

TRIX EXPRESS

H0

1959



TRIX EXPRESS

Das markanteste Merkmal des TRIX EXPRESS ist unser einmaliges **2-Zugsystem ohne Oberleitung**, das **mit Oberleitung zu einem echten 3-Zugsystem** ohne Kunstschtung ausgebaut werden kann.

 **Breuninger**
STUTTGART

SPIELWAREN-ABTEILUNG

Mittelbau 3. Stock

TRIX EXPRESS

Sehr geehrter Trix-Freund!

Sie werden überrascht sein, wie viele Neuheiten Sie in diesem Katalog finden. Wir glauben, daß damit sehr viele lang gehegte Wünsche in Erfüllung gehen.

NEUHEITEN

Fahrpult 4,5 Volt	Seite 3
Dampfzüglerzuglok BR 42	7
Allzweck-Ellok E 40	8
Schwerste Güterzug-Ellok der DB E 50	10
Rangierdiesellok V 36	12
Modell-Kesselwagen 2-achsig	28
4-achsiger Großgüterwagen 00t	30

BLS-Packwagen F 4	Seite 35
Doppelte Kreuzungsweiche	38
Relais für Automatisierung	38
Formsignale	40
Bogenlampen	41
Bahnhöfe, Stellwerk usw.	42, 43 und 44

Sehr interessante Zugpackungen auf den Seiten 2 und 14

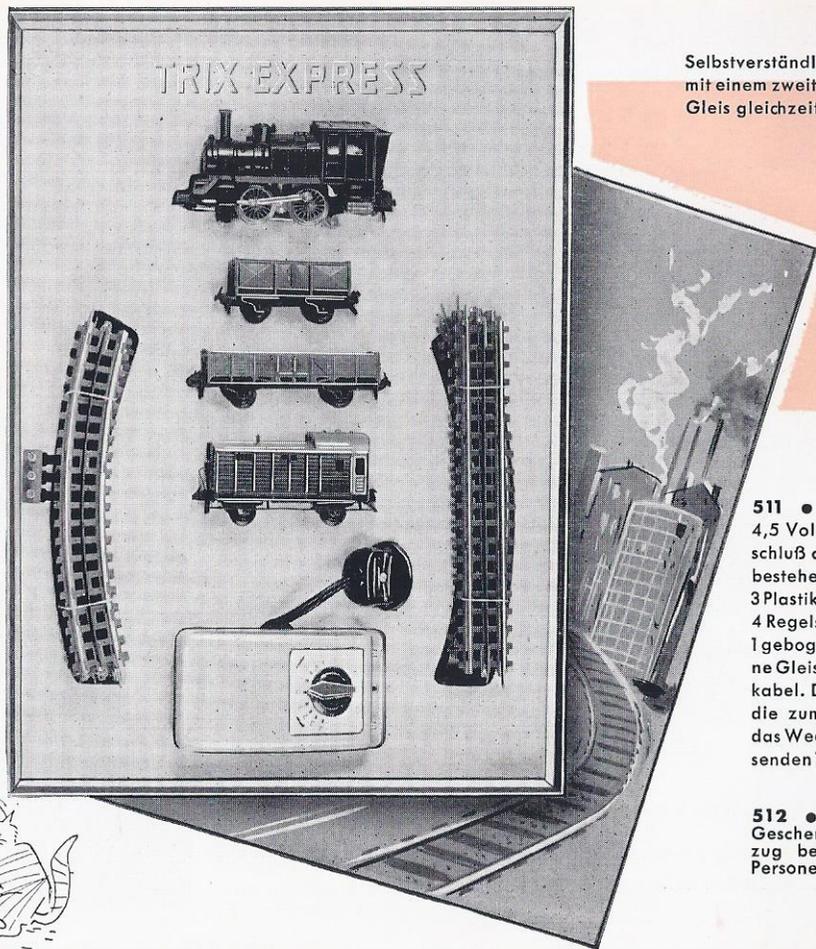
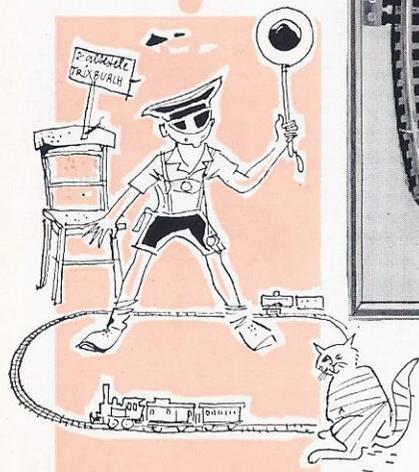
Neben diesen Neuheiten finden Sie in diesem Katalog unser vollständiges TRIX EXPRESS-Sortiment.

Am Schluß des Kataloges finden Sie das TRIX-Baukasten-Programm, das sich durch sein bewährtes 3-Lochsystem seit Jahrzehnten den Markt erobert hat.



TRIX EXPRESS

**KOMPLETTE
ZUG-
PACKUNGEN
(4,5 Volt)**



Selbstverständlich kann man diese Batteriezüge mit einem zweiten TRIX EXPRESS-Zug auf **einem** Gleis gleichzeitig fahren (Zwei-Zug-System).

DM
29.50

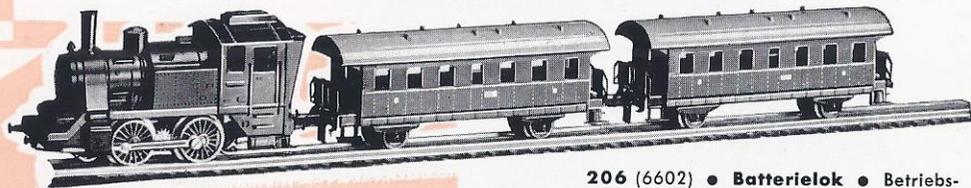
511 • Eine komplette Zugpackung 4,5 Volt in Geschenkkarton zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt bestehend aus: 1 Lok 206 (4,5 Volt) • 3 Plastikgüterwagen • 1 Fahrpult 569 mit 4 Regelstufen und Einknopfbedienung • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Anschlußkabel. Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind.

DM 29.50

512 • Die gleiche Zugpackung in Geschenkkarton, jedoch ein Personenzug bestehend aus: 1 Lok 206 • 2 Personenwagen • (siehe Zug 501 S. 3).

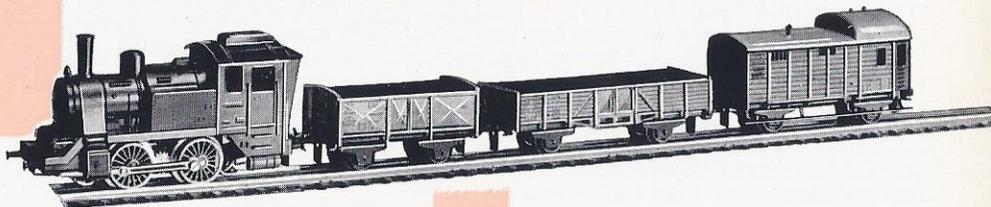
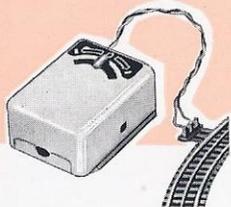
DM 29.50

BATTERIEBAHN (4,5 Volt)



206 (6602) • Batterielok • Betriebs-
spannung 3–5 Volt (Gleichstrom) DM 12.50

570 (645)
Batteriergerät
für normale
Taschenlampen-
batterie bzw.
Netzanschluß-
gerät 559.
Vor- und Rück-
wärtsfahrt,
0-Stellung
DM 3.-



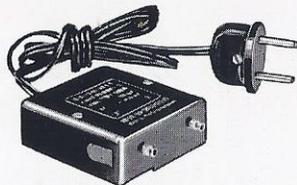
500 (7902) • Güterzug • 1 Lok 206 • 3 Güterwa-
gen (Plastik) • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 ge-
bogene Gleise • 2 gerade Gleise • Batteriergerät
mit Fahrtrichtungsschalter DM 24.-

Die **TRIX EXPRESS-Batteriebahn** ist schon seit mehreren Jahren ein fester Begriff für jeden, der für wenig Geld den Grundstock zu einer Modelleisenbahn legen will.

Die Lok dieser Batteriebahn ist ausgestattet mit dem millionenfach bewährten Distler-Hochleistungsmotor, der es ermöglicht mit einer normalen Taschenlampen-Batterie einen Spielbetrieb von vielen Stunden durchzuführen. Dieser Motor schlägt alle vergleichbaren Batterie-Motore in seiner Wirtschaftlichkeit. Ebenso wie alle unsere H0-Bahnen, fahren die kleinen Batterieloks ferngesteuert vor- und rückwärts. Selbstverständlich kann man diese Batteriezüge (4,5 Volt) mit einem zweiten **TRIX EXPRESS-Zug** auf einem Gleis nebeneinander fahren (Zwei-Zug-System). Gleise, rollendes Material etc. können beim Aufbau einer Mittel- oder Großanlage natürlich weiter verwendet werden.

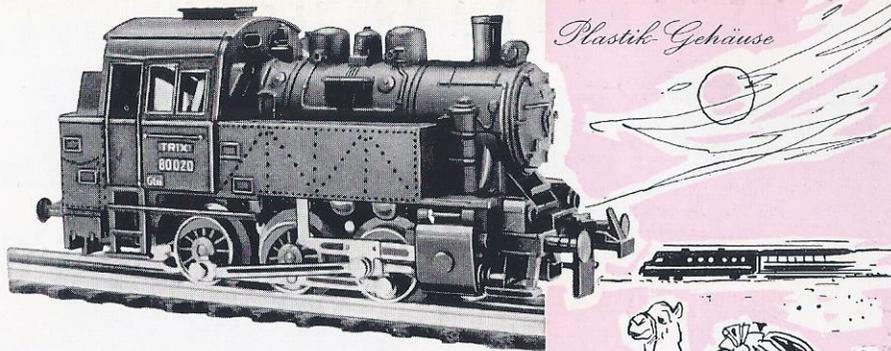


569 (220 V) • 567 (115 V) • Fahr-
pult für Gleichstromfahrbetrieb zum
Anschluß an das Wechselstromnetz, mit
Einknopfbedienung u. je vier Geschwin-
digkeitsstufen f. Vor- u. Rückwärtsfahrt.
Gelbes Plastikgehäuse • Leistung max.
5 V bei 100 mA • kurzschlußfest • pas-
send zu unserer 4,5V Batterielok (206)
DM 12.50



559 (7/946/220)
557 (7/946/115)
Anschlußgerät f. Batterie-
zug an das Wechselstrom-
netz (Leistung: ca. 4 V bei
70 mA. Gleichstrom)
DM 7.50

200 (750) • Rangier-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • **Vorderseite** modellmäßige Beleuchtung • **Plastikgehäuse** • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • vielbewährter **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 170 g
DM 19.-

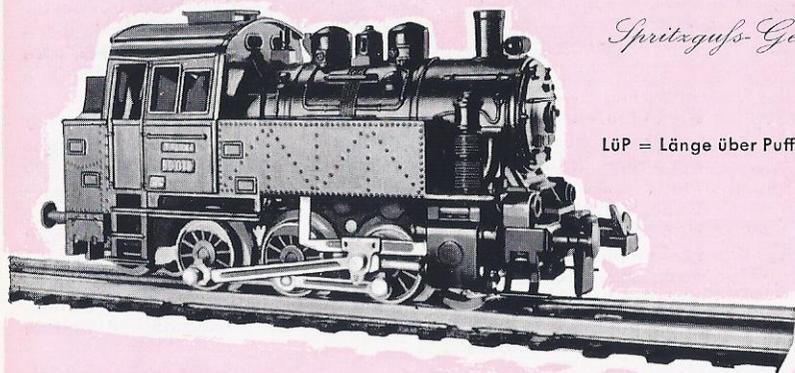


Plastik-Gehäuse

201 (751) • Modell-Rangier-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an der **Vorder- und Rückseite** mit insgesamt 4 Lampen • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • feinste Regulierbarkeit der Geschwindigkeit durch den **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor, der mit hervorragendem Magnetmaterial ausgerüstet ist • große Zugkraft • Gewicht ca. 260 g
DM 27.-



Spritzguß-Gehäuse



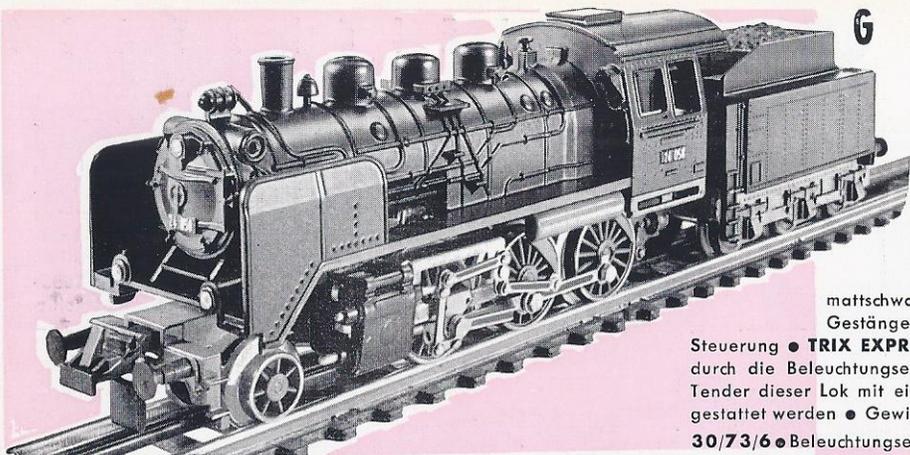
LüP = Länge über Puffer

G L E I C H S T R O M

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik • bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit • enorme Zugkraft - auch bei Steigungen - selbstverständlich sind sie alle für das einmalige **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** eingerichtet

TRIX EXPRESS



202 (753) • Modell-Personenzuglok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 24 der DB • Achsfolge 1'C • 4 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 20 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • Tender 3 Achsen • modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 Lampen • Spritzgußgehäuse

mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger

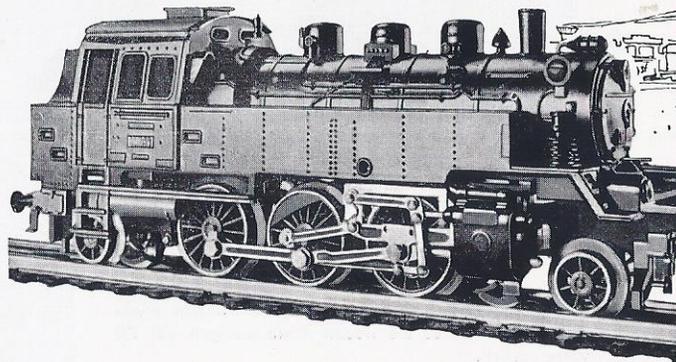
Steuerung • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • durch die Beleuchtungseinrichtung 30/73/6 kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden • Gewicht ca. 385 g DM 35.-

30/73/6 • Beleuchtungseinrichtung für Tender 202 • die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile

DM 3.-

203 (755) • Modell-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 64 der DB • Achsfolge 1'C 1' • 5 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen auf einem Radsatz • LüP ca. 14,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten • Spritzgußgehäuse • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor** • Gewicht ca. 350 g

DM 35.-

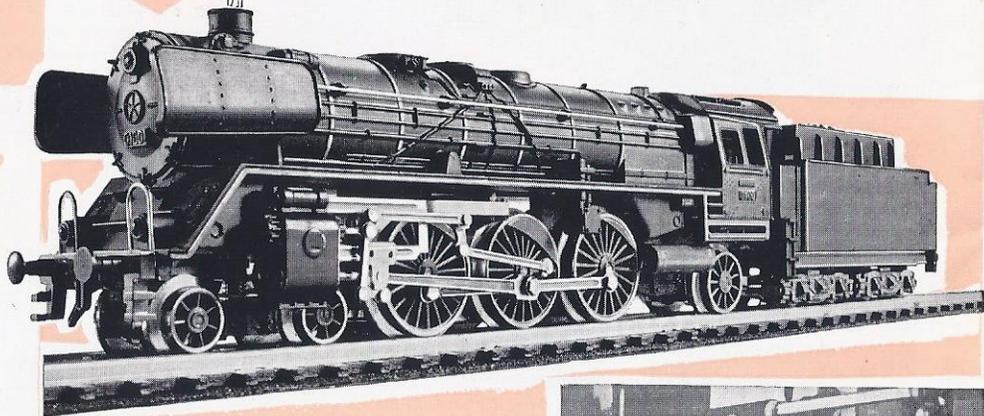


TRIX EXPRESS

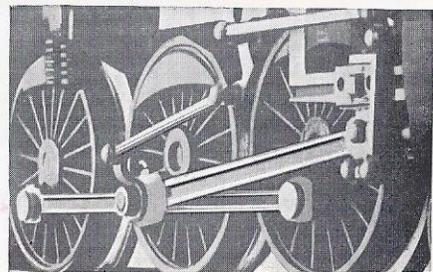
G L E I C H S T R O M

204 (763) • Modell-Schnellzuglokomotive BR 01 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2'C1' • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • 3 Stirnlampen • mattschwarzes Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zierringe am Kessel • wundervolles Modell mit hervorragend ausgeführten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender

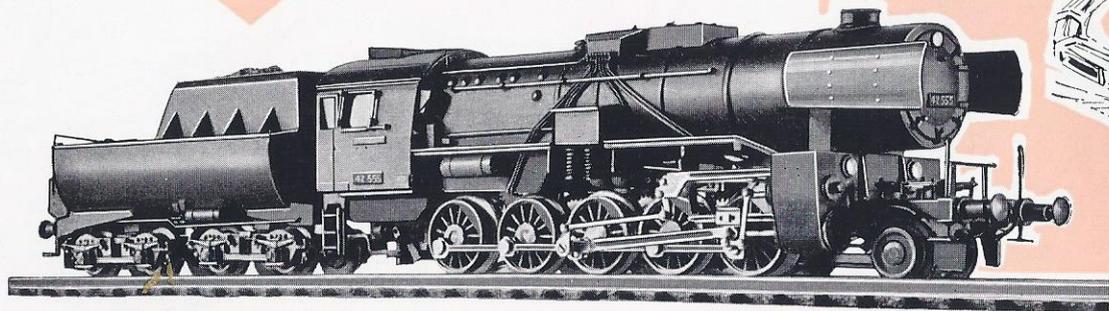
DM 52.-



Modellmäßige Beleuchtung durch je 3 Lampen vorne und hinten wie es die neuen Bestimmungen der DB vorschreiben.



Ein Wunsch ging in Erfüllung



205 • Modellgüterzuglok BR 42 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 1'E • 6 Achsen • 5 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 26,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen** • mattschwarzes Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelheiten • modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen und 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • hervorragende Zug- und Steigfähigkeit.

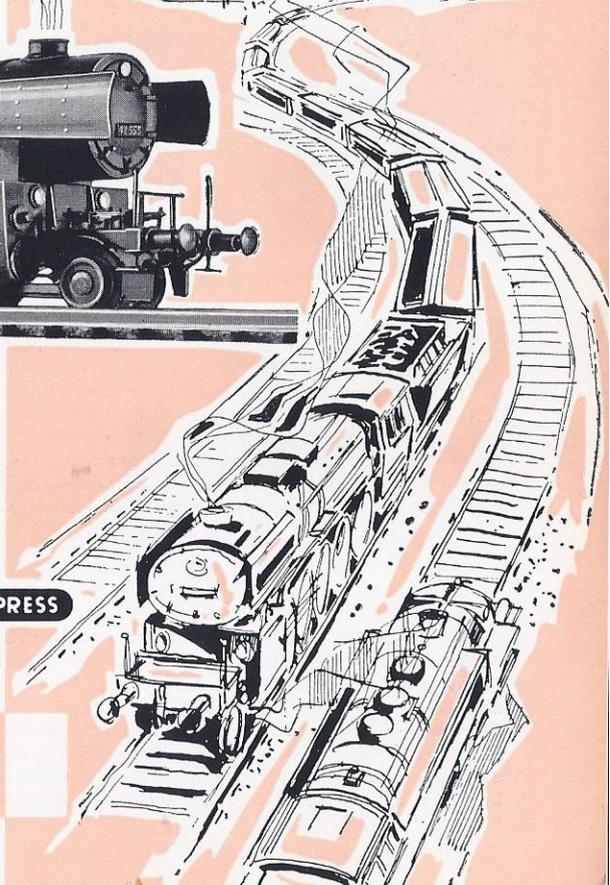
DM 60.-

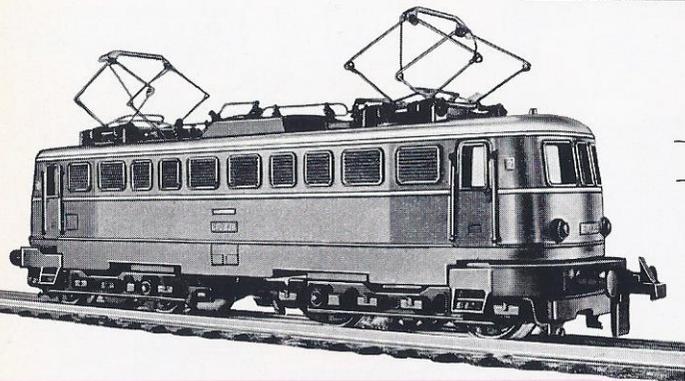
TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik • bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit • enorme Zugkraft – auch bei Steigungen • selbstverständlich sind sie alle für das einmalige **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** eingerichtet.

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS



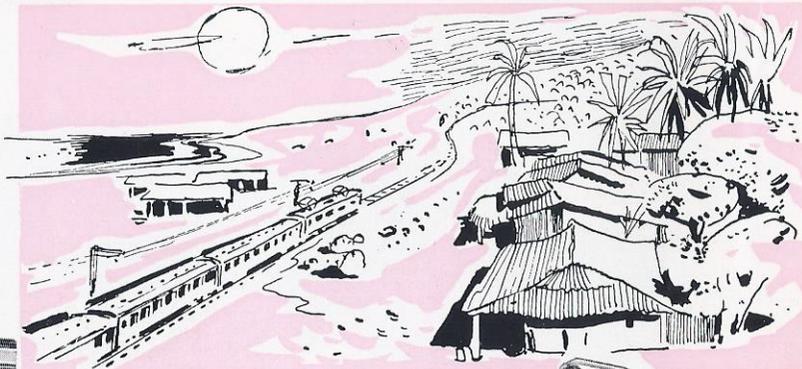


231 (761) • Modell-Ellok E10 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 2 Lampen • **Gehäuse blau** • Dach silbergrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g

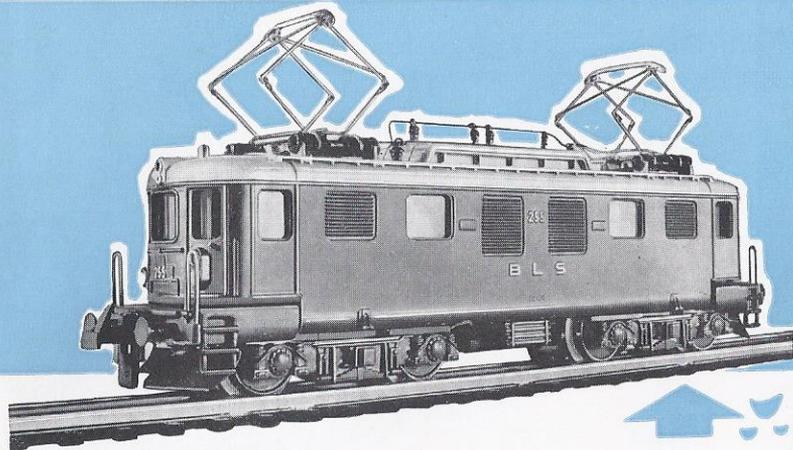
DM 45.-

234 • Modell-Ellok E 40 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • **Gehäuse grün** • Dach silbergrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung u. Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g

DM 46.-



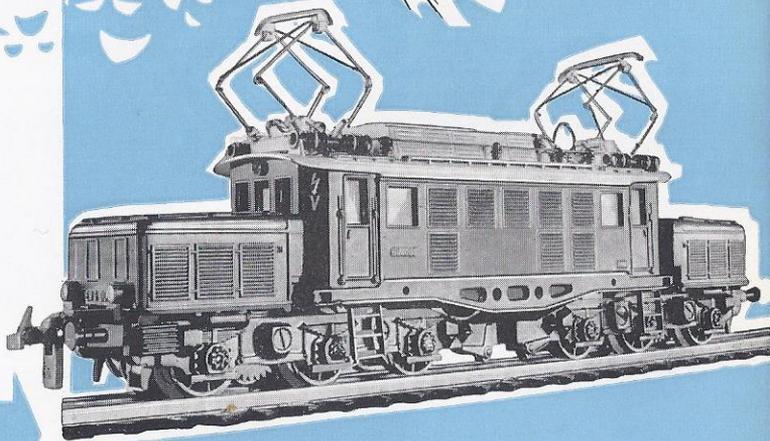
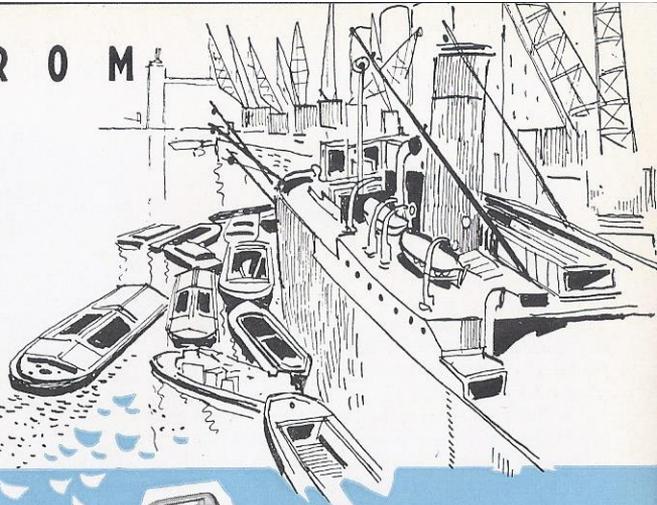
*Alle Elloks haben
Spritzgussgehäuse*



232 (762) • Modell-Elokom Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse braun oder grün • Dach silbergrau • Fahrgestelle grau • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • enorme Zugkraft • hervorragende Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb • Gewicht ca. 550 g DM 50. -**

230 (760) • Modell-Güterzug-Elokom E 94 für Gleichstromfahrbetrieb • Ein formvollendetes Modell der schweren elektrischen Güterzuglokom der DB • Achsfolge Co' Co' • 6 Achsen angetrieben • LüP ca. 20,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 2 beleuchtete Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • außerordentlich große Zugkraft • **TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb • Gewicht ca. 830 g DM 55. -**

Die Oberleitung für unsere **TRIX EXPRESS**-Eloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. - **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem **TRIX EXPRESS**-System einen echten 3-Zugbetrieb durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen.

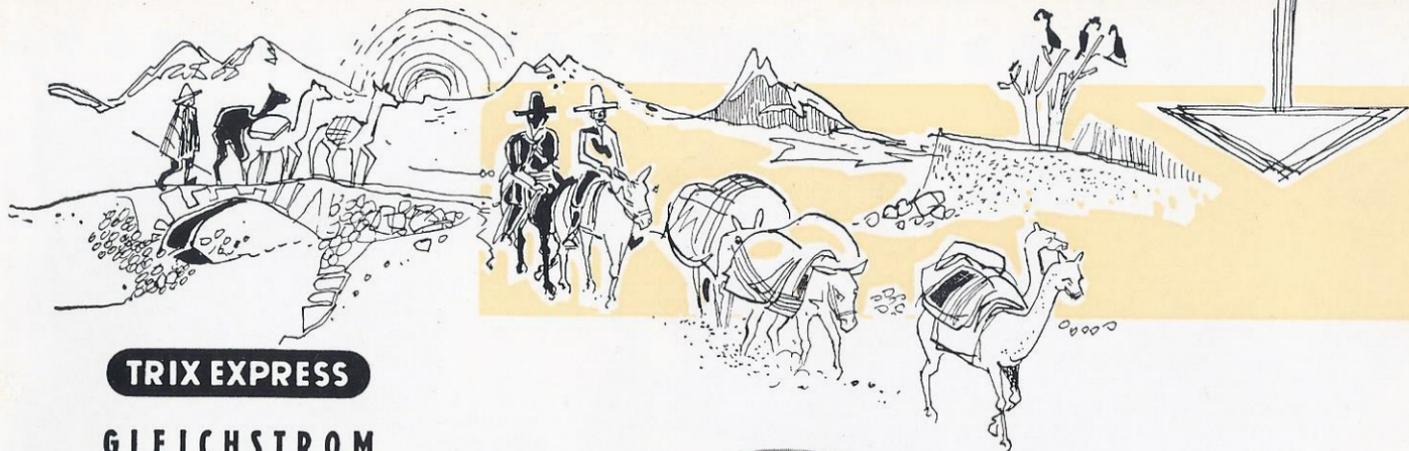


TRIX EXPRESS

233 • Modell-Güterzug-Ellok E 50 • für Gleichstromfahrbetrieb • das Vorbild dieser Ellok ist die derzeitig schwerste deutsche elektrische Güterzug-Ellok der DB • Achsfolge Co' Co' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP 22,2 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung mit Fahrrichtung wechselnd • Stirn- und Rückseite je drei Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • TRIX EXPRESS-Standardpermamotor • sehr große Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung u. Mittelleiter-Betrieb • Gewicht ca. 650 g DM 52.-

235 • Modell-Güterzug-Ellok E 50 • wie Type 233 • jedoch mit 2 Motoren • 4 Achsen angetrieben • Plastikreifen • Außerordentliche Zugkraft DM 67.-

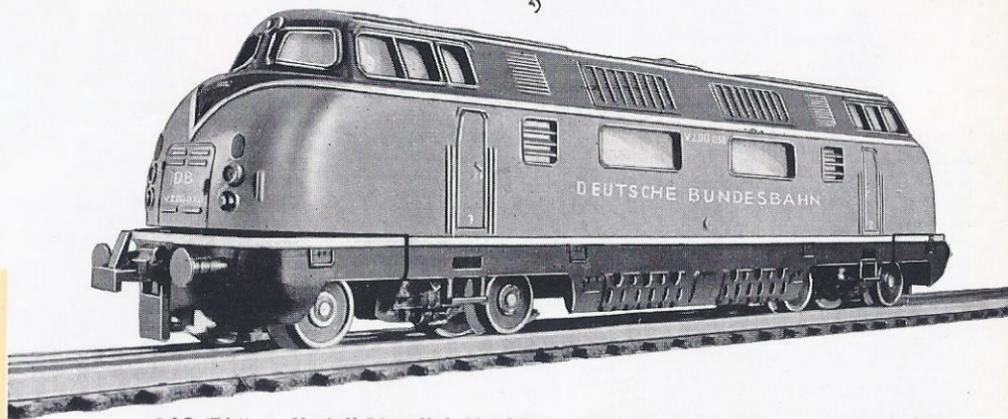
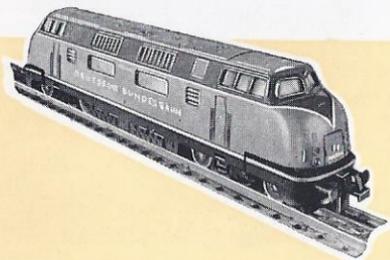




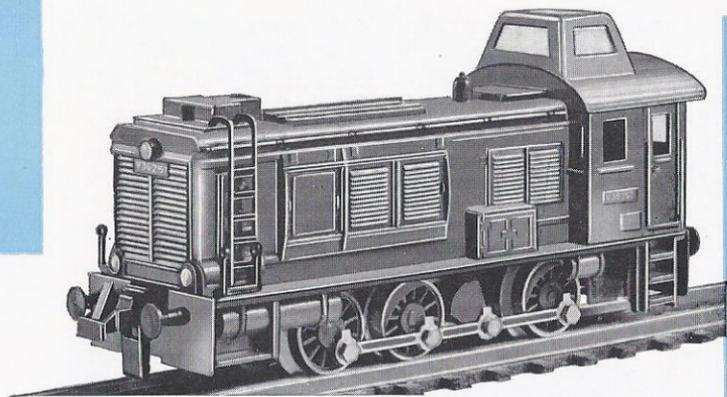
TRIX EXPRESS

GLEICHSTROM

Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen an Stelle von Dampflok Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h



260 (764) • Modell-Diesellok V 200 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B'B' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 21 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • ausgezeichnete Zugleistung • mit Fahrtrichtung wechselnde Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen • Gehäuse und Chassis aus Spritzguß • blau-schwarz/rot lackiert • Dach silber • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 600 g
DM 45,-



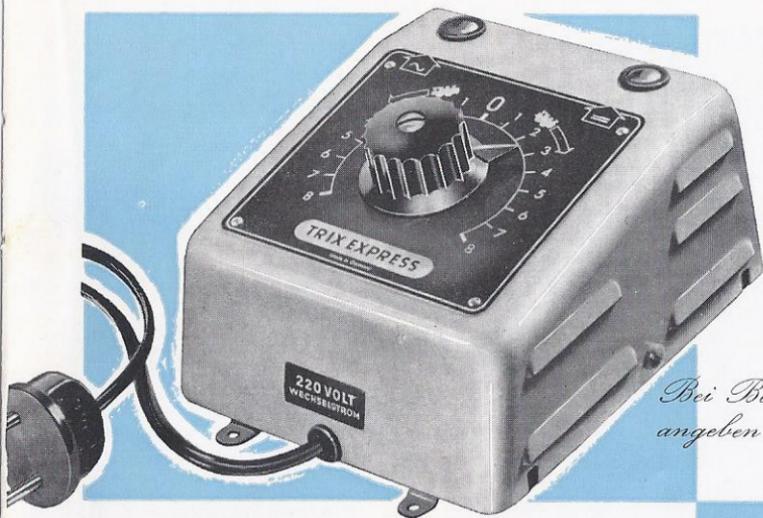
261 • Modell-Rangierdiesellok V 36 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • ferngesteuert vor-u.rückwärts fahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse Spritzguß • grün-schwarz lackiert • Dach silber • viel bewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor DM 25.-

280 (759) • Modell-Diesel-Kleintriebwagen mit Anhänger für Gleichstromfahrbetrieb • Modell des in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-Dieselszuges VT 75 • LÜP des Motorwagens ca. 14 cm • LÜP des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm • Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot • Dieser kleine rote Dieselszug ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ebenfalls mit dem TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor und Plastikbereifung ausgestattet • Gewicht des Motorwagens ca. 350 g DM 35.-



TRIX EXPRESS

GLEICHSTROM - FAHRPULT



Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz.

← **597** (745/220 Volt) • **597** (745/115 Volt)

Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 Volt Gleichstrom betrieben werden.

Fahrknopf nach rechts, vorwärts • nach links, rückwärts • Stufenlose Geschwindigkeitsregelung • Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden.

Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Ampere
Wechselstrom 14 Volt, 1 Ampere

Das Gerät ist kurzschlusssicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf **nur an das Wechselstrom-Netz** angeschlossen werden. DM 34.-

Bei Bestellung Spannung angeben!

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz.

579 (747/220 Volt) • **577** (747/115 Volt)

Leistung max. 12 Volt, 0,5 Amp. Gleichstrom • Einfache Ausführung mit 4 Geschwindigkeitsstufen • Graues Plastik-Gehäuse

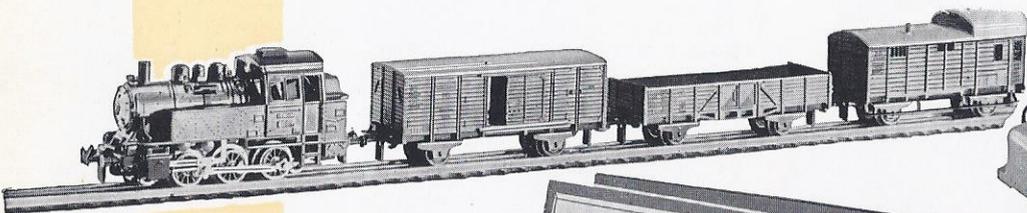
Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienung und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt – bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je vier Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlusssicher und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge einschließlich der Lokbeleuchtungen und angehängten Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit nicht gefahren werden. Anschlußmöglichkeit für Licht oder elektromagnetische Artikel, z. B. Weichen sind nicht vorgesehen. Falls die Anlage daraufhin ausgebaut und die Züge beleuchtet werden sollen, so empfehlen wir unser **ideales Fahrpult** (s. oben). DM 19,50



TRIX EXPRESS

KOMPLETTE ZUGPACKUNGEN (12 Volt)

Selbstverständlich kann man diese Züge mit einem zweiten TRIX EXPRESS-Zug auf **einem** Gleis gleichzeitig fahren (Zwei-Zug-System).



513



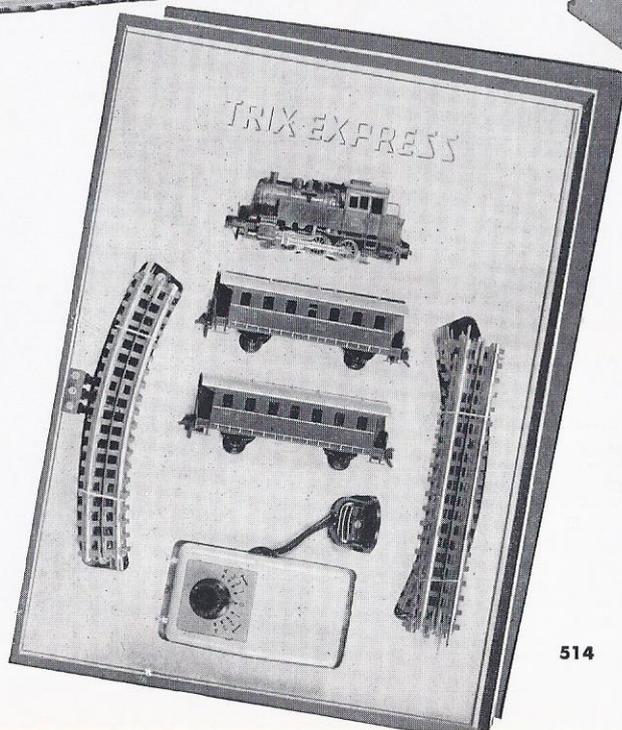
TRIX EXPRESS

514 ● Eine komplette Zugpackung 12 Volt in Geschenkkarton zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt bestehend aus: 1 Lok 200 (12 Volt) ● 2 Personenwagen ● 1 Fahrpult 579 mit 4 Regelstufen und Ein-Knopfbedienung ● 1 gebogenes Anschlußgleis ● 11 gebogene Gleise ● 2 gerade Gleise ● Anschlußkabel. Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind.

DM 39.50

513 ● Die gleiche komplette Zugpackung in Geschenkkarton, jedoch an Stelle des Personenzuges ein Güterzug bestehend aus: 1 Lok 200 ● 3 Plastikgüterwagen (siehe oben).

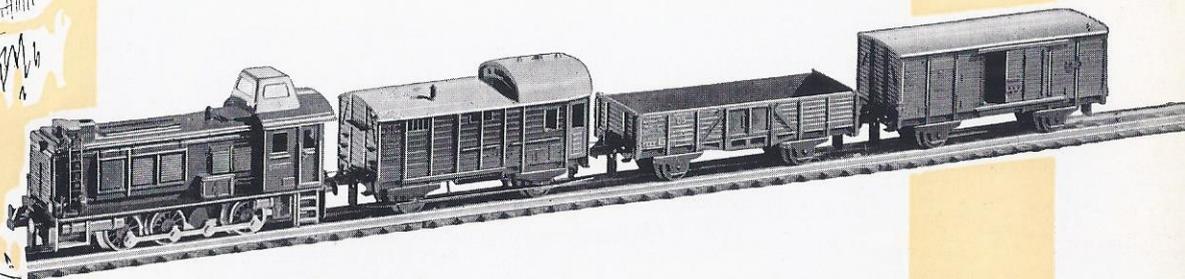
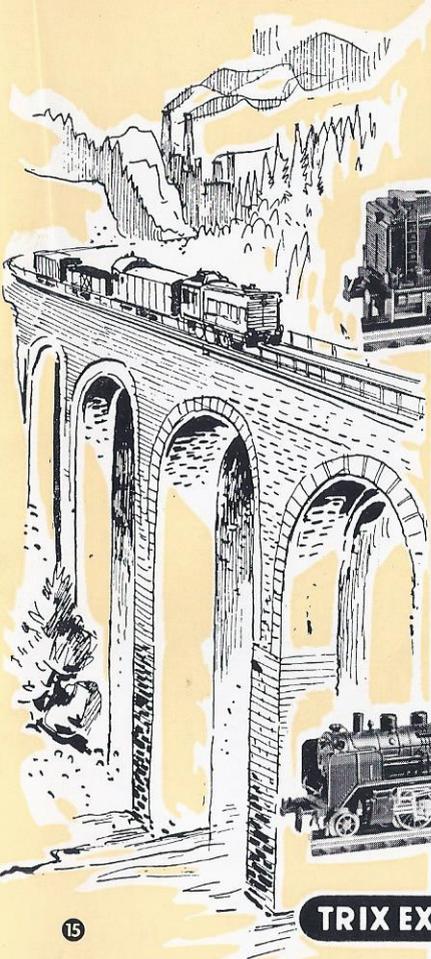
DM 39.50



514



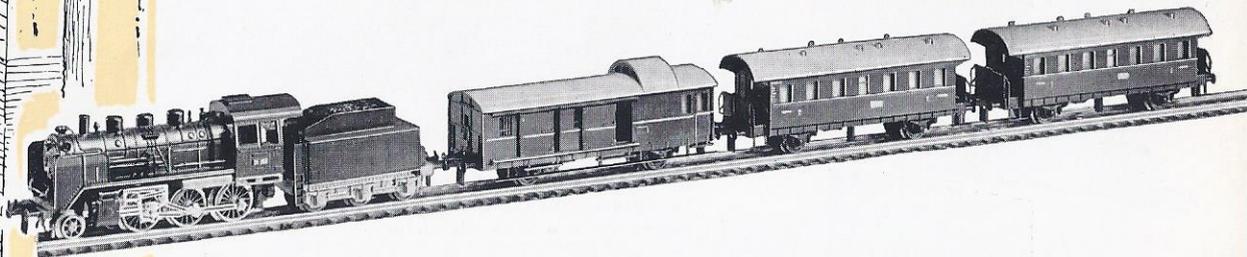
DM
39.50



502 • Güterzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 40 cm •
Diesellok 261 • 3 Plastikwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 ge-
bogene Gleise • 2 gerade Gleise

DM 35.-

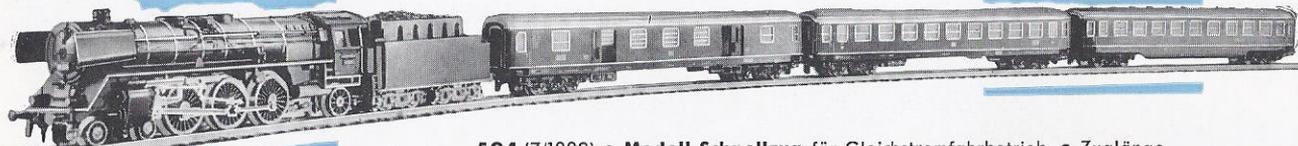
TRIX EXPRESS



503 • Modell-Personenzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 58 cm •
Lok 202 • 1 Packwagen 302 • 2 Personenwagen 303 • 1 gebogenes Anschlußgleis •
11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise

DM 55.-

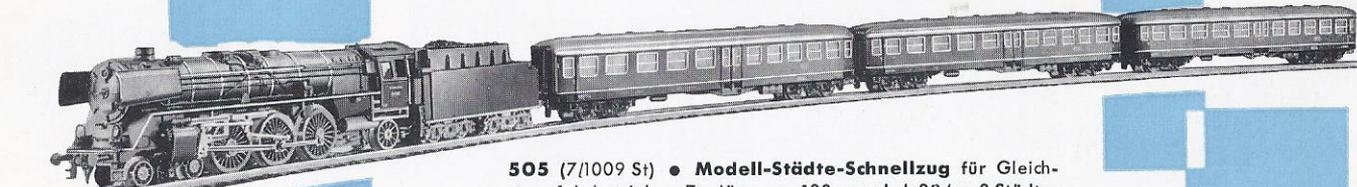
TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS

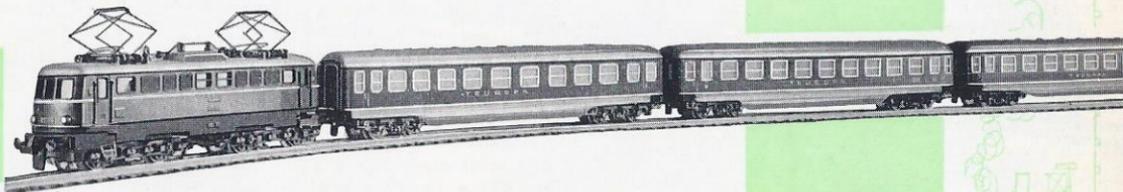
TRIX EXPRESS

504 (7/1009) • Modell-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 103 cm • Lok 204 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 397 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 396 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 394 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 85.-



505 (7/1009 St) • Modell-Städte-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 103 cm • Lok 204 • 3 Städte-Schnellzugwagen 392 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 85.-

Die Fabrik liefert nicht an Private.



TRIX EXPRESS

507 (7/1012 Tour) • Modell-Touropa-Fernexpress für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 93 cm • Lok 231 • 3 Touropa-Reisewagen 390 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise
DM 79,50



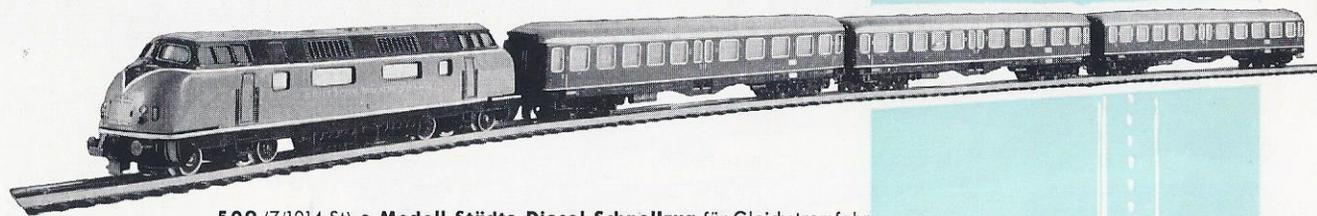
506 (7/1009 Tour) • Modell-Touropa-Fernexpress für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 103 cm • Lok 204 • 3 Touropa-Reisewagen 390 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise
DM 85,-



508 (7/1014) • Modell-Diesel-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellok 260 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 397 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 396 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 394 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise

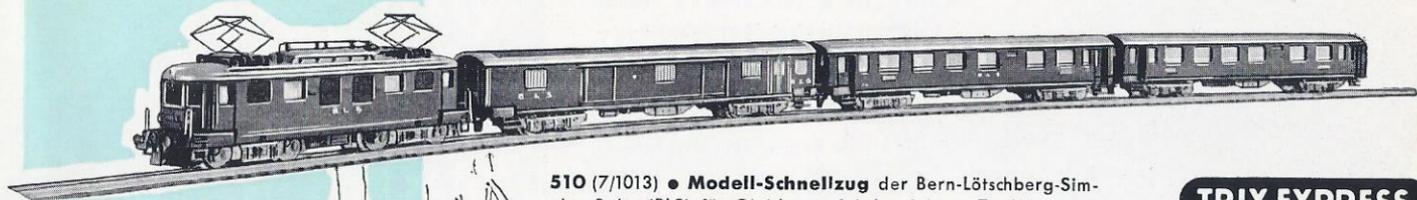
DM 79.50

TRIX EXPRESS



509 (7/1014 St) • Modell-Städte-Diesel-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellok 260 • 3 Städte-Schnellzugwagen 392 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise

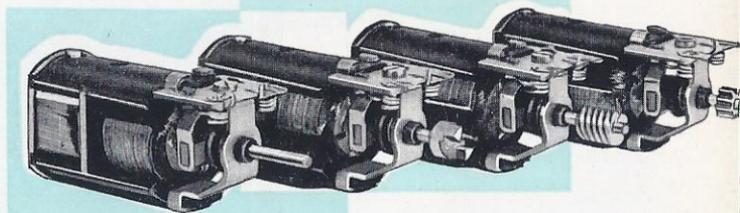
DM 79.50



510 (7/1013) • Modell-Schnellzug der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 90 cm • Lok 232 • 1 BLS-Packwagen 398 • 2 BLS-Fernverkehrs-D-Zugwagen 399 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise
DM 93.50

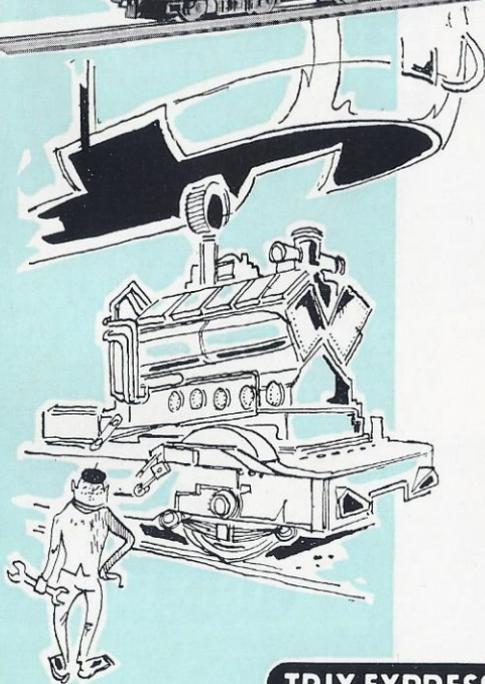
TRIX EXPRESS

Parade der Permaustromotoren



Unter Austauschmotoren versteht man in der Großtechnik Motore, die generalüberholt sind. **Unsere TRIX EXPRESS-Austauschmotore sind jedoch fabrikneu.** An dem TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor werden von uns Reparaturen **nicht** durchgeführt, da diese sich in keiner Weise lohnen. Wenn Sie einen Austauschmotor nehmen sparen Sie Geld und Zeit und haben statt einer Reparatur einen fabrikneuen Motor in Ihrer Lok. Austauschmotor nur gegen Rückgabe des defekten Motors.

Als Verschleißteile können selbstverständlich Bürstenträger und Bürsten ausgewechselt werden.

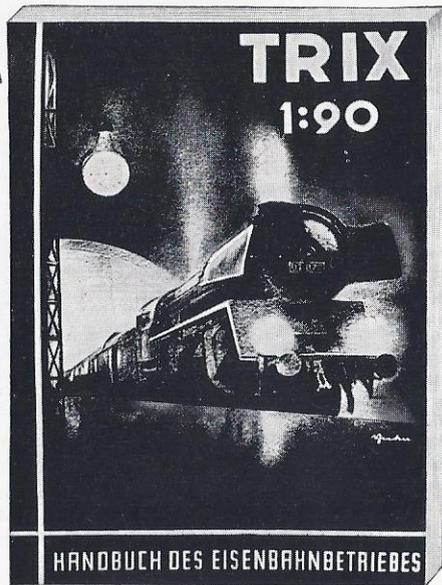


TRIX EXPRESS

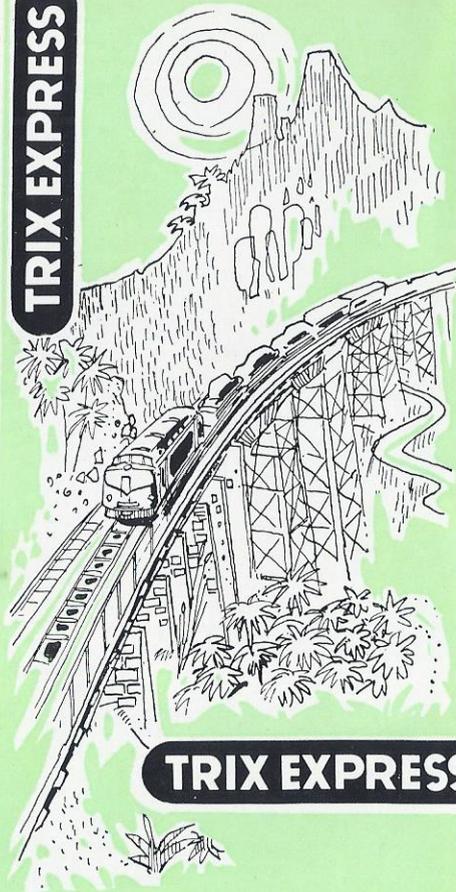


610 (241) • TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. Es ist eine wahre Fundgrube für den Modelleisenbahner. Ausführliche Kapitel über Gleichstromfahrbetrieb, 160 Seiten und 200 Abbildungen. DM 3.50

615 (242) • TRIX EXPRESS-Gleisbuch • Das Buch, in farbigem ansprechenden Umschlag, bringt auf 88 Seiten 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage. Weiter werden 72 interessante Standard-Gleisfiguren gezeigt, die auch dem erfahrenen TRIX EXPRESS-Liebhaber sehr von Nutzen sind. Eine lehrreiche Tabelle beschließt das Buch. DM 2.50



TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS

So funktioniert bei TRIX EXPRESS . . .
 . . . das einmalige Zweizugsystem . . .

Auf Abb. A: Fahrpult 1 nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts.

Fahrpult 2 nach rechts gedreht, Lok 2 fährt ebenfalls vorwärts.

Auf Abb. B: Fahrpult 1 nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts.

Fahrpult 2 nach links gedreht, Lok 2 fährt rückwärts.

Sie sehen also, daß auf **einem Gleis ohne Oberleitung 2 Loks** vollständig unabhängig voneinander vorwärts und rückwärts gefahren werden können – **Und das ist das bekannte einmalige TRIX EXPRESS-Zweizugsystem ohne Oberleitung.**

Wenn Sie aber eine Oberleitung dazu nehmen, dann können Sie mit **3 Zügen unabhängig voneinander fahren.**

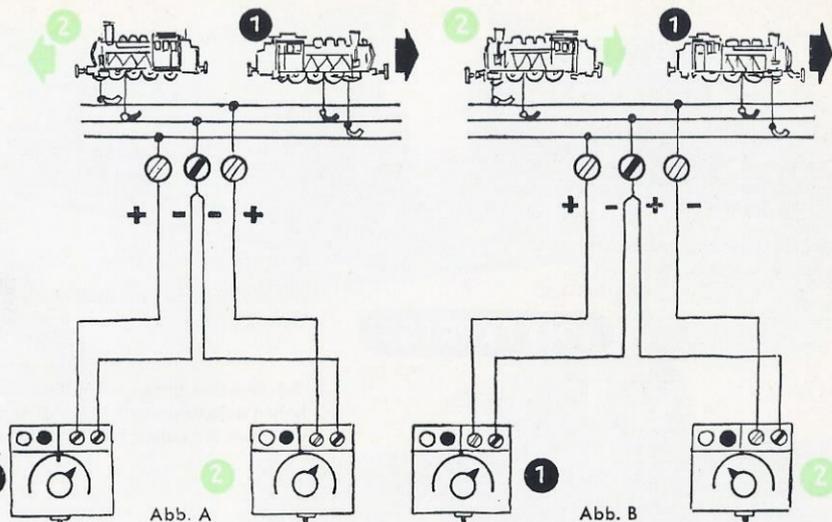
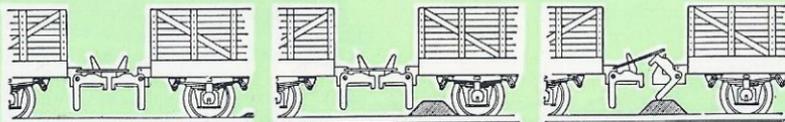


Abb. A

Abb. B

Weitere Erklärungen in unserem Handbuch Nr. 610 „TRIX 1: 90“

. . . die bewährte TRIX EXPRESS-Kupplung

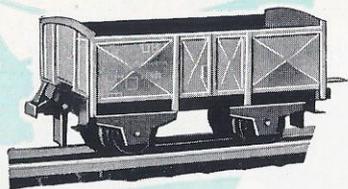


Zug langsam an das Entkopplungsgleis herankommen

Entkopplungsgleise einschalten

Bei langsamer Weiterfahrt wird der Zug getrennt

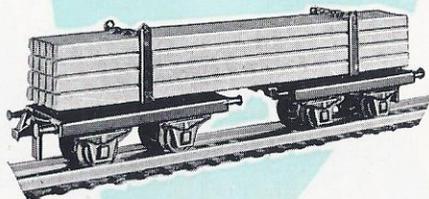
Die Oberleitung passend zu TRIX EXPRESS wird von der Firma Vollmer hergestellt, bitte fragen Sie diesbezüglich Ihren Händler.



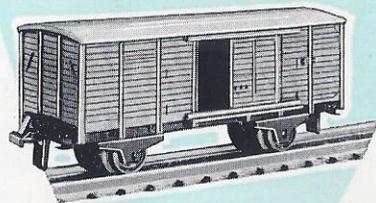
400 (20/70) • Niederbordwagen
(Plastik) • Länge ca. 6,5 cm

DM 1.50

TRIX EXPRESS

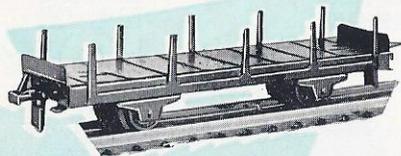


406 (20/158) • Langholzwagen
Länge ca. 16,5 cm DM 4. –

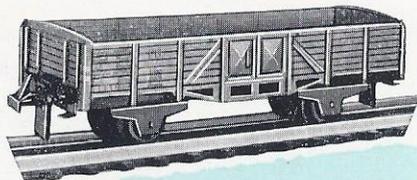


403 (20/67) • Gedeckter Güterwagen
in vorzüglicher Plastikausführung • Länge ca. 9,5 cm
DM 2.50

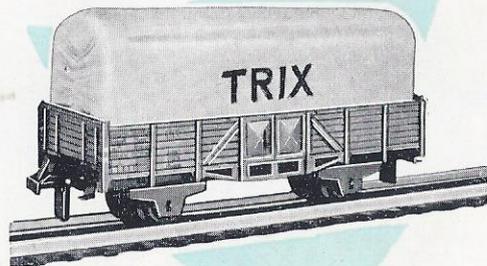
Bei den hier gezeigten Wogen aus Plastik handelt es sich um extrem leichte Typen. Sie haben ausgezeichnete Laufeigenschaften und liegen preislich besonders günstig. Sie sind vor allem für unsere Freunde der Batteriebahn gedacht.



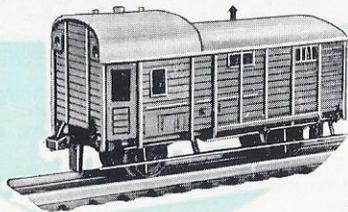
405 (20/66) • Schienentransportwagen
Länge ca. 11,5 cm DM 1.75



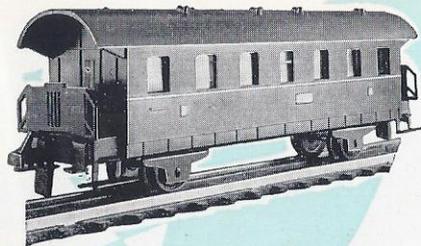
401 (20/69) • Niederbordwagen in Plastikausführung • Länge ca. 9,5 cm DM 1.75



402 (20/65) • Planewagen mit Plastikbordwänden • Länge ca. 9,5 cm DM 2.75

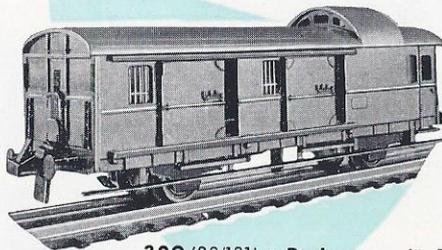


404 (20/68) • Güterzug-Begleitwagen in Plastikausführung • Länge ca. 9 cm DM 2. –

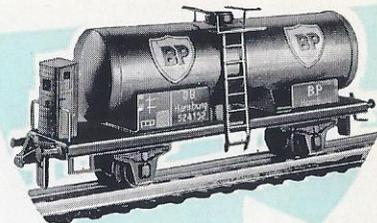


301 (20/180) • Einheits-Personenwagen
der Deutschen Bundesbahn • Plastik •
DM 3.-

TRIX EXPRESS



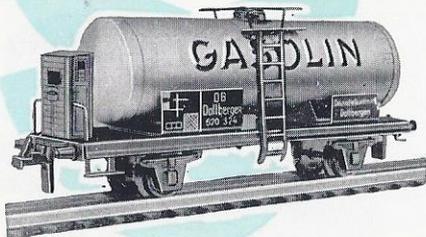
300 (20/181) • Packwagen für Einheits-Personenzüge • Plastik •
DM 4.-



411 (20/78 BP) • Kesselwagen BP
DM 4.50

TRIX EXPRESS

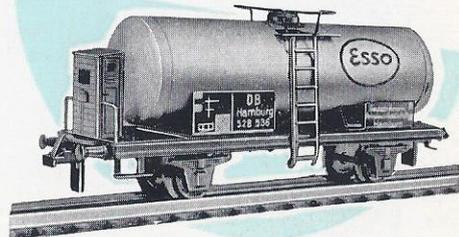
409 (20/78 G) • Kesselwagen GASOLIN
DM 4.50



408 (20/78 A) • Kesselwagen ARAL
DM 4.50



407 (20/78 S) • Kesselwagen SHELL
DM 4.50



410 (20/78 E) • Kesselwagen ESSO
DM 4.50

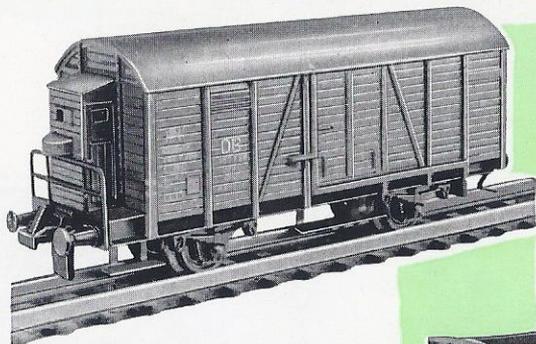


TRIX EXPRESS

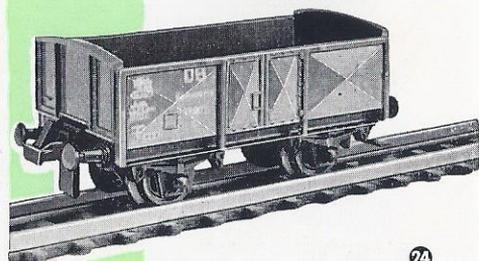
*Supermodell Güterwagen
aus fast unzerbrechlichem
Metallspritzguss*



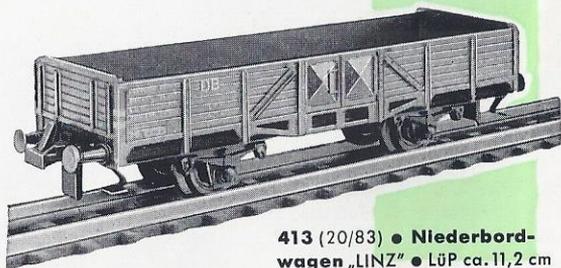
**417 (20/82) • Gedeckter
Güterwagen „KASSEL“ ohne
Bremsenhaus • LüP ca. 10,4 cm
DM 5.25**



**418 (20/85) • Gedeckter
Güterwagen „KASSEL“ mit
Bremsenhaus • LüP ca. 11,2 cm
DM 6.25**



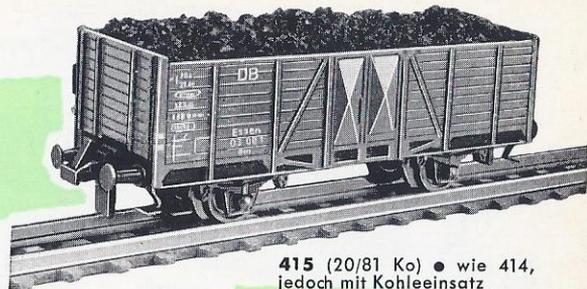
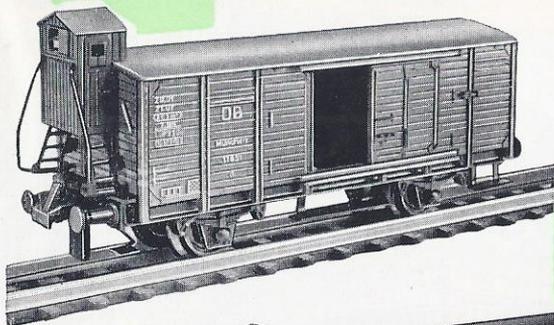
**412 (20/86) • Offener
Güterwagen „SCHWERIN“ •
LüP ca. 7,4 cm DM 4.-**



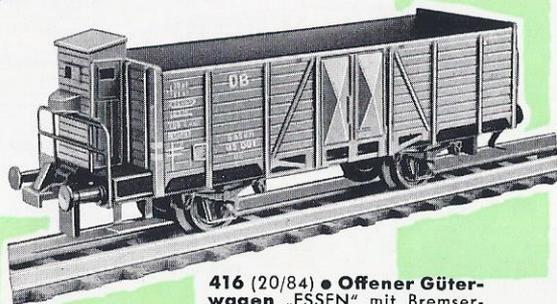
**413 (20/83) • Niederbord-
wagen „LINZ“ • LüP ca. 11,2 cm
DM 4.75**

TRIX EXPRESS

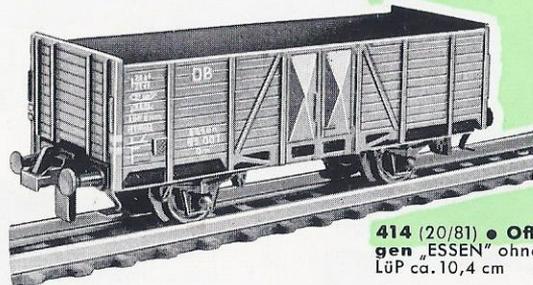
420 (20/118) • Gedeckter Güterwagen „München“ mit Bremserhaus • LüP ca. 10,7 cm DM 7.-



415 (20/81 Ko) • wie 414, jedoch mit Kohleinsatz DM 5.50

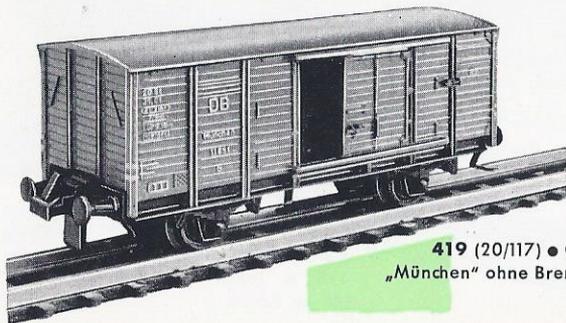


416 (20/84) • Offener Güterwagen „ESSEN“ mit Bremserhaus • LüP ca. 11,2 cm DM 5.75



414 (20/81) • Offener Güterwagen „ESSEN“ ohne Bremserhaus • LüP ca. 10,4 cm DM 4.75

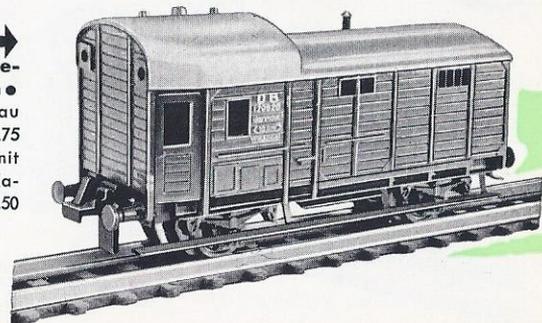
TRIX EXPRESS

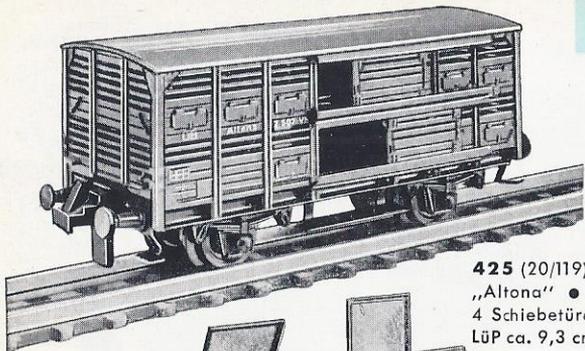


419 (20/117) • Gedeckter Güterwagen „München“ ohne Bremserhaus • LüP ca. 10,4 cm DM 6.-

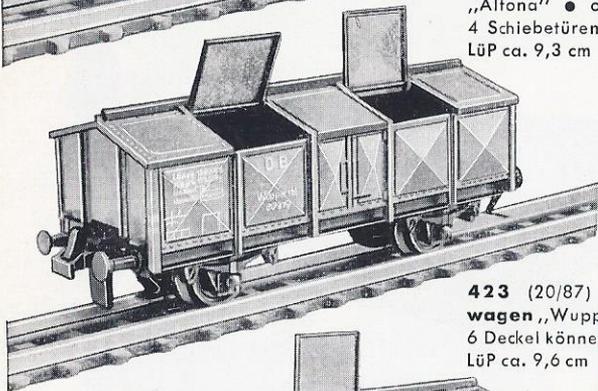
421 (20/115) • Güterzug-Begleitwagen • LüP ca 9,6 cm • Wagen grün • Dach hellgrau DM 5.75

422 (20/116) • wie 421 mit 2 roten Schlußlampen und Kabinenbeleuchtung DM 8.50

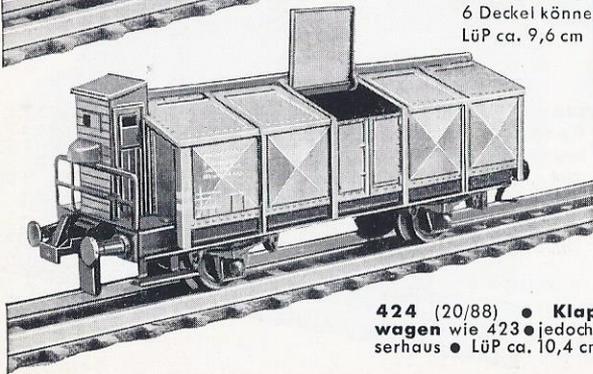




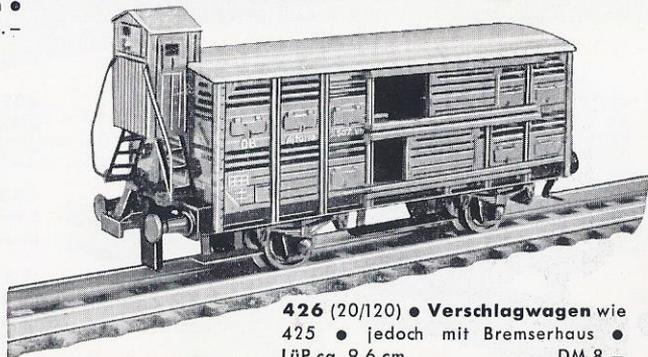
425 (20/119) • Verschlagwagen
 „Altona“ • ohne Bremserhaus •
 4 Schiebetüren sind zum öffnen •
 LüP ca. 9,3 cm DM 7.-



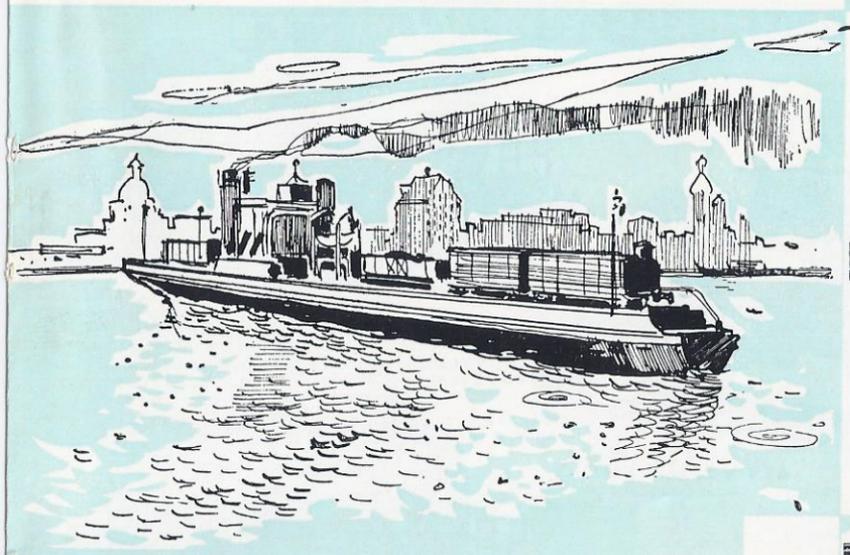
423 (20/87) • Klappdeckel-
wagen „Wuppertal“ Kalkwagen •
 6 Deckel können geöffnet werden •
 LüP ca. 9,6 cm DM 6.-



424 (20/88) • Klappdeckel-
wagen wie 423 • jedoch mit Brem-
 serhaus • LüP ca. 10,4 cm DM 7.-



426 (20/120) • Verschlagwagen wie
 425 • jedoch mit Bremserhaus •
 LüP ca. 9,6 cm DM 8.-



TRIX EXPRESS

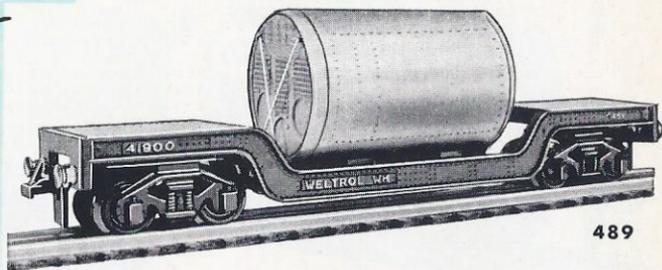
Der Weltrol-Wagen (englisches Modell) ist aus fast unzerbrechlichem Spritzguß

488 (20/93) ● **Tiefadewagen** ● LÜP ca. 17,2 cm DM 9.50

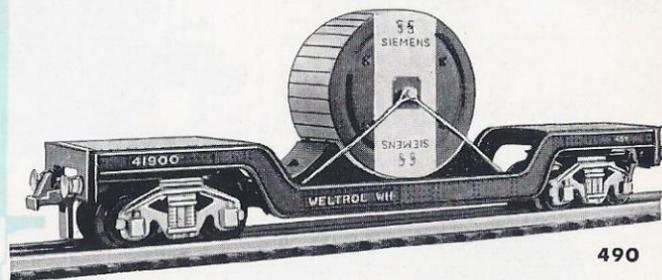
489 (20/93K) ● **Tiefadewagen mit rotem Kessel** ● LÜP ca. 17,2 cm DM 11.50

490 (20/93C) ● **Tiefadewagen mit Kabelrolle** ● LÜP ca. 17,2 cm DM 11.50

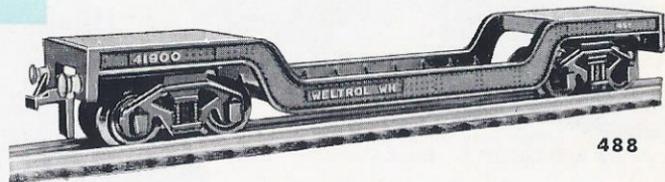
LÜP = Länge über Puffer



489



490



488

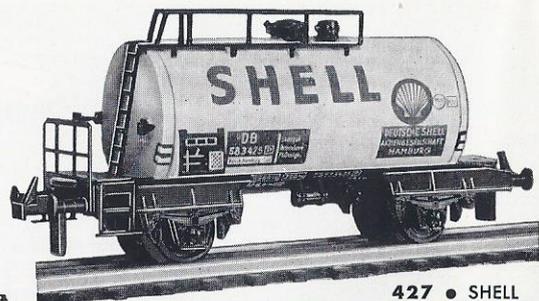
TRIX EXPRESS



429 • ESO
DM 6.-



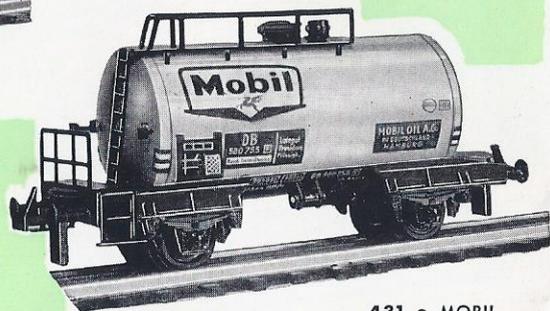
428 • ARAL DM 6.-



427 • SHELL
DM 6.-



430 • GASOLIN DM 6.-



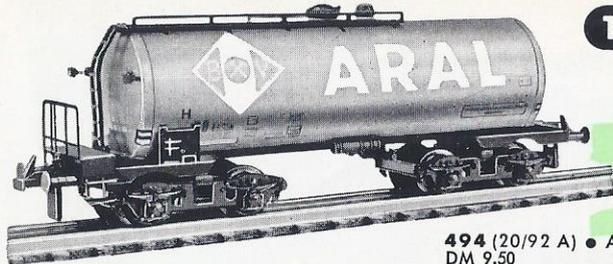
431 • MOBIL
DM 6.-



432 • BP DM 6.-

Ein langegehter Wunsch: die 2-achsigen, freitragenden Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) in bester Modellausführung • Spritzguß • sehr detaillierte Beschriftung • LÜP ca. 10,3 cm • Beachten Sie auch Kesselwagen-Packung 433 auf Seite 31.

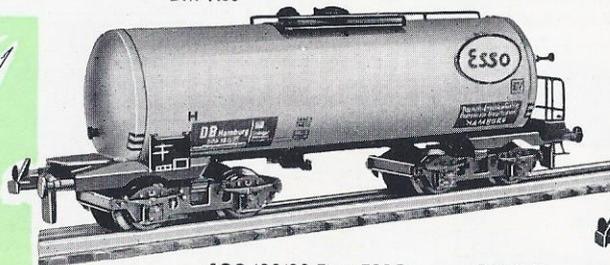
TRIX EXPRESS



494 (20/92 A) ● ARAL
DM 9.50



496 (20/92 S) ● SHELL
DM 9.50



492 (20/92 E) ● ESSO
DM 9.50



495 (20/92 G) ● GASOLIN
DM 9.50



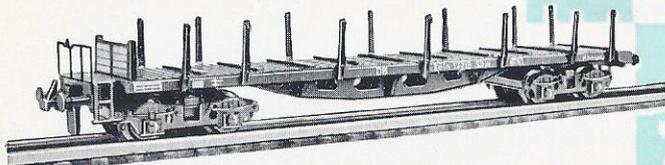
491 (20/92 BP) ● BP
DM 9.50



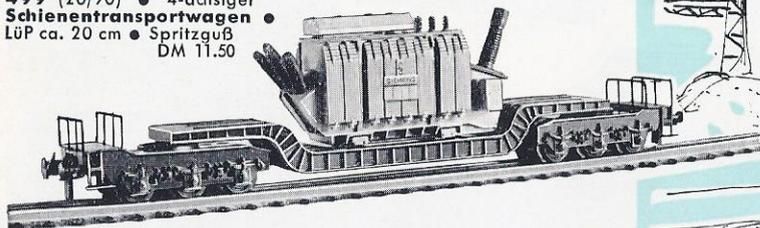
493 (20/92 M) ● MOBIL
DM 9.50

Einheits-Leichtkesselwagen ● 4-achsig ● Lüp ca. 14 cm ● die Wagen sind sehr detailliert und gut vergängig ● Drehgestelle und Kopfteile aus Spritzguß ● sehr ansprechende, farbenprächtige Modelle.

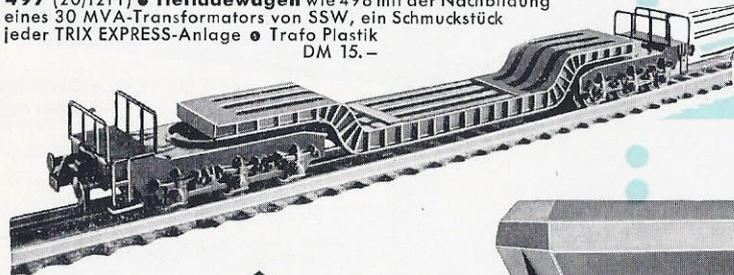




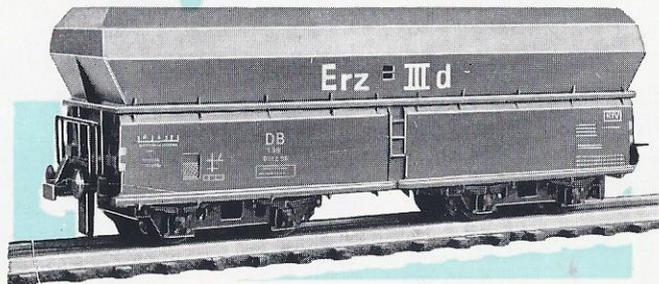
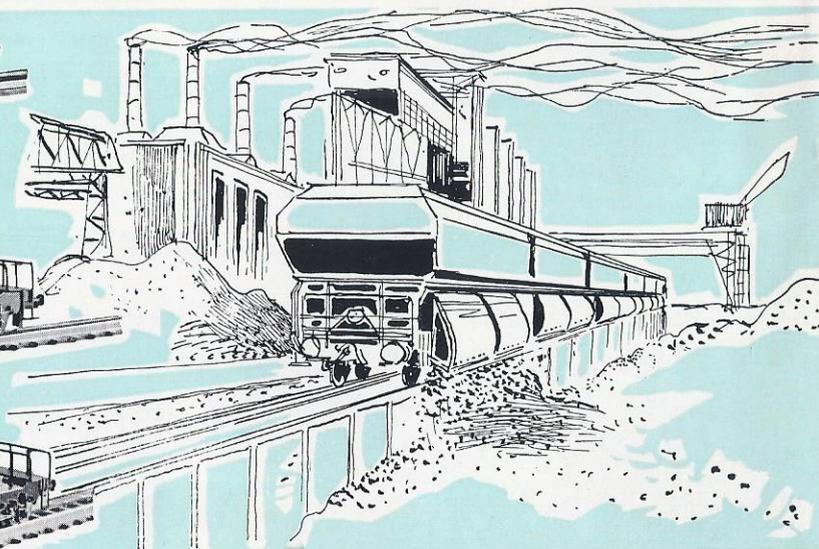
499 (20/90) ● 4-achsiger Schienentransportwagen ● LÜP ca. 20 cm ● Spritzguß DM 11.50



497 (20/121T) ● Tiefladewagen wie 498 mit der Nachbildung eines 30 MVA-Transformators von SSW, ein Schmuckstück jeder TRIX EXPRESS-Anlage ● Trafo Plastik DM 15.-

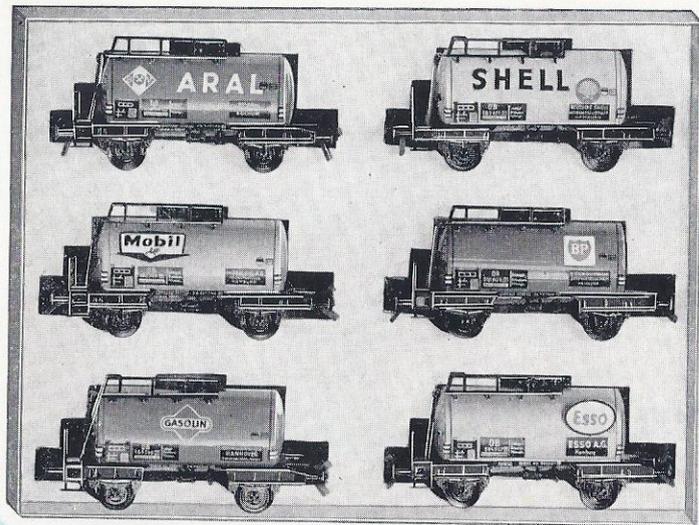


498 (20/121) ● Tiefladewagen Typ SS+ 49 (80t Ladefähigkeit) mit zwei 3-achsigen Drehgestellen ● ganz in Spritzguß ● sehr detailliert ● gute Laufeigenschaften ● ein herrliches Modell ● LÜP ca. 23,4 cm ● Spritzguß DM 11.50



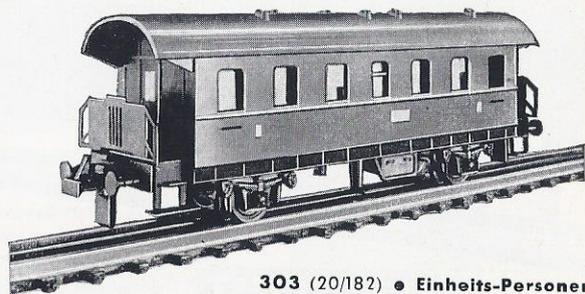
TRIX EXPRESS

487 ● Modell Einheits-Großgüterwagen Typ OO+ 50 der DB ● mit zwei 2-achsigen Drehgestellen ● Unterteil Spritzguß ● Oberteil Plastik ● herrliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften ● LÜP ca. 13 cm DM 8.-

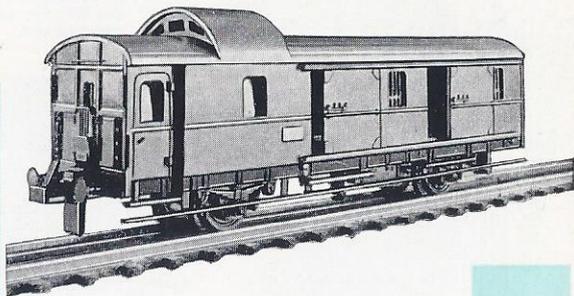


TRIX EXPRESS

433 • Kesselwagen-Packung • Inhalt 6 zweiachsige Modellkesselwagen Nr. 427 – 432 (s. S. 28) • Farben: blau, gelb, silber, grün, rot und silber • eine herrliche Geschenkpackung in buntem, ansprechenden Geschenkkarton. (Größe ca. 27,5 x 21,5 x 4,5 cm) DM 34.–



303 (20/182) • Einheits-Personenwagen • Modellausführung • Plastikgehäuse • Spritzgußchassis • LÜP ca. 13,2 cm DM 5.–



302 (20/183) • Personenzug-Packwagen • Modellausführung • Plastikgehäuse • Spritzgußchassis • 4 Türen zum öffnen • LÜP ca. 13,2 cm DM 6.–

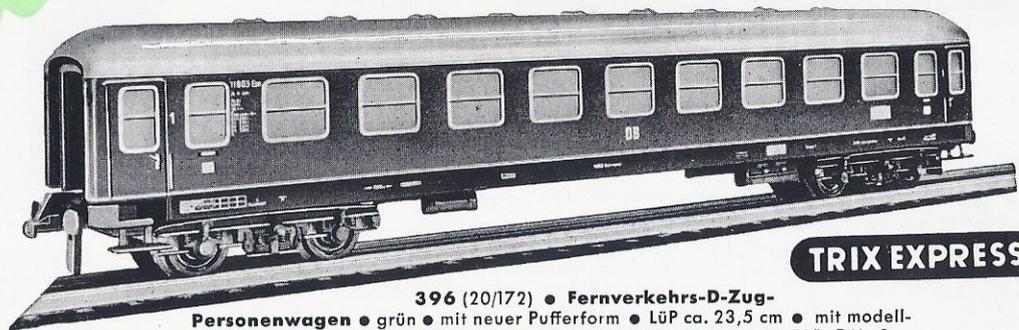


TRIX EXPRESS

397 (20/171) • Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • grün • mit neuer Pufferform • LÜP ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden Deutz 50“ DM 9.-



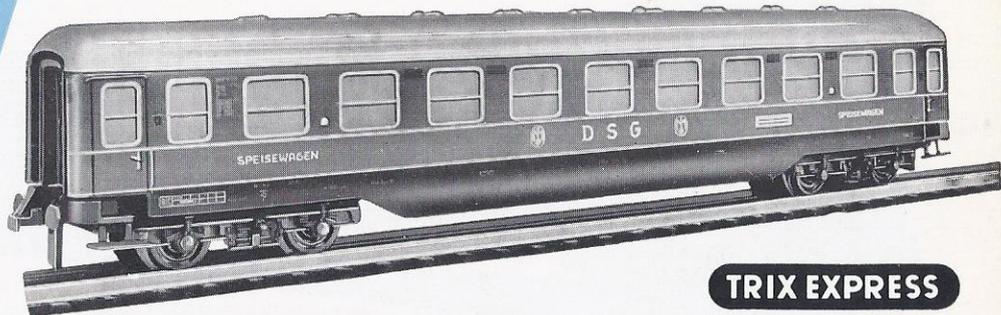
Diese 4-achsigen **TRIX EXPRESS-Modellwagen** haben die 26,4 m langen Personen- und Packwagen der Deutschen Bundesbahn zum Vorbild. Es sind die längsten D-Zugwagen der DB. Sie zeichnen sich durch hervorragende Laufeigenschaften aus.



TRIX EXPRESS

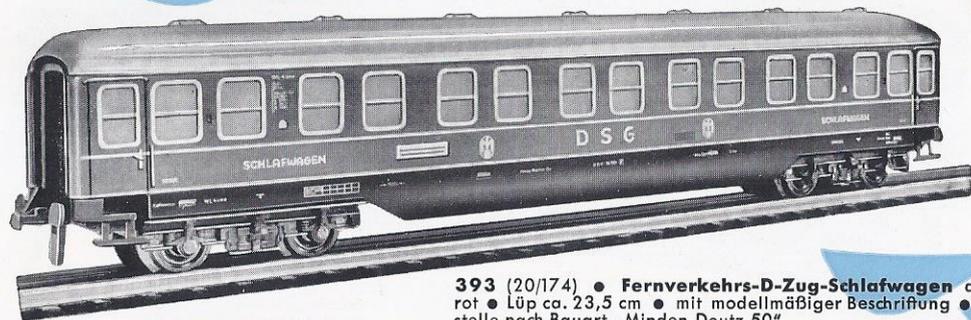
396 (20/172) • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • grün • mit neuer Pufferform • LÜP ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8.-

395 (20/178 D) • D-Zug-Personenwagen wie 396, jedoch mit zwei roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung • modellgetreu DM 13.50



TRIX EXPRESS

394 (20/173) • Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) rot • Lüp ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8.-

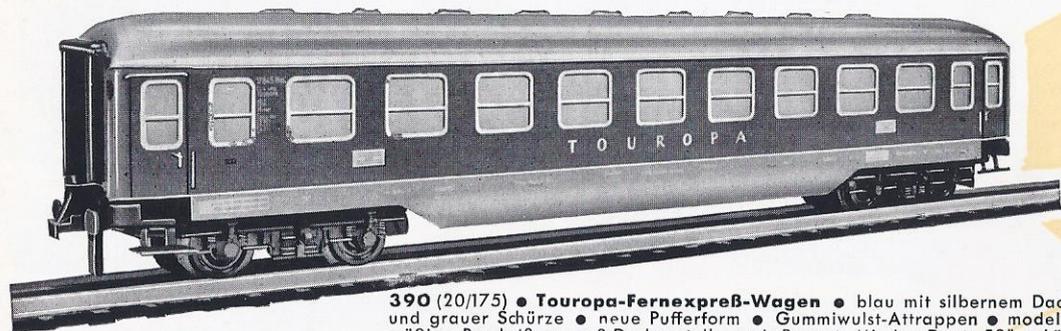


TRIX EXPRESS

393 (20/174) • Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der DGS • rot • Lüp ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8.-

30/73/4 • Beleuchtungseinrichtung für Wagen 390, 392, 393, 394, 396, 397 • die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile DM 3.50

TRIX EXPRESS



390 (20/175) • Touropa-Fernexpress-Wagen • blau mit silbernem Dach und grauer Schürze • neue Pufferform • Gummiwulst-Attrappen • modellmäßige Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ • LÜP ca. 23,5 cm

DM 8,-

389 (20/178 Tour) • Touropa-Fernexpress-Wagen wie 390, jedoch mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen • modellgetreu

DM 13.50



392 (20/179) • Städtewagen • grün • mit neuer Pufferform • imitierte Gummiwulste • LÜP ca. 23,5 cm • modellmäßige Beschriftung • 2 „Minden-Deutz 50“-Drehgestelle

DM 8,-

391 (20/178 St.) • Städtewagen wie 392, jedoch mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen • modellgetreu

DM 13.50



398 • Schnellzug-Packwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • LÜP ca. 21 cm • grün, mit silbergrauem Dach • 4 Schiebetüren zum öffnen • Nachbildung des F4 der BLS für internationalen Verkehr in Leichtmetallbau-Art. DM 11.50

30/73/7 • Beleuchtungseinrichtung für Wagen 399 • Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile DM 4.50



399 (20/176) • Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • LÜP ca. 23,5 cm • grün, mit silbergrauem Dach • Nachbildung des A 40 der BLS für internationalen Verkehr in Leichtstahlbau-Art (33+) DM 11.50

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS

Unser Modellgleis-Sortiment

Dieses preisgünstige Gleismaterial ermöglicht



701



708



703

701 • Gleis • gerade • $\frac{1}{1} = 183,5$ mm

DM - .40

702 • Gleis • gebogen • $\frac{4}{5} = 24^\circ$, R1

DM - .40

703 • Gleis • gerade 49 mm

DM - .35

704 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{1} = 30^\circ$, R1

DM - .40

705 • Handentkupplungsgleis

gerade • 183,5 mm

DM - .75

706 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{5} = 6^\circ$, R1

DM - .35



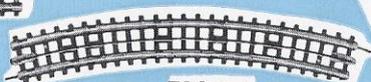
704



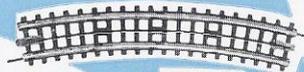
706



702



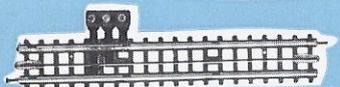
724 (804)



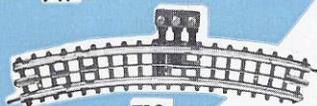
722 (802)



726 (806)



711



710

708 • Gleis • gerade • 88 mm

DM - .40

709 • Kreuzung • 30° , 2 x 183,5 mm

DM 3.50

710 • Anschlußgleis • gebogen • 30° , R1

DM 1.-

711 • Anschlußgleis • gerade • 183,5 mm

DM 1.-

712 • Entkupplungsgleis • gerade • 183,5 mm

• elektro-magnetisch • Dazu wird der Stellhebel

585 hellgrün (für 2 Stück 712 ausreichend) be-

nötigt

DM 3.25

Unsere Modell-Gleiseinheiten haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in Farbe und mit richtigem Schwellenabstand sehr natürlich.

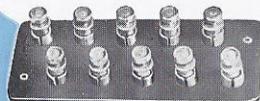
Da keiner unserer Freunde auf das einzigartige **TRIX EXPRESS-Zwei-Zugsystem** verzichten will, haben wir bei diesen Gleisen bewußt nicht auf den, jetzt dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelleiter verzichtet. Sollte der Mittelleiter trotzdem den einen oder anderen Modellbahner stören, so kann er ihn ohne Schwierigkeiten entfernen – jedoch auf Kosten des Zwei-Zug-Betriebes.

Mit dem Übergangsgleis 707 läßt sich leicht die Verbindung der Modellgleise mit den bereits vorhandenen Bakelit-Gleisen herstellen.

Unser bekanntes Gleisbuch „615“ (siehe Seite 20) zeigt Ihnen die vielseitige Verwendungsmöglichkeit unserer Modell-Gleiseinheiten.

R 1 = 342,5 mm (Kreisdurchmesser 685 mm, Mittelleiter) Normalkreis

R 2 = 401,7 mm (Kreisdurchmesser 803,4 mm, Mittelleiter) Parallelkreis im Abstand 59,2 mm



582 (735) • Verteilerplatte 5 fach • 2 polig • Druckklemmen DM 1.50

Unser Modellgleis-Sortiment

es auch Ihnen eine Großanlage aufzubauen

- 716** ● **Prellbock** ● gerade ● 88 mm DM 1.75
717 ● **Kontaktgleis** ● gerade ● 88 mm DM 1.-
718 ● **Trenngleis** ● gerade ● 88 mm ● beide Außenschienen getrennt ● 4 Anschlußklemmen DM 1.25
719 ● **Trenngleis** ● gebogen ● $\frac{1}{6}$, 24°, R1 ● beide Außenschienen getrennt ● 4 Anschlußklemmen DM 1.25
732 ● **Trenngleis** ● gerade ● 88 mm ● Mittelleiter getrennt ● 2 Anschlußklemmen DM -.90
733 ● **Trenngleis** ● gebogen ● $\frac{1}{6}$, 24°, R1 ● Mittelleiter getrennt ● 2 Anschlußklemmen DM -.90
720 ● **Doppelte Kreuzungsweiche** s. Seite 38 DM 22.-
722 (802) ● **Gleis** ● gebogen ● $\frac{1}{6}$, 24°, R2 DM -.45



Anschlußdraht ● Ringe je 10 m ● Plastikisolation ● sauber abzuisolieren ● verschiedene Farben

- 540** blau DM -.95 **543** weiß DM -.95
541 rot DM -.95 **544** grün DM -.95
542 schwarz DM -.95 **545** gelb DM -.95

Betriebsspannung von 712, 720, 728 sowie Relais 590 und 591 14 Volt Wechselstrom.

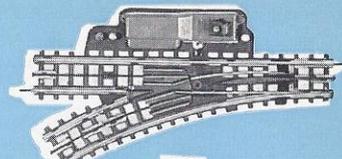
Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht wie möglich zu machen, haben wir die seit Jahrzehnten in der Elektrotechnik bewährten Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit **gleichzeitig zwei Drähte** vollkommen kontaktsicher anzuklemmen.

Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.

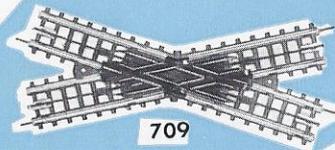
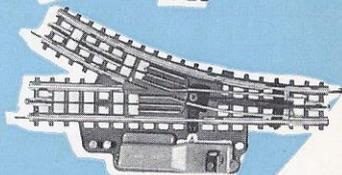
Die Weichen 723 und 728 haben Radius R1 und einen Winkel von 30°. Durch Abnahme von $6^\circ = 706$ können diese Weichen mit 24° Ausfallwinkel verwendet werden. Der gerade Strang entspricht 701.

TRIX EXPRESS

- 723** (727) ● **Weichen für Handbetrieb** ● (ohne Beleuchtung) Paar DM 6.50
724 (804) ● **Gleis** ● gebogen ● $\frac{1}{3}$, 30°, R2 DM -.50
726 (806) ● **Gleis** ● gebogen ● $\frac{1}{6}$, 6°, R2 DM -.35
728 ● **Weichen** ● fernsteuerbar ● Doppelmagnet-System ● mit Beleuchtung (dazu werden 2 Schalter 585 benötigt) Paar DM 15.50
731 ● **Gleis für Radioentsörung** ● gerade ● 183,5 mm (Lang-, Mittel- und Kurzweile, nicht UKW) DM 1.-
734 ● **Gleis für Radioentsörung** ● geb. ● $\frac{1}{3}$ = 30°, R1 ● (Lang-, Mittel- u. Kurzweile, nicht UKW) DM 1.-



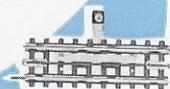
728



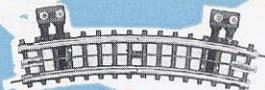
709



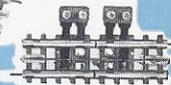
716



717



719



718

- 707** (20/15 P) ● **Übergangsgleis** vom Bakelit auf das Modell-Gleis gerade ● 183,5 mm DM 1.25

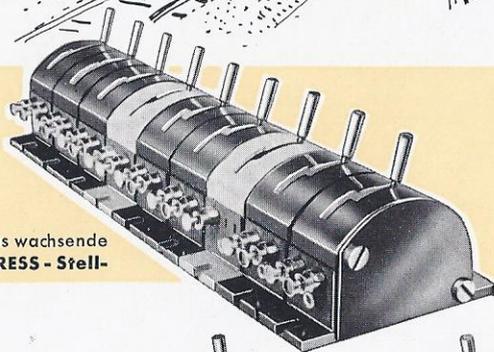
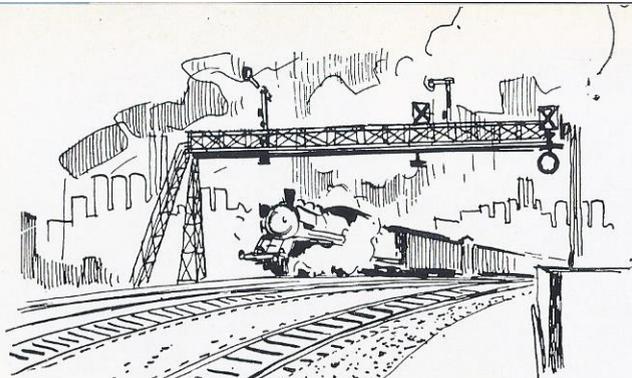


712

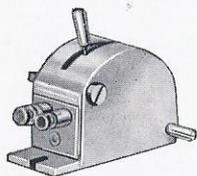


705

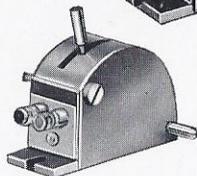




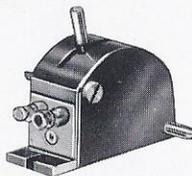
So sieht das wachsende
TRIX EXPRESS - Stell-
werk aus.



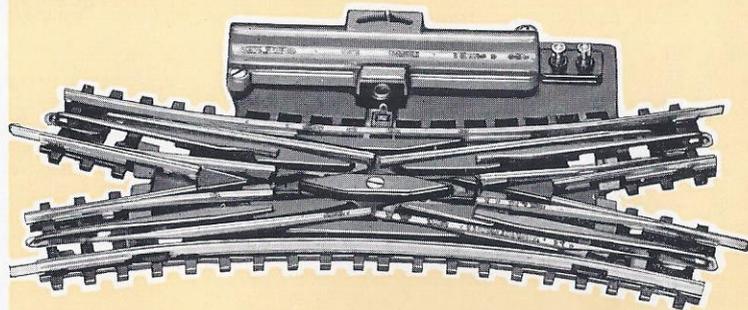
585 (20/30) • Stellhebel
hellgrün • Umschalter mit
Druckknopf-Charakter • zu
604, 606, 712, 728, 720
DM 2.-



584 (20/29) • Stell-
hebel • gelb • Um-
schalter • zu 609
DM 2.-



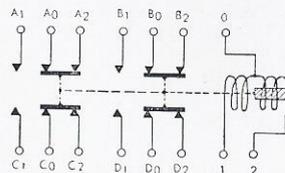
583 (20/26) • Zeit-
schalter • hellblau •
zu 622, 623 • Beleuch-
tungen 601, 602, 728
DM 2.-



720 • Doppelte Kreuzungsweiche 30° • 2x 183,5 mm, 2x gebogen
 $\frac{1}{2} = 30^\circ, R1$ • fernsteuerbar • Doppelmagnet-System • kleiner Hebel
für Handbedienung • ohne Beleuchtung • eine einmalige, sehr inter-
essante Konstruktion! • für unser 2-Zug-System passend • Zur Be-
dienung (\times oder \sphericalangle) wird ein Stellhebel 585 benötigt • Diese doppelte
Kreuzungsweiche gestattet einen verkürzten Aufbau von Weichenstraßen
in Bahnhöfen
DM 22.-

Für unsere technisch versierten TRIX EXPRESS-Freunde haben wir die Relais
590, 591 entwickelt.

590 • Relais • Doppelmagnet-Antrieb •
1 Umschalter • versilberte Kontakte • auch von
Hand bedienbar • für Automatik-Schaltungen.
DM 5.-



Schalt-schema 591



591 • Relais • Aufbau wie 590, jedoch mit
4 Umschaltern für komplizierte Automatik-
Schaltungen verwendbar.
DM 6.50

TRIX EXPRESS PRAKTISCHE KOMPLETTE GLEISANLAGEN

— MIT MODELL-GLEISEN

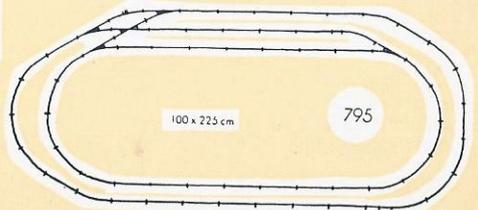
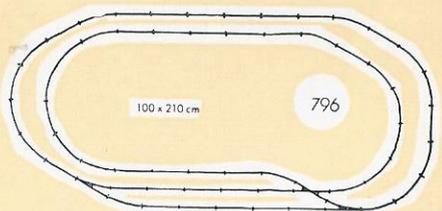
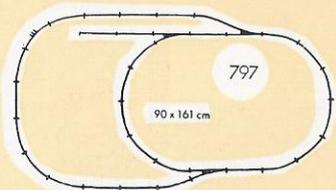
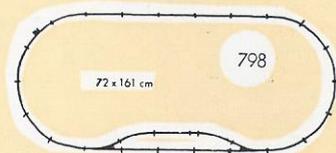
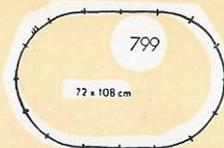
799 (741/1) • **Anlage** • 72 x 108 cm • 11 gebogene Gleise 704 • 4 gerade Gleise 701 • 1 gebogenes Anschlußgleis 710
DM 7.-

798 (741/3) • **Anlage** • 72 x 161 cm • 13 gebogene Gleise 704 • 9 gerade Gleise 701 • 1 gebogenes Anschlußgleis 710 • 1 gerades Gleis 703 • 1 Paar elektro-magnetische Weichen 728 • 2 Schalter 585
DM 29,50

797 (741/4) • **Anlage** 90 x 161 cm • 18 gebogene Gleise 704 • 9 gerade Gleise 701 • 1 gebogenes Anschlußgleis 710 • 1 Prellbock 716 • 1 Paar elektro-magnetische Weichen 728 • 1 elektro-magnetische Einzel-Weiche (links) 728 • 3 Schalter 585
DM 42,50

796 (741/7) • **Anlage** • 100 x 210 cm • 24 gebogene Gleise 704 • 30 gerade Gleise 701 • 1 gebogenes Anschlußgleis 710 • 1 Kreuzung 709 • 1 Paar elektro-magnetische Weichen 728 • 2 Schalter 585
DM 45,50

795 (741/8) • **Anlage** • 100 x 225 cm • 22 gebogene Gleise 704 • 35 gerade Gleise 701 • 1 gebogenes Anschlußgleis 710 • 3 gerade Gleise 703 • 1 Kreuzung 709 • 2 Paar elektro-magnetische Weichen 728 • 4 Schalter 585
DM 67.-



Bei Verwendung einer handelsüblichen Oberleitung (Fabrikat Vollmer, durch Ihren Händler zu beziehen) ist bei allen unseren Anlagen **Drei-Zug-Betrieb ohne komplizierte Schaltung möglich.**

604 • Form-Hauptsignal • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung.

DM 8,-



603 • Form-Vorsignal • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • passend zu Signal 604 DM 7,-

TRIX EXPRESS

606 • Form-Hauptsignal • doppelflügelig gekuppelt • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung DM 9,50



TRIX EXPRESS

605 • Form-Vorsignal mit Abweichflügel • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • Scheibe starr • passend zu Signal 606 DM 8,-

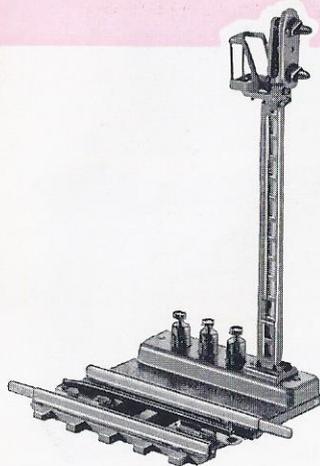
Die hier aufgezeigten Signale sind Neukonstruktionen, Masten aus Spritzguß, sehr solides Doppelmagnetsystem, für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. **Die Hauptsignale haben einen Spannungsschalter für Zugbeeinflussung**, alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet. Die Signale können von den Gleisstücken abgenommen und einzeln verwendet werden.

TRIX EXPRESS

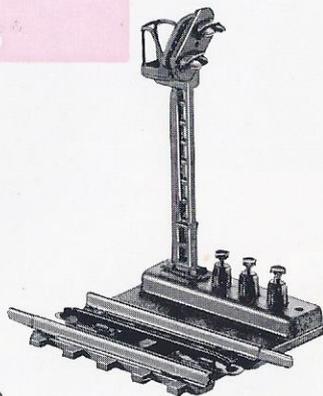
Zu den Form-Signalen 604 und 606 wird je 1 Stellhebel 585 benötigt.

622 • Garnitur Zugbeeinflussung für Gleichstromfahrbetrieb zu Signal 609 • 1 Stellhebel 583 (hellblau), 2 gerade Trenngleise 732, 1 Rolle Draht.
DM 4.-

623 • wie 622, jedoch mit 2 gebogenen Trenngleisen 733
DM 4.-

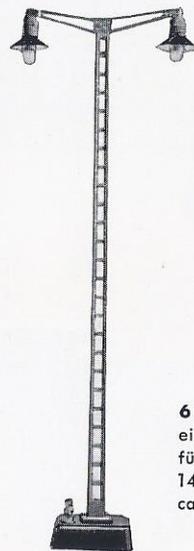


609 (20/229) • **Licht-Haupt-signal** • mit 2 Signallichtern (grün und rot) • Spritzguß DM 6.-



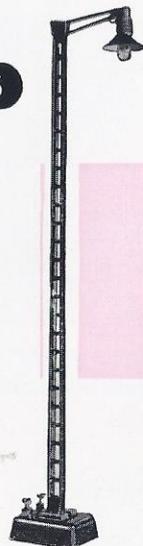
608 (20/228) • **Licht-Vorsignal** mit 4 Signallichtern (grün u. gelb) • Spritzguß • passend zu Lichthaupt-signal 609 DM 8.75

TRIX EXPRESS



602 Bogenlampe zweiarstig • mod. Ausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 V (30/72/12 H) • Höhe ca. 175 mm DM 4.75

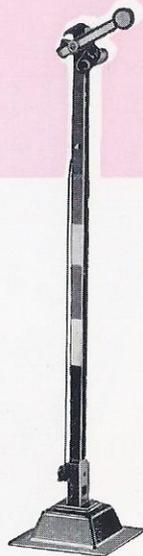
TRIX EXPRESS



601 • **Bogenlampe** einarmig • mod. Ausführung • Glühlampe 14 V 30/72/12 H • Höhe ca. 175 mm DM 3.75



613
Telegrafenmast
DM -.70



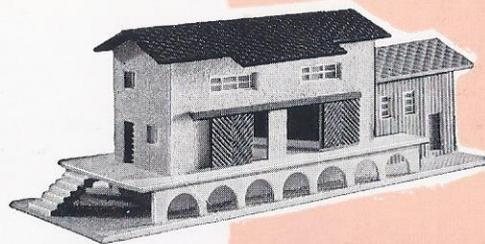
607 • **Hauptsignal** • « mit Handbedienung » ohne Beleuchtung • mod. Ausführung • Spritzguß • Höhe ca. 110 mm DM 2.25

Zum Signal 609 wird ein Stellhebel 584 benötigt.

Zum Ein- und Ausschalten der Bogenlampen wird der Schalter 583 verwendet.

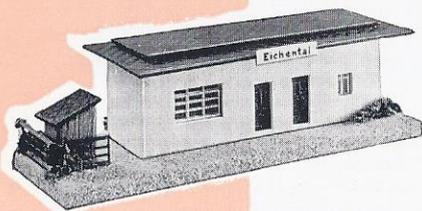


Größe = Länge x Breite x Höhe



- 699** ● Verladehalle ●
mit Schuppen und Rampe ●
Größe ca. 21 x 8 x 8 cm
DM 7.50
- 698** ● als Bausatz
DM 5.—

TRIX EXPRESS

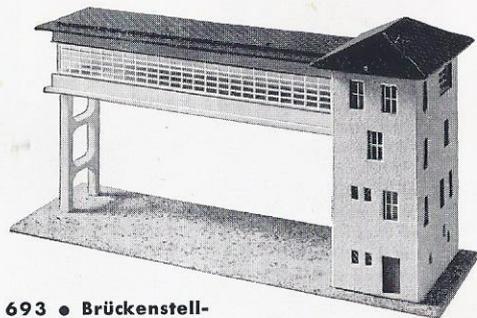


- 697** ● Haltestelle ●
Größe ca. 17 x 6 x 5 cm
DM 4.75

- 696** ● als Bausatz
DM 3.50

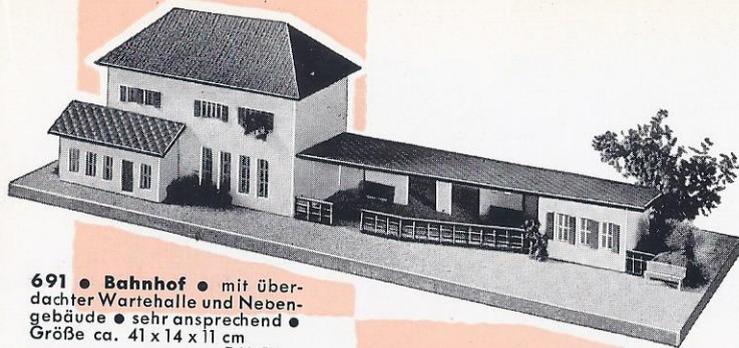


- 695** ● Lokschuppen für kleinere Nebenstationen (Endstationen) ● passend für Loks ●
Größe ca. 20 x 8 x 11 cm
DM 8.50
- 694** ● als Bausatz
DM 5.75



- 693** ● Brückenstellwerk ●
Größe ca. 25 x 8 x 14 cm
DM 14.75
- 692** ● als Bausatz
DM 9.75

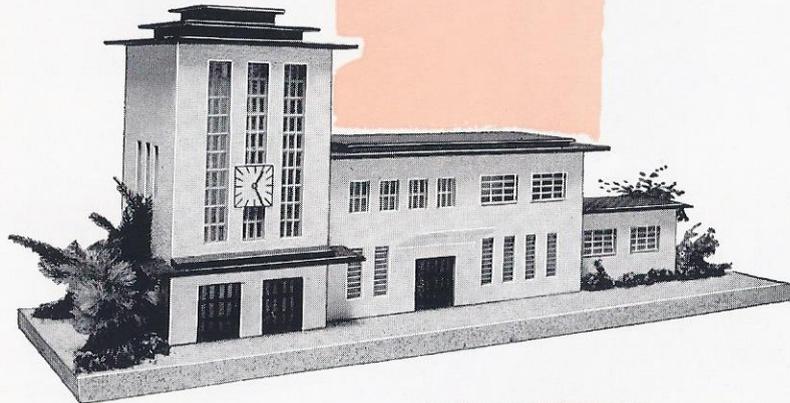
TRIX EXPRESS



691 • Bahnhof • mit überdachter Wartehalle und Nebengebäude • sehr ansprechend • Größe ca. 41 x 14 x 11 cm

DM 17.-

690 • als Bausatz DM 11.-



687 • Stadtbahnhof • mod. Bauart mit Flachdach und Uhr • Größe ca. 39 x 14 x 15 cm

DM 16.-

686 • als Bausatz DM 10.-

TRIX EXPRESS



689 • Landbahnhof • mit Fuhrhalle und glasüberdachtem Durchgang • Größe ca. 33 x 14 x 13 cm

DM 14.-

688 • als Bausatz DM 9.-

TRIX EXPRESS

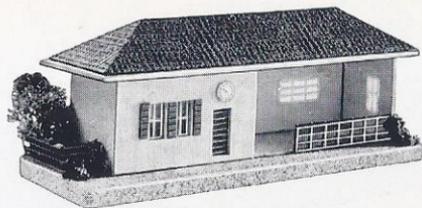
Unsere Bahnhöfe, Stellwerke usw. stehen auch als Bausätze zur Verfügung. Dieselben enthalten alle Teile für das jeweilige Bauwerk und der Zusammenbau kann auch von weniger Geübten mittels „Alleskleber“ durchgeführt werden.

Die Bausätze sind preislich sehr günstig und der Bastler hat viel Freude am Selbstbau.



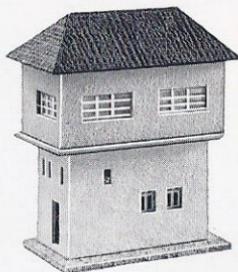
TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS



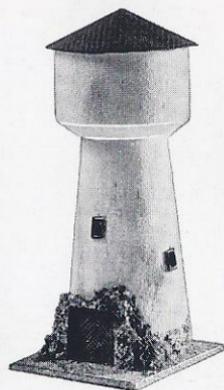
685 • Haltestelle •
Größe ca. 17 x 6 x 7 cm
DM 6.-

684 • als Baukasten
DM 4.-



683 • Stellwerk •
Größe ca. 8 x 5 x 11 cm
DM 4.75

682 • als Baukasten
DM 3.50



681 • Wasserturm •
Größe ca. 7 x 7 x 16 cm
DM 4.50

Unser TRIX EXPRESS-Zubehör gibt Ihnen Gelegenheit,
Ihre Modell-Anlage auszuschnücken.

TRIX METALLBAUKASTEN

Sehr geehrter TRIX-Freund

Sie haben sich nun über unser Modell-Eisenbahn-Programm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.

Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukasten-Programm.

TRIX-Metallbaukasten sind wohlgedacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

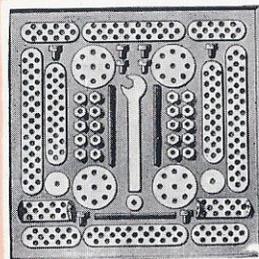
Unser TRIX-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß: **Mit TRIX kann man alles bauen!** Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.

905 Präsent-TRIX

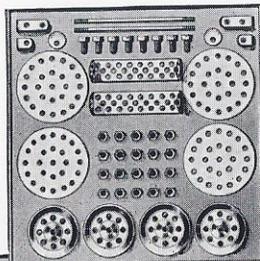
Unser Geschenkboxen 905 Präsent-TRIX weist eine außerordentlich günstige Zusammenstellung auf und ermöglicht den Bau vieler interessanter Modelle. Inhalt: 315 Einzelteile • 1 TRIX-Elektro-Motor • 1 Anleitungsbuch für den TRIX Ingenieur und Werkzeug DM 19.75



MIT **TRIX** KANN MAN ALLES BAUEN



911 • TRIX-Grundkasten I DM 1.25



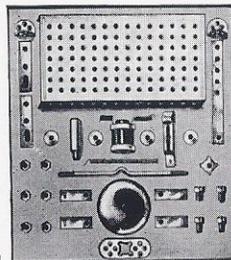
913 • TRIX-Zusatzkasten IB f. verfeinerte Mechanik DM 1.50

920-TRIX-ELEKTRO 11 Zusatzkasten für elektromagnetische Modelle DM 1.50



914 • TRIX-Zusatzkasten IC für Getriebe aller Art DM 1.50

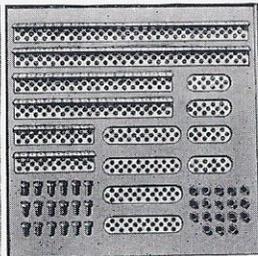
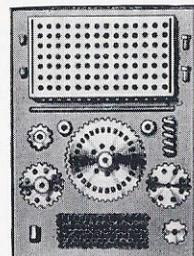
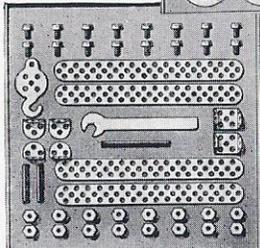
915 • TRIX-Zusatzkasten ID für Großmodelle DM 1.50



Auf diesen Katalog-Seiten werden Ihnen die verschiedenen Baukasten und Motore des TRIX-Baukasten-Systems vorgestellt.



912 • TRIX-Ergänzungskasten IA zu 911 DM 1.25



In genialer Weise haben unsere Konstrukteure den Inhalt der einzelnen Kasten derart zusammengestellt, daß jeweils spezifische Teile einer Packung die vorangehenden ergänzen.

Während TRIX-I als Grundkasten anzusehen ist und Flachbänder, Scheiben, Gewindewellen, Schrauben und Muttern enthält, findet man im TRIX-IA Winkel und Doppelwinkel, ferner einen Kranhaken und lange Flachbänder.

TRIX-IB enthält neben größeren Doppelwinkeln Teile für die Mechanisierung der TRIX-Modelle, Wellen mit Gewindenden, große Lochscheiben und Schnurlaufräder, die jedoch auch als Spurkranzräder für Schienenfahrzeuge verwendbar sind.

TRIX-IC macht durch sein Zahnradsortiment die Mechanisierung vollkommen. In ihm sind enthalten: Zahnräder in 3 verschiedenen Größen, gleichzeitig verwendbar als Kettenräder, lange Gewindewelle, Muffe zur Wellenverbindung, Antriebsschnecke für langsam laufende Getriebe und zur Übertragung größerer Kräfte, sowie eine Montageplatte.

Der Kasten TRIX-ID enthält Winkelprofile in 3 verschiedenen Längen, mit deren Hilfe selbst große Bauten Stabilität erlangen. Mit den Winkelprofilen dieses Kastens können U-, L-, Z-, sowie Kasten-Träger gebaut werden.

Eine besonders reizvolle Ergänzung bildet der Kasten TRIX Elektro. Er gestattet den Bau von Umschaltern, Glocken, Summern und Hebemagneten.

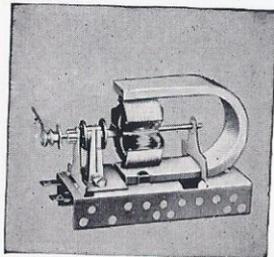
Mit einer Taschenlampen-Batterie als Stromquelle werden die TRIX-Modelle lebendig und interessant durch die Teile des Kastens TRIX Elektro.

Die Packung TRIX Auto-Reifen wird in Verbindung mit den Rädern aus TRIX IB gebraucht und stellt eine wertvolle Ergänzung zum Bau von Fahrzeugen dar.

TRIX-Motore in 3 verschiedenen Ausführungen sind seit vielen Jahren ein Begriff auf dem Spielzeugmarkt. Sie sind mehr als ein Spielzeug.

Aus nur 48 verschiedenen Einzelteilen setzt sich das gesamte TRIX-Baukasten-System zusammen.

MIT **TRIX** IN DIE WELT DER TECHNIK!



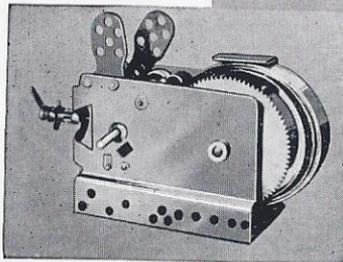
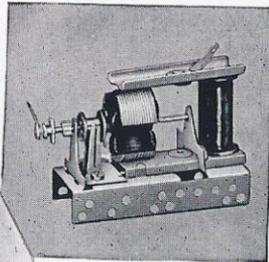
924 (2060) • TRIX-Motor • Betrieb mit Wechselstrom (8-12 V) Motor kann mittels eines Klingel-Trafo an das Wechselstrom-Lichtnetz angeschlossen werden
DM 3.50



929 (350) • TRIX-Auto-Reifen • 4 Stück • (2 große und 2 kleine)
DM 1.25



923 (2050) • TRIX-Motor • Betrieb nur mit Gleichstrom (Batterie, Akku, Fahrpult 745, 4-8 Volt)
DM 3.50



925 (2170) • TRIX-UhrwerkMotor • mit starker Feder • vor- u. rückwärtslaufend • mit Bremse
DM 5.75

936 (200) • Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur
112 Seiten DM 2.50

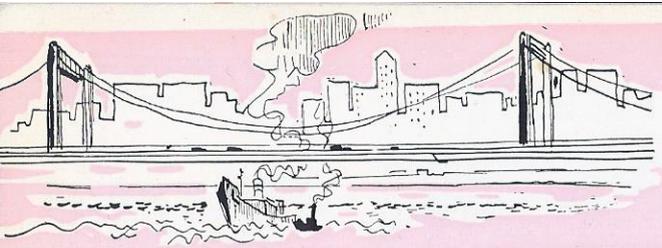


928 (SM50) • Schrauben und Muttern • je 24 Stück im Beutel
DM -.60



935 (150) • TRIX-Vorlagenbuch für Anfänger
DM -.60

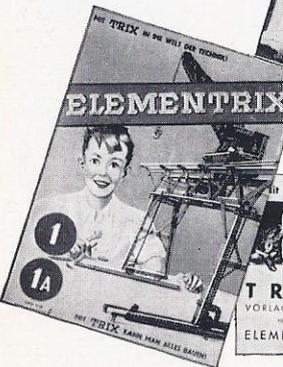




901 • ELEMENTRIX • Je 1 Kasten I und IA, sowie das Vorlagenbuch für den Anfänger
DM 3.-

903 • JUNIOR-TRIX • Je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur
DM 7.95

905 • PRÄSENT-TRIX • 315 Einzelteile • 1 TRIX-Elektromotor und das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur
DM 19.75

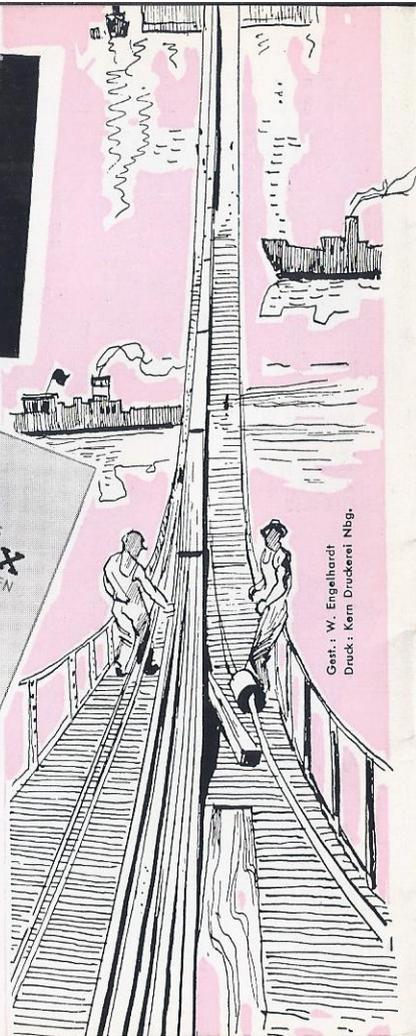


907 (1012) • Polierte Holzkassette mit Raum für 60 Kasten, gefüllt mit 11 Kasten 450 Teile-1 Packung TRIX-Auto-Reifen und 1 Elektromotor, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur
DM 29.50

906 (1012/0) • Polierte Holzkassette mit Raum für 60 Kasten • leer
DM 9.50

909 (1020) • Polierte Holzkassette mit Raum für 100 Kasten, gefüllt mit 21 Kasten über 1000 Teile, 2 Packungen TRIX-Auto-Reifen und 1 Elektromotor und verschiedene Einzelteile, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur
DM 49.50

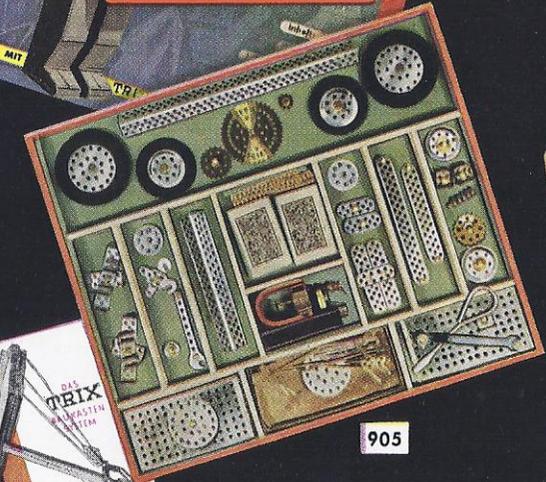
908 (1020/0) • Polierte Holzkassette mit Raum für 100 Kasten • leer
DM 13.50



Gest.: W. Engelhardt
Druck: Kern Druckerei Nbg.

Präsent
TRIX

MIT TRIX IN DIE WELT DER TECHNIK!



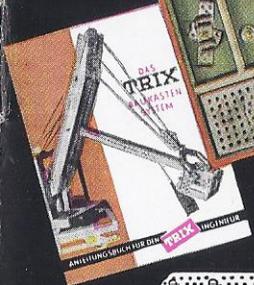
905



907



909



TRIX

TRIX EXPRESS

