheres könnt Ihr bei jedem TRIX-Händler erfahren.

Die TRIX-Fabrik.

Zunächst braucht Ihr den Grundkasten

TRIX I zum Preise von 50 Pfg.

Er enthält 51 Teile, jedes ist vielseitig verwendbar, keines überflüssig. Viele Modelle, natürlich auch bewegliche, lassen sich damit machen. Wem die im Kasten befindlichen Vorlagen nicht genügen, wer also ein richtiger TRIX-Ingenieur werden will, der kauft sich das

Vorlagenbuch Band I zu 50 Pfg.,

das schnell vom Leichteren zum Schwereren führt. Es zeigt auf 96 wohldurchdachten Seiten Modelle aller Art, z. B. einen Dieselmotor mit richtiger Kurbelwelle und viele andere Sachen, die Ihr mit TRIX-Motoren betreiben könnt. Zum Bau der größeren Modelle braucht Ihr auch den

TRIX IA Zusatzkasten, 50 Pfg.,

der seinen Bruder TRIX I wundervoll ergänzt. Was für prächtige Modelle dann entstehen, zeigt Euch ein Blick ins Vorlagenbuch. **Und noch ein Vorteil ist zu erwähnen.** Es gibt keine teuren Zusatzkasten! Wer weiterstrebt, kauft einfach noch einen Kasten zu 50 Pfg., und schon kann er neue, größere Pläne verwirklichen!

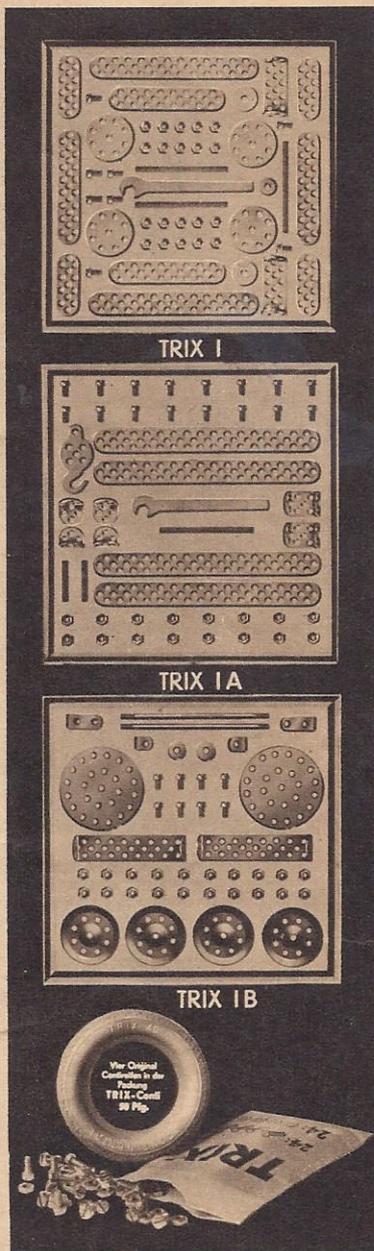
Nach Beendigung des Ausbildungsganges der im Band I enthaltenen ersten Stufe dürft Ihr mit der zweiten beginnen, also mit dem

Vorlagenbuch Band II, 50 Pfg.

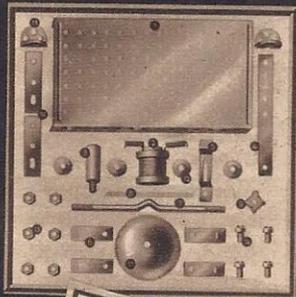
Es zeigt Euch, wie Ihr Modelle mit verfeinerter Mechanik bauen könnt, z. B. eine Briefwaage zum wirklichen Gebrauch, einen richtigen Webstuhl, Löffelbagger usw. Dazu braucht Ihr vor allem den

TRIX IB Zusatzkasten 50 Pfg.,

der viele neue praktische Teile enthält. Betrachtet einmal das hier abgebildete wunderbare Motorrad. Kriegt Ihr dann nicht Lust, auch so etwas zu bauen?



SM 50 Je 24 Schrauben
und Muttern in Tüte 25 Pfg.



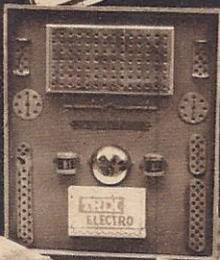
Elektro 11



Motosand



TRIX IC



Geschenkkasten TRIX-ELEKTRO 12

Und was könnt Ihr mit

TRIX-Elektro 11, Zusatzkasten, 50 Pfg.,

erst alles machen! Da werden die Modelle lebendig, da gibt's Klingeln, Motore, Signalmasten, die von der Ferne gesteuert werden, **richtige** Telegraphenapparate und noch vieles Andere. Auch mit

TRIX-Motosand, Zusatzkasten, 50 Pfg.,

bauen wir automatisch bewegte Modelle. Aber diesmal geht's mit Sand und auf eine ganz besonders interessante Weise. Und jetzt kommt die höchste Stufe. Mit dem

Vorlagenbuch Band III, 50 Pfg.,

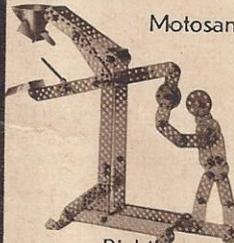
erreicht Ihr den Gipfel der TRIX-Baukunst. Was da alles möglich ist, können wir in kurzen Worten nicht beschreiben. Da baut Ihr Uhren, richtige Geschwindigkeitsmesser und Lichtmaschinen, mit eigener Kraft bewegte Fahrzeuge, Bahnen, Elektro-Karren und einen großen Portalkran mit 8 Bewegungen.

Die neuen Bauelemente enthält der

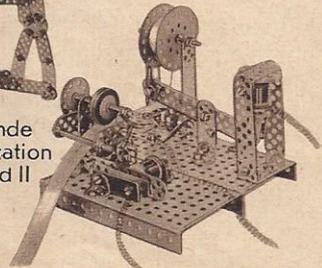
TRIX IC, Zusatzkasten, 50 Pfg.,

dessen patentierter Einheits-Zahnradsatz Euch vor Freude jubeln lassen wird.

Motosand-Modell, automatisch durch Sand betrieben.
Band II



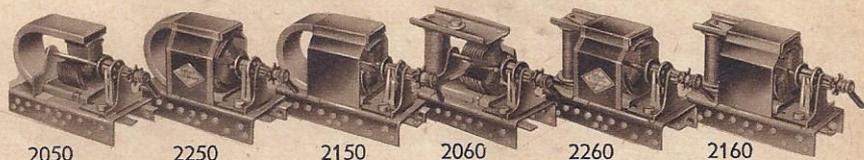
Richtig arbeitende Morsestation aus Band II



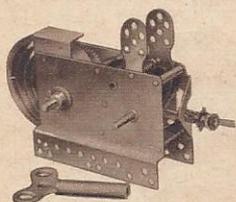
1.—

Auch die **TRIX-MOTORE** gehören dazu

Es sind Präzisions-Erzeugnisse, trotz der Billigkeit
Sie werden in 7 Ausführungen hergestellt



- 2050 für Batterie- oder Akkubetrieb, 4-8 Volt 1.—
- 2250 für Batterie- oder Akkubetrieb, 4-8 Volt, mit lackiertem Sockel u. Haube 1.40
- 2150 für Batterie- oder Akkubetrieb, 4-8 Volt, mit Messingsockel und -haube 2.—
- 2060 für Wechselstrom (Trafo), 8-12 Volt 1.—
- 2260 für Wechselstrom (Trafo), 8-12 Volt, mit lackiertem Sockel und Haube 1.40
- 2160 Ausführung wie 2150, jedoch für Wechselstrom (Trafo), 8-12 Volt 2.—
- 2170 Uhrwerksmotor, mit starker Feder, vor- und rückwärtslaufend und mit Bremse 2.—



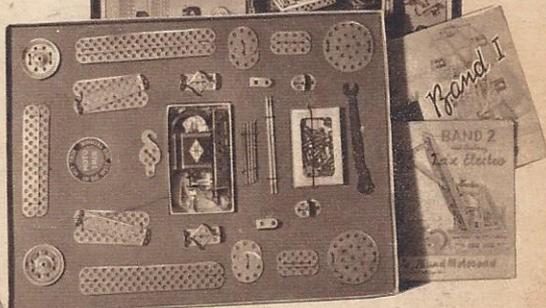
ELEMENTRIX



50 E

**Geschenkkasten
Elementrix**

enthaltend je 1 Kasten TRIX I, TRIX Ia sowie das Vorlagenbuch Band I . 1.50



MOTO-TRIX

Nr. 904 Geschenckpackung, enthaltend je einen Kasten TRIX I, IA und IB, einen Motor 2250, (1.40 RM-Motor), 2 Vorlagenbücher, 1 Vorlagenblatt, in elegantem Karton 4.—

Die famosen TRIX-ARBEITSKASTEN



TRIX 106

TRIX 106 polierte Holzkassette, mit Raum für 30 Kasten, gefüllt mit vier Kasten, Motor 2150 (2 RM-Motor), zwei Büchern und gutem Werkzeug **5.75**



TRIX 1012

TRIX 1012 polierte Holzkassette, mit Raum für 60 Kasten, gefüllt mit 11 Kasten, 1 Packung Conti-Reifen, Motor 2150 (2 RM-Motor), 3 Büchern und gutem Werkzeug **12.—**

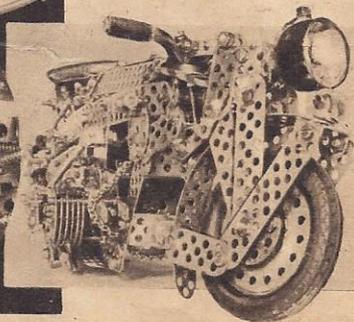
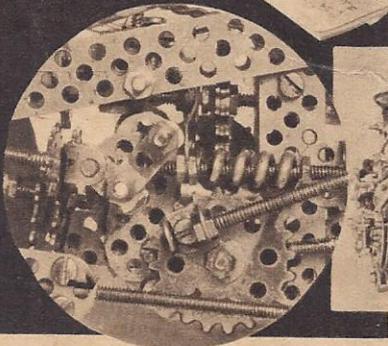


TRIX 1020

TRIX 1020 polierte Holzkassette, mit Raum für 100 Kasten, gefüllt mit 20 Kasten, 2 Packungen Conti-Reifen, 1 Motor 2150 (2 RM-Motor), einer Anzahl loser TRIX-Teile, 3 Büchern und gutem Werkzeug **20.—**

Bild unten:

Ein erster Preis aus dem Wettbewerb. Motorrad, Modell, Zündapp-Sport 500 ccm, 2 Zylinder, Zweiganggetriebe, Kardan-Antrieb, Beleuchtung, Elektromotor usw., gebaut von Josef Mayer, Kottlern, 17 Jahre.



Im Kreis: Blick ins Getriebe des preisgekrönten TRIX-Motorrades.

Für die Freunde der Morsetelegraphie



FELD-MORSEAPPARAT

Ein weiteres hochinteressantes Gebiet erschließt sich.

Ihr lernt Morsten! Das geht von Haus zu Haus, von Balkon zu Balkon, auf freiem Feld über größere Entfernungen (telegraphische Befehlsübermittlung!) Herrlich und billig und ganz wie bei den Großen!

A-Gerät. Bereits mit diesem Gerät kann man unter Zuhilfenahme einer Taschenbatterie (am besten einer Pertrix-Batterie zu 45 Pfg.) und des nötigen Drahtes über Entfernungen von ca. 200 Metern senden u. empfangen **1.-**

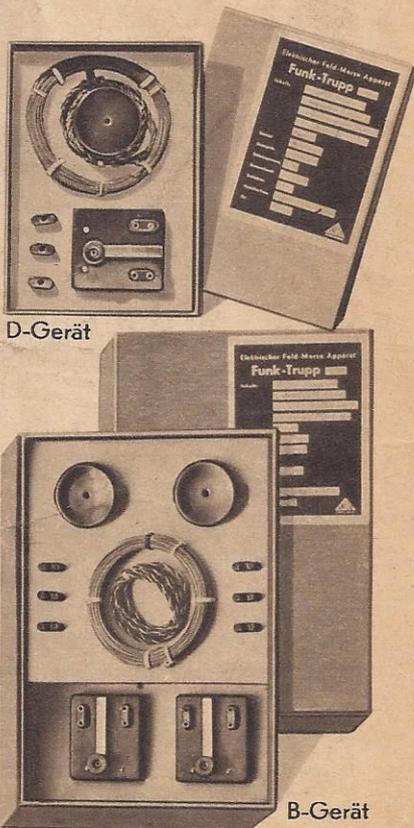
SZ-Gerät. Zusatzgerät. Mit seiner Hilfe überbrückt man Kilometerentfernungen. Mit diesem Morsetaster morst man vorschriftsmäßig aus dem Handgelenk **1.-**

D-Gerät. Geschenkpackung, enthaltend: 1 A-Gerät, 1 SZ-Gerät, 25 Meter Draht, Isolierband **3.-**

B-Gerät. Schöne Geschenkpackung mit 2 A-Geräten, 2 SZ-Geräten, Morsetafel auf Klappkarte, ca. 30 Meter Draht und ausführlicher Anleitung mit Schaltschema für Kilometerentfernungen **5.-**

1200/4

Funktruppdraht. 25 Meter Draht, 1 Meter Isolierband, in Cellophanbeutel **50**



B-Gerät

Und dann werdet Physiker und Chemiker durch TRIX!

Große Forscher haben der Natur ihre Geheimnisse abgelauscht. Sie haben den elektrischen Strom in den Dienst der Menschheit gestellt, sie holen Stickstoff aus der Luft, zaubern Seide aus Holz und vollbringen noch viele andere Wunder. Die beiden Experimentier-Kasten EXPERI-TRIX und CHEMIE-TRIX ermöglichen es Euch, in Eurem eigenen Laboratorium die Geheimnisse der Natur zu erforschen.



800



850

EXPERI-TRIX

100 interessante Versuche aus der Physik, mit Handbuch . . . 3.—

CHEMIE-TRIX

Durch diesen Experimentierkasten werdet Ihr in die Elementarlehren der Chemie eingeführt. Der Kasten enthält ebenfalls ein Handbuch mit hundert Versuchen . . . 5.50

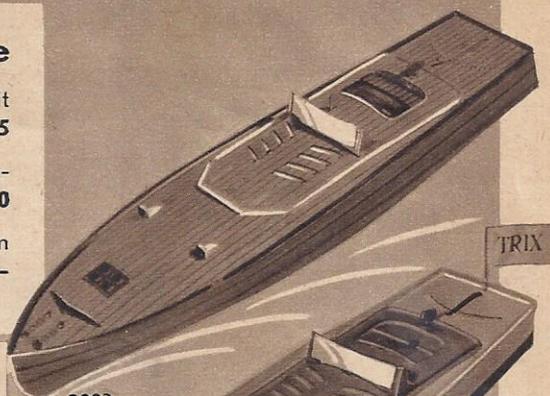
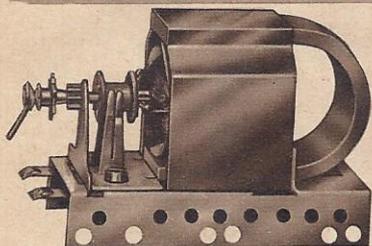
Schnittige Rennboote

2008 Rennboot, elektrisch mit
TRIX-Motor 2150 . . . **3.25**

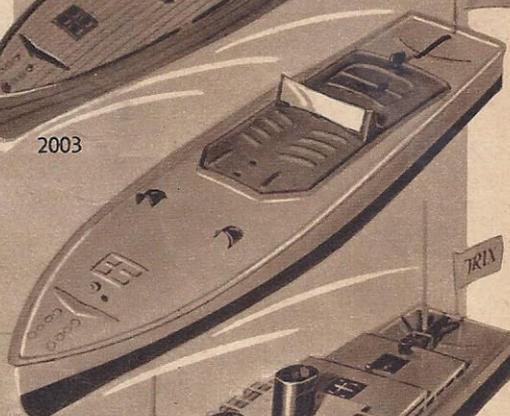
2007 Bootskörper allein, holz-
farbig lackiert . . . **1.50**

2003 Rennboot mit starkem
Uhrwerk **3.—**

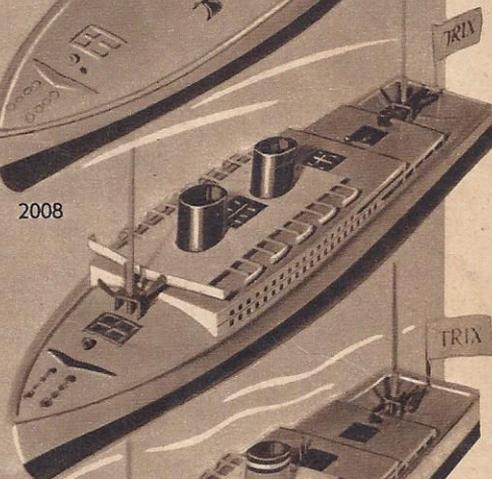
(läuft im Wasser 8—9 Minuten)



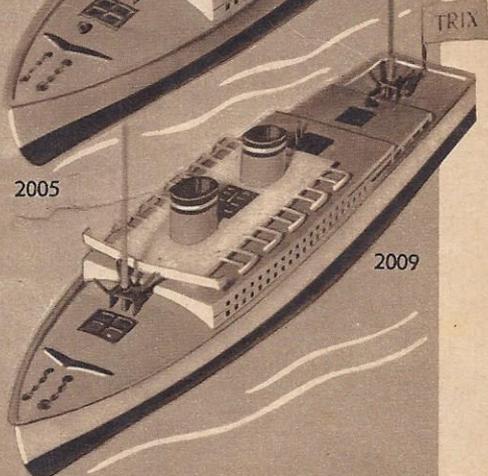
2003



2008



2005



2009

Etwas sehr Geschicktes

Die elektrischen Boote sind zum Antrieb durch einen TRIX-Motor eingerichtet. Wer die Boote 2008 oder 2009 besitzt, kann den TRIX-Motor auch herausnehmen und damit seine TRIX-Modelle betreiben. Habt Ihr aber bereits einen TRIX-Motor und kein Boot, so könnt Ihr den Bootskörper 2007 kaufen, Euren TRIX-Motor einmontieren, und das elektrische Boot ist startbereit.

Elegante Ozeandampfer

2009 Ozeandampfer, elektrisch
mit TRIX-Motor 2150 . . . **5.—**

2005 Ozeandampfer mit Uhr-
werk **4.—**

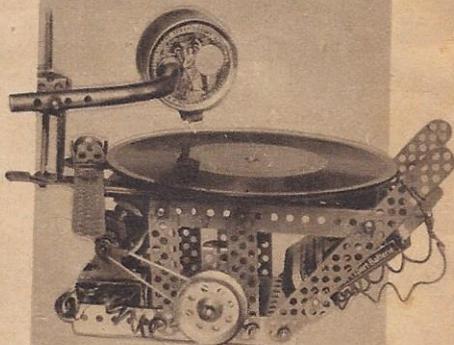
(läuft im Wasser 8—9 Minuten)

Die TRIX-Auskunftei



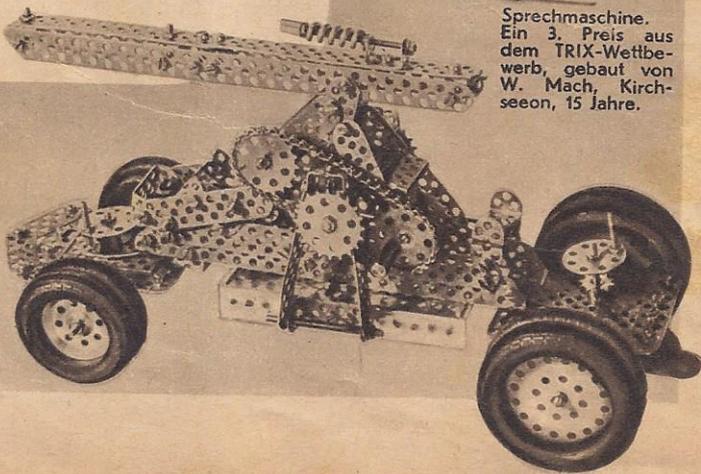
Liebe Jungen!

Aber das schönste von allem ist die TRIX-Auskunftei. Wer in irgend einer Frage Auskunft wünscht, die mit dem TRIX in Zusammenhang steht, der soll ruhig schreiben an die TRIX Vereinigte Spielwarenfabriken, Nürnberg-N., Schillerstraße 10, Abt. TRIX-Auskunftei. Sie ist gerne bereit, Euch zu beraten, wenn ein Modell Schwierigkeiten macht, oder wenn Ihr Anregung zu neuen Bauten wünscht. Besonders reizvolle Modelle, die Ihr selbständig geschaffen habt, werden unter Umständen auch prämiert. Sendet übersichtliche Zeichnungen oder Photos ein.

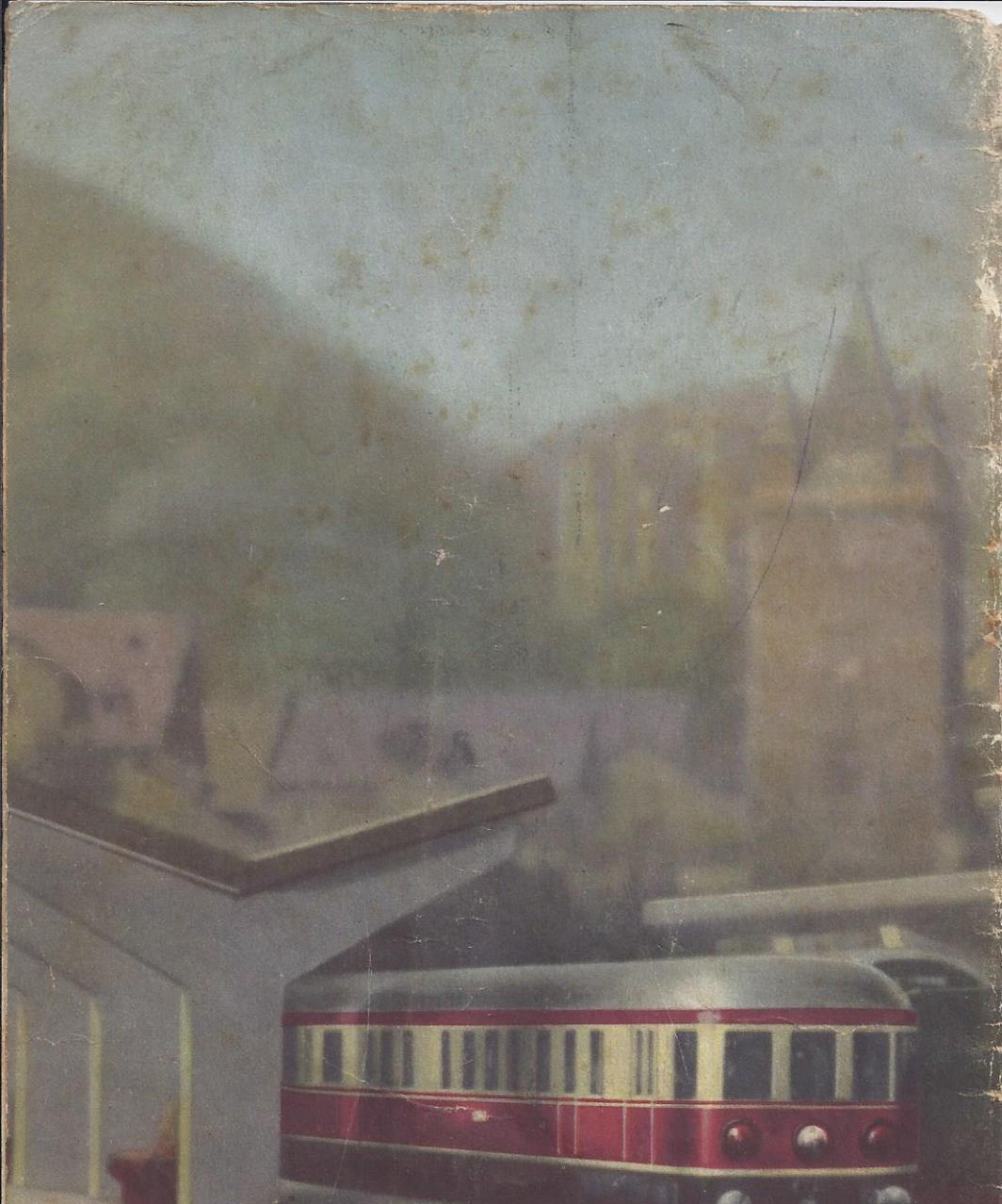


Sprechmaschine.
Ein 3. Preis aus dem TRIX-Wettbewerb, gebaut von W. Mach, Kirchseeon, 15 Jahre.

Aus dem TRIX-Modellwettbewerb 1937-38 Flakgeschütz in Fahrstellung, 2. Preis, gebaut von Friedrich Karl Iffländer, Berlin, 13 Jahre.



NSYDAF
DIT



B. A. MÜLLER

Spielwaren – Sport

DRESDEN, Prager Str. 32

Preisliste frei – Tel. 22150

