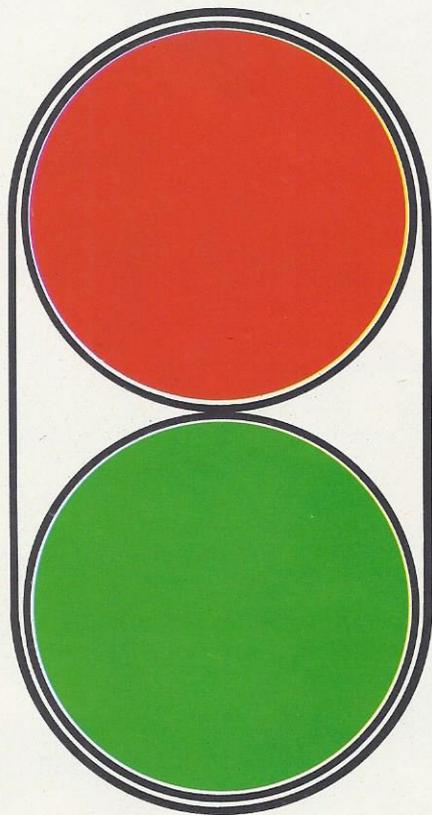


TRIX



1965

Bitte einsteigen! Instappen! Get in please! Pronto!



so tönt es international
in allen Sprachen,
zu jeder Sekunde
auf einem der vielen
Bahnhöfe irgendwo
in der Welt.

Der Mann mit der roten Mütze
gibt das Zeichen, die Signale
stehen auf „freie Fahrt“. Die
Hand des Lokführers greift nach
einem der vielen Hebel. Unter
der gebändigten Kraft von über
3000 PS erzittert der schwere
Koloß.

Die Räder beginnen sich zu
drehen – erst zögernd langsam,
dann immer schneller und
immer schneller.

Schon fliegt die Landschaft an
unseren Augen vorüber.
Wir fahren.

En voiture, s'il vous plaît! ¡Señores viajeros, al tren!

Kommen Sie mit – TRIX lädt Sie ein. Wohin Sie auch immer fahren möchten – Ihren Zielen, Ihrer Phantasie sind keine Grenzen gesetzt. War es nicht schon seit eh und je immer unser Wunschtraum, einmal selbst als Lokführer im Orientexpress oder im Kommandostand des VT 08 durch ferne Länder zu fahren?

Sie bestimmen selbst als Ihr eigener TRIX-Modellbahnbesitzer, als Organisator, Kursbuchplaner, Fahrkartenverkäufer, als der Mann von der Sperre und Fahrdienstleiter, als Kontrolleur, Schranken- und Streckenwärter, als Rangierer, Gleisbauer, Landschaftsgestalter oder Stellwerksverantwortlicher... mit welchem Zug, wann, wohin und wie rasch Sie fahren wollen.

Wir zeigen Ihnen den Weg zu einem der schönsten Vergnügen unseres Jahrhunderts. Ein Hobby, das keine Grenzen, keine Vorurteile

kennt und sich nicht das Vorrecht herausnimmt, nur für eine Gesellschaftsschicht da zu sein.

Es beginnt mit einem immer wieder neuen, interessanten und beglückend-aufregenden Spiel für junge und jung gebliebene Menschen von 8 bis 80 Jahren und wird meist sehr rasch zu einem wunderbaren Ausgleich im grauen Alltag, an dem die ganze Familie – und nicht nur die Söhne – ihre Freude hat.

Wir können sie nicht mehr zählen, die vielen Millionen Modellbahn-Freunde, die es in allen 7 Erdteilen gibt. Als ältester HO-Bahnhersteller Deutschlands und Exporteur in die ganze Welt erhalten wir Jahr für Jahr unzählige Briefe von fremden Leuten, die uns alle nur einmal sagen wollen, wie froh und dankbar sie über ihr Hobby sind und wie glücklich, daß sie mit zur großen TRIX-Familie gehören.



Das kann Ihnen nur TRIX bieten:

Drei Modelleisenbahn-Systeme unter denen Sie wählen können



TRIX EXPRESS

maßstabgerecht 1:87

Das Dreileiter-Gleissystem mit Mittelleiter und dadurch mit der idealen Möglichkeit, mehrere Züge in gleicher oder entgegengesetzter Richtung auf einem einzigen Gleis oder Gleisoval – ohne jegliche Kunstschaltung – durch je ein Fahrpult fernsteuern zu können. Schwachstrom-12-Volt-Gleichstrombetrieb. Spur HO = 16,5 mm. Profilhöhe 3,3 mm.

TRIX EXPRESS *international*

maßstabgerecht 1:87

Das für international genormte Modellbahnprogramme konstruierte Zweischienen-Zweileiter-System. Ernsthafte Modellbahnbauer und viele, die es werden wollen, legen nicht nur auf die bekannt vorzügliche TRIX-Modelltreue bei Lokomotiven und Wagen größten Wert, sondern auch auf das Gleismaterial. Sie wählen dieses international gültige System von TRIX auch dann, wenn Sie auf das Mehrzugsystem von TRIX EXPRESS wegen der noch größeren Modelltreue des Gleises glauben verzichten zu müssen.

Schwachstrom-12-Volt-Gleichstrombetrieb. Spur HO = 16,5 mm. Profilhöhe international nach NEM 2,7 mm.

MINITRIX *electric*

maßstabgerecht 1:160

Das kleinere aber selbstverständlich auch vollwertige Zweischienen-Zweileiter-System mit Modellgleis 9-mm-Normspurbreite. Hervorragende Lauf- und Betriebseigenschaften. Diese Bahn benötigt etwa nur $\frac{1}{4}$ des Platzbedarfes der HO-Bahnen. Ob Anfänger, Fortgeschrittener oder Meister des Modellbahnbetriebes – auf die MINITRIX ELECTRIC möchte keiner verzichten, zumal sie als zusätzliche Zweitbahn „en miniature“ als Mini-, Garten- oder Hintergrundbahn jede HO-Modellanlage interessanter macht und vervollständigt (siehe ab Seite 70).

Schwachstrom-12-Volt-Gleichstrombetrieb. Spur N = 9 mm. Profilhöhe nach NEM 2,1 mm.

FAHRSPANNUNG: bei TRIX vollkommen gefahrlos!

Jede TRIX-Modellbahnanlage kann an jeder Steckdose (220 Volt Wechselstrom) direkt angeschlossen werden. Über einen kleinen Transformator innerhalb des Fahrpultes, das zur Fernsteuerung des Zugbetriebes dient, wird der Strom aus Ihrer Steckdose in vollkommen harmlosen **Schwachstrom** – Gleichstrom – zum Betreiben der TRIX-Modellbahnen umgewandelt.

TRIX-GLEICHSTROMBETRIEB: der große TRIX-Vorteil

Dieser Gleichstrom (nach internationaler Norm, 12 Volt vollständig ungefährlich) hat für jeden TRIX-Modellbahnbesitzer ganz wesentliche Vorteile gegenüber einem Wechselstromfahrbetrieb für Modellbahnen, nämlich eindeutigen Richtungswechsel und kein stör anfälliges Relais in der Lok.

TRIX-MODELLBAHNBETRIEB: einfach und klar!

Die vollkommen eindeutigen und durch Farbsymbole gekennzeichneten Anschlüsse sowie die Bedienung der Bahn und allen Zubehörs bei TRIX sind für Jugendliche leicht zu handhaben.

TRIX-MODELLGLEISE: trittfest!

Aus Neusilber gefertigte Vollprofilschienen auf absolut modellgetreu und natürlich wirkenden Schwellen. Es ist ein sehr schöner und reizvoller Anblick, dem wie in der Natur blankgefahrenen, silbrig glänzenden Schienenstrang in Ihrer Anlage mit den Augen zu folgen. Durch die stabile Verbindung der einzelnen

Teilstücke werden die sonst oft störenden Schienenstöße weitgehend vermieden. Dadurch haben Sie mit TRIX-Modellgleisen auch einen geräuscharmen Fahrbetrieb.

TRIX-KUPPLUNG: einfach und bequem

Alle TRIX-Fahrzeuge kuppeln, unabhängig von der Fahrtrichtung, beim leichten Zusammenstoßen selbsttätig ein und können durch das Entkuppungs-Gleisstück (oder natürlich auch von Hand) wieder innerhalb des Fahrbetriebes gelöst werden.

TRIX-LOKOMOTIVEN: mit enormer Zugkraft!

Die unwahrscheinlich große Leistungsstärke und Zugkraft des in vielen Jahren erprobten Permamotors in unseren Lokomotiven wird noch erhöht durch über die Räder gezogene Plastikhafterifen, die das Durchdrehen der Räder weitgehend verhindern.

TRIX-FERNSEH- UND RUNDFUNKE NTSTÖRUNG:

Auch daran hat TRIX gedacht. Alle TRIX-Lokomotiven sind zur Entstörung mit 2 Drosseln und einem keramischen Kondensator versehen, die im Werk eingebaut werden.

TRIX-WAGEN MIT INNENE INRICHTUNG: auch beleuchtet

Wenn Sie die Erklärungen bei den einzelnen Wagen lesen, dann erfahren Sie, welche der verschiedenen TRIX-Modelle mit einer Inneneinrichtung zusätzlich ausgestattet sind. Werden dann die Wagen auch noch innen beleuchtet, so haben Sie bei Nachtbetrieb eine realistische Wirkung, die das Entzücken eines jeden Betrachters hervorruft.



TRIX EXPRESS



TRIX EXPRESS
international



MINITRIX
electric

ZUBEHÖR

Das TRIX EXPRESS-2-Zug- und -3-Zug-System

Eine kleine Erläuterung für technisch Interessierte

Um es gleich vorweg zu sagen: In Wirklichkeit ist alles noch viel einfacher als es die vier „technischen Darstellungen“ zeigen. Die Anschlußstellen an den Fahrpulten und den Anschlußgleisen sind eindeutig mit Rot oder Blau gekennzeichnet, und wer rot mit rot und blau mit blau verbindet, der macht es richtig.

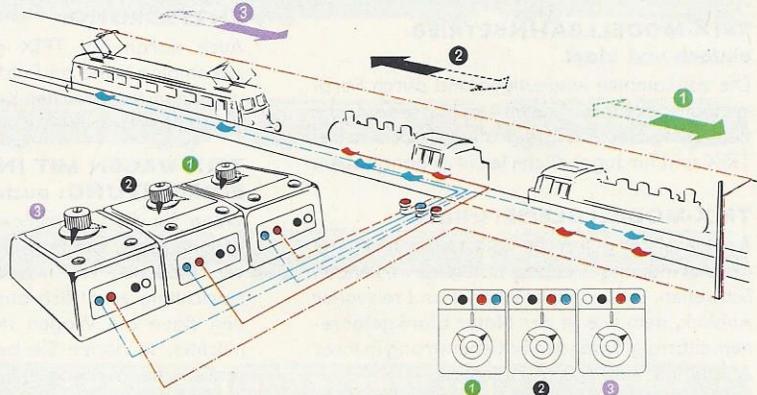
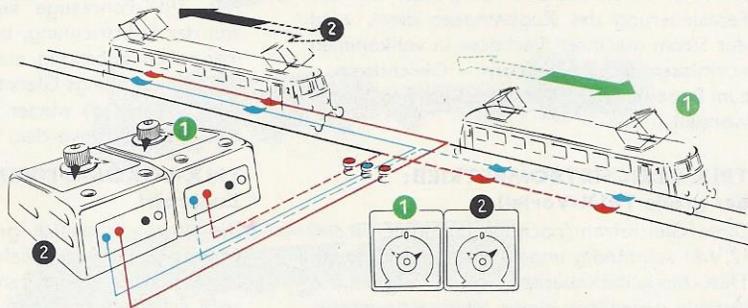
Das TRIX EXPRESS-2-Zug-System ermöglicht es, ohne Oberleitung und ohne Kunst- oder Blockschaltung zwei Lokomotiven oder Züge gleichzeitig, unabhängig voneinander (jede Lok ist unabhängig von Geschwindigkeit und Fahrtrichtung der anderen!) auf dem gleichen Gleis – bereits auf einem einfachen Schienenkreis – zu fahren.

Verwenden Sie jedoch zusätzlich noch die Oberleitung und eine Ellok, dann haben Sie das perfekte TRIX-3-Zug-System ohne die oben erwähnten Spezialschaltungen.

Das TRIX EXPRESS-Gleis hat zwischen den beiden voneinander völlig isolierten Fahrstienen noch einen kaum auffälligen Mittelleiter, ist also ein 3-Leiter-Gleis.

Die Abbildung oben zeigt den Weg des Fahrstromes von den Fahrpulten über das Gleis zu den beiden Lokomotiven. Jeder Lokomotive wird über je eine Außenschiene der Fahrstrom von ihrem Fahrpult zugeführt, während über den Mittelleiter die Fahrströme gemeinsam zu den Fahrpulten zurückgelangen (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).

Die Abbildung unten zeigt den Weg des Fahrstromes von den drei Fahrpulten über das TRIX EXPRESS-Gleis und Oberleitung zu den drei Lokomotiven. Zwei Lokomotiven wird über je eine Außenschiene, der dritten Lokomotive über die Oberleitung der Fahrstrom zugeführt. Die Fahrströme der drei Lokomotiven gelangen über den gemeinschaftlichen Rückleiter (Gleis-Mittelleiter) zu den einzelnen Fahrpulten zurück (siehe Farbenverlauf: ROT = Zuleitung, BLAU = Rückleitung).



Das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL- und das MINITRIX ELECTRIC-System

Nach internationaler Norm ohne Mittelleiter

Viele Modellbahnbauer geben diesem 2-Leiter-System den Vorzug, weil die 2-Schienen-Gleise (ohne Mittelleiter) eine noch größere Vorbildtreue aufweisen.

Bei Gleisanlagen mit abschaltbaren Abstellgleisen können auch mehrere Loks bzw. Züge sich auf der Anlage befinden.

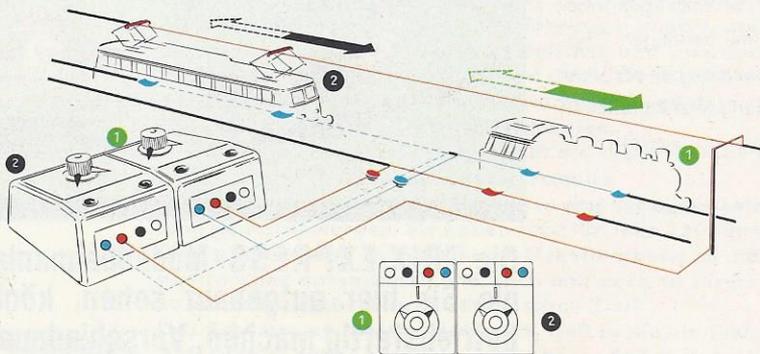
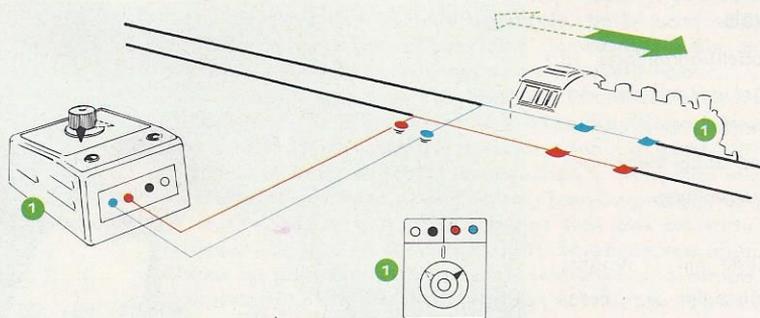
Das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-System und MINITRIX ELECTRIC benutzen ein 2-Schienen-Gleis, gestalten also einer Lokomotive bzw. einem Zug, ohne Oberleitung zu fahren. **Die Abbildung oben** zeigt den Weg des Fahrstromes vom Fahrpult zur Lokomotive, wobei ROT die Zuleitung und BLAU die Rückleitung bilden.

Verwenden Sie jedoch zusätzlich noch eine **Oberleitung** und eine Ellok, dann ist ein TRIX-2-Zug-Betrieb **ohne Kunstschaltung** ohne weiteres möglich. Das bedeutet, daß Sie genau wie beim TRIX EXPRESS-System **gleichzeitig** zwei Züge unabhängig voneinander in verschiedener Geschwindigkeit und Fahrtrichtung auf einem Gleis (schon auf einem Gleisoval) mit je einem Fahrpult fahren lassen können.

Die Abbildung unten zeigt den Weg des Fahrstromes von den zwei Fahrpulten zu den beiden Lokomotiven. Den beiden Lokomotiven wird über eine Außenschiene bzw. die Oberleitung der Fahrstrom zugeführt (ROT). Die Rückleitung geschieht gemeinsam auf der anderen Fahr-schiene (BLAU).

Noch ein TRIX-Vorteil für alle drei TRIX-Systeme

Jedes Fahrpult dient zur Fernsteuerung eines Zuges. Steht der Pfeil des Drehknopfes in der Mitte, ist abgeschaltet. Drehen Sie den Pfeil nach rechts, fährt die Lokomotive (oder der ganze Zug) stets vorwärts. Zeigt der Pfeil nach links, dann fährt die Lokomotive immer rückwärts.



TRIX EXPRESS

Vater und Sohn- Modellbahnanlage

Diese ideale

TRIX-Modellbahnanlage ist unsere Antwort auf viele Anfragen nach einer preisgünstigen und dabei vielseitigen Zusammenstellung.

Zwei Züge mit 7 Wagen, zwei Fahrpulte zur Fernsteuerung, viele Gleise für interessante Gestaltungen der Schienenwege – einfach alles, was Sie zur sofortigen Inbetriebnahme benötigen – haben wir für Sie nach reiflicher Überlegung jetzt komplett in einer Packung vereint.

Sie werden begeistert sein.



Die TRIX EXPRESS-Modellbahnanlage, die Sie hier aufgebaut sehen, können auch Sie zu Hause in kürzester Zeit betriebsfertig machen. Verschiedene weitere Gleisbilder, die Sie ebenfalls damit bauen können, zeigen wir Ihnen auf der Seite 60. Komplett in ansprechendem Karton.

TRIX EXPRESS

Vater und Sohn- Modellbahnanlage

Übersichtlich,
komplett in einem
Spezialkarton
verpackt, finden Sie
alles, was zum
sofortigen
Modellbahnbetrieb
nötig ist, jedoch
ohne Häuschen
und Bäume.

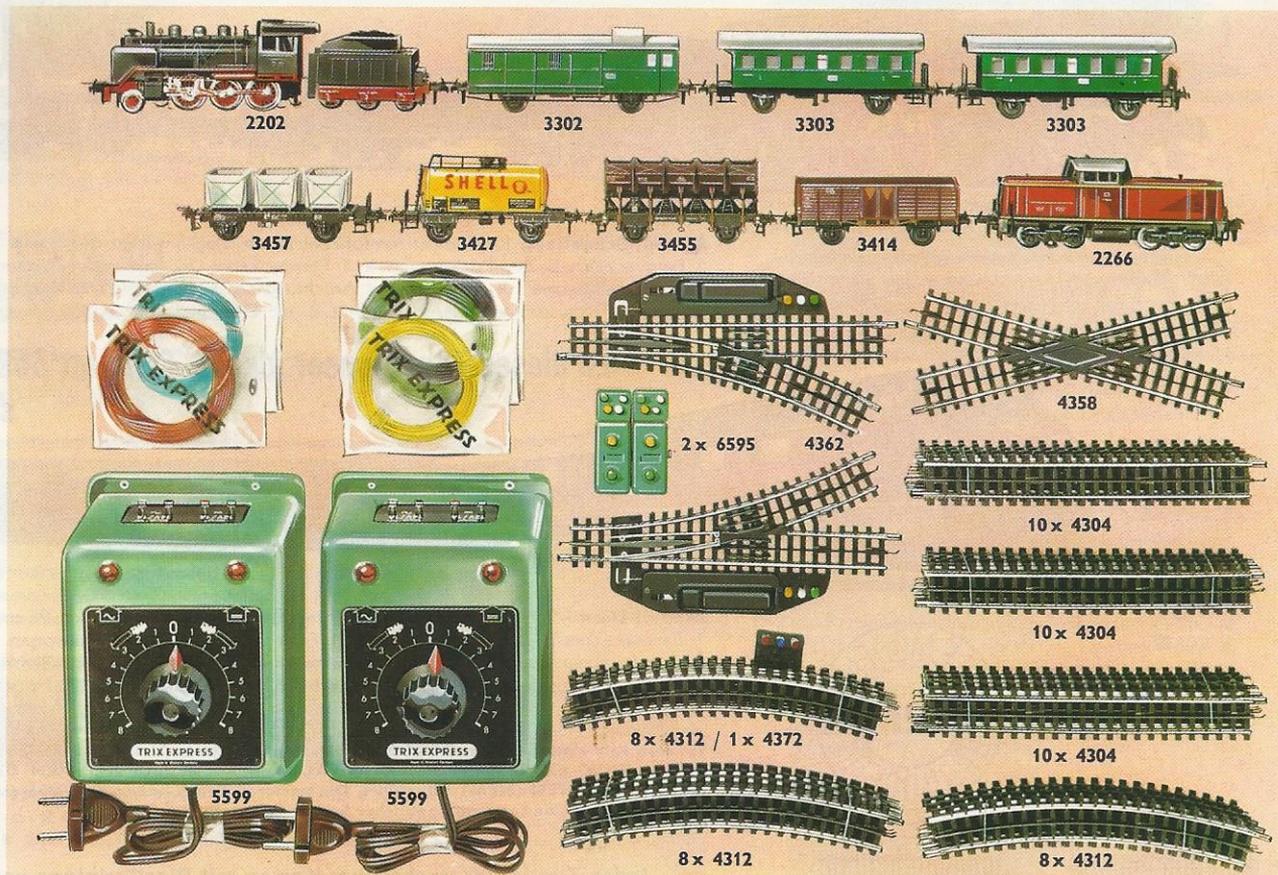
**Viel
Vergnügen
dabei!**

Vater und Sohn- Packung

(zum Anschluß an das
220-Volt-Wechselstrom-
Lichtnetz),
jedoch ohne Häuschen
und Bäume.

1301

DM 265,—

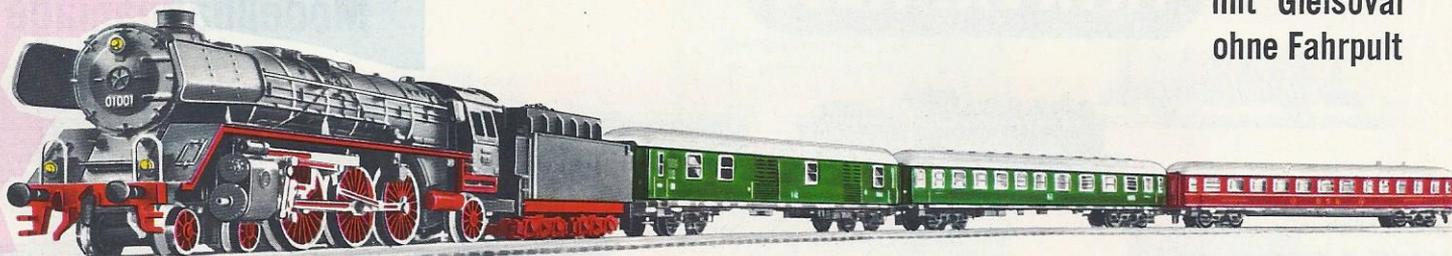


TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Beliebte Zugzusammenstellungen

mit Gleisoval
ohne Fahrpult



1304

DM 99,50

Modell-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 102 cm • Dampflokom 2' C 1' • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise
• Diese Gleiszusammenstellung ergibt z. B. ein Gleisoval von ca. 152 cm x 133 cm

Zu diesen Zügen unser ideales Fahrpult 5599 (220 Volt),
siehe Seite 63



1308

DM 87,—

Modell-Diesel-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 96 cm • Diesellok V 200 • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen • 1 Fernverkehrs-D-Zug-Personenwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 14 gerade Gleise
• Diese Gleiszusammenstellung ergibt z. B. ein Gleisoval von ca. 152 cm x 133 cm



Im rosa Feld sind die Typen TRIX EXPRESS für die 3-Leiter-Gleise, im hellblauen Feld sind die Typen für das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-2-Leiter-Gleis nach NORMEN DER EUROPÄISCHEN MODELLBAHNEN (NEM) aufgeführt. Die letzteren Typen haben eine Universal-Kupplung, die mit den Kupplungen anderer maßgeblicher Systeme zusammenarbeitet.



Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Eine komplette Zugpackung für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb mit Modellgleisen in Geschenkaufmachung • Die Packung enthält alle Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden Anlage nötig sind • 1 Lok mit drei leuchtenden Stirnlampen • 2 Personenwagen (Zuglänge ca. 39 cm) • 1 Fahrpult • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • Anschlußkabel • Die Gleiszusammenstellung ergibt einen Kreis von ca. 72 cm Ø

1314

DM 39,—

1214

DM 37,—

Die gleiche komplette Zugpackung wie oben in Geschenkaufmachung, jedoch anstelle des Personenzuges ein **Güterzug**, bestehend aus: 1 Lok mit drei leuchtenden Stirnlampen • 2 Güterwagen • (Zuglänge ca. 31 cm)

1315

DM 39,—

1215

DM 37,—

Modellzug „Der Adler“ für 12 Volt Gleichstromfahrbetrieb • eine hervorragende Nachbildung des ersten Eisenbahnzuges zwischen Nürnberg und Fürth • Lok „Der Adler“ mit Tender • 3 Personenwagen • Antrieb im geschlossenen Personenwagen I. Klasse hinter der Lok • TRIX EXPRESS-Permamotor • Fahrzeuge aus Plastik • Motorwagen-Chassis aus Metallspritzguß • herrlich detailliert • Zuglänge ca. 32,5 cm • Maßstab 1:65

1530

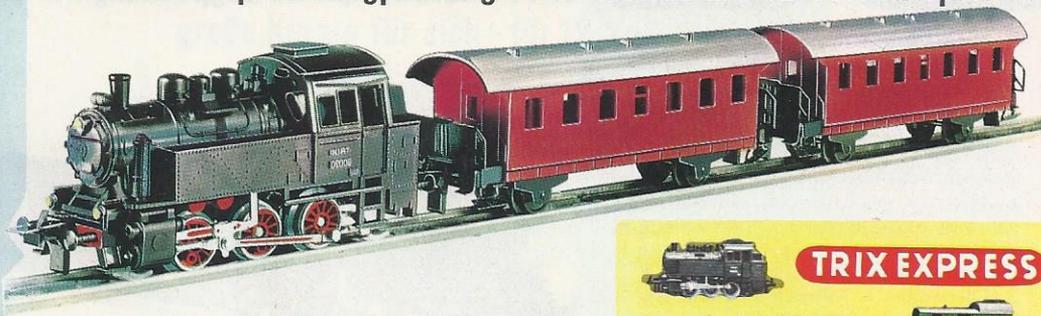
DM 55,—

1532

DM 55,—



Zwei komplette Zugpackungen mit Gleisen und 12-Volt-Fahrpult



Das den Packungen dieser Seite beigegebene **Fahrpult** in roter Farbe gestattet den **Betrieb der beigegebenen** Lok sowie die Einzelbedienung von Weichen. Andere Loks, wie auch die Doppelkreuzweiche können mit diesem Fahrpult **nicht** betrieben werden. Das Fahrpult hat vier Geschwindigkeitsstufen, Einknopfbedienung (Knopf nach rechts gedreht, Vorwärtsfahrt, nach links gedreht, Rückwärtsfahrt). Die elektrische Leistung des Fahrpultes: max. 12 Volt 0,2 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,1 Amp. Wechselstrom und ein Wechselstrom-Impuls von 0,6 Amp. bei ca. 10 bis 11 Volt.



Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel



Modellzug „Der Adler“, jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 oder 5549 (s. S. 63) auf 3-Schienengleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 62) benötigt
1531 DM 55,—

Wir behalten uns Fabrikationsänderungen vor.
Maße, Gewichte und Abbildungen ohne Gewähr.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Eine komplette Zugpackung mit Gleisoval und 12-Volt-Fahrpult

Eine komplette Zugpackung für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb, mit Modellgleisen, in Geschenkaufmachung • Zuglänge ca. 38 cm • Die Packung enthält sämtliche Teile, die zum Aufbau einer fahrbereiten, an das Wechselstrom-Lichtnetz 220 Volt anzuschließenden TRIX-Anlage nötig sind • 1 Lok mit Spritzgußgehäuse und drei leuchtenden Stirnlampen • 3 Güterwagen • Fahrpult 5549 • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • Anschlußkabel • Die Gleiszusammenstellung ergibt einen Kreisdurchmesser von 75 cm

1316

DM 52,—

1216

DM 49,—

Modell-Güterzug für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • mit Modellgleisen • Zuglänge ca. 60 cm • Diesellok V 36 • 5 verschiedene Güterwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise • Die Gleiszusammenstellung ergibt ein Gleisoval von 150 x 75 cm

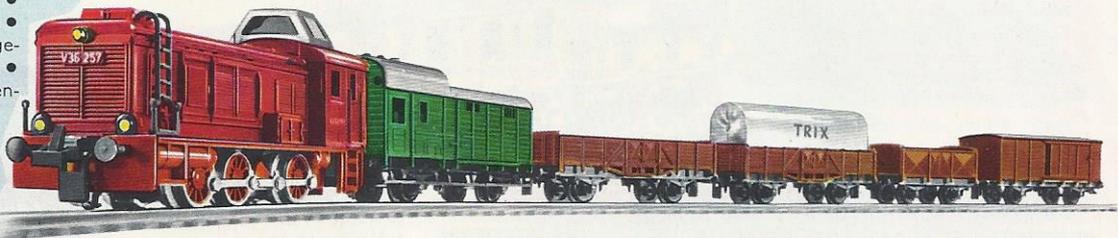
1335

DM 60,—



Ein gutes Schulzeugnis . . .

ist doch eine gute Belohnung wert? Wie wäre es, wenn Sie das nächste Mal Ihren Jungen mit einer TRIX-Modellbahn überraschten? Es ist gut angelegtes Geld, das Sie für die „Erstaussstattung“ sozusagen, als Grundstein zu einem neuen, interessanten und lehrreichen Hobby anlegen. Später können Sie jederzeit das eine oder andere Zubehörteil zukaufen – immer dann, wenn mal wieder „eine Belohnung“ fällig ist.



Zu diesem Zug verwenden Sie am besten unser ideales Fahrpult 5599 (220 Volt), s. Seite 63.

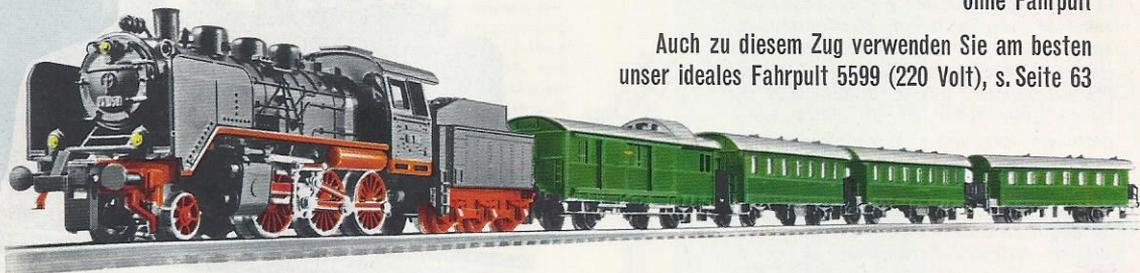
Jeder Zug in ansprechendem Karton mit Plastikeinlage und Klarsichtdeckel.



Modell-Personenzug für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Zuglänge ca. 76 cm • Dampflok Baureihe 24 • 1 Personenzug-Packwagen • 3 Personenwagen • 1 gebogenes Anschlußgleis • 11 gebogene Gleise • 8 gerade Gleise • Die Gleiszusammenstellung ergibt ein Gleisoval von ca. 150 cm x 75 cm

1336

DM 70,—



Begehrte Personenzug-Zusammenstellung

mit Gleisoval
ohne Fahrpult

Auch zu diesem Zug verwenden Sie am besten
unser ideales Fahrpult 5599 (220 Volt), s. Seite 63

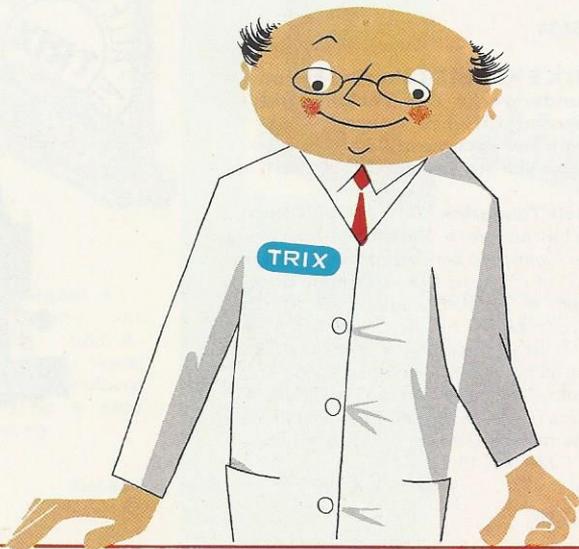
Und so kommen Sie zum TRIX-Modellbahn-Vergnügen!

Treffen Sie hier Ihre Vorwahl. Erfahrene Verkäufer beraten Sie beim Einkauf selbstverständlich in allen Einzelheiten gerne. Zu Hause stecken Sie dann die Gleise zusammen und schließen das Fahrpult an: Schon kann's losgehen. Von Technik brauchen Sie dabei bestimmt nichts zu verstehen.

Sie können mit einem Gleisoval und einem Zug beginnen. Sie können aber auch gleich noch ein paar Gleise und Weichen, einige Wagen, eine Ellok (eventuell mit Oberleitung) und je Lok ein Fahrpult zusätzlich dazu kaufen. Dann haben

Sie schon einen richtigen Bahnbetrieb und alle Hände voll zu tun als Fahrdienstleiter und Betriebsinspektor.

Sie können Ihre Modellbahn auf dem Tisch aufbauen. Sie können aber auch gleich alles auf eine verstärkte Sperrholzplatte (bei jedem Schreiner preiswert erhältlich) montieren und erhalten so eine feste Unterlage – auch für spätere Erweiterungen. Wenn Sie ein glücklicher Vater sind, können Sie natürlich auch einmal Ihre Kinder mit der TRIX-Modellbahn spielen lassen. Sie ist stabil gebaut und hält schon was aus!



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Modell-Personenzuglok für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Modell der Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn • Achsfolge 1' C • 4 Achsen • 3 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftreifen auf 2 Treibrädern • Länge über Puffer ca. 20 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Tender 3 Achsen • modellmäßige Beleuchtung an der Stirnseite durch 3 leuchtende Lampen • Spritzgußgehäuse • Heusinger Steuerung • TRIX EXPRESS-Permamotor • durch die Beleuchtungseinrichtung 6635 (s. S. 75) kann der Tender dieser Lok mit einer Modell-Beleuchtung ausgestattet werden • Gewicht ca. 385 g

2202

DM 37,50

TRIX EXPRESS-Loks sind kleine Wunderwerke der Technik und bekannt für ihre enorme Zugkraft, bei sachgemäßer Behandlung sind sie immer fahrbereit.

Modell-Tenderlok für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Modell der Baureihe 64 der Deutschen Bundesbahn • Achsfolge 1' C 1' • 5 Achsen • 3 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftreifen auf 2 Treibrädern • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung durch 3 Lampen vorne und 2 Lampen hinten • Spritzgußgehäuse • Heusinger Steuerung • TRIX EXPRESS-Permamotor • Gewicht ca. 350 g • Länge über Puffer ca. 14,5 cm

2203

DM 37,50



Mehrzweck-Lokomotive

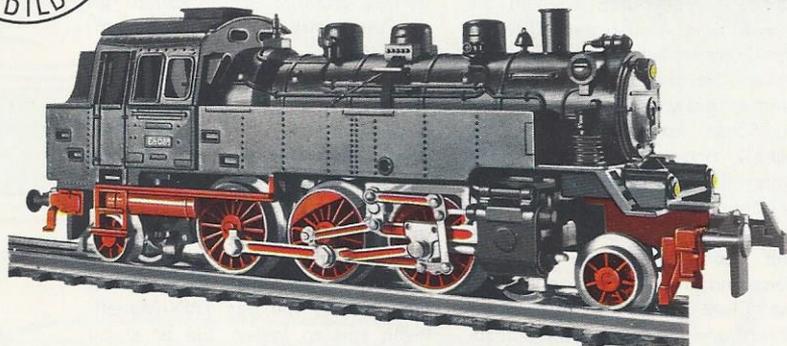


Motor 0121 • Schleifer 0205 • Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0505

Im rosa Feld sind die Typen TRIX EXPRESS für die 3-Leiter-Gleise, im hellblauen Feld sind die Typen für das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-2-Leiter-Gleis nach NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN (NEM) aufgeführt. Die letzteren Typen haben eine Universalkupplung, die mit den Kupplungen anderer maßgeblicher Systeme zusammenarbeitet.



Tenderlokomotive



Motor 0121 • Schleifer 0205 • Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0505

Eines ist sicher: Mit einer TRIX-Modelleisenbahn schenken Sie viel Freude.

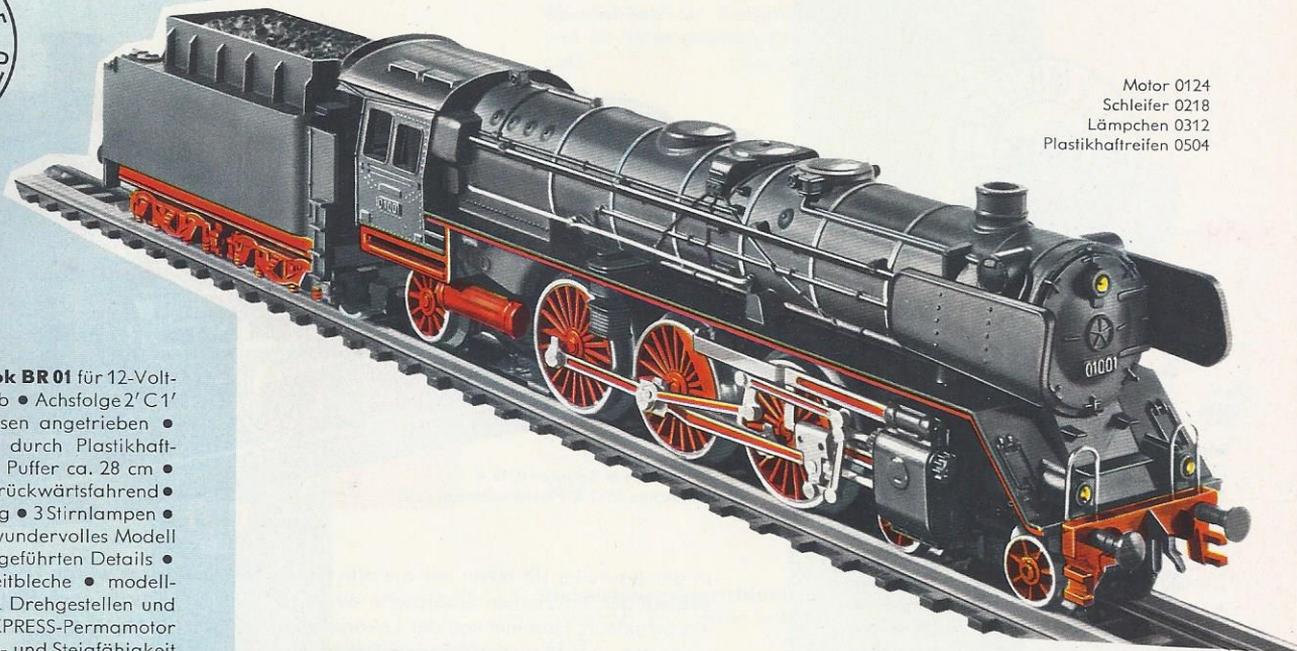
TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international



Schnellzuglokomotive

Formschön, zuverlässig und leistungsfähig wie das große Vorbild



Motor 0124
Schleifer 0218
Lämpchen 0312
Plastikhafterreifen 0504

Modell-Schnellzuglok BR 01 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 2' C1' • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhafterreifen • Länge über Puffer ca. 28 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 Stirnlampen • Spritzgußgehäuse • wundervolles Modell mit hervorragend ausgeführten Details • modellgetreue Windleitbleche • modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • TRIX EXPRESS-Permamotor • ausgezeichnete Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ca. 590 g ohne Tender

2204

DM 60,—

2404

DM 60,—

Die Schnellzuglokomotive der Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn mit Achsfolge 2' C1' wurde erstmalig 1925 in Dienst gestellt. Diese Type ist die erste nach dem Einheitsbauprogramm gebaute Einheitslokomotive. Sie hat sich bis zum heutigen Tag behauptet und kann als **die** Schnellzuglokomotive bezeichnet werden. Das **TRIX EXPRESS**-Modell dieser schnittigen Lok dürfte auf keiner größeren Modellanlage fehlen.



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international



Modell-Schnellzuglok Baureihe 18⁶

(S 3/6) für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb
● Achsfolge 2' C 1' ● 6 Achsen ● 3 Achsen angetrieben ● erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftreifen ● Länge über Puffer 28,7 cm ● ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend ● automatische Kupplung
● an Lok und Tender je 3 Lampen ● hervorragend ausgeführte Details ● modellgetreuer Tender mit 2 Drehgestellen
● TRIX EXPRESS-Permamotor ● sehr gute Zug- und Steigfähigkeit ● Gewicht ohne Tender ca. 560 g

2207

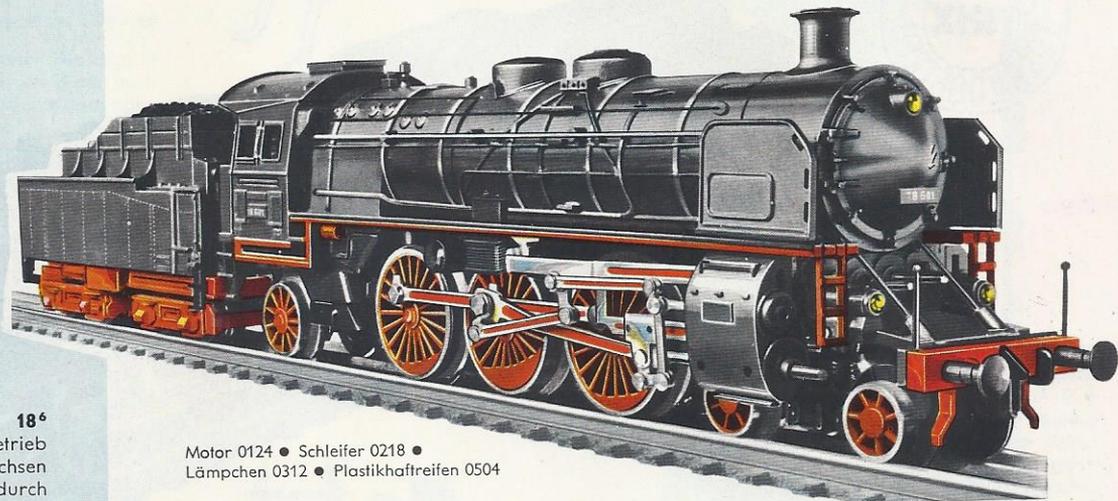
DM 60,—

2407

DM 60,—

Schnellzuglokomotive

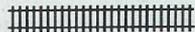
Ein prächtiges Stück, in dem sich die Erfahrung des ältesten HO-Bahnherstellers Deutschlands im Modell widerspiegelt



Motor 0124 ● Schleifer 0218 ●
Lämpchen 0312 ● Plastikhaftreifen 0504

In der Baureihe 18⁶ sehen wir die alte Bayrische S 3/6. Diese wurde 1908 erstmalig von der ehemaligen Bayrischen Staatsbahn eingesetzt. Die Lok wurde nach Plänen des berühmten Konstrukteurs Hammel von der Lokomotivfabrik Maffei in München gebaut und zählt zu den schönsten und leistungsfähigsten Dampfloks, die wir kennen. Daß die Konstruktion auch technisch äußerst glücklich war, zeigt der Umstand, daß sie wiederholt nachgebaut wurde und bis zum heutigen Tag ihren Dienst versieht. Es wurden allerdings im Laufe der Zeit kleine Abänderungen gemacht. So wurde das Führerhaus, das ursprünglich windschnittig war, durch ein Einheitsführerhaus ersetzt, dann wurden Windleitbleche angebracht. Auch wurde die Farbe an die jetzigen Dampfloks angepaßt. Die S 3/6 war bei ihrem ersten Einsatz grün mit gelben Linien.

Das TRIX EXPRESS-Modell hat die derzeitige Ausführung der Baureihe 18⁶ zum Vorbild. Dieses Modell der klassischen Dampflokomotive hat sich im Sturm die Herzen der TRIX-Freunde erobert.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Rangier-Tenderlok für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhafterifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete Stirnlampen • Plastikausführung • Scheibenkollektor-Permamotor • Länge über Puffer ca. 11 cm • Gewicht ca. 160 g

2210

DM 16,—

2410

DM 16,—

Modell-Rangier-Tenderlok für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Modell der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn • Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhafterifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • 3 beleuchtete Stirnlampen • Metallspritzgußgehäuse • Scheibenkollektor-Permamotor • Stirnradgetriebe • Länge über Puffer ca. 11 cm • Gewicht ca. 260 g

2211

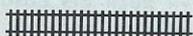
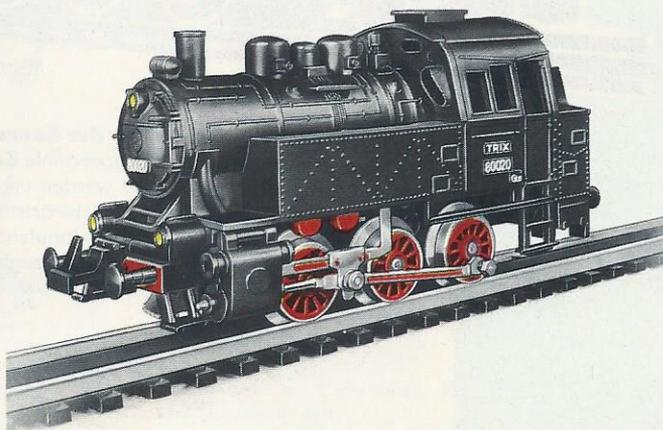
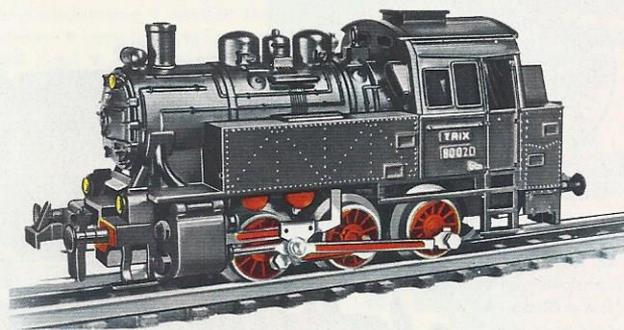
DM 22,—

2411

DM 22,—

Rangier-Tenderlokomotiven

Ideal für vorbildgetreuen Verschiebedienst zu verwenden



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international



Modell-Güterzuglokomotiv

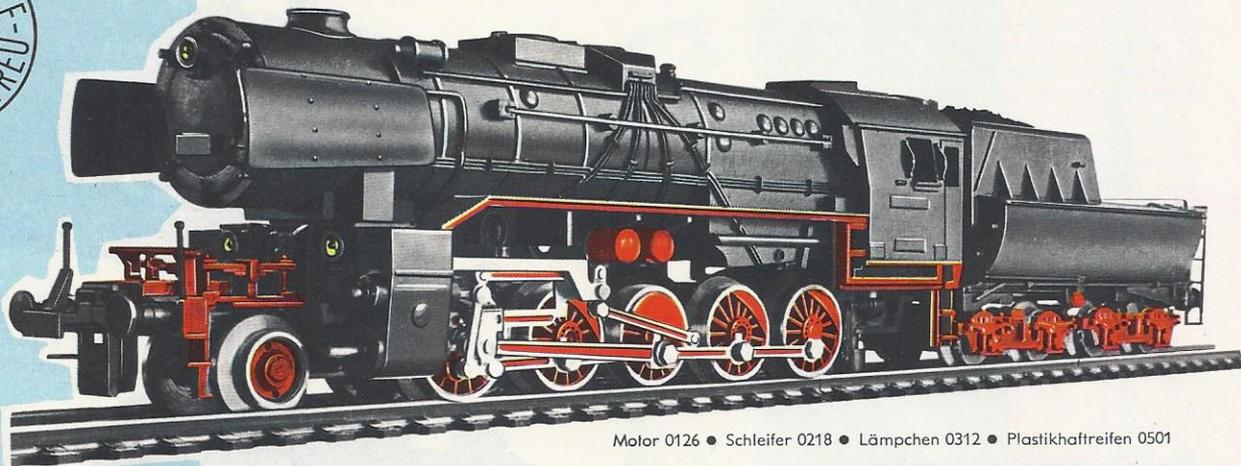
Baureihe 42 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge 1' E • 6 Achsen • 3 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhafterreifen • Länge über Puffer ca. 26,5 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite je **3 Lampen** • Spritzgußgehäuse • herrliches Modell mit sehr gut ausgeführten Einzelteilen • modellgetreuer Wannentender mit 2 Drehgestellen und **3 Lampen** • TRIX EXPRESS-Permamotor • gute Zug- und Steigfähigkeit • Gewicht ohne Tender ca. 550 g

2215

DM 60,—

Schwere Güterzuglokomotive

Da lacht das Herz jedes Modellbahnfreundes, wenn er mit dieser schönen, typischen Lok seine Güterzüge ziehen kann.



Motor 0126 • Schleifer 0218 • Lämpchen 0312 • Plastikhafterreifen 0501

Die Güterzuglokomotive der Baureihe 42 der Deutschen Bundesbahn mit der Achsfolge 1' E wurde als schwere, sogenannte Kriegslokomotive 1944 in Dienst gestellt. Die Lok konnte für alle Zwecke eingesetzt werden und hatte aus diesem Grunde eine Spitzengeschwindigkeit von 80 km für Vor- und Rückwärtsfahrt. Der Tender ist als sogenannter Wannentender ausgebildet (Drehgestell-Leichtbautender) und nimmt ca. 10 Tonnen Kohle und 30 cbm Wasser auf. Selten hat eine Güterzuglokomotive ein derart typisches Aussehen gehabt wie die Baureihe 42. Auch unser TRIX-Modell stellt diesen Typ ganz hervorragend dar.

MINITRIX ELECTRIC — eine Klasse für sich — das vollwertige **TRIX-2-Leiter-System** mit dem ungewöhnlich geringen Platzbedarf — auch als Zusatzanlage von den Modellbahnfreunden in aller Welt begehrt. Siehe ab Seite 70.



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Modell-Ellok Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite je 3 Lampen • TRIX EXPRESS-Permamotor • sehr gute Zugleistung • ausgezeichnete Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb • LÜP ca. 18 cm • Gewicht ca. 550 g

2232

2432

DM **47,50**

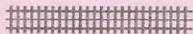
DM **47,50**

Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0501 • Pantograph 0401



Die Gehäuse unserer Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

Photo BLS, Meyer-Henn, Bern



Modell-Güterzug-Ellok E 50 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Co'Co'
• 2 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen, mit Fahrtrichtung wechselnd** • Fahrwerk und Gehäuse Spritzguß • TRIX EXPRESS-Permamotor • sehr große Zugkraft • federnde Stromabnehmer (Pantographen) • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • Länge über Puffer 22,2 cm • Gewicht ca. 690 g

2233

2435

DM 52,—

DM 52,—

Die Gehäuse dieser Elloks sind aus fast unzerbrechlichem Metallspritzguß

Modell-Güterzug-Ellok E 50, jedoch **mit 2 Motoren** • 4 Achsen angetrieben • Plastikhaftreifen • außerordentlich große, verstärkte Zugkraft. Diese Lok mit 2 Motoren kann nur mit dem Fahrpult 5599 (s.S.63) betrieben werden.

2235

2435

DM 67,—

DM 67,—

Zur Zeit schwerste elektrische Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn aber auch die zugkräftigste Lok auf dem Modellbahnmarkt



Motor 0123 • Schleifer 0219 • Lämpchen 0312
Plastikhaftreifen 0501 • Pantograph 0402

Man sieht es ihr auf den ersten Blick kaum an und doch ist die elektrische Güterzuglok E 50 derzeit die schwerste und leistungsfähigste der Deutschen Bundesbahn. Stundenleistung 4500 kW, höchste Geschwindigkeit 100 km/h. Dienstgewicht der Maschine 125 t. Unsere beiden Modelle sind hervorragende Nachbildungen dieser Standardlok. Die Zugleistung der Type 2435 mit 2 Motoren befriedigt selbst die hochgespanntesten Erwartungen und alle Wünsche eines Modellbahnliebhabers.

Guten Rat und Beantwortung vieler Fragen beim Aufbau einer TRIX-Modellbahnanlage — wie überhaupt für den Modellbahnbetrieb — finden Sie in unserem kostenlosen TRIX EXPRESS-DIENST und den Büchern „TRIX 1:90“ sowie dem TRIX EXPRESS-Gleisbuch. Siehe auch Seite 67



Modell-Ellok E 40 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Für erhöhte Zugfähigkeit Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen** • TRIX EXPRESS-Permamotor • sehr gute Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • Fahrwerk und Gehäuse Spritzguß • Länge über Puffer ca. 18 cm • Gewicht ca. 450 g

2234

DM 47,50

2434

DM 47,50

Modell-Ellok Ae 4/4 der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • für erhöhte Zugfähigkeit Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • modellmäßige Beleuchtung an Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen** • TRIX EXPRESS-Permamotor • sehr hohe Zugkraft • hervorragende Laufeigenschaften • federnde Stromabnehmer • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • Fahrwerk und Gehäuse aus Spritzguß • Länge über Puffer ca. 18 cm • Gewicht ca. 550 g

2236

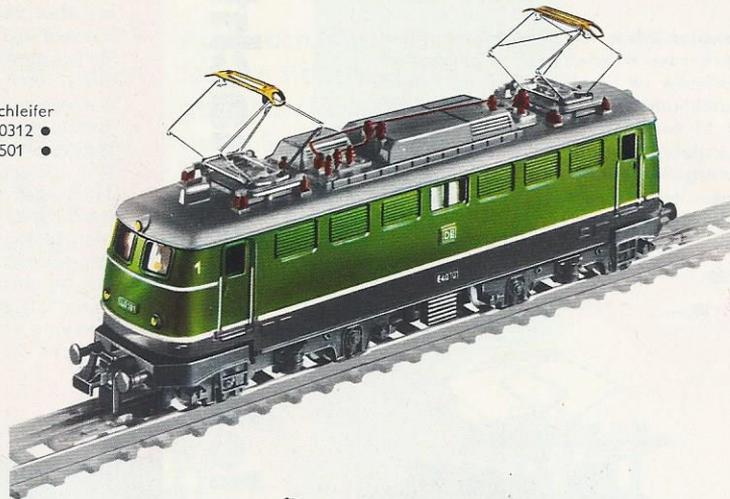
DM 47,50

2436

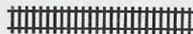
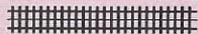
DM 47,50

Elektrische Lokomotiven

Motor 0123 • Schleifer
0209 • Lämpchen 0312 •
Plastikhaftreifen 0501 •
Pantograph 0402



Motor 0123 • Schleifer
0209 • Lämpchen 0312 •
Plastikhaftreifen 0501 •
Pantograph 0401



TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Rangier-Ellok für 12-Volt-Gleichstrom-fahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • erhöhte Zugkraft durch Plastikhaftreifen • Länge über Puffer ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Spritzgußchassis • Plastikgehäuse • 2 beleuchtete Stirnlampen • vielbewährter TRIX EXPRESS-Permamotor • nicht für Oberleitungsbetrieb eingerichtet

2438

2438

DM 29,—

DM 29,—



Motor 0121 • Schleifer 0205 • Lämpchen 0312
• Plastikhaftreifen 0501 • Pantograph 0402



rangieren — leicht gemacht

Der Rangierer auf dem Güterbahnhof steht heute schon über Sprechfunk mit dem Stellwerk in Verbindung.

Eine vom Stellwerk betätigte automatische Kupplung und Entkopplung gibt es bei der Bundesbahn noch nicht.

Wir dagegen haben es bei TRIX noch einfacher, vom Stellwerk über das Entkopplungsgleisstück „ferngesteuert“ einen Rangierbetrieb durchzuführen. Die Möglichkeiten über Ablaufberg, Gleisharfe usw. sind sehr vielseitig.

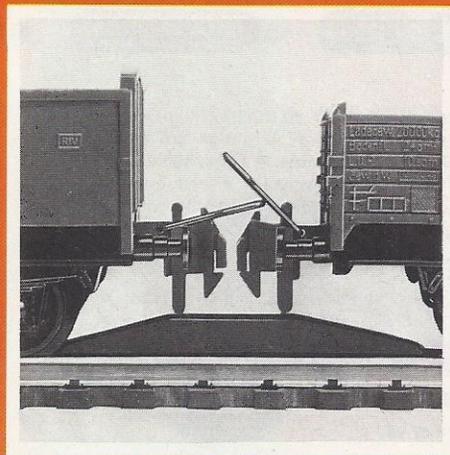
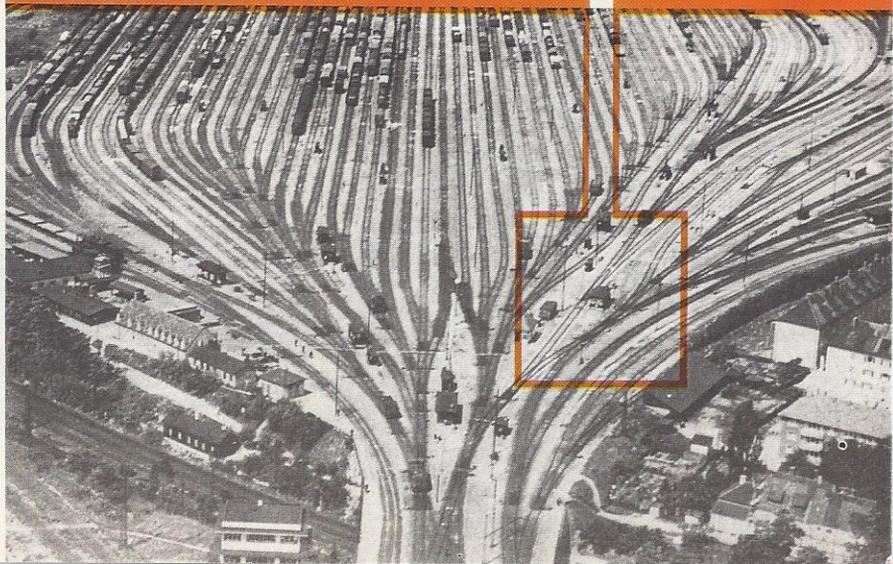


Foto: DB Nürnberg



Schwere elektrische Güterzuglokomotive

Modell der Güterzug-Ellok E 94 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • ein formvollendetes Modell einer typischen, schweren elektrischen Güterzuglokomotive der Deutschen Bundesbahn • Achsfolge Co' Co' • 2 Achsen angetrieben • Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite **je 3 beleuchtete Lampen** • große Zugkraft • TRIX EXPRESS-Permamotor • umschaltbar für Oberleitungsbetrieb • Chassis und Gehäuse aus Spritzguß • Länge über Puffer ca. 20,5 cm • Gewicht ca. 725 g

2241

2441

DM 65,—

DM 65,—

Modell-Ellok E 10 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge Bo' Bo' • 2 Achsen angetrieben • Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Beleuchtung an Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen** • TRIX EXPRESS-Permamotor • sehr gute Zugkraft • federnde Stromabnehmer • umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb • Länge über Puffer ca. 18 cm • Gewicht ca. 450 g

2243

2443

DM 47,50

DM 47,50



Motor 0123 • Schleifer 0217 • Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0501 • Pantograph 0401

Die Ellok der Baureihe E 94 wurde erstmals 1940 in Dienst gestellt. Sie war seinerzeit die schwerste elektrische Güterzuglok, rangiert heute aber hinter der Baureihe E 50. Die Stundenleistung beträgt bis 3300 kW, die max. Geschwindigkeit 90 km/h und das Dienstgewicht 122 t.



Motor 0123 • Schleifer 0209 • Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0501 • Pantograph 0402

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Modell-Diesellok V 200 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftreifen • Länge über Puffer ca. 21 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • ausgezeichnete Zugleistung • Beleuchtung vorn und hinten je 3 Lampen, mit Fahrtrichtung wechselnd • Gehäuse und Chassis aus Spritzguß • vielbewährter TRIX EXPRESS-Permamotor • Gewicht ca. 600 g

2260

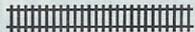
DM 45,—

2460

DM 45,—



Die Deutsche Bundesbahn ist in den letzten Jahren dazu übergegangen, an Stelle von Dampfloks Dieselloks einzusetzen. Die Diesellok V 200 hat 2 Motore mit je 1100 PS und hydraulischen Antrieb. Die Höchstgeschwindigkeit der Maschine beträgt ca. 140 km/h.



Dieselhydraulische Lokomotive

für den Fernschnellzug- und Güterzugdienst



Motor 0125 • Schleifer 0216 • Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0502

Wenn Sie glauben,

einmal so richtig abschalten zu sollen, wenn Sie Entspannung in einer beruhigenden Freizeitgestaltung suchen, dann bauen Sie sich eine TRIX-Modellanlage auf. Sie werden sehen, es geht wunderbar. Immer mehr Männer werden Ihnen diese Tatsache gern bestätigen.

Nur TRIX bietet 3 Systeme zur Auswahl. Eines so klar wie das andere. Die individuellen Gestaltungsmöglichkeiten des fahrenden Materials, der Gleise und des Zubehörs sind vorbildlich.

Modell-Rangier-Diesellok V 36 für 12-Voll-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge C • 2 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftereifen • Länge über Puffer ca. 11 cm • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • Stirn- und Rückseite **je 3 Lampen** • Chassis und Gehäuse Spritzguß • vielbewährter TRIX EXPRESS-Permamotor • grünes Gehäuse

2261

DM 32,—

2461

DM 32,—

Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 2261, jedoch mit schwarzem Gehäuse

2262

DM 32,—

2462

DM 32,—

Modell-Rangier-Diesellok V 36 • in gleicher Ausführung wie 2261, jedoch mit rotem Gehäuse

2263

DM 32,—

2463

DM 32,—

Diesel-Rangierlokomotiven



Motor 0121 • Schleifer 0205 •
Lämpchen 0312 • Plastikhaftereifen 0501

Diese heute noch in großer Stückzahl bei der Deutschen Bundesbahn in Betrieb befindliche V 36 wird vornehmlich im Rangierbetrieb sowie Nahverkehr und auf Nebenbahnen eingesetzt.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Bewährte Mehrzweck-Diesellokomotive

Eine beachtliche TRIX-Modell-Leistung

Modell-Diesellok V 100 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Achsfolge B' B' • 2 Achsen angetrieben • erhöhte Zugfähigkeit durch Plastikhaftreifen • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • automatische Kupplung • sehr gute Zugleistung • modellmäßige Beleuchtung, vorne und hinten je 3 Lampen • Chassis und Gehäuse aus Spritzguß • vielbewährter TRIX EXPRESS-Motor • Antrieb über Kardanwelle • Länge über Puffer ca. 14,2 cm • Gewicht ca. 410 g

2266DM **37,50****2466**DM **37,50**

Motor 0128 • Schleifer 0224 (2266), 0225 (2466) •
Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0502

TRIX-Austauschmotore besonders günstig

Für die verschiedenen Loks stehen als Ersatz, aber auch für unsere Bastler, die Motoren einzeln zur Verfügung. Beachten Sie bitte die jeweils bei den Lokomotiven angegebenen Nummern.

Der TRIX EXPRESS-Permamotor kostet DM **10,50** bzw. im Austausch DM **7,50**

Der Motor mit Scheibenkollektor kostet DM **7,50** bzw. im Austausch DM **6,50**

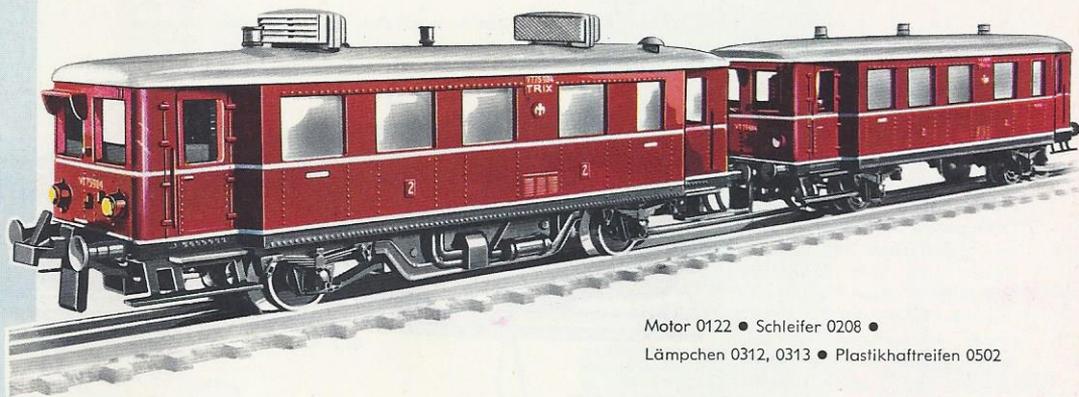
Das Vorbild unseres Modells, die V 100 1009, wurde von der Firma Mak in Kiel gebaut. Diese Diesellok ist eine bewährte Mehrzweck-Lok und mit einem Motor von 1100 PS ausgerüstet. Die Lok versieht den gemischten Nebenbahnverkehr, sie wird im Rangierdienst, im Schiebedienst und zuweilen auch auf Hauptstrecken eingesetzt. Unser Modell ist sehr gut gelungen, und wir haben damit dem Wunsch vieler Modellbahnfreunde entsprochen. Da wir die Lok mit TRIX-Rädern für 3-Leiter- und mit NEM-Rädern für 2-Leiter-System gebracht haben, wird die V 100 bald auf den meisten TRIX-Anlagen und solchen anderer Systeme zu finden sein. Der TRIX EXPRESS-Permamotor, hunderttausendfach bewährt, garantiert für entsprechende Leistung.

TRIX – Ihr Wegbereiter zu einem vergnüglichen Hobby.

Modell - Diesel - Kleintriebwagen mit Anhänger für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • Modell des Nebenstrecken-Dieselszuges VT 75 der Deutschen Bundesbahn • Heute bereits ausgemustert, also ein Old Timer • Länge über Puffer des Motorwagens ca. 14 cm • Länge über Puffer des zweiteiligen Zuges ca. 28 cm • Beleuchtung vorn und hinten mit Fahrtrichtung wechselnd weiß und rot • Dieser kleine rote Dieselszug ist ein Schmuckstück jeder Anlage und ebenfalls mit dem TRIX EXPRESS-Permamotor und Plastikhaftbereifung für gute Zugfähigkeit ausgestattet • Gehäuse aus Spritzguß • Gewicht des Motorwagens ca. 350 g

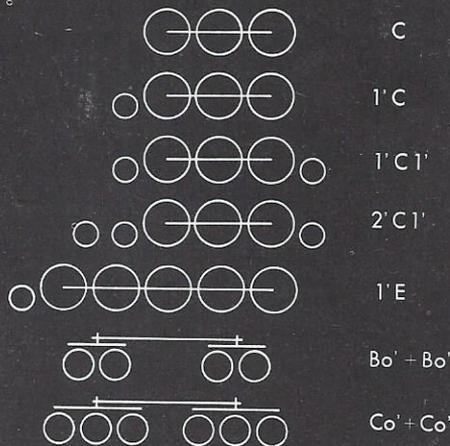
2280

DM 49,—



Motor 0122 • Schleifer 0208 •

Lämpchen 0312, 0313 • Plastikhaftreifen 0502



Was ist Bo' Bo'?

Kein Druckfehler, sondern die technische Bezeichnung der Achsanordnung einer bestimmten Lok und damit kennzeichnend für den Loktyp, um den es sich jeweils handelt. Gekuppelte Treibachsen werden durch Buchstaben des großen Alphabetes, vordere und hintere Laufachsen durch eine arabische Zahl wiedergegeben. Mit der Bezeichnung wird vorne (Schornstein) begonnen. Nichtgekuppelte Treibräder von Elloks erhalten zusätzlich eine kleine „0“ (Null). Eine Dampflok mit 2 gekuppelten Treibachsen wird demnach als B-Lok, eine ebensolche mit einer vorderen und einer hinteren Laufachse, jedoch mit 1' B 1' bezeichnet. Weist eine Schnellzuglok außer den drei Treibachsen, vorn ein zweiachsiges Drehgestell und hinten eine Laufachse auf, so spricht man von einer 2' C 1'. (Der Beistrich bedeutet, daß Laufachsen oder Drehgestell seitenverschieblich bzw. drehbar sind.) Nebenstehend einige Beispiele von Achsanordnungen, die Sie zum Teil auch immer wieder bei unseren Erklärungen zu den Loks finden.

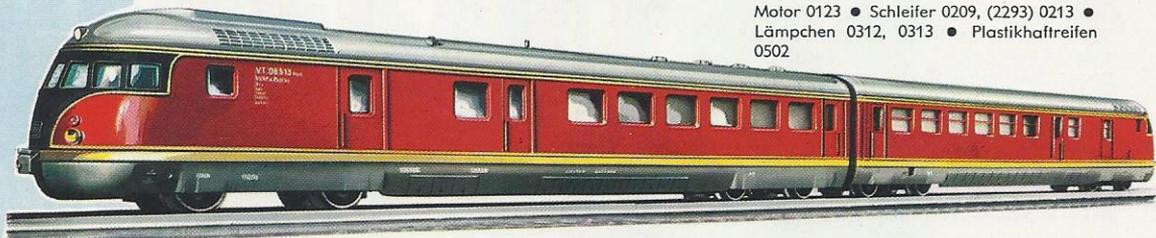
Die anerkannte Güte und Leistungsfähigkeit ist mit eine der Voraussetzungen für den Erfolg der TRIX-Modellbahnsysteme.

TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
*international***Modell des Triebwagens
VT 08 der Deutschen Bundesbahn**

• für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb, zweiteilig • sehr gut detailliertes Modell • hervorragende Laufeigenschaften • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • 2 Achsen, Plastikhaftereifen • TRIX EXPRESS-Perma-motor • modellmäßige Beleuchtung mit 3 weißen Stirnlampen und 2 roten Schlußlampen, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd • Innenbeleuchtung • Länge über Puffer ca. 51 cm

2291
DM 74,50**2295**
DM 74,50

Zwischenwagen zu Triebwagen • Mit diesem Zwischenwagen kann der Triebwagen zu einer dreiteiligen Triebwagen-garnitur erweitert werden • Innenbeleuchtung • Die elektrische Durchverbindung geschieht mit Stecker und Kupplung • Länge über Puffer ca. 25 cm

2292
DM 18,75**2296**
DM 18,75

Motor 0123 • Schleifer 0209, (2293) 0213 •
Lämpchen 0312, 0313 • Plastikhaftereifen
0502

Triebwagenzug, wie oben, der jedoch mittels unseres Fahrpultes 5599 auf 3-Schienengleis mit isoliertem **Mittelleiter** (auch Punktkontakt) verwendbar ist. • Ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530, siehe Seite 62, benötigt.

2293
DM 74,50

Zwischenwagen zu Triebwagen 2293
2294
DM 18,75



Zwischenwagen

TRIX-Gleise sind trittfest und rostfrei und haben ein Neusilber-Vollprofil, auf wirklichkeitsnahen Schwellen montiert.



Holländischer elektrischer Triebwagenzug

zweiteilig, ausbaufähig bis zu vierteilig = fast 1 m lang

Modell des holländischen EI-Triebwagens der Serie ELD 2 für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb • zweiteilig • das hintere Drehgestell des Motorwagens ist angetrieben • TRIX EXPRESS-Perma-motor • 2 Achsen mit Plastikhaftreifen • umschaltbar für Betrieb mit Oberleitung • ferngesteuert vor- und rückwärtsfahrend • Innenbeleuchtung • modellmäßige Beleuchtung mit je zwei weißen und zwei roten Lampen, mit Fahrtrichtung automatisch umschaltend • Länge über Puffer zweiteilig ca. 50 cm • sehr gut detailliertes Modell mit ausgezeichneten Laufeigenschaften

2281 grün

2301 rot

DM 74,50

2284 grün

2305 rot

DM 74,50

Zwischenwagen • Länge über Puffer ca. 24 cm • mit diesem Wagen kann der Triebwagen zu einer drei- bzw. vierteiligen Triebwagengarnitur erweitert werden • die elektrische Durchverbindung geschieht mit Stecker und Kupplung

2282 grün

2302 rot

DM 18,75

2285 grün

2306 rot

DM 18,75

Motor 0123 • Schleifer 0209, (2303) 0213 •
Lämpchen 0312 • Plastikhaftreifen 0502 •
Pantograph 0402



Elektrischer Triebwagenzug, jedoch mit unserem Fahrpult 5599 auf 3-Schienen-Gleis mit isoliertem Mittelleiter (auch Punktkontakt) verwendbar • ist ein Wechselstrom-Fahrregler bereits vorhanden, wird unser Zwischengerät 5530 (s. S. 62) benötigt

2283 grün

2303 rot

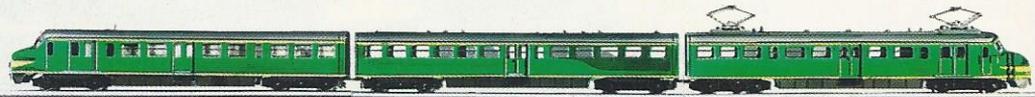
DM 74,50

Zwischenwagen zu Triebwagen 2303

2286 grün

2304 rot

DM 18,75



Zwischenwagen

2466 / 3777 / 3778
3778 / 3779

2443 / 3626 / 3648 / 3641
3655 / 3622

2207 / 3372 / 3371
3373 / 3371

2241 / 3443 / 3483

Das umfangreiche und individuelle TRIX-Lokomotiven- und TRIX-Wagenprogramm ermöglicht Ihnen die verschiedensten Zugzusammenstellungen, je nach Größe und Ausgestaltung Ihrer TRIX-Modellbahnanlage.



Personenzug-Packwagen • Modell des Pwi 28 der Deutschen Bundesbahn, dunkelgrün • mit 4 Schiebetüren zum Öffnen und Dachaufbau für Zugführerabteil • Spritzgußchassis • Plastikgehäuse • LüP ca. 13,2 cm

3302 **3702**
DM 6,50 DM 6,50

Einheits-Personenwagen • Modell des Bi 28 der Deutschen Bundesbahn mit Plattform und Eingängen an den Stirnseiten • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LüP ca. 13,2 cm

3303 **3703**
DM 5,50 DM 5,50

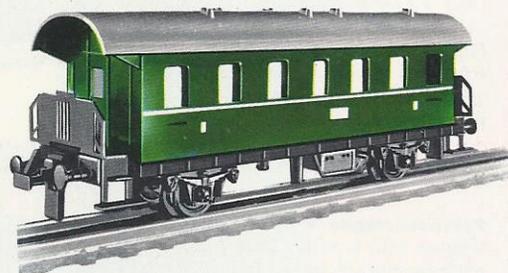
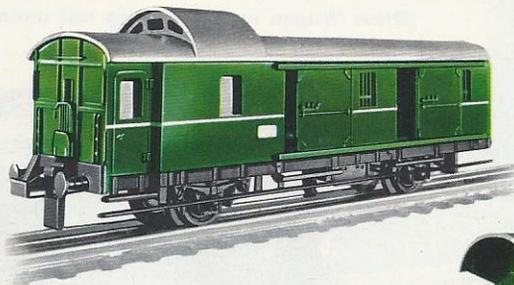
Personenzug-Packwagen • Modell des Pwi 28 der Deutschen Bundesbahn, rot • mit 4 Schiebetüren zum Öffnen und Dachaufbau für Zugführerabteil • Spritzgußchassis • Plastikgehäuse • LüP ca. 13,2 cm

3306 **3706**
DM 6,50 DM 6,50

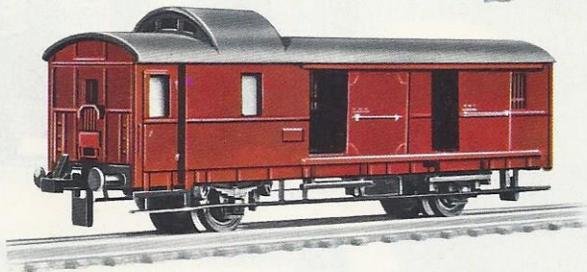
Einheits-Personenwagen • Modell des Bi 28 der Deutschen Bundesbahn, rot • mit Plattform und Eingängen an den Stirnseiten • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LüP ca. 13,2 cm

3307 **3707**
DM 5,50 DM 5,50

Raddurchmesser: 11 mm

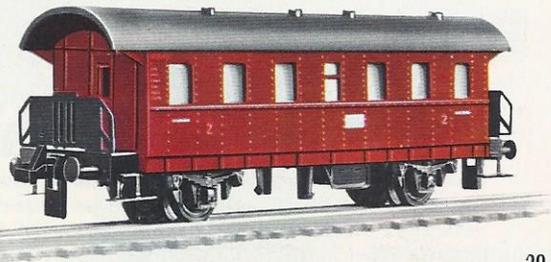


Packwagen der



Deutschen Bundesbahn

Diese „Nebenzugwagen“ passen so richtig in eine dörfliche Landschaft mit vielen Kühen und Milchkannen-Romantik. Als Lokomotiven empfehlen wir unsere Tenderlokomotive 2211/2411 oder die V 36 (siehe S. 23).



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
*international***Diese Wagen in Verbindung mit unserer Diesellok V 100 bilden einen Modellzug für Nah- und Berufsverkehr.**

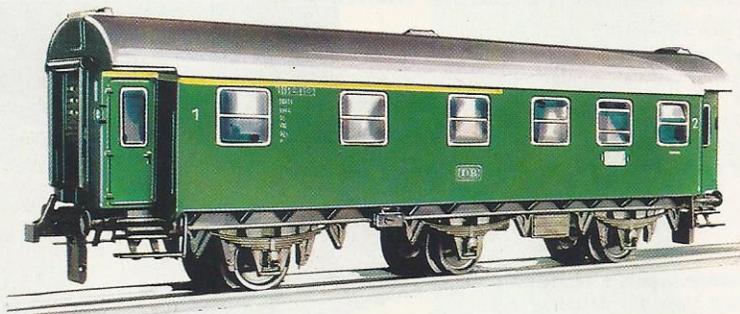
Personenwagen • Modell des Umbauwagens A B 3 y g • I. und II. Klasse • 3achsrig • mit Inneneinrichtung • Plastikausführung • grün, mit silbergrauem Dach • Kennzeichnung der I. Klasse durch gelben Streifen • Fenstereinsätze aus Plastik • vorbildgetreue, saubere Beschriftung • LÜP ca. 14,8 cm

3325

DM 8,50

3725

DM 8,50



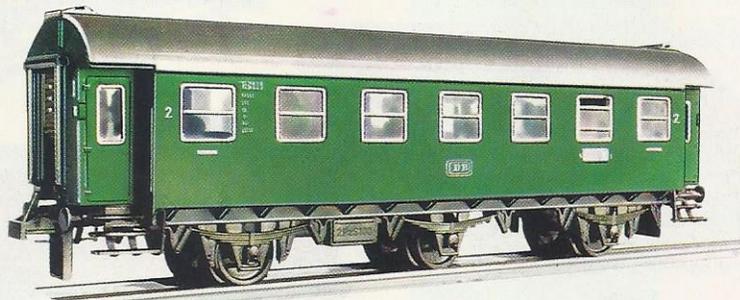
Personenwagen • Modell des Umbauwagens B 3 y g • II. Klasse • 3achsrig • mit Inneneinrichtung • Plastikausführung • grün, mit silbergrauem Dach • Fenstereinsätze aus Plastik • vorbildgetreue Beschriftung • LÜP ca. 14,8 cm

3326

DM 8,50

3726

DM 8,50



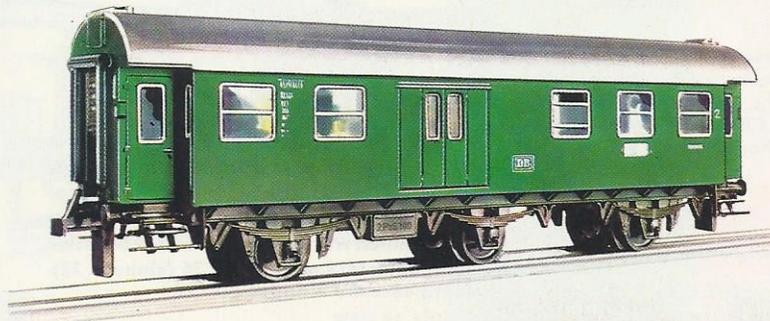
Personenwagen mit Gepäckabteil • Modell des Umbauwagens B P w 3 y g • mit Inneneinrichtung • 3achsrig • Plastikausführung • grün, mit silbergrauem Dach • Fenstereinsätze aus Plastik • vorbildgetreue Beschriftung • LÜP ca. 14,8 cm

3327

DM 8,50

3727

DM 8,50



LÜP = Länge über Puffer

Raddurchmesser: 11 mm



Personenwagen • Modell des D-Zug-Personenwagens B 4 ü Pr 11 a • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • grün, mit silbergrauem Dach • Fenstereinsätze aus Plastik • Drehgestelle amerikanischer Bauart • sehr gut detaillierte Einzelheiten • getreue Beschriftung • LüP ca. 21 cm

3371

DM 9,—

3371

DM 9,—

Packwagen • Modell des D-Zug-Packwagens Pw 4 ü Pr 04 a • 2 Türen zum Öffnen • vorbildgetreue Beschriftung • zierlich ausgeführte Leitern • Fenstereinsätze aus Plastik • grün, mit hellgrauem Dach • ein hervorragendes Old Timer-Modell • LüP ca. 21 cm

3372

DM 9,25

3372

DM 9,25

Speisewagen • Modell des Mitropa-Speisewagens mit Holzverkleidung • mit Inneneinrichtung, sogar Tischlampen sind vorhanden • Drehgestelle amerikanischer Bauart • ein herrliches Old Timer-Modell • LüP ca. 23,3 cm

3373

DM 9,50

3373

DM 9,50

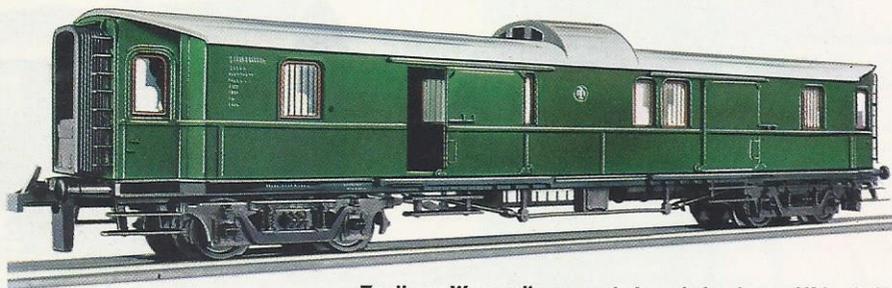
Räder 11 mm Durchmesser

LüP = Länge über Puffer

D-Zug-Wagen der Deutschen Bundesbahn • Old Timer



Plastikausführung mit Inneneinrichtung



Zu diesen Wagen die passende Innenbeleuchtung 6634 s. S. 67



Hierzu passend Lok S 3/6 Seite 14



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Diese 3 Wagen in Verbindung mit unserer neuen Diesellok V 100 bilden einen herrlichen Modell-Nahverkehrs-zug

Personenwagen • Modell des 4achsigen Umbauwagens AB 4 y g e • I. und II. Klasse • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • Zu diesem Wagen kann die Innenbeleuchtung 6634 zugekauft werden • LüP 19,4 cm

3374 **3774**
DM 9,— DM 9,—

Vorbildgetreue Beschriftung

Raddurchmesser: 11 mm

Personenwagen • Modell des 4achsigen Umbauwagens B 4 y g e • II. Klasse • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • Zu diesem Wagen kann die Innenbeleuchtung 6634 zugekauft werden • LüP 19,4 cm

3375 **3775**
DM 9,— DM 9,—

Drehgestelle amerikanischer Bauart

Sehr gute Laufeigenschaften

Personenwagen mit Gepäckabteil • Modell des Umbauwagens BP w 4 y g e • II. Klasse mit Gepäckraum • Plastikausführung • mit Inneneinrichtung • Zu diesem Wagen kann die Innenbeleuchtung 6634 zugekauft werden • LüP 19,4 cm

3376 **3776**
DM 9,— DM 9,—

LüP = Länge über Puffer



Mit der Innenbeleuchtung 6634 (Seite 67)



erzielen Sie bei abgedunkeltem Raum



besonders schöne und wirklichkeitsnahe Effekte



Nahverkehrs-Personenzugwagen •

Modell des AB 4 n • I. und II. Klasse •
Plastikausführung • mit Inneneinrichtung
• modellmäßige Beschriftung • zu diesem
Wagen kann die Beleuchtungseinrichtung
6634 und die Schlußbeleuchtung 6637 ver-
wendet werden • LÜP ca. 23,5 cm

3377

3777

DM 9,—

DM 9,—

Nahverkehrs-Personenwagen • Modell

des B 4 n • II. Klasse • Plastikausführung
mit Inneneinrichtung • modellmäßige
Beschriftung • zu diesem Wagen kann
die Beleuchtungseinrichtung 6634 und die
Schlußbeleuchtung 6637 verwendet wer-
den • LÜP ca. 23,5 cm

3378

3778

DM 9,—

DM 9,—

Personenwagen mit Gepäckabteil und

Führerstand • Modell des BP w 4 n f •
II. Klasse • mit Gepäckabteil • da der
Wagen Führerstand hat und somit Steuer-
wagen ist, hat er an der Stirnseite die
vorgeschriebene, modellmäßige Beleuchtung
(5 Lampen), wovon drei der Lampen in
Vorwärtsfahrt weiß leuchten und bei
Fahrtumkehr automatisch statt der
drei weißen Lampen zwei rote Schlußlam-
pen leuchten • Hornatrappe auf dem Dach
• mit Inneneinrichtung • LÜP ca. 23,5 cm

3379

3779

DM 13,50

DM 13,50

LÜP = Länge über Puffer



Sehr natürlich wirkendes Pfauenaugenmuster • Dazu passend unsere V 100 (siehe Seite 24)

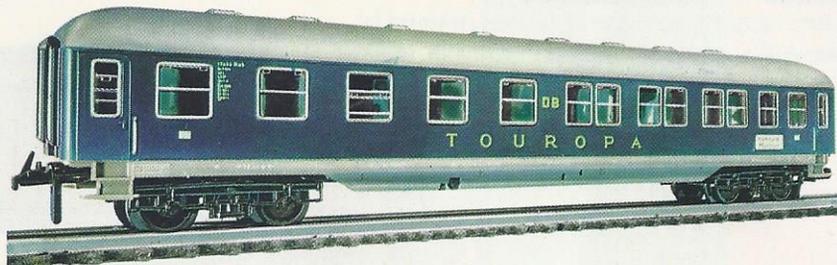


TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Touropa-Fernexpress-Wagen • Modell
des B c 4 ü m g • Plastikausführung •
LüP ca. 23,5 cm

3380 **3780**
DM 8,50 DM 8,50



Plastikausführung mit Inneneinrichtung

Eilzugwagen (Städtewagen) • Modell
des AB 4 y m g • I. u. II. Klasse • Plastik-
ausführung • LüP ca. 23,5 cm

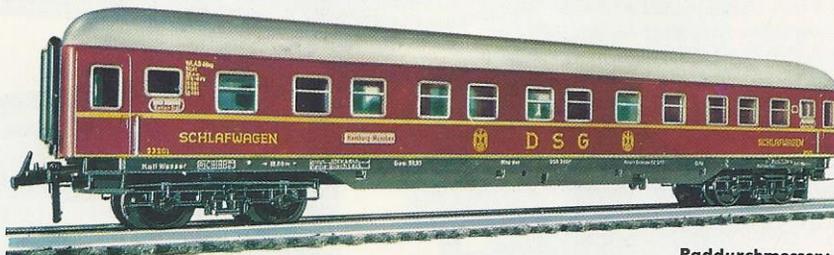
3382 **3782**
DM 8,50 DM 8,50



Zu diesen Wagen paßt die Innenbeleuchtung 6634 und Schlußbeleuchtung 6637

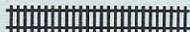
Fernverkehrs-D-Zug-Schlafwagen der
DSG • Modell des WLAB 4 ü m g •
Plastikausführung • LüP ca. 23,5 cm

3383 **3783**
DM 8,50 DM 8,50



Raddurchmesser: 11 mm

Diese Fernverkehrs-D-Zug-Wagen sind aus hochwertigem Kunststoff. Die Beschriftung entspricht dem Vorbild und ist aufgestempelt. Die Drehgestelle sind der Bauart „Minden-Deutz 50“ nachgebildet. Auch die Dachausführung entspricht weitgehend dem großen Vorbild. — Die Wagen haben hervorragende Laufeigenschaft.



Fernverkehrs-D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft (DSG) • Modell des WR 4 y m g • Plastikausführung • LÜP ca. 23,5 cm

3384 **3784**
DM 8,50 DM 8,50

Fernverkehrs-D-Zug-Personwagen • Modell des AB 4 ü m g • I. u. II. Klasse • Plastikausführung • LÜP ca. 23,5 cm

3386 **3786**
DM 8,50 DM 8,50

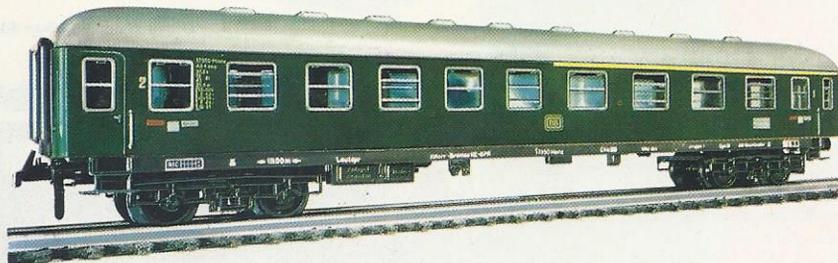
Fernverkehrs-D-Zug-Packwagen • Modell des PW 4 ü m • Plastikausführung • LÜP ca. 23,5 cm

3387 **3787**
DM 8,50 DM 8,50

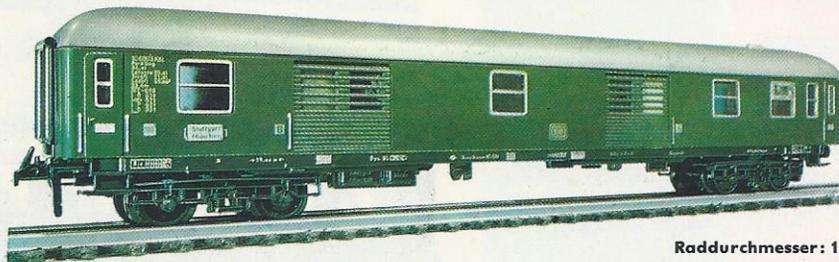
LÜP = Länge über Puffer



Plastikausführung mit Inneneinrichtung



Zu diesen Wagen paßt die Innenbeleuchtung 6634 und Schlußbeleuchtung 6637



Raddurchmesser: 11 mm

Diese Fernverkehrs-D-Zug-Wagen sind aus hochwertigem Kunststoff. Die Beschriftung entspricht dem Vorbild und ist aufgestempelt. Die Drehgestelle sind der Bauart „Minden-Deutz 50“ nachgebildet. Auch die Dachausführung entspricht weitgehend dem großen Vorbild. – Die Wagen haben hervorragende Laufeigenschaft.



Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) • Modell des Schnellzug-Personenwagens für internationalen Verkehr • Serie A 4 ü • I. Kl. • mit Innenbeleuchtung und zwei roten Schlußlampen • LÜP ca. 23,5 cm

3388

3788

DM 17,50

DM 17,50

Gepäckwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) • Modell des Gepäckwagens für Schweizerischen Verkehr • Serie D • grün mit gelber Beschriftung und silbergrauem Dach • 4 Türen zum Öffnen • ein herrliches Modell • LÜP ca. 21 cm

3398

3798

DM 12,—

DM 12,—

Schnellzug-Personenwagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) • Modell des Schnellzug-Personenwagens für internationalen Verkehr • 1.-Klasse-Wagen mit gelben Erkennungsstreifen • Serie A 4 ü • LÜP ca. 23,5 cm

3399

3799

DM 12,—

DM 12,—

LÜP = Länge über Puffer

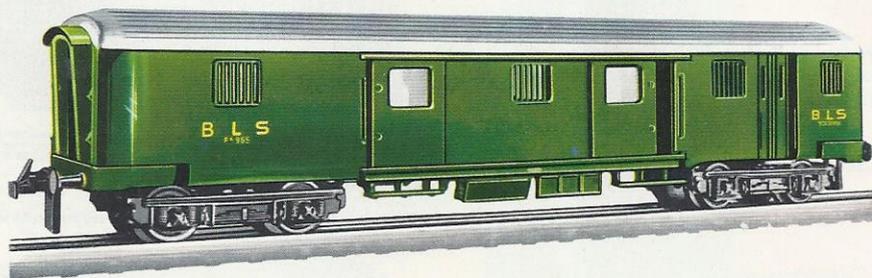
Wagen der Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn

in Verbindung mit den dazu passenden Elloks 2232/2432 und 2236/2436 eine Augenweide für jeden Modellbahnfreund.

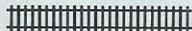
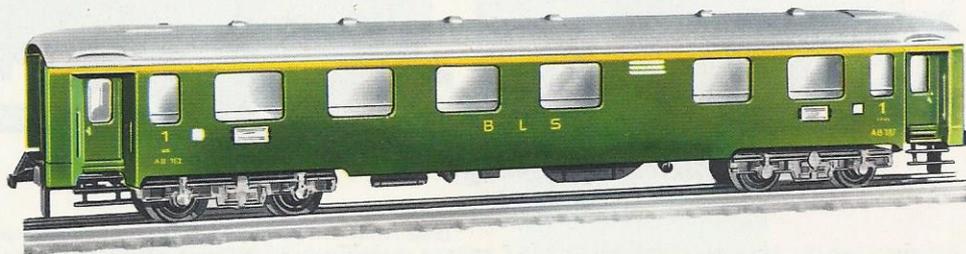


Raddurchmesser: 11 mm

Diese Wagen haben Metallspritzguß-Fahrgestell (Chassis) und Plastikaufbau



Für diese Wagen die Innenbeleuchtung 6636 (s. S. 67)



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Das **TRIX**-Güterwagenprogramm ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.

Offener Güterwagen ohne Bremserhaus • rotbraun • Blenden und Gehäuse Zinkdruckguß • ein noch in großer Zahl bei der Bundesbahn laufender Typ • LüP ca. 10,4 cm

3414 **3614**
DM 5,25 DM 5,25

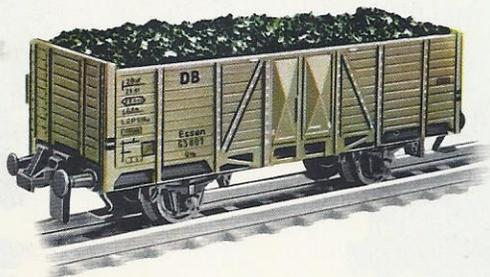
Offener Güterwagen • Kohleeinsatz • die graue Ausführung mit schwarzer Beschriftung bringt in den Zug etwas Abwechslung • LüP ca. 10,4 cm

3415 **3615**
DM 5,50 DM 5,50

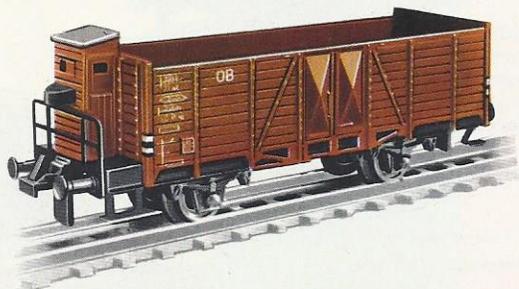
Offener Güterwagen mit Bremserhaus • Metallspritzguß • solide, schwere Ausführung • LüP ca. 11,2 cm

3416 **3616**
DM 5,75 DM 5,75

LüP = Länge über Puffer



Gehäuse dieser Wagen
aus Metallspritzguß
Räder 11 mm Durchmesser



Unsere Bücher **TRIX EXPRESS-Gleisbuch**, **TRIX 1:90** und **TRIX EXPRESS-Dienst** sind wahre Fundgruben (s. S. 67).

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Das **TRIX**-Güterwagenprogramm ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.

Gedeckter Güterwagen ohne Bremserhaus • Metallspritzguß • Tür auf einer Seite geöffnet, jedoch nicht zum Öffnen • LüP ca. 10,4 cm

3417

DM 6,—

3617

DM 6,—

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus • Spritzguß • rotbraun mit silbergrauem Dach • LüP ca. 11,2 cm

3418

DM 7,—

3618

DM 7,—

Gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus • der alte Typ „München“ • ein Old Timer, den besonders Modellliebhaber sich wünschen • 2 Türen zum Öffnen • Metallspritzguß • LüP ca. 10,7 cm

3420

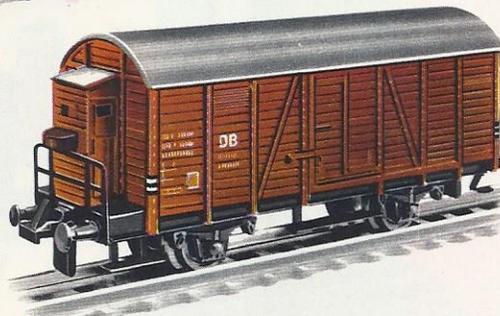
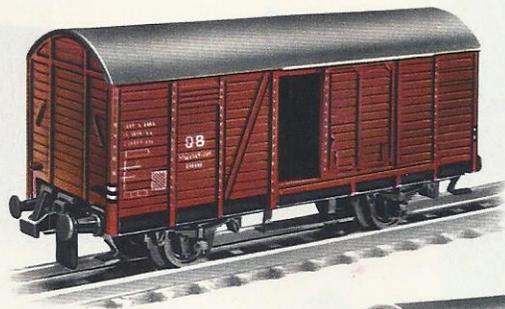
DM 7,—

3620

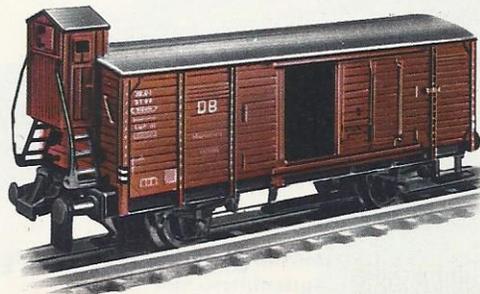
DM 7,—

LüP = Länge über Puffer

Raddurchmesser: 11 mm



Gehäuse dieser Wagen aus Metallspritzguß



Güterzugbegleitwagen • Gehäuse grün, Dach grau • Metallspritzguß • 2 rote Schlußlampen • Kabinenbeleuchtung • sollte bei jedem Güterzug mitlaufen • LüP ca. 9 cm

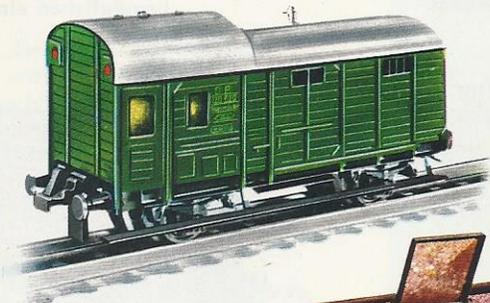
3422 **3622**
DM 10,50 DM 10,50

Klappdeckelwagen K 25 der Deutschen Bundesbahn • Kalkwagen • der alte „Wuppertal“, heute bereits ein Old Timer • 6 Deckel können geöffnet werden • Die imitierten Kalkspritzer unterstützen den Wagen in seiner Modelltreue • Metallspritzguß • LüP ca. 9,6 cm

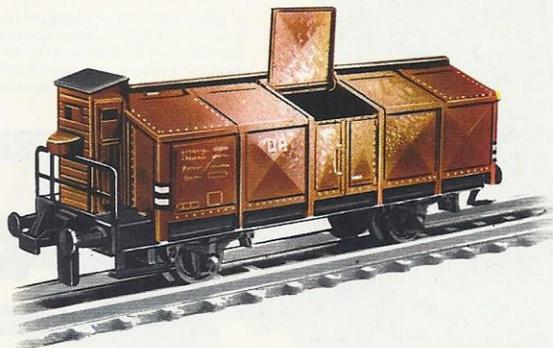
3423 **3623**
DM 6,50 DM 6,50

Klappdeckelwagen mit Bremserhaus • 6 Deckel können geöffnet werden • Metallspritzguß • LüP ca. 10,4 cm

3424 **3624**
DM 7,50 DM 7,50



Diese Wagen haben Gehäuse aus Metallspritzguß



Im rosa Feld sind die Typen TRIX EXPRESS für die 3-Leiter-Gleise, im hellblauen Feld die Typen für das TRIX EXPRESS INTERNATIONAL-2-Leiter-Gleis nach NORMEN EUROPÄISCHER MODELLEBAHNEN (NEM) aufgeführt. Die letzteren Typen haben eine Universalkupplung, die mit den Kupplungen anderer maßgeblicher Systeme zusammenarbeitet.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Das TRIX-Güterwagenprogramm ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.

Noch 2 Old Timer Modelle in filigraner Ausführung • Ihr Typenname war „Alfona“ • Wirklich 2 Leckerbissen

Verschlagwagen ohne Bremserhaus • 4 Schiebetüren sind zu öffnen • Gehäuse aus Metallspritzguß • LüP ca. 9,3 cm

3425**3625**

DM 7,75

DM 7,75

Verschlagwagen mit Bremserhaus • 4 Schiebetüren sind zu öffnen • Gehäuse aus Metallspritzguß • LüP ca. 9,6 cm

3426**3626**

DM 8,75

DM 8,75

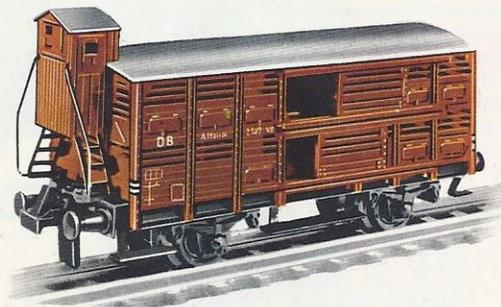
Einheits-Leichtkesselwagen ELK • SHELL • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3427**3627**

DM 7,—

DM 7,—

LüP = Länge über Puffer
Raddurchmesser: 11 mm



Früher —

in der guten alten Zeit — spielten die Kinder mit größeren Spielzeugeisenbahnen, die einen enormen Platzbedarf hatten und meist zum Schrecken der Eltern mit ratterndem Getöse auf den Blechschielen unter Tisch und Stühlen einhersausten...



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • in den blau-weißen Farben der ARAL-Aktien-Gesellschaft • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3428 **3628**
DM 7,— DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • in Aluminiumfarbe und freistehendem ESSO-Schild in den Originalfarben • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3429 **3629**
DM 7,— DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • GASOLIN • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • Dieser knallrote Wagen bringt Leben in einen Zug • LüP ca. 10,3 cm

3430 **3630**
DM 7,— DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • auf aluminiumfarbenem Grund das Mobil-Oil-Zeichen in Originalfarben • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3431 **3631**
DM 7,— DM 7,—

Heute

gehören die kleinen und eleganten Modellbahnen und -anlagen mit zur schönsten Freizeitbeschäftigung. Wir verraten kein Geheimnis, wenn wir sagen, daß täglich immer mehr Erwachsene Freude und Entspannung mit einer guten TRIX-Modellbahn erleben.



Raddurchmesser: 11 mm



Unser Kesselwagenprogramm ist einmalig • Die Einheits-Leichtkesselwagen (ELK), 2- und 4achsrig, haben sehr detaillierte Beschriftung. Leiter, Steg, Einfüllstutzen und andere Details finden Sie an unseren herrlichen, farbigen Modellen.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
International

Das TRIX-Güterwagenprogramm

ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

Modell der BP, in Originalfarben ausgeführt, mit Leiter, Laufsteg und weiteren Einzelheiten am Kessel • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3432
DM 7,—

3632
DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

Modell der FINA in den Originalfarben • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3434
DM 7,—

3634
DM 7,—

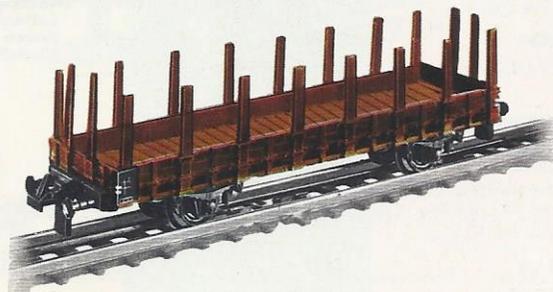


Rungenwagen ohne Bremserhaus •

Rungen aus Plastik, abnehmbar • Chassis Metallspritzguß • LüP ca. 13,2 cm

3435
DM 6,50

3635
DM 6,50



LüP = Länge über Puffer
Raddurchmesser: 11 mm



TRIX-Modellbahnen sind viel mehr als nur ein Spielzeug für Kinder.

Rungenwagen mit Bremserhaus •

Chassis Metallspritzguß • Rungen aus Plastik, abnehmbar • ein erstklassiges Modell, allerbeste Ausführung • LÜP ca. 14,1 cm

3436

DM 7,25

3636

DM 7,25

Rungenwagen • wie 3436, jedoch ohne

Bremserhaus • mit Holz beladen • LÜP ca. 13,2 cm

3437

DM 7,25

3637

DM 7,25

Rungenwagen mit Plane • Chassis

Metallspritzguß • Plane und Rungen abnehmbar • LÜP ca. 13,2 cm

3438

DM 7,25

3638

DM 7,25

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

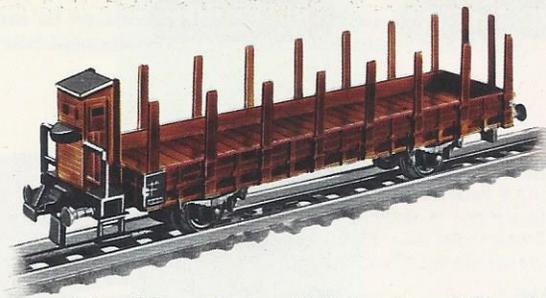
in den Originalfarben der TOTAL Gesellschaft • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LÜP ca. 10,3 cm

3439

DM 7,—

3639

DM 7,—



Diese Wagen haben Metallspritzguß-Chassis



Raddurchmesser: 11 mm



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Schemelwagen • Chassis Zinkdruckguß • Boden braun lackiert, Bodenbretter darstellend • Rollenlaufbahn schwarz • Drehschemel aus Plastik, drehbar, mit Spannkette • LÜP ca. 10,7 cm

3441

DM 5,—

3641

DM 5,—

Schemelwagen 3441 mit Bremserhaus • LÜP 11,6 cm

3442

DM 5,75

3642

DM 5,75

Langholzwagen • Die Chassis der beiden Schemelwagen sind aus Metallspritzguß • beladen mit Stämmen • ein vielverlangtes Modell • LÜP ca. 23 cm

3443

DM 11,25

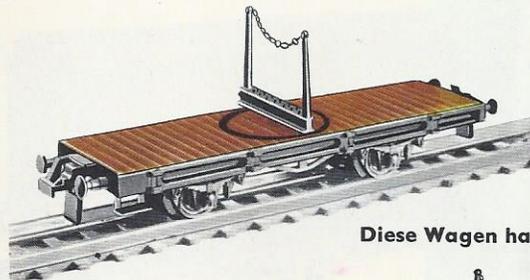
3643

DM 11,25

LÜP = Länge über Puffer

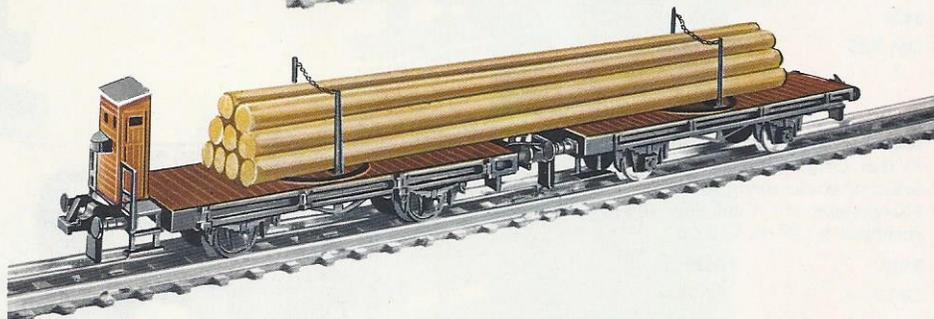
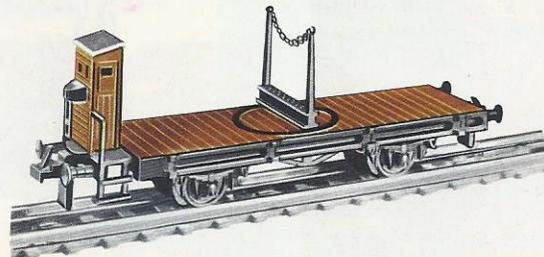
Das TRIX-Güterwagenprogramm

ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.



Diese Wagen haben Metallspritzguß-Chassis

Raddurchmesser: 11 mm



TRIX-Erzeugnisse sind ein Markenfabrikat mit der unbedingten Verpflichtung, nur erstklassige und kontrollierte Ware auszuliefern.



Selbstentladewagen • Modell des Fd-52 der Deutschen Bundesbahn • Sattelwagen für Schüttgüter • Fahrgestell aus Metallspritzguß • Aufbau aus Plastik • ein sehr ansprechendes Modell • LüP ca. 10,5 cm

3448

DM 7,50

3648

DM 7,50

Selbstentladewagen • Fd-52 der Deutschen Bundesbahn • Sattelwagen für Schüttgüter • Fahrgestell aus Metallspritzguß • Aufbau aus Plastik • mit Kohle beladen • LüP ca. 10,5 cm

3449

DM 8,75

3649

DM 8,75

Offener Güterwagen • Chassis und Gehäuse aus Plastik • LüP ca. 6,5 cm

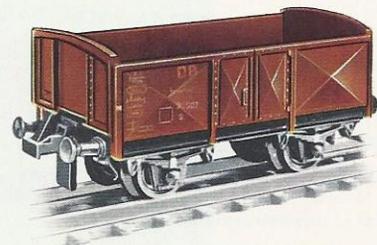
3450

DM 2,50

3650

DM 2,50

LüP = Länge über Puffer
Raddurchmesser: 11 mm



Wenn Sie sich vom TRIX-Fachmann in Ihrem Fachgeschäft beraten lassen, dann können Sie sicher sein, genau das Richtige für Sie zu erhalten.

TRIX EXPRESS

TRIX EXPRESS
international

Niederbordwagen • Chassis und Gehäuse aus Plastik • Ein gut modellierter Wagen, den man mit verschiedenen Gütern beladen kann • LüP ca. 9,5 cm

3451

3651

DM 2,75

DM 2,75

Planwagen • Chassis und Gehäuse aus Plastik • Die Plane kann abgenommen werden • LüP ca. 9,5 cm

3452

3652

DM 3,75

DM 3,75

Gedeckter Güterwagen • in sehr detaillierter Plastikausführung • 2 Türen zum Öffnen • LüP ca. 9,5 cm

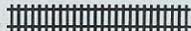
3453

3653

DM 3,50

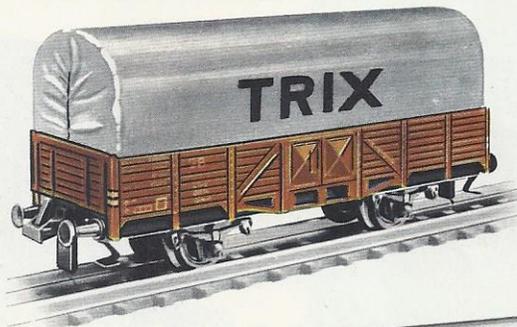
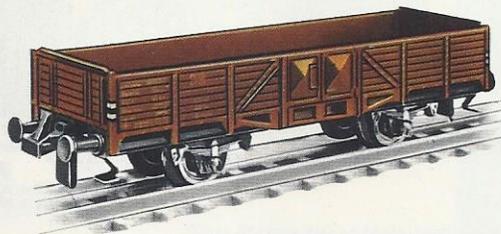
DM 3,50

LüP = Länge über Puffer

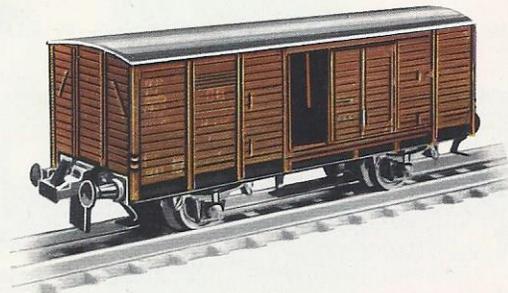


Das TRIX-Güterwagenprogramm

ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.



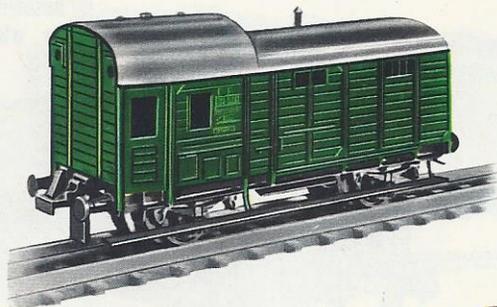
Plastikausführung
Raddurchmesser: 11 mm



Auch das kleinste Stück aus dem großen TRIX-Lieferprogramm ist mit der gleichen Liebe und Sorgfalt konstruiert und hergestellt – wie alles von TRIX.

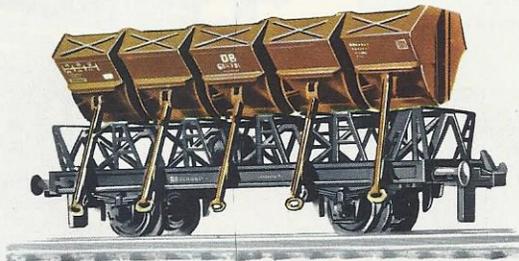
Güterzug-Begleitwagen • Chassis und Gehäuse aus Plastik • sehr gut modellierte Form • Türen nicht zum Öffnen • LüP ca. 9 cm

3454 **3654**
DM 3,— DM 3,—



Muldenkippwagen • Modell des F-v-51 • ein hervorragendes Modell, das in jedem Güterzug mitlaufen sollte • Fahrwerk Spritzguß • Mulden aus Plastik • LüP ca. 10,4 cm

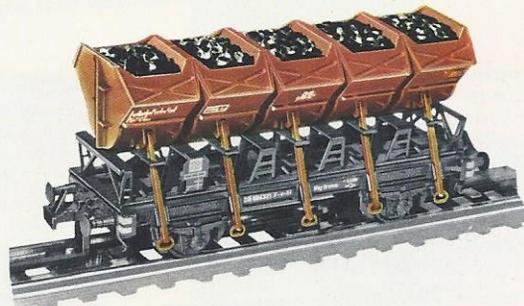
3455 **3655**
DM 6,— DM 6,—



Raddurchmesser: 11 mm

Muldenkippwagen • Modell des F-v-51 der Deutschen Bundesbahn • Fahrwerk Spritzguß • Mulden aus Plastik • beladen • LüP ca. 10,4 cm

3456 **3656**
DM 7,50 DM 7,50



Sie haben es leicht, sich über die vorzügliche Qualität, Preiswürdigkeit und vorbildhafte Modelltreue der TRIX-Modellbahnsysteme ein Urteil zu bilden.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Behälterwagen • Modell des Lbs-50 der Deutschen Bundesbahn • mit 3 Behältern Eokr • mit vorbildgetreuer Beschriftung • Chassis Spritzuß • Behälter Plastik • LüP ca. 11 cm

3457 **3657**
DM 6,50 DM 6,50

Behälterwagen • Modell des Lbs-50 der Deutschen Bundesbahn • mit 3 Behältern Ekrt • mit vorbildgetreuer Beschriftung • Chassis Spritzuß • Behälter Plastik • LüP ca. 11 cm

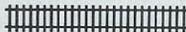
3458 **3658**
DM 7,50 DM 7,50

Behälterwagen • Modell des Lbs-50 der Deutschen Bundesbahn • mit 3 Behältern Efr • mit vorbildgetreuer Beschriftung • Chassis Spritzuß • Behälter Plastik • LüP ca. 11 cm

3459 **3659**
DM 7,50 DM 7,50

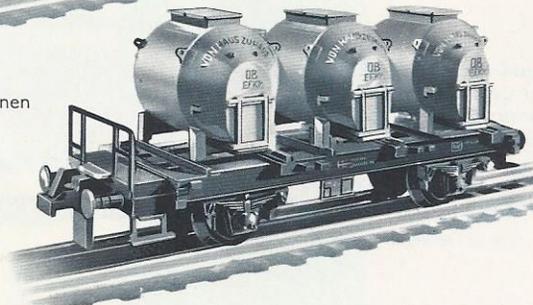
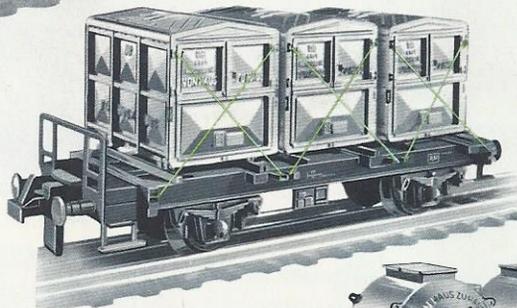
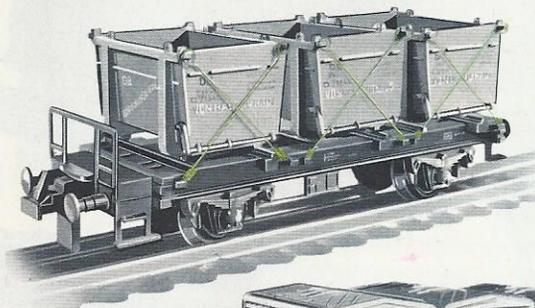
LüP = Länge über Puffer

Raddurchmesser: 11 mm



Das TRIX-Güterwagenprogramm

ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.



Die aluminiumfarbigen Behälter können abgenommen werden



Den Markenartikel erkennt man an seiner gleichbleibenden Güte.
TRIX-Erzeugnisse sind präzise und zuverlässig. Sie dürfen ihnen voll vertrauen.

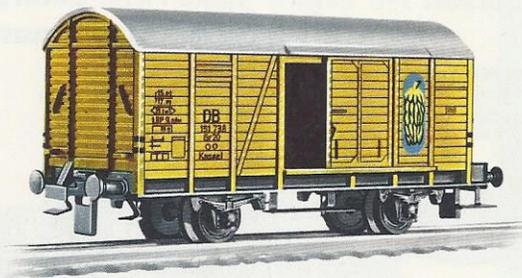
TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Bananenwagen • Gehäuse Spritzguß • gelb. mit silbergrauem Dach • auf einer Seite Tür halb offen, aber nicht zum Öffnen • LüP ca. 10,4 cm

3461**3661**

DM 7,50

DM 7,50



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

Kessel und Firmenzeichen in den Originalfarben der DEA • viele Details am Kessel • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen aus Metallspritzguß • LüP ca. 10,3 cm

3462**3662**

DM 7,—

DM 7,—



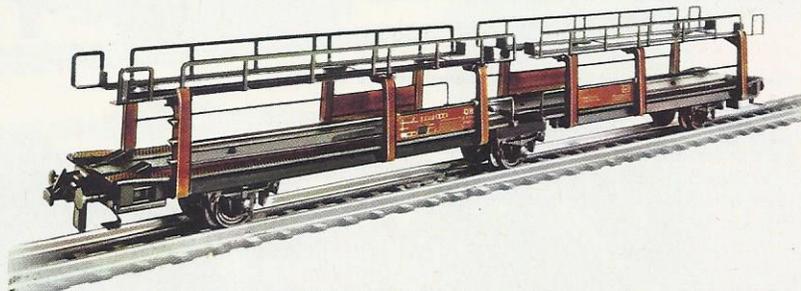
Raddurchmesser: 11 mm

Autotransportwagen • dreiachsige Einheit für doppelstöckige Beförderung von Kraftfahrzeugen • Laes-55 der Deutschen Bundesbahn • Fahrgestell aus Metallspritzguß • kann beladen werden mit 8-10 handelsüblichen Miniaturautos • LüP ca. 25,5 cm

3463**3663**

DM 10,75

DM 10,75



Im rosa Feld sind die Typen **TRIX EXPRESS** für die 3-Leiter-Gleise, im hellblauen Feld sind die Typen für das **TRIX EXPRESS INTERNATIONAL** 2-Leiter-Gleis nach **NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN (NEM)** aufgeführt. Die letzteren Typen haben eine Universalkupplung, die mit den Kupplungen anderer maßgeblicher Systeme zusammenarbeitet.



TRIX EXPRESS**TRIX EXPRESS**
international

Roheisenwagen • Modell eines 90 t fassenden Wagens der Jünkerather Maschinenfabrik • dient zum Transport von flüssigem Roheisen vom Hochofen zu den Stahlwerken • 2 Drehgestelle • Chassis Spritzguß • Aufbau Plastik • Pfanne abnehmbar • Raddurchmesser: 9 mm • LÜP ca. 10,5 cm

3471
DM 7,50

3671
DM 7,50

Hochfenschlackenwagen • Modell eines 12 cbm fassenden Typs der Jünkerather Maschinenfabrik • dient zur Beförderung der Hochofenschlacke auf die Halden • 2 Drehgestelle • Chassis Spritzguß • Aufbauten Plastik • Behälter kipprbar • Raddurchmesser: 9 mm • LÜP ca. 10 cm

3472
DM 9,—

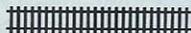
3672
DM 9,—

Tiefadewagen (Sad-49 der DB, 80 t Ladefähigkeit) • mit zwei 3achsigen Drehgestellen • ganz in Spritzguß • sehr detailliert • gute Laufeigenschaften • beladen mit Kabelrolle Siemens • Raddurchmesser: 11 mm • LÜP ca. 23,4 cm

3480
DM 12,50

3680
DM 12,50

LÜP = Länge über Puffer

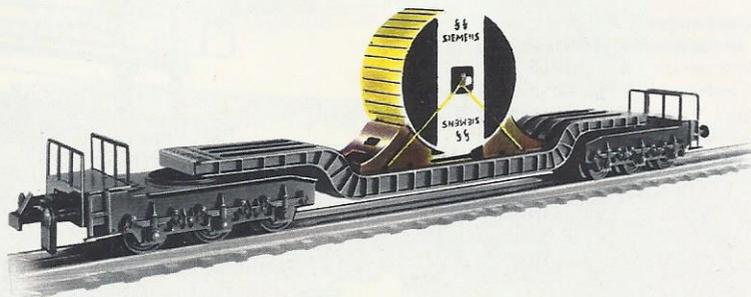
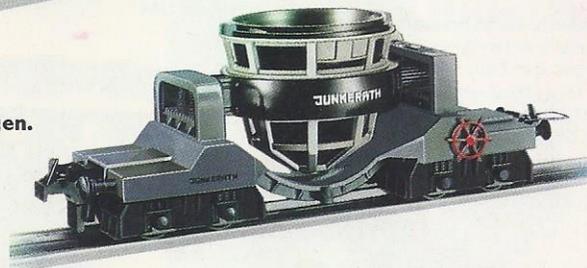


Das TRIX-Güterwagen-Spezialfahrzeugprogramm

ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.



Zwei herrliche Modelle von interessanten Hüttenfahrzeugen.



Tatsache ist, daß TRIX als ältester HO-Bahnhersteller Deutschlands über eine unbezahlbar große Erfahrung verfügt, von der Sie natürlich profitieren.

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • Kessel und Firmenzeichen in Original DEA-Farben • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß • Raddurchmesser: 10 mm • LÜP ca. 14 cm

3481

DM 10,—

3681

DM 10,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • FINA • ein farbenfrohes Modell • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß • Raddurchmesser: 10 mm • LÜP ca. 14 cm

3482

DM 10,—

3682

DM 10,—

Großgüterwagen • Modell des Uad-v-57 der Deutschen Bundesbahn • zwei Zachsige Drehgestelle • Unterteil Spritzguß • Oberteil und Deckel Plastik • ein interessantes Modell mit guten Laufeigenschaften • Raddurchmesser: 10 mm • LÜP ca. 13 cm

3483

DM 8,50

3683

DM 8,50



Ein großer Hersteller kann personell und finanziell viel investieren und wird es auch immer wieder tun, um ein stets aktuelles und nach dem neuesten Stand der Forschung und Technik hervorragendes Lieferprogramm zu bieten. TRIX liefert von Jahr zu Jahr den Beweis dafür.

Das TRIX-Güterwagenprogramm

ist besonders reichhaltig. Interessante Modelle ermöglichen einen wirklichkeitsnahen, vielseitigen Güterzugbetrieb.

Modell-Einheits-Großgüterwagen

(00 tz 50 der Deutschen Bundesbahn) • zweiachsige Drehgestelle • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • beladen • Raddurchmesser: 10 mm • LÜP ca. 13 cm

3486

DM 9,—

3686

DM 9,—



Modell-Einheits-Großgüterwagen

(00 tz 50 der Deutschen Bundesbahn) • zweiachsige Drehgestelle • Unterteil Spritzguß • Oberteil Plastik • Raddurchmesser: 10 mm • LÜP ca. 13 cm

3487

DM 8,—

3687

DM 8,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK •

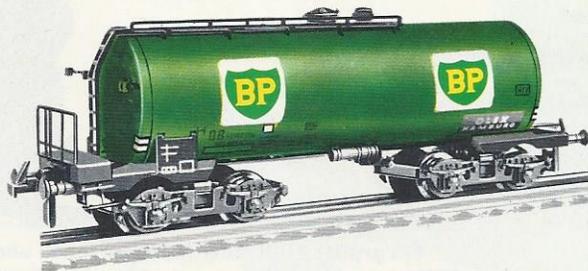
in den Originalfarben der BP • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß • Raddurchmesser: 10 mm • LÜP ca. 14 cm

3491

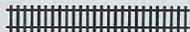
DM 10,—

3691

DM 10,—



LÜP = Länge über Puffer



Ein Geheimnis unseres Erfolges ist der TRIX-Gleichstrombetrieb, weil er viele Vorteile für den Modellbahner bietet.

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • aluminiumfarbig mit freistehendem ESSO-Schild in den Originalfarben • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß • Raddurchmesser: 10 mm • LüP ca. 14 cm

3492 **3692**

DM 10,— DM 10,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • MOBIL • aluminiumfarbiger Kessel mit blauem Schriftzug und Firmenmarke in Originalfarben • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß • Raddurchmesser: 10 mm • LüP ca. 14 cm

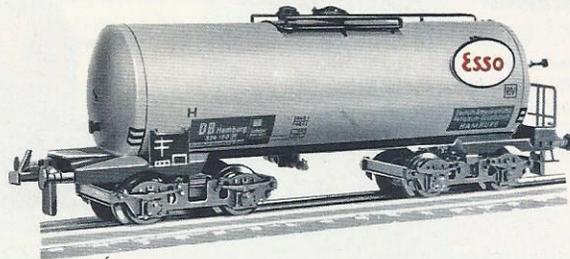
3493 **3693**

DM 10,— DM 10,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • ARAL • in Originalfarben • Leiter, Laufsteg, Einfüllstutzen und andere nachgebildete Einzelheiten • sehr detaillierte Beschriftung • Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritzguß • Raddurchmesser: 10 mm • LüP ca. 14 cm

3494 **3694**

DM 10,— DM 10,—



Ein weiterer Vorteil des TRIX-Gleichstromfahrbetriebes: Über den Drehknopf des Fahrpultes ist ein wirklichkeitsgetreues, l a n g s a m e s Anfahrenlassen der Züge besonders leicht möglich.

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
GASOLIN • sehr detaillierte Beschriftung
• Raddurchmesser: 10 mm • Fahrgestelle
mit Kopfteilen Spritzguß • fein detaillierte
Drehgestelle • LüP ca. 14 cm

3495 **3695**
DM 10,— DM 10,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK •
SHELL • Kessel und Schrift in den SHELL-
Hausfarben • sehr detaillierte Beschriftung
• Fahrgestelle mit Kopfteilen Spritz-
guß • Raddurchmesser: 10 mm • LüP ca.
14 cm

3496 **3696**
DM 10,— DM 10,—

Tiefadewagen (SSt 49 der Deutschen
Bundesbahn, 80 t Ladefähigkeit) • zwei
3achsige Drehgestelle • Drehgestelle und
Brücke Spritzguß • sehr detailliert • sehr
gute Laufeigenschaften • mit der Nach-
bildung eines 30-MVA-Transformators von
SSW • Transformator in Plastikausfüh-
rung • ein herrliches Modell • LüP ca.
23,4 cm

3497 **3697**
DM 13,— DM 13,—

Tiefadewagen (SSt 49 der Deutschen
Bundesbahn, 80 t Ladefähigkeit) • zwei
3achsige Drehgestelle • Drehgestelle und
Brücke Spritzguß • sehr detailliert •
sehr gute Laufeigenschaften • ein herr-
liches Modell • LüP ca. 23,4 cm

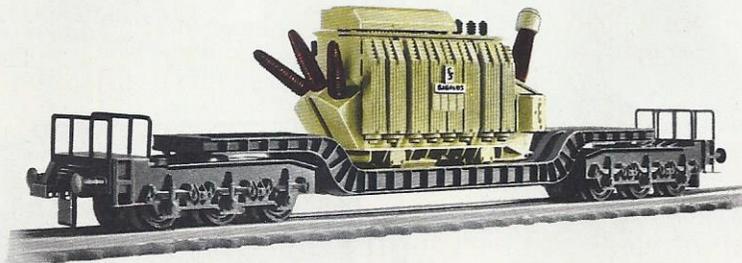
3498 **3698**
DM 9,50 DM 9,50



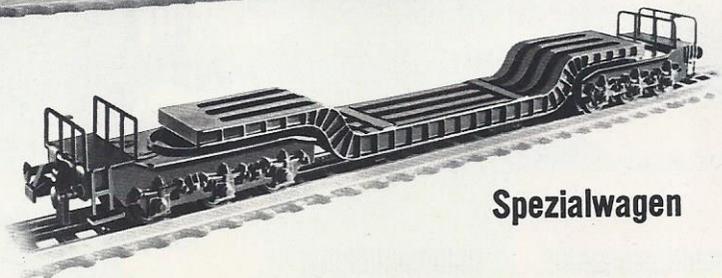
Interessante



Kessel-



und



Spezialwagen

LüP = Länge über Puffer

VOLLMER-OBERLEITUNG für TRIX EXPRESS-Bahnen

Kundendienst nur durch den Hersteller, Firma Wolfram Vollmer, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porscherstraße 25.

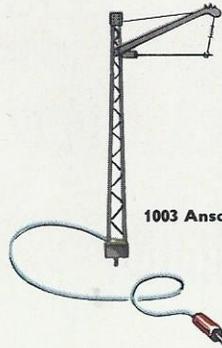
ACHTUNG!

Diese VOLLMER-Oberleitung paßt für die Modellgleise 2- und 3-Leiter. Der Sockel hat für Modell-Gleis 2- und 3-Leiter die Nummer V 1202.

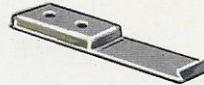
1000 Oberleitungsmast
DM-,65



1003 Anschlußmast
DM 1,50



1202 Sockel für Mast
Modell-Gleise
DM-,25



1077 Verbindungsbügel
DM-,40

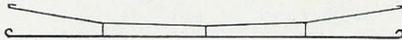


4021 Masthalter
DM-,20



Verlangen Sie Sonderprospekt der Firma VOLLMER bei Ihrem Händler!

1020 Anschlußkabel DM-,60



1073 Unterbrecherstück DM-,95

1130 Fahrdraht 183,5 mm lang DM-,35

1131 Fahrdraht 2 x 183,5 = 367 mm lang
DM-,60

1140 Fahrdraht 30°/R 1 = 342,5 mm DM-,35

1150 Fahrdraht 30°/R 2 = 401,7 mm DM-,35

1171 Kreuzung DM 1,10

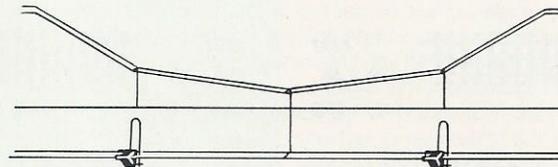
1172 Kreuzungsweiche DM 1,60

1005 Turmmast DM 1,60



1021 Querverspannung f. 2-3 Gleise DM 1,70

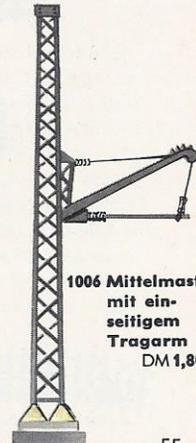
1022 Querverspannung f. 3-4 Gleise DM 2,05



1076 Isolierter Ausleger
DM-,45

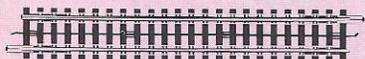


1006 Mittelmast
mit einseitigem
Tragarm
DM 1,80



TRIX EXPRESS

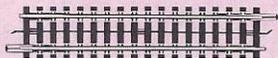
Neusilber-Vollprofil-3-Leiter-Modellgleis • 3,3 mm Profilhöhe • Plastiksockel • Spur 16,5 mm • stabile Verbindung, dadurch weitgehend Vermeidung von Schienenstößen • Übergangsgleis auf das bisherige 3-Leiter-Standardgleis



4304

DM -75

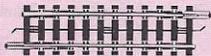
183,5 mm lang



4305

DM -75

134,3 mm lang



4306

DM -65

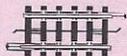
95,5 mm lang



4307

DM -65

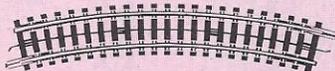
88,0 mm lang



4308

DM -55

49,2 mm lang



4312

DM -75

$\frac{1}{1}$, 30°, R 1 = 342,5 mm

TRIX EXPRESS *international*

Neusilber-Vollprofil-2-Leiter-Modellgleis • 2,7 mm Profilhöhe nach NEM • Plastiksockel • Spur 16,5 mm • kein Rosten • für alle internationalen Systeme geeignet

NEM = NORMEN EUROPÄISCHER MODELLBAHNEN



4204

DM -70



4205

DM -70



4206

DM -60



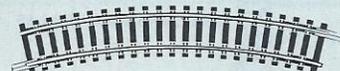
4207

DM -60



4208

DM -50



4212

DM -70

MINITRIX *electric*

Neusilber-Vollprofil-2-Leiter-Modellgleis • 2,1 mm Profilhöhe nach NEM • Plastiksockel • kein Rosten • Spur N = 9 mm

4902

DM 1,20

312,6 mm lang

4904

DM -50

104,2 mm lang

4905

DM -50

76,3 mm lang

4906

DM -45

54,2 mm lang

4907

DM -45

50,0 mm lang

4908

DM -45

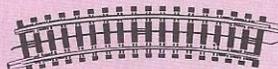
27,9 mm lang

4912

DM -50

$\frac{1}{1}$, 30°, R 1 = 194,6 mm

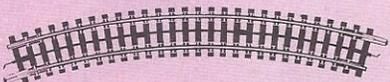
TRIX EXPRESS



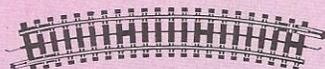
4314
DM -65
 $\frac{4}{5}$, 24°, R₁ = 342,5 mm



4316
DM -55
 $\frac{1}{5}$, 6°, R₁ = 342,5 mm



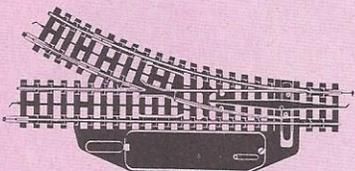
4322
DM -80
 $\frac{1}{11}$, 30°, R₂ = 401,7 mm



4324
DM -80
 $\frac{4}{5}$, 24°, R₂ = 401,7 mm

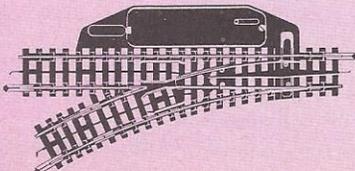


4326
DM -55
 $\frac{1}{5}$, 6°, R₂ = 401,7 mm

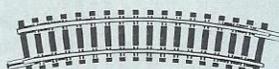


4352
DM 15,—

Handweiche • 183,5 mm
24° + 6° = 30°, R₁ = 342,5 mm



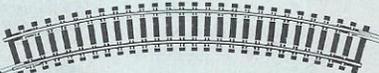
TRIX EXPRESS *international*



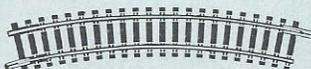
4214
DM -60



4216
DM -50



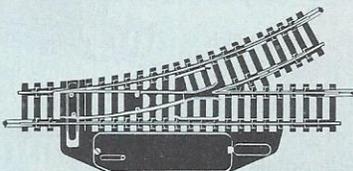
4222
DM -75



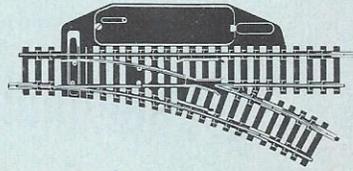
4224
DM -70



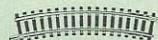
4226
DM -50



4252
DM 14,—



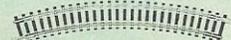
MINITRIX *electric*



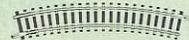
4914
DM -50
 $\frac{4}{5}$, 24°, R₁ = 194,6 mm



4916
DM -45
 $\frac{1}{5}$, 6°, R₁ = 194,6 mm



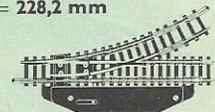
4922
DM -55
 $\frac{1}{11}$, 30°, R₂ = 228,2 mm



4924
DM -50
 $\frac{4}{5}$, 24°, R₂ = 228,2 mm

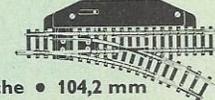


4926
DM -45
 $\frac{1}{5}$, 6°, R₂ = 228,2 mm

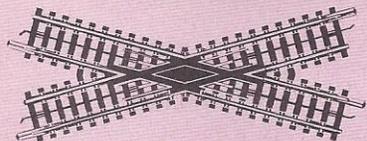


4952
DM 12,50

Handweiche • 104,2 mm
24° + 6° = 30°, R₁ = 194,6 mm

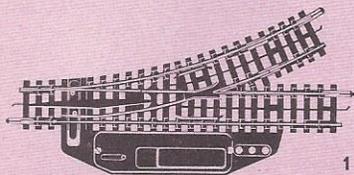


TRIX EXPRESS



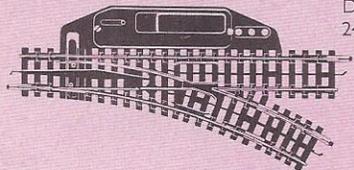
4358
DM 4,50

Kreuzung • $2 \times 183,5 \text{ mm}$,
 30°



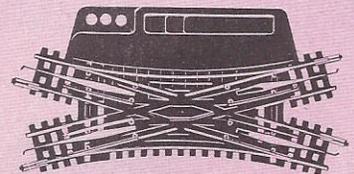
4362
DM 19,—

1 Paar elektrische Weichen •
Doppelmagnet-System • $183,5 \text{ mm}$ •
 $24^\circ + 6^\circ = 30^\circ$, $R_1 = 342,5 \text{ mm}$



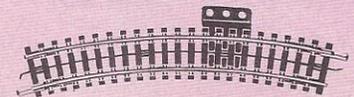
4368
DM 16,—

Doppelte Kreuzungsweiche
 $2 \times 183,5 \text{ mm}$, 30° , $R_1 =$
 $342,5 \text{ mm}$ • Doppelmagnet-
System • auch
Handbedienung möglich.



4369
DM 4,75

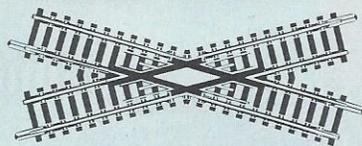
Entkupplungsgleis •
elektromagnetisch • 88 mm
lang



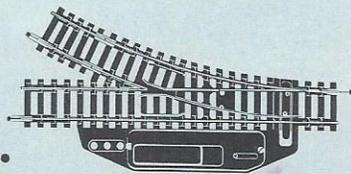
4372
DM 1,75

Anschlußgleis •
 $1/4$, 30° , $R_1 = 342,5 \text{ mm}$

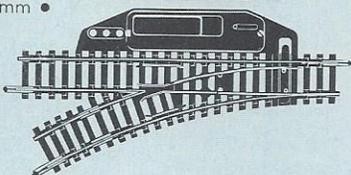
TRIX EXPRESS international



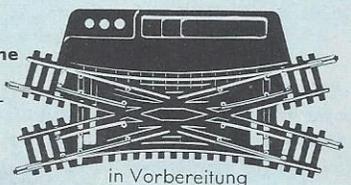
4258
DM 3,75



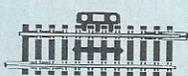
4262
DM 17,50



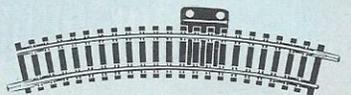
4268



in Vorbereitung

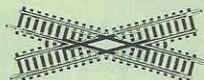


4269
DM 4,25



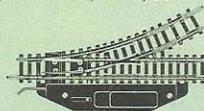
4272
DM 1,50

MINITRIX electric

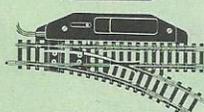


4958
DM 3,50

Kreuzung • $2 \times 104,2 \text{ mm}$, 30°

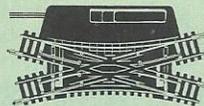


4962
DM 16,50



1 Paar elektr. Weichen •
Doppelmagnet-System •
 $104,2 \text{ mm}$ • $24^\circ + 6^\circ = 30^\circ$
 $R_1 = 194,6 \text{ mm}$
Zum Anschluß empfehlen wir die
Klemmleiste 6580 s. S. 65

Zu unseren elektromagnetischen
Weichen und Entkupplungsgleisen
muß der Stellhebel 6585 oder der
Schalter 6595 (hellgrün) verwendet
werden. Betriebsspannung max.
 14 V Wechselstrom.



4968

Doppelte Kreuzungsweiche
in Vorbereitung

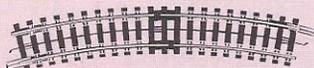
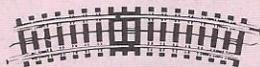


4972
DM 1,—

Anschlußgleis •
 $1/4$, 30° , $R_1 = 194,6 \text{ mm}$

TRIX EXPRESS

Diese 3-Leiter-Modellgleise mit Vollprofil-schienen können auch für Systeme mit Punktkontakt verwendet werden. Für Weichen und Kreuzungen (außer 4368) stehen Einsätze zur Verfügung (siehe Seite 65, Nr. 6511 und 6512).



4382
DM 1,20

Trenngleis • 88 mm lang

4384
DM -90

Trenngleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R₁
= 342,5 mm

4386
DM 1,—

Trenngleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R₂
= 401,7 mm

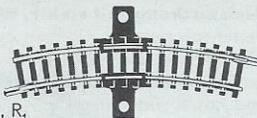
4389
DM 1,—

Übergangsgleis • vom Vollprofil- zum Standardgleis • 88 mm lang

TRIX EXPRESS international

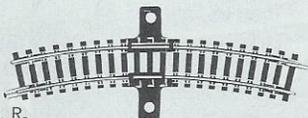
4277
DM 1,25

Kontaktgleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R₁
= 342,5 mm



4278
DM 1,25

Kontaktgleis • $\frac{4}{5}$, 24°, R₂
= 401,7 mm

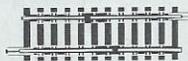


4279
DM 1,25

Kontaktgleis • 88 mm lang



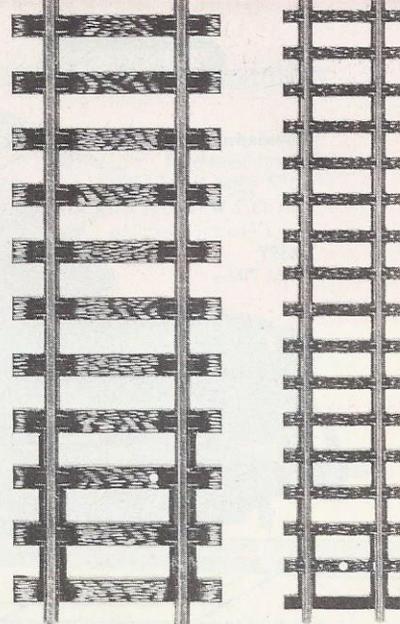
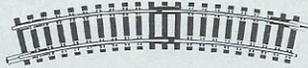
4282
DM 1,—



4284
DM -80



4286
DM -90



Und so ...

sehen TRIX-Gleise in Originalgröße aus! Die beiden Gleisaufnahmen eines TRIX EXPRESS-INTERNATIONAL- und eines MINITRIXELECTRIC-Gleisstückes (beide 2-Leiter-System), in Originalgröße wiedergegeben, veranschaulichen sehr eindrucksvoll die Präzision und Vorbildtreue, mit der alle TRIX-Modellgleise mit viel Liebe zum Detail hergestellt werden.

In der Aufsicht erscheinen die naturgetreu nachgebildeten Schwellen als Einzelschwellen, ein Vorteil, den jeder Modellbahnfreund ganz besonders zu schätzen weiß. Die Schienen sind aus hellglänzendem Neusilber im Vollprofil gearbeitet und darum trittfest und rostfrei.

TRIX EXPRESS**Gleispackung mit elektr. Weichen,**

bestehend aus:

30x 4304 ● 24x 4312 ● 1x 4358 ●
 1x 4372 ● 1x 4362 mit 2 Schaltern 6595,
 und Anschlußdrähten

4399

DM 70,—

TRIX EXPRESS
*international***Gleispackung mit elektr. Weichen,**

bestehend aus:

30x 4204 ● 24x 4212 ● 1x 4258 ●
 1x 4272 ● 1x 4262 mit 2 Schaltern 6595,
 und Anschlußdrähten

4299

DM 65,—

MINITRIX
*electric***Gleispackung mit elektr. Weichen,**

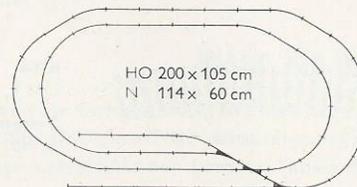
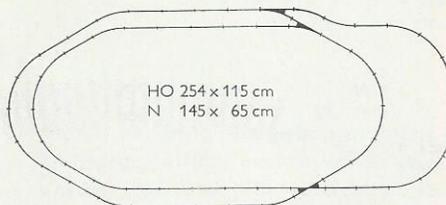
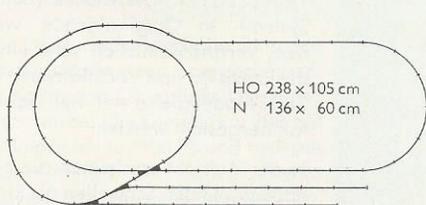
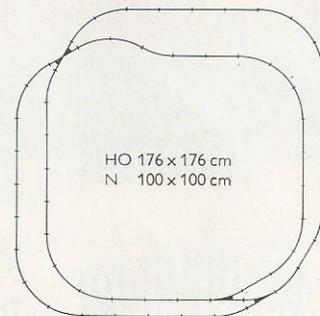
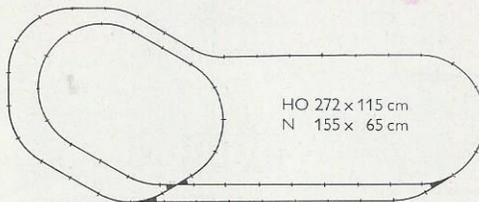
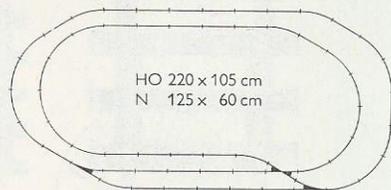
bestehend aus:

30x 4904 ● 24x 4912 ● 1x 4958 ●
 1x 4972 ● 1x 4962 mit 2 Schaltern 6595,
 Anschlußdrähten und 2 Klemmleisten

4999

DM 55,—

Mit diesen Packungen können unter anderem die dargestellten Gleisfiguren aufgebaut werden. Platzbedarf für Spur HO und N ist jeweils angegeben. Prellböcke 6525, 6526 für Spur HO und 6527 für Spur N (siehe Seite 65) verschönen die Anlagen.

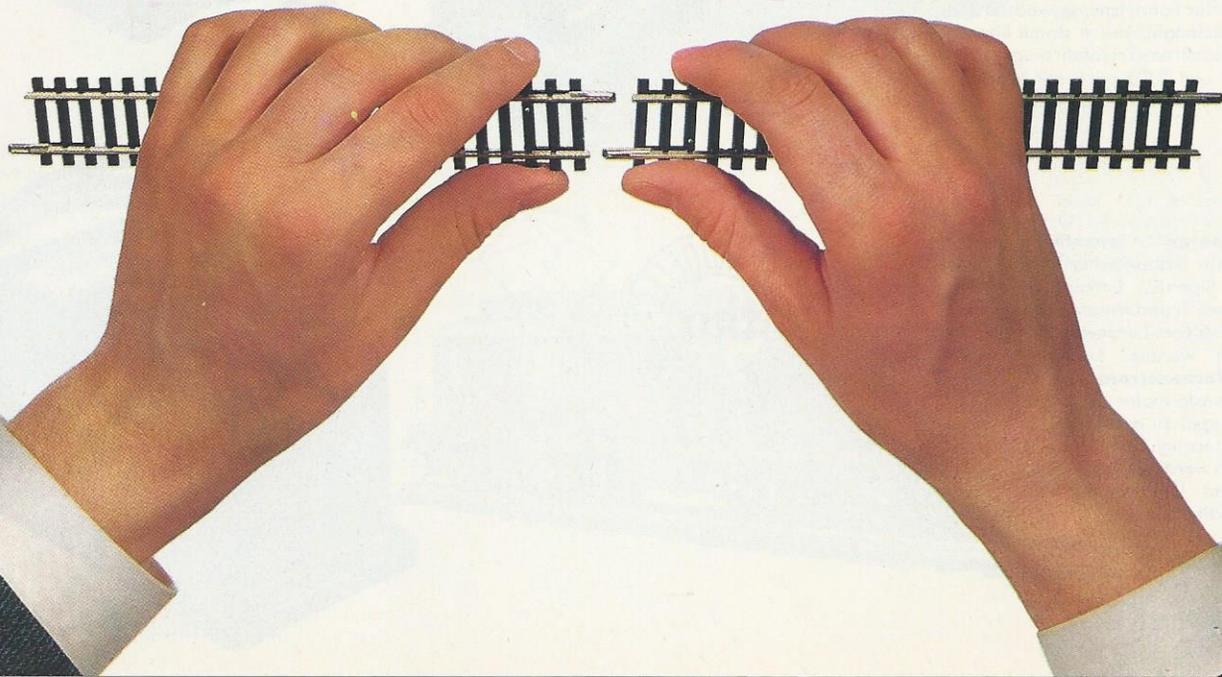


Eine komplette TRIX-Modellgleispackung zum Mitnehmen. Mit jeder dieser Packungen können Sie Anlagen - wie z. B. hier gezeigt - aufbauen.

**Eins,
zwei,
drei —**

sozusagen im Handumdrehen, lassen sich die TRIX-Modellgleise zusammenstecken oder, wenn Sie Lust haben, auch auseinandernehmen, um für Ihre Züge immer wieder neue und noch interessantere Schienenwege zu bilden.

Auch nach längerem Gebrauch lockern sich die zusammengefügte Gleisteile kaum, so daß durch Schienenstöße oft verursachte laute Geräusche bei TRIX-Modellgleisen von Beginn an weitgehendst vermieden werden.



Für die Betriebszentrale nur das Beste – von TRIX

MINI-Fahrregler zum Anschluß an das Wechselstrom-Lichtnetz • nur für den Betrieb der Lok 2914 und des Schienenbus 2980 MINITRIX ELECTRIC • mit Einknopf-Bedienung • stufenlose Regelung • Thermoschalter • Aufbau entsprechend den VDE-Vorschriften • Leistung: 12 Volt, 0,12 Amp. Gleichstrom • mit VDE-Zeichen

5519 (220 Volt)

DM 17,50

5517 (115 Volt)

DM 17,50

Zwischengerät • Gleichrichter 1 Amp. mit Schalter für Fahrtrichtungswechsel und Durchschaltmöglichkeit • damit können unsere Gleichstrom-Triebfahrzeuge 1531, 2283, 2293 und 2303 auch mit Wechselstrom-Fahrregler betrieben werden.

5530

DM 14,50

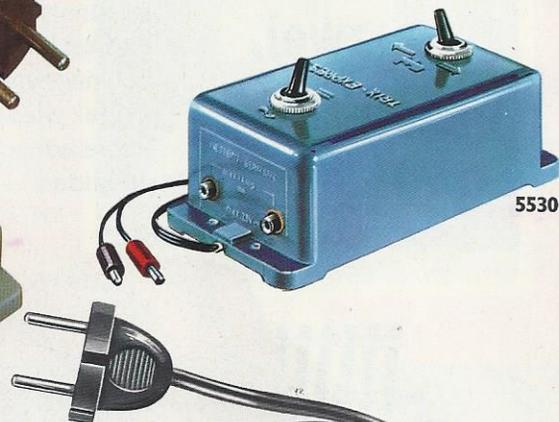
Transformator für Beleuchtung und für den Betrieb magnetischer Artikel, wie Weichen, Signale, Entkupplungseise, Relais. Dieser Transformator kann nur an das Wechselstrom-Lichtnetz **220 Volt** angeschlossen werden. Leistung 45 VA (14 Volt **Wechselstrom** ca. 3,2 Amp.). Dieser Transformator ist besonders für große Anlagen zu empfehlen. Es können bis zu 60 Lämpchen bzw. Bogenlampen angeschlossen werden. Das Gerät hat Kurzschluß- und Überlastungsschutz durch Thermoschalter.

5539

DM 24,50



max. 1,4 Watt



5530



max. 45 VA



Nur bei Verwendung unserer TRIX EXPRESS-Fahrpulte garantieren wir für einwandfreies Funktionieren unserer TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge und -anlagen.

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb zum Anschluß an das Wechselstromnetz • Leistung 12 Volt 0,5 Amp. Gleichstrom, 14 Volt 0,4 Amp. Wechselstrom • einfache Ausführung mit 5 Geschwindigkeitsstufen • blaues Plastikgehäuse. Dieses preiswerte Fahrpult hat Einknopfbedienug und ermöglicht bei Rechtsdrehung Vorwärtsfahrt, bei Linksdrehung Rückwärtsfahrt mit je 5 Geschwindigkeitsstufen. Das Gerät hat Kurzschluß- und Überlastungsschutz durch ThermoSchalter und bietet Gewähr für einen gefahrlosen Betrieb. Dieses Fahrpult reicht also aus für sämtliche TRIX EXPRESS-Triebfahrzeuge (außer 2235 bzw. 2435) einschließlich Lokbeleuchtung und angehängte Wagen, Züge mit beleuchteten Wagen können damit **nicht** gefahren werden. Für den Betrieb von Weichen und Beleuchtung steht ein Wechselstromteil mit 14 Volt, 0,4 Amp. zur Verfügung.

5549 (220 Volt)
DM 29,—

5547 (115 Volt)
DM 29,—

Wenn Sie vorhaben, Ihre Anlage später auszubauen, empfehlen wir Ihnen, nur unser Standard-Fahrpult 5599 zu wählen.

Fahrpult für Gleichstromfahrbetrieb (max. 12 Volt) zum Anschluß an das Wechselstromnetz • Dieses IDEALE FAHRPULT mit Einknopfbedienug erfüllt den Wunsch aller, die ihre Loks mit Gleichstrom fahren wollen. **Es ist für Loks jeden Fabrikats verwendbar**, die mit max. 12 Volt Gleichstrom betrieben werden. • Fahrknopf nach rechts, vorwärts • nach links, rückwärts • stufenlose Geschwindigkeitsregelung • Das Fahrpult gestattet neben dem Betrieb eines Gleichstrom-Fahrzeuges, auch mit beleuchteten Wagen, den Anschluß von Weichen, Bogenlampen, Signalen und sonstigen Zubehörteilen, die mit 14 Volt Wechselstrom betrieben werden. Elektrische Leistung: Gleichstrom bis 12 Volt, 1 Amp., Wechselstrom 14 Volt, 1 Amp. • Das Gerät hat Kurzschluß- und Überlastungsschutz durch ThermoSchalter und ist mit Kurzschlußanzeige ausgestattet, aufgebaut nach den VDE-Vorschriften, und darf **nur an das Wechselstromnetz angeschlossen werden.** • **Mit VDE-Zeichen**

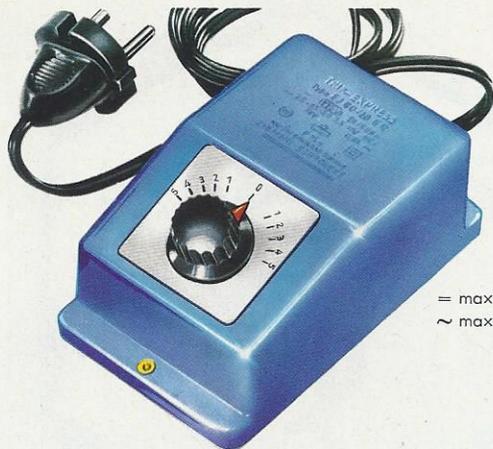
5599 (220 Volt)
DM 39,50

5597 (115 Volt)
DM 39,50

Unser **Standard-Fahrpult 5599** hat sich bereits hunderttausendfach bewährt. Die Leistung des Fahrpultes reicht auch für schwere Züge und für solche mit Beleuchtung, wie auch für Triebfahrzeuge mit zwei Motoren aus. Wenn Sie einmal Ihre Züge mit diesem Standard-Fahrpult gefahren haben, wollen Sie dieses Fahrpult bestimmt nicht mehr missen. Wir beraten Sie gut, wenn wir Ihnen empfehlen, bei Anschaffung einer Anlage gleich dieses Standard-Fahrpult zu wählen, das auch in seiner Form sehr ansprechend und wirklich preiswert ist.

Bei Bestellung Spannung angeben!

Achtung! Mit dem **Fahrpult 5599 (5597)** können Sie auch Ihre Autobatterie auf- bzw. nachladen. Sehr wichtig in der kalten Jahreszeit.

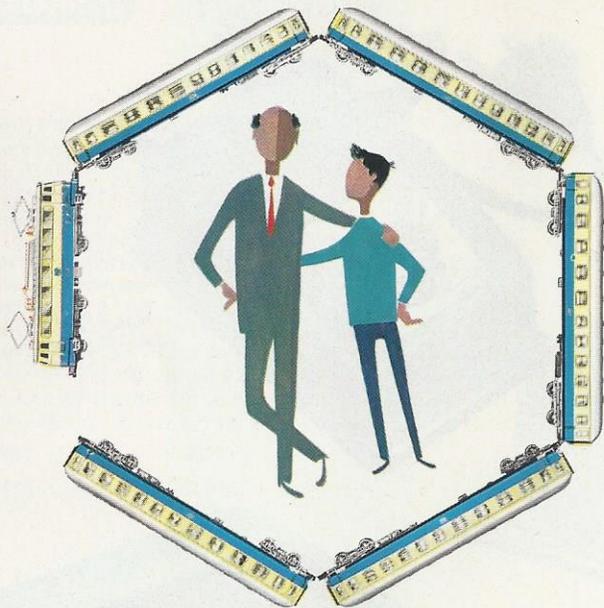


= max. 6 Watt
~ max. 5,6 VA



= max. 12 Watt
~ max. 14 VA





Vater und Sohn verstehen sich prächtig . . .

seitdem eine TRIX-Modellbahn im Hause ist. Warum? Ganz einfach: Wir drei haben jetzt ein gemeinsames Hobby. Ja – Sie lesen ganz richtig. Wir drei: Meine zwei Männer und ich. Alle gleichberechtigt. Zwar verstehe ich nicht viel von Technik – aber das ist ja bei TRIX auch gar nicht nötig. Jeder von uns hat seinen Lieblingszug, für den er am liebsten immer „freie Fahrt“ wünscht. Das geht natürlich nicht, denn der gemeinsam aufgestellte Fahrplan muß auf die Sekunde genau eingehalten werden. Da darf auch nicht mal Vater aus der Reihe tanzen. Eventuelle Benachteiligungen werden bei der nächsten Fahrplankonferenz behoben. Eine feine Sache – finden Sie nicht auch?



Einsatz, passend für linke und rechte Weichen 4352 u. 4362 • Damit können diese auch für Systeme mit Punktkontakt verwendet werden.

6511 1 Satz DM **-,50**

Einsatz für Kreuzung 4358 • Damit kann diese auch für Systeme mit Punktkontakt verwendet werden.

6512 DM **-,30**

Prellbock • ohne Gleiseinheit • für Modellgleise, 3 und 2 Leiter, sowie für Standardgleis • Plastikausführung

6525 DM **2,50**

Prellbock für Spur HO = 16,5 mm • Mit 3 Klammern kann der Prellbock an jedem geraden Gleis befestigt werden.

6526 DM **-,75**

Prellbock für Spur N = 9 mm • Mit 3 Klammern kann der Prellbock an jedem geraden Gleis befestigt werden.

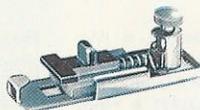
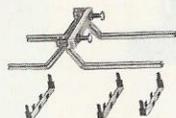
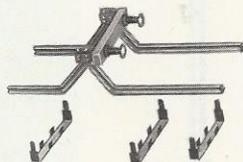
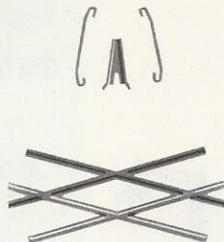
6527 DM **-,75**

Anschlußstück • für Fahr-schienen der Modellgleise, 3 u. 2 Leiter

6531 DM **-,50**

Anschlußstück • für Mittelleiter Modellgleis

6532 DM **-,50**



Impulskontakt • zum 3-Leiter-Modellgleis (Mittelleiter)

6535 DM **-,60**

Anschlußdraht • Ringe je 10 m • Plastik-Isolierung • sauber abzuisolieren • verschiedene Farben • **6540** blau • **6541** rot • **6542** schwarz • **6543** weiß • **6544** grün • **6545** gelb

je Ring DM **-,95**

Klemmleiste mit 3 Klemmen • für Anschluß einer MINITRIX ELECTRIC-Weiche 4962

6580 DM **-,75**

Hebelverbindung • damit können die Stellhebel zweier Schalter miteinander gekoppelt werden

6581 DM **-,50**

Verteilerplatte • 5fach • zwei-polig • Druckklemmen

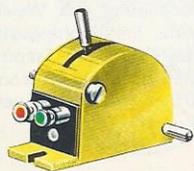
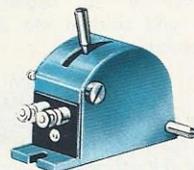
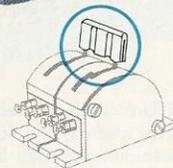
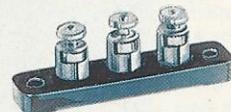
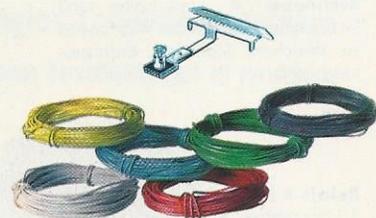
6582 DM **1,50**

Stellhebel • Zeitschalter zum Abschalten von Beleuchtungen • hellblau

6583 DM **2,50**

Stellhebel • Umschalter für Lichtsignale • gelb

6584 DM **2,—**



Stellhebel • Umschalter mit Druckknopf-Charakter • passend zu Weichen, Signalen, Entkuppungsgleis

6585 DM 2,—

Relais • Doppelmagnetantrieb • 4 Umschalter • für komplizierte, automatische Schaltungen verwendbar • versilberte Kontakte • auch von Hand bedienbar • **nur** für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde

6591 DM 7,—

Relais • 2 Umschalter • **Selbstabschaltung**, wodurch ein Schutz der Magnetspulen gegeben ist • **nur** für fortgeschrittene Modellbahn-Freunde

6592 DM 7,50

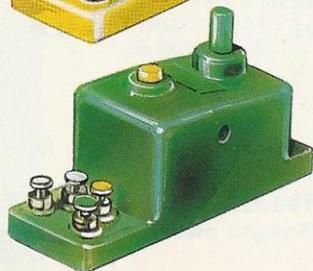
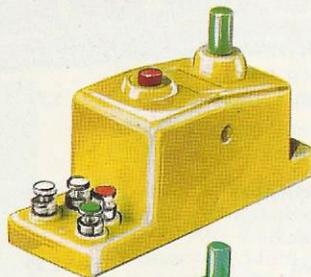
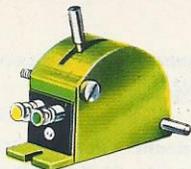
Umschalter • einpoliger Umschalter und separater, einpoliger Zeitschalter • zu Tageslichtsignalen und solchen mit Zugbeeinflussung passend

6594 DM 1,75

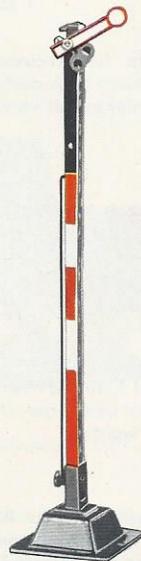
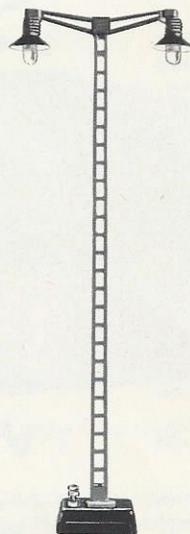
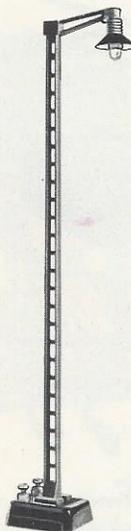
Schalter • einpoliger Umschalter mit Druckknopf-Charakter und separater, einpoliger Zeitschalter • zur Betätigung der Weichen, Formsignale, Entkuppungsgleise, wobei der eingebaute, separate Zeitschalter noch für Zuschalten von separaten Strecken verwendet werden kann

6595 DM 1,75

66



Noch mehr Freude . . . durch TRIX-Modellbahnzubehör



Bogenlampe • Modellausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 Volt (0312) • Höhe ca. 17,5 cm

6601 DM 3,75

Bogenlampe • Modellausführung • Spritzguß • Glühlampe 14 Volt (0312) • Höhe ca. 17,5 cm

6602 DM 4,75

Hauptsignal • Handbedienung • ohne Beleuchtung • Spritzguß • Höhe ca. 11 cm

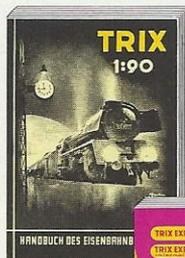
6607 DM 2,25

Was man weiß — Was man wissen sollte

Gute Ratgeber für den erweiterten TRIX-Modellbahnbetrieb

TRIX 1:90 • Handbuch des Eisenbahnbetriebes • Dieses Handbuch sollte jeder TRIX EXPRESS-Freund besitzen. 160 Seiten und 200 Abbildungen

6610 DM 3,50



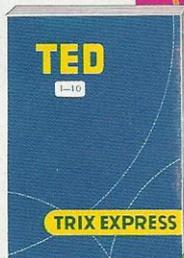
TRIX EXPRESS-Gleisbuch • 88 Seiten • 111 Gleispläne, von der einfachen bis zur komplizierten Großanlage • 72 interessante Standardgleisfiguren • für Spur HO und N verwendbar

6615 DM 2,50



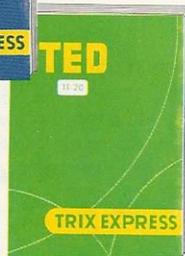
TED-Buch • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST“-Hefte 1–10 • mit Stichwortverzeichnis • 164 Seiten • 227 Abbildungen

6619 DM 3,—



TED-Buch • Zusammenfassung der „TRIX EXPRESS DIENST“-Hefte 11–20 • mit Stichwortverzeichnis • 160 Seiten • 261 Abbildungen

6620 DM 3,—



Spezial-Öl für unsere TRIX-Loks
6625 Fläschchen DM—,65



Spezial-Fett für Getriebekasten und Schneckengetriebe der Loks
6626 Dose DM—,60



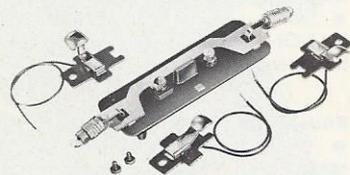
Widerstand für Bremsstrecken • regelbar zur Geschwindigkeitseinstellung • mit 2-Watt-Widerstand

6630 DM 6,50



Beleuchtungseinrichtung • für die Wagen der Seiten 31–35 • für 3- und 2-Leiter-Ausführung

6634 DM 3,50



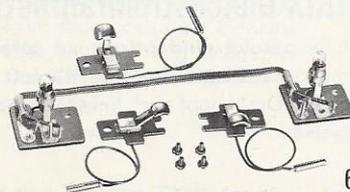
Beleuchtungseinrichtung für Loktender 2202, siehe Seite 12

6635 DM 3,—



Beleuchtungseinrichtung für die Wagen der Seite 36 • für 3- und 2-Leiter-Ausführung

6636 DM 4,50



Schlußbeleuchtungseinsatz • passend zu 6634
6637 DM 1,—

Radsatz nach Norm (NEM), 6,2 mm Raddurchmesser
• für Wagen MINITRIX ELECTRIC • Spitzenlager •
beide Räder Metall • auf Achse isoliert.
6649 2 Radsätze DM —,60

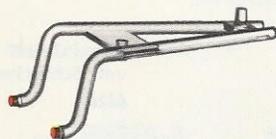
Fremdradsatz • Durch Einsetzen dieser Radsätze in
unsere Wagen mit 11 mm Rädern können diese auch
auf anderen Gleissystemen, Weichen und Kreuzungen
verwendet werden • Räder aus Plastik
6650 2 Radsätze DM —,60

Radsatz nach Norm (NEM), 11 mm Rad-Durchmesser
• Damit können TRIX EXPRESS-Wagen auf INTER-
NATIONAL umgestellt werden. • Raddurchmesser
beachten • Räder aus Metall
6651 2 Radsätze DM —,60

Radsatz nach Norm (NEM), 10 mm Raddurchmesser
• Damit können TRIX EXPRESS-Wagen auf INTER-
NATIONAL umgestellt werden. • Raddurchmesser
beachten • Räder aus Metall
6652 2 Radsätze DM —,60

Radsatz nach Norm (NEM), 9 mm Raddurchmesser
• Damit können TRIX EXPRESS-Wagen auf INTER-
NATIONAL umgestellt werden. • Raddurchmesser
beachten • Räder aus Metall
6653 2 Radsätze DM —,60

Noch mehr Freude durch TRIX-Modellbahnzubehör



Alle Formsignale haben Masten aus Spritzguß, ein Doppelmagnet-System für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung. Die Stellung des Signales ist an der Schalterstellung erkennbar. Die Hauptsignale haben Zugbeeinflussung. Dazu werden benötigt: 2 Trenngleise und 1 Schalter 6595 und evtl. Anschlußstücke s. S. 65. Alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gekennzeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet.



Form-Vorsignal mit
Beleuchtung • Betriebs-
spannung 14 Volt •
Wechselstrom • Mast-
höhe ca. 6,5 cm • pas-
send zu Hauptsignal
6704

6703 DM 9,—

Form-Hauptsignal
mit Beleuchtung • Be-
triebsspannung 14 Volt
Wechselstrom • Mast-
höhe ca. 12,8 cm •
Doppelmagnet-System
mit 1 Kontaktpaar •
für Zugbeeinflussung

6704 DM 10,—

Welchen Vorteil bietet der TRIX Gleichstromfahrbetrieb noch?

Eine absolut **eindeutige** und **sofort** reagierende Fahr-
richtungsbestimmung des Zuges über das Fahrpult. Drehknopf nach rechts = fahren nach
rechts. Drehknopf nach links = fahren nach links. – So einfach ist das TRIX-
System.

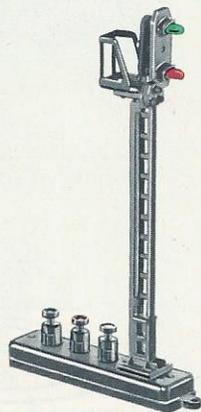
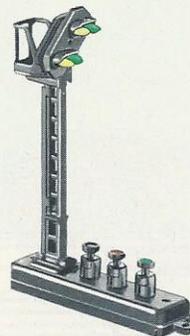
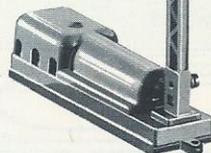
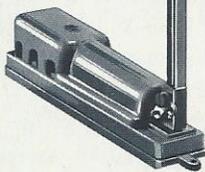


Zur Erweiterung und Vervollständigung Ihrer Modellanlage

Die Formsignale auf den Seiten 68 und 69 können mit dem Stellhebel 6585 bzw. Schalter 6595 bedient werden, die Lichtsignale mit dem Schalter 6584 bzw. 6594.

Die hier gezeigten Signale haben Masten aus Spritzguß, ein sehr solides Doppelmagnetsystem für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung für 12-14 Volt Wechselstrom Betriebsspannung (**Impuls**). **Die Form-Hauptsignale haben einen Schalter für Zugbeeinflussung**, alle Signale sind mit unseren praktischen, farbig gezeichneten Druckklemmen ausgestattet, so daß der Anschluß keinerlei Schwierigkeiten bereitet.

Soll das Lichtsignal 6729 mit Zugbeeinflussung arbeiten, so werden dazu benötigt: 2 Trenngleise und der Schalter 6594 und eventuelle Anschlußstück s. S. 65. Sollen die Formsignale mit Zugbeeinflussung arbeiten, so werden dazu benötigt: 2 Trenngleise und evtl. Anschlußstücke s. S. 65 und der Schalter 6584 bzw. 6594



Form-Vorsignal • mit Abweichflügel • mit Beleuchtung • 14 Volt Betriebsspannung • Masthöhe 6,5 cm • Scheibe starr • passend zu Hauptsignal 6706

Form-Hauptsignal • doppelflügelig gekoppelt • Betriebsspannung 14 Volt • Masthöhe ca. 12,8 cm • mit Beleuchtung

Gleisperrsignal • mit Beleuchtung • Betriebsspannung 14 Volt Wechselstrom • Einrichtung für Zugbeeinflussung • Masthöhe ca. 6,2 cm

Abdrücksignal • Stellung „Halten“ und „Langsam abdrücken“ • Dieses Signal findet am Ablaufberg Verwendung • ohne Beleuchtung

Licht-Vorsignal • mit 4 Signallichtern (grün und gelb) • Spritzguß • Mast passend zu Licht-Hauptsignal 6729

Licht-Hauptsignal • mit 2 Signallichtern (grün und rot) • Mast Spritzguß • Dazu wird benötigt Schalter 6585 oder 6595

6705

DM 9,—

6706

DM 12,—

6712

DM 9,50

6714

DM 6,50

6728

DM 9,—

6729

DM 7,25

Die vollwertige Modellbahn auf kleinstem Raum

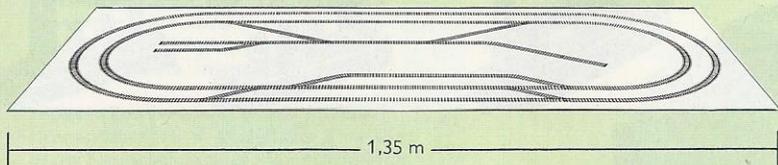
Spurweite N = 9 mm, 12 Volt Gleichstrom-fahrbetrieb

Der Maßstab 1:160, in dem diese Modelle entsprechend ihren wirklichen Vorbildern mit größtmöglicher Modelltreue nachgebaut werden, bedeutet:

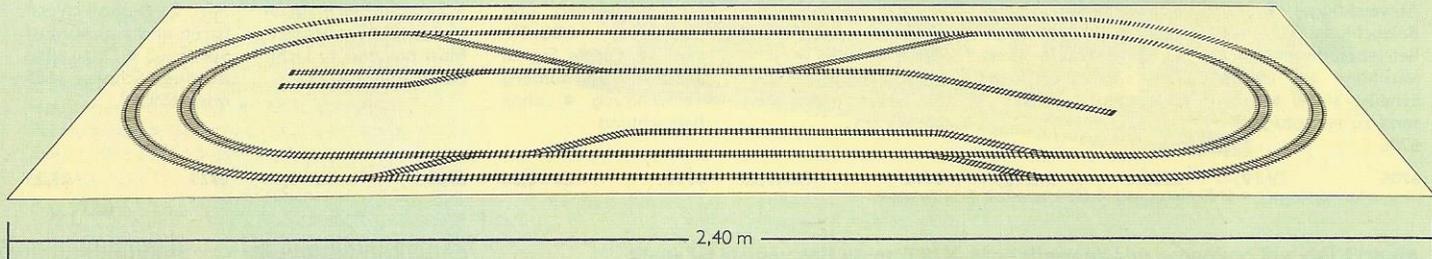
Ein MINITRIX ELECTRIC-Fahrzeug hat nur noch etwa $\frac{1}{8}$ des Volumens eines entsprechenden

Fahrzeuges der HO-Bahn. Der in langen Versuchsreihen entwickelte Klein-Gleichstrommotor garantiert auch bei den MINITRIX ELECTRIC-Lokomotiven große Zugkraft, Leistungsfähigkeit und lange Lebensdauer. Viele Modellbahnfreunde verschönern und vervollständigen ihre Anlage mit der MINITRIX ELECTRIC als Hintergrundbahn.

Maßstab 1:160



Maßstab 1:87



Überzeugen Sie sich selbst!

Dieser Vergleich zwischen der Spurweite HO und der 9-mm-Spur der MINITRIX ELECTRIC-Modellbahn veranschaulicht sehr gut den geringen Platzbedarf von nur etwa $\frac{1}{4}$ der Fläche einer entsprechenden HO-Anlage.

Unsere **MINITRIX ELECTRIC** bleibt trotz ihres kleinen Maßstabes 1:160 modellgetreu. Sie ist deshalb eine vollwertige Modellbahn, denn auch auf kleinstem Raum ist ein unbegrenzter Modellbahnbetrieb möglich.

Das Herz der Bahn bildet unser neu entwickelter Kleinst-Gleichstrom-Hochleistungsmotor, der in langen Versuchsreihen seine Standfestigkeit bewiesen hat. Unsere sämtlichen Loks und viele Wagenmodelle haben Spritzgußchassis. Lokgehäuse sind ebenfalls aus Spritzguß, Wagengehäuse aus Plastik.

In Verbindung mit unserem Neusilber-Vollprofil-Modellgleis mit 9 mm Normspur sind somit ganz hervorragende Laufeigenschaften garantiert.

Die neue Bahn ist mit einer Universal-Kupplung ausgerüstet.

Unsere Konstruktion wird dafür sorgen, daß unsere MINITRIX ELECTRIC-Bahn schnellstens mit allem für eine Modellbahn notwendigen rollenden Material und Zubehör ausgestattet wird.

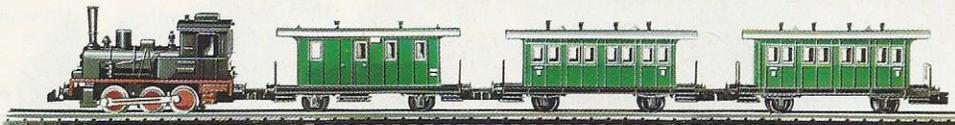
Wenn Sie unsere MINITRIX ELECTRIC im Hintergrund Ihrer HO-Modellbahnanlage einbauen, erreichen Sie bei geschickter Gestaltung unter Verwendung des passenden Zubehörs eine ausgezeichnete Tiefenwirkung.

Für die Triebfahrzeuge 2914 und 2980 genügt unser Fahrpult 5519, mit dem Sie aber nicht Weichen betätigen können. Wir empfehlen deshalb, gleich das ideale Fahrpult 5599 zu nehmen, das allen Ansprüchen genügt.

Spur N 9 mm

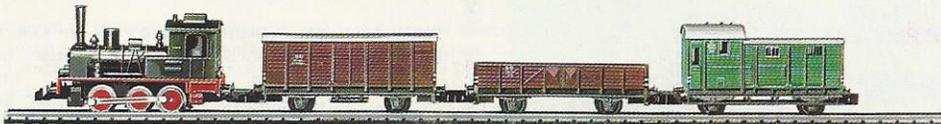


MINITRIX ELECTRIC - die kleine Bahn - eine ganz große Klasse für sich - für 12-Volt-Gleichstromfahrbetrieb

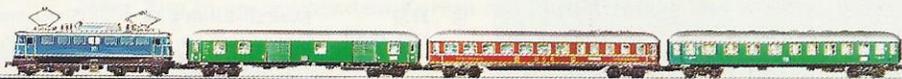


1901 Nebenbahn-Personenzug • bestehend aus: 1 Tenderlok 2914, 1 Pack- und Postwagen 3001, 2 Personenwagen 3002, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschlußgleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechender Geschenkpackung

Für diese beiden Züge genügt das Fahrpult 5519



1902 Nebenbahn-Güterzug • bestehend aus: 1 Tenderlok 2914, 1 Niederbordwagen 3251, 1 gedeckten Güterwagen 3253, 1 Güterzug-Begleitwagen 3254, 11 gebogenen Gleisen, 1 Anschlußgleis gebogen, 6 geraden Gleisen • in ansprechendem Geschenkkarton



1903 Modell-Schnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Gesamtlänge des Zuges ca. 52 cm • bestehend aus: Ellok 2930, Schnellzug-Packwagen 3010, Speisewagen 3012, Personenwagen 3011, 14 gerade Gleise, 11 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis

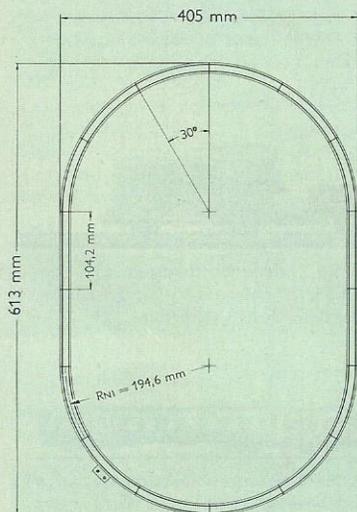
Für diese beiden Züge ist unser ideales Fahrpult 5599 zu verwenden



1904 Modell-Fernschnellzug für Gleichstromfahrbetrieb • Gesamtlänge des Zuges ca. 52 cm • bestehend aus: Ellok 2931, 3 Wagen 3014, 14 gerade Gleise, 11 gebogene Gleise, 1 gebogenes Anschlußgleis • Dieser Zug in den Farben Creme-Blau ist ein Schmuckstück jeder N-Spuranlage

MINITRIX
electric

Hierfür genügt schon
ein kleiner Tisch



Spur N = 9 mm • Plastik-Sockel •
Schwellen 16 mm lang • Neusilber-Vollprofil • 2,1 mm Profilhöhe
• trittfest • nichtrostend

Spur N 9 mm



Für diese 3 Loks nur unser ideales Fahrpult 5599

2914
DM 19,—

Tenderlokomotive Modell 897^o
der ehemaligen Preußischen Staatsbahn (T 3)
• Achsfolge C • 3 Achsen angetrieben •
Fahrwerk und Gehäuse Metallspritzguß •
automatische Kupplung • leistungsfähiger
MINITRIX-Motor • LÜP ca. 5,2 cm



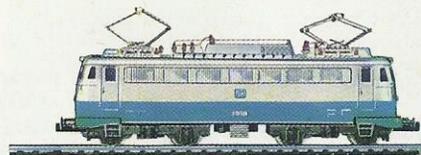
2930
DM 29,50

Modell-Schnellzug-Ellok E 10 •
für Gleichstromfahrbetrieb • Achs-
folge Bo' Bo' • LÜP ca. 10,2 cm • fern-
gesteuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • Beleuchtung
an Stirn- und Rückseite mit **je 3 Lam-
pen** • federnde Stromabnehmer



2931
DM 29,50

Modell-Ellok E 10¹² • für Gleich-
stromfahrbetrieb • Lok der be-
rühmten Züge „Rheingold“ und
„Rheinpfil“ • Achsfolge Bo' Bo'
• LÜP ca. 10,2 cm • fernge-
steuert vor- und rückwärtsfahrend •
automatische Kupplung • Beleuchtung
an Stirn- und Rückseite mit **je 3 Lam-
pen** • federnde Stromabnehmer



2932
DM 29,50

Modell-Ellok E 40 • für Gleich-
stromfahrbetrieb • eine Allzweck-Lok •
Achsfolge Bo' Bo' • LÜP ca. 10,2 cm •
ferngesteuert vor- und rückwärtsfah-
rend • automatische Kupplung • Be-
leuchtung an Stirn- und Rückseite mit **je
3 Lampen** • federnde Stromabnehmer



2980
DM 35,—

**Schienenbus
mit Steuerwa-
gen** • Modell
des VT 98.9 und
VS 98 • fernge-
steuert vor- und rückwärtsfahrend • Licht-
wechsel mit Fahrrichtung, 3 weiße Lampen,
2 rote Lampen • Chassis aus Zink-Druckguß
• Oberteil aus Plastik • Fenster durch Plastik-
einsätze • Länge der Garnitur über Puffer
17,6 cm



Betriebsspannung max. 12 Volt Gleichstrom

3001
DM 4,25



Pack- und Postwagen • Modell des Pw Post Li Bay 00 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LüP ca. 6 cm

3002
DM 4,25



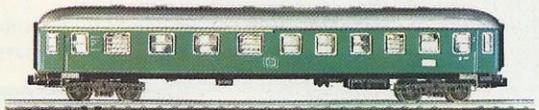
Personenwagen • Modell des CL Bay 92/21 • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • LüP ca. 6,4 cm

3010
DM 6,50



D-Zug-Packwagen • Modell des PW 4 ü m • Chassis und Oberteil Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • Fenstereinsätze aus Plastik • LüP 13,6 cm

3011
DM 6,50



Schnellzug-Personenwagen 1. und 2. Klasse • Modell des AB 4 ü m g • Chassis und Oberteil Plastik • Fenster aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • LüP 13,6 cm

3012
DM 6,50



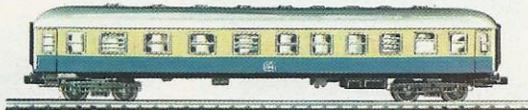
D-Zug-Speisewagen der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagengesellschaft (DSG) • Modell des WR 4 y m g • Chassis und Oberteil aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • in original roter Farbe • LüP 13,6 cm

3013
DM 6,50



Touropa-D-Zug-Wagen • Modell des B c 4 ü m g • Chassis und Oberteil aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Druckguß • LüP 13,6 cm • in blauer Touropa-Farbe

3014
DM 6,50



D-Zug-Personenwagen in den Farben Beige/Blau • passend zur Lok 2931 • Chassis und Oberteil Plastik • Fenstereinsätze aus Plastik • Drehgestelle aus Zink-Spritzguß • LüP 13,6 cm

LüP = Länge über Puffer

Einheits-Leichtkesselwagen • ELK • ESSO • hervorragend detaillierte Beschriftung • Fahrgestell mit Kopfteil aus Zink-Druckguß • Lüp 5,7 cm
3229 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma GASOLIN
3230 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma BP
3232 DM 5,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3229 • jedoch in den Farben der Firma DEA
3233 DM 5,—



Rungenwagen ohne Bremserhaus • Chassis aus Spritzguß • Oberteil mit Rungen aus Plastik • Lüp ca. 7,4 cm
3235 DM 5,—



Das MINITRIX ELECTRIC-Güterwagenprogramm

wird sehr reichhaltig ausgebaut und laufend erweitert

Rungenwagen wie 3235 • jedoch beladen mit Brettern • Lüp ca. 7,4 cm
3237 DM 5,50



Niederbordwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • Lüp ca. 5,2 cm
3251 DM 3,—



Gedeckter Güterwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • Lüp ca. 5,2 cm
3253 DM 3,50



Güterzug-Begleitwagen • Chassis Spritzguß • Gehäuse Plastik • Lüp ca. 5 cm
3254 DM 3,75



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • Drehgestelle und Kopfteile mit Plattformen aus Zink-Druckguß • hervorragend detaillierte Beschriftung • in den Farben der MOBILÖIL-Gesellschaft
3261 DM 7,—



Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma SHELL

3262
DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen ELK • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma ARAL

3263
DM 7,—

Einheits-Leichtkesselwagen • wie 3261 • jedoch in den Farben der Firma FINA

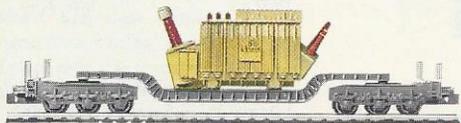
3264
DM 7,—

Modell des Tiefladewagens Sad-49 • Drehgestelle und Brücke aus Zink-Druckguß • sehr detailliertes Modell • zwei 3achsige Drehgestelle • LÜP ca. 13 cm

3297
DM 7,—

Tiefladewagen • wie 3297 • jedoch beladen mit dem Modell eines SSW-Großtransformators • ein sehr detailliertes, entzückendes Modell • LÜP ca. 13 cm

3298
DM 8,—



Auch das bietet TRIX:

Vielseitig wie bei den großen europäischen Eisenbahnen – unseren Vorbildern – ist eine „Perfektionierung“, das heißt Automation Ihres TRIX-Modellbahnbetriebes jederzeit möglich. Ohne daß Sie auch nur einen Finger zu rühren brauchen, dirigiert Ihre selbstausgebaute, halb- oder vollautomatische Anlage den Zugverkehr genauso, wie Sie es sich vorher ausgedacht, berechnet und eingestellt haben.

Es ist schon etwas einmalig Schönes, ein faszinierender Anblick, wenn die Züge rauschend über die Gleise fahren, in kurzen und langen Tunnels verschwinden, um ganz plötzlich hinter dem Berg wieder aufzutauchen, – wenn sie, wie von Geisterhand gestoppt, anhalten, um einen Gegenzug passieren zu lassen. Kreuz und quer schlingt sich das schimmernde Schienenband durch die Landschaft, befahren von mehreren Zügen zu gleicher Zeit. Weichen schließen und öffnen sich, Signale ertönen und Lichter leuchten auf oder geben ihre vorbestimmten Zeichen. Das alles geschieht mit einer Präzision, die bei jedem Betrachter immer wieder erstaunte Bewunderung hervorruft. Siehe Artikelserie „Automatic“ im TED-Buch Nr. 6620.

Sagen Sie jetzt bitte nicht, daß dies zu schwierig für Sie sei. Zehntausende haben schon die Erfahrung gemacht, daß aus dem Spiel der Kinder ein vergnügliches und interessantes Hobby wurde, mit allem Drum und Dran. Dazu gehört auch das Austüfteln immer noch interessanterer – und dem richtigen Bahnbetrieb ähnlicher Möglichkeiten.

Wenn es Sie gepackt hat, dann läßt Sie dieses Hobby nicht mehr los – zur Freude der ganzen Familie.

Sie können sich Zeit lassen. Es muß ja erst nur einmal ein Anfang gemacht werden. Sie haben Jahr für Jahr Zeit, Ihre Anlage zu erweitern, ab und zu eine Neuerwerbung zu machen und so ganz automatisch und nach und nach zu Ihrem Ziel zu kommen! – Aber, was heißt da schon Ziel?

Das Schönste an diesem Hobby ist, daß es nie ein Ende, ein Aufhören zu geben braucht – oder aber –, daß man auch mal eine Pause machen kann, wann immer es so sein soll!

MINITRIX

... nennen wir unsere Eisenbahn-Miniaturmodelle. Diese sehr detaillierten Nachbildungen sind aus Zinkspritzguß und naturgetreu handbemalt. Diese kleinen Modelle werden alt und jung begeistern. Der Maßstab beträgt 1:180

MINITRIX-Eisenbahnmodelle sind nicht nur Spielzeug. Sie werden alle Liebhaber und Sammler genauer Nachbildungen begeistern.

Schnellzuglok BR 01 •

Achsfolge 2' C 1' • Länge ca. 13,7 cm • Gewicht ca. 112 g

7801 DM 6,50



Tenderlok T 3 • Achsfolge C

• Länge ca. 4,8 cm • Gewicht ca. 37 g

7802 DM 2,25



Diesellok V 200 • Achsfolge B' B'

• Länge ca. 10,8 cm • Gewicht ca. 51 g

7821 DM 3,50



Rangier-Diesel-Lok V 36 •

Achsfolge C • Zinkdruckguß
• Länge ca. 5,4 cm • ein
kleines, entzückendes Modell

7822 DM 4,—



Güterzug-Begleitwagen •

Länge ca. 4,3 cm • Gewicht ca. 27 g

7830 DM 1,50



Niederbordwagen • Länge

ca. 5,2 cm • Gewicht ca. 15 g

7831 DM 1,50



Offener Güterwagen •

Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 18 g

7832 DM 1,50



Kesselwagen SHELL •

Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7833 DM 2,—



Kesselwagen BP • Länge

ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7834 DM 2,—



Kesselwagen ARAL • Länge

ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7835 DM 2,—



Kesselwagen GASOLIN •

Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7836 DM 2,—



Kesselwagen ESSO • Länge

ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7837 DM 2,—



Kesselwagen MOBIL •

Länge ca. 4,5 cm • Gewicht ca. 27 g

7838 DM 2,—



Gedeckter Güterwagen oh.

Br. • Länge ca. 4,5 cm •
Gewicht ca. 27 g

7840 DM 1,50



Gedeckter Güterwagen m.

Br. • Länge ca. 4,9 cm •
Gewicht ca. 29 g

7841 DM 1,75



Gedeckter Güterwagen m.

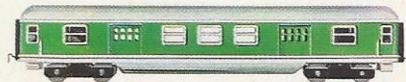
Br. • Länge ca. 4,9 cm •
Gewicht ca. 29 g

7842 DM 1,75



**Fernverkehrs-D-Zug-Pack-
wagen** • Länge 12,5 cm •
Gewicht ca. 75 g

7861 DM 2,50



**Fernverkehrs-D-Zug-Per-
sonenwagen** • Länge 12,5 cm
• Gewicht ca. 65 g

7862 DM 2,50



Fernverkehrs-DSG-Wagen
Länge 12,5 cm • Gewicht ca.
65 g

7863 DM 2,50



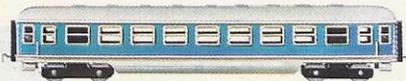
**Fernverkehrs-D-Zug-Pack-
wagen** • Länge 12,5 cm •
Gewicht ca. 75 g

7864 DM 2,50



**Fernverkehrs-D-Zug-Per-
sonenwagen** • Länge 12,5 cm
• Gewicht ca. 65 g

7865 DM 2,50



Einheits-Personenwagen •
Länge ca. 6,3 cm • Gewicht
ca. 33 g

7866 DM 2,—



Der eine sammelt Briefmarken -

der andere Old Timer-Automodelle und viele unserer TRIX-Freunde in der ganzen Welt sammeln mit wahrer Leidenschaft in Verbindung mit ihrem Modellbahn-Hobby Lokomotiven und Wagen „en miniature“.

Wer kein Sammler ist, macht den Kindern, die noch zu klein sind, um bei den „Großen“ mitspielen zu dürfen, mit den entzückenden Roll-Modellen bestimmt eine große Freude.

MINITRIX

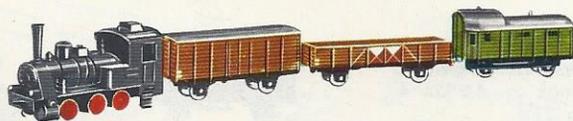
Kesselwagenzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, drei verschiedene Kesselwagen • Zuglänge ca. 20,5 cm • Plastiksachtel

7893 DM 8,50



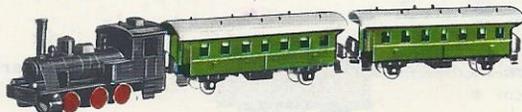
Güterzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, 3 Güterwagen • Zuglänge ca. 21 cm • Plastiksachtel

7894 DM 7,—



Personenzug • bestehend aus: Tenderlok T 3, 2 Einheits-Personenwagen • Zuglänge ca. 18,8 cm • Plastiksachtel

7895 DM 6,50



Schnellzug mit Diesellok V 200 • Zuglänge ca. 48 cm • Plastiksachtel

7896 DM 10,75



Schnellzug mit Diesellok V 200 • Zuglänge ca. 48 cm • Plastiksachtel

7897 DM 10,75



Schnellzug mit 2' C 1' • Zuglänge ca. 51 cm • Plastiksachtel

7898 DM 14,—



Schnellzug mit 2' C 1' • Zuglänge ca. 51 cm • Plastiksachtel

7899 DM 14,—



TRIX Metallbaukasten

Sehr geehrter TRIx-Freund

Sie haben sich nun über unser Modelleisenbahnprogramm orientiert und wir sind sicher, daß Sie das, was Sie suchten, auch gefunden haben.

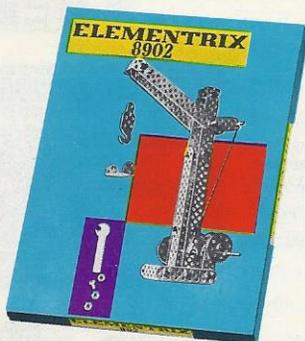
Die folgenden Seiten zeigen Ihnen unser Baukastenprogramm.

TRIX-Metallbaukasten sind wohldurchdacht und einfach im Aufbau. Fast jedes Teil ist vielseitig verwendbar und deshalb sind nahezu alle Bauaufgaben lösbar.

Unser TRIx-Modellbaukasten wird immer aktueller und gewinnt täglich neue, begeisterte Freunde. Für den, der damit gebaut hat, ist das nicht verwunderlich, denn er weiß:

Mit TRIx kann man alles bauen!

Und darüber wollen wir Sie auf den folgenden Seiten informieren.



ELEMENTRIX • je 1 Kasten I und IA,
sowie das Vorlagenbuch für den Anfänger

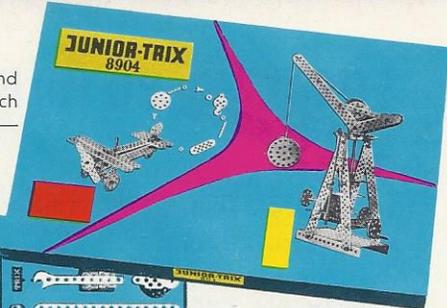
8902



DM 5,—

JUNIOR-TRIX •

je 1 Kasten I, IA, IB und
IC, sowie Vorlagenbuch
8904 DM 10,—



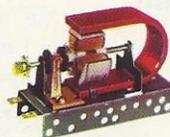
Polierte Holzkassette mit Raum für
60 Kasten, leer
8906 DM 10,50

Polierte Holzkassette mit Raum für
100 Kasten, leer
8908 DM 13,50

Ersatz-Schleiffedern für Motor 8923 und
8924
8922 DM —,10

TRIX-Motor • Betrieb **nur** mit Gleich-
strom (Batterie, Akku, Fahrpult 5599,
6–8 Volt)
8923 DM 4,50

TRIX-Motor • Betrieb mit Wechsel-
strom (8–10 Volt), Motor kann mittels eines
Klingeltrafo an das Wechselstrom-Licht-
netz angeschlossen werden
8924 DM 4,50





Schrauben und Muttern

8927 je 50 Stück DM 1,30



TRIX-Autoreifen, klein

8930 das Stück DM —,20

TRIX-Autoreifen, groß

8931 das Stück DM —,25

TRIX-Grundkasten I • 51 Teile

8941 DM 2,25

TRIX-Ergänzungskasten IA zu

8941 • 47 Teile

8942 DM 2,25



TRIX-Vorlagenbuch

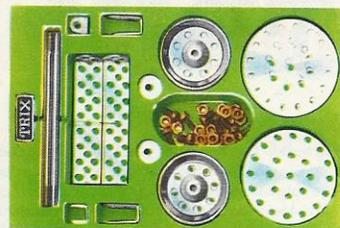
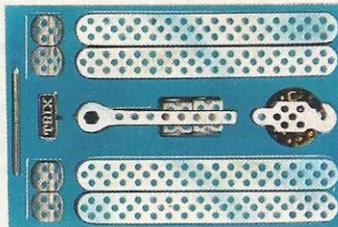
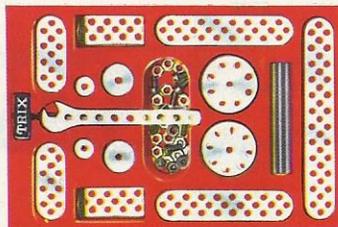
für Anfänger

8934 DM —,60



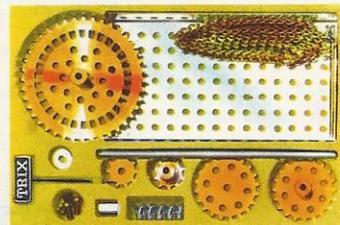
**Anleitungsbuch
für den TRIX-
Ingenieur, 112 S.**

8937 DM 3,50



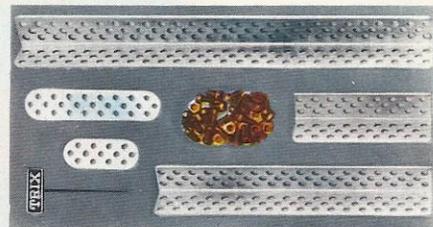
TRIX-Zusatzkasten IB •
für verfeinerte Mechanik •
46 Teile

8943 DM 2,25



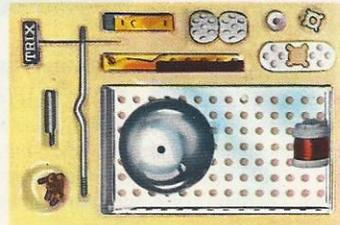
TRIX-Zusatzkasten IC •
für Getriebe aller Art •
16 Teile

8944 DM 2,75



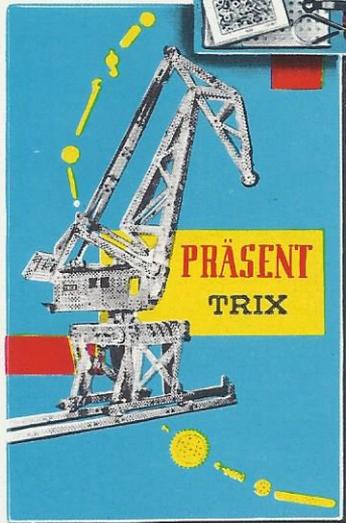
**TRIX-Zusatzkasten
ID** • für Großmodelle
• 50 Teile

8945 DM 3,25



TRIX-Elektro 11 • Zusatz-
kasten für elektromagnetische
Modelle • 32 Teile

8950 DM 2,25



Präsent-TRIX •
 unser Geschenk-
 kasten Präsent-
 TRIX weist eine
 außerordentlich
 günstige Zusam-
 menstellung auf u.
 ermöglicht den Bau
 vieler interessanter
 Modelle. Inhalt:
 315 Einzelteile •
 1 TRIX-Elektro-
 motor • Vorlagen-
 buch und Werk-
 zeug

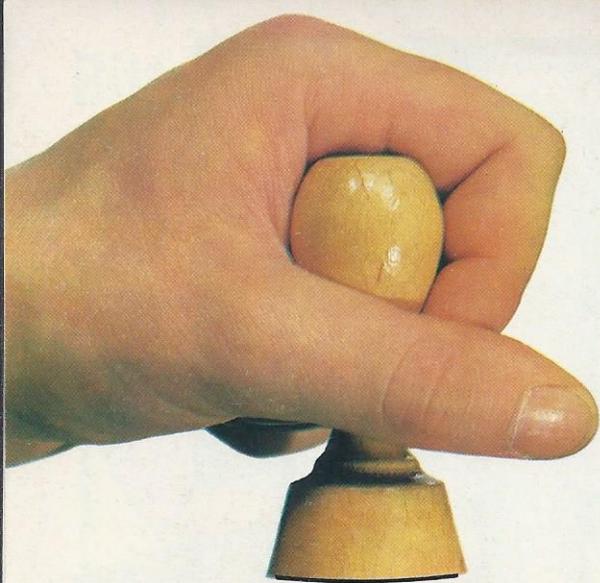
8955 DM 24,50



MASTER-TRIX • gefüllt mit 21 Kästen •
 über 1000 Teile • TRIX-Autoreifen •
 1 Elektromotor und verschiedene Einzel-
 teile sowie das große Anleitungsbuch für
 den TRIX-Ingenieur

8959

DM 49,50



Warum ist eine TRIX-Modellbahn für alle Männer zwischen 8 und 80 so wertvoll? Weil TRIX die Erfahrung als ältester HO-Bahnhersteller Deutschlands hat. Weil TRIX weiß, was Väter und Söhne sich wünschen. Weil TRIX drei Modellbahnsysteme — eines so klar wie das andere — mit speziellen TRIX-Vorteilen zur Auswahl anbieten kann. Weil TRIX-Modelle vorbildgetreu, stabil, präzise und mit Liebe gefertigt sind.

A. Markscheffel & Sohn

Modelleisenbahn Spezial Abt.
TRIX Vollmer Kibri u. andere

2 Hamburg 36 - Gerhofstr. 10-14
Tel.: 34 35 73 Beim Gänsemarkt

