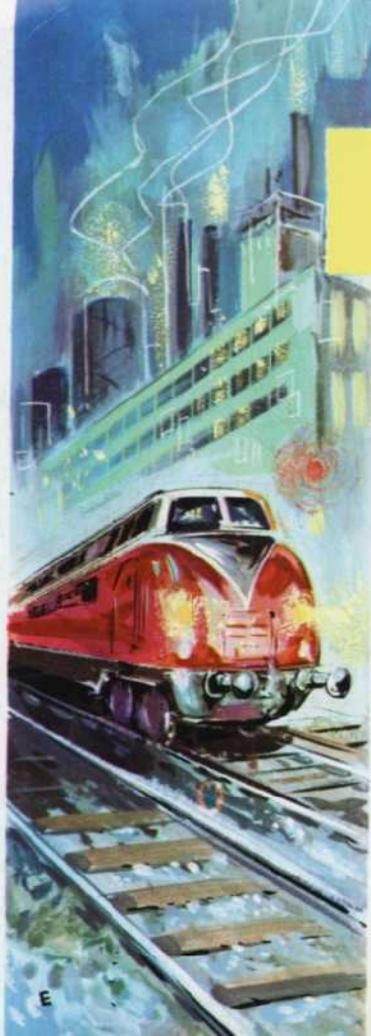


TRIX EXPRESS

1960 - 61



HO



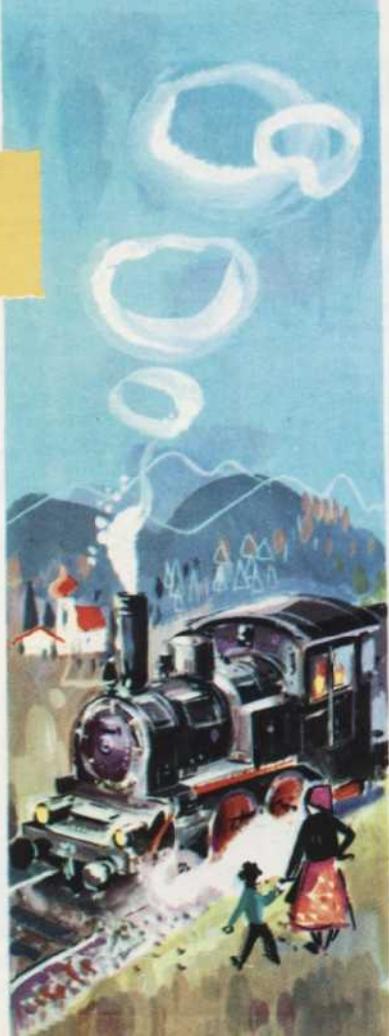
Köhler
Hafen-St 94
Modell-Bahn

TRIX EXPRESS

- ... weil TRIX EXPRESS als **ältester HO-Bahn-Hersteller** Deutschlands über ausgezeichnete Erfahrungen verfügt,
- ... weil TRIX EXPRESS mit seinem **echten 2-Zug-System** ein naturgetreues Spielen gestattet,
- ... weil TRIX EXPRESS durch seinen **modernen Gleichstromfahrbetrieb** eine eindeutige Festlegung der Fahrtrichtung und ruckfreies Anfahren garantiert,
- ... weil TRIX EXPRESS schon für **29,50 DM eine anschlussfertige, elektrische Eisenbahn mit Fahrpult** bietet, die jederzeit zur größten Anlage erweitert werden kann,
- ... weil TRIX EXPRESS ein preisgünstiges und trittfestes Gleismaterial bietet, das außerdem einen **geräuscharmen Fahrbetrieb** gewährleistet,
- ... weil TRIX EXPRESS sein reichhaltiges, **modellgetreues Sortiment** ständig erweitert,
- ... weil TRIX EXPRESS-Lokomotiven mit ihren langjährig erprobten Permamotoren eine **phantastische Zugfähigkeit** besitzen,
- ... weil TRIX EXPRESS einen **modernen Kundendienst** unterhält.

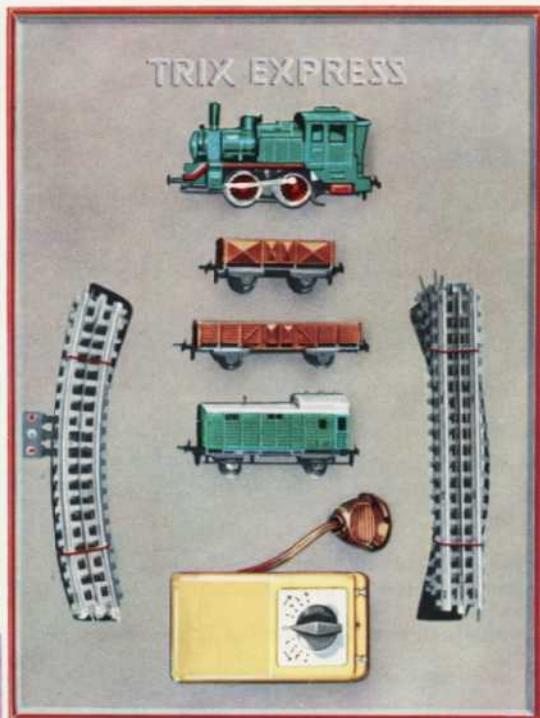
TRIX EXPRESS liefert nicht direkt an Private. Fordern Sie Verkaufsstellen-Nachweis an

TRIX-Vereinigte Spielwarenfabriken Ernst Voelk KG, Nürnberg, Dammstr. 5—11



TRIX EXPRESS

*Komplette
Zugpackungen*
mit 4,5 Volt Fahrpult



TRIX EXPRESS

512 • Die gleiche Geschenkpackung wie 511, jedoch ein Personenzug, bestehend aus 1 Lok 206 • 2 Personenwagen (siehe Zug 501, Seite 3)
DM 29,50

Selbstverständlich kann man diese Batteriezüge mit einem zweiten TRIX EXPRESS-Zug (4,5 Volt oder 12 Volt) auf **einem** Gleis gleichzeitig fahren (2-Zug-System).

SS

4,5 VOLT

DM 29.50

511 • Eine komplette Zugpackung 4,5 Volt in Geschenkcarton zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt bestehend aus: 1 Lok 206 (4,5 Volt) • 3 Platigüterwagen • 1 Fahrpult 569 mit 4 Regelstufen und Einknopfbedien-ung • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Anschlußkabel. Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind
DM 29,50

Batteriebahn (4,5 Volt)

501 (7/901) • **Personenzug** • 1 Lok 206 • 2 Personenwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter DM 24,—



501

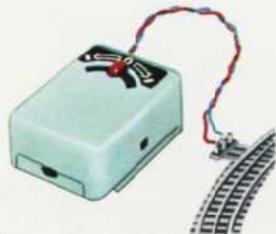
Die TRIX EXPRESS-Batteriebahn ist schon seit mehreren Jahren ein fester Begriff für jeden, der für wenig Geld den Grundstock zu einer Modelleisenbahn legen will.



206 (6602) • **Batterie-lok** • Betriebsspannung 3—5 Volt (Gleichstrom) DM 12,50

500 (7/902) • **Güterzug** • 1 Lok 206 • 3 Güterwagen (Plastik) • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Batteriegerät mit Fahrrichtungsschalter DM 24,—

570 (645) **Batteriegerät** für normale Taschenlampen-Batterie bzw. Netzanschlußgerät 559. Vor- u. Rückwärtsfahrt, 0-Stellung DM 3,—



559 (7/946/220) **557 (7/946/115) Anschlußgerät** für Batteriezug an das Wechselstromnetz (Leistung: ca. 4 V bei 70 mA. Gleichstrom) DM 7,50



569 (220 V) • 567 (115 V) • **Fahrpult** für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz, mit Einknopfbedienung u. je 4 Geschwindigkeitsstufen für Vor- u. Rückwärtsfahrt. Gelbes Plastikgehäuse • Leistung max. 5 V bei 100 mA • kurzschlußfest • passend zu unserer 4,5 V Batterie-lok (206) DM 12,50



Die Lok dieser Batteriebahn ist ausgestattet mit dem millionenfach bewährten Distler-Hochleistungsmotor, der es ermöglicht, mit einer normalen Taschenlampen-Batterie einen Spielbetrieb von vielen Stunden durchzuführen. Dieser Motor schlägt alle vergleichbaren Batterie-Motore in seiner Wirtschaftlichkeit. Ebenso wie alle unsere HO-Bahnen, fahren die kleinen Batterie-loks ferngesteuert vor- und rückwärts. Selbstverständlich kann man diese Batteriezüge (4,5 Volt) mit einem zweiten TRIX EXPRESS-Zug (4,5 Volt oder 12 Volt) auf **einem** Gleis gleichzeitig nebeneinander fahren (2-Zug-System). Gleise, rollendes Material etc. können beim Aufbau einer Mittel- oder Großanlage natürlich weiter verwendet werden.



Plastikgehäuse

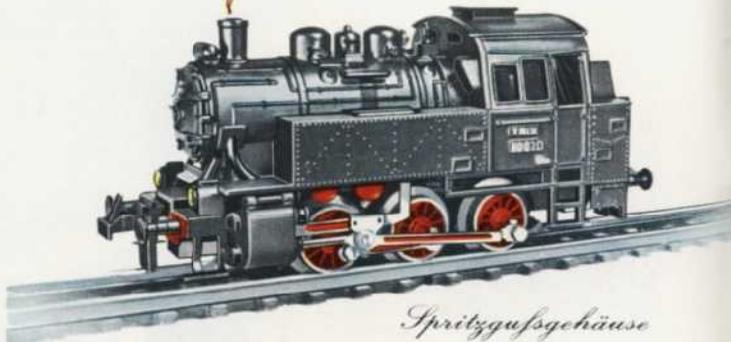
TRIX EXPRESS

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

201 (751) • Modell-Rangier-Tenderlokomotive für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an der **Vorder- und Rückseite** mit insgesamt 4 Lampen • **Metall-Spritzgußgehäuse** • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • feinste Regulierbarkeit der Geschwindigkeit durch den **TRIX EXPRESS-Standard-Permator**, der mit hervorragendem Magnetmaterial ausgerüstet ist • große Zugkraft • Gewicht ca. 260 g DM 27,—

200 (750) • Rangier-Tenderlokomotive für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 80 der DB • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 11 cm • ferngesteuert vor und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • **Vorderseite** modellmäßige Beleuchtung • **Plastikgehäuse** • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • vielbewährter **TRIX EXPRESS-Standard-Permator** • Gewicht ca. 170 g DM 19,—

TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik • bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit • enorme Zugkraft • selbstverständlich sind sie alle für das einmalige **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** eingerichtet



Spritzgußgehäuse

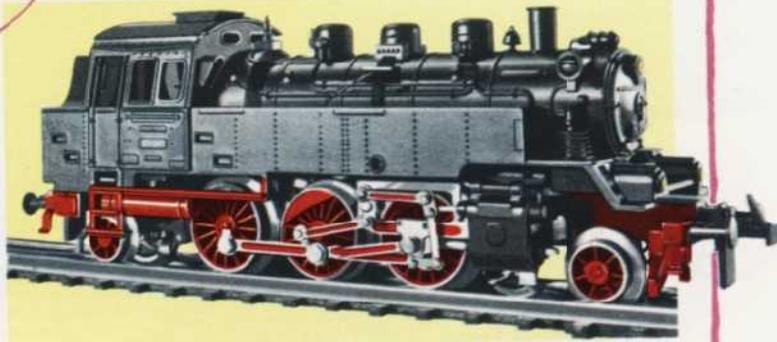


202 (753) • Modell-Personenzuglok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 24 der DB • Achsfolge 1' C • 4 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 20 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Tender 3 Achsen • modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 leuchtende Lampen • Spritzgußgehäuse mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • durch die Beleuchtungseinrichtung 30/73/6 kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden • Gewicht ca. 385 g DM 35,—

30/73/6 • Beleuchtungseinrichtung für Tender 202 • Die Packung enthält alle zum Einbau notwendigen Teile DM 3,—

LÜP = Länge über Puffer

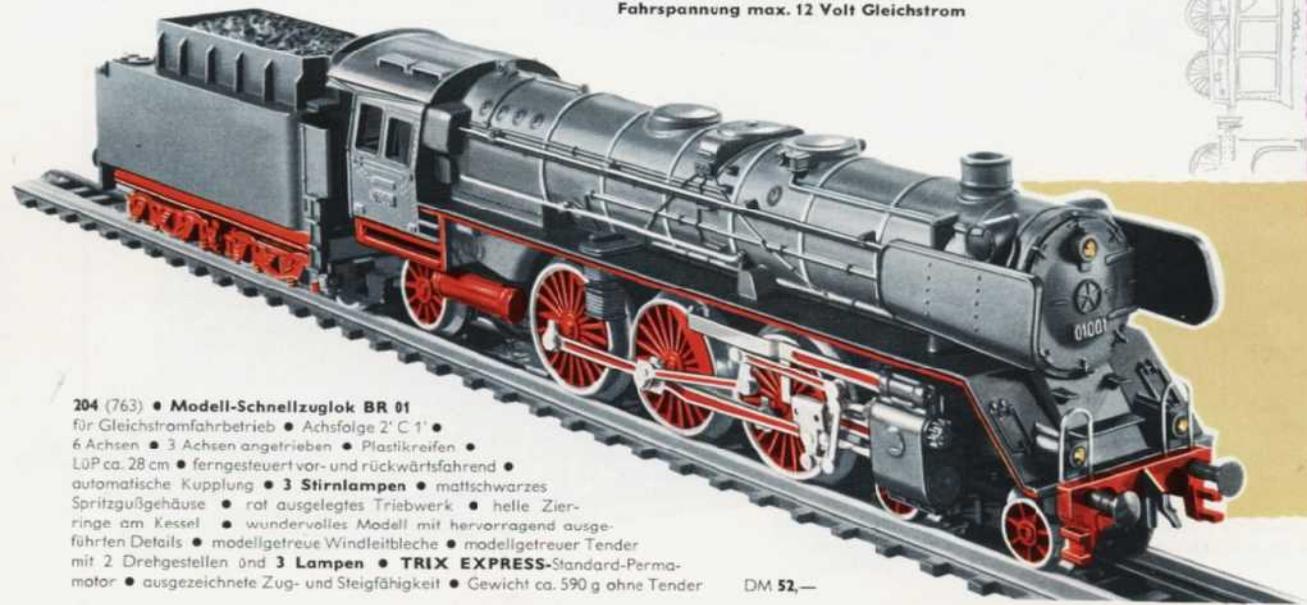
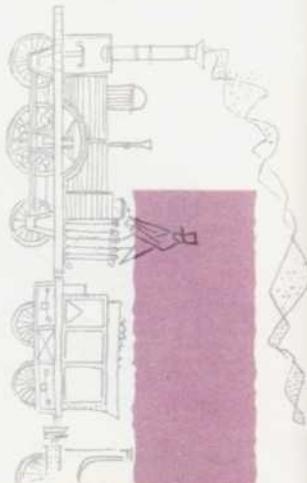
203 (755) • Modell-Tenderlok für Gleichstromfahrbetrieb • Modell der BR 64 der DB • Achsfolge 1' C 1' • 5 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen auf einem Radsatz • LÜP ca. 14,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten • Spritzgußgehäuse • mattschwarz lackiert • Fahrwerk und Gestänge rot ausgelegt • Heusinger Steuerung • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 350 g DM 35,—



TRIX EXPRESS

Die Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 mit Achsfolge 2' C 1' wurde erstmalig 1925 in Dienst gestellt. Diese Type ist die erste nach dem Einheitsbauprogramm gebaute Einheitslokomotive. Sie hat sich bis zum heutigen Tag behauptet und kann als die Schnellzuglokomotive bezeichnet werden. Das **TRIX EXPRESS**-Modell dieser schnittigen Lok dürfte auf keiner größeren Modellanlage fehlen.

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

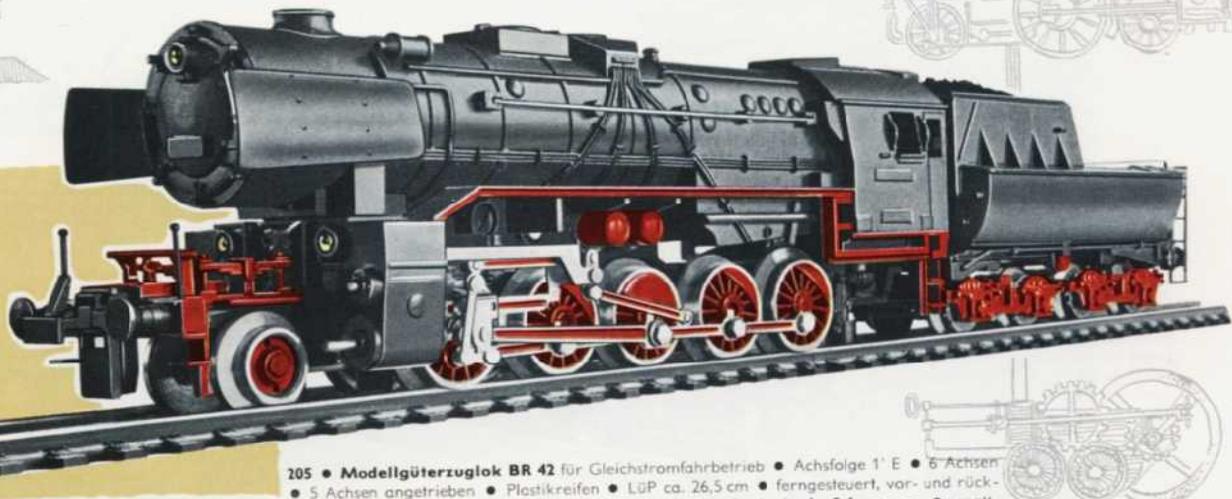


204 (763) • Modell-Schnellzuglok BR 01
für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2' C 1' •
6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • Plastikreifen •
LÜP ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • **3 Stirnlampen** • mattschwarzes
Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • helle Zier-
ringe am Kessel • wundervolles Modell mit hervorragend ausge-
führten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender
mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • **TRIX EXPRESS**-Standard-Perma-
motor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender

DM 52,—

TRIX EXPRESS

Die Güterzuglokomotive der Baureihe 42 mit der Achsfolge 1' E wurde als schwere, sogenannte Kriegslokomotive, 1944 in Dienst gestellt. Die Lok konnte für alle Zwecke eingesetzt werden und hatte aus diesem Grunde eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Tender ist als sogenannter Wannentender ausgebildet (Drehgestell-Leichtbautender) und nimmt ca. 10 Tonnen Kohle und 30 cbm Wasser auf. Seltener hat eine Güterzuglokomotive ein derart typisches Aussehen gehabt wie die BR 42. Auch unser TRIX-Modell stellt diesen Typ ganz hervorragend dar.



205 • Modellgüterzuglok BR 42 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 1' E • 6 Achsen
• 5 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÖP ca. 26,5 cm • ferngesteuert, vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • matschschwarzes Spritzgußgehäuse • rot ausgelegtes Triebwerk • herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelteilen • modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen u. 3 Lampen • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • hervorragende Zug- und Steigfähigkeit DM 60,—



261 • Modell-Rangierdiesellok V 36
 für Gleichstromfahrbetrieb •
 Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben •
 Plastikreifen • LÜP ca. 11 cm • fern-
 gesteuert vor- und rückwärts fahrend •
 automatische Kupplung • Stirn- und
 Rückseite je 3 Lampen • Chassis und
 Gehäuse Spritzguß • grün/rot lackiert •
 Dachaufbau silber • viel bewährter
 TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor
 DM 25,—



**280 (759) • Modell-Diesel-Kleintrieb-
 wagen mit Anhänger** für Gleich-
 stromfahrbetrieb • Modell des in
 großer Stückzahl bei der Deutschen
 Bundesbahn laufenden Nebenstrecken-
 Dieselzuges VT 75 • LÜP des Motor-
 wagens ca. 14 cm • LÜP des zweiteiligen
 Zuges ca. 28 cm • Beleuchtung vorn
 und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd
 weiß und rot • Dieser kleine rote
 Diesellok ist ein Schmuckstück jeder
 Anlage und ebenfalls mit dem
 TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor
 und Plastikbereifung ausgestattet •
 Gewicht des Motorwagens ca. 350 g
 DM 35,—



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS

260 (764) • Modell-Diesellok V 200 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LüP ca. 21 cm • ferngesteuert vor- und rückwärts fahrend • automatische Kupplung • ausgezeichnete Zugleistung • Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen • Gehäuse und Chassis aus Spritzguß • blauschwarz/rot lackiert • Dach silber • vielbewährter TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • Gewicht ca. 600 g DM 45,—

Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1000 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.



Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

TRIX EXPRESS

231 (761) • Modell-Elokk E 10 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 2 Lampen • **Gehäuse blau** • Dach silbergrau • Fahrgestell matschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g **DM 45,—**



*Alle Elloks haben
Spritzgussgehäuse*

234 • Modell-Elokk E 40 für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LÜP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • **Gehäuse grün** • Dach silbergrau • Fahrgestell matschwarz lackiert • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • außerordentliche Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • ein Prachtstück für jeden Modelleisenbahner • Gewicht ca. 540 g **DM 46,—**

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom



232 (762) • Modell-Elokk Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LjP ca. 18 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse grün • Dach silbergrau • Fahrgestelle grau • **TRIX EXPRESS**-Standard-Permamotor • enorme Zugkraft • hervorragende Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • Gewicht ca. 550 g DM 50,—



Wir behalten uns Fabrikationsänderungen von Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



236 Modell-Elokk genau wie 232, jedoch Gehäuse braun DM 50,—

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Eloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. — **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen echten 3-Zug-Betrieb durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen.

TRIX EXPRESS

Fahrspannung max. 12 Volt Gleichstrom

235 • Modell-Güterzug-Ellok E 50 • wie Type 233 • jedoch mit 2 Motoren • 4 Achsen angetrieben • Plastikreifen • außerordentliche Zugkraft DM 67,—
Diese Lok mit 2 Motoren kann nur mit dem Fahrpult 599 betrieben werden.

Die Ellok E 50 ist die derzeit schwerste Güterzuglok der DB • Stundenleistung 4380 kW • höchste Geschwindigkeit 100 km/h • Dienstgewicht der Maschine 125 t • Unsere beiden Modelle sind hervorragende Nachbildungen dieser Standardlok • Die Zugleistung der Type 235 mit 2 Motoren befriedigt alle Wünsche eines Modellbahnliebhabers.

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß



233 • Modell-Güterzug-Ellok E 50 • für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Co'Co' • 2 Achsen angetrieben • Plastikreifen • LgP 22,2 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung mit Fahrfrichtung wechselnd • Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • sehr große Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiterbetrieb • Gewicht ca. 650 g DM 52,—

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS



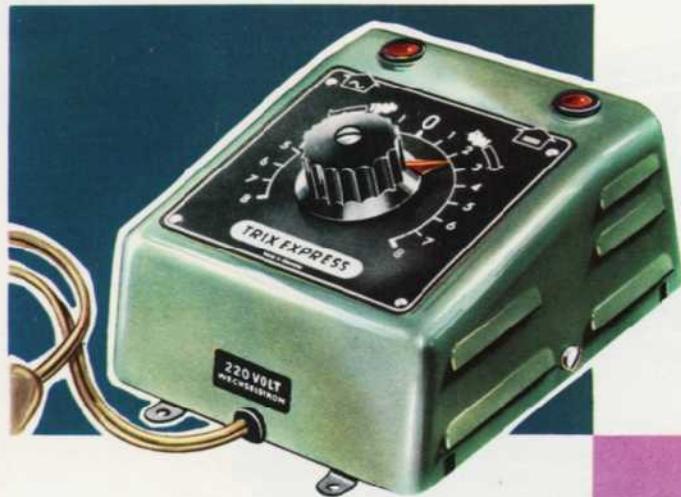
LÜP = Länge über Puffer

Die Oberleitung für unsere TRIX EXPRESS-Elloks fertigt die Firma Vollmer, Stuttgart-Zuffenhausen. Verlangen Sie bitte Prospekt von Ihrem Händler. — **Mit Oberleitung** können Sie mit unserem TRIX EXPRESS-System einen echten 3-Zug-Betrieb durchführen, ohne irgendwelche komplizierte Schaltungen.

TRIX EXPRESS

230 (760) • Modell-Güterzug-Ellok E 94 für Gleichstromfahrbetrieb • ein formvollendetes Modell der schweren elektrischen Güterzugloks der DB • Achsfolge Co' Co' • 6 Achsen angetrieben • LÜP ca. 20,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je 3 beleuchtete Lampen • Gehäuse grün • Dach hellgrau • Fahrgestell mattschwarz lackiert • große Zugkraft • TRIX EXPRESS-Standard-Permamotor • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitung und Mittelleiter-Betrieb • Gewicht ca. 830 g **DM 55,—**

Die Ellok der BR E 94 wurde erstmals 1940 in Dienst gestellt. Sie war seinerzeit die schwerste elektrische Güterzugloks der DB, rangiert heute aber hinter der BR E 50. Die Stundenleistung beträgt bis 4000 kW, die maximale Geschwindigkeit 90 km/h und das Dienstgewicht 122 t. Unser Modell dieser typischen elektrischen Güterzugloks sollte auf keiner Modellbahnanlage fehlen.



Unser **Standard-Fahrpult 599** ist in seinem Aufbau und in seiner Leistung seit Jahren unverändert. Es hat sich bereits hunderttausendfach bewährt. Die Leistung des Fahrpultes reicht auch für schwere Züge und für solche mit Beleuchtung, wie auch für Triebfahrzeuge mit zwei Motoren (235) aus. Wenn Sie einmal Ihre Züge mit diesem Standard-Fahrpult gefahren haben, wollen Sie dieses Fahrpult bestimmt nicht mehr missen. Wir beraten Sie gut, wenn wir Ihnen empfehlen, bei Anschaffung einer Anlage gleich dieses Standard-Fahrpult zu wählen, das auch in seiner Form sehr ansprechend und wirklich preiswert ist.

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb (max. 12 Volt) zum Anschluß an das Wechselstromnetz • **599** (745/220 Volt) • **597** (745/115 Volt)

Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienung erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 V Gleichstrom betrieben werden.

Fahrknopf nach rechts, vorwärts • nach links, rückwärts • Stufenlose Geschwindigkeitsregelung • Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden.

Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Ampere
Wechselstrom 14 Volt, 1 Ampere

Das Gerät ist kurzschlußsicher und mit Kurzschlußanzeige ausgestattet und darf **nur an das Wechselstrom-Netz** angeschlossen werden DM 34,—



*Bei Bestellung
Spannung angeben!*

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstrom-Netz •
549 (220 Volt) • **547** (115 Volt) • Leistung: 12 Volt 0,5 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,4 Amp.
 Wechselstrom • Einfache Ausführung mit 5 Geschwindigkeitsstufen • blaues Plastik-Gehäuse.
 Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienung und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt, bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je 5 Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät ist kurzschlußfest und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge einschließlich Lokbeleuchtung und angehängte Wagen. Züge mit beleuchteten Wagen können damit **nicht** gefahren werden. Für den Betrieb von Weichen und Beleuchtung steht ein Wechselstrom-Teil mit 14 V, 0,4 Amp. zur Verfügung. **DM 24,50**

Wenn Sie vorhaben, Ihre Anlage später auszubauen, empfehlen wir Ihnen von vornherein unser Standard-Fahrpult 599 zu wählen.

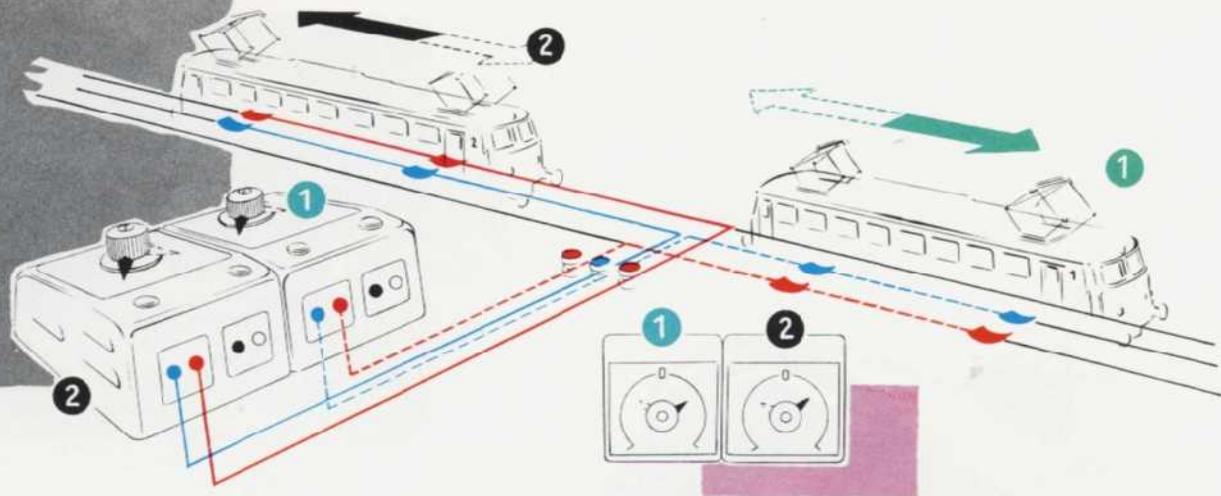


Bei Bestellung Spannung angeben!



539 • Transformator für Beleuchtung und für den Betrieb magnetischer Artikel wie Weichen, Signale, Entkopplungsleise, Relais. Dieser Transformator kann nur an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt angeschlossen werden. Leistung 45 VA (14 Volt **Wechselstrom** ca. 3,2 Amp.). Dieser Transformator ist besonders für große Anlagen zu empfehlen. Es können bis zu 60 Lämpchen von Weichen bzw. Bogenlampen angeschlossen werden. **DM 24,50**

TRIX EXPRESS



TRIX-EXPRESS-2-Zug-System kein Geheimnis, sondern...

Nur das **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** allein ermöglicht es, ohne Oberleitung und ohne Kunstschaltung 2 Lokomotiven oder Züge gleichzeitig unabhängig voneinander (also jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis (also bereits auf einem einfachen Schienenkreis!) zu fahren.

Das **TRIX EXPRESS-Gleis** hat zwischen den beiden voneinander völlig isolierten Fahrschienen noch einen kaum auffälligen Mittelleiter, ist also ein 3-Leiter-Gleis!

Die Abbildung zeigt den Weg der Fahrspannung von den Fahrpulten über das **TRIX EXPRESS-Gleis** zu den beiden Lokomotiven: Jeder Lokomotive wird über je eine Außenschiene die Fahrspannung von ihrem Fahrpult zugeführt, während über den Mittelleiter die Fahrspannungen gemeinsam zu den Fahrpulten zurückgelangen (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).

Das **TRIX EXPRESS-Gleis** ermöglicht also von vornherein, was bei anderen Bahnsystemen erst durch Hinzukauf einer Oberleitung möglich wird, den einzigen **ECHTEN 2-Zug-Betrieb**. Verwenden Sie eine **Oberleitung**, dann haben Sie einen **ECHTEN 3-Zug-Betrieb!** ...darum: **TRIX-EXPRESS!!!**

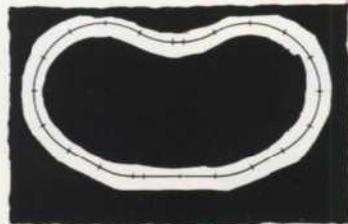
Die Abbildung zeigt Fahrpult 1 (grün), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 1 fährt vorwärts (grüner Pfeil). Fahrpult 1 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 1 fährt rückwärts (grüner, gestrichelter Pfeil). Fahrpult 2 (schwarz), Zeiger nach rechts gedreht, Lok 2 fährt vorwärts (schwarzer Pfeil). Fahrpult 2 nach links gedreht (Zeiger gestrichelt), Lok 2 fährt rückwärts (schwarzer, gestrichelter Pfeil).

TRIX EXPRESS

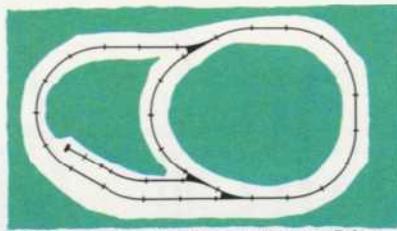
Die Gleise der elektrischen Modellbahnen stellen nicht nur die Fahrachse dar, sondern sind ja gleichzeitig die verlängerten Anschlußdrähte vom Fahrpult zu den Schleifern (Stromabnehmern) der Lokomotiven. Daher bitte unbedingt beim Zusammenbau der Gleisanlage auf gute Kontaktgabe, insbesondere der Mittelleiterverbindungen achten! Die Gleisanlage je nach Erfordernis von Ölsmutzz und Staubablagerung durch Abwischen mit Leinenlappen reinigen! Ein reibungsloser Fahrbetrieb belohnt diese kleinen Mühen!

Wer auf seiner Gleisanlage Kehrschleifen befahren will, kann auch das mit TRIx EXPRESS, jedoch entfällt hierbei der Vorteil des 2-Zug-Betriebs ohne Oberleitung.

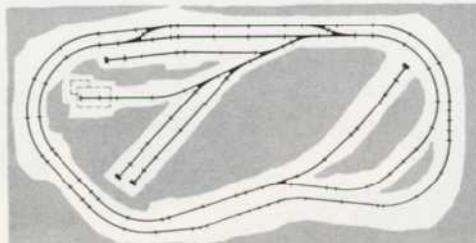
Auf dieser Seite geben wir Ihnen einige Anlagenbeispiele aus unserem Gleisbuch 615 (Seite 14) mit Angaben der benötigten Gleiseinheiten und des notwendigen Flächenbedarfs. Diese Anlagen werden **nicht** abgepackt geliefert. Den genauen Zusammenbau dieser Anlagen ersehen Sie aus dem Gleisbuch.



4x701 • 2x703 • 15x704 • 1x710
• 150x87 cm

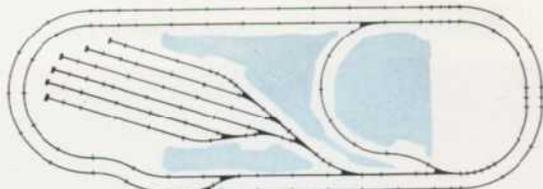


9x701 • 1x703 • 17x704 • 1x708 • 1x710 •
1x716 • 1x738 L • 2x738 R • 3x585
• 167x96 cm

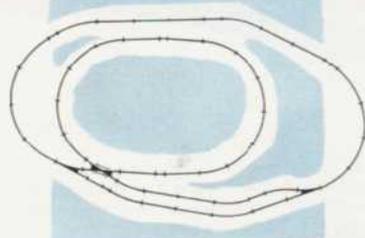


27x701 • 5x702 • 14x703 • 12x704 • 14x708 •
1x711 • 5x716 • 2x722 • 9x724 • 5x726 • 5x738 L •
4x738 R • 9x585 • 228x118 cm

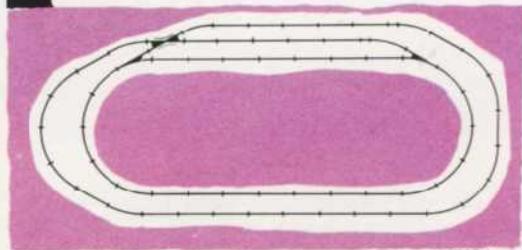
TRIX EXPRESS



41x701 • 1x702 • 19x703 • 18x704 • 20x708 •
1x711 • 6x716 • 7x738 L • 5x738 R • 15x724 •
2x726 • 280x100 cm



14x701 • 4x702 • 1x703 • 15x704 • 3x708 • 1x710 •
1x720 • 1x722 • 5x724 • 4x726 • 1x738 L • 1x738 R •
3x585 • 187x113 cm



36x701 • 2x703 • 23x704 • 1x710 • 1x720 • 1x738 L •
1x738 R • 3x585 • 240x105 cm

Komplette Zugpackungen (12 Volt) mit Fahrpult



514 • Eine komplette Zugpackung 12 Volt in Geschenkkarton zum Anschluß an das Wechselstromnetz 220 Volt bestehend aus: 1 Lok 200 (12 Volt) • 2 Personenwagen • 1 Fahrpult 579 mit 4 Regelstufen und Einknopfbedienung • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise • Anschlußkabel. Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz anzuschließenden TRIX EXPRESS-Anlage nötig sind.

DM 39,50

513 • Die gleiche komplette Zugpackung in Geschenkkarton, jedoch an Stelle des Personenzuges ein Güterzug, bestehend aus: 1 Lok 200 • 3 Plastikgüterwagen (siehe oben) DM 39,50

Selbstverständlich kann man diese Züge mit einem zweiten TRIX EXPRESS-Zug auf **einem** Gleis gleichzeitig fahren (2-Zug-System).

DM 39.50

TRIX EXPRESS





502 • Güterzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 40 cm • Diesellok 261 • 3 Plastikwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise DM 35,—

TRIX EXPRESS

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 599 (220 Volt), siehe Seite 14

503 • Modell-Personenzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 58 cm • Lok 202 • 1 Packwagen 302 • 2 Personenwagen 303 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 2 gerade Gleise DM 55,—



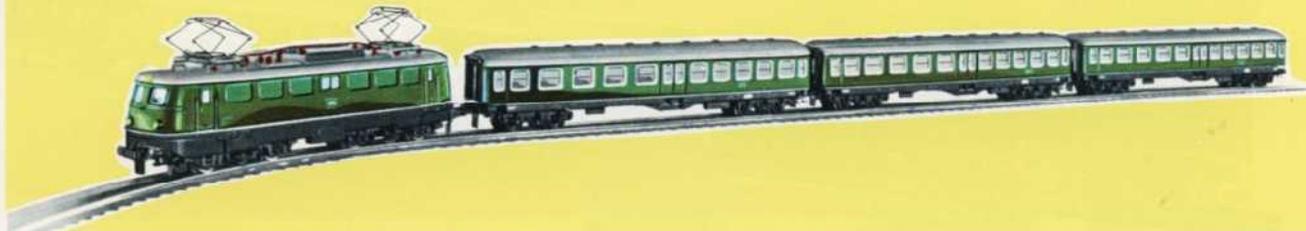
Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.



504 (7/1009) • **Modell-Schnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 103 cm • Lok 204 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 397 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 396 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 394 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 85,—

TRIX EXPRESS

Für die Züge 504 und 516 eignet sich sehr gut unser ideales Fahrpult 599 (220 Volt), siehe Seite 14



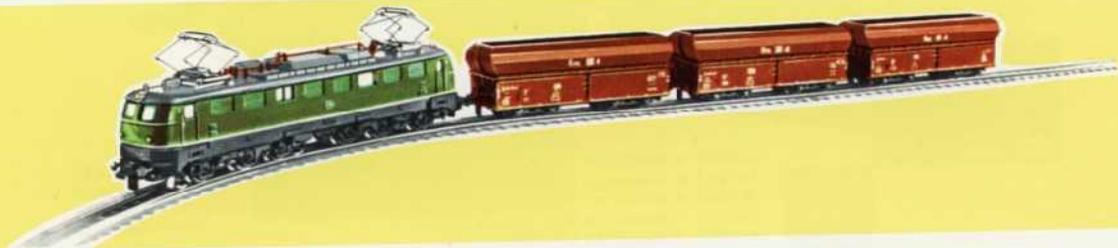
516 • **Modell-Eilzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 93 cm • Lok 234 • 3 Reisezugwagen (Städtewagen) 392 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 81,—



507 (7/1012) • Modell-Touropa-Fernexpress für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 93 cm • Lok 231 • 3 Touropa-Reisewagen 390 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 79,50

Für die Züge 507 und 517 eignet sich sehr gut unser ideales Fahrpult 599 (220 Volt), siehe Seite 14

TRIX EXPRESS



517 • Modell-Erzzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 62 cm • Lok 233 • 3 Großgüterwagen 487 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise DM 87,—

Wenn Sie den Erzzug mit weiteren 5-10 Großgüterwagen 487 bestücken, erhalten Sie einen sehr eindrucksvollen Zug, der auf jeder Modellanlage seine Wirkung nicht verfehlen wird.



508 (7/1014) • **Modell-Diesel-Schnellzug** für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellok 260 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen 397 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen 396 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen 394 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise **DM 79,50**

Als Verschleißteile können selbstverständlich Bürstenträger mit Bürsten (30/30/7 – DM 1,50) bzw. Bürsten (30/28/1 – DM 1,—) ausgewechselt werden.

TRIX EXPRESS

Parade der Austauschmotoren

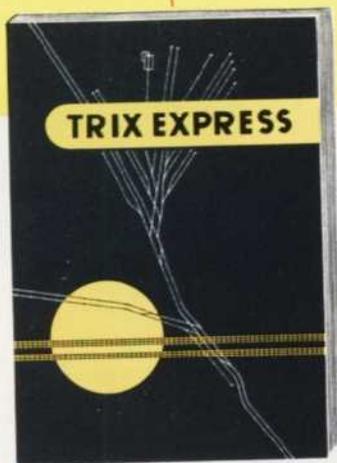


- | | |
|---|----------|
| 30/700/1 • Motor mit Schnecke für Lok 200, 201, 202, 203, 261 | DM 10,50 |
| 30/700/2 • Motor mit Kupplung für Triebwagen 280 | DM 10,50 |
| 30/700/3 • Motor mit Ritzel für Lok 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236 | DM 10,50 |
| 30/700/4 • Motor mit Ritzel für Lok 204 | DM 10,50 |
| 30/700/5 • Motor mit Ritzel für Lok 260 | DM 10,50 |
| 30/700/6 • Motor mit Kupplungshülse für Lok 205 | DM 10,50 |

LüP = Länge über Puffer

Als **Austauschmotor** nur gegen Rückgabe des kompl. defekten Motors **DM 7,50**

Beim Aufbau einer TRIX EXPRESS Mittel- oder Großanlage werden Ihnen diese beiden Bücher ein wertvoller Helfer sein.



615 (242) • TRIX EXPRESS-Gleisbuch • Das Buch, in farbigem, ansprechendem Umschlag, bringt auf 89 Seiten 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage. Weiter werden 72 interessante Standardgleisfiguren gezeigt, die auch dem erfahrenen TRIX EXPRESS-Liebhaber sehr von Nutzen sind. **DM 2,50**



610 (241) • TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. Es ist eine wahre Fundgrube für den Modelleisenbahner. Ausführliche Kapitel über Gleichstromfahrbetrieb, 160 Seiten und 200 Abbildungen. **DM 3,50**



453 • Gedeckter Güterwagen in vorzüglicher Plastikausführung • rot-braun • LüP ca. 9,5 cm DM 3,50



454 • Güterzug-Begleitwagen in Plastikausführung • Gehäuse grün • Dach silber-grau • LüP ca. 9 cm DM 3,—



452 • Planwagen • Bordwand aus Plastik • LüP ca. 9,5 cm DM 3,75

451 • Niederbordwagen in Plastikausführung • LüP ca. 9,5 cm DM 2,75

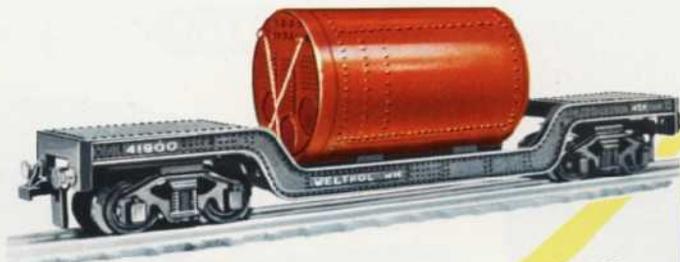


Bei den hier gezeigten Wagen aus Plastik handelt es sich um leichte Typen. Gehäuse wie Chassis sind aus Plastik. Die Wagen haben ausgezeichnete Laufeigenschaften und liegen preislich ganz besonders günstig. Diese Wagen sind besonders für unsere Freunde der Batteriebahn gedacht.

450 • Offener Güterwagen • Plastik • rot-braun • LüP ca. 6,5 cm DM 2,50



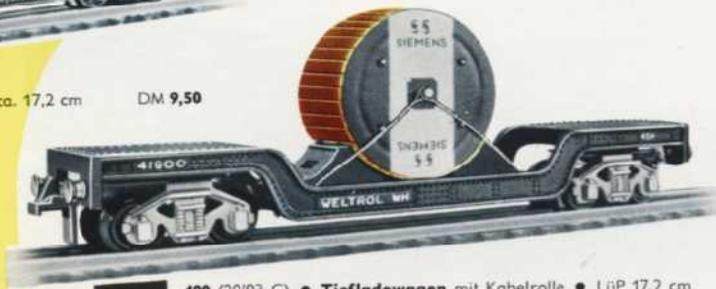
LÜP = Länge über Puffer



489 (20/93 K) • **Tiefadewagen** mit rotem Kessel • LÜP ca. 17,2 cm
DM 11,50



488 (20/93) • **Tiefadewagen** • LÜP ca. 17,2 cm
DM 9,50



490 (20/93 C) • **Tiefadewagen** mit Kabelrolle • LÜP 17,2 cm
DM 11,50

Diese Weltrolwagen (englisches Modell) sind aus Spritzguß. Die Drehgestelle sind sehr beweglich und garantieren einen einwandfreien, leichten Lauf der Wagen.

Supermodell-Güterwagen aus Metallspritzguss



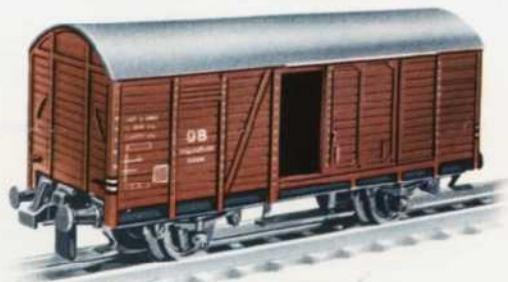
418 (20/85) • Gedeckter Güterwagen
(Gr 20 der DB) mit Bremserhaus • rot-
braun • LÜP ca. 11,2 cm DM 6,25



415 (20/81 Ko) • wie 414, jedoch mit Kohle-
einsatz • grau DM 5,50



420 (20/118) • Gedeckter Güterwagen
(G 10 der DB) mit Bremserhaus • rot-
braun • LÜP ca. 10,7 cm DM 7,—



417 (20/82) • Gedeckter Güterwagen
(GR 20 der DB) ohne Bremserhaus •
rotbraun • LÜP ca. 10,4 cm DM 5,25

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS



421 (20/115) • Güterzug-Begleitwagen
(Pwg der DB) • Wagen grün • Dach hell-
grau • L&P ca. 9,6 cm DM 5,75

422 (20/116) • wie 421, jedoch mit 2 roten
Schlußlampen und Kabinenbeleuchtung
DM 8,50



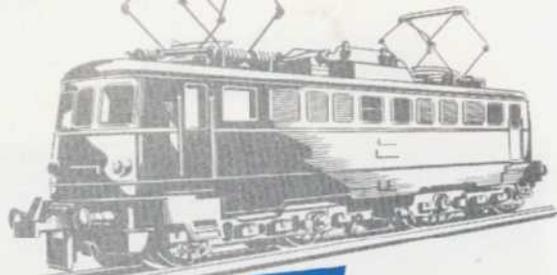
413 (20/83) • Niederbordwagen (Omm 32 der
DB) • rotbraun DM 4,75



412 (20/86) • Offener Güterwagen
(O 02 der DB) • rotbraun • L&P
7,4 cm DM 4,—



419 (20/117) • Gedeckter Güterwagen
(G 10 der DB) ohne Bremserhaus • rot-
braun • L&P 10,4 cm DM 6,—





445 • wie 414, jedoch mit Kalkeinsatz • grau
DM 5,50



414 (20/81) • Offener Güterwagen (Om 31 der
DB) ohne Bremserhaus • rotbraun • LÜP ca. 10,4 cm
DM 4,75



446 • wie 414, jedoch mit Sandeinsatz • grau
DM 5,50



416 (20/84) • Offener Güterwagen (Om 31 der
DB) mit Bremserhaus • rotbraun • LÜP ca. 11,2 cm
DM 5,75



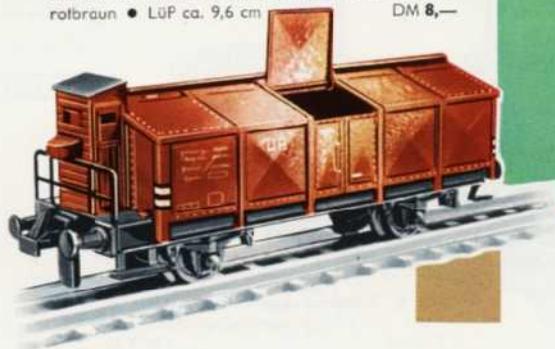
425 (20/119) • **Verschlagwagen** (Vh 04 der DB)
ohne Bremserhaus • 4 Schiebetüren sind zu öffnen •
rotbraun • LÜP ca. 9,3 cm DM 7,—



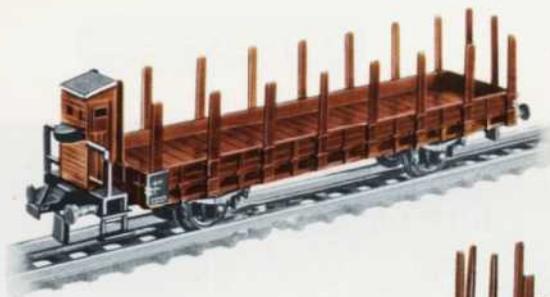
426 (20/120) • **Verschlagwagen** (Vh 04 der DB)
mit Bremserhaus • 4 Schiebetüren sind zu öffnen •
rotbraun • LÜP ca. 9,6 cm DM 8,—



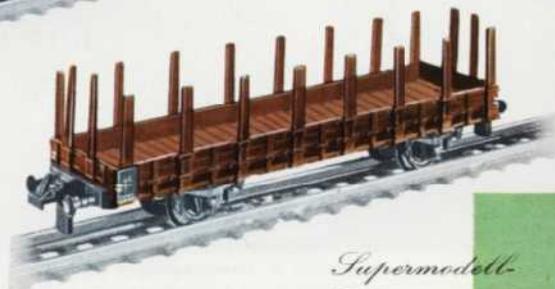
423 (20/87) • **Klappdeckelwagen** (K 25 der DB) •
6 Deckel können geöffnet werden • rotbraun •
LüP ca. 9,6 cm DM 6,—



424 (20/88) • **Klappdeckelwagen** (K 25 der DB)
mit Bremserhaus • 6 Deckel können geöffnet wer-
den • rotbraun • LüP ca. 10,4 cm DM 7,—



436 • Rungenwagen mit Bremserhaus
(R 10 der DB) • Rungen abnehmbar •
LÖP ca. 14,1 cm DM 7,25



435 • Rungenwagen ohne Bremserhaus
(R 10 der DB) • Rungen abnehmbar •
LÖP ca. 13,2 cm DM 6,50

LÖP = Länge über Puffer

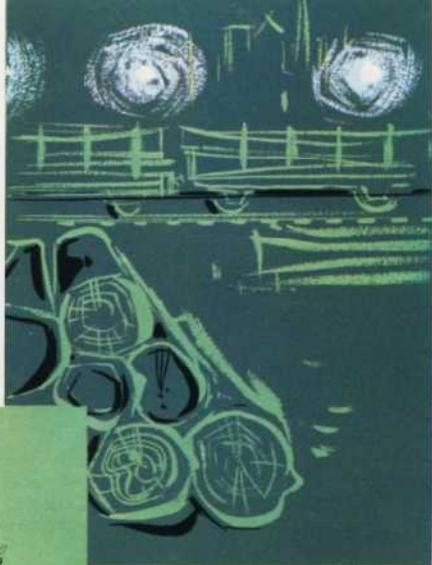


438 • Rungenwagen 435 mit Plane •
Plane und Rungen abnehmbar • LÖP ca.
13,2 cm DM 7,25

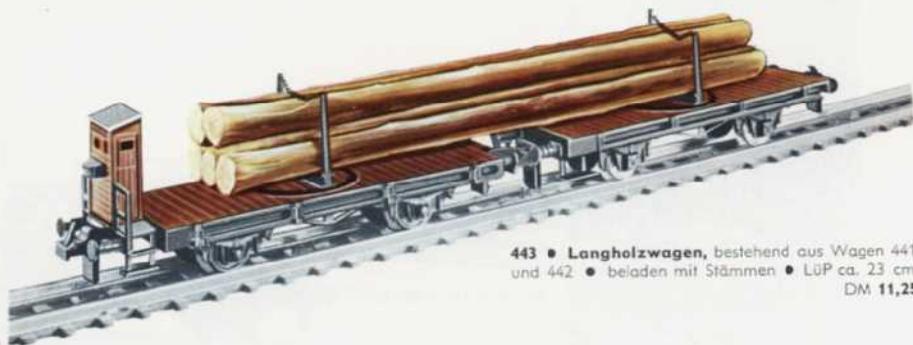
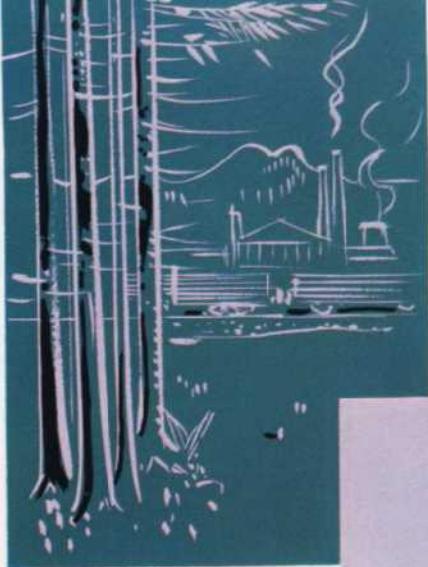
*Supermodell-
Güterwagen aus
Metallspritzguss*



437 • Rungenwagen 435 mit Holz be-
laden • LÖP 13,2 cm DM 7,25



TRIX EXPRESS

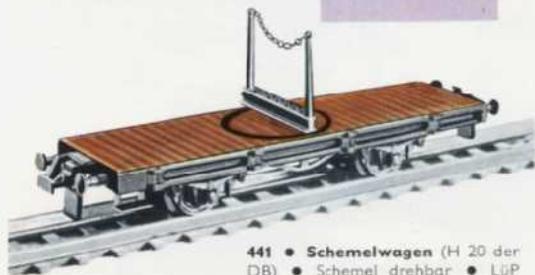


443 • Langholzwagen, bestehend aus Wagen 441 und 442 • beladen mit Stämmen • LÜP ca. 23 cm
DM 11,25

TRIX EXPRESS



442 • Schemelwagen 441 (H 20 der DB) mit Bremserhaus • LÜP 11,6 cm
DM 5,75



441 • Schemelwagen (H 20 der DB) • Schemel drehbar • LÜP 10,7 cm
DM 5,—

*Supermodell-
Güterwagen aus
Metallspritzguss*

TRIX EXPRESS



427 • SHELL DM 6,—



428 • ARAL DM 6,—



432 • BP DM 6,—



429 • ESSO DM 6,—



431 • MOBIL DM 6,—



430 • GASOLIN DM 6,—

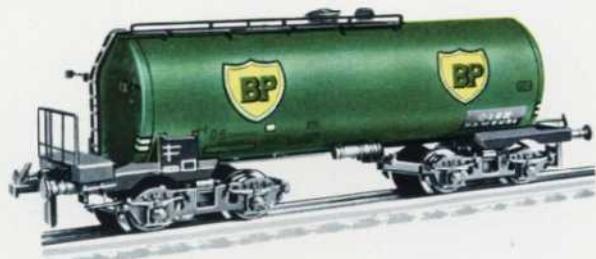
Die beiden Seiten 32 und 33 zeigen Ihnen unser einmaliges **TRIX EXPRESS**-Kesselwagen-Programm. Die Wagen sind sehr modellgetreue Nachbildungen der 2- und 4-achsigen Einheits-Leichtkesselwagen ELK • sehr detaillierte Beschriftung • Zweiachser • LÜP ca. 10,3 cm • Vierachser • LÜP ca. 14 cm • Kopfteile beider Typen, wie Drehgestelle, Spritzguß • sehr ansprechende, farbenprächtige Modelle. Beachten Sie auch Kesselwagen-Packung 433 auf Seite 35



492 (20/92 E) • ESSO DM 9,50



495 (20/92 G) • GASOLIN DM 9,50



491 (20/92 BP) • BP DM 9,50



493 (20/92 M) • MOBIL DM 9,50



494 (20/92 A) • ARAL DM 9,50



496 (20/92 S) • SHELL DM 9,50

497 (20/121 T) • **Tief-lade-wagen** wie 498 mit der Nachbildung eines 30 MVA-Transformators von SSW, ein Schmuckstück jeder TRIKX EX-PRESS-Anlage • Trafo Plastik DM 15,—

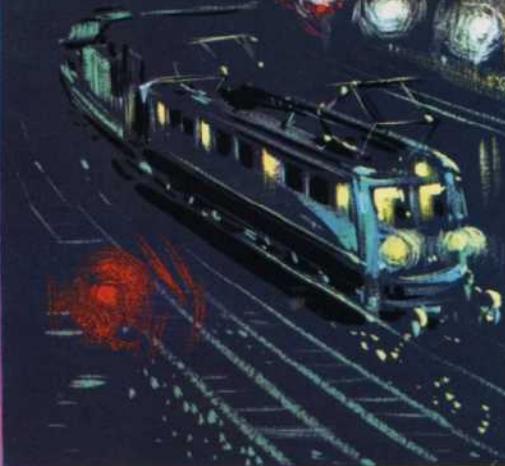


498 (20/121) • **Tief-lade-wagen** (SSr 49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • mit zweiachsigen Drehgestellen • ganz in Spritzguß • sehr detailliert • gute Laufeigenschaften • ein herrliches Modell • LÜP ca. 23,4 cm DM 11,50



487 • **Modell Einheits-Großgüterwagen** (OOt 50 der DB) • mit zweiachsigen Drehgestellen • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • herrliches Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften • LÜP ca. 13 cm DM 8,—

TRIX EXPRESS

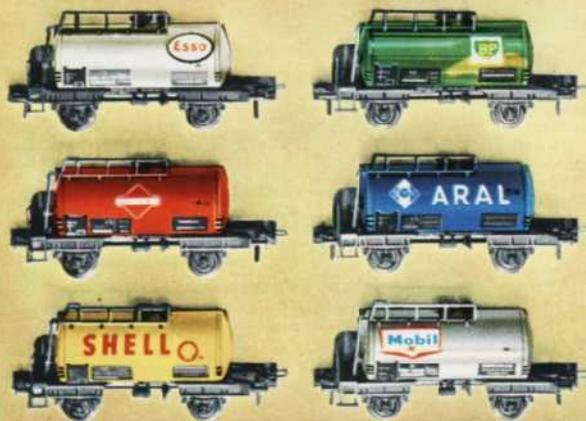


499 (20/90) • **Schienentransportwagen** (SSla der DB) • mit zweiachsigen Drehgestellen • LÜP ca. 20 cm • Spritzguß DM 11,50

486 • wie 487, jedoch mit Erzeinsatz

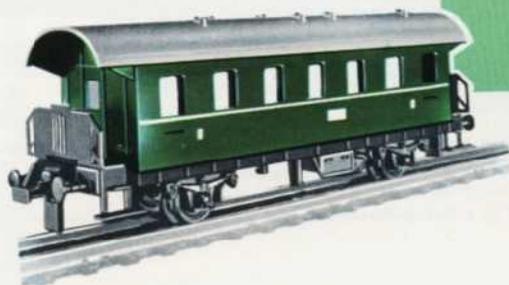
DM 9,—

TRIX EXPRESS

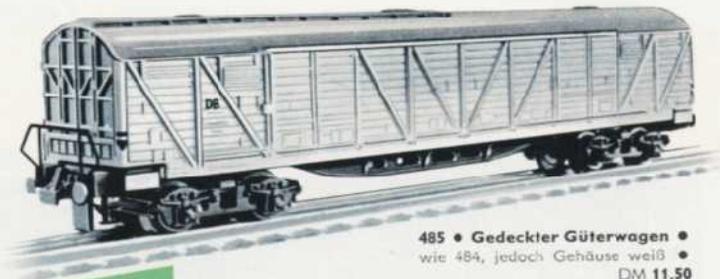


433 • Kesselwagen-Packung • Inhalt sechs Zugschleppwagen Nr. 427—432 (s. S. 32) • eine herrliche Geschenkpackung in buntem, ansprechendem Geschenkkarton. (Größe ca. 27,5x21,5x4,5 cm) DM 34,—

303 (20/182) • Einheits-Personenwagen • Modellausführung • Plastikgehäuse • Spritzgußchassis • LÖP ca. 13,2 cm DM 5,—



484 • Gedeckter Güterwagen (GGHs der DB) • 4achsrig • Gehäuse braunrot • Leichtmetall-Spritzguß • ein herrlich plastisches Modell • LÖP ca. 20 cm DM 11,50



485 • Gedeckter Güterwagen • wie 484, jedoch Gehäuse weiß • DM 11,50



302 (20/183) • Persoenzug-Packwagen • Modellausführung • Plastikgehäuse • Spritzgußchassis • 4 Türen zum Öffnen • LÖP ca. 13,2 cm DM 6,—



397 (20/171) • Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • grün • mit neuer Pufferform • LÜP ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“

DM 9,—

TRIX EXPRESS



Diese 4-achsigen **TRIX EXPRESS-Modellwagen** haben die 26,4 m langen Personen- und Packwagen der Deutschen Bundesbahn zum Vorbild. Es sind die längsten D-Zugwagen der DB. Sie zeichnen sich durch hervorragende Laufleistungen aus.



396 (20/172) • Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • grün • mit neuer Pufferform • LÜP ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“

DM 8,—

395 (20/178 D) • D-Zug-Personenwagen wie 396, jedoch mit 2 roten Schlußlampen und Innenbeleuchtung DM 13,50



394 (20/173) • Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) • rot • LÜP ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ DM 8,—



TRIX EXPRESS



393 (20/174) • Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der DGS • rot • LÜP ca. 23,5 cm • mit modellmäßiger Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart Minden-Deutz 50“ DM 8,—

30/73/4 • Beleuchtungseinrichtung für Wagen 390, 392, 393, 394, 396, 397 • Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile DM 3,50



390 (20/175) • Tourope-Fernexpress-Wagen • blau mit silbernem Dach und grauer Schürze • neue Pufferform • Gummiwulst-Attrappen • modellmäßige Beschriftung • 2 Drehgestelle nach Bauart „Minden-Deutz 50“ • LüP ca. 23,5 cm DM 8,—

389 (20/178 Tour) • Tourope-Fernexpress-Wagen wie 390, jedoch mit Innenbeleuchtung und 2 roten Schlusslampen DM 13,50

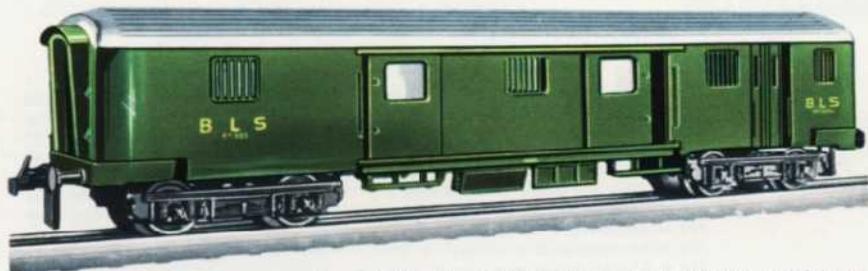


TRIX EXPRESS



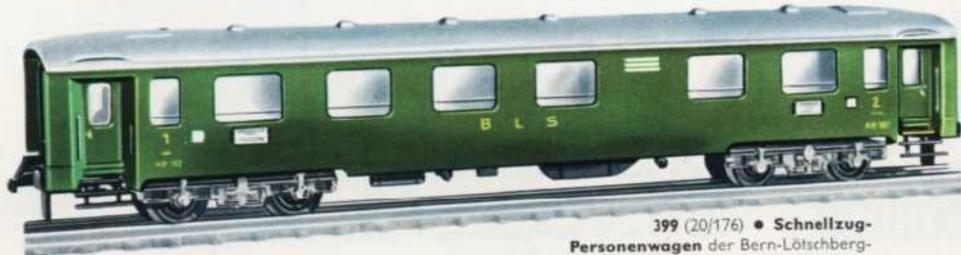
392 (20/179) • Eilzugwagen (Städtewagen) • grün • mit neuer Pufferform • imitierte Gummiwulste • LüP ca. 23,5 cm • modellmäßige Beschriftung • 2 „Minden-Deutz 50“ Drehgestelle DM 8,—

391 (20/178 St.) • Eilzugwagen wie 392, jedoch mit Innenbeleuchtung und 2 roten Schlusslampen DM 13,50



398 • Schnellzug-Packwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • L&P ca. 21 cm • grün, mit silbergrauem Dach • 4 Schiebetüren zum öffnen • Nachbildung des F 4 der BLS für internationalen Verkehr in Leichtmetallbauart **DM 11,50**

30/73/7 • Beleuchtungseinrichtung für Wagen 398 und 399 • Die Packung enthält sämtliche für den Einbau nötigen Teile **DM 4,50**



399 (20/176) • Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) in Modellausführung • Gehäuse aus Plastik • Chassis aus Spritzguß • L&P ca. 23,5 cm • grün, mit silbergrauem Dach • Nachbildung des A 4ü der BLS für internationalen

Verkehr in Leichtstahlbauart (33 t) **DM 11,50**

388 • Schnellzug-Personenwagen wie 399 jedoch mit Innenbeleuchtung und 2 roten Schlußlampen **DM 17,—**



TRIX EXPRESS

701



TRIX EXPRESS

Unser Modellgleis-Sortiment



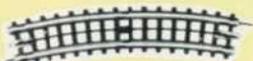
708



703



704



702



706



724

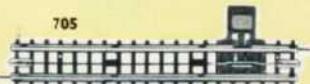
722



726



705



715



732



733



717

- 701 • Gleis** • gerade • $\frac{1}{2}$ = 183,5 mm DM —,40
702 • Gleis • gebogen • $\frac{4}{5}$ = 24°, R 1 DM —,40
703 • Gleis • gerade, 49 mm DM —,35
704 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{4}$ = 30°, R 1 DM —,40
705 • Handentkupplungsgleis • gerade • 183,5 mm DM —,75
706 • Gleis • gebogen • $\frac{1}{2}$ = 6°, R 1 DM —,35
708 • Gleis • gerade • 88 mm DM —,40
709 • Kreuzung • 30°, 2 x 183,5 mm DM 3,50
710 • Anschlußgleis • gebogen • 30°, R 1 DM 1,—
711 • Anschlußgleis • gerade • 183,5 mm DM 1,—
715 • Entkopplungsgleis • gerade • 183,5 mm • elektromagnetisch •
 Dazu wird der Stellhebel 585 hellgrün (für 2 Stück 715 ausreichend)
 benötigt DM 3,25
716 • Prellbock • gerade • 88 mm DM 1,75
717 • Kontaktgleis • gerade • 88 mm DM 1,—
718 • Trenngleis • gerade • 88 mm • beide Außenschienen getrennt •
 4 Anschlußklemmen DM 1,25
719 • Trenngleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 1 • beide Außenschienen
 getrennt • 4 Anschlußklemmen DM 1,25
720 • Doppelte Kreuzungsweiche • 30°, 2 x 183,5 mm, 2 x gebogen $\frac{1}{2}$ =
 30°, R 1 • fernsteuerbar • Doppelmagnetsystem • kleiner Hebel für
 Handbedienung • ohne Beleuchtung • **eine einmalige, sehr interes-**
sante Konstruktion! • Für unser 2-Zug-System passend • Zur Bedie-
 nung wird ein Stellhebel 585 benötigt • Diese doppelte Kreuzungsweiche
 gestattet einen verkürzten Aufbau von Weichenstraßen in Bahnhöfen DM 22,—
722 (802) • Gleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 2 DM —,45
723 • Weichen für Handbetrieb (ohne Beleuchtung) Paar DM 6,50
724 (804) • Gleis • gebogen • $\frac{1}{2}$, 30°, R 2 DM —,50
726 (806) • Gleis • gebogen • $\frac{1}{2}$, 6°, R 2 DM —,35
731 • Gleis für Radioentstörung • gerade • 183,5 mm (Lang-, Mittel-
 und Kurzwellen, nicht UKW) DM 1,—
732 • Trenngleis • gerade • 88 mm • Mittelleiter getrennt • 2 Anschluß-
 klemmen DM —,90
733 • Trenngleis • gebogen • $\frac{4}{5}$, 24°, R 1 • Mittelleiter getrennt •
 2 Anschlußklemmen DM —,90
734 • Gleis für Radioentstörung • gebogen • $\frac{1}{2}$ = 30°, R 1 • (Lang-,
 Mittel- und Kurzwellen, nicht UKW) DM 1,—
738 • Weichen • 183,5 mm • 24° und 30°, R 1 • Doppelmagnetsystem •
 mit Beleuchtung • dazu werden 2 Stellhebel 585 benötigt Paar DM 15,50

Unser Modellgleis-Sortiment

Unsere Modell-Gleiseinheiten haben einen Sockel aus erprobter Spezialpappe. Die Verbindung der Gleise untereinander ist einfach und zuverlässig. Das Aussehen ist in farbe und mit richtigem Schwellenabstand sehr natürlich.

Da keiner unserer Freunde auf das einzigartige **TRIX EXPRESS-2-Zug-System** verzichten will, haben wir bei diesen Gleisen bewußt nicht auf den dunkel gefärbten, unauffälligen Mittelgleisler verzichtet. Sollte der Mittelgleisler trotzdem den einen oder anderen Modellbahner stören, so kann er ihn ohne Schwierigkeiten entfernen – jedoch auf Kosten des 2-Zug-Betriebes.

Unser bekanntes Gleisbuch „615“ (siehe Seite 23) zeigt Ihnen die vielseitige Verwendungsmöglichkeit unserer Modell-Gleiseinheiten.

R 1 = 342,5 mm (Kreisdurchmesser 685 mm, Mittelgleisler) Normalkreis
R 2 = 401,7 mm (Kreisdurchmesser 803,4 mm, Mittelgleisler) Parallelkreis im Abstand 59,2 mm

Um den Anschluß der elektrischen Leitungen so leicht wie möglich zu machen, haben wir bewährte Druckklemmen verwendet. Ein besonderer Vorteil bei unseren praktischen TRIX-Klemmen ist die Möglichkeit, **gleichzeitig 2 Drähte** vollkommen kontaktsicher einzuklemmen. Die verschiedenfarbigen Klemmen machen die notwendigen elektrischen Verbindungen zwischen den einzelnen Anschlüssen besonders übersichtlich.

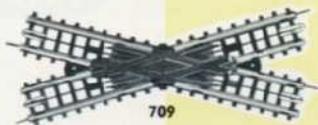


Die Weichen 723 und 738 haben Radius R 1 und einen Winkel von 30°. Durch Abnahme von 6° = 706 können diese Weichen mit 24° Ausfallwinkel verwendet werden. Der gerade Strang entspricht 701.

Auf Seite 17 finden Sie einige empfehlenswerte Gleisfiguren mit Angabe der benötigten Gleistypen und der notwendigen Fläche.

Betriebsspannung von 715, 720, 738, ist 14 Volt Wechselstrom.

TRIX EXPRESS



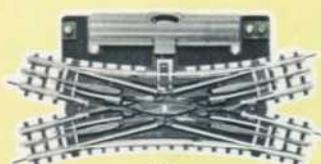
709



738 L



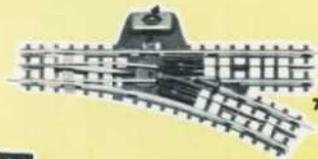
738 R



720



716



723 R



710

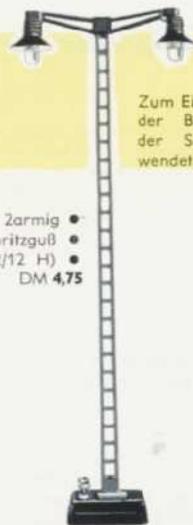


711

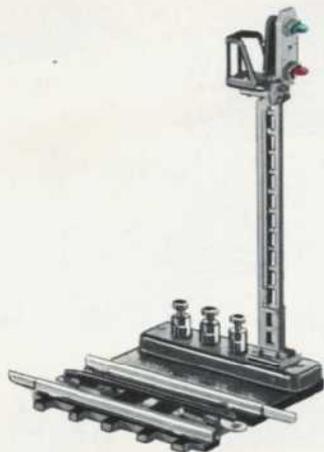


TRIX EXPRESS

602 • Bogenlampe • Zarmig •
mod. Ausführung • Spritzguß •
Glühlampe 14 V (30/72/12 H) •
Höhe ca. 17,5 cm DM 4,75



Zum Ein- und Ausschalten
der Bogenlampen wird
der Schalter 583 ver-
wendet.



629 • Licht-Hauptsignal mit 2
Signallichtern (grün und rot) •
Spritzguß • dazu wird benötigt
1 Stellhebel 584 DM 6,—



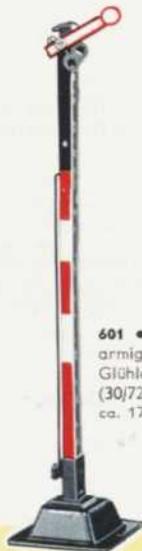
628 • Licht-Vorsignal mit 4
Signallichtern (grün u. gelb) •
Spritzguß • passend zu Lichthaupt-
signal 629 DM 8,75



612 • Gleisperrsignal mit Einrich-
tung zur Zugbeeinflussung • dazu wird
benötigt 1 Trenngleis 732 oder 733 und
1 Stellhebel 585 • Spritzguß • Höhe
ca. 6,2 cm • Glühlampe 14 V (30/72/18),
DM 8,—

622 • Garnitur Zugbeeinflussung für
Gleichstromfahrbetrieb zu Signal 629 •
1 Stellhebel 583 (hellblau), 2 gerade Trenn-
gleise 732, 1 Rolle Draht DM 4,—

623 • wie 622, jedoch mit 2 gebogenen
Trenngleisen 733 DM 4,—

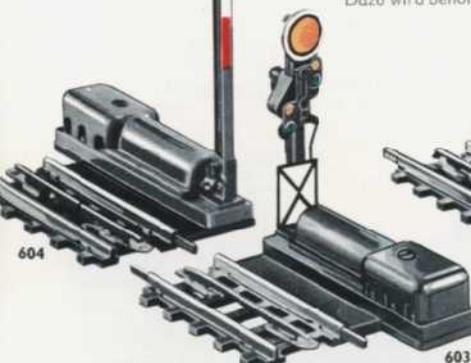


601 • Bogenlampe ei-
narmig • mod. Ausführung
Glühlampe 14 V
(30/72/12 H) • Höhe
ca. 17,5 cm DM 3,—

607 • Hauptsignal
Handbedienung • ohne
Beleuchtung • Spritzguß
Höhe ca. 11 cm DM 2,—

603 • Form-Vorsignal mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • passend zu Signal 604
DM 7,—

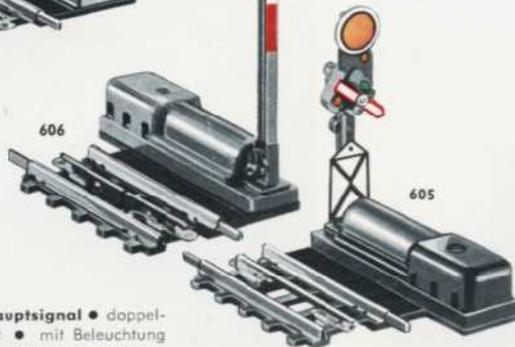
614 • Abdrücksignal • ohne Beleuchtung • Stellung „halten“ und „langsam abdrücken“ • Doppelmagnet-System • Spritzguß. Dazu wird benötigt: 1 Stellhebel 585
DM 7,50



604 • Form-Hauptsignal • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung • dazu wird benötigt 1 Trenngleis 732 oder 733 und 1 Stellhebel 585
DM 8,—

TRIX EXPRESS

606 • Form-Hauptsignal • doppelflügelig gekuppelt • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 12,8 cm • Doppelmagnet-System, mit einem Kontaktpaar für Zugbeeinflussung, dazu wird benötigt 1 Trenngleis 732 oder 733 und 1 Stellhebel 585
DM 9,50



605 • Form-Vorsignal mit Abweichflügel • mit Beleuchtung 14 V • Masthöhe 6,5 cm • Scheibe starr • passend zu Signal 606
DM 8,—

Die hier aufgezeigten Signale haben Masten aus Spritzguß, ein sehr solides Doppelmagnet-System für 12—14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. **Die Hauptsignale haben einen Schalter für Zugbeeinflussung**, alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet. Die Signale können von den Gleisstücken abgenommen und einzeln verwendet werden.





Anschlußdraht • Ringe je 10 m • Plastikisolierung
 • sauber abzuisolieren • verschiedene Farben

540 blau DM -,95
 541 rot DM -,95
 542 schwarz DM -,95
 543 weiß DM -,95
 544 grün DM -,95
 545 gelb DM -,95



585 (20/30) • Stellhebel hellgrün • Umschalter mit Druckknopfcharakter • zu 604, 606, 612, 614, 715, 720, 738 DM 2,-

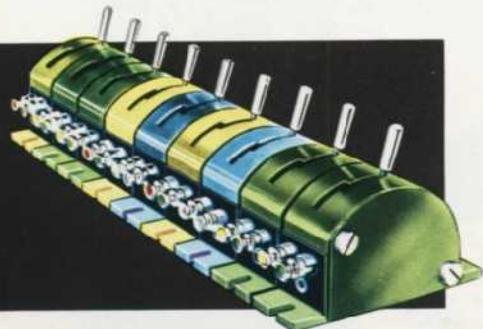
584 (20/29) • Stellhebel gelb • Umschalter • zu 629 DM 2,-

583 (20/26) • Zeitschalter hellblau • zu 622, 623 und zur Beleuchtung DM 2,-

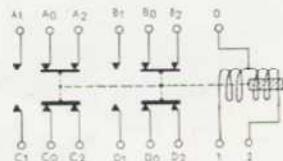


582 (735) • Verteilerplatte 5fach • 2polig • Druckklemmen DM 1,50

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor. Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr. Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren alle früheren Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.

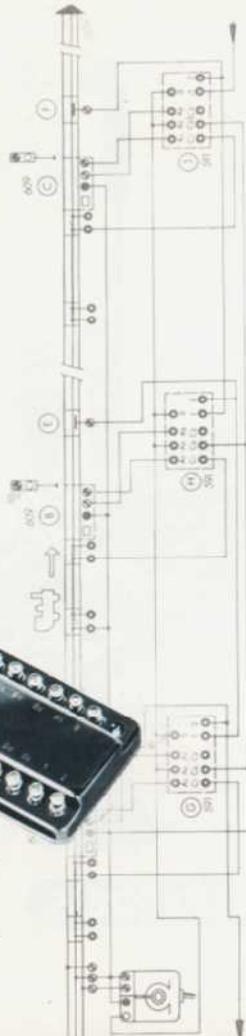


So sieht das wachsende **TRIX EXPRESS-Stellwerk** aus.



590 • Relais • Doppelmagnetantrieb • 1 Umschalter • versilberte Kontakte • auch von Hand bedienbar • für Automatikschaltungen DM 5,-

591 • Relais • Aufbau wie 590, jedoch mit 4 Umschaltern für komplizierte Automatikschaltungen verwendbar DM 6,50



TRIX

Metallbaukasten

Sehr geehrter TRIX-Freund

Sie haben sich nun über unser Modelleisenbahnprogramm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.

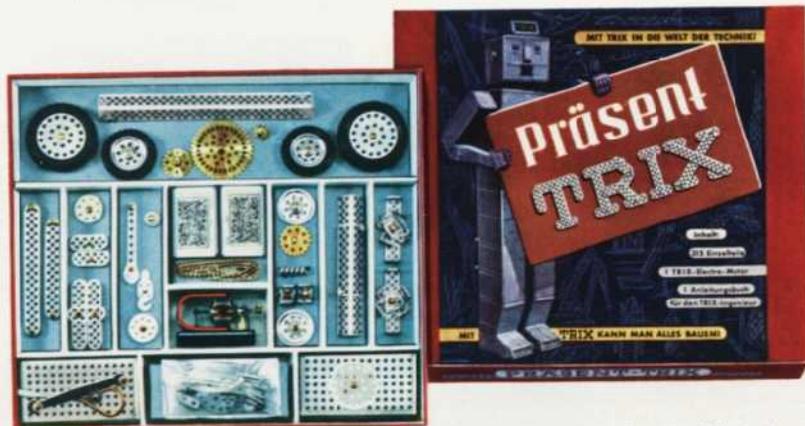
Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukastenprogramm.

TRIX-Metallbaukasten sind wohlgedacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

Unser TRIX-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den, der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:

Mit TRIX kann man alles bauen!

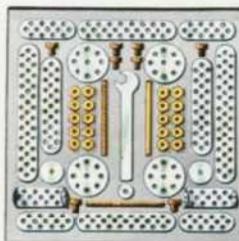
Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.



905 • Präsent-TRIX • Unser Geschenkboxen 905 Präsent-TRIX weist eine außerordentlich günstige Zusammenstellung auf und ermöglicht den Bau vieler interessanter Modelle. Inhalt: 315 Einzelteile • 1 TRIX-Elektromotor • 1 Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur und Werkzeug **DM 19.75**



Mit **TRIX** kann man alles bauen



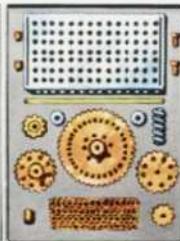
911 • TRIX-Grundkasten I
DM 1,25



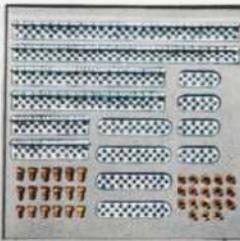
912 • TRIX-Ergänzungskasten IA zu 911
DM 1,25



913 • TRIX-Zusatzkasten IB für verfeinerte Mechanik
DM 1,50



914 • TRIX-Zusatzkasten IC für Getriebe aller Art
DM 1,50



915 • TRIX-Zusatzkasten ID für Großmodelle
DM 1,50



920 • TRIX-Elektro 11 Zusatzkasten für elektromagnetische Modelle
DM 1,50



In genialer Weise haben unsere Konstrukteure den Inhalt der einzelnen Kästen derart zusammengestellt, daß jeweils spezifische Teile einer Packung die vorangehenden ergänzen.

Während TRIX I als Grundkasten anzusehen ist und Flachbänder, Scheiben, Schrauben und Muttern enthält, findet man im TRIX IA Winkel und Doppelwinkel, ferner einen Kranhaken und lange Flachbänder.

TRIX IB enthält neben größeren Doppelwinkel Teile für die Mechanisierung der TRIX-Modelle, Wellen mit Gewindeenden, große Lochscheiben und Schnurlaufräder, die jedoch auch als Spurkranzräder für Schienenfahrzeuge verwendbar sind.

TRIX IC macht durch sein Zahnradsortiment die Mechanisierung vollkommen. In ihm sind enthalten: Zahnräder in 3 verschiedenen Größen, gleichzeitig verwendbar als Kettenräder, lange Gewindewelle, Muffe zur Wellenverbindung, Antriebschnecke für langsam laufende Getriebe und zur Übertragung größerer Kräfte sowie eine Montageplatte.

Der Kasten TRIX ID enthält Winkelprofile in 3 verschiedenen Längen, mit deren Hilfe selbst große Bauten Stabilität erlangen. Mit den Winkelprofilen dieses Kastens können U-, L-, Z- sowie Kasten-Träger gebaut werden.

Eine besonders reizvolle Ergänzung bildet der Kasten TRIX-Elektro. Er gestattet den Bau von Umschaltern, Glocken, Summern und Hebemagneten.

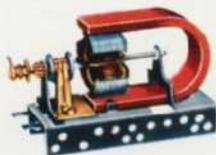
Mit einer Taschenlampenbatterie als Stromquelle werden die TRIX-Modelle durch die Teile des Kastens TRIX-Elektro lebendig und interessant.

Die Packung TRIX-Autoreifen wird in Verbindung mit den Rädern aus TRIX IB gebraucht und stellt eine wertvolle Ergänzung zum Bau von Fahrzeugen dar.

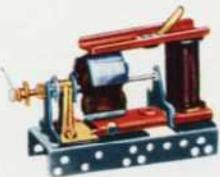
TRIX-Motore in 2 verschiedenen Ausführungen sind seit vielen Jahren ein Begriff auf dem Spielzeugmarkt. Sie sind mehr als ein Spielzeug.

Aus nur 48 verschiedenen Einzelteilen setzt sich das gesamte TRIX-Baukasten-System zusammen.

Mit **TRIX** in die Welt der Technik!



923 (2050) • **TRIX-Motor** •
Betrieb **nur** mit Gleichstrom
(Batterie, Akku, Fahrpulv 599,
4 bis 8 Volt) DM 3.50



924 (2060) • **TRIX-Motor** •
Betrieb mit Wechselstrom (8 bis
12 V) Motor kann mittels eines
Klingeltrafo an das Wechsel-
strom-Lichtnetz angeschlossen
werden DM 3.50

928 (5M 50) • **Schrauben und
Muttern** • 24 Stück im Beutel DM -,60



936 (200) • **Anleitungsbuch für den
TRIX-Ingenieur**, 112 Seiten DM 2,50



935 (150) • **TRIX-Vorlagenbuch** für
Anfänger DM -,60



TRIX
Auto-Reifen

929 (350) • **TRIX-Autoreifen**,
4 Stück • (2 große und 2
kleine) DM 1,25



901 • ELEMENTRIX

Je 1 Kasten I und IA, sowie das Vorlagenbuch für den Anfänger

DM 3,-

903 • JUNIOR-TRIX

Je 1 Kasten I, IA, IB und IC, sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur

DM 7,95

905 • PRÄSENT-TRIX

315 Einzelteile • 1 TRIX-Elektromotor und das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur

DM 19,75

906 (1012/0) • **Polierte Holzkassette** mit Raum für 60 Kästen • leer

DM 9,50

907 (1012) • **Polierte Holzkassette** mit Raum für 60 Kästen, gefüllt mit 11 Kästen, 450 Teile • 1 Packung TRIX-Auto-Reifen und 1 Elektromotor sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur

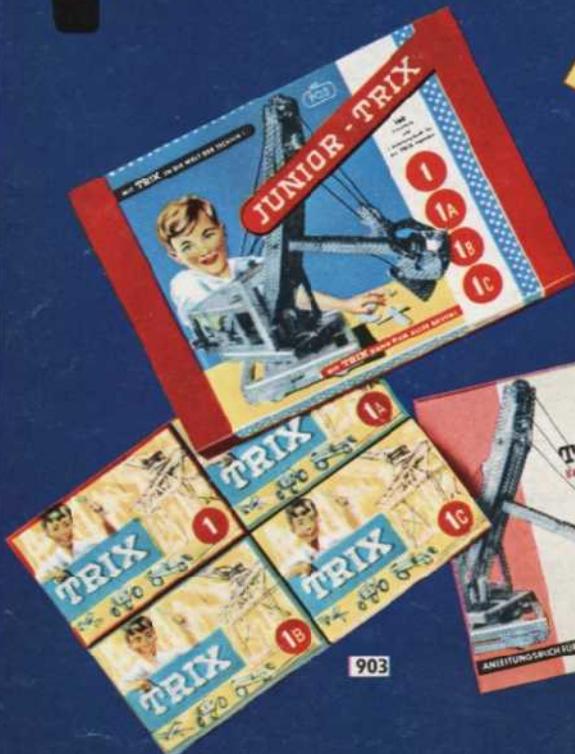
DM 29,50

908 (1020/0) • **Polierte Holzkassette** mit Raum für 100 Kästen • leer

DM 13,50

909 (1020) • **Polierte Holzkassette** mit Raum für 100 Kästen, gefüllt mit 21 Kästen über 1000 Teile, 2 Packungen TRIX-Auto-Reifen und 1 Elektromotor und verschiedene Einzelteile sowie das große Anleitungsbuch für den TRIX-Ingenieur

DM 49,50



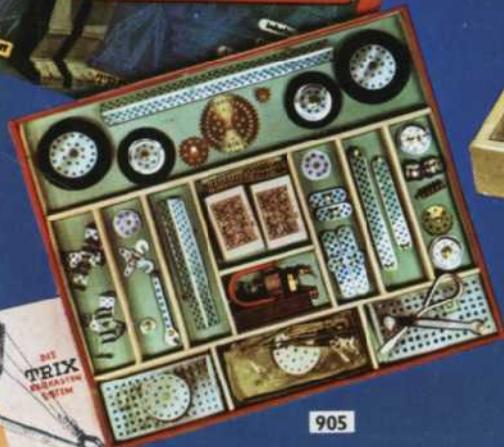
901

903

Präsent
TRIX



907



905



909

TRIX EXPRESS



TRIX • VEREINIGTE SPIELWARENFABRIKEN ERNST VOELK KG. NÜRNBERG, DAMMSTRASSE 5-11